



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Decizia etapei de incadrare

Nr.....din data de.....

Proiect afisat in data de 06.02.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **WIROM GAS S.A. prin DORNACOR S.R.L.**, cu sediul in municipiul Bucuresti, strada Popa Savu nr.77, scara A, înregistrată la A.P.M. Calarasi cu nr. 10759 din data de 13.09.2019, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, A.P.M. Calarasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiza tehnica din data de 05.02.2020, că proiectul: “ **EXECUTIE RACORD SRM, REȚEA DISTRIBUTIE GAZE NATURALE M.P. IN MUN.OLTENITA PENTRU S.C. GREEN OIL AND LUBES S.R.L.** ”, propus a fi amplasat în mun.Oltenita, T89, P A5774, lot 1, judetul Calarasi, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului.*

Documentatia depusa face parte integranta din prezentul act de reglementare.

**Justificarea prezentei decizii:**

**I.Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

*a) proiectul se incadreaza in prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2, pct. 10, lit. i;*

**1)Caracteristicile proiectului:**

*a) dimensiunea și concepția întregului proiect:* se propune alimentarea cu gaze naturale a respectivei zone și racordarea imobilului din sos. Portului, tarlăua 89, parcela A5774, lotul 1, prin proiectarea unei conducte de transport din PEHD, cu diametrul D = 110 mm și lungimea L = 0,750 Km care va satisface nevoile de consum în această zonă, respectiv executia bransamentelor pe ambele parti care se vor executa in baza cererilor depuse de catre proprietarii imobilului din sos. Portului, tarlăua 89, parcela A5774, lotul 1 tronsonul Sos Portului – Green Oil, care se vor termina la limita de proprietate cu cate un Post de Reglare/Masurare a presiunii. Din Posturile de Reglare Masurare, consumatori vor putea fi alimentati cu gaze naturale, prin intermediul instalatiei de utilizare a gazelor naturale ce se va executa ulterior și care vor fi amplasate în incintele proprietatilor. Conducta nou proiectata se va cupla în rețeaua existenta redusa presiune PE100 SDR 11 Dn 110 din Sos. Portului, printr-un racord teu autoperforant PE100 SDR 11 Dn 110, de unde în continuare rețeaua de gaze naturale va fi montata în subteran în carosabilul din sos. Portului, tarlăua 89 către capul terminal al acestei strazi și va avea o lungime de cca de 750 ml.

Montajul răsufletorilor:

Se vor monta următoarele rasuflatori pe traseul conductei:

- Rasuflatoare în punctul de cuplare;
- Rasuflatoare la capatul conductei.
- Rasuflatori la capetele tuburilor de protecție

*b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate* – se cumuleaza cu alte proiecte;



*c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității* – nu este cazul;

*d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate* - Pe parcursul construirii și exploatării se vor respecta Legea nr.211/2011 privind regimul deșeurilor și HG. nr. 856 din 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase. Deșeurile rezultate în timpul construirii vor fi colectate și sortate pe platforme betonate special amenajate în cadrul organizării de șantier. Depozitarea se va face în containere metalice speciale de unde apoi preluate de societati autorizate, conform contractului încheiat. Deșeurile periculoase (dacă este cazul) se vor depozita separat de cele nepericuloase până la preluarea de firma de salubritate. Deșeurile rezultate vor fi specifice șantierelor de construire, deșuri nepericuloase aparținând categoriei 17 - Deșuri din construcții și demolări, Conform HG. nr. 856 din 2002, după cum urmează: 17 01 01, 17 01 02, 17 01 03, 17 01 07, 17 02 01, 17 02 02, 17 02 03, 17 03 02, 17 04 01, 17 04 02, 17 04 03, 17 04 04, 17 04 05, 17 04 06, 17 04 07, 17 04 11, 17 05 04, 17 05 06, 17 05 08, 17 06 04, 17 08 02, 17 09 04. Se estimează necesitatea evacuării a cca 0,001mc/lucrare. Pe perioada de funcționare deșeurile rezultate vor fi de tip deșuri municipale și asimilabile construcții - conform HG. nr. 856 din 2002, după cum urmează:

- deșuri din materiale metalice, 15.01.06;

- deșuri municipale: 20.01.01 – hartie și carton, 20 01 08 - 20.03.01 – deșuri municipale amestecate.

