



Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului  
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

**Decizia Etapei de Incadrare**  
**Nr. .... din data de.....**  
*Afîsat in data de 07.12.2023*

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Dorobanțu** cu sediul comuna Dorobantu, județul Călărași, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Călărași cu nr. 2696 din data de 02.03.2023, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, A.P.M. Calarasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiza tehnica din data de 08.11.2023 și informării publicului interesat și în lipsa observațiilor acestora la proiectul deciziei etapei de incadrare, că proiectul “**MODERNIZARE STRĂZI COMUNA DOROBANTU, JUDEȚUL CĂLĂRAȘI**”, propus a fi amplasat în comuna Dorobantu, satele Varasti, Dorobantu și Bosneagu, județul Calarasi, strazile din : Sat Varasti - Liviu Rebreanu, Carol I, Petru Rares, Burebista, Alexandru Lapusneanu, Ioan Nicoara, Radu Mihnea, Vasile Lupu, Gheorghe Duca, Constantin Cantemir, Serban Cantacuzino, Regele Ferdinand, Alexandru Ipsilanti, Mircea Eliade, Ioan Caragea, Bogdan I, Alexandru cel Bun, Mihai Racovita, Decebal, Regina Maria, George Toparceanu ; Sat Dorobantu - Dimitrie Ghica tr.II, Barbu Stirbei tr.II, Al.I.Cuza tr.II, Mircea cel Batran tr.II, Neagoie Basarab tr.II, Mihai Viteazu tr.I, C-tin Brancoveanu tr.I, Tudor Vladimirescu tr.I, Heliade Radulescu tr.I, George Cosbuc tr.V-X ; Sat Bosneagu - Bisericii, Tudor Vianu, Alexandru Vlahuta, Marin Sorescu, Scolii, Anton Pann, Stefan Octavian Iosif, Zaharia Stancu, Valeriu Butulescu, Padurii, Hortensia Papadat Bengescu, Ulmului, Trandafirilor, situate în intravilanul comunei Dorobanțu din județul Calarasi-  
*nu se supune evaluării impactului asupra mediului .*

*Documentatia depusa face parte integranta din prezentul act de reglementare.*

**Justificarea prezentei decizii:**

**I.Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

*a) proiectul se incadreaza in prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2, pct. 10, lit. e);*

**1) Caracteristicile proiectului:**

*a) dimensiunea și concepția întregului proiect – Proiectul propune modernizarea a unui număr de 44 strazi, de pe raza comunei Dorobantu, respectand urmatoarele*



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Șos. Chiciului nr.2, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax. 0242. 31.50.35; 0242. 31.19.26; Tel mobil 0746 248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

