



Decizia Etapei de Încadrare

Nr. din data de2024

Proiect afișat în data de 08.01.2024

Ca urmare a solicitării depuse de către **COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII FLUVIALE SA GIURGIU prin OLTEANU MARIUS** cu sediul în șoseaua Portului 1C, municipiul Giurgiu, județul Giurgiu, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Călărași cu nr.1164 din data de 27.01.2023, în baza Legii nr. 292/2018 – *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 – privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 107/1996–Legea apelor, cu modificările și completările ulterioare*, Agenția pentru Protecția Mediului Călărași decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică (CAT) din data de 11.07.2023, informării publicului interesat și în lipsa observațiilor acestora la proiectul deciziei etapei de încadrare, că proiectul: **„REABILITARE ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII PORTUARE ÎN PORTUL OLTENIȚA – ETAPA II”**, propus a fi amplasat în T 87/1, municipiul Oltenița, județul Călărași, N.C. 24585, N.C. 21499, în imediata vecinătate a siturilor Natura 2000 ROSCI0131 Oltenița–Mostiștea–Chiciu și ROSPA0038 Dunăre–Oltenița– *nu se supune evaluării impactului asupra mediului.*

Documentația depusă face parte integrantă din prezentul act de reglementare.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- *Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 – privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2, la pct.10, lit. e);*

1. Caracteristicile proiectului

a) *Dimensiunea și concepția întregului proiect* – Amplasamentul obiectivului este situat în UAT Oltenița în intravilanul localității (la o distanță de 1,5 km de orașul Oltenița). În apropierea localității Oltenița și la o distanță de 1,3 km de zona lucrărilor se regăsește o zonă arheologică care însă nu va fi afectată pe perioada



executiei lucrarilor prin respectarea masurilor care se impun si nici in perioada de operare (prin amplasamentul fata de zona de interes). Implementarea investitiei va contribui la dezvoltarea transportului intermodal pe Dunare atat pentru traficul intern cat si pentru importul si exportul de bunuri materiale, la cresterea capacitatii de prelucrare a marfurilor in portul existent, la modernizarea serviciilor oferite in conditii sporite de siguranta si calitate. Odata cu realizarea cheului se vor amenaja dane de operare care atrag diversi operatori cu diferite activitati economice. Aceste noi dane vin in completarea celor existente oferind portului Oltenita o capacitate sporita de a tranzactiona diverse marfuri. De asemenea se va asigura accesul la danele existente prin modernizarea drumului existent si se vor reabilita rampele existente permitand utilizarea lor la capacitate maxima.

In conditiile actuale, in care infrastructura portuara existenta este serios degradata, sunt necesare cheltuieli ridicate de intretinere si reparatii (costuri de exploatare), iar veniturile actuale nu pot sustine dezvoltari ulterioare (lipsa trafic de marfuri suplimentar atras). Terenul este destinat constructiilor hidrotehnice de infrastructura portuara. Terenurile se situeaza in zona destinata activitatilor de transport naval si serviciilor conexe. Portul Oltenita este de tip fluvial, permitand acostarea barjelor de pana la 2000 t. Implementarea investitiei va contribui la dezvoltarea transportului intermodal pe Dunare atat pentru traficul intern cat si pentru importul si exportul de bunuri materiale, la cresterea capacitatii de prelucrare a marfurilor in portul existent, la modernizarea serviciilor oferite in conditii sporite de siguranta si calitate.

Principalele lucrări propuse in amenajarea portului Oltenita sunt: Cheu tip estacada pe lungimea $L = 50$ m (extindere dana 8). In amonte de dana 8 se propune pentru operarea barjelor cu automacarale un cheu vertical tip estacada, care va asigura un front de acostare pe o lungime de 50 m, latimea estacadei fiind de 16.70 m. Cheu palplanse pe lungimea $L = 200$ m (dana 9 si dana 10). Frontul de acostare va fi realizat dintr-un perete din planse metalice cu o platforma din beton armat.

