



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Decizia etapei de încadrare
Proiect afișat în data de 13 .05.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **COMPANIA NAȚIONALĂ DE CAI FERATE "C.F.R." S.A. - SUCURSALA REGIONALĂ DE CAI FERATE CONSTANȚA**, cu sediul în județul Constanța, municipiul Constanța, strada Albastrelor nr. 10, înregistrată la APM Calarasi cu nr. 2177 din data de 05.03.2020, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, A.P.M. Calarasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 07.05.2020, că proiectul: ” **REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATA BUCUREȘTI – CONSTANȚA, COMPONENTĂ A CORIDORULUI IV PANEUROPEAN, PENTRU O VITEZA DE MAXIM 160 KM/H - LUCRĂRI ÎN STAȚIILE CF FETEȘTI ȘI CIULNIȚA DE PE LINIA DE CALE FERATĂ BUCUREȘTI – CONSTANȚA, STAȚIA CIULNIȚA (REST DE EXECUTAT)** ”, propus a fi amplasat în satul Dragalina, comuna Dragalina, județul Calarasi, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului.*

Documentația depusă face parte integrantă din prezentul act de reglementare.

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2, pct.10, lit.c;

1) Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect – Pentru realizarea investiției sunt necesare lucrări corespunzătoare următoarelor specialități: Infrastructură c.f.; Suprastructură c.f.; Instalații de semnalizare feroviare; Instalații de telecomunicații; Construcții civile (inclusiv instalații) și Arhitectură; Linie de contact.

Infrastructură C.F. În stația Ciulnița au mai rămas de executat lucrări de infrastructură și suprastructură la liniile: 1, 2, III, 12 și linia spre Călărași. Infrastructura căii pentru linia 1 va fi alcătuită din geotextil cu rol de separare la nivelul platformei de pământ și substrat cu grosimea de 30 cm. La linia 1, pe partea dreaptă, va fi prevăzut un dren longitudinal cu diametrul de 150 mm. Infrastructura căii pentru liniile III, 2 și linia spre Călărași va fi alcătuită din geotextil cu rol de separare la nivelul platformei de pământ, geogrul cu rol de ranforsare și substrat cu grosimea de 40 cm.

Suprastructură C.F. Suprastructura căii pentru liniile 1 și 12 va fi alcătuită din șină tip 49, traverse de beton și prindere elastică. Suprastructura căii pentru liniile III, 2 și linia spre Călărași va fi alcătuită din șină tip 60, traverse de beton și prindere elastică. Aparatele din care se ramifică aceste linii și aparatele de pe liniile directe și curente din stație vor fi noi. Toate aceste aparate de cale vor avea joantele eliminate și vor fi încorporate în calea fără joante.



Instalații de semnalizare feroviare Montarea unei instalații electronice de semnalizare.

Instalații de telecomunicații - lucrări care vor asigura legătura de comunicații cu Districtul L și Districtul LC; lucrări pentru instalația de ceasoficare; lucrări pentru instalația de avizare a publicului călător; lucrări pentru instalația de radio emisie.

Lucrările la linia de contact vor fi următoarele: la linia 1 se vor monta stâlpii și catenarele noi; la linia 2 se vor demonta stâlpii, ancorele și catenarele vechi și se vor monta stâlpii, ancorele și catenarele noi; la linia III se vor demonta stâlpii, ancorele și catenarele vechi între km ~108+300 respectiv km ~109+800 și se vor monta stâlpii, ancorele și catenarele noi pe porțiunea demontată; La linia 5 și 6 se vor monta catenare noi pe stâlpii H existenți; La linia 7 se vor demonta stâlpii, ancorele și catenarele vechi de la macazul 125 până la macazul 116 și se vor monta stâlpii, ancorele și catenarele noi pe porțiunea demontată; La liniile 8-12 se vor demonta stâlpii și ancorele vechi și se vor monta stâlpii, ancorele și catenarele noi; La linia de Călărași se demonta stâlpii, ancorele și catenarele vechi și se vor monta stâlpii, ancorele și catenarele noi între macazul 109 și semnalul de intrare dinspre Călărași; La diagonalele 105-107, 109-111, 113-115, 117-119, 121-123, 131-133, 122-118 se vor demonta stâlpii, ancorele și catenarele vechi și se vor monta stâlpii și catenarele noi. În stația Ciulnița se vor proteja stâlpii liniei de contact prin legare colectivă la returul curentului de tracțiune a elementelor neafiate sub tensiune, prin intermediul unui conductor de otel-aluminiu 95/15 mm². Toate obiectele și instalațiile metalice, aflate în zona de influență a căii ferate electrificate, vor fi protejate prin legare la returul curentului de tracțiune sau la prize de pământ. Liniile secundare neelectrificate și neincluse în circuitul de cale se vor izola și proteja prin legare la o priză de pământ.

