



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Decizia etapei de încadrare

Nr.din

PROIECT AFISAT IN DATA DE 24.06.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. GRU & GRU AGRICULTURE SRL prin GRUIANU FLORIN MARIUS** cu sediul in judetul Ilfov, loc. Bragadiru, str. Diamantului, nr. 58J, înregistrată la A.P.M. Calarasi cu nr. 4679 din data de 15.05.2020, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare A.P.M. Calarasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiza tehnica din data de 19.06.2020 că proiectul: **“INFIINTARE SERA CAPSUNI IN COMUNA BELCIUGATELE, JUDETUL CALARASI”**, propus a fi amplasat in jud. Calarasi, com. Belciugatele, sat Belciugatele, tarla 81, parcela 19, nr. cad. 24663, nr. cf. 24663, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Documentatia depusa face parte integranta din prezentul act de reglementare.

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2 pct.10 lit. a).

1)Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect : Prin proiect se dorește pe suprafața de teren de 25000mp realizarea unei sere de capsuni având compusa din platforma spații sociale + comanda cr (comanda cântar rutier și vestiare personal), cântar rutier, hală depozitare produse agricole (cereale), spațiu tehnic sere, sera capsuni 1, spațiu procesare, sera capsuni 2, put, bazine vidanjabile, platforma betonată și platforma pietruită, împrejmuire, platforma post trafo și bransamente utilități. Construcțiile propuse se vor dezvolta pe parter, acestea vor păstra o retragere de minim 17.13 m față de latura de NordEst a proprietății și de min 3.94m față de limita de NordVest a proprietății. În zona din Spate (la limita de SudVest) se va păstra limita de min. 279.46 m până la edificabil iar față de limita de SudEst a proprietății clădirile nou propuse vor păstra o retragere de minim 2.00 m.

Considerentele de conformare luate în calcul la realizarea soluției au condus la o zonificare funcțională, astfel:

A-Platforma Spații sociale+comanda cântar rutier

B - Cântar rutier

C - Hală depozitare produse agricole (cereale)

D - Spațiu tehnic sere

E - Sera capsuni 1

F - Spațiu procesare

G - Sera capsuni 2

H - Platforma pietruită

J - Put

K - Bazin vidanjabil

K' - Bazin vidanjabil



L - Platforma betonata

M - Imprejmuire

N - Platforma Post TRAF0

A – Platforma Spatii sociale+comanda cantar rutier

Se vor procura doua containere mobile compartimentate si echipate pentru a adaposti functiunea de “spatii sociale”, respectiv vestiar si grup sanitar pentru personal si functiunea de birou - spatiu pentru comanda cantarului rutier. Din ofertele prezente pe piata, potrivita pentru cerintele beneficiarului sunt doua containere de cca 2.40 m x 6.00 m, in fiecare dintre acestea sunt create trei spatii, in cel cu functiunea de spatii sociale se vor amenaja doua vestiare personal (2.0m x 2.4m) si un grup sanitar (1.2m x 2.0m) iar in cel pentru comanda cantarului rutier, camera de comanda a cantarului (2.0m x 2.4m) un birou pentru receptie si livrare (2.0m x 2.4m) si un grup sanitar (1.2m x 2.0m).

Pentru amplasarea acestor doua conatinere se va realiza o fundatie de tip radier din beton de min 20 cm, armat cu plasa sudata STNB diam. 6 mm/200 asezata in doua straturi (sus si jos), avand cotele de gabarit de cca 4.90 m x 9.60 m.

Gabaritul general propus	cca. 4.90 x 9.60m
Suprafata construita	47.04 mp
Suprafata construita desfasurata	47.04 mp
Hmax (inclusiv Hcontainer)	4.50 m

B – Cantar rutier

Cantar auto (**max 80 tone**) cu structura metalica modulara, adaptabil unei game largi de aplicatii de cantarire, fundatia acestuia este din beton, structura integral metalica sablata, acoperita cu un strat dublu de grund si vopsea avand o cale de rulare din beton turnat prefabricat, avand o capacitate maxima de cantarire de 80t.

