



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Decizia etapei de încadrare

Nr.din

Proiect afisat astazi 10.06.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **FRIENDLY WASTE ROMANIA S.R.L.**, cu sediul în municipiul București, sector 2, strada Corneliu Botez, nr. 10, corp F, parter, birou nr. 1, înregistrată la A.P.M. Calarasi cu nr. 4192 din data de 29.04.2020, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare A.P.M. Calarasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiza tehnică din data de 04.06.2020 că proiectul: **“DESFIINȚARE CONSTRUCȚIE EXISTENTĂ PE TEREN IN SUPRAFATA DE 739 MP, SITUATA IN SAT VALEA ROȘIE, JUDEȚUL CALARASI”**, propus a fi amplasat în județul Calarasi, comuna Mitreni, satul Valea Roșie, Intravilan, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului.*

Documentatia depusa face parte integranta din prezentul act de reglementare.

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2 pct.10, lit.a);

1)Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect : Se intenționează demolarea construcției (hală) existente pe amplasament - corp C1 - hala parter cu următoarele caracteristici:

- Suprafața construită: 739 mp
- Suprafața desfășurată: 739 mp
- Regim de înălțime: P, cu h cornisa 2,85m și h coama 4,05m.
- Funcțiune inițială: hala-saivan pentru creșterea animalelor.

Structura de rezistență:

- Acoperirea este tip șarpanta în doua ape.
- Învelitoare-plafon interior este din placi prefabricate ondulate de azbociment, dispuse în trei straturi perpendiculare unul peste altul.
- Închideri exterioare și compartimentări: Pereții exteriori cu grosime de cca 35 cm sunt din zidărie de cărămidă. Tâmplăria este din lemn cu cercevele fixe și geamuri simple de 4 mm. Compartimentările sunt din zidărie de cărămidă 25 cm grosime .
- Finisaje : tencuiala din mortar de var/ciment, pe compartimentări interioare.

- Instalații interioare: instalații electrice (nu au fost detectate), alimentare cu apă (jgheaburi-adăpători din beton armat), canalizare (cuve îngropate în pardoseala pentru dejecții).

Platforme-cai de acces în incintă - S=297,15 mp, realizate din beton cu grosime variabila, între 15 și 20 cm.

Rețele în incintă - În incinta nu sunt rețele subterane aferente racordurilor de apă, canalizare, gaze naturale și energie electrică. Peste incinta traversează, pe partea de nord-est, o linie electrică supaterana de 0,4 kV.



Activitatea de demolare nu implică profil și capacități de producție.

Demontarea structurilor metalice (tubulatura de ventilație) se va face utilizând următoarele proceduri:

- structuri metalice se vor desface din elementele de asamblare prin procedee mecanice și, după caz, prin procedee termice;

- în cazul utilizării procedeelelor termice (ca alternativă) se vor lua măsuri de pregătire a locului de intervenție (curățirea de produse petroliere, prevederea panourilor de protecție, și a mijloacelor uzuale de prevenirea și stingerea incendiilor);

- scările, podețele, balustradele de protecție vor fi transportate și depozitate de către contractor, care va prezenta Beneficiarului la recepția lucrărilor documente justificative pentru valorificarea/ eliminarea acestora;

- elementele metalice vor fi tranșate la o dimensiune convenabilă pentru transport.

Demolarea structurilor din beton și zidărie - sunt prevăzute a se demola următoarele obiecte: construcții în elevație și fundații; platforma betonată. Desființarea acestora se va face după recuperarea tuturor elementelor metalice de tipul: nivelatoare, șarpante, tâmplărie, balustrade, pereți metalici, echipamente mecanice pentru dotarea utilajelor tehnologice, scări, podețe, balustrade de protecție, pod rulant, ferme ale șarpantelor, grinzi metalice, etc. Dezafectarea acestora presupune fragmentarea structurilor de beton și a pereților din zidărie în blocuri de dimensiuni încărcabile manual sau mecanizat și transportul acestora în spații autorizate/desemnate. Pe cât posibil, structurile prefabricate vor fi demontate din zona de rezim și vor fi transportate ca atare, urmând ca reciclarea/ concasarea acestora să fie realizată în altă locație, pentru a evita zgomotul și praful. Structurile din beton monolit vor fi secționare în tronșoane mari, urmând a fi reciclate în altă locație. Fundațiile prefabricate vor fi dislocate și transportate ca atare. Gropile rezultate din eliminarea propriu-zisă a structurilor sau rezultate în urma realizării gropilor de poziție pentru facilitarea demolării vor fi nivelate cu pământ din incintă.

