

ROMANIA

JUDETUL CALARASI

PRIMARIA ORASULUI BUDESTI

NR. 7706 / 16.06.2023

CATRE,

AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI CALARASI

Sos.Chiciului, nr.2,Calarasi, cod 910005

Avand in vedere adresa dumneavoastra prin care ne solicitati completarea documentatiei pentru proiectul „ ASFALTARE DRUMURI DE INTERES LOCAL„ , va inaintam memoriul de prezentare conform anexei 5E din Legea nr. 292/2018 si dovada platii taxei de 400 lei.

Cu stima,

PRIMAR

ILIE MIHAI





AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Serv. Urbanism

Decizia etapei de evaluare inițială

Nr. 6978 / 30.09.2023

Ca urmare a solicitării depuse de **COMUNA BUDEȘTI** prin **ALIMAN DUMITRU**, cu domiciliul în județul Călărași, comuna Budești, strada Visului, nr. 4, pentru proiectul **"ASFALTARE DRUMURI DE INTERES LOCAL"**, propus a fi amplasat în județul Călărași, oraș Budești, sat Gruiu – str. Nichita Stănescu, str. Castanilor, Dumbravei, Agricultorilor, Trandafirilor, Păcii și Nicolae Bălcescu, N.C. 24408, 24462, 23620, 23595, 24396, 23562, 23606, 23663, 23613, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Călărași cu nr. 6370 din 24.05.2023,

în urma verificării amplasamentului proiectului (dupa caz), a analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii, monumente istorice sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră,

- având în vedere că:

- Proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 pct.10, lit. e)**;
- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

A.P.M. Calarasi decide:

Necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul: **"ASFALTARE DRUMURI DE INTERES LOCAL"**, propus a fi amplasat în județul Călărași, oraș Budești, sat Gruiu – str. Nichita Stănescu, str. Castanilor, Dumbravei, Agricultorilor, Trandafirilor, Păcii și Nicolae Bălcescu, N.C. 24408, 24462, 23620, 23595, 24396, 23562, 23606, 23663, 23613.

Pentru continuarea procedurii titularul va depune:

a) memoriul de prezentare, completat conform conținutului cadru prevăzut în Anexa nr. 5E la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, pe suport de hartie și în format electronic;

b) dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare a domeniului evaluării în valoare de 400 lei care se poate achita în Contul A.P.M. Calarasi IBAN



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Șos. Chiciului, nr.2, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@anpmel.anpmi.ro; Tel/Fax: 0242 31 50 35; 0242 31 19 26; Tel mobil: 0746 248 675

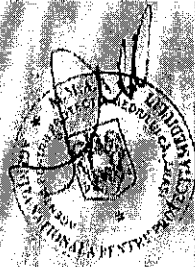
Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

RO81TREZ2015032XXX000261, cod fiscal: 4544790 - Trezoreria Calarasi sau la orice Oficiu Postal.

Pentru proiectele care se construiesc pe ape sau care au legatura cu apele in conformitate cu prevederile ar. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare, titularul are obligatia solicitarii avizului de gospodarire a apelor la autoritatea competenta in domeniul gospodaririi apelor, in conformitate cu prevederile legislatiei specifice din domeniul gospodaririi apelor.

* La depunerea celor mentionate mai sus se va atasa si o copie dupa prezenta adresa.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Gheorghe SANDU**



Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătură
Verificat - Steluța BOITAN	Sef Serviciu Avize Acorduri Autorizatii		
Verificat - Manuela Iordache	Coordonator Compartiment Calitatea Factorilor de Mediu	30.05.2023	
Intocmit - Gheorghe-Răzvan STOIAN	Consilier		



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Sos. Chiciului, nr.2, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmel.anpnt.ro; Tel/Fax: 0242. 31.50.35; 0242. 31.91.26; Tel mobil: 0746.248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Editat la data de: 15.06.2023 05:29 PM

EXTRAS DE CONT
la data: 15.06.2023

Trezorerie Budesti

NR. DOCUMENT	DATA DOC	DATA FLATII	Nr. referinta banca/trezorerie	ORAS BUDESTI	COD PLATITOR/BENEFICIAR	NUME PLATITOR/BENEFICIAR	RO76TREZ24A670303710101X	DEBIT	CREDIT	Cod Angajament	Indicator Angajament	Cod Program	NR. INTERN-EXPLICATII
Sold precedent													
987	15.06.2023	15.06.2023	TZ2043667082	RO90TREZ2015069XXX004845	29101593	RALEX PROIECT COSTRUCT SRL		2,072.15	.00	AAAAM22F53CM	ABA	0000000000	TZ2043667082-cv FF 369 13 06 2 710101 s002
988	15.06.2023	15.06.2023	TZ2043667084	RO90TREZ2015069XXX004845	29101593	RALEX PROIECT COSTRUCT SRL		2,975.00	.00	AAAAM22F53CM	ABA	0000000000	TZ2043667084-cv FF 368 13 06 2 710101 s002
989	15.06.2023	15.06.2023	TZ2043667086	RO90TREZ2015069XXX004845	29101593	RALEX PROIECT COSTRUCT SRL		5,950.00	.00	AAAAM22F53CM	ABA	0000000000	TZ2043667086-cv FF 367 13 06 2 710101 s002
Rulați și													
Total sume													
Sold final													
Intocmit și Verificat,													

Editat la data de: 15.06.2023 05:29 PM

EXTRAS DE CONT
la data: 15.06.2023

Trezorerie Budesti

NR. DOCUMENT	DATA DOC	DATA FLATII	Nr. referinta banca/trezorerie	ORAS BUDESTI	COD PLATITOR/BENEFICIAR	NUME PLATITOR/BENEFICIAR	RO69TREZ24A700600200103X	DEBIT	CREDIT	Cod Angajament	Indicator Angajament	Cod Program	NR. INTERN-EXPLICATII
Sold precedent													
351	15.06.2023	15.06.2023	TZ20131885974	RO13TREZ23A665050200103X	7847020	Serviciul de Ambulanta al Jude		110,534.89	.00	ERRRRRRRRR		0000000000	TZ2043667287-CV FF 6409989 0 2023 ART 200103
Rulați și													
Total sume													
Sold final													