lucrari de interventie principale (considerand ca varianta A va fi pusa in aplicare, conform recomandarilor expertului si a celorlalte comparatii): Indepartarea materialului pietros existent si depozitarea lui in locul indicat de beneficiar / organizare de santier, in vederea refolosirii partiale; Indepartarea stratului de sol vegetal pana la cotele stabilite prin proiect; Compactarea patului strazilor pe o adancime de 20 cm la un grad de compactare de 100% Proctor; Executia stratului de forma din material pietros recuperat pe strazile indicate in proiect; spargere si excacarea cordoanelor si dalelor degradate de pe str.Heliade Radulescu tr.I; Executia stratului de fundatie inferior, din balast; Executia stratului de fundatie superior, din piatra sparta – exclusiv strada Heliade Radulescu tr.I; Executia elementelor de scurgere a apelor pluviale, inclusiv accese la proprietati ; executia stratului din beton de ciment de pe str. Heliade Radulescu tr.I ; executia stratului de preluare denivelari din EB 8 rul 50/70 pe str. Heliade Radulescu tr.I ; montarea materialului geocompozit pe str. Heliade Radulescu tr.I; Executia stratului de legatura din EB 22.4 leg 50/70 – exclusiv strada Heliade Radulescu tr.I; Executia stratului de uzura din EB 16 rul 50/70 ; Executia acostamentelor ; Executia marcajelor si plantarea indicatoarelor de circulatie. Suprafata totala a terenului ce urmează a fi afectat de noua investitie este de cca. 115000mp. Lungimea totala a strazilor este de: 16096,40 m. Lățime parte carosabilă: 3,00-5,50 m. Lucrările de construire/demolare se vor realiza în doua faze: faza de constructie - Efectuarea lucrărilor de terasamente stabilite prin proiectul tehnic; Nivelarea patului străzilor; Efectuarea spargerilor sistemelor rutiere existent degradate; Realizarea sistemelor de colectare a apelor pluviale; Realizarea sistemelor rutiere alese de beneficiar; Realizarea semnalizărilor rutiere si faza de întreținere - periodic se vor realiza lucrări de întreținere asupra sistemelor rutiere, prin plombări si colmatări de rosturi, întrețineri a zonelor verzi si refacerea marcajelor rutiere. Aceste lucrări se vor executa conform legislației in vigoare. Pentru strazile: Sat Varasti: Alexandru Lapusneanu, Ioan Nicoara, Radu Mihnea, Vasile Lupu, Gheorghe Duca, Serban Cantacuzino, Regele Ferdianand, Alexandru Ipsilanti, Ioan Caragea, Alexandru cel Bun, Regina Maria, Sat Dorobantu :Al.I.Cuza tr.II, Mircea cel Batran tr.II, Mihai Viteazu tr.I, Sat Bosneagu : Marin Sorescu, Scolii, Zaharia Stancu, Valeriu Butulescu, Hortensia Papadat Bengescu, Ulmului se propune : strat de uzura : EB 16 rul 50/70 – 4 cm grosime(BA16); strat de legatura : EB 22.4 leg 50/70 – 5 cm grosime(BAD22.4); strat de fundatie superior : Piatra sparta – 15 cm grosime; strat de fundatie inferior : Balast – 15 cm grosime; strat de forma: material pietros recuperat – 10 cm grosime. Pentru strazile: Sat Varasti :Liviu Rebreanu,Carol I, Petru Rares, Burebista, Constantin Cantemir, Mircea Eliade, Bogdan I, Mihai Racovita, Decebal, George Toparceanu, Sat Dorobantu : Dimitrie Ghica tr.II, Barbu Stirbei tr.II, Neagoe Basarab tr.II, C-tin Brancoveanu tr.I, Tudor Vladimirescu tr.I, George Cosbuc tr.V-X, Sat Bosneagu : Bisericii, Tudor Vianu, Alexandru Vlahuta, Anton Pann, Stefan Octavian Iosif, Padurii, Trandafirilor: strat de uzura : EB 16 rul 50/70 – 4cm grosime (BA16); strat de legatura : EB 22.4 leg 50/70 – 5cm grosime(BAD22.4); strat de fundatie superior: piatra sparta – 15 cm grosime; strat de fundatie inferior: balast – 25 cm grosime. Se propune ca sistemul rutier al acostamentelor sa fie realizat din 10 cm piatra sparta, pe un strat de 5 cm nisip. Avand in vedere ca nu se vor executa platforme de incrucisare si se vor folosi cu acelasi scop intersectiile cu drumurile laterale,



totodata si pentru protejarea impotriva murdariei si a degradarii marginii partii carosabile principale, acestea se vor amenaja pe primii 15 metri de la marginea partii carosabile, pe o latime de 3,00 m, cu acelasi sistem rutier cu cel prevazut pentru strazile analizate. In toate intersectii se vor realiza racorduri simple cu raze minime de 3.00 m, mai putin intersectia cu DN31 si DJ304 ce se vor realiza cu racorduri simple cu raze minime de 6.00 m, cu exceptii acolo unde situatia din teren nu permite. Avand in vedere ca se vor executa largiri ale partilor carosabile, acestea vor avea influenta asupra aliniamentelor de de stalpilor pozati inafara aliniamentelor generale a acestora. Se va aduce la cota toate caminele de canalizare cu inlocuirea capacelor, ramelor si placilor suport, pentru a putea crea o parte carosabila uniforma.