Reabilitarea a 4 rampe existente: In amonte de extinderea danei 8 care este propusa in cadrul prezentului proiect, exista 4 rampe din beton in stare avansata de degradare. Aceste rampe au lungimi diferite pentru a fi utilizate in functie de nivelul Dunarii:- rampa 1 : 27 m;- rampa 2 : 39 m; rampa 3 : 46 m; rampa 4 : 69 m. Pentru a aduce rampele la un nivel normal de functionare se vor executa urmatoarele lucrari de reabilitare a acestora: se va realiza peste suprafata de beton existenta o imbracaminte cu beton armat in grosime de 20 cm, turnata monolit deasupra apei si prefabricat sub nivelul apei; la baza rampelor se va executa o grinda din beton armat cu dimensiunile de 0.5x0.7m pe intreaga latime a fiecărei rampe. Propune realizarea unei imprejmuiiri din gard bordurat zincat cu inaltimea de 2.0 m. Stalpii de sustinere vor fi incastrati in fundatii de beton izolate clasa C16/20. Panourile vor avea dimensiunile de 2.5 x2.0 m.

La 2 accese existente in port se vor monta bariere si se va amplasa cate o cabina pentru paza la fiecare bariera.

Asiguarea unui punct de alimentare cu combustibili alternativi



Pentru portul Oltenita a fost prevazut un spatiu, la limita aval a portului, pentru amplasarea, în viitor a unei statii de alimentare cu combustibili alternativi pentru nave.

Implementarea unui sistem de supraveghere video si controlul accesului

Implementarea unui sistem modern de supraveghere video si control acces rutier în portul Oltenita are drept scop protejarea zonelor de interes din cadrul obiectivului.

Rolul sistemului este acela de a asigura captarea de imagini din interiorul portului, prelucrarea si inregistrarea lor pe echipamente specializate, vizualizarea imaginilor prin intermediul retelei LAN,permitand personalului dedicat cu urmarirea functionarii sistemului, o actiune rapida in cazul aparitiei unor disfunctii sau evenimente nedorite in punctele supravegheate.

Asigurarea utilitatilor

a) Alimentarea cu apa pentru incarcarea rezervoarelor de apa potabila ale navelor si pentru combaterea incendiului se va face din conducta publica a orasului Oltenita aflata la circa 500m distanta de incinta portului. Conducta de aductiune va fi din PEHD 125mm, P100, PN10, pozata ingropat, paralela cu drumul de acces in port. La intrarea in incinta, pe conducta de aductiune se va monta un camin de vane si apometru.

Pentru asigurarea debitului si presiunii in retea, s-a prevazut o gospodarie de apa alcatuita dintr-un rezervor de apa $V = 200 \text{ mc}$ ($D = 7,64\text{m}$; $H = 4,88\text{m}$) si o statie de pompe si hidrofor montata intr-un container.

Rezervorul, metalic, suprateran, se procura ca echipament, se monteaza pe o fundatie din beton si asigura rezerva intangibila de incendiu si debitul zilnic de apa pentru alimentarea navelor.

Rezervorul este prevazut cu stuturi pentru alimentarea de la sursa, pentru conductele de aspiratie ale grupurilor de pompare pentru consum menajer si incendiu, pentru preaplin si golire, precum si pentru alimentarea pompelor mobile de incendiu. Pentru protectia contra inghetului, rezervorul va fi procurat cu incalzitor electric de 3 kW.

Statia de pompe si hidrofor este o constructie supraterana tip container, cu dimensiunile 9,0m x 4,8m x 2,7m, alcatuita din doua module de 9,0m x 2,4m x 2,7m.

Statia va fi dotata cu urmatoarele echipamente: grup pompare apa potabila 2K55/200T avand: $Q = 20 \text{ mc/h}$; $H = 45 \text{ m CA}$; $P = 2 \times 5,5 \text{ kW}$; grup pompare apa incendiu 2K40/400T avand: $Q = 40 \text{ mc/h}$; $H = 45 \text{ m CA}$; $P = 2 \times 7,5 \text{ kW}$; recipient de hidrofor cu membrana $V = 500\text{l}$; statia va fi prevazuta cu 2 calorifere electrice cu $P = 2000 \text{ W}$ fiecare.