Intocmit și Verificat,

Editat la data de: 15.06.2023 05:29 PM

EXTRAS DE CONT
la data: 15.06.2023

Trezorerie Budesti

NR. DOCUMENT	DATA DOC	DATA FLATII	Nr. referinta banca/trezorerie	ORAS BUDESTI	COD PLATITOR/BENEFICIAR	NUME PLATITOR/BENEFICIAR	RO45TREZ24A840303710101X	DEBIT	CREDIT	Cod Angajament	Indicator Angajament	Cod Program	NR. INTERN-EXPLICATII
Sold precedent													
992	15.06.2023	15.06.2023	TZ2043667092	RO81TREZ2015032XXX0000261	4544790	AGENTIA PROTECTIA MEDULUI CAL		5,066.69	.00	AAAAM22F53CM	AAE	0000000000	TZ2043667092-cv FF 7563 13 06 art 710101 s002
Rulați și													
Total sume													
Sold final													

Intocmit și Verificat,



**ASFALTARE DRUMURI DE INTERES LOCAL PENTRU STRĂZILE
NICHITA STĂNESCU – SAT GRUIU, ORAȘ BUDEȘTI,
CASTANILOR, DUMBRAVEI, AGRICULTORILOR,
TRANDAFIRILOR, PĂCII ȘI NICOLAE BĂLCESCU – DIN
ORAȘUL BUDEȘTI**

**MEMORIU DE PREZENTARE
(conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/10.12.2018)**



PROIECTANT: S.C. INFRA ENGINEERING S.R.L.
PROIECT NR.: 01/2023
FAZA PROIECTARE: PAC/DTAC
BENEFICIAR: UAT ORAȘ BUDEȘTI
CONTRACT: INF 001/2023
DATA: IUNIE 2023

BORDEROU

OBIECTIV DE INVESTIȚIE:	ASFALTARE DRUMURI DE INTERES LOCAL PENTRU STRĂZILE NICHITA STĂNESCU – SAT GRUIU, ORAȘ BUDEȘTI, CASTANILOR, DUMBRAVEI, AGRICULTORILOR, TRANDAFIRILOR, PĂCII ȘI NICOLAE BĂLCESCU – DIN ORAȘUL BUDEȘTI		
PROIECTANT:	S.C. INFRA ENGINEERING S.R.L.		
PROIECT NR.	01/2023		
FAZA PROIECTARE:	PAC/DTAC		
BENEFICIAR:	UAT ORAȘ BUDEȘTI		
NR. CRT.	TITLU	FORMAT.	PAG.
1.	PIESE SCRISE		
1.1.	BORDEROU	A4	1
1.2.	MEMORIU TEHNIC	A4	23
1.3.	ANEXA 1 – CERTIFICAT DE URBANISM	A4	4
2.	PIESE DESENATE		
2.1.	PLAN GENERAL DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ	A3	1
2.2.	PLAN DE ANSAMBLU	A3	1
2.3.	PLAN DE SITUAȚIE	A3	20

Întocmit,

Ing. Cosmin DUTU



CUPRINS

I.	DENUMIREA PROIECTULUI.....	6
II.	TITULAR.....	6
III.	DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT	6
a)	UN REZUMAT AL PROIECTULUI	6
b)	JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI	7
c)	VALOAREA INVESTIȚIEI	9
d)	PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘĂ.....	9
e)	PLANȘE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICĂ SUPRAFAȚĂ DE TEREN SOLICITATĂ PENTRU A FI FOLOSITĂ TEMPORAR (PLANURI DE SITUAȚIE ȘI AMPLASAMENTE).....	9
f)	O DESCRIERE A CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT, FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLĂDIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCȚIE ȘI ALTELE)	9
IV.	DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESAR	14
V.	DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI	14
VI.	DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE.....	16
A.	SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU	16
B.	UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII	19
VII.	DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT	19
VIII.	PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.....	19
IX.	LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE.....	21
A.	JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA UNIUNII EUROPENE: DIRECTIVA 2010/75/UE (IED) A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 24 NOIEMBRIE 2010 PRIVIND EMISIILE INDUSTRIALE (PREVENIREA ȘI CONTROLUL INTEGRAT AL POLUĂRII), DIRECTIVA 2012/18/UE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 4 IULIE 2012 PRIVIND CONTROLUL	

PERICOLELOR DE ACCIDENTE MAJORE CARE IMPLICĂ SUBSTANȚE PERICULOASE, DE MODIFICARE ȘI ULTERIOR DE ABROGARE A DIRECTIVEI 96/82/CE A CONSILIULUI, DIRECTIVA 2000/60/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 23 OCTOMBRIE 2000 DE STABILIRE A UNUI CADRU DE POLITICĂ COMUNITARĂ ÎN DOMENIUL APEI, DIRECTIVA-CADRU AER 2008/50/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 21 MAI 2008 PRIVIND CALITATEA AERULUI ÎNCONJURĂTOR ȘI UN AER MAI CURAT PENTRU EUROPA, DIRECTIVA 2008/98/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 19 NOIEMBRIE 2008 PRIVIND DEȘEURILE ȘI DE ABROGARE A ANUMITOR DIRECTIVE, ȘI ALTELE)	21
B. SE VA MENȚIONA PLANUL/PROGRAMUL/STRATEGIA/DOCUMENTUL DE PROGRAMARE/PLANIFICARE DIN CARE FACE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST APROBAT	21
X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER.....	21
XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE	22
XII. ANEXE - PIESE DESENATE	23
XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE	23
a) Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970	24
b) Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar	24
c) Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului	24
d) Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar ...	24
e) Se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar	25
f) Alte informații prevăzute în legislația în vigoare.....	25
XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE.....	25

- XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA PRIVIND EVALUAREA
IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE
IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII
INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III - XIV 25

MEMORIU DE PREZENTARE

(conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/10.12.2018)

Prezenta documentație reprezintă Memoriul de prezentare întocmit conform Anexei 5E din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

I. DENUMIREA PROIECTULUI

ASFALTARE DRUMURI DE INTERES LOCAL PENTRU STRĂZILE NICHITA STĂNESCU – SAT GRUIU, ORAȘ BUDEȘTI, CASTANILOR, DUMBRAVEI, AGRICULTORILOR, TRANDAFIRILOR, PĂCII ȘI NICOLAE BĂLCESCU – DIN ORAȘUL BUDEȘTI

II. TITULAR

Numele:

ORAȘUL BUDEȘTI

Adresa poștală:

str. Gării nr. 12, orașul BUDEȘTI, județul CĂLĂRAȘI 915100 ROMÂNIA

Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:

TELEFON: 0372 727 327

FAX: 0242 528 301

E-MAIL: secretariat@primariebudesti.ro

WEB: <https://site-nou.primariebudesti.ro/contact/>

Numele persoanelor de contact:

REPREZENTANT LEGAL: ILIE MIHAI – PRIMAR

PROIECTANT DE SPECIALITATE: S.C. INFRA ENGINEERING S.R.L.

TELEFON: 0727335837

E-MAIL: i.engineering@outlook.com

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

a) UN REZUMAT AL PROIECTULUI

În cadrul proiectului este prevăzută asfaltarea drumurilor de interes local pentru străzile Nichita Stănescu – sat Gruiu, oraș Budești, Castanilor, Dumbravei, Agricultorilor, Trandafirilor, Păcii și Nicolae Bălcescu – din orașul Budești, pe o lungime totală de 2.700,14 m (conform proiect), astfel:

Localizare	Strada	Lungime [m]
sat Gruiu	Nichita Stanescu	909,95
oraș Budești	Castanilor	385,64
	Dumbravei	446,31
	Agricultorilor	255,57
	Trandafirilor	252,37
	Păcii	272,30
	Nicolae Bălcescu	178,00
	TOTAL	2.700,14

Date tehnice preliminare

Drumurile propuse spre modernizare sunt drumuri pietruite, dar datorită acțiunii agenților de mediu (ploi, zapadă, cicluri repetate de îngheț - dezgheț) și a lipsei fondurilor pentru întreținerea curentă, drumurile sunt improprie circulației rutiere în condiții de confort și siguranță.

Obiectivele analizate se află într-o stare continuă de degradare și nu sunt sistematizate corespunzător, nu există semnalizare rutieră, nu există elemente de preluare și evacuare a apelor pluviale în condiții corespunzătoare.

După evaluarea alternativelor pentru proiect se va selecta soluția optimă – în general soluția optimă ar fi probabil soluția care are costul general și costurile de operare pe durata vieții proiectului cele mai mici. Nu sunt de neglijat factorii sociali și de mediu care în anumite situații pot fi deosebit de importanți.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru acest obiectiv de investiții include un program de investigații pentru a stabili parametrii esențiali de proiectare. Necesarul de investigații pe teren depinde de natura proiectului și de cantitatea de informații sigure existente.

Proiectul este identificat pe baza cererii estimate pentru infrastructura de drum. Aspectele tehnice au în vedere în principal stabilirea lucrărilor necesare care să asigure o bază pentru următoarele etape de proiectare și înlesnirea unei estimări realiste a costului alternativei selectate.

Lucrările tehnice vor fi făcute pentru a respecta necesitățile unei estimări realiste, a dezvoltării infrastructurii rutiere din orașul Budești și pentru respectarea reglementărilor românești și ale UE.

Lucrările de intervenții vor fi realizate în exclusivitate pe domeniul public și nu implică exproprieri sau despăgubiri.

b) JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI

Drumurile propuse pentru asfaltare sunt amplasate pe raza administrativă a orașului Budești și a satului Gruiu, aparținând domeniului public al orașului Budești.

Acestea fac parte din rețeaua stradală a orașului Budeștiși asigură legătura riveranilor către principalele obiective socio-economice ale comunei și către rețeaua principală de drumuri.

Asfaltarea acestor drumuri este necesară și urgentă deoarece drumuri sunt deteriorate, nu asigură circulația în condiții de siguranță și confort a localnicilor și a autovehiculelor care tranzitează aceste drumuri.

Fără modernizarea acestor drumuri rezultă o circulație greoaie a autovehiculelor în perioadele cu precipitații.

La această dată, drumurile care fac obiectul prezentei documentații, au următoarele caracteristici:

- nu au capacitate portantă corespunzătoare pentru preluarea traficului rutier existent, fapt ce a dus la apariția degradărilor;
- dintre degradările existente pot fi menționate gropi, denivelari în profil longitudinal, fâgașe, zone cu împietruire existentă (pământ+pietriș) frământată din cauza stagnării apei, curbe neamenajate și în consecință drumurile nu mai corespund din punct de vedere al stării de viabilitate și a siguranței circulației, cu terasamente plastice datorate stagnării apelor, nefiind rezolvată problema scurgerii apelor din zona drumului și astfel degradarea platformei drumului va continua;

Lucrările prevăzute a se executa prin această documentație asigură fluenta traficului și siguranța circulației, pe fondul creșterii capacității portante în concordanță cu intensitatea traficului actual și de perspectiva, contribuind totodată la facilitarea intervențiilor operative, indiferent de anotimp și condițiile climaterice.

Modernizarea drumurilor, aflate în prezent în avansată stare de degradare, pe unele zone aproape impracticabile, constituind un pericol permanent pentru vehicule, va contribui la creșterea siguranței circulației.

