



+



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Decizia etapei de incadrare

Nr.din data de

PROIECT AFISAT IN DATA DE 13.04.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA INDEPENDENTA**, cu sediul in judetul Calarasi, comuna Independenta, sat Independenta, strada Unirii, nr. 42, înregistrată la APM Călărași cu nr. 10205 din data de 24.08.2021, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, A.P.M. Calarasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiza tehnica din data de 28.03.2023, că proiectul „**MODERNIZARE STRAZI IN COMUNA INDEPENDENTA, JUDETUL CALARASI**”, propus a fi amplasat in judetul Calarasi, comuna Independenta, satele Independenta, Potcoava si Visinii, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului.*

Documentatia depusa face parte integranta din prezentul act de reglementare.

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se incadreaza in prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2, pct. 10 lit. e;

1)Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea si conceptia intregului proiect – Prin proiect se dorește modernizarea unor strazi un lungime totala de 5224,94m. Strazile supuse modernizării au sistemul rutier existent si sunt următoarele:

Nr. crt.	Strada	Grosime (m)	Litologie
1.	Str. Stadionului	0.18-0.25	Piatra sparta+ piatra rau
2.	Prel. Baraganului	0.04	Piatra rau
3.	Prel. Ciocarliei tr.I	0.02	Piatra rau



4.	Prel. Liliacului tr.I	0.01	Piatra rau
5.	Prel. Unirii	0.12	Piatra sparta
6.	Prel. Grivita	0.22	Piatra sparta+ piatra rau
7.	Prel. Oituz	0.02	Piatra sparta+ piatra rau
8.	Prel. Strada C	0.26	Piatra sparta
9.	Prel. Ciocarliei tr.II	0.02	Piatra rau
10.	Prel. Liliacului tr.II	0.00	Pamant
11.	Str. Morii	0.10-0.14	Piatra sparta+ piatra rau
12.	Str. Smardan	0.23-0.26	Piatra sparta+ piatra rau
13.	Prel. Morii	0.02	Piatra sparta+ piatra rau
14.	Str. Melodiei tr.I	0.14	Piatra sparta+ piatra rau
15.	Str. Melodiei tr.II	0.10-0.12	Piatra sparta+ piatra rau
16.	Str. Doamnei tr.I	0.02-0.24	Piatra sparta+ piatra rau
17.	Str. Doamnei tr.II	0.02-0.12	Piatra sparta+ piatra rau

Sistemul rutier pentru straziile : Prel. Unirii-Sat Independenta, Prel. Grivița, Prel. Strada C ;– Str. Stadionului -Sat Vișini ;Str. Smardan- Sat Potcoava va fi urmatorul:

- Strat de uzura : EB 16 rul 50/70 – 4cm grosime(BA16) ;
- Strat de legătura : EB 22.4 leg 50/70 – 5cm grosime(BAD22.4) ;
- Strat de fundație superior : Piatra sparta – 15cm grosime ;
- Strat de fundație inferior : Balast – 15cm grosime ;
- Strat de forma : Material pietros recuperat – 10cm grosime.

Materialul pietros recuperat, necesar asternerii unui strat constant de 10cm pe lățimea specificata in profilul tip , este adus si de pe celelalte străzi ce vor fi excavate si vor avea un sistem rutier complet nou.

Sistemul rutier pentru straziile: Prel. Ciocârliei tr.I, Prel. Ciocârliei tr.II, Prel. Bărăganului, Prel. Liliacului tr.I, Prel. Liliacului tr.II, Prel. Oituz; Str. Doamnei tr.I, Str. Doamnei tr.II, Str. Morii, Prel. Morii, Str. Melodiei tr.I, Str. Melodiei tr.II:

- Strat de uzura : EB 16 rul 50/70 – 4cm grosime (BA16);
- Strat de legătura : EB 22.4 leg 50/70 – 5cm grosime(BAD22.4) ;
- Strat de fundație superior : Piatra sparta – 15cm grosime ;
- Strat de fundație inferior : Balast – 25cm grosime ;

Lucrariile realizate vor consta in:

- *Îndepărtarea materialului pietros existent si depozitarea lui in locul indicat de beneficiar / organizare de șantier, in vederea refolosirii parțiale ;*
- *Îndepărtarea stratului de sol vegetal pana la cotele stabilite prin proiect ;*
- *Compactarea patului străzilor pe o adâncime de 20cm la un grad de compactare de 100% Proctor ;*



- *Execuția stratului de forma din material pietros recuperat pe străzile indicate in proiect ;*
- *Execuția stratului de fundație inferior, din balast ;*
- *Execuția stratului de fundație superior, din piatra sparta ;*
- *Execuția elementelor de scurgere a apelor pluviale (rigole, rigole carosabile, podețe);*
- *Execuția stratului de legătura din EB 22.4 leg 50/70;*
- *Execuția stratului de uzura din EB 16 rul 50/70 ;*
- *Execuția marcajelor si plantarea indicatoarelor de circulație.*

Evacuarea apelor uzate se va realiza conform avizului de gospodarie a apelor nr..... si anume: Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale, au fost proiectate rigole de pamant triunghiulare cu sectiune neprotejata cu adancimea de 0,40m, ce prezinta taluzuri cu pante de 1:1. Acolo unde latimea dintre garduri, sau conturul cartii funciare, nu a permis introducerea santurilor sau a latimii partii carosabile, au fost introduse rigole carosabile cu dublu rol (scurgerea apelor si latirea partii carosabile).