Drumurile ce fac obiectul documentatiei in proiect au urmatoarele caracteristici:

<i>Nr. crt.</i>	<i>Denumire strada</i>	<i>Lungime Inter ax</i>	<i>Lungime real modernizata</i>	<i>Traseu in plan</i>	<i>Sinuozitate</i>
<b>Sat Varasti</b>				<i>Traseul strazilor va fi format din aliniamente racordate prin franturi (acolo unde unghiul la centru este mai mare de 197g) si curbe arc de cerc cu valori cuprinse intre 10-1000m. Cea mai mica valoare intalnindu-se pe str.Alexandru cel Bun, de 8.00m la km 0+370.00.</i>	<i>Datorita contururilor cartilor funciare neregulate, sinuozitatea cea mai mare inregistrata va fi de 7curbe/km – str.Constantin Cantemir, in rest fata de existent sinuozitatea a fost redusa la minimul posibil.</i>
<b>1</b>	Liviu Rebreanu	885.47	882.6		
<b>2</b>	Carol I	689.03	684.34		
<b>3</b>	Petru Rares	788.52	781.73		
<b>4</b>	Burebista	642.19	636.52		
<b>5</b>	Alexandru Lapusneanu	162.89	156.94		
<b>6</b>	Ioan Nicoara	167.44	162.06		
<b>7</b>	Radu Mihnea	188.6	183.24		
<b>8</b>	Vasile Lupu	262.2	256.3		
<b>9</b>	Gheorghe Duca	292.44	286.83		
<b>10</b>	Constantin Cantemir	801.06	790.079		
<b>11</b>	Serban Cantacuzino	178.16	174.76		
<b>12</b>	Regele Ferdinand	88.6	82.88		
<b>13</b>	Alexandru Ipsilanti	98	92.65		
<b>14</b>	Mircea Eliade	570.95	568.58		
<b>15</b>	Ioan Caragea	153.81	151.81		
<b>16</b>	Bogdan I	882.23	874.59		
<b>17</b>	Alexandru cel Bun	399.57	397.56		
<b>18</b>	Mihai Racovita	434.34	432.33		
<b>19</b>	Decebal	496.27	494.06		
<b>20</b>	Regina Maria	102.84	97.65		
<b>21</b>	George Toparceanu	72	67.76		
<b>Total</b>		<b>8356.61</b>	<b>8255.27</b>		

<i>Nr. crt.</i>	<i>Denumire strada</i>	<i>Lungime Inter ax</i>	<i>Lungime real modernizata</i>	<i>Traseu in plan</i>	<i>Sinuozitate</i>
<b>Sat Dorobantu</b>				<i>Traseul strazilor va fi format din</i>	<i>Datorita contururilor cartilor funciare</i>
<b>1</b>	Dimitrie Ghica	242.17	238.86		



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI**

Șos. Chiciului nr.2, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax. 0242. 31.50.35; 0242. 31.19.26; Tel mobil 0746 248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

	tr.II			aliniamente racordate prin franturi (acolo unde unghiul la centru este mai mare de 197g) si curbe arc de cerc cu valori cuprinse intre 10-1000m. Cea mai mica valoare intalnindu-se pe str.Neagoe Basarab tr.II, de 3.00m la km 0+250.00, fiind reprezentata de o intersectie in «T» .	neregulate, sinuozitatea cea mai mare inregistrata va fi de 3curbe/km – str.Heliade Radulescu tr.I, in rest fata de existent sinuozitatea a fost redusa la minimul posibil.
2	Barbu Stirbei tr.II	246.65	239.56		
3	Al.I.Cuza tr.II	248.95	241.9		
4	Mircea cel Batran tr.II	244.24	237.41		
5	Neagoe Basarab tr.II	407.26	403.89		
6	Mihai Viteazu tr.I	319.8	316.57		
7	C-tin Brancoveanu tr.I	365.47	362.27		
8	Tudor Vladimirescu tr.I	383.19	379.68		
9	H.Radulescu tr.I	899.53	896.21		
10	George Cosbuc tr. V-X	1323.41	1296		
<b>Total</b>		<b>4680.67</b>	<b>4612.35</b>		