Pentru a duce la îndeplinirea acestui obiectiv trebuie realizată o analiză completă și realistă a situației existente, identificând problemele și măsurile care trebuie adoptate și conturarea profilului strategic.

Scopul investiției este de a asigura o îmbunătățire a vieții și activității locuitorilor, permițând totodată:

- asigurarea unei circulații rutiere și pietonale în condiții de siguranță și confort;
- îmbunătățirea accesului la rețeaua de drumuri și agenți economici din zonă;
- diminuarea surselor de poluare și îmbunătățirea calității mediului;
- dezvoltarea zonei din punct de vedere economic și social.

Obiectivul principal este dezvoltarea infrastructurii rutiere de bază a orașului Budești.

Prin realizarea investiției se preconizează că vor fi atinse următoarele obiective:

- drumurile vor fi aduse într-o stare care să corespundă cerințelor de calitate prevăzute de Legea 10/1995 și anume, rezistență și stabilitate la acțiuni statice, dinamice și seismice, siguranță în exploatare, igiena, sănătatea oamenilor, protecția și refacerea mediului;

asigurarea condițiilor optime de transport auto și pietonal, siguranța și confort.

c) VALOAREA INVESTIȚIEI

Valoarea totală a investiției:	2.024.969,94 lei (cu TVA)
	1.741.990,52 lei (fără TVA)
Din care C+M:	1.704.423,79 lei (cu TVA)
	1.497.804,57 lei (fără TVA)

d) PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘĂ

Lucrările se vor realiza în 6 luni, din care 2 luni proiectare.

ACTIVITATE	DURATA TOTALĂ DE REALIZARE A INVESTIȚIEI (LUNI)							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Proiectare și obținere avize								
Organizare de șantier								
Amenajare teren								
Terasamente								
Suprastructură								

Graficul de execuție al lucrărilor

e) PLANȘE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFAȚĂ DE TEREN SOLICITATĂ PENTRU A FI FOLOSITĂ TEMPORAR (PLANURI DE SITUAȚIE ȘI AMPLASAMENTE)

- Plan de general (scara 1:100000);
- Plan de încadrare în zonă (scara 1:20000);
- Planuri de situație (scara 1:500).

f) O DESCRIERE A CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT, FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLĂDIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCȚIE ȘI ALTELE)

Prezentul proiect propune asfaltarea drumurilor de interes local din orașul Budești și satul Gruiu după cum urmează:

Localizare	Strada	Lungime [m]	Lățime existentă [m]
sat Gruiu	Nichita Stanescu	909,95	4,00
oraș Budești	Castanilor	385,64	4,00
	Dumbravei	60,00	2,70
		180,00	4,00

Localizare	Strada	Lungime [m]	Lățime existentă [m]
		206,31	2,70
	Agricultorilor	255,57	4,00
	Trandafirilor	200,00	4,00
		52,37	3,00
	Păcii	272,30	4,00
	Nicolae Bălcescu	178,00	4,00
	TOTAL	2.700,14	

Traseul în plan și profilul longitudinal

În plan, traseul proiectat, ca urmare a solicitărilor Beneficiarului și a situației existente în teren, privind limitele de proprietăți, urmărește cât mai mult traseul existent, încadrându-se între limitele de proprietate, evitând astfel exproprierile.

Din punct de vedere al traseului în plan, cele șapte străzi o lungime totală de 2.700,14 m

Viteza de proiectare pentru care au fost dimensionate elementele de drum este de 25 km/h.

Elementele geometrice în plan au fost stabilite în conformitate cu STAS 863/85 pentru viteza de bază de 25 km/h.

În profil longitudinal, linia roșie urmărește linia actuală a terenului natural și ține cont de soluțiile prezentate în expertiza tehnică pentru asphaltarea străzilor.

Amenajarea în profil transversal

Amenajarea profilului transversal s-a proiectat în conformitate cu STAS 863-85 și STAS 10144-90, pantele transversale la îmbrăcăminti să fie de 2,5% pentru carosabil și 4% pentru acostamete.

În conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 – articolul 10, completată cu Legea nr. 82/1998, drumul nu a necesitat modificarea elementelor geometrice, în profil transversal, pentru a se obține un profil caracteristic clasei tehnice a drumurilor de interes local, astfel încât acestea să corespundă condițiilor impuse de normativele în vigoare.

Alcătuire transversală 1	
Lățime platformă	5,50 m
Lățime parte carosabilă	2 x 2,00 m
Lățime acostament	2 x 0,75 m
Pantă transversală carosabil	2,5 %
Pantă transversală acostamente	4,0 %
Alcătuire transversală 2	
Lățime platformă	5,00 m

Lățime parte carosabilă	2 x 2,00 m
Lățime acostament	2 x 0,50 m
Pantă transversală carosabil	2,5 %
Pantă transversală acostamente	4,0 %
Alcătuire transversală 3	
Lățime platformă	4,00 m
Lățime parte carosabilă	3,00 m
Lățime acostament	2 x 0,50 m
Pantă transversală carosabil	2,5 %
Pantă transversală acostamente	4,0 %
Alcătuire transversală 4	
Lățime platformă	3,50 m
Lățime parte carosabilă	2,75 m
Lățime acostament	2 x 0,375 m
Pantă transversală carosabil	2,5 %
Pantă transversală acostamente	4,0 %

Aplicabilitatea alcătuirilor transversale se gerăsește în cadrul profilelor transversale tip prezentate în partea desenată din cadrul prezentei documentații.