Reteaua de apa din incinta, din PEHD 125mm , P100, PN10, va asigura alimentarea cu apa a hidrantilor de alimentare a navelor si a hidrantilor de incendiu. La subtraversarea cailor de rulare almacaralelor conductele de apa vor fi protejate in conducte de otel, intre doua camine de vane. Hidrantii pentru alimentarea navelor vor fi prevazuti cu vane de inchidere si apometre de contorizarea debitelor.

Reteaua de apa va fi pozata intre straturi de protectie din nisip conform indicatiilor producatorului. Ca masura suplimentara de asigurare a combaterii incendiului pe platformele portuare cu apa din Dunare s-a prevazut la fiecare dana cate o gura de incendiu alcatuita din sorb $D_n 100\text{mm}$, conducta verticala din teava de otel zincata



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Șoseaua Chiciului, nr. 2, Călărași, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Dn 4", si racord tip A pentru hidrant. Debitul si presiunea necesara se va asigura printr-o motopompa mobila, pastrata in stare de functionare impreuna cu materialele PSI.

Motopompa va avea caracteristicile:

Debit maxim 1000l/min;

Presiune maxima 10 bar;

Adancime maxima de aspiratie 9m.

b) Canalizarea pluviala

Pentru preluarea apelor pluviale din incinta, in lungul drumurilor si platformelor s-au prevazut rigole din elemente prefabricate din beton cu panta de scurgere $i = 0,005$.

Tronsoanele de rigola 2x20m fiecare vor fi racordate la reseaua de canalizare pluviala prin camine de deversare procurate odata cu rigolele.

Elementele de rigola au urmatoarele caracteristici: lungimea $L = 1,0m$; latimea nominala $l = 300$ mm; clasa de sarcini E 600, trafic greu; acoperire cu gratare din fonta pentru trafic greu, prinse cu suruburi, $L=0,5m, l= 300$ mm.

Caminele de descarcare urmatoarele caracteristici: lungimea $L = 0,5$ m; latimea nominala $l = 300$ mm; clasa de sarcini E 600, trafic greu; acoperire cu gratare din fonta pentru trafic greu, prinse cu suruburi, $L=0,5m, l= 300$ mm.

Tronsoanele de rigole vor fi consolidate in beton conform indicatiilor producatorului.

Preluarea apelor pluviale de la tronsoanele de rigole se va face prin intermediul unei retele de canalizare pluviala din tuburi din PVC Dn 300 mm, Dn400 mm, Dn 500mm. Reteaua de canalizare va fi pozata intre straturi de protectie din nisip conform indicatiilor producatorului. Tuburile de canalizare pluviala vor fi din PVC, SN8, iar caminele de canalizare vor fi executate din cosuri de acces din elemente prefabricate din beton, Dn 800 mm, pe fundatii din beton simplu si vor fi acoperite cu capace cu rama din fonta carosabile clasa D 400. Caminele de vizitare cu adancimi la bancheta mai mari de 2,0m se vor executa cu camera de lucru din tuburi de beton Dn 1000 mm $L = 2m$ conform art. 2.2.1 din STAS 2448-82. Pentru epurarea mecanica a apelor pluviale descarcate in Dunare s-au prevazut doua separatoare de namol si hidrocarburi cu filtru coalescent si by-pass incorporat avand urmatoarele caracteristici: SNH1 $Q = 150/30$ l/s; SNH2.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – se cumuleaza cu alte proiecte.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – la realizarea lucrărilor se vor utiliza resurse naturale în conformitate cu prevederile legale și anume: apă, pământ, nisip, piatră spartă, balast, pietriș, agregate minerale, lemn. Depozitarea se va realiza pe sortimente și tipodimensiuni, astfel încât să se excludă pericolul de răsturnare, lovire, incendiu.

d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate – Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor. Principalul tip de deșeuri va fi reprezentat prin deșeuri de construcție inerte (pământ, moloz, balast, nisip, pietriș, ciment, beton, lemn, metal – aceste deșeuri apar în urma



realizării stratului de fundație și din structura construcțiilor, amenajărilor, etc), pentru care se propune refolosirea sau depozitarea în spații special amenajate.