Nr. crt.	Denumire strada	Lungime Inter ax	Lungime real modernizata	Traseu in plan	Sinuozitate
<b>Sat Bosneagu</b>				Traseul strazilor va fi format din aliniamente racordate prin franturi (acolo unde unghiul la centru este mai mare de 197g) si curbe arc de cerc cu valori cuprinse intre 10-1000m. Cea mai mica valoare intalnindu-se pe str.Bisericii, de 30.00m la km 0+370.00.	Datorita conturilor cartilor funciare neregulate, sinuozitatea cea mai mare inregistrata va fi de 5curbe/km – str.Bisericii, in rest fata de existent sinuozitatea a fost redusa la minimul posibil.
1	Bisericii	495.05	495.05		
2	Tudor Vianu	470.38	470.38		
3	Al.Vlahuta	296.68	296.68		
4	Marin Sorescu	122.1	119.59		
5	Scolii	83.64	81.12		
6	Anton Pann	329.51	329.51		
7	Stefan Octavian Iosif	256.78	256.78		
8	Zaharia Stancu	224.5	224.5		
9	Valeriu Butulescu	186.56	186.56		
10	Padurii	431.16	431.16		
11	Hortensia;Papadat Bengescu	130.81	130.81		
12	Ulmului	113.63	113.63		
13	Trandafirilor	93	93		
<b>Total</b>		<b>3233.80</b>	<b>3228.77</b>		

- b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate* – se cumulează cu alte proiecte.  
*c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii* – la realizarea lucrărilor se vor utiliza resurse naturale în conformitate cu



prevederile legale și anume: apă, pământ, nisip, balast, pietriș, bitum, ciment, metal. Aprovizionarea cu materiale se va realiza treptat, pe etape de construire, astfel încât acestea să fie puse în operă și să se evite stocarea materiilor prime pe termen lung.

**d) cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate** – Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor. Principalul tip de deșeurii va fi reprezentat prin deșeurii de construcție inerte (pământ, balast, nisip, pietriș, ciment, beton, asfalt, metal, – aceste deșeurii apar în urma demolării straturilor existente ale sistemului rutier și realizării stratului de fundație și din structura șanturilor, amenajărilor, etc), pentru care se propune refolosirea sau depozitarea în spații special amenajate. În perioada de funcționare nu se vor genera deșeurii. Deșeurile menajere vor fi depuse în pubele amplasate pe o platformă betonată (colectare selectivă). Deseurile menajere și cele asimilabile acestora vor fi colectate în interiorul organizării de șantier în puncte de colectare prevăzute cu containere tip pubele. Aceste deșeurii, periodic, vor fi transportate în condiții de siguranță la cea mai apropiată rampa de gunoi. Deseurile materiale de construcții nu ridică probleme deosebite din punct de vedere al poluării mediului. În perioada de execuție aceste deșeurii împreună cu deseurile inerte provenite din excavații vor fi depozitate temporar într-un spațiu special amenajat pe amplasament, urmând a fi folosite ulterior la umpluturi, în cadrul altor lucrări. Cantitățile de material rezultat vor fi evacuate de pe amplasament și transportate în locurile special amenajate. Deseurile de lemn vor fi selectate, o parte din ele va fi reutilizată, iar restul va fi valorificat ca lemn de foc pentru personalul unității. Acumulatorii uzăți cu potențial ridicat de poluare a mediului vor fi stocați și pastrați corespunzător în vederea valorificării lor prin unitățile specializate. Anvelopele uzate vor fi de asemenea depozitate în locuri special amenajate și vor fi valorificate prin unități specializate. Pentru evitarea poluării mediului, înlocuirea uleiului uzat va fi efectuat numai de personal calificat în acest sens și în spații amenajate corespunzător. Perioada de înlocuire a uleiului uzat va este stabilită pe organizarea de șantier specificațiilor tehnice a tipului de ulei folosit. Lucrările de construcții ale Contractului presupun utilizarea următoarelor substanțe cu potențial periculoase: bitum, emulsie cationică, carburanți, etc. Se va evita stocarea în exces a acestor materiale. Nu se va realiza stocarea pe amplasamente a carburantului necesar utilajelor. Acestea vor fi alimentate cu o instalație mobilă. Bitumul folosit la fabricarea mixturilor asfaltice va fi stocat în rezervoare special destinate acestui scop, parte componentă a stațiilor de preparare a mixturilor asfaltice. Emulsia bituminoasă va fi stocată, perioada limitată de timp, în autocistene. Vopseaua de marcat și diluanții se aprovizionează în bidoane de tablă și se vor depozita în magazine acoperite. Se vor încheia contracte cu unități specializate în vederea asigurării eliminării, tratării și depozitării finale a deșeurilor.