Echipamentele și instalațiile care se vor dezafecta în incintă sunt: instalații interioare; instalații electrice de forță; instalații de iluminat interior; instalațiile împământare.

Echipamentele și instalațiile de forță care se dezafectează sunt următoarele: cabluri de forță; instalație de legare la pământ aferentă. Ordinea lucrărilor de dezafectare va fi următoarea: se verifică dacă sunt scoase de sub tensiune transformatoarele de putere racordul LEA; se demontează (dacă este cazul) de la bornele de plecare (din distribuitor și tablouri de forță și iluminat) cablurile care urmează a fi dezafectate; se demontează (dacă este cazul) de la bornele de sosire (motor, cutie de comandă) cablurile care urmează a fi dezafectate; se dezgropă traseul cablurilor și platbandei de împământare și se scot din șanț; se acoperă șanțul. La lucrările de demontare a tablourilor (acolo unde există) și a instalațiilor de iluminat se vor avea în vedere ca locul pe care urmează să se execute lucrările de demontare, trebuie pus la dispoziția executantului de către beneficiar, în vederea desfășurării normale și în siguranța a lucrărilor prevăzute. Dezafectarea și demontarea aparatelor și circuitelor de iluminat se va face manual dar numai după ce alimentarea cu energie electrică a acestora va fi întreruptă. Pentru demontarea echipamentului electric din instalația de iluminat exterior se începe cu dezgroparea cablurilor electrice subterane, cu demontarea cablurilor și conductorilor de pe stâlpii de susținere a corpurilor de iluminat (acolo unde există).

Principalele materiale rezultate din desființarea construcțiilor - urmare a desființării construcțiilor rezulta cantități importante de materiale care necesită transport, depozitare temporară sau definitivă, recuperare/reciclare. Astfel, se consideră ca cele mai importante cantități de deșeuri care vor fi generate în etapa de demolare sunt din categoriile betoane și pereții de cărămidă, moloz, metal și sticlă. Betonul armat rezultat ca urmare a demolării structurii de beton supraterană, platformelor și fundațiilor va fi concasat, depozitat temporar în incintă și va fi utilizat la realizarea infrastructurii rutiere a parării viitorului centru comercial precum și pentru umpluturi între fundații.

Metalul rezultat în urma dezafectării, sticla, lemnul se vor valorifica prin centrele de colectare tip REMAT. Toate deșeurile rezultate din dezafectare se vor colecta selectiv, pe categorii de deșeu și se vor gestiona de către titular sau se vor preda la societăți autorizate de colectare/valorificare/neutralizare.



Energia electrică – alimentarea cu energie electrică a incineratorului se va face din rețeaua existentă pe locație care, la rândul ei, este conectată la rețeaua locală de distribuție energie electrică.

Combustibili folosiți - combustibilul care va fi folosit este motorina iar activitățile unde se va folosi sunt: procesul de transport al utilajelor pe amplasament; funcționarea utilajelor în timpul executării lucrărilor de demolare; activitatea de transport a deșeurilor rezultate din demolare către companiile și locurile de valorificare / reciclare / eliminare. Cantitatea maximă estimată de motorină consumată va fi de cca. 1,5 t. Alimentarea autospeciălor care vor deservi activitatea de demolare se va face din stațiile de distribuție carburanți autorizate.

Racordarea la rețelele de utilități existente în zonă se face după cum urmează:

- Alimentare cu energie electrică: prin racorduri aeriene la instalația existentă pe locația aparținând SC Friendly Waste România SRL, respectiv din rețeaua locală de distribuție a energiei electrice.

- Alimentare cu apă: Pentru consumul personalului care deservește activitatea va fi folosită apă îmbuteliată.

- Canalizare: se vor aduce pe amplasament module ecologice WC și containere dotate cu sisteme de colectare a apelor menajere.

- Energie termică: Încălzirea spațiilor destinate personalului se va realiza cu ventiloconvectoare alimentate electric.

După finalizarea lucrărilor de demolare se va implementa un nou proiect de construire a unei hale metalice cu platforme betonate și alte construcții anexe necesare funcționării noului obiectiv.

Demontarea structurilor metalice (tubulatura de ventilație) - Sunt denumite structuri metalice acele structuri de tipul echipamente mecanice pentru dotarea utilajelor tehnologice, scări, podețe, balustrade de protecție, pod rulant, ferme ale șarpantelor, grinzi metalice, etc.

