

MEMORIU DE PREZENTARE

pentru obținerea avizului de mediu întocmit conform anexei nr. 5 E din legea 292/2018

I. : DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITIE

MODERNIZARE STRAZI IN SATUL DRAGOS VODA

II. Titular

Comuna Dragos Voda

Adresa: Strada Principala, comuna Dragos Voda, Jud. Calarasi

email: secretar@primariadragosvoda.ro

tel: 02423457117

- Persoana de contact: Cosmina Vasile, tel 0737025741
- Responsabil pentru protectia mediului:

III. DESCRIEREA INVESTITIEI

a) Dragos Voda este o comună în județul Călărași, Muntenia, România, formată din satele Dragos Voda (reședința), Bogdana.

Toate străzile care fac obiectul proiectului aparțin intravilanului comunei Dragos Voda.

Sunt supuse modernizării un număr de 19 de străzi în sat Dragos Voda, cu L=9,581.23m

Lista străzilor ce se vor moderniza sunt:

MODERNIZARE PARTE CAROSABILA LOCALITATEA DRAGOS VODA			
Nr.	Strada	Lungime (m)	Sistem rutier existent
1	SCURTA	220.00	piatra sparta
2	RASARITULUI	82.61	piatra sparta
3	BRADULUI	259.10	piatra sparta
4	I.L.CARAGIALE TRONSON 1,2,3	720.043	piatra sparta
5	STADIONULUI - TRONSON 1, 2,3	725.062	piatra sparta
6	ALEXANDRU IOAN CUZA - TRONSON 1, 2	520.416	piatra sparta
7	NICOLAE BALCESCU - TRONSON 1	314.655	piatra sparta
8	BUNA VESTIRE TRONSON 1, 2, 4	724.645	piatra sparta
9	MACESULUI - TRONSON 1, 2, 4	519.099	piatra sparta
10	CREANGA - TRONSON 1, 2, 3, 4	932.478	piatra sparta
11	RAPSODIEI - TRONSON 1, 2, 3	727.537	piatra sparta
12	AUREL VLAICU - TRONSON 2, 3, 4, 5	890.906	piatra sparta
13	NICOLAE IORGA - TRONSON 1	425.594	piatra sparta
14	INDEPENDENTEI - TRONSON 1	200.260	piatra sparta
15	ELENA DOAMNA - TRONSON 1	203.17	piatra sparta
16	CRIVATULUI	661.72	piatra sparta
17	CAMINULUI - TRONSON 2,3	420.41	piatra sparta
18	PRIVIGHETORII - TRONSON 4, 5	508.04	piatra sparta
19	MIHAI EMINESCU - TRONSON 4, 5	525.48	piatra sparta

Obiectivul mai sus menționat al investitei este compus din:

Modernizarea a 19 de străzi pe o lungime de 9,581.23m.

Sistemul rutier propus al străzilor în conformitate cu expertiza tehnică este:

Străzi cu împietruire existentă:

- o 4cm strat de uzură BA16 sau BAPC16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)

- o 6cm strat de legătură BAD22.4 sau BADPC22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)

- o 15m fundație de piatră spartă 0-63 conform SR EN 13242+A1

- o 25m fundație de balast conform SR EN 13242+A1

- o săpătură locală sau scarificare

Sistemul rutier pentru acostamente:

- o 25m fundație de piatră spartă 0-63 conform SR EN 13242+A1

- o 25m fundație de balast conform SR EN 13242+A1

- o săpătură locală

b) Parte din rețeaua de străzi a localităților nu a beneficiat în ultima perioadă de investiții majore pentru îmbunătățirea infrastructurii rutiere. Străzile în comună se află în general la nivel îmbrăcăminți din tratament bituminos sau piatră spartă, realizate în anii precedenți.

Traficul zonal se desfășoară preponderent pe străzile centrale în lipsa unei rețele adiacente acestora, moderna și accesibilă. Prin aducerea în parametri optimi a acestor străzi, respectiv străzile din proiectul în speță, se va fluidiza traficul în cele două sate ale comunei Dragos Voda.