Gabaritul general propus	cca. 3.50 x 18.84m
Suprafata construita propusa	65.94mp
Suprafata construita desfasurata propusa	65.94 mp
Hmax	1.00m

C - Hala depozitare produse agricole (cereale)

Gabaritul general propus	cca. 18.00 x 30.00m
Suprafata construita	540.00 mp
Suprafata construita desfasurata	540.00 mp
Hmax	6.00 m

Intr-o suprafata construita desfasurata de cca. 540 mp se vor amenaja:

p01 Depozitare produse agrcirole (cereal) 496.49 mp

Suprafata construita	540.00 mp
Suprafata utila	496.49 mp
Suprafata construita desfasurata	540.00 mp

D – Spatiu tehnic sere

Gabaritul general propus	cca. 5.00 x 19.20m
Suprafata construita	96.00 mp
Suprafata construita desfasurata	96.00 mp
Hmax	6.30m
Lățime a fiecărui pas	9.60 m
Număr de module	2 buc
Distanța între stâlpii laterali	2.50 m
Lățime totală	19.20 m
Lungimea modulelor	5.00 m
Suprafata construita acoperita	96.00 mp

E - Sera capsuni 1, G - Sera capsuni 2



Gabaritul general propus	cca. 28.80 x 85.00m
Suprafata construita	2448.00 mp
Suprafata construita desfasurata	2448.00 mp
Hmax	6.30m
Lățime a fiecărui pas	9.60 m
Număr de module	3 buc
Distanța între stâlpii laterali	2.50 m
Lățime totală	28.80 m
Lungimea modulelor	85.00 m
Suprafata construita acoperita	2 x 2448.00 mp
F - Spatiu procesare	
Gabaritul general propus	cca. 19.20 x 30.00m
Suprafata construita	576.00 mp
Suprafata construita desfasurata	576.00 mp
Hmax	6.30m
Lățime a fiecărui pas	9.60 m
Număr de module	2 buc
Distanța între stâlpii laterali	2.50 m
Lățime totală	19.20 m
Lungimea modulelor	30.00 m
Suprafata construita acoperita	576.00 mp

J - Put

Pentru alimentarea cu apa din subteran a obiectivului de investitie s-a propus un put forat cu o adancime de cca 60 m. Forajul va fi sapat in sistem hidraulic cu circulatie inversa si va fi echipat cu coloana PVC diam 160-350 mm plina si cu filtre cu fanta de diam. 0,3 mm. In spatele coloanei PVC se va turna pietris maragaritar sort 2-4 mm si dop de argila si ciment pana la suprafata, astfel incat sa previna comunicarea cu apele din straturile superioare. Stabilirea intervalelor ce urmeaza a fi captate se va face pe baza carotajului geofizic. Dupa efectuarea spalarii, urmeaza denisiparea si pomparile experimentale. La sfarsit se recolteaza o proba de apa pentru analiza chimica si microbiologica.

La nivelul solului se va amenaja un camin de put in in care se va instala racordul de apa si apometrul, caminul fiind de tip prefabricat din fibra de sticla sau din beton, amplasat ingropat cu acces de vizitare printr-un capac etans

K - Bazine vidanjabile

S-a optat pentru varianta unor bazine vidanjabile ingropate din fibra de sticla etanse, cate un recipient (3x3x2m) pentru fiecare tip de apa uzata, menajera si tehnologica.

H - Platforma pietruita

Suprafata carosabila 1182.33 mp

Pe amplasament sunt propuse platforme pietruite in suprafata de cca 1182.33 mp. S-a optat pentru varianta in care platformele interioare propuse traficului auto din zona de acces vor fi din piatra sparta si balast.

L - Platforma betonata

Suprafata carosabila 831.31 mp

Pe amplasament sunt propuse platforme betonate in suprafata de cca 832 mp. S-a optat pentru varianta in care platformele interioare propuse traficului auto din zona de productie vor fi din dale din beton armat turnate cu rosturi intre dale la cca 4m si o fundatie din piatra sparta si balast.