Sistem rutier

La stabilirea structurii rutiere s-a ținut seama de studiul geotehnic elaborate de către SC GEOTECH STEREDA SRL și de expertiza tehnică, adoptându-se astfel următoarea structură rutieră pentru:

Strada	Sistem rutier
Nichita Stanescu	<ul style="list-style-type: none"> 6 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 ru150/70 min. 12 cm piatră spartă scarificare și recompactare strat de fundație existent frezare asfalt existent
Castanilor	<ul style="list-style-type: none"> 6 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 ru150/70 scarificare și reprofilare cu adaos piatră spartă, grosime variabilă, pentru a asigura o grosime a stratului de fundație de min. 30 cm se decapează pietruirea existentă pe o grosime de 5,0 cm pentru îndepărtarea stratului contaminat
Dumbravei	
Agricultorilor	
Trandafirilor	
Păcii	
Nicolae Bălcescu	

Aplicabilitatea alcătuirilor transversale se gerăsește în cadrul profilelor transversale tip prezentate în partea desenată din cadrul prezentei documentații.

Scurgerea apelor

Evacuarea apelor de suprafață de pe partea carosabilă se va realiza prin adoptarea unei pante transversale de 2,5% pentru partea carosabilă și de 4% pentru acostamente.

Relocare/protejare utilități

În cadrul proiectului este prevăzută ridicarea la cotă a căminelor existente pe partea carosabilă a drumurilor de interes local care fac obiectul prezentei documentații.

Semnalizare definitivă

Semnalizarea verticală va fi realizată prin amplasarea de indicatoare de tip B1 – „CEDEAZĂ” la intersecția cu drumuri locale și de indicatoare tip B2 – „STOP” la intersecția cu drumurile județene și naționale.

Semnalizarea rutieră pe timpul execuției

Asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor se va face în conformitate cu „Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”.

- Profilul și capacitățile de producție

Proiectul constă în asfaltarea drumurilor de interes local pentru străzile Nichita Stănescu – sat Gruiu, oraș Budești, Castanilor, Dumbravei, Agricultorilor, Trandafirilor, Păcii și Nicolae Bălcescu – din orașul Budești, pe o lungime totală de 2.700,14 m

Pentru asigurarea unei percepții de ansamblu, cât și de detaliu, a acestui proiect, sunt anexate planurile de situație, și detaliile aferente.

- Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

NU ESTE CAZUL.

- Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

NU ESTE CAZUL.

Asfaltarea drumurilor de interes local nu este un proces de producție.

Specificul proiectului este infrastructura de interes local din orașul Budești.

- Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora
 - Agregate naturale (cribluri, balast, piatră spaartă);
 - Lianți hidraulici (ciment);
 - Bitum;
 - Combustibili lichizi (motorină/benzină) pentru funcționarea utilajelor/echipamentelor utilizate la execuția lucrărilor;

- Energie electrică pentru funcționarea utilajelor/echipamentelor utilizate la execuția lucrărilor.

Materialele vor fi transportate la organizarea de șantier de către furnizori/prestatori autorizați, după caz.

Mijloacele de transport vor fi alimentate cu combustibil în locații specializate (benzinării).

Utilajele folosite în șantier vor fi alimentate cu combustibil în șantier, utilizând instalații autorizate, după caz.

- Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Pentru lucrările prevăzute în cadrul proiectului nu este necesară racordarea la rețelele edilitare din zonă (energie electrică, apă, canal, etc.).

Antreprenorul va fi responsabil pentru asigurarea utilităților necesare funcționării organizării de șantier.

- Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

După terminarea lucrărilor, toate suprafețele afectate de lucrări se vor reface la forma inițială.

- Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

În timpul execuției lucrărilor nu se vor afecta major căile de acces prin închideri de străzi. Pe majoritatea străzilor cuprinse în proiect se va restricționa circulația prin folosirea semnelor de circulație și a semafoarelor mobile din dotare doar cu avizul poliției rutiere, după caz.

Nu se vor crea căi noi de acces temporare/definitive și nici nu se vor schimba cele existente.

- Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Nu este cazul, toate materialele folosite în construcție vor fi achiziționate de la producători și vor fi însoțite de certificate de calitate și conformitate.

- Metode folosite în construcție/demolare

Nu este cazul.

Obiectul acestor metode de lucru îl reprezintă lucrările de asfaltare a drumurilor/străzilor în localități.

Săpătură manuală și mecanizată în vederea executării straturilor aferente structurii rutiere prevăzute în cadrul proiectului.

- Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Nu există alte proiecte pe amplasamentul în cauză. Față de vecinătăți se va respecta codul civil și condițiile avizelor obținute.

- Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Nu sunt necesare alte măsuri întrucât pe amplasament se pot respecta condițiile legale impuse prin certificatul de urbanism.

- Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

În urma implementării proiectului pot apărea următoarele activități:

- Creșterea activității economice în zonă;
- Creșterea numărului de locuințe.
- Alte autorizații cerute pentru proiect
- AVIZ DEȚINĂTOR REȚELE DE APĂ ȘI CANAL;
- AVIZ DEȚINĂTOR REȚELE ELECTRICE;
- AVIZ OPERATOR SALUBRITATE;

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESAR

Pe amplasament nu există construcții existente afectate de execuția lucrărilor, deci nu sunt necesare lucrări de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului.

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului

Nu este cazul.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

Nu este cazul.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz

Nu este cazul.

- metode folosite în demolare

Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)

Nu este cazul.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

- Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare

Nu este cazul pentru ca obiectivul propus se afla la o distanță semnificativă de graniță.

- Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut

de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Obiectivul propus nu se afla într-o arie protejată a Ministerului Culturii și nici în apropierea unei arii protejate a Ministerului Mediului.

- Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind

Harta a zonei: conform planului de încadrare anexat.

- Folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia

Lucrările executate vor fi amplasate pe domeniul public al orașului Budești.

- Politici de zonare și de folosire a terenului
- Procentul de ocupare al terenului: POT maxim 50%
- Coeficientul de utilizare al terenului: CUT maxim 1,5
- Arealele sensibile

În orașul Budești, județul Călărași, nu au fost identificate areale sensibile care să fie influențate de execuția lucrărilor și exploatarea acestora.

- Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

NR. CRT.	LOCALITATE	OBIECT	POZIȚIE X	POZIȚIE Y	
1.	BUDEȘTI	str. Castanilor	617306,45	305252,71	
			616936,46	305210,09	
2.		str. Dumbravei	617210,35	304892,82	
			617455,43	304631,71	
3.		str. Agricultorilor	617459,75	304803,98	
			617466,77	304550,23	
4.		str. Trandafirilor	617212,80	305021,45	
			617192,41	305266,67	
5.		str. Păcii	617206,37	305156,74	
			616978,23	305024,77	
6.		str. Nicolae Bălcescu	617197,04	305070,26	
			617043,00	304982,07	
7.		GRUIU	str. Nichita Stănescu	613493,44	304434,73
				612666,59	304077,59

- Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

Nu este cazul.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

a) Protecția calității apelor

Nu există surse de poluare a apelor.

Nu este cazul să se utilizeze stații și epurare ape uzate.

b) Protecția aerului

Principalele emisii care apar pe durata lucrărilor de asfaltare a drumurilor sunt:

- praf;
- gaze de eșapament.
- Praf - emisii difuze

În timpul operațiilor de pregătire a culoarului de lucru, săpătură, așternere straturi ale structurii rutiere este posibil să apară în atmosfera praf.

Având în vedere perioada scurta de execuție a acestor lucrări, se poate considera ca praful rezultat nu constituie o sursă majoră de impurificare a atmosferei din zonă.

- Gaze de eșapament – emisii difuze

Gazele de eșapament provin de la autovehiculele care vor lucra și care vin să descarce și să încarce materiale, echipamente, etc.

Având în vedere perioada de execuție a lucrării, fluenta activității de descărcare / încărcare materiale și nefuncționarea motoarelor în timpul staționării, gazele de eșapament nu constituie un pericol major de impurificare a atmosferei din zonă.

- Limitarea emisiilor

Limitarea preventivă a emisiilor de la autovehicule se face prin condițiile tehnice impuse la omologarea acestora în vederea înscrierii în circulație și pe toată durata de utilizare a acestora prin inspecții tehnice periodice obligatorii.

- Concluzii

Se estimează că pe durata executării lucrării, impactul asupra atmosferei va fi redus, în limita unui risc acceptabil. Nu este cazul să se utilizeze instalații de reducere a emisiilor în aer.

Ulterior, după terminarea lucrărilor de execuție, în condiții normale de trafic, nu vor exista surse de poluare a aerului.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomote și vibrații care apar pe durata lucrărilor asfaltare sunt:

- motoarele utilajelor/ autovehiculelor care vor lucra și care vin să descarce și să încarce materiale, echipamente, etc.
- sculele de spart asfaltul și betonul.

Pe durata lucrărilor de asfaltare vor apărea zgomote și vibrații care ating nivelurile caracteristice pentru sculele și motoarele utilajelor folosite.

Zgomotele și vibrațiile care vor apărea sunt cele care se produc în situații normale de extindere a unei rețele de gaze naturale și au caracter temporar.

Având în vedere ca sculele și utilajele folosite sunt omologate, nivelul de zgomot produs se încadrează în limitele admise.

Nivelul de zgomot atât în cadrul platformei de lucru, cât și la limita proprietăților se va încadra în limitele impuse de legislație.

- Concluzii

Activitățile desfășurate pentru lucrările de asfaltare a drumurilor locale, prezintă probabilitatea generării de zgomote și vibrații, dar având în vedere perioada scurtă de execuție a lucrării se poate considera că această lucrare nu va perturba starea de sănătate a personalului implicat și nici a mediul ambiant.

Ulterior, după terminarea lucrărilor de execuție și intrarea în funcțiune a rețelei de gaze reabilitare, nu vor exista surse de zgomot și vibrații.

d) Protecția împotriva radiațiilor

În cadrul obiectivului analizat, atât în perioada de construire a lucrărilor proiectate cât și după punerea în funcțiune nu se vor utiliza substanțe sau materiale radioactive.

Nu este cazul să se realizeze dotări și amenajări împotriva radiațiilor.

e) Protecția solului și a subsolului

Nu există surse de poluare a solului și subsolului.

Nu este cazul să se realizeze dotări și amenajări împotriva poluării solului și subsolului.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Nu există surse de poluare a ecosistemelor terestre.

Nu este cazul să se realizeze dotări și amenajări împotriva poluării ecosistemelor terestre.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Nu este cazul să se realizeze lucrări, măsuri și dotări pentru protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public.

Pe amplasament și în zona nu se află obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură. Lucrările propuse sunt compatibile cu prevederile regulamentului de urbanism aferent PUG-ului orașului Budești. Din punctul de vedere al protecției așezărilor umane - locuințe, nu ridică probleme. Lucrarea se execută în domeniu public.

În timpul execuției lucrărilor, constructorul va soluționa reclamațiile și sesizările apărute din vina proprie și datorită nerespectării legislației și reglementarilor de mediu.

Constructorul va avea în vedere că execuția lucrărilor să nu creeze blocaje ale căilor de acces particulare sau ale căilor rutiere învecinate amplasamentului lucrării.

La terminarea lucrărilor, suprafețele de teren ocupate temporar vor fi redată, prin refacerea acestora, în circuitul funcțional inițial are obligația de a preda amplasamentul către beneficiar liber de reclamații sau sesizări.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

Se vor respecta:

- OUG nr. 78/16.06.2000 privind regimul deșeurilor modificat și completat de OUG nr. 61/06.09.2006 - M. Of. nr. 283/2000, M. Of. nr. 790/2006 cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 426/18.07.2001 pentru aprobarea OUG nr.78/2000 privind regimul deșeurilor - M. Of. nr. 411/2001.
- Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate

Pe durata execuției lucrărilor proiectate rezultă următoarele tipuri de deșuri:

Nr. crt.	Clasificarea deșeurilor conform HG 856/2002	
	Cod deșeu	Denumire deșeu
DEȘURI DIN CONSTRUCȚII		
1.	17.01.01	Beton (bucăți de beton)
2.	17.01.02	Asfalturi altele decât cele specificate la 17.03.01 (bucăți de asfalt)
3.	17.01.04	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17.05.03 (pământ excedentar)
DEȘURI MUNICIPALE ȘI ASIMILABILE (deșuri menajere)		
4.	20.01.01	Hârtie și carton
5.	20.01.02	Sticlă
6.	20.01.39	Materiale plastice
7.	20.02.01	Deșuri biodegradabile

Este dificil de făcut o evaluare cantitativă a acestor deșuri întrucât apariția lor este sporadică, iar cantitățile de deșuri sunt foarte mici.

- Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate

Lucrările vor fi organizate astfel în cât să fie redusă la minim cantitatea de deșuri generate.

- Planul de gestionare a deșeurilor

Deșeurile de polietilenă și PVC se vor selecta și se vor depozita în containere pentru materiale plastice după care se vor evacua, respectiv de vor preda la centrele de colectare specializate prin grija executantului și a beneficiarului.

Deșeurile metalice se vor selecta și se vor depozita în containere pentru materiale metalice după care se vor evacua, respectiv de vor preda la centrele de colectare specializate prin grija executantului și a beneficiarului.

Betonul, asfaltul și pământul excedentar vor fi încărcate și transportate - prin grija executantului și a beneficiarului - la groapa de gunoi desemnată de autoritatea locală.

Deșeurile menajere vor fi colectate stocate temporar în pubele. În mod ritmic, aceste deșeuri se vor evacua, pe baza de contract, prin intermediul societăților autorizate

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Nu se utilizează substanțe și preparate chimice periculoase.

Nu este cazul să se realizeze lucrări de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase.

B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII

Solul – nu se utilizează resurse de sol.

Terenul – lucrările de asfaltare sunt prevăzute a fi realizate numai pe domeniul public, cu aducerea terenului la starea inițială.

Apa – nu se utilizează resurse de apă.

Biodiversitatea – nu se utilizează resurse din biodiversitate.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Obiectivul general al proiectului, constă în îmbunătățirea infrastructurii rutiere, condițiile de confort și siguranță a traficului, condițiilor de viață, mediu și sociale ale locuitorilor din zonă.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ

- Măsuri de protecție a solului și subsolului în perioada de execuție a investiției

- colectarea selectivă a tuturor deșeurilor rezultate pe categorii, conform prevederilor HG 856/2002 privind gestionarea deșeurilor și valorificarea/ eliminarea acestora prin operatori autorizați;
- se va evita poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport, sau datorită funcționării defectuoase a acestora. În cazul pierderilor accidentale de produse petroliere pe sol se vor aplica materiale absorbante (rumeguș, nisip) care vor fi stocate corespunzător în recipiente speciali în vederea eliminării prin operatori autorizați;
- refacerea solului în zonele afectate prin depozitare de materiale, staționare de utilaje în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial.
- Măsuri de protecție în perioada de execuție a investiției
- în cazul producerii de scurgeri accidentale de produse petroliere se vor întreprinde imediat măsuri de înlăturare a factorilor generatori de poluare și se vor anunța autoritățile responsabile cu protecția apelor;
- utilizarea de echipamente și mijloace de transport moderne, cu emisii reduse de poluanți, care vor fi întreținute în bună stare de funcționare, având reviziile tehnice efectuate de operatori autorizați;
- reparațiile utilajelor și autovehiculelor de transport se vor realiza numai în unități autorizate;
- Protecția calității aerului

În perioada de construcție

- se vor folosi utilaje ce respecta prevederile HG 1209/2004, fiind dotate cu sisteme de retenere a emisiilor de poluant în atmosferă, întreținute corespunzător;
- se va asigura verificarea periodică a stării tehnice a utilajelor folosite;
- viteza de circulație trebuie restricționată și pe suprafața drumurilor trebuie să se aplice – la intervale regulate – apă sau alte substanțe de fixare cu aditivi a prafului;
- pavajul drumurilor de circulație are un impact direct asupra sănătății umane și pentru reducerea prafului în zonele urbane se recomandă, în special, pietrisul;
- procesele tehnologice mari generatoare de praf (de ex. umpluturile cu pământ) vor fi reduse în perioadele de vânt puternic și se va utiliza, permanent, umezirea suprafețelor nepavate;
- se va evita descoperirea unor zone întinse de teren de strat vegetal, diminuând astfel fenomenul de eroziune eoliană, fenomen care însoțește lucrările de construcție și care constituie o sursă suplimentară de praf;
- se vor acoperi și proteja depozitele/ gramezile de pământ sau de materiale pulverulente, pentru a evita antrenarea particulelor de praf de către vânt;
- împrejmuirea cu panouri a zonelor în care se desfășoară activități generatoare de praf în exces sau în care sunt depozitate materiale în vrac;

- se vor respecta condițiile de calitate a aerului în zone protejate prevăzute de STAS 12574/87 și prevederile Legii nr. 104/2011.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

- A. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA UNIUNII EUROPENE: DIRECTIVA 2010/75/UE (IED) A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 24 NOIEMBRIE 2010 PRIVIND EMISIILE INDUSTRIALE (PREVENIREA ȘI CONTROLUL INTEGRAT AL POLUĂRII), DIRECTIVA 2012/18/UE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 4 IULIE 2012 PRIVIND CONTROLUL PERICOLELOR DE ACCIDENTE MAJORE CARE IMPLICĂ SUBSTANȚE PERICULOASE, DE MODIFICARE ȘI ULTERIOR DE ABROGARE A DIRECTIVEI 96/82/CE A CONSILIULUI, DIRECTIVA 2000/60/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 23 OCTOMBRIE 2000 DE STABILIRE A UNUI CADRU DE POLITICĂ COMUNITARĂ ÎN DOMENIUL APEI, DIRECTIVA-CADRU AER 2008/50/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 21 MAI 2008 PRIVIND CALITATEA AERULUI ÎNCONJURĂTOR ȘI UN AER MAI CURAT PENTRU EUROPA, DIRECTIVA 2008/98/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 19 NOIEMBRIE 2008 PRIVIND DEȘEURILE ȘI DE ABROGARE A ANUMITOR DIRECTIVE, ȘI ALTELE)**

Proiectul supus aprobării Agenției pentru Protecția Mediului nu se încadrează în nicio directivă dintre cele menționate mai sus.