Totodată străzile studiate asigură accesul către principalele instituții ale comunei dar și la diversele unități de învățământ ori comerciale. Accesul locatarilor la proprietăți pe străzile și drumurile incluse în programul de modernizare se face greu.

Conexiunea la capete cu drumul național DN3A nu face decât să confirme strânsa legătură a acestor străzi cu rețeaua de drumuri naționale și județene.

În urma investigațiilor în teren pentru străzile studiate au fost identificate: gropi, denivelări, fagase etc.

Se poate estima faptul că datorită situației existente pierderea capacității portante se va face destul de rapid având în vedere că traficul este în continuă creștere. În consecință starea de viabilitate a sistemului rutier existent nu asigură condiții de siguranță și securitate a circulației rutiere și nu mai poate asigura capacitatea portantă necesară traficului existent.

Creșterea atât a intensității traficului rutier și a greutății pe osii precum și a agresivității autovehiculelor datorată stării proaste a suprafeței de rulare (dese franări – accelerări), constituie factori agravanți în procesul de degradare a sistemului rutier care cumulați cu acțiunea factorilor climatici vor conduce în mod accelerat la cedarea sistemelor rutiere.

Toate cele prezentate în mod succint mai sus, duc la degradarea în mod constant a vieții sociale, pun în pericol asigurarea sănătății comunității, alimentației și confortul locuitorilor din zonă.

Necesitatea lucrărilor propuse în prezentul proiect, este în primul rând argumentată de starea tehnică actuală a străzilor și de condițiile de circulație actuale și de perspectivă.

Îmbunătățirea și dezvoltarea infrastructurii de transport, sunt priorități ale Planului Național de Dezvoltare, care prezintă sectorul de transport regional ca fiind unul din sectoarele principale pentru dezvoltarea socio-economică a României.

Se impune deci luarea unor măsuri privind sporirea capacității portante, asigurarea scurgerii apelor în bune condiții, prevederea unei semnalizări rutiere în conformitate cu normele în vigoare, amenajarea intersecțiilor cu rețelele rutiere intersectate, amenajarea acceselor la proprietăți și modernizarea lucrărilor de scurgere a apelor.

Prin modernizarea străzilor, traficul care va fi preluat (traficul normal) va beneficia de condiții superioare de circulație, condiții care se vor concretiza într-o serie de avantaje sociale și economice, precum:

- îmbunătățirea accesului localnicilor la proprietăți;
- ameliorarea în conformitate cu standardele în vigoare a condițiilor de viață ale locuitorilor și ale activităților productive desfășurate în zona localităților și eliminarea stării de stres;
- Îmbunătățirea accesibilității și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, care va stimula o dezvoltare economică durabilă;
- crearea de noi locuri de muncă pe perioada execuției lucrărilor;
- scurtarea timpilor de parcurs pentru traficul auto

Modernizarea străzilor studiate, va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate:

- realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic ;
- sporirea siguranței circulației;
- reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea noxelor și a zgomotului;
- condițiile de rulare corespunzătoare reduc uzura mijloacelor de transport și degradarea acestora.

c) Valoarea totală a investițiilor este de: 12.137.124,89 lei fără TVA

d) Perioada de implementare propusă este de 24 luni.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente); **nu este cazul**

f) -profilul și capacitățile de producție : **nu este cazul**

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz); **nu este cazul**

-descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea; **nu este cazul**

-materialele prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora; **nu este cazul**

-racordarea la rețelele utilitare existente în zonă; **nu este cazul**

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției; prin realizarea investiției nu vor fi afectate alte suprafețe noi de teren

-căi noi de acces sau schimbări ale celor existente; **nu este cazul**

-resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

La realizarea lucrărilor se vor utiliza materiale în conformitate cu prevederile legale și anume: balast, piatra spartă beton, borduri, mixturi asfaltice. Pentru funcționarea investiției nu sunt necesare resursele naturale

- metode folosite în construcție; Pentru realizarea investiției vor fi utilizate tehnologii agrementate în conformitate cu prevederile legale în vigoare .