Deșeurile din perioada de funcționare a obiectivului se vor colecta selectiv în europubele și se vor preda către firme specializate. Se vor încheia contracte cu unități specializate în vederea asigurării eliminării, tratării și depozitării finale a deșeurilor, pe categorii.

e) Poluarea și alte efecte negative – impactul produs asupra mediului prin activitățile de execuție propuse va fi redus deoarece perioada de construcție este relativ scurtă iar echipamentele și utilajele utilizate vor fi performante, corespunzătoare și moderne. În perioada de operare activitatea desfășurată constituie o sursă mică de poluare a aerului, poluanții emiși se vor situa sub valorile limită prevăzute în normativele în vigoare. Se vor respecta prevederile Legii nr. 104/2011 – privind calitatea aerului înconjurător, STAS 12574/1987; SR 10009/2017 și Ordinului Ministrului nr. 119/2014 – pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației, **în faza de execuție a proiectului.**

e) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice – se vor lua toate măsurile pentru a împiedica producerea de accidente;

f) Riscurile pentru sănătatea umană – se estimează ca pe perioada de execuție a lucrărilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populației și sănătății umane, iar măsurile propuse au rolul de a evita potențialul disconfort asupra acestora. Organizarea de șantier se va amplasa la distanța maximală astfel încât așezările umane să nu fie afectate.

În perioada de execuție – proiectul poate genera un disconfort temporar pentru locuitori, din cauza creșterii emisiilor de poluanți atmosferici, a zgomotului și vibrațiilor, a restricțiilor de trafic. Pentru reducerea la minim a impactului asupra mediului social, în etapa de execuție se vor lua următoarele măsuri:

- curățarea zilnică a căilor de acces în vecinătatea zonelor de lucru și întreținerea acestor drumuri;
- informarea cetățenilor din zonă cu privire la programul lucrărilor;
- protecția și semnalizarea zonelor de lucru, cu marcaje clare privind limita de siguranță în perimetrul lucrărilor;
- interzicerea accesului în zonele de lucru pentru persoanele neautorizate;
- utilizarea de vehicule, echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – Terenul este situat în extravilanul comunei Ciocanesti, conform Certificatului de Urbanism nr. 144 din 13.04.2022.

b) Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zona și din subteranul acesteia – nu este cazul;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Șoseaua Chiciului, nr. 2, Călărași, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

c) Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;
2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;
3. zone montane și forestiere – nu este cazul
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea III – a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologica – în imediata vecinătate a siturilor Natura 2000 ROSCI0131 Oltenița–Mostiștea–Chiciu și ROSPA0038 Dunăre– Oltenița; detine AVIZ 21/22.05.2023, emis de către ANANP-ST Calarasi.
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;
7. zone cu o densitate mare a populației;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) Importanța și extinderea spațială a impactului (zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – medie;

b) Natura impactului – redusă;

c) Natura transfrontalieră a impactului – nu este cazul;

d) Intensitatea și complexitatea impactului – mică. Pe perioada de execuție a lucrărilor și de operare, intensitatea și complexitatea impactului potențial este redusă, strict în zona amplasamentelor lucrărilor propuse;

e) Probabilitatea impactului – redusă, deoarece măsurile prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane). Prin măsurile de construcție adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului. În vederea prevenirii poluărilor accidentale operatorul va elabora Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale. Pe perioada de execuție a lucrărilor impactul potențial este redus, va fi local, numai în zona organizării de șantier.

f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului – impactul este local, temporar, repetabil după execuția lucrărilor și reversibil;

g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – în zonele învecinate cu amplasamentul proiectului sunt identificate proiecte care să nu determine un impact cumulat pe aceleași căi de propagare pentru principalii factori de mediu: corpuri de apă de suprafață, de adâncime, pe sol, subsol și biodiversitate;