Zona de lucru va fi dotată cu mai multe pubele pentru colectare selectivă și reciclare. De aici ele vor fi ridicate de firma de salubritate. Se estimează necesitatea evacuării a 0,001mc /lucrare.

*e) poluarea și alte efecte negative* - Impactul produs asupra mediului prin activitățile de execuție propuse va fi redus deoarece perioada de construcție este relativ scurtă iar echipamentele și utilajele utilizate vor fi performante, corespunzătoare și moderne. În perioada de operare activitatea desfășurată nu constituie o sursă de poluare a aerului. Nivelul de zgomot se va încadra în limitele stabilite prin Ordin nr. 119/ 2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației; Standardul S.R 10009/2017 – acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot.

*f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice* - se vor lua toate măsurile pentru a împiedica producerea de accidente;

*g) riscurile pentru sănătatea umană* - Se estimează, ca pe perioada de execuție a lucrărilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populației și sănătății umane, iar măsurile propuse au rolul de a evita potențialul disconfort asupra acestora.

## **2)Amplasarea proiectelor**

*Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:*

*a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor* – terenul este situat în intravilanul municipiului Oltenita, în UTR 63 și aparține domeniului privat al municipiului Oltenita fiind concesionat societății Green Oil and Lubes, conform certificatului de urbanism nr. 186/06.09.2019;

*b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zona și din subteranul acesteia* - nu este cazul;

*c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;

2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;

3. zone montane și forestiere - nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea III – a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;



6. zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri - nu este cazul;

7. zone cu o densitate mare a populatiei - nu este cazul;

8. peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural si arheologic - nu este cazul.

### 3) Tipurile si caracteristicile impactului potential

a) **importanta si extinderea spatiala a impactului (zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata)** - nu este cazul;

b) **natura impactului** - secundar;

c) **natura transfrontaliera a impactului** - nu este cazul;

d) **intensitatea si complexitatea impactului** – redusa

Pe perioada de executie a lucrarilor intensitatea si complexitatea impactului potential este redusa, strict in zona amplasamentelor lucrarilor propuse;

e) **probabilitatea impactului** – redusa;

Prin masurile de constructie adoptate, prin tehnologia de executie si de exploatare care se vor aplica in conformitate cu legislatia in vigoare, se reduce la minim probabilitatea de aparitie a impactului. In vederea prevenirii poluarilor accidentale Operatorul va elabora Planul de prevenire si combatere a poluarilor accidentale. Pe perioada de executie a lucrarilor impactul potential este redus, va fi local.

f) **debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului** - impactul este local, temporar strict pe perioada de executie a lucrarilor, nerepetabil dupa executia lucrarilor si reversibil;

g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate** - in zonele invecinate cu amplasamentul proiectului s-au identificat proiecte care au fost executate.

h) **posibilitatea de reducere efectiva a impactului** - prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de executie a lucrarilor, impactul nu este suplimentar fata de cel evaluat anterior.

## II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

## III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apa:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

- proiectul propus are **adresa (punct de vedere) nr.21/07.01.2020**, inregistrata la APM Calarasi cu **nr.80/07.01.2020** emisa de AN Apele Romane ABABI - SGA Calarasi prin care **nu este necesara obtinerea Avizului de gospodarie a apelor.**