-relația cu alte proiecte existente sau planificate; **nu este cazul**

-detalii privind alternativele care au fost luate în considerare; **nu este cazul**

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001; **nu este cazul**

Caracteristicile impactului potențial, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

O scurtă descriere a impactului potențial, cu luarea în considerare a următorilor factori:

-impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste

elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ);

- extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate);
- magnitudinea si complexitatea impactului;
- probabilitatea impactului;
- durata, frecventa si reversibilitatea impactului;
- masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;
- natura transfrontiera a impactului.

nu este cazul

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

- Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Nu este cazul. Singurele lucrări de demolare vor fi cele prin care vor fi dezafectate accesele la proprietăți.

- Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Zonele afectate de lucrări vor fi readuse la starea inițială prin așternerea unui strat de pământ vegetal însămânțat.

- Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Nu este cazul.

- Metode folosite în demolare;

În vederea acceselor la proprietăți se va folosi următoarea metoda:

- Spargeri locale a elementelor din beton sau zidarie– cu utilaje cu acțiune prin percutie

Metoda de demolare va fi aleasa de Constructor astfel incat sa aiba un impact asupra mediului cat mai redus, iar materialele rezultate in urma demolărilor sa poata fi valorificate ulterior.

Lucrările de demolare se vor realiza având în vedere respectarea tuturor actelor normative aflate în vigoare.

- Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

- Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor);

Nu este cazul

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

Dragos Voda este o comună în județul Călărași, Muntenia, România, formată din satele Dragos Voda (reședința), Bogdana.

Comuna se află în nordul județului aproape de granița cu județul Ialomița. Este traversată de șoseaua națională DN3A, care leagă Lehliu de Fetești. Dezvoltarea și expansiunea urbană durabilă a localitatilor este strâns legată de îmbunătățirea infrastructurii existente și a serviciilor de bază.

În prezent o parte din infrastructura rutieră a comunei se află într-o stare de degradare accentuată, cu capacitate de circulație redusă, ce nu corespunde cerințelor de trafic rutier actuale și de perspectivă și cu implicații negative asupra siguranței circulației rutiere.

Necesitatea lucrărilor propuse în prezentul proiect este în primul rând argumentată de politica de dezvoltare a localității. Nevoia de drumuri adecvate noilor posibilități este mare și conduce la susținerea creșterii factorilor de dezvoltare locali.

Toate străzile care fac obiectul proiectului aparțin intravilanului comunei Dragos Voda.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu
Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului microclimatului apelor de suprafață, vegetației, faunei, zgomotului sau peisajului

a) Protectia calitatii apelor:

-sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul; **nu este cazul**

-statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute. **nu este cazul**

b) Protectia aerului:

-sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv mirosuri;

In perioada desfasurarii lucrarilor proiectate emisiile de substante poluante evacuate in atmosfera provin de la urmatoarele surse:

- Sursele liniare - traficul rutier zilnic desfasurat in cadrul santierului;
- Sursele de suprafata - functionarea utilajelor in zona fronturilor de lucru;
- Sursele punctiforme - functionarea statiilor de asfalt si betoane. (nu se vor realiza in amplasament)

Utilajele folosite pe parcursul executiei sunt:

Denumire utilaj	Cantitate	Norma poluare/Emisii
Autogreder	2	U.S. EPA Tier 4 Final/EU Stage V
Excavator	2	Tier 4 Final, Stage V, si S Korea 2014 (Tier 4 Final) emisii standard
Cilindru compactor terasamente	1	Stage IV
Incarcator frontal	1	Tier 4/Stage IV
Autocisterna	1	Euro 6
Buldoexcavator	1	Tier 4 Final/ IV
Repartizator asfalt	1	III B
Cilindru compactor asfalt	2	993,78 g/kWh
Autocamion	5	0.9g/litru/buc
Autoutilitara	1	200gCO2/km
Masina de marcaj	1	260gCO2/km

Efectele generate de sursele punctiforme si de suprafata se fac resimtite pe arii mai restranse decat in cazul surselor liniare de tipul traficului.