h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de execuție a lucrărilor, impactul nu este suplimentar față de cel evaluat anterior;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- Proiectul propus **intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 – privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- Avizul nr. 21/22.05.2023-emis de către ANANP-ST Călărași;
- se vor respecta condițiile din Avizul nr. 21/22.05.2023-emis de privind proiectul **„REABILITARE ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII PORTUARE ÎN PORTUL OLTENIȚA – ETAPA II”**, emis de către ANANP-ST Călărași.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- Proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea nr. 107/1996 – Legea apelor, cu modificările și completările ulterioare;
- Punctul de vedere exprimat de către Administrația Națională „Apele Române” – Administrația Bazinală de Apă Buzău–Ialomița, conform adresei nr. 26118/25.10.2023, înregistrată la Agenției pentru Protecția Mediului Călărași cu nr. 11630 din data de 25.10.2023;
- proiectul propus are proiectul Avizului de gospodărire a apelor nr. 30773/12.12.2023 emis de Administrația Națională „Apele Române” – Administrația Bazinală Apa Buzău-Ialomița, înregistrată la Agenției pentru Protecția Mediului Călărași cu nr. 11630 din data de 25.10.2023;
- se vor respecta condițiile din proiectul Avizului de gospodărire a apelor privind **„REABILITARE ȘI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII PORTUARE ÎN PORTUL OLTENIȚA – ETAPA II”**, emis de Administrația Națională „Apele Române” – Administrația Bazinală Apa Buzău-Ialomița.

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) Se va respecta în totalitate proiectul tehnic deșis la documentație;
- b) Se vor respecta toate condițiile impuse prin prezenta decizie;
- c) Va fi respectată legislația privind protecția mediului în vigoare și toate condițiile impuse prin avizele/acordurile obținute;
- d) Se vor respecta măsurile de reducere și protecție menționate în memoriul de prezentare;
- e) În cazul unei poluări accidentale se va anunța în maxim 2 ore G.N.M. - C.J. Calarasi, A.P.M. Călărași și S.G.A. Călărași, se stabilește sursa poluării, tipul poluantului și se



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Șoseaua Chiciului, nr. 2, Călărași, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

intervine cu materialele aflate în dotare pentru situații de poluări accidentale. În cazul constatării depășirii pragurilor de alertă se va urma Planul de intervenție;

f) Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Călărași pentru orice modificare a proiectului, conform art. 20 din Legea nr. 292/2018 – privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

g) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 – pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

h) La finalizarea lucrărilor se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Călărași pentru întocmirea Procesului verbal pentru verificarea respectării prevederilor Deciziei Etapei de Încadrare, conform prevederilor art. 43, alin. (3) și (4) din Legea nr. 292/2018 – privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

i) Se va respecta legislația de mediu în vigoare și condițiile prevăzute în actele de reglementare emise de alte autorități;

j) Pe parcursul realizării proiectului nu se vor afecta factorii de mediu. Respectarea Legii nr. 104/2011 – privind calitatea aerului înconjurător, STAS 12574/1987; SR 10009/2017 și Ordinului Ministrului nr. 119/2014 – pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației, în faza de execuție și în faza de operare a proiectului.

Măsuri de prevenire a poluării mediului în timpul execuției proiectului:

▪ Pentru prevenirea împrăstierii cauzate de vânt, mișcări ale aerului se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire, închidere în containere a deșeurilor.

▪ Nu se permite arderea a nici unui material pe șantier.

▪ Se vor echipa toate utilajele pentru activități de tăiere cu apă și șlefuire cu echipamente speciale de aspirare a prafului.

▪ Lucrările se vor realiza astfel încât riscul de împrăștiere/scăpările de material prin cădere să fie minimizezate. Zonele unde se realizează desfaceri/demolări vor fi stropite periodic, de câte ori este nevoie cu apă sau cu soluții speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului.

▪ Folosirea de materiale speciale (plase de protecție, prelate) pentru acoperirea zonelor de lucru pe timp de vânt și ploaie.

▪ Nici un vehicul sau utilaj nu se va lăsa cu motorul pornit la staționare, dacă nu este necesar. Vehicule și utilaje se vor întreține corespunzător. La orice emisie de fum închis (cu excepția pornirii), utilajul/mașina se oprește imediat și problema se rectifică înainte de folosire. Vehiculele și utilajele se vor întreține corespunzător și vor avea reviziile tehnice la zi și se conformează standardelor de emisii. Gazele evacuate de la vehicule nu se vor îndrepta spre teren pentru a nu ridica praful.

▪ Limita maximă de viteză pentru circulația în incinta șantierului, a autovehiculelor și utilajelor este de 10 km/h pentru a nu produce praf. Căile de circulație pentru utilaje vor fi aleile din beton existente sau realizate din pietriș. Se va evita accesul autovehiculelor pe pământ.