## Condițiile de realizare a proiectului:

a) Se va respecta in totalitate proiectul tehnic depus la documentatie;

b) Se va notifica A.P.M. Calarasi, pentru orice modificare a proiectului, conform art. 20 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

c) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si a recomandarilor privind mediul de viata al populatiei;

d) La finalizarea lucrarilor se va notifica A.P.M. Calarasi pentru intocmirea procesului verbal pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare, conform prevederilor Anexei V, art. 43, alin.(3) si (4) din din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

e) Se va respecta legislatia de mediu in vigoare si conditiile prevazute in actele de reglementare emise de alte autoritati;

f) Pe parcursul realizarii proiectului nu se vor afecta factorii de mediu;



g) In timpul lucrarilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substante poluante in timpul functionarii si care nu genereaza zgomot peste limite admisibile; in vederea asigurarii evitarii producerii de disconfort populatiei pe perioada realizarii investitiei se vor lua urmatoarele masuri:

- se vor utiliza doar echipamente si utilaje cu nivel redus de zgomote si vibratii;
- se va asigura stropirea materialelor de constructie utilizate si fronturile de lucru in vederea reducerii emisiilor de particule din atmosfera;
- materialul excavat in exces va fi transportat in locurile indicate de autoritatea locala;
- la finalul fiecarei zile, se va curata orice alt material rezultat in urma executarii lucrarilor si spalarea cu apa, dupa caz;
- toate vehiculele care transporta asfalt, beton, agregate si pamant de orice tip vor trebui echipate cu scuturi protectoare si maturi si vor trebui curatate inainte de folosirea drumurilor publice - toate vehiculele care au cauciucurile sau caroseriile murdare cu namol vor trebui spalate inainte de folosirea drumurilor publice;
- programul de lucru va fi diurn;
- se vor monta panouri indicatoare in zona de realizare a lucrarilor prin care se va informa populatia cu privire la durata lucrarilor, programul de lucru si adresa organizarii de santier.

h) Se vor lua toate masurile pentru respectarea ordinii, curateniei si linistii publice in perimetrul limitrof obiectivului

i) Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier: organizarea de șantier va avea in vedere urmatoarele:

- localizarea organizarii de șantier in conformitate cu proiectul intocmit de contractor și avizele autoritaților;

- asigurarea cailor de acces;
- delimitarea fizica a organizarii de șantier;
- asigurarea evacuării controlate a deșeurilor: deșeuri menajere;
- prezentarea informațiilor privitoare la șantier prin: montarea panoului general de șantier (in conformitate cu cerințele legale); montarea unui panou ce indica lucrarile specifice din șantierul de construcții și EIP necesar; afișarea de instrucțiuni generale cu privire la “Disciplina in șantierul de construcții” (Regulament de ordine interioara); afișarea unui Plan de circulație in șantier și in proximitatea șantierului cu indicarea acceselor; afișarea unui Plan de acțiune in situații de urgența (incendiu, calamități naturale); afișarea Graficului de execuție a lucrarilor și actualizarea lor ori de cate ori este necesar.

Acestea se vor amplasa in zona de siguranța, zona care prin grija contractantului se va impregmii provizoriu. Pentru diminuarea impactului generat ca urmare a desfasurarii activitatilor specifice, s-au prevazut urmatoarele masuri:

- asigurarea functionarii motoarelor utilajelor si autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteza si incarcatura);
- supravegherea manipularii corespunzatoare a materialelor excavate pentru a se evita cresterea emisiilor de pulberi in atmosfera;
- respectarea riguroasa a normelor de lucru pentru a nu creste concentratia pulberilor in aer;
- utilajele, autoutilitarele etc. vor fi dotate conform reglementarilor UE in domeniul protectiei mediului;
- adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport functie de calitatea suprafetei de rulare.
- calitatea aerului poate fi afectata de emisii de particule pe durata lucrarilor de constructie sau trafic;
- se recomanda ca pe parcursul lucrarilor , sa se foloseasca numai echipament si mijloace de transport care au motor Diesel ce produce foarte putin monoxid de carbon si emisii de Pb. Motoarele utilajelor de constructii trebuie bine intretinute pentru a minimiza emisiile excesive de gaze.
- viteza de circulatie pe drumurile in lucru trebuie redusa, iar aplicarea de apa sau de alte mijloace de indepartare a prafului trebuie sa se faca la intervale regulate.