Activitatea de constructie poate avea temporar impact local apreciabil asupra calitatii atmosferei. In perioada de operare a lucrarilor proiectate nu vor aparea surse suplimentare de poluare a aerului fata de situatia existenta.

Sursa de poluare va fi aceeasi ca si in prezent si anume traficul rutier care se desfasoara in zona. Masuri de protectie:

Utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic in vederea cresterii performantelor. O alta posibilitate de limitare a emisiilor de substante poluante provenite de la utilaje consta in folosirea de utilaje si camioane de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de minimizare si retinere a poluantilor in atmosfera.

Pentru limitarea disconfortului ce poate sa apara mai ales pe timpul verii se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deservesc santierul, mai ales pentru cele care transporta materii prime si materiale de constructie ce pot elibera in atmosfera particule fine. Drumurile de acces la santier, daca va fi cazul, pot fi udate periodic.

Transportul materialelor de constructie se va face pe cat posibil acoperit.

Pentru perioada de functionare nu sunt necesare masurii de protectie, lucrarile de amenajare vor contribui la cresterea fluentei traficului si implicit la reducerea nivelului emisiilor de substante poluante in aer.

Sursele de mirosuri pot fi: gazele de esapament ale utilajelor si cele generate de mixturile asfaltice si de amorsa pentru aplicarea acestora.

-instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera.

Avand in vedere ca in zona se vor executa lucrari de reparatii asupra carosabilului existent, va exista posibilitatea formarii de pulberi de praf, se vor lua urmatoarele masuri de siguranta, pentru a nu influenta negativ informatiile inregistrate de statia de monitorizare a calitatii aerului, cu respectarea art.41 din Legea 104/2021:

- amplasamentul lucrarilor, va fi stropit periodic cu apa
 - utilajele folosite nu vor depasi valorile maxime de emisi CO₂ → legale
- se va incerca pe cat posibil, in functie de posibilitatile executantului si folosirea de utilaje electrice

c) Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

-sursele de zgomot si de vibratii:

Acest tip de poluare va avea caracter temporar, doar pe perioada executiei lucrarilor.

Lucrarile de reabilitare/modernizare implica urmatoarele surse de zgomot si vibratii:

- Procesele tehnologice, pentru care este necesar sa functioneze unele grupuri de utilaje. Aceste utilaje in lucru reprezinta tot atatea surse de zgomot;
- Circulatia mijloacelor de transport in cadrul santierului.
- Functionarea instalatiilor, utilajelor, echipamentelor in cadrul bazei de productie (in baza de productie)

Nivelul sonor depinde in mare masura de urmatorii factori:

- Fenomenele meteorologice si in particular, viteza si directia vantului, gradientul de temperatura si de vant;
- Absorbtiia undelor acustice de catre sol, fenomen denumit "efect de sol";
- Absorbtiia in aer, dependenta de presiune, temperatura, umiditatea relativa, componenta spectrala a zgomotului;
- Topografia terenului si vegetatia.

Se va acorda o atentie sporita manevrarii utilajelor in apropierea zonelor locuite si a obiectivelor care isi desfasoara activitatea langa drumul reabilitat. Functionarea acestora va fi verificata periodic.

Lucrarile se vor realiza, pe cat posibil, in timpul zilei, respectand un program care sa nu afecteze orele de odihna ale populatiei rezidente.

Realizarea lucrarilor de reabilitarea/modernizare proiectate va duce la cresterea fluentei circulatiei si implicit la reducerea nivelului de zgomot si vibratii. Astfel, imbunatatirea suprafetei de rulare si circulatia fluanta fara franari si accelerari, va avea un impact pozitiv.

-amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

Pentru a limita vibratiile datorate santierului, vor fi folositi cilindrii compactori fara a se folosi si functia de vibratie a acestora.

In cazul in care se va constata un nivel de zgomot ridicat se vor folosi panouri fono-absorbante.

