



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Decizia etapei de încadrare

Nr. ....din .....

PROIECT AFISAT IN DATA DE 12.06.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **DOBRE DUMITRU ÎNTREPRINDERE INDIVIDUALA** cu sediul in jud. Calarasi, com. Independenta, sat Visini, str. Daciei, nr. 31bis, bl. A2, ap. 10, înregistrată la A.P.M. Calarasi cu nr. 6031 din data de 14.05.2019, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare A.P.M. Calarasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiza tehnica din data de 04.06.2020 că proiectul: **“CONSTRUIRE VULCANIZARE”**, propus a fi amplasat in jud. Calarasi, com. Independenta, sat Visini, cvartal nr. 34, parcela 1/1, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului.*

*Documentatia depusa face parte integranta din prezentul act de reglementare.*

**Justificarea prezentei decizii:**

**I.Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

*a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2 pct.10 lit. a).*

**1)Caracteristicile proiectului:**

*a) dimensiunea și concepția întregului proiect :* Prin proiect se dorește pe suprafața de teren de 1000mp construirea unei unui corp de clădire cu un nivel (parter), cu funcțiunea de vulcanizare, cu o înălțime liberă de 2,50 m, cu mai multe spații. Camerele vor avea următoarele suprafețe utile și destinație de:

- Vulcanizare -22,50 mp;
- Birou -9,00 mp;
- Magazie -7,50 mp;
- Spațiu tehnic -5,40 mp;
- Grup sanitar -4,39 mp;
- Hol -5,00 mp;
- WC -2,57 mp.

Suprafața utilă este de 56,36 mp. Construcția va fi amplasată la 3,50 m față de limita proprietății din vest și la 17,10 m față de limita de la drumul dinspre DN3(sud – vest). Clădirea va fi prevăzută cu acoperiș de tip șarpantă pe „scaune”, din lemn de rășinoase, ecarisat și rotund, ignifugat cu soluții speciale (carbolineum, UNITHERM, etc.) și învelitoare din tablă zincată cutată, în două ape. Pentru amplasarea construcției, se va utiliza o suprafață construită de 70,00 mp.;

Alimentarea se va face de la rețeaua existent în zona.

Evacuarea apelor uzate se va face într-un bazin vidanjabil.

Alimentarea cu energie electrică se va face în conformitate cu Studiul de soluție și Avizul de racordare ce se vor elibera de către Enel Energie Calarasi.

*b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate* – nu se cumulează cu alte proiecte;

*c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității* – nu este cazul;



*d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate*-deseurile rezultate se vor depozita temporar selectiv in spatii special amenajate pe categorii de deseuri pana la preluarea lor de catre societati autorizate.

*e) poluarea si alte efecte negative* - Sursele de poluare din perioada de construcție cu incidență asupra resurselor de apă pot fi următoarele: - excavarea pământului; - manevrarea materialelor de construcție, în special a betoanelor și nisipurilor; - circulația vehiculelor care vor transporta materiale de construcție și muncitorii; - traficul utilajelor de construcții; - amplasamentul ales pentru organizarea de șantier. Manipularea materialelor de construcție determina emisii specifice de anumiți compuși chimici care, prin intermediul apelor pluviale, pot ajunge și în albia apelor din zonă. Accidental este posibil ca unele produse precum carburanții sau uleiurile, sau alte produse folosite în construcții în faza lichidă să se scurgă din recipientele de depozitare. Acestea pot accidental ajunge să afecteze calitatea apei dacă se realizează următoarele activități: - spălarea utilajelor sau a autovehiculelor în spații neamenajate; - repararea utilajelor, efectuarea schimburilor de ulei în spații neamenajate; - remobilizarea unor surse subterane, antropogene, de poluare a apei prin lucrările de excavații; - stocarea combustibililor în depozite, în spații neamenajate sau recipiente improprii. Traficul vehiculelor grele va genera emisii ale unor poluanți gazoși (NO<sub>x</sub>, CO, SO<sub>x</sub>, compuși din hidrocarburi, particule în suspensie etc.). În același timp, vor rezulta particule din frecarea dintre suprafața drumului și a roților vehiculelor. Toate acestea vor fi spălate de precipitații și depozitate pe sol, în apa subterană sau în corpurile de apă de suprafață. În același timp activitățile de tip șantier, depozitele intermediare (vrac) de materiale de construcții (în special pulverulente) sunt spălate de apele pluviale, particulele fine fiind antrenate către terenurile adiacente, iar o parte din ele pot ajunge în cursurile de apă datorită morfologiei locale a terenului care are o influență deosebită în disiparea poluanților în zonă. De asemenea, lucrările de intervenție în imediata apropiere a cursurilor de apă vor genera în mod inevitabil o creștere a turbidității apelor cu efecte negative asupra zonei foteice, respectiv asupra procesului de fotosinteza, dar și asupra altor specii acvatice.