**e) poluare și alte efecte negative** – impactul produs asupra mediului prin activitățile de execuție propuse va fi redus deoarece perioada de construcție este relativ scurtă iar



echipamentele și utilajele utilizate vor fi performante, corespunzătoare și moderne. În perioada de operare activitatea desfășurată constituie o sursă mică de poluare a aerului, poluanții emiși se vor situa sub valorile limită prevăzute în normativele în vigoare. Se vor respecta prevederile Legii nr. 104/2011 – privind calitatea aerului înconjurător, STAS 12574/1987; SR 10009/2017 și Ordinului Ministrului nr. 119/2014 – pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației, **în faza de execuție a proiectului.**

**f) riscul producerii de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice** - se vor lua toate măsurile pentru a împiedica producerea de accidente;;

**g) riscurile pentru sanatatea umana** - se estimează ca pe perioada de execuție a lucrărilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populației și sănătății umane, iar măsurile propuse au rolul de a evita potențialul disconfort asupra acestora. De asemenea, organizarea de șantier se va amplasa la distanța maximală față de limita așezărilor umane.

**2)Amplasarea proiectelor - Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:**

**a) Utilizarea actuala si aprobata a terenurilor** - investitia se afla in intravilanul comunei Dorobantu, satele Varasti, Dorobantu si Bosneagu , judetul Calarasi– conform Certificatului de Urbanism nr. 3 din data de 16.02.2022 emis de către Primaria comunei Dorobantu.

**b) bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale din zona si din subteranul acesteia** - nu este cazul;

**c) capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:**

1. zone umede, zone riverane, guri ale raurilor – nu este cazul;
2. zone costiere si mediul marin – nu este cazul;
3. zone montane și forestiere - nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes national, comunitar, international - nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea III – a – zone protejate, zonele de protectie insituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul;

6. zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri - nu este cazul;

7. zone cu o densitate mare a populatiei - nu este cazul;

8. peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural si arheologic - Detine Aviz emis de Directia Judeteana pentru Cultura Calarasi .

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**



- a) **Importanța și extinderea spațială a impactului (zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)** – medie;
- b) **Natura impactului** – redusă;
- c) **Natura transfrontalieră a impactului** – nu este cazul;
- d) **Intensitatea și complexitatea impactului** – mică. Pe perioada de execuție a lucrărilor intensitatea și complexitatea impactului potențial este redusă, strict în zona amplasamentelor lucrărilor propuse;
- e) **Probabilitatea impactului** – redusă, deoarece măsurile prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane). Prin măsurile de construcție adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului. În vederea prevenirii poluărilor accidentale operatorul va elabora Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale. Pe perioada de execuție a lucrărilor impactul potențial este redus, va fi local, numai în zona organizării de șantier.
- f) **Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului** – impactul este local, temporar, repetabil după execuția lucrărilor și reversibil;
- g) **Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** – în zonele învecinate cu amplasamentul proiectului sunt identificate proiecte care nu determină un impact cumulat pe aceleași căi de propagare pentru principalii factori de mediu: corpuri de apă de suprafață, de adâncime, pe sol, subsol și biodiversitate;
- h) **Posibilitatea de reducere efectivă a impactului** – prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de execuție a lucrărilor, impactul nu este suplimentar față de cel evaluat anterior;

## **II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

- *Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 – privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Punctul de vedere al Compartimentului Calitatea Factorilor de Mediu – Domeniul Biodiversitate din cadrul Agenției pentru Protecția Mediului Călărași;*

## **III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:**

- *proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.*
- *punctul de vedere al S.G.A. Calarasi exprimat prin adresa nr. 4031/ 06.07.2023, inregistrata la A.P.M. Calarasi cu nr. 7837/06.07.2023 prin care nu este necesara obtinerea avizului de gospodarire a apelor.*