Lucrări de electrificare: Se vor monta stâlpii și catenarele noi; În stația Ciulnița este prevăzută realizarea următoarelor instalații de energoalimentare: comanda la distanță a separatoarelor; fider de alimentare; încălzitoare electrice pentru macazuri; post de transformare din linia de contact pentru instalațiile de semnalizare. Iluminarea zonei macazurilor de la capetele stațiilor se va realiza prin stâlpi individuali de beton pe care se vor monta corpuri de iluminat cu leduri.

Construcții civile: În Stația Ciulnița se vor finaliza lucrările de construcții civile ce au rămas de executat, dar se vor repara și construcțiile care s-au degradat. S-au propus lucrări pentru următoarele categorii de construcții:

- Facilități pentru călători (peroane, copertine, pasarela pietonală);
- Reabilitare Substație de tracțiune: Se va realiza alimentarea cu apă rece a obiectelor sanitare existente, de la rețeaua de incintă;
- Reabilitare Rampă de încărcare – descărcare: Conform cerințelor Beneficiarului, este propusă menținerea rampei existente, dar datorită faptului că, rampa este degradată și nu respectă gabaritul se propune aducerea cotei superioare a acesteia la +1,12m față de NSS.
- Clădire centralizare electrodinamică (CED):
 - Se propun lucrări de igienizare (lucrări de reparații locale, zugrăveli, vopsitorii), lucrări de hidroizolații și înlocuirea tâmplăriei. De asemenea, se propun lucrări de refacere/reparații la trotuare și la scările de acces în clădire.
 - Apele uzate evacuate de la grupurile sanitare executate se propun a fi dirijate prin conducte interioare către căminele exterioare de canalizare și apoi către bazinul vidanjabil etanș, nou proiectat.
 - Pentru asigurarea necesarului de căldură s-au prevăzut instalații de încălzire centrală, echipate cu centrală termică și instalație de depozitare și alimentare cu combustibil lichid a centralei termice. Instalațiile de încălzire centrală nou prevăzute vor asigura temperatura interioară în sezonul rece. Agentul termic utilizat va fi apă caldă cu temperatura de 80°C pe tur și 60°C pe retur. Corpurile de încălzire utilizate vor fi tip “radiator panou” din oțel. S-au prevăzut grile pentru admisia aerului de combustie, la partea inferioară a peretelui respectiv pentru evacuarea aerului la partea superioară a peretelui din încăperea centralei termice. Instalația de depozitare și alimentare cu combustibil lichid a centralei termice a fost prevăzută cu următoarele componente:



- Rezervor pentru stocare produse petroliere, metalic, cilindric orizontal, cu pereții dubli, etanșeizați, cu capacitatea de 5mc. Rezervorul depozit, etanșeizat, cu pereți dubli, va fi montat îngropat. Se va betona suprafața ocupată de acesta pentru o protecție suplimentară.

- Instalație de alimentare cu combustibil lichid a arzătorului cazanului.

- Clădire grup electrogen - Se propun lucrări de reparații structurale, reabilitare energetică generală (izolarea termică a fațadelor și refacerea finisajelor, schimbarea tâmplăriei, termoizolarea planșeului peste sol, termoizolarea terasei, repararea/înlocuirea acoperișului), înlocuirea instalației electrice și a grupului electrogen.
- Clădire post de transformare - Se propun lucrări de reparații structurale, reabilitare energetică generală (izolarea termică a fațadelor și refacerea finisajelor, schimbarea tâmplăriei, termoizolarea planșeului peste sol, termoizolarea terasei, repararea/înlocuirea acoperișului), înlocuirea instalației electrice.