Obiectivul **“CONSTRUIRE VULCANIZARE”** nou propus, prin destinația, nu degaja noxe care ar dauna mediul înconjurător și nici poluare sonoră. În etapa de construcție, principalele surse de poluanți pentru aer le constituie motoarele utilajelor. Pentru limitarea impactului asupra calității aerului, autovehiculele folosite vor avea inspecția tehnică periodică valabilă pe toată durata de desfășurare a lucrărilor. Pentru diminuarea poluării cu pulberi în suspensie a aerului atmosferic pe durata șantierului se va evita depozitarea pe timp îndelungat, în zonă, a surplusului de pământ rezultat din săpături.

Etapa de realizare a obiectivelor va genera zgomot și vibrații prin activitățile propriu-zise (inclusiv manipularea materialelor de construcții utilizate) și prin transportul materialelor, care se va suprapune peste fondul existent proiectului implică folosirea de utilaje de masă mare, care, prin deplasările lor, provoacă zgomot și vibrații. La aceste utilaje se adaugă autocamioanele, care au o masă mare chiar când circulă fără încărcătură. Realizarea Nivelului de zgomot se va încadra în limitele stabilite prin Ordin nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației; Standardul S.R 10009/2017 – acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot.

Sursele de poluare a subsolului se manifestă mai ales în perioada de construcție, acțiunile produse asupra subsolului sunt temporare, manifestându-se prin ocuparea pe o perioadă limitată a unor suprafețe de teren pentru organizările de șantier sau adiacente. Principalele efecte potențiale asupra structurii și caracteristicilor fizice și chimice ale subsolului se pot manifesta prin: - degradarea fizică a solului pe arii adiacente obiectivelor analizate; se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea zonelor limitrofe; Poluarea chimică a subsolului poate fi generată de: -depozitarea necontrolată și pe spații neamenajate a deșeurilor rezultate din activitățile de modernizare: depozitarea necorespunzătoare, direct pe sol, a deșeurilor rezultate din activitatea analizată poate determina poluarea solului și a apelor subterane prin scurgeri directe sau prin spălarea acestor deșeuri de către apele de precipitații; - depunerea pulberilor și gazelor de ardere din motoarele cu ardere internă a utilajelor și spălarea acestora de către apele pluviale urmate de infiltrarea în subteran; - scăpări accidentale sau neintenționate de carburanți, uleiuri, ciment, substanțe chimice sau alte materiale poluante, în timpul manipulării sau stocării acestora. În concluzie, activitățile desfășurate în

perioada de execuție a lucrărilor proiectate, au un impact direct redus asupra poluării chimice a solului caracterizat doar prin situații accidentale.



*f) riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice* - se vor lua toate masurile pentru a impiedica producerea de accidente;

*g) riscurile pentru sanatatea umana* - se estimeaza ca pe perioada de executie a lucrarilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populatiei si sanatatii umane, iar masurile propuse au rolul de a evita potentialul disconfort asupra acestora.

## **2)Amplasarea proiectelor**

*Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:*

*a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor*-Investitiile propuse se vor realiza in jud. Calarasi, com. Independenta, sat Visini, cvartal nr. 34, parcela 1/1, conform certificat de urbanism nr. 11 din data de 11.04.2019.

*b) bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia* - nu este cazul;

*c) capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atenție speciala urmatoarelor zone:*

1. zone umede, zone riverane, guri ale raurilor – nu este cazul;

2. zone costiere si mediul marin – nu este cazul;

3. zone montane și forestiere - nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes national, comunitar, international – nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea III – a – zone protejate, zonele de protectie insituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul;

6. zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri - nu este cazul;

7. zone cu o densitate mare a populatiei - nu este cazul;

8. peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural si arheologic - nu este cazul.

## **3)Tipurile si caracteristicile impactului potential**

*a) importanta si extinderea spatiala a impactului (zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata)* - nu este cazul;

*b) natura impactului* - secundar;

*c) natura transfrontaliera a impactului* - nu este cazul;

*d) intensitatea si complexitatea impactului* – redusa. Pe perioada de executie a lucrarilor intensitatea si complexitatea impactului potential este redusa, strict in zona amplasamentelor lucrarilor propuse;

*e) probabilitatea impactului* – redusa;

Prin masurile de constructie adoptate, prin tehnologia de executie si de exploatare care se vor aplica in conformitate cu legislatia in vigoare, se reduce la minim probabilitatea de aparitie a impactului. In vederea prevenirii poluarilor accidentale Operatorul va elabora Planul de prevenire si combatere a poluarilor accidentale. Pe perioada de executie a lucrarilor impactul potential este redus, va fi local.

