



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Decizia etapei de încadrare
Proiect afișat astăzi 17.02.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. MAZARINE ENERGY ROMANIA SRL prin FORAJ SONDE S.A. so S.C. EXPERT SERV S.R.L.**, cu sediul în municipiul București, sectorul 1, strada SOS. BUCUREȘTI-PLOIEȘTI, NR. 42-44, bl. BANEASA BUSINESS & TECHNOLOGY PARK, CLADIREA B, ARIPA B1, et. 1, CAMERA 1, înregistrată la A.P.M. Calarasi cu nr. 13186 din data de 12.11.2019, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare A.P.M. Calarasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiza tehnica din data de 11.12.2019, că proiectul: **“LUCRARI DE AMENAJARE DRUM DE ACCES SI CAREU FORAJ SONDA 330 MER ILEANA”**, propus a fi amplasat în jud. CALARASI, comuna ILEANA, tarla 96/1, PARCELA 7,

-nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Documentatia depusa face parte integranta din prezentul act de reglementare.

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2, pct.2, lit d) și pct.13, lit a);

1)Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect –

Tehnologia de exploatare a sondei este cea de pompaj de adancime. Sonda 330 MER Ileana are caracter de *exploatare hidrocarburi (titei)*. **Sonda 330 MER Ileana are caracter de exploatare și se estimează ca va produce un debit maxim de circa 2,5 tone/zi.**

Careul de producție este de tip ecologic, protecția mediului fiind asigurată prin executarea: beciul sondei din beton armat C25/30, dimensiuni: 2,30 m x 2,20 m x 1,50 m și platforma din dale de beton pentru instalația de intervenție la sonda. Procesul tehnologic de forare al sondei constă în saparea unui put cu diametre descrescătoare, de la suprafața și până la baza stratului productiv cu ajutorul unui sistem rotativ hidraulic acționat de la suprafața. Procesul de foraj se realizează în întregime cu mijloace mecanizate (utilajul instalației de foraj).Metoda de foraj rotativa este caracterizată prin acționarea elementului de dislocare (sapa de foraj) cu ajutorul garniturii de prajini de foraj de la suprafața. La această metodă de foraj este absolut necesar ca în timpul lucrului sapei, detritusul (roca sfaramată) să fie îndepărtat permanent de pe talpa sondei și transportat la suprafața, iar sapa trebuie racită. Aceste operații sunt îndeplinite de fluidul de foraj care este pompat de la suprafața cu ajutorul pompelor cu pistoane, prin interiorul prajinilor de foraj. După ce iese prin orificiile sapei, fluidul de foraj se încarcă cu detritus pe care îl transporta la suprafața prin spațiul inelar dintre prajini și peretii gaurii de sonda.

La suprafața, fluidul de foraj este curățat cu ajutorul sitelor vibratoare și al separatoarelor de tip hidrocyclon, detritusul fiind depozitat într-o haba metalică cu capacitatea de 40 mc montată semiîngropat, iar fluidul de foraj curățat, este reintegrat în fluxul tehnologic de foraj.

1



În procesul de foraj, fluidul de foraj este vehiculat în circuit închis, astfel încât printr-o exploatare normală nu au loc pierderi pe faze. După executarea forajului fiecărui interval are loc consolidarea gaurii de sonda prin tubarea acestora cu ajutorul unor coloane din tevi de oțel având diametrul corespunzător intervalului săpat. Tubarea sondei reprezintă operația de introducere în gaura de sonda a unor burlane metalice cu scopul de a consolida gaura de sonda și de a crea canalul sigur de exploatare a hidrocarburilor. Prin executarea operației de tubare se are în vedere: consolidarea peretelui gaurii de sonda; împiedicarea contaminării apelor de suprafață cu fluidele aflate în sonda; izolarea straturilor care conțin hidrocarburi (petrol și gaze) a căror exploatare se urmărește, prevenind contaminarea cu acestea a apelor superioare. După executarea tubării fiecărei coloane are loc cimentarea spațiului inelar dintre coloana și pereții gaurii de sonda.

Exploatarea titeiului la sonda 330 MER Ileana se face prin pompaj de adâncime. *Sonda 330 MER Ileana are caracter de exploatare titei și se estimează că va produce un debit maxim de circa 2,5 tone/zi.* Această estimare s-a făcut pe baza rezultatelor obținute la sondele din zonă. *Dacă prin interpretarea investigațiilor realizate la forajul sondei, SC Mazarine Energy consideră oportună punerea în exploatare a sondei, aceasta va solicita un nou CU în vederea executării lucrărilor de echipare, punere în funcțiune și instalare a sondei.*

Executarea lucrărilor de construcții - montaj aferente amplasării instalației de foraj

Pentru amplasarea noului obiectiv de investiție, se ocupă o suprafață totală de 4940 mp (drum acces + careu foraj).

TOTAL SUPRAFETE OCUPATE : $S_{\text{drum SR1}} (1185 \text{ mp}) + S_{\text{SR1A}} (99 \text{ mp}) + S_{\text{SR2A}} (3656 \text{ mp}) = 4940 \text{ mp}.$

Drum de acces - Accesul la locația sondei 330 MER Ileana se realizează pe drumul pietruit existent și prin proiectarea unui racord de drum nou în lungime de circa 252 m pe o suprafață de 1185 mp, amenajată cu SR1-10 cm îmbrăcăminte macadam ordinar după compactare (98% Proctor), astfel: 15 cm strat de bază din piatră spartă; 25 cm strat fundație din balast.

Careu de foraj - Careul de foraj se va realiza pe o suprafață de circa 3755 mp din care: SR1 – platforma careu foraj - 3656 mp; SR2 – platforma intervenție – 99 mp.

Pentru amenajarea careului foraj se adoptă următoarele sisteme rutiere :

Dimensiunile și amplasamentul careului sondei s-a proiectat în funcție de tipul instalației de foraj utilizate – TD 125 Diesel, poziția locației și relieful terenului. Pe această suprafață nivelată și compactată se vor amplasa obiectivele: instalația de foraj tip TD 125 Diesel; rampa material tubular; 2 grup moto - pompa; habe metalice / rezervoare pentru depozitare apă tehnologică și fluid foraj; rezervoare (habe) metalice pentru rezerva de apă PSI; baracamente; zonă de protecție.

