



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Decizia etapei de incadrare

Nr.....din data de.....

Proiect afisat in data de 06.02.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. DORNACOR INVEST S.R.L.**, prin dl. Decu Dorin Petre in calitate de administrator, cu sediul in judetul Calarasi, municipiul Oltenita, Soseaua Calarasi nr.24, înregistrată la A.P.M. Calarasi cu nr. 14147 din data de 09.12.2019, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, A.P.M. Calarasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiza tehnica din data de 05.02.2020, că proiectul: “ **INFIIINTARE REȚEA DE DISTRIBUTIE REDUSA PRESIUNE IN COMUNA FUNDENI DIN JUDETUL CALARASI** ”, propus a fi amplasat în judetul Calarasi, comuna Fundeni, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Documentatia depusa face parte integranta din prezentul act de reglementare.

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se incadreaza in prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2, pct. 3, lit. b;

1)Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect: se va face prin conectarea la rețeaua din otel Dn 500 Inalta Presiune PN 25, existenta, Afumati – Oltenita, in zona administrativa al comunei Fundeni, respectiv in extravilanul localitati in Tarlăua 23/1, unde U.A.T. Fundeni a pus la dispozitia SNT Transgaz Medias cu titlu gratuit, conform H.C.L. 22 din 21.09.2018, un teren de aproximativ 1000 mp, de unde printr-un racord din otel Dn 150 și a unei Statii de Reglare Masurare Predare (SRMP), cu debitul de 15.000 mc/h. Rețeaua de distributie gaze naturale inalta presiune care va pleca din SRMP de 15.000 mc/h, va avea presiunea de max 10 bari și va fi din material PE 100 SDR 11 Dn 200, care se va monta in subteran numai in domeniul public și va merge cca 4000 ml pana la primul SRS cu debitul de 1000 mc/h, care se va monta in comuna Fundeni, de unde in continuare rețeaua de distributie inalta presiune din PE 100 SDR 11 Dn 200, va merge prin extravilan urmarind conturul localitati Fundeni, unde dupa aproximativ 2400 ml, va intersecta DJ 301 Budesti – Cernica la Km 15+691 pe care-l va supratraversa prin conducta din otel OL 55 Dn 150, pe podul existent pana in dreptul Km 15+676, unde va intra prin subteran și de unde in continuare rețeaua de distributie va merge prin foraj dirijat și va subtraversa calea ferata Bucuresti Titan – Oltenita in dreptul Km 31+500 și va merge prin extravilanul comunei Fundeni, judetul Calarasi in islazul comunei unde va urma conturul marginal al unui drum de exploatare agricola pentru cca 2200 ml pana la intersectia cu podul peste raul Dambovita, DJ 100 Km 39+750, unde se va ramifica, o data catre comuna Fundeni unde dupa cca 400 ml se va monta cel de al doilea SRS cu debitul de 1000 mc/h, in cea de a doua directie va merge prin material PE 100 SDR 11 Dn 125 pe o distanta de cca 6200 ml, catre zona industrială al localitati Fundeni in zona Autostrazi A 2 Km 10, Km 15. Suprafata de teren ocupata pentru executia SRMP-ului este de cca



