



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Decizia Etapei de Încadrare

Nr. /

Draft

Ca urmare a solicitării depuse de **CONT GAZ CONSULTING S.R.L.** cu sediul în județul Calarasi, oras Fundulea, Bulevardul 22 Decembrie, nr. 2, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Călărași cu nr. 10114 din data de 14.09.2023, în baza Legii nr. 292/2018 - *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 - privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 107/1996 - Legea apelor, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Călărași decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică (CAT) din data de 16.01.2024 și informării publicului interesat, în lipsa observațiilor acestora la proiectul deciziei etapei de încadrare, că proiectul: **„CONSTRUIRE STATIE DE DISTRIBUTIE GAZ PETROLIER LICHEFIAT(G.P.L), CU INSTALATIE MONOBLOC DE TIP SKID(REZERVOR SUPRATERAN), AVAND CARACTER PROVIZORIU CU DURATA PANA LA DATA DE 29.09.2033”**, propus a fi amplasat în județul Călărași, oras Fundulea, str. Mihail Kogalniceanu, nr. 28- *nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Documentația depusă face parte integrantă din prezentul act de reglementare.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- *Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 - privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2, pct. 10 lit a)*

1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect - Prin proiect se dorește pe un teren în suprafața de 2500mp amplasarea unui skid GPL cu un volum de 5000l pe o platformă betonată existentă. Este necesară supraînălțarea platformei betonate existente cu 20 cm pe o suprafață de 5.00m x 1.20m, desemnând locul unde se va amplasa SKID-ul GPL și a unui zid antifoc cu o lungime totală de 8,1m, înălțimea de 2,50m și grosimea de 20 cm.

Proiectul model al SKID-ului este autorizat ISCIR și va cuprinde următoarele:

- un recipient de stocare pentru GPL suprateran, echipat cu racorduri, aparatură de măsură, control și armături de siguranță, cu următorii parametrii principali:

- presiunea maximă 17,65 bar;
- temperatura de funcționare $-40^{\circ}\text{C} \div +50^{\circ}\text{C}$;
- volum 5000 litri;
- tipul gazului petrolier lichefiat: autogaz, amestec de butan și propan comercial.
- o pompă centrifugă, multietajată, antrenată de un motor electric care asigură vehicularea GPL în fază lichidă, de la recipient spre pompa de distribuție (distribuitor) GPL la autovehicule;
- o pompă de distribuție (dispenser) GPL la autovehicule echipată cu furtun flexibil, pistol de alimentare, armături, aparatură de control, afișare și înregistrare electronică;
- trasee de conducte și armăturile aferente pentru fază lichidă (robinet cu închidere rapidă, supapă de exces de flux, filtru), respectiv fază gazoasă;
- un tablou de comandă pentru acționarea pompei centrifuge;
- un electrocompresor și un buton de oprire.

Utilitati:

Alimentarea cu energie electrică se va realiza prin racord la rețeaua electrică din zonă.

Alimentarea cu apă potabilă a personalului care va deservi stația se va face din comert inbuteliata.

Serviciile de apă si canal se realizeaza de la rețeaua orasului.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate -nu se cumuleaza cu alte proiecte.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - la realizarea lucrărilor se vor utiliza resurse naturale în conformitate cu prevederile legale și anume: apă, pământ, nisip, piatră spartă, balast, pietriș, agregate minerale, lemn. Depozitarea se va realiza pe sortimente și tipodimensiuni, astfel încât să se excludă pericolul de răsturnare, lovire, incendiu.

d) Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate - Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii autorizați în vederea valorificării/eliminării deșeurilor. Principalul tip de deșeuri va fi reprezentat prin deșeuri de construcție inerte (pământ, balast, piatră, ciment). Referitor la deșeurile menajere, (hartie, pungă, folii de polietilenă, ambalaje PET, materii organice (resturi alimentare) rezultate de la personalul se vor depozita temporar selectiv în spații special amenajate pe categorii de deșeuri până la preluarea lor de către societăți autorizate.