Pentru protecția mediului, în incinta careului de foraj se vor executa următoarele lucrări:

-*Montarea baracilor* pe dale, suprastructura acestora va fi executată dintr-un strat de balast compactat. Executarea unei rigole prefabricate tip 1, L = 127 m, pentru colectarea apelor pluviale ce se descarcă într-o habă metalică cu capacitatea de 30 mc, ce va fi vidanțată periodic, ori de câte ori este necesar.

Eventualele scurgeri tehnologice din jurul instalației de foraj precum și apele pluviale potențial impurificate din zonele potențial contaminate ale amplasamentului (terenul din jurul turlei, a habelor de curățire și aspirare a fluidului de foraj, habă de detritus, rezervorul de motorină), se vor colecta într-un sant dalat având L = 30 m, ce descarcă în bazinul colector de reziduuri, care se va goli periodic cu vidanța. Acest sant se va descarcă în habă metalică de 6 mc din interiorul careului, care se va vidanța periodic.

-*Habă de reziduuri* - va avea capacitatea de 6 mc și se va amplasa în interiorul careului de foraj în poziție îngropată, pe un strat drenant de nisip cu grosimea de 10 cm. Înainte de montaj habă se va hidroizola cu două straturi de soluție bituminoasă.

-*Pentru depozitarea detritusului* - rezultat în procesul de foraj se va monta o habă de 40 mc în poziție semiîngropată în imediată vecinătate a sitelor vibratoare.

-*La gura sondei se va construi un beci betonat* – care are rolul de a permite montarea capului de coloană și a instalației de prevenire precum și rolul de a capta toate scurgerile din zonă gaurii de sonda și de pe podul instalației de foraj.



-Montarea unei fose septice pentru colectarea apelor uzate fecaloid-menajere; rezultate din activitatea sociala a personalului care executa lucrarile. Aceasta va fi golita prin vidanjare, iar apele uzate vor fi transportate la statia de epurare care deserveste zona.

-Montarea habelor pentru depozitarea cantitatilor suplimentare de fluid de foraj.

-Se prevede o baraca de chimicale dotata cu platforma de protectie pentru depozitarea si manipularea materialelor si substantelor utilizate in procesul tehnologic, in conditii de siguranta si conform Normelor Tehnice de Securitate.

Executarea lucrarilor de foraj propriu – zis - Dupa terminarea fazei de montaj se incepe activitatea de foraj care presupune realizarea unei gauri de sonda cu diametre diferite si protejarea acesteia prin tubarea unor coloane de burlane dupa un program de constructie stabilit prin proiectul de foraj. Conform documentatiei tehnice a proiectului de foraj, pentru realizarea sondei s-a adoptat urmatorul program de constructie:

-**Coloana de ghidaj \varnothing 16 inch x 40 m** – va fi tubată într-un puț săpat manual, centrată cu masa și cimentată până la nivelul fundului beciului sondei. Această coloană servește la protejarea fundației împotriva infiltrațiilor, asigurând circulația fluidului către sitele vibratoare.

-**Coloana de ancoraj \varnothing 9 ⁵/₈ in x 205 m** – are rolul de a izola formațiunile slab consolidate de suprafață, caracterizate printr-un grad mare de permeabilitate și friabilitate din Dacian și de a permite montarea sistemului de prevenire a erupțiilor libere la gura sondei. Se va fixa cu siul într-o formațiune consolidată și va fi cimentată la zi. După tubajul și cimentarea coloanei se va monta la gura puțului un sistem de etanșare și o instalație de prevenire a erupțiilor care va asigura desfășurarea forajului pentru faza următoare în condiții de securitate. Se recomandă ca siul acestei coloane să fie fixat într-un strat bine consolidat.

-**Coloana de exploatare \varnothing 7 in x 1000 m** – se va tuba după efectuarea investigațiilor geofizice necesare și va fi cimentată cu nivelul la 1000 m. Coloana de exploatare permite în viitor executarea probelor de producție și exploatarea acumulărilor de hidrocarburi în condiții de securitate. Activitatea de foraj se va desfășura cu respectarea strictă a tehnologiei și a măsurilor de protecție prevăzute în proiect, astfel încât să nu se afecteze vegetația, solul și aerul din afara careului sondei.

Executarea lucrarilor de demobilizare instalatie de foraj si reducerea careului la dimensiunea careului de probe

Dupa terminarea forajului se demonteaza instalatiile de foraj si se transporta la alta locatie sau in "parcul rece". Dupa demontarea si transportul de la locatie la alta locatie sau la depozit a instalatiei de foraj impreuna cu anexele sale, urmeaza efectuarea lucrarilor de demobilizare - protectie mediu:

-Transportul detritusului rezultat in urma forajului, depozitat in haba de detritus, pentru eliminare finala la Statia de Tratare/Eliminare agreata de MAZARINE ENERGY si Agentia de Mediu (aplicare Waste Management) ;

-Demontarea havei de detritus și astuparea excavației cu material granular compactat;

-Curățarea șanțului dalat de depunerile reziduale și transportul acestora în bazinul/haba colector;

-Golirea havei colectoare de depunerile acumulate și transportul acestora în locul de depozitare; demontarea havei și astuparea excavației cu material granular compactat (balast);

-Demontarea santului dalat de 30 m și astuparea excavației cu material granular compactat (balast);

-Demontare rigola prefabricata tip 1 L = 127 m și haba metalica colectare ape pluviale V = 30 mc;

-Demobilizarea unei suprafete de circa 2255 mp din careul de foraj;

-Materialul pietros rezultat din demobilizare va fi folosit in limita cantitatii recuperate pentru repararea si intretinerea drumurilor de schela.

Executarea investigatiilor electrometrice (testarea sondei)-Testele de productie se vor efectua cu instalatia de carotaj electrometric prin cablu asigurat de catre firma de specialitate (Weatherford). Asigurarea sondei de balast Daca prin interpretarea investigatiilor realizate la forajul sondei, SC Mazarine Energy considera oportuna punerea in exploatare a sondei, aceasta va solicita un nou CU in vederea executarii lucrarilor de echipare, punere in functiune si instalare a sondei.

Redarea terenului in circuitul initial-Dupa terminarea lucrarilor se executa reducerea suprafetei careului de foraj, la careul de productie de cca 1500 mp plus circa 1185 mp - aferenti tronsonului de drum nou proiectat. Restul suprafetei, se va reda in circuitul initial conform prevederilor legale in



vigoare, un accent deosebit acordandu-se refacerii starii fizice a acestuia la conditiile initiale. In acest sens se va folosi si solul vegetal decopertat in faza initiala. Careul de productie asigura protectia mediului prin existenta: eciul sondei din beton monolit; platforma din dale de beton pentru instalatia de interventie la sonda, cu suprafata de 99 m.