1000 mp, lungimea totala al retelei de distributie inalta presiune din material PE 100 SDR 11 va fi de cca 25.650 ml reprezentand o suprafata de **12.825 mp**, iar pentru cele cinci SRS-uri, care se vor monta la limita intravilan cu extravilan al celor doua localitati se va ocupa aproximativ **50 mp**, adica cate 10 mp pt. fiecare SRS-u. Paralelismul retelei de distributie gaze naturale inalta presiune cu DJ 100 se va face de la Km 39+750 pana la Km 42+785 mergand pe o parte si pe alta cu preponderenta in zona verde in afara parti carosabile. Traversarile retelei de distributie a gezelor naturale inalta presiune al celor doua drumuri judetene DJ 100 si DJ 301 se vor face pe podurile existente din beton in afara zonei carosabile pe laturile vertical la o cota de cca. 0,75-0,90 ml, traversarea facandu-se pe suporturi din metal prins in conexpanduri. Traversarile vor fi pe DJ 301 de la Km 15+676 la Km 15+691, lacul Pasarea, iar pe DJ 100 la de la Km 39+808 la Km 39+839, raul Dambovita. Referitor la lucrarile care intra in raza de protectie si siguranta al caii ferate acestea se vor concretiza prin urmatoarele lucrari: Conducta de distributie inalta presiune care traverseaza DJ 301 in dreptul Km 15+676 la 15+691 va trece prin subteran subtraversand CF 801 in dreptul Km 31+800, dupa care va merge cca 120 ml iesind din zona de protectie a C.F. duma care va merge in paralele prin islazul comunei Fundeni cca 1750 ml catre DJ 100 Km 39+808, unde se va ramifica in trei directii, catre zona industriala al Autostrazi A2, catre comuna Frumusani si catre comuna Fundeni respectiv SRS 2. Pentru alimentarea cu gaze naturale al zonei industriale situata in raza Autostrazii Soarelui A2, Km 15 rutier, zona intravilan apartinand UAT Fundeni, de la ramificatia DJ 100 Km 39+808, se va proiecta si executa o conducta de distributie PE 100 SDR 11 Dn 125, conducta de distributie cu trepte de presiune inalta (I.P.) si medie (M.P.) care se va monta subteran si va merge catre comuna Fundeni prin ampriza lateral stanga al drumului de exploatare la o distanta de 89,00 ml fata de ax linie CF in dreptul km CF 27+410 si merge pe un traseu in oblicitate pana in dreptul km CF 27+450 la distanta de 12,00 ml fata de ax linie CF. Din dreptul km CF 27+450 conducta de gaze naturale R.P. nou proiectata pastreaza zona marginala al drumului de exploatare, si se departeaza de calea ferata continuindu-si drumul in oblicitate la distante variabile cuprinse intre 46,00 ml si 24,00 ml (km 28+564) fata de axul C.F., pana in dreptul km 30+260 la distanta de 12,00 ml fata de axul C.F., unde are loc prima subtraversare. Prima subtraversare se va executa in dreptul km C.F. 32+680 cu o conducta de gaze RP nou proiectata, groapa de pe partea stanga va fi executata la distanta de 7 ml fata de axul linie C.F., iar groapa de pe partea dreapta se va executa la distanta de 8 ml fata de axul linie C.F.; A doua subtraversare se va executa in dreptul km C.F. 30+260 cu o conducta de gaze MP nou proiectata, groapa de pe partea stanga se va executata la distanta de 12m fata de ax linie C.F., iar groapa de pe partea dreapta va fi executata la distanta de 7m fata de ax linie C.F.; Subtraversarile cu conductele de gaze R.P.,M.P., se vor executa prin foraj orizontal dirijat, sub un unghi de 90°. Adâncimea de pozare a tuburilor de protecție, diametriile tuburilor de protecție precum și lungimea acestora vor fi stabilite conform prevederilor STAS 9312/87. Gropile pentru introducere și de capăt ale instalației de foraj, se vor executa de o parte și de alta a liniilor C.F., numai prin săpătură manuală și cu sprijiniri, deoarece în zonă sînt cabluri C.F.R. Se vor monta urmatoarele rasuflatori pe traseul conductei:

- Rasuflatoare in punctul de cuplare;
- Rasuflatoare la capatul conductei.
- Rasuflatori la capetele tuburilor de protectie

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate – nu se cumuleaza cu alte proiecte;

c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii – nu este cazul;

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate - Pe parcursul construirii și exploatării se vor respecta Legea nr.211/2011 privind regimul deșeurilor și HG. nr. 856 din 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase. Deșeurile rezultate în timpul construirii vor fi colectate și sortate pe platforme betonate special amenajate în cadrul organizării de șantier. Depozitarea se va face în containere metalice speciale de unde apoi preluate de societati autorizate, conform contractului incheiat. Deșeurile periculoase (dacă este cazul) se vor depozita separat de cele nepericuloase până la preluarea de firma de salubritate. Deșeurile rezultate vor fi specifice șantierelor de construire, deseuri nepericuloase aparținând categoriei 17 - Deșeurii din construcții și demolări, Conform HG. nr. 856 din 2002, după cum urmează: 17 01 01, 17 01 02, 17 01 03, 17 01 07, 17 02 01, 17 02 02, 17 02 03, 17 03 02, 17 04 01, 17 04 02, 17 04 03, 17 04 04, 17 04 05, 17 04 06, 17 04 07, 17 04 11, 17 05 04, 17 05 06, 17 05 08, 17 06 04, 17 08 02, 17 09 04. Se estimează necesitatea evacuării a cca 0,001mc/lucrare.