M – Imprejmuire

Imprejmuirile, in lungime totala de cca 976 m, sunt realizate in interiorul incintei astfel incat proprietatile alaturate sa nu fie afectate. S-a optat pentru un sistem de stalpi din beton armat prefabricati incastrati in pamant prin batere pe care se va monta o plasa metalica cu ochiuri impletite din sarma de otel. In zona accesului, gardul, are doua deschideri accesul pietonal si auto, cel auto fiind asigurat printr-o poarta glisabila pe sina, cu deschidere/inchidere comandata electric, cel pietonal printr-o poarta cu deschidere



batanta, ambele porti fiind confectionate din metal, impartite in module, alese constructiv si estetic, astfel incat sa formeze o imagine unitara.

N – Platforma Post TRAFU

Gabaritul general propus	cca. 3.00 x 4.00m
Suprafata construita	12.00 mp
Suprafata construita desfasurata	12.00 mp
Hmax	3.50m

Alimentarea cu apă a obiectivului proiectat se va realiza din putul forat propus prin proiect, pana la adancimea de 50 m, care va asigura un debit estimat de 2,5 l/s, conform Referatului de expertiza hidrogeologica la Studiul hidrogeologic preliminar, eliberat de INHGA Bucuresti.

Apele uzate de tip menajer si apele uzate tehnologice se vor evacua printr-o retea de canalizare in 2 bazine vidanjabile, cate unul pentru fiecare tip de apa uzata, cu capacitatea 15 mc fiecare.

Alimentarea cu energie electrica se va realiza la reseaua existenta in zona.

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate – se cumuleaza cu alte proiecte;

c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii – nu este cazul;

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate-deseurile rezultate se vor depozita temporar selectiv in spatii special amenajate pe categorii de deseuri pana la preluarea lor de catre societati autorizate.

e) poluarea si alte efecte negative - Sursele de poluare din perioada de constructie cu incidenta asupra resurselor de apa pot fi urmatoarele: - excavarea pamantului; - manevrarea materialelor de constructie, in special a betoanelor si nisipurilor; - circulatia vehiculelor care vor transporta materiale de constructie si muncitorii; - traficul utilajelor de constructii; - amplasamentul ales pentru organizarea de santier. Manipularea materialelor de constructie determina emisii specifice de anumiți compuși chimici care, prin intermediul apelor pluviale, pot ajunge și în albia apelor din zonă. Accidental este posibil ca unele produse precum carburanții sau uleiurile, sau alte produse folosite în construcții în faza lichidă să se scurgă din recipientele de depozitare. Acestea pot accidental ajunge să afecteze calitatea apei dacă se realizează următoarele activități: - spălarea utilajelor sau a autovehiculelor în spații neamenajate; - repararea utilajelor, efectuarea schimburilor de ulei în spații neamenajate; - remobilizarea unor surse subterane, antropogene, de poluare a apei prin lucrările de excavații; - stocarea combustibililor în depozite, în spații neamenajate sau recipiente improprie. Traficul vehiculelor grele va genera emisii ale unor poluanți gazoși (NOx, CO, SOx, compuși din hidrocarburi, particule în suspensie etc.). În același timp, vor rezulta particule din frecarea dintre suprafața drumului și a roților vehiculelor. Toate acestea vor fi spălate de precipitații și depozitate pe sol, în apa subterană sau în corpurile de apă de suprafață. În același timp activitățile de tip șantier, depozitele intermediare (vrac) de materiale de construcții (în special pulverulente) sunt spălate de apele pluviale, particulele fine fiind antrenate către terenurile adiacente, iar o parte din ele pot ajunge în cursurile de apă datorită morfologiei locale a terenului care are o influență deosebită în disiparea poluanților în zonă. De asemenea, lucrările de intervenție în imediata apropiere a cursurilor de apă vor genera în mod inevitabil o creștere a turbidității apelor cu efecte negative asupra zonei fotice, respectiv asupra procesului de fotosinteză, dar și asupra altor specii acvatice.