*f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului* - impactul este local, temporar strict pe perioada de executie a lucrarilor, nerepetabil dupa executia lucrarilor si reversibil;

*g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate* - in zonele invecinate cu amplasamentul proiectului nu s-au identificat proiecte care sa determine un impact cumulat pe aceleasi cai de propagare pentru principalii factori de mediu: corpuri de apa de suprafata, de adancime, pe sol, subsol si biodiversitate.

*h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului* - prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de executie a lucrarilor, impactul nu este suplimentar fata de cel evaluat anterior.

**II.Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale



protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

### **III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:**

**- proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;**

**-proiectul propus are punct de vedere nr. 4720/18.05.2020 prin care nu este necesara solicitarea si obtinerea avizului de gospodarire a apelor.**

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

a) Se va respecta în totalitate proiectul tehnic depus la documentație;

b) Se va notifica A.P.M. Calarasi, pentru orice modificare a proiectului, conform art. 20 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

c) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena și a recomandarilor privind mediul de viață al populației;

**d) La finalizarea lucrarilor se va notifica A.P.M. Calarasi pentru intocmirea procesului verbal pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare, conform prevederilor Anexei V, art. 43, alin.(3) și (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;**

e) Se va respecta legislația de mediu în vigoare și condițiile prevăzute în actele de reglementare emise de alte autorități;

f) Pe parcursul realizării proiectului nu se vor afecta factorii de mediu;

g) În timpul lucrarilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării și care nu generează zgomot peste limite admisibile. În vederea asigurării evitării producerii de disconfort populației pe perioada realizării investiției se vor lua următoarele măsuri:

- se vor utiliza doar echipamente și utilaje cu nivel redus de zgomote și vibrații;

- se va asigura stropirea materialelor de construcție utilizate și fronturile de lucru în vederea reducerii emisiilor de particule din atmosferă;

- la finalul fiecărei zile, se va curăța orice alt material rezultat în urma executării lucrarilor și spălarea cu apă, după caz;

- se vor monta panouri indicatoare în zona de realizare a lucrarilor prin care se va informa populația cu privire la durata lucrarilor, programul de lucru și adresa organizării de șantier.

h) Se vor lua toate măsurile pentru respectarea ordinii, curățeniei și liniștii publice în perimetrul limitrof obiectivului;

i) Organizarea de șantier se va amplasa în interiorul proiectului cât mai departe de zonele rezidențiale pentru a reduce disconfortul produs populației, pe durata executării lucrarilor. Antreprenorul este obligat să asigure o structură de organizare care cuprinde personal calificat, cu experiență și suficient din punct de vedere numeric, pentru a asigura respectarea riguroasă a programului de construcție și prevederilor contractului. În cadrul organizării de șantier se vor asigura facilități de alimentare cu apă și colectare a apelor uzate rezultate din cadrul activității. Blocarea accesului vehiculelor la proprietățile din zonă se va face pe o perioadă cât mai scurtă. Antreprenorul va asigura împreună organizării de șantier.

j) Deseurile rezultate în perioada de execuție a obiectivului, vor fi colectate și depozitate selectiv, temporar în containere metalice acoperite, amplasate în locuri special amenajate, după care vor fi ridicate periodic de către societăți autorizate. Componentele nereciclabile din refacerile drumurilor, din demolări și construcții se colectează și se folosesc într-un sistem de reciclare; orice deșeu din demolări care este considerat contaminat se colectează separat, dirijându-se într-un sistem care să nu permită accesul persoanelor neautorizate. Antreprenorul are obligația să monteze recipiente de colectare adecvate.

k) După finalizarea lucrarilor de construcție, zonele ocupate temporar afectate de execuția lucrarilor sau cu organizarea de șantier vor fi curățate și nivelate. În caz de poluări accidentale, respectiv descărcări de ape uzate menajere, scurgeri accidentale de la utilajele și echipamentele folosite, depuneri necontrolate de deșuri rezultate etc se vor lua măsuri imediate de curățare și ecologizare a zonei afectate. La încheierea activității de execuție a lucrarilor proiectate se vor lua de pe șantier utilajele și echipamentele, se vor înlătura deșeurile, se vor curăța zonele deservite de organizarea de șantier, se vor reface drumurile de





acces, deseurile din constructii vor fi transportate in locurile indicate de autoritatile locale, vor fi ecologizate zonele de vegetatie afectate.

l)La incetarea sau oprirea planificata a functionarii intregii instalatii sau a unei parti a acesteia, amplasamentul se va reda in conditii de siguranta si se vor indeparta pentru recuperare, eliminare, instalatiile, echipamentele, deseurile, materialele sau substantele pe care acestea le contin si care pot genera poluarea mediului. In cazul incetarii activitatii se vor dezambla si recicla elementele metalice si se vor refolosi platformele betonate.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă. Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei. Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă. Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director executiv,  
Steluta BOITAN**

**Sef Serviciu A.A.A,  
Maria PĂUN**

**Întocmit,  
Gheorghe SANDU**