Pentru redarea suprafetei careului instalatiei de foraj in circuitul productiv, se va executa urmatoarea succesiune de lucrari: carificarea mecanica a terenului; strangerea, incarcarea si transportul patului si nisip folosit la amenajarea careului ce a fost scarificat; imprastierea solului vegetal rezultat din decopertare, pe suprafata careului sondei; nivelarea suprafetei ce a fost acoperita cu sol vegetal (suprafata totala, mai putin suprafata necesara exploatarei sondei de 1500 mp si drumul de acces - 1185 mp); aratura mecanica in doua sensuri, discuirea si administrarea de ingrasaminte chimice si prelevarea de probe de sol cu respectarea Ordinului Ordinului 184/1997 al MAPPM si analiza acestora in laboratoare specializate (OJSPA); rezultatele analizelor se compara cu valorile determinate initial (inainte de inceperea lucrarilor la obiecti), pentru a se verifica modul de refacere a amplasamentului; buletinele de analiza (initial si final) sunt documente pastrate la cartea constructiei sondei.

Dupa finalizarea lucrarilor de foraj si executarea investigatiilor electrometrice gaura de sonda se va asigura printr-un ansamblu wellhead (cap de eruptie) asemanator cu cel prezentat mai jos, iar beciul sondei va fi asigurat cu un gratar din otel zincat.

Amplasarea sondei 330 MER Ileana, s-a facut pe baza unui „Studiu de evaluare a resurselor si performantelor in exploatare a zacamentului comercial pe structura din zona Ileana” realizat pentru si aprobat de catre ANRM (Agentia Nationala a Resurselor Minerale), precum si a reanalizarii tuturor datelor existente (sonde de corelare, profile seismice s.a.) cu probabilitate mare de interceptare a zacarnatului, in zona amplasamentului stabilit, si nu sunt alti factori care sa conditioneze in vreun fel acest amplasament.

b) cumulara cu alte proiecte existente si/sau aprobate - se cumuleaza cu alte proiecte;

c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii – nu este cazul;

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate –

Deseuri extractive generate conform HG 856/2008: activitatea de decopertare (sol vegetal); activitatea de foraj (detritus, fluid de foraj rezidual).

-Solul vegetal rezultat in urma decopertarii pe o adancime de 20 cm de pe amplasamentul unde se vor construi principalele obiecte ale proiectului sondei 330 MER Ileana, circa 780 mc. Acesta se va transporta la cel mai apropiat depozit al beneficiarului, o parte urmand a fi folosita la redarea terenului in circuitul initial.

-Detritusul: 75 mc – detritus - cod deseuri 01 05 04; 95 mc – detritus - cod deseuri 01 05 08.

Sunt singurele reziduuri rezultate din procesul de sapare reprezentand rocile sfaramate de catre sapa de foraj. La forajul al acestei sonde rezulta circa 170 mc detritus total. Acestea sunt selectate pe sitele vibratoare si colectate intr-o haba metalica de 40 m³ de unde va fi transportat periodic de pentru tratare si/sau eliminare finala la Statia de Tratare si/sau Eliminare finala autorizata a contractorului de Waste Management.

-Fluidul de foraj rezidual: 124 m³ – fluid de foraj rezidual - cod deseuri 01 05 04; 116 m³ – fluid de foraj rezidual - cod deseuri 01 05 08.

-Fluidul de foraj rezidual total de circa 240 m³, daca nu i se gaseste folosinta la alte sonde, va fi transportat pentru tratare si/sau eliminare finala la Statia de Tratare si/sau Eliminare finala autorizata a contractorului de Waste Management.

Deseuri ne-extractive: deseuri metalice; deseuri din materiale de constructii; deseuri de ambalaje; deseuri menajere.

-Deseuri metalice (cod deseuri -17 04 07) - sunt deseuri feroase rezultate din taierea coloanelor, cabluri de otel, piese de schimb inlocuite. Se estimeaza producerea unei cantitati de, circa 0,50 tone de deseuri metalice. Aceste deseuri se vor valorifica prin unitati de colectare specializate.

-Deseuri din materiale de constructii (cod deseuri - 17 09 04 – deseuri amestecate de la constructii si demolari, altele decat cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03). In urma demobilizarii suprafetei de 2255 mp se estimeaza producerea unei cantitati de circa 880 mc – pentru sonda 330 MER



Ileana, de deseuri din materiale de constructii. Aceste deseuri sunt utilizate la repararea si intretinerea drumurilor de schela (permanenta), sau sunt transportate la rampele (bazele) de productie a societatii care va castiga licitatia pentru executarea lucrarilor de foraj.

-Deseurile de ambalaje: butoaie metalice care se reutilizeaza; ambalaje din hartie si carton care se colecteaza si se predau la unitatile de colectare autorizate; ambalaje din materiale plastice, rezultate de la diverse bauturi racoritoare sau nu, de la diverse alimente preparate, semipreparate, nepreparate, fructe etc.; ambalaje de sticla rezultate de la diverse conserve sau bauturi.

Pentru gestiunea ambalajelor se vor respecta prevederile Legii nr. 249/2015 din 28 octombrie 2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor si a deseurilor de ambalaje. Gestionarea ambalajelor si deseurilor de ambalaje trebuie sa fie astfel organizata incat sa nu introduca bariere in calea comertului.

-Ambalajele, in care au fost stocate materialele chimice (saci de panza, butoaie metalice si de plastic), necesare conditionarii fluidului de foraj vor fi depozitate in baraca de chimicale de unde vor fi trimise la societatea furnizoare, cu care compania constructoare si executanta a lucrarilor de foraj are contract de achizitii, pentru a fi reutilizate.

-Deseurile menajere (*cod deseuri - 20 03 01*) - vor fi precollectate in containere (pubele) amplasate in careul sondei. Eliminarea deseurilor menajere se face printr-un operator economic autorizat, conform contractului incheiat intre MAZARINE ENERGY ROMANIA si operatorul economic autorizat. Metoda de eliminare a deseurilor menajere se face prin depozitare finala. Se estimeaza o cantitate de aproximativ 1 m³ de deseuri menajere.