Obiectivul “**INFIINTARE SERA CAPSUNI IN COMUNA BELCIUGATELE, JUDETUL CALARASI**” nou propus, prin destinatia, nu degaja noxe care ar dauna mediul inconjurator si nici poluare sonora. In etapa de de constructie, principalele surse de poluanti pentru aer le constituie motoarele utilajelor. Pentru limitarea impactului asupra calitatii aerului, autovehiculele folosite vor avea inspectia tehnica periodica valabila pe toata durata de desfasurare a lucrarilor. Pentru diminuarea poluarii cu pulberi in suspensie a aerului atmosferic pe durata santierului se va evita depozitarea pe timp indelungat, in zona, a surplusului de pamant rezultat din sapaturi.

Etapa de realizare a obiectivelor va genera zgomot și vibrații prin activitățile propriu-zise (inclusiv manipularea materialelor de construcții utilizate) și prin transportul materialelor, care se va suprapune peste fondul existent proiectului implică folosirea de utilaje de masă mare, care, prin deplasările lor, provoacă zgomot și vibrații. La aceste utilaje se adaugă autocamioanele, care au o masă mare chiar când circulă fără încărcătură.. Realizarea Nivelul de zgomot se va incadra in limitele stabilite prin Ordin nr.



119/ 2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației; Standardul S.R 10009/2017 – acustica urbana – limite admisibile ale nivelului de zgomot.

Sursele de poluare a subsolului se manifestă mai ales în perioada de construcție, acțiunile produse asupra subsolului sunt temporare, manifestându-se prin ocuparea pe o perioadă limitată a unor suprafețe de teren pentru organizările de șantier sau adiacente. Principalele efecte potențiale asupra structurii și caracteristicilor fizice și chimice ale subsolului se pot manifesta prin: - degradarea fizică a solului pe arii adiacente obiectivelor analizate; se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea zonelor limitrofe; Poluarea chimică a subsolului poate fi generată de: -depozitarea necontrolată și pe spații neamenajate a deșeurilor rezultate din activitățile de modernizare: depozitarea necorespunzătoare, direct pe sol, a deșeurilor. rezultate din activitatea analizată poate determina poluarea solului și a apelor subterane prin scurgeri directe sau prin spălarea acestor deșeuri de către apele de precipitații; - depunerea pulberilor și gazelor de ardere din motoarele cu ardere internă a utilajelor și spălarea acestora de către apele pluviale urmate de infiltrarea în subteran; - scăpări accidentale sau neintenționate de carburanți, uleiuri, ciment, substanțe chimice sau alte materiale poluante, în timpul manipulării sau stocării acestora. În concluzie, activitățile desfășurate în perioada de execuție a lucrărilor proiectate, au un impact direct redus asupra poluării chimice a solului caracterizat doar prin situații accidentale.

f) riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice - se vor lua toate masurile pentru a impiedica producerea de accidente;

g) riscurile pentru sanatatea umana - se estimeaza ca pe perioada de executie a lucrarilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populatiei si sanatatii umane, iar masurile propuse au rolul de a evita potentialul disconfort asupra acestora.

2)Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor-Investitiile propuse se vor realiza in jud. Calarasi, com. Belciugatele, sat Belciugatele, tarla 81, parcela 19, nr. cad. 24663, nr. cf. 24663, conform certificat de urbanism nr. 31 din data de 08.05.2020.

b) bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale raurilor – nu este cazul;

2. zone costiere si mediul marin – nu este cazul;

3. zone montane și forestiere - nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes national, comunitar, international – nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea III – a – zone protejate, zonele de protectie insituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul;

6. zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri - nu este cazul;

7. zone cu o densitate mare a populatiei - nu este cazul;

8. peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural si arheologic - nu este cazul.