Toate echipamentele mecanice vor respecta standardele referitoare la emisiile de zgomot in mediu conform HG 1756/2006 privind emisiile de zgomot in mediu produse de echipamentele

destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

d) Protecția împotriva radiațiilor:

-sursele de radiații; **nu este cazul**

-amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor. **nu este cazul**

e) Protecția solului și a subsolului:

-Surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice și de adâncime

Lucrările de construcție și modernizare, precum și cele de exploatare și întreținere aferente străzii, nu vor afecta calitatea solului deoarece, fiind vorba de modernizarea/reabilitarea unei străzi existente, nu se pot înregistra dezechilibre ale ecosistemelor sau modificări ale habitatelor. Totuși, posibilele surse care ar putea influența negativ indicatorii de calitate ai solului ca urmare a desfășurării activităților ce se vor desfășura pe amplasamentul investiției, sunt următoarele:

- depozitarea necorespunzătoare a materialelor rezultate din operațiile de săpătură;

- scurgerile accidentale de carburanți și lubrifianți de la utilajele și mijloacele de transport;

Antreprenorul lucrărilor de drumuri pe parcursul desfășurării lucrărilor de execuție a străzii, va lua măsuri pentru asigurarea stabilității solului, corelând lucrările de construcție cu lucrările de ameliorare a terenurilor afectate.

Pe durata exploatării și întreținerii străzii se vor respecta măsurile de protecție a mediului în conformitate cu legislația în vigoare:

-se vor menține în stare de funcționare amenajările antiplouante și protecția mediului

-se vor marca zonele sensibile ecologic, cu indicarea regimului de circulație și prin informarea publicului asupra importanței ecologice a obiectivului;

-prin grija beneficiarului după realizarea investiției se recomandă realizarea de plantații rutiere pentru protecția solului.

Pe perioada de desfășurarea a lucrărilor de execuție aferente realizării lucrărilor proiectate organizarea de santier va fi dotată cu WC ecologic.

- Lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului.

Nu este cazul.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice: **nu este cazul**

-identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect; **nu este cazul**

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate. **nu este cazul**

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Reabilitarea străzii, pe lângă faptul că nu va afecta construcțiile și așezările umane din vecinătate, va ajuta și la reducerea poluării cu praf și la eliminarea deteriorării terenurilor limitrofe străzii și locuințelor datorată inexistenței unei dirijări corecte a apelor pluviale. Soluția tehnică proiectată nu prevede utilizarea sau manipularea de substanțe toxice periculoase pe parcursul execuției sau întreținerii ulterioare a străzii.

Existența santierului și desfășurarea lucrărilor pot fi surse de poluare pentru acest factor. Constructorul va elabora o documentație privind dirijarea traficului, stabilind reguli stricte pentru asigurarea fluentei circulației și evitarea coliziunii, folosind o semnalizare luminoasă corespunzătoare;

Traficul de santier va fi dirijat astfel încât să evite ambuteiaje de autovehicule în zonele de

lucrari ;

Lucrarile de deviere a circulatiei vor avea un caracter temporar.

Prin lucrarile proiectate va creste comfortul asezarilor umane si va fi asigurat accesul la obiectivele de interes public.

Prin finalizarea investiției, peisajul nu va suferi modificări semnificative. Pentru a restrânge efectul asupra peisajului, prin graficele de lucrări se va prevedea o eșalonare a execuției, astfel încât o porțiune începută să fie terminată integral și redată zonei într-o perioadă cât mai scurtă de lucru.

- Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumentele istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional.

Nu este cazul. Lucrările se vor realiza în intravilanul Orasului Ghimbav.

- Lucrarile dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public.

Nu este cazul.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;Principalele produse generate de activitatea de construire și întreținerii străzii, ce pot fi clasate ca deșeuri, sunt materiale rezultate din decapări și din săpături.

În activitatea de construcție și întreținere a infrastructurilor rutiere, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

Prin realizare lucrarilor proiectate pot sa apara urmatoarele tipuri de deseuri:

- deșeuri de piatră și spărturi de piatră;
- beton, cărămizi, materiale ceramice;
- lemn;
- sticlă;
- materiale plastice;
- amestecuri metalice;
- pământ și materiale excavate;
- deșeuri amestecate de materiale de construcție.