Demontarea acestor tipuri de structuri se va face utilizând următoarele proceduri:

- structuri metalice se vor desface din elementele de asamblare prin procedee mecanice și, după caz, prin procedee termice;

- în cazul utilizării procedeelelor termice (ca alternativă) se vor lua măsuri de pregătire a locului de intervenție (curățirea de produse petroliere, prevederea panourilor de protecție, și a mijloacelor uzuale de prevenirea și stingerea incendiilor);

- scările, podețele, balustradele de protecție vor fi transportate și depozitate de către contractor, care va prezenta Beneficiarului la recepția lucrărilor documente justificative pentru valorificarea/ eliminarea acestora;

- elementele metalice vor fi tranșate la o dimensiune convenabilă pentru transport.

Demolarea structurilor din beton și zidărie - Sunt prevăzute a se demola următoarele obiecte:

- construcții în elevație și fundații
- platforma betonată;

Desființarea acestora se va face după recuperarea tuturor elementelor metalice de tipul: nivelatoare, șarpante, tâmplărie, balustrade, pereți metalici, echipamente mecanice pentru dotarea utilajelor tehnologice, scări, podețe, balustrade de protecție, pod rulant, ferme ale șarpantelor, grinzi metalice, etc. Dezafectarea acestora presupune fragmentarea structurilor de beton și a pereților din zidărie în blocuri de dimensiuni încărcabile manual sau mecanizat și transportul acestora în spații autorizate/desemnate. Pe cât posibil, structurile prefabricate vor fi demontate din zona de rezim și vor fi transportate ca atare, urmând ca reciclarea/ concasarea acestora să fie realizată în altă locație, pentru a evita zgomotul și praful. Structurile din beton monolit vor fi secționare în tronsoane mari, urmând a fi reciclate în altă locație. Fundațiile prefabricate vor fi dislocate și transportate ca atare.

Gropile rezultate din eliminarea propriu-zisă a structurilor sau rezultate în urma realizării gropilor de poziție pentru facilitarea demolării vor fi nivelate cu pământ din incintă.

Demontarea și demolarea instalațiilor electrice - Echipamentele și instalațiile care se vor dezafecta în incintă sunt: instalații interioare ; instalații electrice de forță; instalații de iluminat interior; instalațiile împământare.



Echipamentele și instalațiile de forță care se dezafectează sunt următoarele: cabluri de forță; instalație de legare la pământ aferentă.

Ordinea lucrărilor de dezafectare va fi următoarea:

- se verifica daca sunt scoase de sub tensiune transformatoarele de putere racordul LEA;
- se demontează (daca este cazul) de la bornele de plecare (din distribuitor și tablouri de forță și iluminat) cablurile care urmează a fi dezafectate;
- se demontează (daca este cazul) de la bornele de sosire (motor, cutie de comanda) cablurile care urmează a fi dezafectate;
- se dezgroapă traseul cablurilor și platbandei de împământare și se scot din șanț;
- se acoperă șanțul.

La lucrările de demontare a tablourilor (acolo unde exista) și a instalațiilor de iluminat se vor avea în vedere ca locul pe care urmează sa se execute lucrările de demontare, trebuie pus la dispoziția executantului de către beneficiar, în vederea desfășurării normale și în siguranța a lucrărilor prevăzute. Dezafectarea și demontarea aparatelor și circuitelor de iluminat se va face manual dar numai după ce alimentarea cu energie electrica a acestora va fi întrerupta. Pentru demontarea echipamentului electric din instalația de iluminat exterior se începe cu dezgroparea cablurilor electrice subterane, cu demontarea cablurilor și conductorilor de pe stâlpii de susținere a corpurilor de iluminat (acolo unde exista).

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate – se cumuleaza cu alte proiecte;

c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii – nu este cazul;

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate - deseurile rezultate se vor depozita temporar selectiv in spatii special amenajate pe categorii de deseuri pana la preluarea lor de catre societati autorizate.

e) poluarea si alte efecte negative – În această etapă vor exista numai surse de poluarea mobile nu și surse staționare.