3)Tipurile si caracteristicile impactului potential

a) importanta si extinderea spatiala a impactului (zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata) - nu este cazul;

b) natura impactului - secundar;

c) natura transfrontaliera a impactului - nu este cazul;



d) **intensitatea si complexitatea impactului** – redusa. Pe perioada de executie a lucrarilor intensitatea si complexitatea impactului potential este redusa, strict in zona amplasamentelor lucrarilor propuse;

e) **probabilitatea impactului** – redusa;

Prin masurile de constructie adoptate, prin tehnologia de executie si de exploatare care se vor aplica in conformitate cu legislatia in vigoare, se reduce la minim probabilitatea de aparitie a impactului. In vederea prevenirii poluarilor accidentale Operatorul va elabora Planul de prevenire si combatere a poluarilor accidentale. Pe perioada de executie a lucrarilor impactul potential este redus, va fi local.

f) **debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului** - impactul este local, temporar strict pe perioada de executie a lucrarilor, nerepetabil dupa executia lucrarilor si reversibil;

g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate** - in zonele invecinate cu amplasamentul proiectului nu s-au identificat proiecte care sa determine un impact cumulat pe aceleasi cai de propagare pentru principalii factori de mediu: corpuri de apa de suprafata, de adancime, pe sol, subsol si biodiversitate.

h) **posibilitatea de reducere efectiva a impactului** - prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de executie a lucrarilor, impactul nu este suplimentar fata de cel evaluat anterior.

II.Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apa:

- **proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;**

- **proiectul propus are Avizul de gospodărire a apelor nr. 33 din data de 20.05.2020 emis de Administratia Nationala „Apele Romane” – Administratia Bazinala de Apa Buzau-Ialomita-SGA Calarasi;**

Condițiile de realizare a proiectului:

a) Se va respecta in totalitate proiectul tehnic depus la documentatie;

b) Se va notifica A.P.M. Calarasi, pentru orice modificare a proiectului, conform art. 20 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

c) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si a recomandarilor privind mediul de viata al populatiei;

d) **La finalizarea lucrarilor se va notifica A.P.M. Calarasi pentru intocmirea procesului verbal pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare, conform prevederilor Anexei V, art. 43, alin.(3) si (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;**

e) Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. 33 din data de 20.05.2020 emis de Administratia Nationala „Apele Romane” – Administratia Bazinala Apa Buzau- Ialomita - S.G.A. Calarasi, sunt:

-beneficiarul este obligat sa obtina toate avizele, acordurile si autorizatiile prevazute de legislatie inainte de inceperea executiei lucrarilor avizate prin prezentul act de reglementare.

-beneficiarul si constructorul au obligatia ca, pe parcursul executiei si exploatarii, sa ia toate masurile necesare pentru prevenirea poluarii apelor subterane si de suprafata revenindu-le obligatia de a respecta integral prevederile prezentului aviz parte integranta din documentatie. In caz de poluare accidentala se va instiinta Sistemul de Gospodărire a Apelor Calarasi.

-sa execute intocmai lucrarile specificate in documentatia ce face parte integranta din prezentul aviz.

-pentru contorizarea volumelor de apa captate din subteran, se va monta apometru pe conducta de refulare a forajului. Se va transmite la SGA Calarasi, dupa finalizarea lucrarilor, certificatul metrologic al aparatului de masurare a volumelor ce se vor capta din subteran.



Înainte de începerea lucrărilor, să întocmească studiu agrochimic și pedologic pentru suprafețele de teren cultivate pe care se aplică îngrășăminte chimice.

-după executia lucrărilor, se va solicita și se va obține Autorizația de gospodărire a apelor precum și Contractul abonament de utilizare a resurselor de apă. Acestea se vor emite pe baza unei documentații tehnice întocmite de către proiectanți certificați în domeniul gospodăririi apelor.