Cantitatea de detritus totala rezultata (cca 170 mc) va fi depozitata in haba metalica de unde va fi transportat periodic pentru tratare si/sau eliminare finala la Statia de Tratare si/sau Eliminare finala autorizata a contractorului de Waste Management. Fluidul de foraj necesar desfasurarii activitatii de foraj va fi depozitat in habe metalice etanse pentru noroi, cu capacitatea de 40 mc. Fluidul de foraj din care rezulta deseurile cu codul 01 05 04 si 01 05 08, circa 240 m³, daca nu i se gaseste folosinta la alte sonde, va fi transportat pentru tratare si/sau eliminare finala la Statia de Tratare si/sau Eliminare finala autorizata a contractorului de Waste Management. Chimicalele sunt ambalate de la livrare in saci de panza, hartie, butoaie metalice sau de plastic, la sonde luandu-se masuri impotriva scurgerii si imprastierii acestora. Stocarea materialelor si a aditivilor folositi la prepararea fluidului de foraj, in careul sondei se va realiza intr-o baraca pentru chimicale. Aceasta va fi realizata din tabla de otel, cu acoperis cu invelitoare impermeabila. Substantele vor fi pastrate in ambalajele originale si vor fi etichetate conform prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1272/2008 privind clasificarea, etichetarea si ambalarea substantelor periculoase (CLP). Aprovizionarea materialelor, depozitarea, manipularea si utilizarea acestora se realizeaza in conformitate cu instructiunile prevazute in Fisele Tehnice de Securitate; ambalajele care se constituie in deseuri periculoase vor fi colectate separat si vor fi depozitate in baraca de chimicale de unde, in baza contractului de prestari servicii, vor fi preluate de o societate autorizata in vederea eliminarii finale. Depozitarea chimicalelor se face in magazie metalica iar manipularea acestora se face de personal calificat. Magazia pentru depozitarea produselor in santier va fi asigurata de beneficiar; produsele nefolosite si in buna stare in ceea ce priveste modul de ambalare vor fi returnate la depozitele Contractorului de fluid de foraj. Materialele de securitate vor fi transportate in santier pe masura derularii lucrarilor, iar o parte dintre acestea vor fi pastrate in securitate in depozitele Contractorului, la dispozitie in orice moment pentru a fi transportate in santier. Substantele reziduale - rezultate din WC – ul ecologic amplasat in incinta careului sondei vor fi vidanjate la terminarea lucrarilor de foraj si transportate la statia de epurare care deserveste zona. Deseurile metalice rezultate sunt colectate, sortate si predate spre valorificare, pe baza de contract, unei firme de profil. Deseurile din materiale de constructii sunt colectate si sortate, ulterior vor fi utilizate la repararea si intretinerea drumurilor de schela (permanenta), sau sunt transportate la rampele (bazele) de productie a societatii care va castiga licitatia pentru executarea lucrarilor de foraj. Deseurile menajere vor fi colectate in pubele si evacuate la rampa ecologica de gunoi din zona, prin grija beneficiarului.

e) poluarea si alte efecte negative

Impactul asupra calitatii apei:

-deversari necontrolate de fluid de foraj, care pot apare numai in unele situatii accidentale;



- neetanseitati ale unor zone de racord;
- fisurarea furtunului vibrator, care face legatura intre incarcator si capul hidraulic (cuinsertii metalice) datorita imbatranirii materialului sau a manevrarii bruste;
- fisurarea furtunului vibrator, care face legatura intre pompa fluid de foraj si manifoldul pompei, datorita imbatranirii materialului;
- neetanseitati in zona gurilor de evacuare si curatire ale habelor (la manlocuri);
- depasirea capacitatii de inmagazinare a bazinului de reziduuri de 6 m³, avand ca rezultat deversarea apelor reziduale, care prin infiltrare in sol pot ajunge in apele freatice;
- diferite solutii folosite la tratarea fluidului de foraj sau cu solutii formate accidental, prin saparea materialelor folosite la tratamentul fluidului de foraj, depozitate necorespunzator. Aceste solutii se infiltreaza in sol si pot ajunge in apele freatice;
- pierderi accidentale de carburanti si uleiuri pe sol, provenite de la mijloacele de transport si utilajele necesare desfasurarii lucrarilor.

Tinand cont de modul de gestionare a apelor uzate menajere si tehnologice si a apelor pluviale prezentat anterior - colectare si eliminare sau reutilizare in functie de parametrii caracteristici - se va asigura eliminarea oricarei surse potentiale de contaminare a apei, impactul asupra apei (de suprafata si subterane) fiind considerat nesemnificativ. Eventualul impact negativ asupra calitatii apelor subterane este temporar limitat la durata de executie a forajului si traversarii stratului acvifer, in functie de proprietatile stratului permeabil si de conditiile hidrogeologice. In timpul forarii sondei vor fi strabatute diverse pachete de sedimente, incluzand si intervale poros permeabile purtatoare de apa. Pentru minimizarea si chiar eliminarea impactului potential asupra apelor subterane din zona de foraj, se vor instala si cimenta mai multe coloane metalice (coloane de tubaj = tevi metalice din otel insurubate cap la cap) dupa care se vor cimenta. Cimentarea coloanelor este operatia de pompare in spatele acestora sub forma de suspensii stabile a materialelor liante, fin macinate si care prin intarire capata proprietati fizico-mecanice dorite: rezistenta mecanica si anticorosiva, aderenta la coloanele metalice si roci, protectie, impermeabilitate, etc. Saparea si introducerea primei coloane metalice (de ghidaj) pe intervalul 0 - 40 m se va face prin batere (drive-in-method) cunoscuta ca metoda de "sapare uscata" tocmai pentru eliminarea impactului potential asupra apelor subterane. Programul de tubaj si cimentare va asigura o izolare tripla a stratelor intalnite in procesul de foraj, fiind astfel eliminate orice surse potentiale de contaminare a apelor subterane interceptate in procesul de foraj. Cel mai apropiat curs de apa fata de amplasamentul sondei este raul Ghiula aflat la circa 440 m, de aceea se considera ca impactul asupra cursurilor de apa este inexistent.