În tabelul de mai jos sunt descrise pe specialități, fazele tehnologice, respectiv materialele necesare pe fiecare specialitate:

Nr.Crt.	Specialitatea :	Um	Cantitate
1.	Infrastructură CF		
	Sprjiniri provizorii in lungul liniei	km	2.91
	Pregatirea platformei de pamant in vederea asternerii substratului caii	mp	27,540.00
	Geotextile cu rol de separatie	mp	27,540.00
	Geogriile	mp	6,800.00
	Protejarea taluzelor cu pamant vegetal	mp	500.00
	Sant din beton	m	1,600.00
	Drenuri longitudinale	m	2,560.00
	Camine de vizitare	buc	43.00
	Subtraversare c.f. cu tuburi de dren	m	30.00
	Drum tehnologic din balast	m	1,200.00
	Amenajarea drumurilor laterale trecerilor la nivel	mp	300.00
	Parapeti de siguranta	m	50.00
2.	SUPRASTRUCTURĂ CF		
	Suprastructura noua, șină tip 60	km	2.45
	Suprastructura noua, șină tip 49	km	1.57
	Schimbator simplu 60-300-1:9	buc	5.00
	Schimbator simplu 60-760-1:14	buc	6.00
	Schimbator simplu 49-300-1:9	buc	4.00
	Demontari linii	km	4.02
	Demontare schimbator simplu	buc	15.00
	Ridicarea nivelului liniilor 11-25 cm	km	0.10
	Riparea liniilor cu max. 50 cm.	km	0.10
	Opritor de c.f.	buc	4.00
	Amenajari treceri la nivel existente	m	35.00
	Inglobarea aparatului de cale in CFJ	buc	14.00
3.	INSTALATII CE		
	Cladire container + inst. AC si detectie incendiu + sting.	buc	1.00
	Cablu de semnalizare	m	62,945.00
	Cablu de alimentare cu energie electrică	m	6,125.00
	Retea fibra optica subterana	m	8,500.00
	Retea fibra optica aeriana	m	7,500.00
	Săpătură pentru cabluri electrice pozate în șanț	mc	5,840.00



	Electromecanism de macaz normal	buc	43.00
	Sabot de deraiere	buc	2.00
	Circuit de cale bifilar	buc	52.00
	Semnale pe catarg	buc	34.00
	Semnale pitice	buc	22.00
	Autostop pentru semnal cu 2 inductori	buc	34.00
	Dulap exterior	buc	12.00
	Instalație de semnalizare automată a trecerilor la nivel - BAT / SAT	buc	4.00
	Opritori	buc	2.00
	Cutii echipamente și distribuitoare	buc	159.00
	Echipamente de electroalimentare UPS monofazic	buc	1.00
	Echipamente de electroalimentare UPS trifazic	buc	1.00
	Echipamente HW+SW	buc	1.00
	Grup electrogen	buc	1.00
	Balize	buc.	56.00
	Bobina de joanta	buc.	104.00
	Software - proiectare, testere si validare	buc.	1.00
4.	TELECOMUNICAȚII		
4.1	Retea de cabluri		
	Săpătură pentru cabluri de telecomunicații 10x2 District L	mc	20.00
	Cablu de telecomunicații urban pozat subteran 10x2 District L	m	50.00
	Mufă derivație cablu de telecomunicații 10x2	buc	1.00
	Săpătură pentru cabluri de telecomunicații 10x2 District LC	mc	800.00
	Cablu de telecomunicații urban pozat subteran 10x2 District LC	m	2,300.00
	Cameretă de tragere	buc	4.00
	Subtraversare cu forare orizontală la h=1.5 m pentru cabluri de semnalizare și telecomunicații	m	50.00
	Tub PVC D=90mm	m	50.00
	Priza de pământ pentru protecția elementelor instalațiilor de semnalizare și telecomunicații	buc	2.00
4.2.	Avizare public calator sonorizare si teleafisaj		
	Instalație de avizare public călător	buc	1.00
	Echipament operator pentru instalația de informare public călător	buc	1.00
	Program aplicație pentru generarea semnalului optic și acustic	buc	1.00
	Cablu de telecomunicații tip exterior - difuzoare	m	400.00
	Teavă PVC	m	400.00
	Priză de pământ pentru protecția elementelor instalațiilor de semnalizare și telecomunicații	buc.	1.00
	Cameretă de tragere	buc	3.00
	Subtraversare cu forare orizontală la h=1.5 m pentru cabluri de semnalizare și telecomunicații	m	25.00
	Tub PVC D=90mm	m	25.00
	Săpătură pentru cabluri de telecomunicație pozate în șant	mc	80.00
	Stâlpi FO (inclusiv fundație)	buc	6.00