-la realizarea lucrărilor se va ține cont de normele specificate în Legea 107/1996, Ord 930/2005, privind protecția surselor de apă, Legea 310/2004, cu privire la zonele de protecție ale apelor de suprafață, precum și de lucrările hidrotehnice aflate pe cursurile de apă existente în zonă.

f) Se va respecta legislația de mediu în vigoare și condițiile prevăzute în actele de reglementare emise de alte autorități;

g) Pe parcursul realizării proiectului nu se vor afecta factorii de mediu;

h) În timpul lucrărilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării și care nu generează zgomot peste limite admisibile. În vederea asigurării evitării producerii de disconfort populației pe perioada realizării investiției se vor lua următoarele măsuri:

- se vor utiliza doar echipamente și utilaje cu nivel redus de zgomot și vibrații;

- se va asigura stropirea materialelor de construcție utilizate și fronturile de lucru în vederea reducerii emisiilor de particule din atmosferă;

- la finalul fiecărei zile, se va curăța orice alt material rezultat în urma executării lucrărilor și spălarea cu apă, după caz;

- se vor monta panouri indicatoare în zonă de realizare a lucrărilor prin care se va informa populația cu privire la durata lucrărilor, programul de lucru și adresa organizării de șantier.

i) Se vor lua toate măsurile pentru respectarea ordinii, curățeniei și liniștii publice în perimetrul limitrof obiectivului;

j) Organizarea de șantier se va amplasa în interiorul proiectului cât mai departe de zonele rezidențiale pentru a reduce disconfortul produs populației, pe durata executării lucrărilor. Antreprenorul este obligat să asigure o structură de organizare care cuprinde personal calificat, cu experiență și suficient din punct de vedere numeric, pentru a asigura respectarea riguroasă a programului de construcție și prevederilor contractului. În cadrul organizării de șantier se vor asigura facilități de alimentare cu apă și colectare a apelor uzate rezultate din cadrul activității. Blocarea accesului vehiculelor la proprietățile din zonă se va face pe o perioadă cât mai scurtă. Antreprenorul va asigura împrejmuirea organizării de șantier.

k) Deseurile rezultate în perioada de execuție a obiectivului, vor fi colectate și depozitate selectiv, temporar în containere metalice acoperite, amplasate în locuri special amenajate, după care vor fi ridicate periodic de către societăți autorizate. Componentele nereciclabile din refacerile drumurilor, din demolari și construcții se colectează și se folosesc într-un sistem de reciclare; orice deșeu din demolari care este considerat contaminat se colectează separat, dirijându-se într-un sistem care să nu permită accesul persoanelor neautorizate. Antreprenorul are obligația să monteze recipiente de colectare adecvate.

l) După finalizarea lucrărilor de construcție, zonele ocupate temporar afectate de executia lucrărilor sau cu organizarea de șantier vor fi curățate și nivelate. În caz de poluări accidentale, respectiv descărcări de ape uzate menajere, scurgeri accidentale de la utilajele și echipamentele folosite, depuneri necontrolate de deșeurile rezultate etc se vor lua măsuri imediate de curățare și ecologizare a zonei afectate. La încetarea activității de execuție a lucrărilor proiectate se vor lua de pe șantier utilajele și echipamentele, se vor înlătura deșeurile, se vor curăța zonele deservite de organizarea de șantier, se vor reface drumurile de acces, deșeurile din construcții vor fi transportate în locurile indicate de autoritățile locale, vor fi ecologizate zonele de vegetație afectate.

m) La încetarea sau oprirea planificată a funcționării întregii instalații sau a unei părți a acesteia, amplasamentul se va reda în condiții de siguranță și se vor îndepărta pentru recuperare, eliminare, instalațiile, echipamentele, deșeurile, materialele sau substanțele pe care acestea le conțin și care pot genera poluarea mediului. În cazul încetării activității se vor dezambla și recicla elementele metalice și se vor refolosi platformele betonate.

n) Se va solicita și obține notificare de asistență de specialitate în sanatare publică D.S.P. Calărași.

o) La terminarea investiției se va solicita obține autorizația de mediu.



Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă. Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei. Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă. Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director executiv,
Monica Daniela MATEESCU**

**Sef Serviciu A.A.A,
Maria PĂUN**

**Întocmit,
Gheorghe SANDU**