Impactul asupra calitatii aerului - In perioada lucrarilor de constructii-montaj instalatie foraj, principalele surse de poluare a aerului le reprezinta utilajele din sistemul operational participant (buldozere, sapatoare de sant, lansatoare, autocamioane de transport), echipate cu motoare termice omologate, care in urma arderii combustibilului lichid, evacueaza gaze de ardere specifice, (gaze cu continut de monoxid de carbon, oxizi de azot, si sulf, particule in suspensie si compusi organici volatili metalici) in limitele admise de normele in vigoare. Intensificarea activitatii de transport, in cadrul terenurilor aferente executiei obiectivului, nu va determina afectarea calitatii aerului. Utilizarea, in procesul de forare, a instalatiei tip TD 125 Diesel (instalatie de foraj termica cu motor Diesel de 40 l/h), face sa apara emisii de gaze arse, pe perioada functionarii acesteia, dar poluarea aerului este de scurta durata si nesemnificativa. Pot aparea surse de poluarea aerului in timpul manipularii pulberilor fine (ciment, bentonita), pe platforme deschise, unde pot fi antrenate de curentii de aer.

Impactul asupra calitatii aerului - contaminarea poate aparea prin: Scapari accidentale; Pierderi sau scurgeri accidentale; Descarcari directe; Infiltratii din locuri de poluare; Evaporarea componentilor volatili; Explozii-pot aparea cand avem presiune mare in formatiunile geologice.

In timpul intrarii in productie a sondei emisiile provenite de la sursele mobile si fixe dispar in totalitate, pe amplasament neaflandu-se decat cate un motor electric pentru sonde racordat la retea electrica.

Impactul zgomotelor si vibratiilor - Principalele surse de zgomot si vibratii rezulta de la exploatarea instalatiei de foraj, a utilajelor anexe si de la utilajele de transport care tranziteaza incinta careului. Zgomotele si vibratiile se produc in situatii normale de exploatare a instalatiei de foraj, au caracter



temporar si nu au efecte negative asupra mediului. Protectia impotriva zgomotului se realizeaza prin montarea baracii instalatiei, care poate avea pereti din tabla ondulata sau din prelata, care actioneaza ca o structura fonoabsorbanta. Sursele de zgomot si vibratii sunt reprezentate de echipamentele necesare saparii si astuparii santului, transportul si manipularea tronsoanelor de conducta, transportul personalului. Intrucat acestea trebuie sa fie omologate, se considera ca zgomotele si vibratiile generate se gasesc in limite acceptabile, impactul situandu-se in limite admise. Protectia impotriva vibratiilor se realizeaza prin montarea de structuri antivibratoare. Pentru aceasta intre fundatia utilajului (din dale de beton prefabricat) si utilaj, se intercaleaza un element elastic (tampoane de cauciuc, pasla, pluta), aceste elemente elastice se vor precomprima la strangerea buloanelor care fixeaza utilajul de fundatie. In timpul executarii lucrarilor de constructii – montaj, sursele de zgomot, sunt date de utilajele in functiune, ce deservesc lucrarile. Avand in vedere ca utilajele folosite sunt actionate de motoare termice omologate, nivelul zgomotelor produse se incadreaza in limitele admisibile. Principalele surse de zgomot si vibratii de pe amplasament vor fi reprezentate de: functionarea motoarelor de actionare si a generatoarelor electrice; manipularea materialului tubular; functionarea utilajelor terasiere folosite pentru amenajarea terenului. Toate aceste activitati vor avea un caracter temporar. Valorile admisibile ale nivelului de zgomot exterior pe strazi, masurate la bordura trotuarului, este functie de categoria strazii (I - IV) si este cuprins intre 60 – 85 dB. Din analiza surselor de zgomot care concura la realizarea obiectivului propus se constata ca in zona fronturilor de lucru, a rezultat un nivel de zgomot cuprins intre 93 - 105 dB in conditii normale de functionare. Pe baza datelor privind puterile acustice ale utilajelor si mijloacelor de transport, se estimeaza ca in conditii normale de functionare nivelul mediu de zgomot fata de cel mai apropiat receptor (170 m - asezari umane) este de circa 44 dB, incadrandu-se valorii admisibile de zgomot de 55 dB, conform Ordinului 119/2014. Toate echipamentele utilizate pentru executia lucrarilor sunt din dotarea firmei constructoare, cu care beneficiarul va incheia contract. Nivelul de expunere fata de lucratori este de 87 dB pentru o perioada de 8 h. In conditiile in care nivelul de expunere saptamanal depaseste valoarea limita de expunere 87 dB (conform HG 430/2006 modificata prin HG 601/2007) angajatorul va asigura: mijloace individuale de protectie auditiva; mijloace tehnice pentru reducerea zgomotului; organizarea muncii astfel incat sa se reduca zgomotul prin limitarea duratei si intensitatii expunerii si stabilirea unor pauze suficiente de odihna in timpul programului de lucru. Tinand cont de faptul ca cea mai apropiata locuinta de amplasamentului sondei se afla la o distanta de circa 440 m, zgomotele produse nu constituie amenintari la starea de sanatate a comunitatii existente. In faza de exploatare a sondei singura sursa potentiala de zgomot o constituie motorul electric al pompei de extractie care emite zgomot sub nivelul impus prin reglementari nationale.

Impactul asupra solului si subsolului - Forajul sondei necesita lucrari care poate perturba echilibrul natural al zonei in care se executa acesta. Lucrarile de terasamente, chiar daca nu sunt poluante, pot induce temporar modificari structurale in profilul de sol. Activitatile specifice de santier vor implica manipularea unui numar redus de posibile substante poluante pentru sol/subsol reprezentate de carburanti si lubrifianti, folositi pentru utilaje si echipamente. Materialele necesare amenajarii de santier vor fi produse finite, care vor fi aprovizionate ca atare, fiind doar asamblate pe santier. In aceste conditii, se considera ca impactul potential indus solului/subsolului va fi nesemnificativ. Un potential impact poate fi generat asupra calitatii solului/subsolului in situatia producerii unor scurgeri de carburanti sau lubrifianti ca urmare a unor defectiuni a utilajelor/echipamentelor utilizate si doar in cazul deteriorarii masurilor si conditiilor de protectie-prevenire considerate in proiect. Poluantii din timpul procesului de foraj ce pot afecta solul / subsolul, accidental, sunt: detritusul, rezultat din activitatea de foraj; fluidul de foraj, cu efect local si limitat; materialele si chimicalele, care totusi nu pot lua contact cu factorii de mediu decat in locul de manipulare; apele meteorice si de spalare, care antreneaza impuritati si substante poluante si care se pot infiltra in sol; titei. In timpul forajului se pot ivi accidente ce pot avea impact asupra mediului, dupa cum urmeaza: aparitia, pe traiectul sondei, a unor zone de pierderi de circulatie de fluid, ce conduc la diminuarea inaltimii coloanei de fluid sub valoarea presiunii unui strat traversat. Astfel se creeaza un raport invers intre presiunea stratului si presiunea coloanei de fluid, ceea ce conduce la declansarea unei eruptii libere; traversarea unor strate necunoscute, cu presiuni mai mari decat presiunea coloanei de fluid de foraj; traversarea unor strate cu