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- a) *Se va respecta in totalitate proiectul tehnic depus la documentatie;*
- b) *Se vor respecta toate conditiile impuse prin prezenta decizie;*



c) Va fi respectata legislatia privind protectia mediului in vigoare si toate conditiile impuse prin avizele/acordurile obtinute;

d) În cazul unei poluări accidentale se va anunța în maxim 2 ore G.N.M. - C.J. Calarasi, A.P.M. Călărași și S.G.A. Călărași, se stabilește sursa poluării, tipul poluantului și se intervine cu materialele aflate în dotare pentru situații de poluări accidentale. In cazul constatării depășirii pragurilor de alerta se va urma Planul de intervenție;

e) *Se va notifica A.P.M. Calarasi, pentru orice modificare a proiectului, conform art. 20 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;*

f) *Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si a recomandarilor privind mediul de viata al populatiei;*

**g) La finalizarea lucrarilor se va notifica A.P.M. Calarasi pentru intocmirea procesului verbal pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare, conform prevederilor Anexei 5F, art. 43, alin.(3) si (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;**

*h) Se va respecta legislatia de mediu in vigoare si conditiile prevazute in actele de reglementare emise de alte autoritati;*

*i) Pe parcursul realizarii proiectului nu se vor afecta factorii de mediu;*

*Respectarea L104/2011 si STAS 12574/1987; SR 10009/2017 si OM119/2014 in faza de executie a proiectului.*

*Măsurile de prevenire a poluării mediului în timpul execuției proiectului:*

- Pentru prevenirea împrăstierii cauzate de vânt, mișcări ale aerului se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire, închidere în containere a deșeurilor.
- Nu se permite arderea a nici unui material pe șantier.
- Se vor echipa toate utilajele pentru activități de taiere cu apa și șlefuire cu echipamente speciale de aspirare a prafului.
- Lucrările se vor realiza astfel încât riscul de împrăstiere/scăpările de material prin cădere să fie minimizezate. Zonele unde se realizează desfaceri/demolări vor fi stropite periodic, de câte ori este nevoie cu apa sau cu soluții speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului.
- Folosirea de materiale speciale (plase de protecție, prelate) pentru acoperirea zonelor de lucru pe timp de vânt și ploaie.
- Nici un vehicul sau utilaj nu se va lăsa cu motorul pornit la staționare, dacă nu este necesar. Vehicule și utilaje se vor întreține corespunzător. La orice emisie de fum închis (cu excepția pornirii), utilajul/mașina se oprește imediat și problema se rectifică înainte de folosire. Vehiculele și utilajele se vor întreține corespunzător și vor avea reviziile tehnice la zi și se conformează standardelor de emisii. Gazele evacuate de la vehicule nu se vor îndrepta spre teren pentru a nu ridica praful.
- Limita maximă de viteză pentru circulația în incinta șantierului, a autovehiculelor și utilajelor este de 10 km/h pentru a nu produce praf. Căile de circulație pentru utilaje vor fi aleile din beton existente sau realizate din pietriș. Se va evita accesul autovehiculelor pe pământ.
- La ieșirea din șantier roțile autovehiculele se vor curăța și spăla eficient.





- Toate camioanele ce intră sau ies din șantier vor avea obligatoriu încărcăturile transportate în containere închise sau în bene acoperite cu prelate.
- Se va preveni poluarea apelor prin scurgeri de carburanți, uleiuri de la utilaje. Scurgerile de ulei (sau alți carburanți) sunt controlate de constructor prin procedurile interne ale acestuia. În general, se urmărește ca utilajele să fie în bună stare de funcționare. Schimburile de ulei nu se fac pe amplasament.
- Operațiile de întreținere și reparație a utilajelor și echipamentelor vor fi realizate în ateliere/locații cu dotări adecvate.

*j) Pe perioada de executie se vor asigura urmatoarele:*

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate (asfalt, bitum, etc.) atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții.
- uleiul sau carburantii scursi accidental se vor colecta de catre Contractantul lucrarii si transporta in conditiile respectarii prevederilor specifice la o societate autorizata;
- reconstructia ecologica prin nivelarea terenului si acoperirea cu iarba a zonelor libere de constructii pentru evitarea degradarii solului.
- se vor utiliza doar vehicule si utilaje aflate in stare buna de functionare, corespunzator cerintelor din domeniul protectiei mediului.
- motorina folosita de utilaje in perioada de executie nu va fi depozitata in amplasament. Aceasta va fi adusa cu cisterna, iar alimentarea utilajelor se va face intr-un loc special amenajat cuva de beton pentru colectoarea scurgerilor accidentale.