- B. SE VA MENȚIONA PLANUL/PROGRAMUL/STRATEGIA/DOCUMENTUL DE PROGRAMARE/PLANIFICARE DIN CARE FACE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST APROBAT**

Investiția este finanțată din bugetul local al orașului Budești, conform Hotărârii de Consiliu Local.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

- Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Modul de amenajare și de organizare a șantierului se va stabili de Antreprenor, respectând indicațiile coordonatorului în materie de securitate și sănătate a muncii pe durata realizării obiectivului, desemnat de către Beneficiar și va prevedea:

- modalitățile de depozitare a materialelor și amplasarea echipamentelor de muncă prevăzute de antreprenor pentru realizarea lucrărilor proprii;
- măsurile de coordonare stabilite de coordonatorii în materie de securitate și sănătate și obligațiile ce decurg din acestea;
- obligațiile ce decurg din interferența activităților care se desfășoară în perimetrul șantierului și în vecinătatea acestuia.

Accesul auto în șantier se va face din carosabilele adiacente amplasamentului.

- Localizarea organizării de șantier

În prezent locația organizării de șantier nu este cunoscută, ea urmând să se stabilească de către Antreprenor, în urma discuțiilor cu Beneficiarul (Primăria Comunei Lungulețu) pentru punerea la dispoziție a unei suprafețe necesare realizării organizării de șantier.

Executantului i se sugerează să aleagă un spațiu deschis, sau unul care a mai fost utilizat anterior astfel încât suprafața afectată să fie minimă.

Dotările organizării de șantier constau, în principal, din:

- împrejmuirea zonei pentru organizare de șantier cu panouri metalice sau stâlpi din beton prefabricat (sau lemn) și sârmă ghimpată;
- baracă;
- toaletă ecologică;
- necesarul de energie electrică pe întreaga perioadă de lucru a șantierului va fi asigurat prin rețeaua existentă.

Asfaltul va fi adus pe șantier gata preparat, cu camioanele.

- Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Lucrările de organizare de șantier nu produc impact negativ asupra mediului.

- Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Utilajele și autovehiculele folosite la transportul materialelor, a personalului muncitor sunt surse temporare de poluare fonică, praf, emisii și vibrații.

- Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Șantierul va avea punct de apă care va asigura atât consumul pentru procesul tehnologic, cât și consumul generat de nevoia de stropire a zonelor cu potențial de emisie praf. Prin grija constructorului șantierul va fi menținut în permanenta umed.

Deșeurile care pot fi spulberate de curenții de aer se vor acoperi cu prelate.

Pentru protecția populației din zonă la zgomote organizarea muncii în șantier va ține cont de programul de odihnă.

Apa potabilă pentru muncitorii care vor lucra la extinderea rețelei de gaze va fi aprovizionată din comerț sub formă îmbuteliată.

Golirea toaletei ecologice se va face periodic cu vidanaje.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

- Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

După terminarea lucrărilor, toate suprafețele afectate de lucrări se vor aduce la forma inițială.

- Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

Poluarea accidentală poate fi scurgerea de motorină/benzină și ulei de motor de la utilajele care sunt antrenate în execuția lucrărilor.

Remedierea constă în decaparea stratului afectat, transportul acestuia la o groapă de gunoi, aducerea unui sol fertil și compactarea lui în zonă și refacerea cadrului natural.

- Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației

Nu sunt instalații ce se vor închide, dezafecta sau demonta.

- Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

La finalizarea lucrărilor Antreprenorul va readuce terenul la starea inițială, prin refacerea spațiului verde (însămânțare vegetație ierboasă) și refacerea sistemului rutier conform soluției existente.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

- Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)
 - • Plan de general (scara 1:100000);
 - • Plan de încadrare în zonă (scara 1:20000);
 - • Planuri de situație (scara 1:500).
- Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare

Nu este cazul.

- Schema-flux a gestionării deșeurilor

Nu este cazul.

- Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului

Nu este cazul.

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE

Proiectul nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și

faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

- a) Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970

NR. CRT.	LOCALITATE	OBIECT	POZIȚIE X	POZIȚIE Y
1.	BUDEȘTI	str. Castanilor	617306,45	305252,71
			616936,46	305210,09
2.		str. Dumbavei	617210,35	304892,82
			617455,43	304631,71
3.		str. Agricultorilor	617459,75	304803,98
			617466,77	304550,23
4.		str. Trandafirilor	617212,80	305021,45
			617192,41	305266,67
5.		str. Păcii	617206,37	305156,74
			616978,23	305024,77
6.	str. Nicolae Bălcescu	617197,04	305070,26	
		617043,00	304982,07	
7.	GRUIU	str. Nichita Stănescu	613493,44	304434,73
			612666,59	304077,59

- b) Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar

Amplasamentul studiat nu se afla în nicio arie protejată.

- c) Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului

Pe amplasamentul propus nu se află specii sau habitate de interes comunitar.

- d) Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

Nu este necesar managementul conservării ariei naturale întrucât amplasamentul nu se afla în nicio arie protejată.

- e) Se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar

Nu se poate estima un impact asupra speciilor și habitatelor întrucât pe amplasamentul propus nu se află specii sau habitate de interes comunitar.

- f) Alte informații prevăzute în legislația în vigoare

Nu sunt alte măsuri în legislație față de cele menționate anterior.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE

Nu este cazul.

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III - XIV

Nu este cazul.

Nume/prenume

ILIE MIHAI

Semnătura titularului

Întocmit,

ing. Cosmin DUȚU