Sursele de poluare atmosferică pe timpul efectuării lucrărilor de amplasare a incineratorului și a construcțiilor mobile sunt reprezentate de utilajele și mijloacele de transport care execută lucrările: transport utilaje pe amplasament; montare construcții mobile (containere) care alcătuiesc organizarea de șantier; lucrările de demolare; activitatea de concasare a betoanelor; transportul deșeurilor și a materialelor rezultate din demolare de pe amplasament. Utilajele și mijloacele de transport care vor fi folosite sunt: macara; mijloace de transport auto de mare tonaj; mijloace de transport auto de mic tonaj; utilaje de încărcare tip IFRON; concasor. Toate acestea sunt dotate cu motoare diesel. Poluanții caracteristici sunt constituiți din: dioxid de sulf; monoxid de carbon; oxizi de azot; poluanți organici persistenti (POP); compuși ai metalelor grele (în special cadmiu) din gazele de eșapament; pulberi în suspensie. Toate mijloacele auto și utilajele care se vor folosi, atât în etapa de implementare a proiectului cât și în cea de funcționare vor fi dotate cu motoare cu nivel de poluare conform normelor europene începând de la EURO 4 în sus.

Sursele de poluare asupra resurselor de apă - In urma desfășurării lucrărilor din activitatea de demolare vor rezulta doar ape uzate menajere de la grupurile sanitare. Aceste vor fi produse în incinte de tipul WC-uri ecologice și se vor colecta și elimina de către compania care va închiria aceste echipamente. Cea mai apropiată apă de suprafață este Lac Mitreni aflat la o distanța de 2534 m. Analizând informațiile de mai sus este practic imposibil să se producă o poluare a apelor de suprafață rezultată din activitatea companiei. Rămâne totuși probabilitatea foarte mică de a se genera accidental o poluare a apelor freactice dacă nu se iau măsuri de prevenire.

În perioada de implementare a proiectului, respectiv de demolare a halei se vor produce zgomote și vibrații dar nivelul acestora nu va genera disconfort față de populație cu atât mai mult cu cât obiectivul analizat se află situat la o distanță mare față de zonele rezidențiale. Amplasamentul studiat se află situat la extremitatea de nord a satului Valea Roșie, unde nu sunt monumente istorice și de arhitectură sau alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional, etc. Cea mai apropiată locuință se află situată la cca. 534 m față de locația unde se va instala incineratorul. Nivelul de zgomot se va încadra în limitele stabilite prin Ordin nr. 119/ 2014 pentru aprobarea



normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației; Standardul S.R 10009/2017 – acustica urbana – limite admisibile ale nivelului de zgomot.

Poluarea solului poate fi generată de: depozitarea necontrolată și pe spații neamenajate a deșeurilor rezultate din activitățile de demolare; depozitarea necorespunzătoare, direct pe sol, a deșeurilor. rezultate din activitatea analizată poate determina poluarea solului și a apelor subterane prin scurgeri directe sau prin spălarea acestor deșeuri de către apele de precipitații; depunerea pulberilor și gazelor de ardere din motoarele cu ardere internă a utilajelor și spălarea acestora de către apele pluviale urmate de infiltrarea în subteran; scăpări accidentale sau neintenționate de carburanți, uleiuri, sau alte materiale poluante, în timpul manipulării sau stocării acestora. În concluzie, activitățile desfășurate în perioada de execuție a lucrărilor proiectate, au un impact direct redus asupra poluării chimice a solului caracterizat doar prin situații accidentale.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - se vor lua toate măsurile pentru a împiedica producerea de accidente;

g) riscurile pentru sănătatea umană - se estimează ca pe perioada de execuție a lucrărilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populației și sănătății umane, iar măsurile propuse au rolul de a evita potențialul disconfort asupra acestora.

2) Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor - Suprafața terenului aferentă lucrărilor este de 1992 mp, se află în intravilanul comunei Mitreni, satul Valea Roșie, având categoria de folosință de curți construcții - zona de producție, C.U.T. = 0,9 și P.O.T. = 50%, conform P.U.G. definitiv și R.L.U. aferent.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zona și din subteranul acesteia - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;
2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;
3. zone montane și forestiere - nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea III – a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se considera că există astfel de cazuri - nu este cazul;
7. zone cu o densitate mare a populației - nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic - nu este cazul.

3) Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului (zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) - nu este cazul;

b) natura impactului - secundar;

c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului – redusă. Pe perioada de execuție a lucrărilor intensitatea și complexitatea impactului potențial este redusă, strict în zona amplasamentelor lucrărilor propuse;

e) probabilitatea impactului – redusă;

Prin măsurile de construcție adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului. În



vederea prevenirii poluarilor accidentale Operatorul va elabora Planul de prevenire si combatere a poluarilor accidentale. Pe perioada de executie a lucrarilor impactul potential este redus, va fi local.

f) **debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului** - impactul este local, temporar strict pe perioada de executie a lucrarilor, nerepetabil dupa executia lucrarilor si reversibil;

g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate** - in zonele invecinate cu amplasamentul proiectului nu s-au identificat proiecte care sa determine un impact cumulat pe aceleasi cai de propagare pentru principalii factori de mediu: corpuri de apa de suprafata, de adancime, pe sol, subsol si biodiversitate.

h) **posibilitatea de reducere efectiva a impactului** - prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de executie a lucrarilor, impactul nu este suplimentar fata de cel evaluat anterior.