Examinând lista de mai sus, se constată că nu apar deșeuri periculoase.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Deseurile menajere si cele asimilabile acestora vor fi colectate in interiorul organizarii de santier in puncte de colectare prevăzute cu containere tip pubele. Aceste deșeuri, periodic, vor fi transportate in condiții de siguranța la cea mai apropiata rampa de gunoi in condițiile stabilite de catre APM.

In acest sens se impune pastrarea unei evidente stricte privind datele calendaristic mijloacele de transport utilizate.

Deseurile metalice se vor colecta si depozita temporar in incinta organizarii de santier si vor fi

valorificate prin unitati specializate.

Deseurile materiale de construcții nu ridică probleme deosebite din punct de vedere al poluării mediului. În perioada de execuție aceste deșeuri împreună cu deseurile inerte provenite din excavații vor fi depozitate temporar într-un spațiu special amenajat pe amplasament, urmând a fi folosite ulterior la umpluturi, în cadrul altor lucrări.

Cantitățile de material rezultat vor fi evacuate de pe amplasament și transportate în locurile special amenajate.

Deseurile de lemn vor fi selectate, o parte din ele va fi reutilizată, iar restul va fi valorificat ca lemn de foc pentru personalul unității.

Acumulatorii uzați cu potențial ridicat de poluare a mediului vor fi stocați și pastrați corespunzător în vederea valorificării lor prin unitățile specializate. Anvelopele uzate vor fi de asemenea depozitate în locuri special amenajate și vor fi valorificate prin unități specializate.

Pentru evitarea poluării mediului, înlocuirea uleiului uzat va fi efectuat numai de personal calificat în acest sens și în spații amenajate corespunzător. Perioada de înlocuire a uleiului uzat va este stabilită pe organizarea de santier specificațiilor tehnice a tipului de ulei folosit.

Lucrările de construcții ale Contractului presupun utilizarea următoarelor substanțe cu potențial periculoase: bitum, emulsie cationică, carburanți, etc. Se va evita stocarea în exces a acestor materiale.

Nu se va realiza stocarea pe amplasamente a carburantului necesar utilajelor. Acestea vor fi alimentate cu o instalație mobilă.

Bitumul folosit la fabricarea mixturilor asfaltice va fi stocat în rezervoare special destinate acestui scop, parte componentă a stațiilor de preparare a mixturilor asfaltice.

Emulsia bituminoasă va fi stocată, perioada limitată de timp, în autocistene.

Vopseaua de marcaj și diluanții se aprovizionează în bidoane de tablă și se vor depozita în magazii acoperite.

- planul de gestionare a deșeurilor

Pe durata de execuție a lucrărilor se vor lua următoarele măsuri pentru diminuarea impactului asupra mediului cauzat de natura execuției lucrărilor:

Nr. crt	Aspect de mediu	Acțiuni	Responsabil	Mijloace	Termen
1	Generare deșeuri	Demolari și desfaceri îngrijite. Colectare și depozitare diferențială a deșeurilor solide Scurtarea depozitării temporare pe amplasament a deșeurilor solide	Sef santier Sef punct de lucru	Recipient, containere, platforme provizorii, mijloace de transport	Pe parcursul execuției lucrărilor

2	Generare deseuri	Evacuare in cel mai scurt timp a deseurilor nerecuperabile. Prelucrarea de catre executant a deseurilor recuperabile rezultate din activitatea de productie a acestuia. Colectarea diferentiata in recipiente a acestora si evacuarea lor de pe amplasament	Sef santier Sef punct de lucru	Recipient, mijloace de transport	Pe parcursul executiei lucrarilor
---	------------------	--	-----------------------------------	----------------------------------	-----------------------------------

- se vor recicla deseurile re folosibile iar o parte din deseurile rezultate din lucrarile de constructie pot fi re folosite prin integrarea lor in lucrarile de umpluturi. Celelate deseuri se vor depozita in spatii special amenajate.
- se vor respecta conditiile de refacere a cadrului natural in zonele de depozitare.
- intretinerea utilajelor si vehiculelor folosite in activitatea de constructie si intretinere se efectueaza doar in locuri speciale in service autorizat sau in baza de intretinere a constructorului. Este interzis ca utilajele sa fie reparate in zona amenajata pentru organizarea de santier sau in amplasamentul lucrarii.
- deseurile de tip menjer se vor colecta in pubele sanjabile ce vor fi evacuate prin contract cu firmele de salubritate.