▪ La ieșirea din șantier roțile autovehiculele se vor curăța și spăla eficient.

▪ Toate camioanele ce intră sau ies din șantier vor avea obligatoriu încărcăturile transportate în containere închise sau în bene acoperite cu prelate.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Șoseaua Chiciului, nr. 2, Călărași, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

▪ Se va preveni poluarea apelor prin scurgeri de carburanți, uleiuri de la utilaje. Scurgerile de ulei (sau alți carburanți) sunt controlate de constructor prin procedurile interne ale acestuia. În general, se urmărește ca utilajele să fie în bună stare de funcționare. Schimburile de ulei nu se fac pe amplasament.

▪ Operațiile de întreținere și reparație a utilajelor și echipamentelor vor fi realizate în ateliere/locații cu dotări adecvate.

k) Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier—În faza de construcție a obiectivului vor trebui impuse următoarele măsuri organizatorice:

▪ marcarea limitelor cadastrale ale amplasamentului pentru a defini perimetrul destinat construcției;

▪ constructorul va deține Fise de securitate pentru substanțe chimice periculoase folosite (combustibil, lubrifianți, vopseluri) și se va respecta condițiile impuse de acestea.

▪ amplasarea echipamentelor de lucru se va face în zone strict delimitate.

▪ folosirea pe cât posibil a drumurilor existente pentru deplasarea utilajelor și a mijloacelor de transport;

▪ asigurarea pazei și siguranței utilajelor și a instalațiilor de șantier;

▪ delimitarea locurilor de depozitare a materialelor ce urmează a fi folosite în procesul tehnologic;

▪ reabilitarea ecologică pe amplasamentele organizărilor de șantier, în zonele unde acesta a fost afectat prin lucrările de depozitare de materiale, staționare de utilaje, în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial;

▪ asigurarea accesului echipelor de intervenție a autorităților specializate pentru prevenirea sau remedierea unor defecțiuni ale rețelelor sau lucrărilor de interes public existente în zona organizărilor de șantier;

▪ la finalizarea părților relevante ale lucrărilor, pentru care au fost prevăzute lucrări temporare, antreprenorul își va muta birourile, atelierele, depozitele, utilajele, împrejmuirea, dispozitivele grele, etc, va curăța organizarea de șantier și va realiza alte lucrări pentru a aduce organizarea de șantier la condițiile sale inițiale;

▪ de asemenea, constructorul trebuie să aibă în vedere următoarele măsuri pentru colectarea apelor uzate în perioada de execuție:

- prevederea unui sistem de colectare a apelor menajare, utilizarea unei instalații de pre-epurare;

- prevederea de toalete ecologice în bazele de producție, în frontul de lucru și organizarea de șantier

▪ în perioada de operare a obiectivului, beneficiarului îi revine sarcina întreținerii lucrărilor executate precum și menținerea în stare bună de funcționare;

▪ în conformitate cu legislația națională, amplasarea organizării de șantier și suprafața acesteia este stabilită de către câștigătorul licitației pentru executarea lucrărilor. Pentru această suprafață există obligația contractuală, asumată de constructor în fața proprietarului terenului, de a readuce aceste suprafețe la starea inițială. Locația acesteia va fi stabilită de comun acord cu autoritățile implicate în realizarea acestui obiectiv, cu respectarea regulamentelor și legislației în vigoare în domeniul protecției mediului, în cadrul următoarelor etape de dezvoltare a proiectului.



▪ dezvoltarea organizării de șantier se va realiza într-un singur amplasament din considerente de ordin economic și de protecție a mediului, precum și datorită extinderii reduse a lucrărilor prevăzute în acest proiect.

I) Deșeurile rezultate în perioada de execuție și exploatare a obiectivului, vor fi colectate și depozitate selectiv, temporar în containere din plastic, metal, acoperite și amplasate în locuri special amenajate, după care vor fi ridicate periodic de către societăți autorizate.