II.Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apa:

- **proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;**

- **proiectul propus are adresa (punct de vedere) nr. 4940/25.05.2020 emisa de AN Apele Romane ABABI-SGA Calarasi prin care nu este necesara obtinerea Avizului de gospodarie a apelor si nici elaborare SEICA.**

Condițiile de realizare a proiectului:

a) Se va respecta în totalitate proiectul tehnic depus la documentatie;

b) Se va notifica A.P.M. Calarasi, pentru orice modificare a proiectului, conform art. 20 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

c) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si a recomandarilor privind mediul de viata al populatiei;

d) La finalizarea lucrarilor se va notifica A.P.M. Calarasi pentru intocmirea procesului verbal pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare, conform prevederilor Anexei V, art. 43, alin.(3) si (4) din din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

e) Se va respecta legislatia de mediu in vigoare si conditiile prevazute in actele de reglementare emise de alte autoritati;

f) Pe parcursul realizarii proiectului nu se vor afecta factorii de mediu;

g) In timpul lucrarilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substante poluante in timpul functionarii si care nu genereaza zgomot peste limite admisibile. In vederea asigurarii evitarii producerii de disconfort populatiei pe perioada realizarii investitiei se vor lua urmatoarele masuri:

- se vor utiliza doar echipamente si utilaje cu nivel redus de zgomote si vibratii;

- se va asigura stropirea materialelor de constructie utilizate si fronturile de lucru in vederea reducerii emisiilor de particule din atmosfera;

- la finalul fiecarei zile, se va curata orice alt material rezultat in urma executarii lucrarilor si spalarea cu apa, dupa caz;

- se vor monta panouri indicatoare in zona de realizare a lucrarilor prin care se va informa populatia cu privire la durata lucrarilor, programul de lucru si adresa organizarii de santier.

h) Se vor lua toate masurile pentru respectarea ordinii, curateniei si linistii publice in perimetrul limitrof obiectivului;

i) Organizarea de șantier se va amplasa pe platforma betonată aflată în incinta SC Friendly Waste România SRL, pe o suprafață de cca. 100 mp reprezentând o suprafață de teren ocupată temporar. Organizarea de șantier va îndeplini următoarele funcțiuni pe perioada desfășurării lucrărilor: staționare



utilaje; zonă de depozitare a echipamentelor și materialelor, până la punerea lor în operă; zonă de depozitare temporară a deșeurilor în faza de construcție. După finalizarea lucrărilor de construcție și de amplasare a echipamentelor, suprafața de teren ocupată de organizarea de șantier va fi eliberată. Organizarea de șantier se va amplasa în zona de NE a platformei industriale, în interiorul perimetrului amplasamentului studiat.

j) Deseurile rezultate în perioada de demolare a obiectivului, vor fi colectate și depozitate selectiv, temporar în containere metalice acoperite, amplasate în locuri special amenajate, după care vor fi ridicate periodic de către societăți autorizate. Antreprenorul are obligația să monteze recipiente de colectare adecvate.

k) După finalizarea lucrărilor de demolare, zonele ocupate temporar afectate de execuția lucrărilor sau cu organizarea de șantier vor fi curățate și nivelate. În caz de poluare accidentale, respectiv descărcări de ape uzate menajere, scurgeri accidentale de la utilajele și echipamentele folosite, depuneri necontrolate de deseuri rezultate etc se vor lua măsuri imediate de curățare și ecologizare a zonei afectate. La încetarea activității de execuție a lucrărilor proiectate se vor lua de pe șantier utilajele și echipamentele, se vor înlătura deseurile, se vor curăța zonele deservite de organizarea de șantier, deseurile din demolare vor fi transportate în locurile indicate de autoritățile locale, vor fi ecologizate zonele de vegetație afectate.

l) Notificare Asistența de specialitate-DSP Calarasi;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă. Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei. Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă. Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director executiv,
Steluta BOITAN**

**Sef Serviciu A.A.A,
Maria PĂUN**

**Întocmit,
Iuliana CATALOI**