- i) Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:
- substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse; **nu este cazul**
 - modul de gospodarie a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei. **nu este cazul**

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității **nu este cazul**

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT nu este cazul

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.

Scopul proiectului este de utilitate publica. Pentru incadrarea in prevederile Uniunii Europene privind protectia mediului si ecosistemelor existente proiectul va respecta simultan legislatia nationala si europeana in domeniu.

Datorita faptului ca lucrarile proiectate pe strazile amintite sunt situate in ampriza strazilor existente, nu sunt afectate conditiile de mediu din zona, nici in timpul executiei lucrarilor, nici in perioada de exploatare a acestora. Taluzele afectate in urma realizarii lucrarilor de reabilitare vor fi aduse la starea initiala prin acoperirea acestora cu un strat de pamant vegetal insamantat, in rest nu sunt necesare alte masuri de monitorizare a mediului.

Beneficiile ce vor rezulta în urma realizării investiției propuse:

Prin modernizarea și reabilitarea străzii vor apărea următoarele influențe favorabile asupra mediului:

- reducerea poluării;
 - reducerea zgomotului;
- din punct de vedere economic:

- reducerea consumului de carburant;
 - reducerea uzurii anvelopelor auto;
 - reducerea timpilor de parcurs social;
- din punct de vedere social:
- deplasări mai rapide;
 - noi posibilități de dezvoltare a zonei;

Aceste elemente reprezintă efectele pozitive ce rezidă din îmbunătățirea condițiilor de trafic, ce apar în urma realizării lucrărilor.

În consecință, în documentație nu au fost prevăzute decât câteva recomandări pentru perioada de execuție a lucrărilor, menite să sprijine beneficiarul în monitorizarea factorilor de mediu pe parcursul execuției lucrării.

Măsuri de protecție a mediului propuse:

În urma evaluării potențialilor factori de risc pentru mediu, menționați mai sus, propunem urmărirea respectării, pe durata realizării și exploatarei lucrării, a următoarelor măsuri.

Zona de măsuri preventive și de protecție propuse

1. Calitatea aerului :

- transportarea agregatelor care intră în componența straturilor rutiere se va realiza cu autovehicule care în intravilanul localităților vor avea prevăzută limitare de viteză, impusă de administratorul străzii în vederea diminuării poluării aerului
- beneficiarul va avertiza constructorul în cazul în care acesta din urma va utiliza vehicule, echipamente sau mașini care emană gaze în cantitate ridicată, va dispune ca acestea să fie îndepărtate în cel mai scurt timp din șantier.

2. Eroziunea solului :

- se vor face pe cât posibil lucrări de înierbare a zonelor afectate pentru stoparea erodării terenului.

3. Contaminarea solului cu combustibil sau lubrefianți :

- vehiculele și utilajele vor fi astfel întreținute și folosite încât pierderile de ulei sau de combustibil să nu contamineze solul.
- depozitarea pe șantier a combustibilului se va face pe cât posibil departe de zonele de protecție ale surselor de apă sau de fântâni
- spălarea autovehiculelor și a utilajelor, în timpul procesului tehnologic, se va face numai într-un loc special desemnat de beneficiar, departe de sursele de apă

4. Zgomot :

- pe cât posibil, se va urmări ca activitățile zgomotoase să se realizeze în zona instituțiilor de învățământ, instituțiilor publice și dispensarului uman, în afara orelor de funcționare a acestora.
- se va interzice desfășurarea activităților zgomotoase în zona locuințelor între orele 6 - 8 dimineața.