Pe perioada de funcționare deșeurile rezultate vor fi de tip deșeuri municipale și asimilabile construcții - conform HG. nr. 856 din 2002, după cum urmează:

- deșeuri din materiale metalice, 15.01.06;

- deșeuri municipale: 20.01.01 – hartie și carton, 20 01 08 - 20.03.01 – deșeuri municipale amestecate.

Zona de lucru va fi dotată cu mai multe pubele pentru colectare selectivă și reciclare. De aici ele vor fi ridicate de firma de salubritate. Se estimează necesitatea evacuării a 0,001mc /lucrare.

e) poluarea și alte efecte negative - Impactul produs asupra mediului prin activitățile de execuție propuse va fi redus deoarece perioada de construcție este relativ scurtă iar echipamentele și utilajele utilizate vor fi performante, corespunzătoare și moderne. În perioada de operare activitatea desfășurată nu constituie o sursă de poluare a aerului. Nivelul de zgomot se va încadra în limitele stabilite prin Ordin nr. 119/ 2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației; Standardul S.R 10009/2017 – acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezaastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - se vor lua toate măsurile pentru a împiedica producerea de accidente;

g) riscurile pentru sănătatea umană - Se estimează, ca pe perioada de execuție a lucrărilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populației și sănătății umane, iar măsurile propuse au rolul de a evita potențialul disconfort asupra acestora.

2)Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – terenul este situat în intravilanul comunei Fundeni și aparține domeniului public și privat, conform certificatului de urbanism nr. 68/04.12.2019;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zona și din subteranul acesteia - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;

2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;

3. zone montane și forestiere - nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea III – a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se considera că există astfel de cazuri - nu este cazul;

7. zone cu o densitate mare a populației - nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic - nu este cazul.

3)Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului (zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) - nu este cazul;

b) natura impactului - secundar;

c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului – redusă

Pe perioada de execuție a lucrărilor intensitatea și complexitatea impactului potențial este redusă, strict în zona amplasamentelor lucrărilor propuse;

e) probabilitatea impactului – redusă;

Prin măsurile de construcție adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului. În vederea



prevenirii poluarilor accidentale Operatorul va elabora Planul de prevenire si combatere a poluarilor accidentale. Pe perioada de executie a lucrarilor impactul potential este redus, va fi local.

f) **debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului** - impactul este local, temporar strict pe perioada de executie a lucrarilor, nerepetabil dupa executia lucrarilor si reversibil;

g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate** - in zonele invecinate cu amplasamentul proiectului s-au identificat proiecte care au fost executate.

h) **posibilitatea de reducere efectiva a impactului** - prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de executie a lucrarilor, impactul nu este suplimentar fata de cel evaluat anterior.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apa:

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

- proiectul propus are **Avizul de gospodărire a apelor nr. 311 – IF/CL/18.12.2019 emis de Administratia Nationala „Apele Romane” – Administratia Bazinala de Apa Arges Vedea - SGA Ilfov - Bucuresti;**

- se vor respecta conditiile din **Avizul de gospodărire a apelor nr. 311 – IF/CL/18.12.2019 emis de Administratia Nationala „Apele Romane” – Administratia Bazinala de Apa Arges Vedea - SGA Ilfov - Bucuresti;**

Condițiile de realizare a proiectului:

a) Se va respecta in totalitate proiectul tehnic deus la documentatie;

b) Se va notifica A.P.M. Calarasi, pentru orice modificare a proiectului, conform art. 20 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

c) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si a recomandarilor privind mediul de viata al populatiei;

d) La finalizarea lucrarilor se va notifica A.P.M. Calarasi pentru intocmirea procesului verbal pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare, conform prevederilor Anexei V, art. 43, alin.(3) si (4) din din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

e) Masuri si conditii de realizare in conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. 311 – IF/CL/18.12.2019 emis de Administratia Nationala „Apele Romane” – Administratia Bazinala de Apa Arges Vedea - SGA Ilfov - Bucuresti;

- sa anunte in scris cu cel putin 10 zile inainte, inceperea executiei investitiei si sa inainteze trimestrial la SGA Ilfov Bucuresti, stadiul fizic al realizarii acesteia.

- beneficiarul investitiei este obligat sa solicite si sa obtina in conformitate cu prevederile ordinului MAP nr.828/2019, anexa 2, art.5, la faza detaliu de executie, permisul de traversare al lucrarilor hidrotehnice situate pe cursurile de apa ce urmeaza a fi traversate.