În timpul lucrărilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării și care nu generează zgomot peste limite admisibile; în vederea asigurării evitării producerii de disconfort populației pe perioada realizării investiției se vor lua următoarele măsuri: se vor utiliza doar echipamente și utilaje cu nivel redus de zgomote și vibrații; programul de lucru va fi diurn; se vor monta panouri indicatoare în zona de realizare a lucrărilor prin care se va informa populația cu privire la durata lucrărilor, programul de lucru și adresa organizării de șantier.

*k) Se vor lua toate măsurile pentru respectarea ordinii, curăteniei și liniștii publice în perimetrul limitrof obiectivului;*

**l) Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier** – Organizarea de șantier va cuprinde: realizarea unor platforme pietruite/betonate; amplasarea unor containere de birouri și wc-uri ecologice; amplasarea punctelor PSI; racordul la rețelele edilitare din zona necesare. Lucrările provizorii necesare organizării incintei constau în împrejmuirea terenului aferent proprietății printr-un gard ce va rămâne în continuare, după realizarea lucrărilor de construcție. Materialele de construcție cum sunt balastul, nisipul, se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție. Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la început. În acest sens, pe terenul aferent se va organiza șantierul prin amplasarea unor obiecte provizorii: magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule; tablou electric; platou depozitare materiale.



**m) In perioada de execuție și de exploatare a proiectului, se vor respecta aspectele următoare:**

*I. Se vor respecta, in faza de executie si de exploatare, prevederile:*

- O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor și Deciziei Comisiei 2000/532/CE;
- H.G. nr. 1061/2018 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României și Regulamentului (CE) 1.013/2006 privind transferurile de deșuri;
- Legii nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, O.G. nr. 1/2021 pentru modificarea și completarea Legii nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje și Ordinului nr. 94/2012 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșuri de ambalaje;
- Hotărâri nr. 1218/2006 privind stabilirea cerințelor minime de securitate și sănătate în muncă pentru asigurarea protecției lucrătorilor împotriva riscurilor legate de prezența agenților chimici;
- Legii nr. 360/ 2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, Regulamentului (CE) 1.907/2006 și Regulamentului (CE) 1.272/2008 cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 74/2019 privind gestionarea siturilor potențial contaminate și a celor contaminate și Legii nr. 246/2020 privind utilizarea, conservarea și protecția solului.

*II. Se vor asuma următoarele obligații:*

- Producătorul de deșuri inițial sau orice deținător de deșuri are obligația de a efectua operațiunile de tratare (operațiunile de valorificare sau eliminare, inclusiv pregătirea prealabilă valorificării sau eliminării) prin mijloace proprii sau prin intermediul unui operator economic autorizat care desfășoară activități de tratare a deșeurilor sau unui operator public ori privat de colectare a deșeurilor. Operatorii economici autorizați din punctul de vedere al protecției mediului să efectueze operațiuni de colectare a deșeurilor au obligația să le predea numai la instalații autorizate pentru efectuarea unei operațiuni de eliminare sau valorificare.
- Deținătorul de deșuri, care execută lucrări de construire/desființare pentru care nu este obligatorie emiterea unei autorizații de construire (potrivit prevederilor art. 11 din Legea nr. 50/1991), are obligația să utilizeze sistemul organizat de autoritatea administrației publice locale de pe raza administrativ-teritorială în care își are domiciliul.
- Clasificarea și codificarea deșeurilor nepericuloase și periculoase gestionate se realizează conform Deciziei Comisiei 2000/532/CE și Anexei nr. 4 din OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor.
- Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, în special:
  - a) fără a genera riscuri de contaminare pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
  - b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
  - c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

***Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.***



**Conform prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 – privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului, revine titularului planului.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei. Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă. Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta conține 11 (unsprezece) pagini și s-a redactat în trei exemplare din care două exemplare rămân la A.P.M. Calarasi și un exemplar la beneficiar.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Steluța BOITAN**

Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Verificat – Argentina RADU	Șef Serviciu Avize Acorduri Autorizații		

11



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI**

Șos. Chiciului nr.2, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax. 0242. 31.50.35; 0242. 31.19.26; Tel mobil 0746 248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