	Difuzor 10W dublu exterior	buc	15.00
	Difuzor 3-6W interior	buc	10.00
4.3.	Radio		
	Stație radio emisie – recepție fixă	buc	2.00
	Antenă radio	buc	2.00
	Radio telefon portabil	buc	6.00
4.4.	Ceasoficare		
	Ceas digital sincronizat de interior	buc	10.00
	Ceas analogic sincronizat de exterior cu 2 fete	buc	3.00
	Centrală ceasuri	buc	2.00
5.	LINIA DE CONTACT		
	Demontare stilpi	km	1.82
	Demontare catenara	km	5.33
	Montare stilpi	km	1.82
	Montare conductoare linii abatute	km	5.46
	Montare catenara linii directe	km	2.08
	Montare catenara linii abatute	km	4.29
6.	PROTECTIE INSTALATII DIN CALE SI VECINATATE		
	Protectie impotriva efectelor cailor ferate electrificate statia Ciulnita	buc	1.00
	Demontare instalatie protectie existenta	buc	1.00
7.	ENERGOALIMENTARE		
	Fider de alimentare ST Ciulnita	buc	1.00
	Comanda la distanta a separatoarelor si post de legare in paralel in statia Ciulnita	buc	1.00
	Incalzitoare electrice pentru macazuri in statia Ciulnita	buc	23.00
	Post de transformare monofazat pentru alimentare de rezerva a instalatiilor de semnalizare	buc	1.00
	Iluminat capete de statie Ciulnita	buc	1.00
8.	CONSTRUCȚII CIVILE		
8.1.	Peroane		
	Demontare peroane vechi	mp	4,400.00
	Reabilitare Peron Linia 1	mp	1,600.00
	Reabilitare Peron intermediar	mp	3,360.00
	Reabilitare Peron suplimentar	mp	1,600.00
	Gard de protecție	m	500.00
8.2.	Copertina peroane		
	Copertină peron Linia 1	mp	600.00
	Copertină peron intermediar	mp	1,260.00
	Copertină peron suplimentar	buc	2.00
8.3.	Pasarela pietonala		
	Pasarelă	m	30.00
8.4.	Rampa incarcare - descarcare		
	Reabilitare rampă existentă	mp	1,500.00
8.5.	Substratie de tractiune		
	Grup de pompare cu hidrofor pentru apă de consum	buc	1.00
8.6.	Cladire centralizare electrodinamice (CED)		
	Reabilitare clădire	mp	400.00
	Rezervorul de combustibil	buc	1.00



	Bazin vidanjabil etanș	buc	1.00
8.7	Cladire grup electrogen		
	Reabilitare clădire	mp	60.00
8.8.	Cladire post de transformare		
	Reabilitare clădire	mp	60.00
9.	INSTALATII ELECTRICE		
9.1.	Peroane		
	Instalații electrice peron Linia 1	buc	1.00
	Instalații electrice peron intermediar	buc	1.00
	Instalații electrice peron suplimentar	buc	1.00
9.2.	Copertina peroane		
	Instalații electrice copertină peron linia 1	buc	1.00
	Instalații electrice copertină peron intermediar	buc	1.00
9.3.	Pasarela pietonala		
	Instalații electrice pasarelă	buc	1.00
9.4.	Rampa incarcare - descarcare		
	Iluminat rampa	buc	1.00
9.5.	Substatie de tractiune		
	Instalații electrice hidrofor	buc	1.00
9.6.	Cladire centralizare electrodinamice (CED)		
	Instalații electrice	mp	400.00
	Racord electric din post trafo	m	500.00
9.7.	Cladire grup electrogen		
	Instalații electrice	mp	60.00
	Grup electrogen	buc	1.00
9.8.	Cladire post de transformare		
	Instalații electrice	mp	60.00
	Post de transformare	buc	1.00