- la realizarea lucrarilor se va tine cont de prevederile Legii Apelor nr.107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare (Anexa 2, alin.a, c, f, Art.49, alin.1, Art.87, alin.1);

- sa nu afecteze prin lucrarile avizate obiective si alte proprietati particulare existente in zona;

- la terminarea lucrarilor, constructorul este obligat sa dezafecteze lucrarile provizorii ale santierului;

- pe toata durata executarii lucrarilor, constructorul este obligat sa asigure scurgerea libera a apei raurilor Pasarea si Dambovita;

- sa solicite la SGA Ilfov Bucuresti, in cazul aparitiei de modificari ale solutiilor proiectate, in etapa de elaborare a proiectului tehnic sau in timpul executiei lucrarilor, eliberarea avizului modificator de gospodărire a apelor conform Ordinului MAP nr.828/2019 – Anexa 1, art.25.



- in cazul producerii unor daune de orice fel asupra riveranilor, atat pe perioada de executie a lucrarilor proiectate cat si ulterior pe perioada exploatrii acestora, beneficiarul va suporta integral cheltuielile pentru inlaturarea acestora.
 - avizul de gospodarire a apelor este valabil pe toata perioada de realizare a lucrarilor inscrite in acesta;
 - avizul de gospodarire a apelor asi pierde valabilitatea dupa 2 ani, daca executia lucrarilor nu a inceput in acest interval.
- f) Se va respecta legislatia de mediu in vigoare si conditiile prevazute in actele de reglementare emise de alte autoritati;
- g) Pe parcursul realizarii proiectului nu se vor afecta factorii de mediu;
- h) In timpul lucrarilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substante poluante in timpul functionarii si care nu genereaza zgomot peste limite admisibile; in vederea asigurarii evitarii producerii de disconfort populatiei pe perioada realizarii investitiei se vor lua urmatoarele masuri:
- se vor utiliza doar echipamente si utilaje cu nivel redus de zgomote si vibratii;
 - se va asigura stropirea materialelor de constructie utilizate si fronturile de lucru in vederea reducerii emisiilor de particule din atmosfera;
 - materialul excavat in exces va fi transportat in locurile indicate de autoritatea locala;
 - la finalul fiecărei zile, se va curata orice alt material rezultat in urma executarii lucrarilor si spalarea cu apa, dupa caz;
 - toate vehiculele care transporta asfalt, beton, agregate si pamant de orice tip vor trebui echipate cu scuturi protectoare si maturi si vor trebui curatate inainte de folosirea drumurilor publice - toate vehiculele care au cauciucurile sau caroseriile murdare cu namol vor trebui spalate inainte de folosirea drumurilor publice;
 - programul de lucru va fi diurn;
 - se vor monta panouri indicatoare in zona de realizare a lucrarilor prin care se va informa populatia cu privire la durata lucrarilor, programul de lucru si adresa organizarii de santier.
- i) Se vor lua toate masurile pentru respectarea ordinii, curateniei si linistii publice in perimetrul limitrof obiectivului
- j) Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier: organizarea de șantier va avea in vedere urmatoarele:
- localizarea organizarii de șantier in conformitate cu proiectul intocmit de contractor și avizele autoritaților;
 - asigurarea cailor de acces;
 - delimitarea fizica a organizarii de șantier;
 - asigurarea evacuării controlate a deșeurilor: deșeuri menajere;
 - prezentarea informațiilor privitoare la șantier prin: montarea panoului general de șantier (in conformitate cu cerințele legale); montarea unui panou ce indica lucrarile specifice din șantierul de construcții și EIP necesar; afișarea de instrucțiuni generale cu privire la “Disciplina în șantierul de construcții” (Regulament de ordine interioara); afișarea unui Plan de circulație în șantier și in proximitatea șantierului cu indicarea acceselor; afișarea unui Plan de acțiune in situații de urgență (incendiu, calamități naturale); afișarea Graficului de execuție a lucrarilor și actualizarea lor ori de cate ori este necesar.
- Acestea se vor amplasa in zona de siguranța, zona care prin grija contractantului se va imprejmui provizoriu. Pentru diminuarea impactului generat ca urmare a desfasurarii activitatilor specifice, s-au prevazut urmatoarele masuri:
- asigurarea functionarii motoarelor utilajelor si autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteza si incarcatura);
 - supravegherea manipularii corespunzatoare a materialelor excavate pentru a se evita cresterea emisiilor de pulberi in atmosfera;
 - respectarea riguroasa a normelor de lucru pentru a nu creste concentratia pulberilor in aer;
 - utilajele, autoutilitarele etc. vor fi dotate conform reglementarilor UE in domeniul protectiei mediului;
 - adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport functie de calitatea suprafetei de rulare.
 - calitatea aerului poate fi afectata de emisii de particule pe durata lucrarilor de constructie sau trafic;
 - se recomanda ca pe parcursul lucrarilor , sa se foloseasca numai echipament si mijloace de transport care au motor Diesel ce produce foarte putin monoxid de carbon si emisii de Pb. Motoarele utilajelor de constructii trebuie bine intretinute pentru a minimiza emisiile excesive de gaze.