e) Poluarea și alte efecte negative - impactul produs asupra mediului prin activitățile de execuție propuse va fi redus deoarece perioada de construcție este relativ scurtă iar echipamentele și utilajele utilizate vor fi performante, corespunzătoare și moderne. În perioada de operare activitatea desfășurată constituie o sursă mică de poluare a aerului, poluanții emiși se vor situa sub valorile limită prevăzute în normativele în vigoare. Se vor respecta prevederile Legii nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător, STAS 12574/1987; SR 10009/2017 și Ordinului Ministrului nr. 119/2014 - pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației, **în faza de execuție a proiectului.**

f) **Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - se vor lua toate măsurile pentru a împiedica producerea de accidente;**

g) **Riscurile pentru sănătatea umană** - se estimează ca pe perioada de execuție a lucrărilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populației și sănătății umane, iar măsurile propuse au rolul de a evita potențialul disconfort asupra acestora. Organizarea de șantier se va amplasa la distanța maximală astfel încât asezările umane să nu fie afectate.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) **Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** - Terenul este situat în județul Călărași, oras Fundulea, str. Mihail Kogalniceanu, nr. 28, conform Certificat de Urbanism nr. 133 din data de 30.10.2023.

b) **Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zona și din subteranul acesteia** - nu este cazul;

c) **Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

1. *zone umede, zone riverane, guri ale râurilor* - nu este cazul;

2. *zone costiere și mediul marin* - nu este cazul;

3. *zone montane și forestiere* - nu este cazul;

4. *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional* - nu este cazul;

5. *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea III - a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologica* - nu este cazul;

6. *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri* - nu este cazul;

7. *zone cu o densitate mare a populației* - nu este cazul;

8. *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic* - nu este cazul

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) **Importanța și extinderea spațială a impactului (zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)** - medie;

b) **Natura impactului** - redusă;

c) **Natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul;

d) Intensitatea și complexitatea impactului - mică. Pe perioada de execuție a lucrărilor și de operare, intensitatea și complexitatea impactului potențial este redusă, strict în zona amplasamentelor lucrărilor propuse;

e) Probabilitatea impactului - redusă, deoarece măsurile prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane). Prin măsurile de construcție adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului. În vederea prevenirii poluărilor accidentale operatorul va elabora Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale. Pe perioada de execuție a lucrărilor impactul potențial este redus, va fi local, numai în zona organizării de șantier.

f) Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul este local, temporar, repetabil după execuția lucrărilor și reversibil;

g) Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - în zonele învecinate cu amplasamentul proiectului nu sunt identificate proiecte care să nu determine un impact cumulat pe aceleași căi de propagare pentru principalii factori de mediu: corpuri de apă de suprafață, de adâncime, pe sol, subsol și biodiversitate;

h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului - prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de execuție a lucrărilor, impactul nu este suplimentar față de cel evaluat anterior;

f) Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- *Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 - Privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;*

g) Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- *Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;*

- *Punctul de vedere al A.N. Apele Romane A.B.A.B.I.-S.G.A. Calarasi, inregistrat la A.P.M. Calarasi cu nr. 197 din 09.01.2024.*

Condițiile de realizare a proiectului:

a) Se va respecta în totalitate proiectul tehnic depus la documentație;

b) Se vor respecta toate condițiile impuse prin prezenta decizie;

c) Va fi respectată legislația privind protecția mediului în vigoare și toate condițiile impuse prin avizele/acordurile obținute;

d) Se vor respecta măsurile de reducere și protecție menționate în memoriul de prezentare;

e) În cazul unei poluări accidentale se va anunța în maxim 2 ore G.N.M. - C.J. Calarasi, A.P.M. Călărași și S.G.A. Călărași, se stabilește sursa poluării, tipul poluantului și se intervine cu materialele aflate în dotare pentru situații de poluări accidentale. În cazul constatării depășirii pragurilor de alertă se va urma Planul de intervenție;

f) Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Călărași pentru orice modificare a proiectului, conform art. 20 din Legea nr. 292/2018 - *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*;

g) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 - *pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației*;

h) La finalizarea lucrărilor se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Călărași pentru întocmirea Procesului verbal pentru verificarea respectării prevederilor Deciziei Etapei de Încadrare, conform prevederilor art. 43, alin. (3) și (4) din Legea nr. 292/2018 - *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*;

i) Se va respecta legislația de mediu în vigoare și condițiile prevăzute în actele de reglementare emise de alte autorități;

j) Pe parcursul realizării proiectului nu se vor afecta factorii de mediu. Respectarea Legii nr. 104/2011 - *privind calitatea aerului înconjurător*, STAS 12574/1987; SR 10009/2017 și Ordinului Ministrului nr. 119/2014 - *pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației, în faza de execuție a proiectului*.