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate - se cumuleaza cu alte proiecte;

c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii – În perioada de construcție resursele naturale folosite sunt: agregatele naturale: pietriș, nisip, lemn; combustibil: benzină sau motorină pentru alimentarea mijloacelor de transport și a utilajelor.

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate - În perioada de execuție a lucrărilor se vor genera următoarele categorii/tipuri de deșuri: *Deșuri menajere* (din activitatea Antreprenorului) - acestea vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele și depozitate în spații special amenajate din organizarea de șantier până la preluarea lor de către o firmă autorizată cu care Antreprenorul va încheia contract de preluare. Se consideră un indicator de generare al deșeurilor menajere de 0,5 kg/pers/zi; *deseuri ambalaje hârtie, material plastic, sticle, metal* (din activitatea Antreprenorului) - se vor colecta și depozita temporar în pubele, pe tipuri, apoi se vor valorifica prin contract. *deseurile tehnologice*: Materialele de cale rezultate din lucrare vor fi sortate pe tipuri de către Antreprenor în prezența Beneficiarului, care va decide în conformitate cu Norma tehnică feroviară NTF nr.71-002:2006 aprobată prin Ordinul MTCT nr. 1403/2006 privind aprobarea Normei tehnice feroviare “*Infrastructura feroviară. Reutilizarea materialelor de cale recuperate în urma lucrărilor de întreținere și reparație a căii.*”. Toate materialele rezultate din lucrare și care nu mai pot fi folosite la alte lucrări, se consideră deșuri și sunt proprietatea Beneficiarului. Acesta va dispune modul de valorificare și procedura financiară în relația cu Antreprenorul, în baza unei convenții ce se va încheia ulterior. Procedura de lucru va fi stabilită de comun acord între Beneficiar și Antreprenor. Antreprenorul va ține evidența deșeurilor conform H.G. nr. 856/2002 și a Legii nr. 211/2011 republicată. Norma tehnică feroviară se referă la următoarele componente ale căii: șine, traverse din lemn și beton, material mărunț de cale, aparate de cale și piatra spartă. Totodată norma



stabilește și domeniul de reutilizare pentru fiecare dintre componentele căii în funcție de starea lor. Astfel, materialele scoase din cale vor fi colectate pe categorii de produse, verificate și repartizate în funcție de rezultatul verificărilor. Din punct de vedere cantitativ, deseurile generate variază în funcție de ritmul de lucru, de numărul persoanelor desemnate pentru efectuarea lucrărilor. Lucrările vor fi realizate după normele de calitate în construcții astfel încât cantitățile de deseuri rezultate să fie limitate la minimum. În perioada funcționării obiectivului nu se vor genera deseuri.

e) poluare și alte efecte negative – Impactul produs asupra mediului prin activitățile de execuție propuse va fi redus deoarece perioada de construcție este relativ scurtă iar echipamentele și utilajele utilizate vor fi performante, corespunzătoare și moderne. În perioada de operare activitatea desfășurată nu constituie o sursă de poluare a aerului. Vor fi respectate prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației; Nivelul de zgomot se va încadra în limitele Standardului S.R 10009/2017 – acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot.

f) riscul producerii de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - se vor lua toate măsurile pentru a împiedica producerea de accidente;

g) riscurile pentru sănătatea umană - se estimează, ca pe perioada de execuție a lucrărilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populației și sănătății umane, iar măsurile propuse au rolul de a evita potențialul disconfort asupra acestora.

2) Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor - Conform Certificatului de Urbanism Nr. 49 din 19.11.2019, proiectul supus aprobării, "Lucrări de Reabilitare a Liniei de C.F. Ciulnița de pe Linia de Cale Ferată București – Constanța", este situat în intravilanul comunei Dragalina, satul Dragalina, județul Călărași. Suprafața terenului este de 80.000 mp și are Nr. Cadastral 735. Din punct de vedere juridic aparține statului român, fiind în administrarea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și concesionat de Compania Națională de Căi Ferate CFR SA.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale din zona și din subteranul acesteia - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;
2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;
3. zone montane și forestiere - nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea III – a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărirea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se considera că există astfel de cazuri - nu este cazul;
7. zone cu o densitate mare a populației - nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic - nu este cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului (zona geografică și ponderea populației afectate) - nu este cazul;

b) natura impactului - secundar;

c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;



d) **intensitatea si complexitatea impactului** – mica

Pe perioada de executie a lucrarilor intensitatea si complexitatea impactului potential este redusa, strict in zona amplasamentelor lucrarilor propuse;

e) **probabilitatea impactului** – redusa, deoarece masurile prevazute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, asezari umane); Prin masurile de constructie adoptate, prin tehnologia de executie si de exploatare care se vor aplica in conformitate cu legislatia in vigoare, se reduce la minim probabilitatea de aparitie a impactului. In vederea prevenirii poluarilor accidentale. Pe perioada de executie a lucrarilor impactul potential este redus, va fi local, numai in zona organizarii de santier.

f) **debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului** - impactul este local, temporar strict pe perioada de executie a lucrarilor, nerepetabil dupa executia lucrarilor si reversibil;

g) **cumularea impactului cu alte proiecte existente si/sau preconizate** - in zonele invecinate cu amplasamentul proiectului nu s-au identificat proiecte care sa determine un impact cumulat pe aceleasi cai de propagare pentru principalii factori de mediu: corpuri de apa de suprafata, de adancime, pe sol, subsol si biodiversitate.

h) **posibilitatea de reducere efectiva a impactului** - prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de executie a lucrarilor.

II.Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate sunt următoarele: proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

- punctul de vedere al SGA Calarasi exprimat prin adresa nr.1755/07.05.2020, inregistrata la APM Calarasi cu nr.4377/07.05.2020.

Condițiile de realizare a proiectului:

a) Se va respecta in totalitate proiectul tehnic depus la documentatie;

b) Se va notifica A.P.M. Calarasi, pentru orice modificare a proiectului, conform art. 20 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

c) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si a recomandarilor privind mediul de viata al populatiei;

d) La finalizarea lucrarilor se va notifica A.P.M. Calarasi pentru intocmirea procesului verbal pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare, conform prevederilor Anexei V, art. 43, alin.(3) si (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

e) Se va respecta legislatia de mediu in vigoare si conditiile prevazute in actele de reglementare emise de alte autoritati;

f) Pe parcursul realizarii proiectului nu se vor afecta factorii de mediu;

g) Pe perioada de executie se vor asigura urmatoarele: să prevină deteriorarea calității mediului geologic; să asigure luarea măsurilor de salubritate/curățare a terenului; să sesizeze autoritățile competente despre accidente, activități care afectează solul sau în cazul unor eliminări accidentale de poluanți în mediu; în cazul producerii unei poluări accidentale, să efectueze toate lucrările necesare pentru înlăturarea cauzei producerii poluării și pentru refacerea zonelor afectate de poluarea produsă, pe propria cheltuială; să depoziteze materialele necesare realizării investiției numai în locuri special amenajate, marcate astfel încât influențele asupra mediului să fie minime, iar la terminarea lucrărilor terenul se va curăța și amenaja corespunzător; Condițiile de contractare cu firma de construcții vor trebui să cuprindă măsuri specifice pentru managementul deșeurilor



produse în amplasamentele aflate în lucru, pentru a evita poluarea solului, prin transportul și depozitarea temporară separată și depozitarea definitivă corespunzătoare a deșeurilor rezultate din construcții, evitându-se astfel pierderile pe traseu și posibilitatea de impact asupra mediului.

h) Se vor lua toate măsurile pentru respectarea ordinii, curateniei și liniștii publice în perimetrul limitrof obiectivului;

i) Organizarea de șantier: este propus un amplasament, în stația c.f. Ciulnița, pe terenul Companiei Naționale de Căi Ferate S.A. Suprafața propusă organizării de șantier este de 500 mp. Lucrările necesare organizării de șantier vor cuprinde:

- construcții și instalații ale Antreprenorului, echipate cu mijloace la aprecierea acestuia, astfel încât să-i permită să îndeplinească obligațiile de execuție și calitate, de relații cu Beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției;

- toate materialele, instalațiile și dispozitivele, sistemele de control necesare execuției, în conformitate cu prevederile din proiect, caietul de sarcini, normativele în vigoare și protejarea mediului.