- viteza de circulație pe drumurile în lucru trebuie redusă, iar aplicarea de apă sau de alte mijloace de îndepărtare a prafului trebuie să se facă la intervale regulate.

Investiția propusă este situată pe un amplasament ce permite ca organizarea de șantier să se desfășoare temporar pe durata a cel mult 8 ore în limitele domeniului public într-un perimetru de cca 10 mp, suficientă ca mărime, cu asigurarea echipamentelor și dotărilor provizorii necesare în acest sens. Pentru organizarea de șantier vor fi prevăzute zona de depozitare a materialelor, colectare selectivă a deșeurilor și zona de curățare roți vehicule.

k) În etapa de execuție, se identifică deșeurile menajere care sunt generate de personalul angajat pe șantier. Cantitățile estimate ale acestor deșeurii sunt de 0,001 mc/lucrare. Precolectarea primară a deșeurilor se va realiza în recipiente de dimensiuni mici, amplasate în zonele de producere. Preluarea lor se va face de către operatorul de salubritate autorizat, în baza unui contract de preluare a deșeurilor. Prin modul de producere, precolectare și gestionare a deșeurilor, se vor respecta:

- prevederile din HG nr. 856 / 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor;
- prevederile din Legea 132/ 2010 privind gestionarea deșeurilor colectate selectiv;
- prevederile Legii 211 / 2011 privind regimul deșeurilor
- ordinul 119/ 2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației

Pentru gestionarea problemei deșeurilor, în vederea respectării condițiilor prevăzute de HG nr. 856 / 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, cu modificări, completări și aprobări ulterioare, se are în vedere etapa de execuție a obiectivului de investiție. Titularul va asigura fondurile necesare pentru gestionarea corespunzătoare a deșeurilor provenite din activitățile de construcție și pentru eliminarea acestora în condițiile legilor în vigoare, cu operator autorizat. Evacuarea deșeurilor menajere se va face din spațiul special destinat acestui scop, de unde va fi asigurată preluarea prin contract încheiat cu societatea de salubritate. Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeurii produse în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/ 2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile și cele periculoase vor fi predate către unități specializate autorizate;

l) După finalizarea lucrărilor de construcție, zonele ocupate temporar afectate de execuția lucrărilor sau cu organizarea de șantier vor fi curățate și nivelate, iar terenul adus la starea inițială. În caz de poluări accidentale, respectiv descărcări de ape uzate menajere, scurgeri accidentale de la utilajele și echipamentele folosite, depuneri necontrolate de deșeurii rezultate etc. se vor lua măsuri imediate de curățare și ecologizare a zonei afectate. La încetarea activității de execuție a lucrărilor proiectate se vor lua de pe șantier utilajele și echipamentele, se vor înlătura deșeurile, se vor curăța zonele deservite de organizarea de șantier, se vor reface drumurile de acces, vor fi ecologizate zonele de vegetație afectate. Antreprenorul va restabili suprafața carosabilului sau a trotuarelor afectate de lucrări, în scopul aducerii la starea inițială.

m) La încetarea sau oprirea planificată a funcționării întregii instalații sau a unei părți a acesteia, amplasamentul se va reda în condiții de siguranță și se vor îndepărta pentru recuperare, eliminare, instalațiile, echipamentele, deșeurile, materialele sau substanțele pe care acestea le conțin și care pot genera poluarea mediului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului



anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director executiv,
Steluta BOITAN**

**Șef Serviciu A.A.A,
Maria PĂUN**

**Întocmit,
Sorin COSTACHESCU**