gaze ce pot conduce la gazeificarea fluidului de foraj și implicit la uzurarea acestuia. Prin reducerea greutatei specifice a fluidului prin gazeificare, se reduce și valoarea presiunii exercitate de coloana de fluid de foraj și apoi poate avea loc declanșarea erupției. Toate aceste situații descrise mai sus pot conduce la erupții ce reprezintă evenimente în activitatea de foraj prin pierderi materiale și prin poluarea mediului. Impactul ecologic al unei erupții libere se manifestă prin deversarea în mediul ambiant a unor cantități importante de hidrocarburi sau ape reziduale; în unele situații când stratul ce a generat avaria dispune de gaze libere, se produc incendii, datorită aprinderii gazelor de suprafață. Toate deversările și emisiile de produși rezultate în urma erupțiilor libere necontrolabile conduc la poluarea subsolului. În urma deplasării frontului de poluant în subsol, acesta din urmă rămâne saturat cu poluantul respectiv. Deplasarea poluantului se poate continua până la epuizarea masei de poluant prin saturarea unei zone corespunzătoare de subsol sau până la atingerea panzei freatice în care se produce dizolvarea sau cu care se face antrenarea fizică a poluantului. În cazul în care poluarea solului se realizează la o anumită adâncime (0,5-1,5 m), prin spargerea unei conducte prin care se pompează un produs petrolier lichid, deplasarea acestuia prin subsol se produce pe direcția verticală în ambele sensuri cât și în direcțiile laterale. Riscul de apariție al unei erupții este extrem de scăzut deoarece sonda urmează a fi forată într-o zonă explorată și exploatată anterior, pentru care există suficiente informații referitoare la litologia straturilor traversate precum și a stratului productiv.

Impactul asupra faunei și florei

În perioada de execuție a investiției-vegetația va fi afectată doar pe suprafața ocupată de lucrări, ulterior vegetația se va reface în urma lucrărilor de redare. Activitatea de foraj se desfășoară numai în incinta amplasamentului aprobat, neafectând zonele limitrofe, impactul produs asupra vegetației și faunei terestre și acvatice este nesemnificativ. Prezența faunei, în vecinătatea amplasamentului este reprezentată de iepuri, soareci de câmp și pasări, nefiind afectată de prezența obiectivului de investiție. Activitatea de exploatare se va desfășura numai în incinta amplasamentului aprobat, neafectând zonele limitrofe, din această cauză impactul produs asupra vegetației și faunei terestre și acvatice este nesemnificativ. Exploatarea sondei nu modifică populația de plante sau compoziția speciilor, nu are ca efect distrugerea sau alterarea habitatelor speciilor de plante, nu alterează speciile și populațiile de pasări, mamifere, pești, amfibii, reptile protejate sau nu. Investiția nu afectează nici rutele de migrare ale păsărilor.

Impactul asupra peisajului și mediului vizual - Impactul pe care sonda și lucrările aferente îl pot avea asupra peisajului este minim deoarece sonda 330 MER Ileana se va amplasa într-o zonă de exploatare petroliera și poate fi important, numai în cazul unor erupții necontrolate, fapt foarte puțin probabil, având în vedere măsurile ce se iau pentru prevenirea unor asemenea evenimente. Amplasamentul sondei în zona propusă nu va avea impact asupra cadrului natural, a valorii estetice a peisajului, inclusive cel transfrontar, nemodificând componentele peisajului. Locația zonei nu se află în apropierea unor zone protejate.

Impactul asupra populației și sănătății umane - Impactul asupra populației și sănătății umane este nesemnificativ, lucrările de construcții montaj, desfășurându-se la o distanță de circa 170 m față de prima casă. Prin respectarea măsurilor de sănătate și securitate în munca de către personalul care execută lucrările, se reduce la minim posibilitatea apariției unor accidente tehnice sau umane.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastru relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - se vor lua toate măsurile pentru a împiedica producerea de accidente;

g) riscurile pentru sănătatea umană - Nu sunt afectate construcțiile și așezările umane din vecinătate. Prin natura și structura fluxurilor tehnologice de producție desfășurate în cadrul perimetrului ocupat de investiție, nu se întrevăd efecte negative asupra stării de sănătate a populației. De asemenea, în timpul procedurilor tehnologice nu sunt manipulate substanțe toxice sau periculoase, iar mașinile, utilajele care vor realiza investiția nu prezintă vreun risc semnificativ de producere de accidente majore.

2) Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:



a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor – Amplasamentul investitiei stabilit de comun acord intre proiectant si beneficiar, fiind situat pe o suprafata de teren ce apartine unor proprietari particulari, fiind pus la dispozitia MAZARINE ENERGY ROMANIA, in baza contractelor de inchiriere si are categoria de folosinta – arabil. Sonda 330 MER ILEANA este amplasata in extravilanul localitatii Ileana, judetul Calarasi (Tarla: 96/1, Parcela Arabil 7, nr. cad.25126); terenul apartine Societatii Sreed Farm S.R.L, avand categoria de folosinta: arabil. Accesul la locatia sondei 330 MER Ileana se realizeaza pe drumul pietruit existent si prin proiectarea unui racord de drum nou in lungime de circa 252 m.

b) bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale raurilor – nu este cazul;
2. zone costiere si mediul marin – nu este cazul;
3. zone montane și forestiere - nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes national, comunitar, international - proiectul nu este amplasat in parcuri si rezervatii naturale;
5. zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea III – a – zone protejate, zonele de protectie insituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul;
6. zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri - nu este cazul;
7. zone cu o densitate mare a populatiei - nu este cazul;
8. peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural si arheologic - nu este cazul.