Programul de lucru pe timp de zi este între orele 6,00 – 22,00. Organizarea de șantier va dispune de o zonă cu funcțiuni administrative-birouri-vestiar și o zonă pentru gararea utilajelor/mijloacelor de transport. Zonă administrativă din organizarea de șantier, va fi prevăzută cu o clădire container. Apele uzate menajere de la clădirea container, montată în organizarea de șantier, vor fi evacuate prin racord intern și conduse către un bazin vidanjabil, ce vor fi de aici vidanjate periodic de către o firmă autorizată în acest sens. Clădirea container din organizarea de șantier va fi prevăzută cu sistem autonom de încălzire. Alimentarea cu energie electrică a clădirii container va fi asigurată cu ajutorul unor grupuri electrogene. Organizarea de șantier va fi folosită pentru depozitarea temporară a materialelor și a deșeurilor generate. Pentru accesul în organizarea de șantier se vor folosi drumurile existente.

Utilajele cu care se va lucra la reabilitarea stației Ciulnița vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având toate reviziile tehnice și schimburile de lubrifianti. Schimbarea lubrifiantilor se va executa după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie. În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa în organizarea de șantier, ci în atelierele specializate autorizate, la fel se vor efectua și schimburile de anvelope, tot în ateliere auto specializate.

În organizarea de șantier NU se vor amenaja depozite de combustibili. Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu **cisterne auto**, ori de câte ori va fi necesar cu personal instruit (exclusiv pentru autovehiculele de dimensiuni reduse de la fronturile de lucru - alimentare de la stațiile autorizate).

În organizarea de șantier vor fi depozitate temporar doar o parte din materiale (prefabricate, geotextil, geogrilă, etc), întrucât multe din acestea (balast, nisip, pietriș, piatră spartă, betoane, panouri de cale, etc.) pot fi aduse în amplasamentul lucrării și puse direct în operă (fără depozitarea temporară în organizarea de șantier).

Principalele utilaje folosite pentru execuția lucrării sunt: excavatoare, buldozere, încărcătoare frontale, compactoare, plăci vibratoare, automacara, autogreder, autobasculante, betoniere, autocamioane, cisterne apă, grup electrogen.

Antreprenorul va respecta pe durata execuției lucrării legislația privind protecția mediului și acordul de mediu emis de autoritatea competentă pentru protecția mediului.

j) Deșeurile rezultate în perioada de execuție a obiectivului, vor fi colectate și depozitate selectiv, temporar în recipiente de plastic/metal/saci, amplasate în locuri special amenajate, care vor fi ridicate de către societăți autorizate.

k) După finalizarea lucrărilor se va face refacerea amplasamentului. Zonele afectate de lucrările proiectate se vor elibera de toate resturile rezultate și se va reface stratul vegetal în zonele unde acesta a fost afectat. Prin grija constructorului, pe toată durata de execuție a lucrărilor, materialele folosite vor fi depozitate în locuri special amenajate, astfel încât influențele asupra mediului să fie minime iar la terminarea lucrărilor terenul se va curăța și amenaja, aducându-se la starea inițială.



Toate soluțiile și tehnologiile adoptate vor fi moderne și nepoluante. Va fi prevăzută și o curățenie generală înainte de receptia amplasamentului, vizând înlăturarea oricăror posibile resturi de materiale de montaj.

l) Beneficiarul se va adresa Direcției de Asistență Medicală din cadrul Ministerului Transporturilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director executiv,
Steluta BOITAN**

**Sef Serviciu A.A.A,
Maria PĂUN**

**Întocmit,
Sorin COSTACHESCU**