Lucrările proiectate ce urmează a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului și mediului înconjurător. Prin executarea lucrărilor de reabilitare/modernizare, vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social.

În ansamblu, se poate aprecia ca din punct de vedere al mediului ambiant, lucrările ce fac obiectul prezentului proiect nu introduc disfuncționalități suplimentare față de situația actuală, ci dimpotrivă au un efect pozitiv.

Lucrări de reconstrucție ecologică

În acest domeniu se propune realizarea următoarelor:

- datorită folosirii drumurilor publice pentru transportul betoanelor sau al altor materiale, se va executa curățarea pneurilor de pământ sau de alte reziduuri din șantier.
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid decarbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.
- se va exercita un control sever la transportul de beton din ciment cu autobetoniere, pentru a se

preveni în totalitate descărcări accidentale pe traseu sau spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în parcursul din șantier sau drumurile publice.

- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor.

- la sfârșitul săptămânii se va efectua curățirea fronturilor de lucru, eliminându-se toate deșeurile.

După finalizarea lucrărilor la suprastructură, zonele afectate vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de vegetație.

Recomandări specifice:

- restricționarea suprafețelor săpate și a celor denudate;

- limitarea dezvoltării de infrastructuri conexe (drumuri de acces, puncte de cazare, puncte de oprire etc.) temporare (pe durata lucrărilor de construcție) și permanente (în faza de operare)

- management corespunzător al traficului utilajelor (carburanți cu limite de toxicitate conform normelor în vigoare);

- realizarea unui management eficient al depozitării hidrocarburilor în perimetrul șantierului, astfel încât acestea să nu fie niciodată depozitate în sau în apropierea zonelor protejate;

- realizarea unui management eficient al deșeurilor, prin asigurarea transportării lor imediate în cazul în care se lucrează în apropierea zonelor protejate;

- monitorizarea periodică a stării vegetației din zona adiacentă străzii (în special în vederea urmării speciilor potențial invazive ce pot să pătrundă în zonele protejate) și aplicarea unor măsuri de management specifice în cazul în care se constată degradări ale acestor sisteme;

- menținerea suprafețelor de protecție în jurul habitatelor valoroase din zonă și din apropierea zonei de construcție și a panourilor care să ecraneze poluarea cu praf și compuși toxici din gazele de deșapament;

- depozitarea pământului săpat, a sterilului și a altor materiale la o distanță care să nu permită scurgeri accidentale în albia apelor de suprafață;

- management corespunzător al traficului utilajelor (carburanți cu limite de toxicitate conform normelor în vigoare);

- se va impune planificarea și susținerea materială a unui program de realizare, monitorizare a măsurilor de reducere a impacturilor, prin termenii de referință și buget

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DUCUMENTE DE PLANIFICARE nu este cazul

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER:

Organizarea de șantier va fi realizată de antreprenorul care va câștiga licitația de execuție-dacă este cazul.

În situația în care se va realiza organizarea de șantier trebuie respectate cel puțin următoarele:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier: realizarea unei rampe de acces, realizarea unor platforme pentru depozitarea materialelor și a birourilor, realizarea împrejmuirii, amenajare WC ecologic;

- localizarea organizării de șantier: în limitele domeniului public asigurat de Beneficiar, pe traseul străzii amintite;

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier: Nu este cazul.

- Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier: Nu este cazul.

- Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu: Nu este cazul.

Pe perioada de desfășurarea a lucrărilor de execuție aferente realizării lucrărilor proiectate organizarea de șantier va fi dotată cu WC ecologic.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității: acoperirea cu pământ vegetal, însămânțare și plantare de vegetație;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale – nu este cazul;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației – nu este cazul;
- modalități de refacere a stării inițiale/modernizare în vederea utilizării ulterioare a terenului – nu este cazul.

XII. ANEXE – PIESE DESANTE

- Plan de incadrare
- Planuri de situatie

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:

Nu este cazul

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE: nu este cazul

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV: nu este cazul

Semnatura si stampila