3)Tipurile si caracteristicile impactului potential

a) importanta si extinderea spatiala a impactului (zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata) - nu este cazul;

b) natura impactului - In urma analizei realizate pentru stabilirea impactului asupra componentelor de mediu se poate aprecia ca nu exista efecte permanente, lucrarile desfasurate vor avea un efect temporar redus si reversibil asupra factorilor de mediu. Efectele negative produse ca urmare a realizarii proiectului asupra calitatii mediului se pot produce doar in cazuri accidentale. Efectele pozitive determinate de realizarea proiectului sunt reprezentate de completarea gabariturii de sonde forate pe aceeasi structura, care va duce la o exploatare de maxima productivitate, a resursei naturale de titei, disponibila in zacamant si cu minimul de extensie, asupra ecosistemului inconjurator.

c) natura transfrontaliera a impactului - nu este cazul;

d) intensitatea si complexitatea impactului – redusa

Pe perioada de executie a lucrarilor intensitatea si complexitatea impactului potential este redusa, strict in zona amplasamentelor lucrarilor propuse;

e) probabilitatea impactului – redusa;

Pe perioada de executie a lucrarilor intensitatea si complexitatea impactului potential este redusa, strict in zona amplasamentelor lucrarilor propuse;

f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului - Realizarea lucrarilor pentru forajul si echiparea sondei 330 MER Ileana, vor fi temporare. Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, exclusiv pe perioada de realizare a proiectului. Consideram ca impactul cel mai pronuntat se va manifesta asupra biotopului de pe amplasament, care va fi ocupat de careul sondei pe o perioada de circa 10-20 ani, durata de functionare a sondei , in cazul in care se va dovedi productiva. In functie de cantitatea de hidrocarburi cantonata la nivelul stratelor colectoare si a modalitatilor de exploatare, sonda se poate abandona din productie, conform Ordinului nr. 8 din 12 ianuarie 2011 pentru aprobarea Instructiunilor tehnice privind avizarea operatiunilor petroliere de conservare,



abandonare și, respectiv, de ridicare a abandonării/conservării sondelor de petrol, emis de Agenția Națională pentru Resurse Minerale. Înainte de retrocedarea terenului, către proprietari, se vor efectua următoarele operațiuni, în vederea aducerii amplasamentului la starea pe care acesta a avut-o, anterior existenței sondei: scarificare; două arături adânci pe direcții perpendiculare; răspândirea uniformă a stratului de sol vegetal; discuire; fertilizare cu îngrășăminte naturale. Înainte ca terenul dezafectat și ecologizat să fie predat proprietarilor sunt executate determinări realizate de către OSPA, în vederea stabilirii calității solului rezultat. Autoritatea abilitată – OSPA, în acest domeniu, trebuie să certifice calitatea solului rezultat, în raport cu zona în care, amplasamentul sondei, se afla situat.

g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate* - Amplasarea sondei în aceeași zonă cu alte sonde nu va avea un impact negativ asupra factorilor de mediu, ci dimpotri va se va elimina impactul produs de amenajarea unor noi cai de acces, asigurarea unor surse de alimentare pe distanțe mari ce pot intensifica mai mult traficul greu în zonă respectivă, evitarea posibilităților dificulti ce pot întâlnite în timpul forajului datorită cunoașterii acestora de la sondele foarate anterior. Lucrările de foraj la sonda 330 MER Ileana se vor face esalonat astfel ca nu putem vorbi despre un impact cumulativ, iar activitățile generatoare de zgomote ridicate vor fi planificate, astfel încât să se evite o suprapunere a acestora și în timpul forajului să nu se producă un impact cumulative. Impactul generat de sonda 330 MER Ileana, din zona amplasamentului, este nesemnificativ, în zonă nexistând semne de afectare a factorilor de mediu, astfel ca impactul cumulativ al sondei 330 MER Ileana cu sondele din zonă este nesemnificativ. Pentru evitarea unor posibile depășiri limitele admisibile care pot afecta mediul, la sonda se iau măsuri de protecția mediului pentru fiecare factor de mediu în parte, măsuri pentru prevenirea poluării accidentale, măsuri în cazul unei poluări accidentale. Pentru a verifica calitatea factorilor de mediu, beneficiarul monitorizează realizarea și exploatarea proiectului. În concluzie noul obiectiv nu va produce impact nici direct, nici indirect și nici cumulativ asupra celorlalte activități existente în zonă – inclusiv extracția de titei - și va respecta toate obiectivele privitoare la protecția mediului (apa, aer, sol, subsol, sănătate publică, biodiversitate etc).

h) *posibilitatea de reducere efectivă a impactului* - Respectarea tuturor normelor metodologice specifice la realizarea lucrărilor de pentru forajul sondei 330 MER Ileana - sonda exploatare hidrocarburi, conduc la evitarea impactului negativ asupra mediului.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

- proiectul propus are Avizul de gospodărire a apelor nr. 9 din data de 14.02.2020 emis de Administrația Națională „Apele Române” – Administrația Bazinală de Apă Buzău-Ialomița-S.G.A. Calarasi;

- se vor respecta condițiile din Avizul de gospodărire a apelor nr. 97 din data de 02.12.2019 emis de Administrația Națională „Apele Române” – Administrația Bazinală de Apă Buzău-Ialomița-S.G.A. Calarasi.

Condițiile de realizare a proiectului:

a) Se va respecta în totalitate proiectul tehnic depus la documentație;

b) Se va notifica A.P.M. Calarasi, pentru orice modificare a proiectului, conform art. 20 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

c) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

d) La finalizarea lucrărilor se va notifica A.P.M. Calarasi pentru întocmirea procesului verbal pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor Anexei V, art.



43, alin.(3) și (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

e) măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. 9 din data de 14.02.2020 emis de A.N.A.R. - A.B.A. Buzău-Ialomita – S.G.A. Calarasi, sunt:

- După finalizarea lucrărilor de execuție a sondei de exploatare 330 MER Ileana, se va preda la Administrația Bazinală de Apă Buzău-Ialomita fișa privind structura litologică a straturilor traversate pe zona acviferelor freatice și de adâncime.

- Înainte de începerea execuției forajului de monitorizare, se va întocmi documentația tehnică a acestuia. Un exemplar din această documentație va fi transmis obligatoriu la Institutul Național de Hidrologie și Gospodărire a Apelor-Secția Studii Hidrologice și Secția Evaluare Resurse Ape Subterane.