Pentru continuitatea scurgerii apelor la intersectii au fost introduse rigole carosabile cu deschiderea de 30cm, si lumina de 30cm.

Acolo unde continuitatea scurgerii apelor se va realiza prin rigole existente, acestea vor decolmatate. Pentru accesul la fiecare proprietate au fost propuse podete DN250, cu lungimea de 5m (inclusiv timpane) pentru accesul la poarta mare, respectiv de 1m (inclusiv timpane) pentru accesul la poarta mica.

Dirijarea apelor pluviale catre punctele de scurgere va fi facuta prin impunerea pantelor in profil transversal cat si longitudinal catre punctele de minim, astfel incat apele sa fie colectate si dirijate in afara zonei de influenta a strazilor, prin santurile existente, respectiv infiltrarea apei in pamanat si evacuarea apelor către cel mai apropiat emisar.

În sens longitudinal sanțurile, rigolele vor avea aceeași pantă ca linia rosie a părții carosabile fapt ce va ajuta la colectarea apelor in punctele de minim si evacuarea lor în afara zonei.

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate - în zonele învecinate cu amplasamentul proiectului sunt identificate proiecte similare, care nu determină un impact cumulat pe aceleași căi de propagare pentru principalii factori de mediu.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității –la realizarea lucrărilor se vor utiliza materiale în conformitate cu prevederile legale și anume: apă, pământ, pietriș, nisip, balast, piatră spartă, lemn. Aprovizionarea cu materiale se va realiza treptat, pe etape de construire, astfel încât acestea să fie puse în operă și să se evite stocarea materiilor prime pe termen lung.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate –Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor. Principalul tip de deșeuri va fi reprezentat prin deșeuri de construcție inerte (apă, pământ, pietriș, nisip, balast, piatră spartă, ciment, prefabricate, lemn – aceste deșeuri apar în urma realizării stratului de fundație din structura drumurilor, trotuarelor, acostamentelor, etc), pentru care se propune refolosirea sau depozitarea în spații special amenajate. În perioada de execuție deșeurile materialelor de construcții împreună cu deșeurile inerte provenite din excavații, vor fi depozitate temporar într-un spațiu special amenajat pe



amplasament, urmând a fi folosite ulterior la umpluturi, în cadrul altor lucrări. Nu se va realiza stocarea pe amplasament a carburantului necesar utilajelor, acestea vor fi alimentate cu o instalație mobilă. Acumulatorii uzați cu potențial ridicat de poluare a mediului, vor fi stocați și păstrați corespunzător în vederea valorificării lor prin unitățile specializate. Anvelopele uzate vor fi de asemenea depozitate în locuri special amenajate și vor fi predate unităților specializate. Deșeurile menajere și cele asimilabile acestora vor fi colectate în interiorul organizării de șantier în puncte de colectare prevăzute cu containere tip pubele. Se vor încheia contracte cu unități specializate în vederea asigurării eliminării, tratării și depozitării finale a deșeurilor.

e) poluarea și alte efecte negative – Impactul produs asupra mediului prin activitățile de execuție propuse va fi redus deoarece perioada de extracție este relativ scurtă iar echipamentele și utilajele utilizate vor fi performante, corespunzătoare și moderne. În perioada de operare activitatea desfășurată nu constituie o sursă de poluare a aerului. Vor fi respectate prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației; Nivelul de zgomot se va încadra în limitele Standardului S.R 10009/2017 – acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice - se vor lua toate măsurile pentru a împiedica producerea de accidente.

g) riscurile pentru sănătatea umană - se estimează, ca pe perioada de execuție a lucrărilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populației și sănătății umane, iar măsurile propuse au rolul de a evita potențialul disconfort asupra acestora.

2) Amplasarea proiectelor – *Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:*

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor - Investiția propusă se va realiza în jud. Calarasi, comuna Independenta, satele Independenta, Potcoava și Visinii, conform certificat urbanism nr. 32 din data 12.08.2021.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zona și din subteranul acesteia - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- 1. zone umede, zone riverane, guri ale raurilor* – nu este cazul;
- 2. zone costiere și mediul marin* – nu este cazul;
- 3. zone montane și forestiere* - nu este cazul;
- 4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional* - nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea III – a – zone protejate, zonele de protecție insituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;



6. zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri - nu este cazul;

7. zone cu o densitate mare a populatiei - nu este cazul;

8. peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural si arheologic - nu este cazul.