Măsurile de prevenire a poluării mediului în timpul execuției proiectului:

- Pentru prevenirea împrăștiilor cauzate de vânt, mișcări ale aerului se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire, închidere în containere a deșeurilor.
- Nu se permite arderea a nici unui material pe șantier.
- Se vor echipa toate utilajele pentru activități de tăiere cu apă și șlefuire cu echipamente speciale de aspirare a prafului.
- Lucrările se vor realiza astfel încât riscul de împrăștiere/scăpările de material prin cădere să fie minimizează. Zonele unde se realizează desfaceri/demolări vor fi stropite periodic, de câte ori este nevoie cu apă sau cu soluții speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului.
- Folosirea de materiale speciale (plase de protecție, prelate) pentru acoperirea zonelor de lucru pe timp de vânt și ploaie.
- Nici un vehicul sau utilaj nu se va lăsa cu motorul pornit la staționare, dacă nu este necesar. Vehicule și utilaje se vor întreține corespunzător. La orice emisie de fum închis (cu excepția pornirii), utilajul/mașina se oprește imediat și problema se rectifică înainte de folosire. Vehiculele și utilajele se vor întreține corespunzător și vor avea reviziile tehnice la zi și se conformează standardelor de emisii. Gazele evacuate de la vehicule nu se vor îndrepta spre teren pentru a nu ridica praful.
- Limita maximă de viteză pentru circulația în incinta șantierului, a autovehiculelor și utilajelor este de 10 km/h pentru a nu produce praful. Căile de circulație pentru utilaje vor fi aleile din beton existente sau realizate din pietriș. Se va evita accesul autovehiculelor pe pământ.
- La ieșirea din șantier roțile autovehiculelor se vor curăța și spăla eficient.
- Toate camioanele ce intră sau ies din șantier vor avea obligatoriu încărcăturile transportate în containere închise sau în bene acoperite cu prelate.
- Se va preveni poluarea apelor prin scurgeri de carburanți, uleiuri de la utilaje. Scurgerile de ulei (sau alți carburanți) sunt controlate de constructor prin procedurile interne ale acestuia. În general, se

urmărește ca utilajele să fie în bună stare de funcționare. Schimburile de ulei nu se fac pe amplasament.

- Operațiile de întreținere și reparație a utilajelor și echipamentelor vor fi realizate în ateliere/locații cu dotări adecvate.

k) Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier va consta în realizarea unei delimitări a zonei de lucru, a spațiului destinat depozitării materialelor de construire (cca 30 mp), pentru stocarea deșeurilor (cca 10mp - în care vor fi amplasate containere de stocare pe tipuri a deșeurilor) pentru staționarea mijloacelor de transport/utilajelor (cca 30 mp).

l) După finalizarea lucrărilor se va realiza refacerea amplasamentului. Zonele afectate de lucrările proiectate se vor elibera de toate resturile rezultate și se va reface stratul vegetal în zonele unde acesta a fost afectat. Va fi prevăzută și o curățenie generală înainte de recepția amplasamentului, vizând înlăturarea oricărui resturi de materiale de montaj.

m) Deșeurile rezultate în perioada de execuție și exploatare a obiectivului, vor fi colectate și depozitate selectiv, temporar în containere din plastic, metal, acoperite și amplasate în locuri special amenajate, după care vor fi ridicate periodic de către societăți autorizate.

Se vor asuma următoarele obligații:

- Producătorul de deșuri inițial sau orice deținător de deșuri are obligația de a efectua operațiunile de tratare (operațiunile de valorificare sau eliminare, inclusiv pregătirea prealabilă valorificării sau eliminării) prin mijloace proprii sau prin intermediul unui operator economic autorizat care desfășoară activități de tratare a deșeurilor sau unui operator public ori privat de colectare a deșeurilor.