- După execuția forajului de monitorizare, înainte de începerea lucrărilor de forare pentru sonda 330 MER Ileana, se va preleva o probă de apă și se vor efectua analize fizico-chimice de către un laborator acreditat pentru a urmări influența activității de forare și exploatare a titeiului asupra pânzei freatice prin compararea cu probele martor. *Se vor transmite la Administrația Bazinală de Apă Buzău-Ialomita copii ale buletinelor de analiză în maximum 15 zile de la efectuare analizelor.* O primă analiză a parametrilor analizați, constituie proba inițială (proba martor). Această analiză se va realiza înainte ca sonda de explorare-exploatare să devină funcțională. Valorile obținute în urma monitorizării semestriale se vor raporta (vor fi mai mici sau cel mult egale) la cele înscrise în proba inițială (martor).

- Indicatorii de calitate a apei subterane se vor monitoriza/analiza prin forajul de monitorizare: Ph, hidrocarburi aromatice monociclice (BTEX), hidrocarburi aromatice policiclice (PAH), solvenți clorurați foarte volatili, cloruri, sulfati, substanțe extractibile, cadmiu dizolvat, nichel plumb și mercur formă dizolvată.

- Beneficiarul are obligația ca, la una din campaniile de monitorizare efectuate pentru apă subterană, să solicite prezenta autorității locale de gospodărire a apelor, pentru prelevarea în comun/simultan a unei probe de apă din forajul de monitorizare a apei subterane;

- Lucrările prevăzute a se realiza în prezentul aviz vor respecta toate standardele de mediu în vederea protejării resurselor de apă.

- La finalizarea lucrărilor propuse, vor fi realizate lucrări de îndepărtare a materialelor și a construcțiilor provizorii și de refacecologice a zonei.

- Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuția acestora a început în cel mult 24 de luni de la data emiterii avizului și dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz; în caz contrar, avizul își pierde valabilitatea.

- Pentru a se diminua gradul de poluare și toxicitate al fluidului de foraj, compoziția acestuia nu va depăși următoarele limite:

- indice Ph = 7, max. 8,5;

- conținutul total de produse petroliere = 0, max. 2 ppm;

- conținutul total de materiale de suspensie = max. 30%;

- conținutul total de solide coloidale active (M.B.T.) = max. 50 kg/m;

- conținutul cloruri (Cl⁻) = max. 5000 ppm;

- conținutul de clorura de sodiu (NaCl) = max. 50 kg/m;

- conținutul de calciu (Ca²⁺) = max. 200 ppm;

- evitarea la prepararea și întreținerea fluidelor de foraj nepoluatelor a ferocromlignosulfatilor, cromatilor, bicromatilor, inhibitorilor de coroziune, aldehida formică și toți aditivii pe baza de produse petroliere sau derivați ai acestora.

- În cazul în care se va considera oportună punerea în exploatare a sondei MER 330 Ileana, titularul investiției va solicita aviz de gospodărire a apelor în vederea executării lucrărilor de echipare, punere în funcțiune și instalare a sondei.

f) Pe parcursul realizării proiectului nu se vor afecta factorii de mediu;

g) În timpul lucrărilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării și care nu generează zgomot peste limite admisibile. În vederea asigurării evitării producerii de disconfort populației pe perioada realizării investiției se vor lua următoarele măsuri:



- se vor utiliza doar echipamente si utilaje cu nivel redus de zgomote si vibratii;
 - la finalul fiecarei zile, se va curata murdaria, pietrisul sau orice alt material rezultat in urma executarii lucrarilor si spalarea cu apa, dupa caz;
- h) Se vor lua toate masurile pentru respectarea ordinii, curateniei si linistii publice in perimetrul limitrof obiectivului

i) Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Avand in vedere amploarea redusa a lucrarilor de amplasare echipamente, nu este necesar un proiect detaliat de organizare a executiei lucrarilor de santier pentru finalizarea proiectului "LUCRARI DE AMENAJARE DRUM ACCES SI CAREU FORAJ SONDA 330 MER Ileana". Personalul care va executa lucrarile este din zona si va fi transportat de catre constructor la amplasamentul proiectului cu un microbuz aflat in dotare sau inchiriat special pentru acest lucru. Pe platforma amenajata cu macadam se va organiza un santier mobil prin amplasarea provizorie pe durata lucrarilor a unor module tip containere pentru 15 – 20 muncitori care asigura activitatea. Containerele sunt construite ca ansambluri usoare bazate pe o structura demontabila formata din podea, acoperis, stalpi si panouri cu spuma poliuretunica pentru pereti. Aceste containere modulare au diverse functiuni: container vestiar, container paza, container bucatarie, container depozit, container depozitare). Pentru grup sanitar constructorul va dota formatia de lucru cu cel putin doua cabine ecologice ce vor fii vidanjate de cate ori este necesar.

Totusi, documentatia tehnica pentru realizarea unei constructii noi, chiar si cu caracter provizoriu, prevede obligatoriu si realizarea (in apropierea obiectivului) a unei organizari de santier care trebuie sa cuprinda: cai de acces - drumul pietruit existent; containere pentru personal (vestiare, bucatarie, grup sanitar, etc); surse de energie, echipament electric; spatii de depozitare unelte, scule, dispozitive, utilaje necesare; cate un extingtor in fiecare containar; pichet PSI (amplasat in apropierea habelor de depozitare a apei PSI); organizarea spatiilor necesare depozitarii temporare a materialelor, masurile specifice pentru conservare pe timpul depozitarii si evitarea degradarilor; amenajarea de grupuri sanitare ecologice pentru muncitori la locul de munca; asigurarea alimentarii cu apa potabila; colectarea deseurilor menajere se va face in pubele ecologice; apa uzata menajera este colectata in recipienti speciali cu care sunt dotate containerele pentru personal si este transportata cu vidanija la cea mai apropiata statie de tratare; aprovizionarea cu materiale se va efectua in mod esalonat, functie de faza de lucru; parcarea utilajelor de constructie (buldoexcavator, excavatoare pe senile, autobasculante, macara); mijloacele de transport ce vor deservi santierul pentru aprovizionare vor cuprinde cel putin 3 autocamioane pentru transport materiale , un microbuz pentru transport muncitori si un buldoexcavator. Autocamioanele vor fi asigurate astfel incat sa nu existe pierderi de material din acestea.

l) La terminarea investitiei se va solicita revizuirea autorizatia de mediu.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de



respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director executiv,
Steluța BOITAN**

**Sef Serviciu A.A.A,
Maria PĂUN**

**Întocmit,
Iuliana CATALOI**