Investiția propusă este situată pe un amplasament ce permite ca organizarea de șantier să se desfășoare temporar pe durata a cel mult 8 ore în limitele domeniului public intr-un perimetru de cca 10 mp, suficientă ca mărime, cu asigurarea echipamentelor și dotărilor provizorii necesare în acest sens. Pentru organizarea de șantier vor fi prevazute zona de depozitare a materialelor ,colectare selectiva a deșeurilor si zona de curățare roți vehicule.

j) In etapa de executie, se identifica deseurile menajere care sunt generate de personalul angajat pe santier. Cantitatile estimate ale acestor deseuri sunt de 0,001 mc/lucrare. Precolectarea primara a deseurilor se va



realiza in recipienti de dimensiuni mici, amplasati in zonele de productie. Preluarea lor se va face de catre operatorul de salubritate autorizat, in baza unui contract de preluare a deseurilor. Prin modul de productie, precolectare si gestionare a deseurilor, se vor respecta:

- prevederile din HG nr. 856 / 2002 privind evidenta gestiunii deseurilor;
- prevederile din Legea 132/ 2010 privind gestionarea deseurilor colectate selectiv;
- prevederile Legii 211 / 2011 privind regimul deseurilor
- ordinul 119/ 2014 pentru aprobarea normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei

Pentru gestionarea problemei deseurilor, in vederea respectarii conditiilor prevazute de HG nr. 856 / 2002 privind evidenta gestiunii deseurilor, cu modificari, completari si aprobari ulterioare, se are in vedere etapa de executie a obiectivului de investitie. Titularul va asigura fondurile necesare pentru gestionarea corespunzatoare a deseurilor provenite din activitatile de constructie si pentru eliminarea acestora in conditiile legilor in vigoare, cu operator autorizat. Evacuarea deseurilor menajere se va face din spatiul special destinat acestui scop, de unde va fi asigurata preluarea prin contract incheiat cu societatea de salubritate. Se vor realiza spatii special amenajate pentru colectarea selectiva a tuturor categoriilor de deseuri produse in conformitate cu prevederile Legii nr. 211/ 2011 privind regimul deseurilor, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare; Depozitarea deseurilor nevalorificabile se va face numai in locurile aprobate de administratia locala; deseurile valorificabile si cele periculoase vor fi predate catre unitati specializate autorizate;

k) Dupa finalizarea lucrarilor de constructie, zonele ocupate temporar afectate de executia lucrarilor sau cu organizarea de santier vor fi curatate si nivelate, iar terenul adus la starea initiala. In caz de poluare accidente, respectiv descarcari de ape uzate menajere, scurgeri accidentale de la utilajele si echipamentele folosite, depuneri necontrolate de deseuri rezultate etc. se vor lua masuri imediate de curatate si ecologizare a zonei afectate. La incetarea activitatii de executie a lucrarilor proiectate se vor lua de pe santier utilajele si echipamentele, se vor inlatura deseurile, se vor curata zonele deservite de organizarea de santier, se vor reface drumurile de acces, vor fi ecologizate zonele de vegetatie afectate. Antreprenorul va restabili suprafata carosabilului sau a trotuarelor afectata de lucrari, in scopul aducerii la starea initiala.

l) La incetarea sau oprirea planificata a functionarii intregii instalatii sau a unei parti a acesteia, amplasamentul se va reda in conditii de siguranta si se vor indeparta pentru recuperare, eliminare, instalatiile, echipamentele, deseurile, materialele sau substantele pe care acestea le contin si care pot genera poluarea mediului.

m) Se va solicita si obtine aprobarea legala de scoatere definitiva/ocupare temporara din fondul forestier national a suprafetelor afectate;

Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizare a proiectului, iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligatia de a notifica autoritatea competenta emitenta.

Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substantial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice organizatie neguvernamentala care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au



obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director executiv,  
Steluta BOITAN**

**Șef Serviciu A.A.A,  
Maria PĂUN**

**Întocmit,  
Sorin COSTACHESCU**