- Deținătorul de deșuri, care execută lucrări de construire/ desființare pentru care nu este obligatorie emiterea unei Autorizații de Construire (potrivit prevederilor art. 11 din Legea nr. 50/1991), are obligația să utilizeze sistemul organizat de autoritatea administrației publice locale de pe raza administrativ-teritorială în care își are domiciliul.

- Clasificarea și codificarea deșeurilor nepericuloase și periculoase gestionate, se realizează conform Deciziei Comisiei Europene nr. 2000/532/CE și Anexei nr. 4 din OUG nr. 92/2021 - privind regimul deșeurilor.

- Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, în special:

a) fără a genera riscuri de contaminare pentru aer, apă, sol, faună sau floră;

b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;

c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

- Perioada de timp și capacitatea de stocare (volum și tone) a deșeurilor (pentru fiecare categorie) de pe amplasament, să nu depășească destinația și dimensiunile acestuia.

- Operatorului economic i se interzic următoarele acțiuni:

d) depozitarea chiar și temporară a deșeurilor de orice fel, direct pe sol;

e) incendierea oricărui tip de deșeu și/sau substanță sau obiect;

f) îngroparea deșeurilor de orice tip;

- g) abandonarea, aruncarea, precum și ascunderea deșeurilor;
- h) eliminarea, deținerea, păstrarea deșeurilor în afara spațiilor autorizate în acest scop;

Se vor respecta în faza de execuție, prevederile:

- O.U.G. nr. 92/2021 - *privind regimul deșeurilor* (cu modificările și completările ulterioare), Legii nr. 17/2023 - *privind aprobarea O.U.G. 92/2021 privind regimul deșeurilor*, Deciziei 2000/532/CE și Deciziei 2014/955/UE;
- H.G. nr. 1061/2018 - *privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României și Regulamentul (CE) 1.013/2006 - privind transferurile de deșuri*;
- Legii nr. 249/2015 - *privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje*, O.G. 1/2021 - *pentru modificarea și completarea Legii nr. 249/2015 - privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje și Ordinul nr. 94/2012 - privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșuri de ambalaje*;
- Hotărârii nr. 1.218/2006 - *privind stabilirea cerințelor minime de securitate și sănătate în muncă pentru asigurarea protecției lucrătorilor împotriva riscurilor legate de prezența agenților chimici*;
- Legii nr. 360/2003 - *privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase*, Regulamentului (CE) 1.907/2006 și Regulamentului (CE) 1.272/2008 cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 181/2020 - *privind gestionarea deșeurilor nepericuloase compostabile*;
- Ordinului nr. 344/708/2004 - *pentru aprobarea Normelor tehnice privind protecția mediului și în special a solurilor, când se utilizează nămolurile de epurare în agricultură*;
- Legii nr. 74/2019 - *privind gestionarea siturilor potențial contaminate și a celor celor contaminate și Legii nr. 246/2020 - privind utilizarea, conservarea și protecția solului*;

n) Aspecte referitoare la închiderea/ dezafectarea/ demolarea - durata de viață diferă de la caz la caz în funcție de tipul fiecărui obiectiv. Astfel, se vor prevedea măsuri de intervenție la sfârșitul duratei de viață, pentru consolidarea / demolarea / demontarea și igienizarea zonei respective, astfel încât terenul să fie adus la starea inițială sau să poată fi dat în folosință spre dezvoltarea unui alt proiect.

o) Ca urmare a ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 16.01.2024 se va solicita:

- **Notificare de asistență de specialitate - de la D.S.P Calarasi;**
- **Aviz de securitate la incendiu I.J.S.U Calarasi.**

P) La terminarea investiției se va solicita autorizație de mediu.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Conform prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 - privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului, revine titularului planului.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere

procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei. Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă. Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta conține 9 (noua) pagini și s-a redactat în 3 (trei) exemplare din care două exemplare rămân la A.P.M. Calarasi și un exemplar la beneficiar.

**Director Executiv,
Steluța BOITAN**

Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Avizat: Argentina RADU	Șef Serviciu Avize Acorduri Autorizații2024	
Întocmit: Gheorghe SANDU	Consilier		