Se vor asuma următoarele obligații:

▪ Producătorul de deșeuri inițial sau orice deținător de deșeuri are obligația de a efectua operațiunile de tratare (operațiunile de valorificare sau eliminare, inclusiv pregătirea prealabilă valorificării sau eliminării) prin mijloace proprii sau prin intermediul unui operator economic autorizat care desfășoară activități de tratare a deșeurilor sau unui operator public ori privat de colectare a deșeurilor.

▪ Deținătorul de deșeuri, care execută lucrări de construire/ desființare pentru care nu este obligatorie emiterea unei Autorizații de Construire (potrivit prevederilor art. 11 din Legea nr. 50/1991), are obligația să utilizeze sistemul organizat de autoritatea administrației publice locale de pe raza administrativ-teritorială în care își are domiciliul.

▪ Clasificarea și codificarea deșeurilor nepericuloase și periculoase gestionate, se realizează conform Deciziei Comisiei Europene nr. 2000/532/CE și Anexei nr. 4 din OUG nr. 92/2021 – privind regimul deșeurilor.

▪ Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, în special:

a) fără a genera riscuri de contaminare pentru aer, apă, sol, faună sau floră;

b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;

c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

▪ Perioada de timp și capacitatea de stocare (volum și tone) a deșeurilor (pentru fiecare categorie) de pe amplasament, să nu depășească destinația și dimensiunile acestuia.

▪ Operatorului economic i se interzic următoarele acțiuni:

-depozitarea chiar și temporară a deșeurilor de orice fel, direct pe sol;

- incendierea oricărui tip de deșeu și/sau substanță sau obiect;

- îngroparea deșeurilor de orice tip;

- abandonarea, aruncarea, precum și ascunderea deșeurilor;

- eliminarea, deținerea, păstrarea deșeurilor în afara spațiilor autorizate în acest scop;

Se vor respecta în faza de execuție și de exploatare, prevederile:

- O.U.G. nr. 92/2021 – *privind regimul deșeurilor* (cu modificările și completările ulterioare), Legii nr. 17/2023 – *privind aprobarea O.U.G. 92/2021 privind regimul deșeurilor*, Deciziei 2000/532/CE și Deciziei 2014/955/UE;

- H.G. nr. 1061/2018 – *privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României* și Regulamentul (CE) 1.013/2006 – privind transferurile de deșeuri;

- Legii nr. 249/2015 – *privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje*, O.G. 1/2021 – pentru modificarea și completarea Legii nr. 249/2015 – *privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de*



ambalaje și Ordinul nr. 94/2012 – privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșeuri de ambalaje;

- *Hotărâri nr. 1.218/2006 – privind stabilirea cerințelor minime de securitate și sănătate în muncă pentru asigurarea protecției lucrătorilor împotriva riscurilor legate de prezența agenților chimici;*

- *Legii nr. 360/2003 – privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, Regulamentului (CE) 1.907/2006 și Regulamentului (CE) 1.272/2008 cu modificările și completările ulterioare;*

- *Legii nr. 181/2020 – privind gestionarea deșeurilor nepericuloase compostabile;*

- *Ordinului nr. 344/708/2004 – pentru aprobarea Normelor tehnice privind protecția mediului și în special a solurilor, când se utilizează nămolurile de epurare în agricultură;*

- *Legii nr. 74/2019 – privind gestionarea siturilor potențial contaminate și a celor celor contaminate și Legii nr. 246/2020 – privind utilizarea, conservarea și protecția solului;*

n) Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile - La finalul perioadei de construcție, vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament. La finalul lucrărilor de construcție-montaj se va proceda la reacoperirea cu pământ vegetal a întregii platforme a parcului, libera de obiectele de construcție, însoțită de lucrări de nivelare semănare și udare a gazonului.

o) Se va solicita revizuirea Autorizație de mediu.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Mențiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ.

Conform prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 – privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului, revine titularului planului.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Înainte de a se adresa



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Șoseaua Chiciului, nr. 2, Călărași, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei. Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă. Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta conține 10 (zece) pagini și s-a redactat în 3 (trei) exemplare din care două exemplare rămân la A.P.M. Calarasi și un exemplar la beneficiar.

**Director Executiv,
Steluța BOITAN**

Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Argentina RADU	p.Șef Serviciu Avize Acorduri Autorizații	08.01.2024	



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Șoseaua Chiciului, nr. 2, Călărași, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679