3) Tipurile si caracteristicile impactului potential

a) **importanta si extinderea spatiala a impactului (zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata)** - mica;

b) **natura impactului** - secundar;

c) **natura transfrontaliera a impactului** - nu este cazul;

d) **intensitatea si complexitatea impactului** – mica. Pe perioada de executie a lucrarilor intensitatea si complexitatea impactului potential este redusa, strict in zona amplasamentelor lucrarilor propuse;

e) **probabilitatea impactului** – redusă, deoarece măsurile prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane); Prin măsurile de construcție adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului. În vederea prevenirii poluărilor accidentale operatorul va elabora Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale. Pe perioada de execuție a lucrărilor impactul potențial este redus, va fi local, numai în zona organizării de șantier.

f) **debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului** - impactul este local, temporar strict pe perioada de executie a lucrarilor, nerepetabil dupa executia lucrarilor si reversibil;

g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate** -in zonele invecinate cu amplasamentul proiectului s-au identificat proiecte care nu determina un impact cumulat pe aceleasi cai de propagare pentru principalii factori de mediu: corpuri de apa de suprafata, de adancime, pe sol, subsol si biodiversitate;

h) **posibilitatea de reducere efectiva a impactului** - prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de executie a lucrarilor, impactul nu este suplimentar fata de cel evaluat anterior.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: *proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;*

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apa:

-proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare

-proiectul propus are Avizul de gospodărire a apelor nremis de Administratia Nationala „Apele Romane” – Administratia Bazinala de Apa Buzau-Ialomita-SGA Calarasi;



Condițiile de realizare a proiectului:

a) Se va respecta în totalitate proiectul tehnic deșus la documentație;

b) Se va notifica A.P.M. Calarasi, pentru orice modificare a proiectului, conform art. 20 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

c) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena și a recomandarilor privind mediul de viață al populației;

d) La finalizarea lucrărilor se va notifica A.P.M. Calarasi pentru întocmirea procesului verbal pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor Anexei V, art. 43, alin.(3) și (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

e) Se va respecta legislația de mediu în vigoare și condițiile prevăzute în actele de reglementare emise de alte autorități;

f) Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr.emis de Administrația Națională „Apele Române” – Administrația Bazinală Apa Buzau- Ialomita - S.G.A. Calarasi, sunt:

-Beneficiarul este obligat să obțină toate avizele, acordurile și autorizațiile prevăzute de legislație, înainte de începerea execuției lucrărilor avizate prin prezentul act de reglementare,

-Beneficiarul și constructorul au obligația ca, pe parcursul execuției și exploatarei, să ia toate măsurile necesare pentru prevenirea poluării apelor subterane și de suprafață revenindu-le obligația de a respecta integral prevederile prezentului aviz parte integrantă din documentație, În caz de poluare accidentală se va instaura Sistemul de Gospodărire a Apelor Calarasi,

-La realizarea lucrărilor se va ține cont de normele specificate în Legea 107/1996, Ord 930/2005, privind protecția surselor de apă, Legea 310/2004, cu privire la zonele de protecție ale apelor de suprafață, precum și de lucrările hidrotehnice aflate pe cursurile de apă existente în zonă,

-Să execute întocmai lucrările specificate în documentația ce face parte integrantă din prezentul aviz.

f) Respectarea L104/2011 și STAS 12574/1987; SR 10009/2017 și OM119/2014 în faza de execuție.

Măsuri de prevenire a poluării mediului în timpul execuției proiectului:

- Pentru prevenirea împrăștierii cauzate de vânt, mișcări ale aerului se vor lua măsuri de acoperire, închidere, închidere în containere a deșeurilor.

- Nu se permite arderea a nici unui material pe șantier.

- Se vor echipa toate utilajele pentru activități de tăiere cu apă și șlefuire cu echipamente speciale de aspirare a prafului.

- Lucrările se vor realiza astfel încât riscul de împrăștiere/scăpările de material prin cădere să fie minimizezate. Zonele unde se realizează desfaceri/demolări vor fi stropite periodic, de câte ori este nevoie cu apă sau cu soluții speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului.



- Folosirea de materiale speciale (plase de protecție, prelate) pentru acoperirea zonelor de lucru pe timp de vânt și ploaie.
- Nici un vehicul sau utilaj nu se va lăsa cu motorul pornit la staționare, dacă nu este necesar. Vehicule și utilaje se vor întreține corespunzător. La orice emisie de fum închis (cu excepția pornirii), utilajul/mașina se oprește imediat și problema se rectifică înainte de folosire. Vehiculele și utilajele se vor întreține corespunzător și vor avea reviziile tehnice la zi și se conformează standardelor de emisii. Gazele evacuate de la vehicule nu se vor îndrepta spre teren pentru a nu ridica praful.
- Limita maximă de viteză pentru circulația în incinta șantierului, a autovehiculelor și utilajelor este de 10 km/h pentru a nu produce praf. Căile de circulație pentru utilaje vor fi aleile din beton existente sau realizate din pietriș. Se va evita accesul autovehiculelor pe pământ.
- La ieșirea din șantier roțile autovehiculele se vor curăța și spăla eficient.
- Toate camioanele ce intră sau ies din șantier vor avea obligatoriu încărcăturile transportate în containere închise sau în bene acoperite cu prelate.
- Se va preveni poluarea apelor prin scurgeri de carburanți, uleiuri de la utilaje. Scurgerile de ulei (sau alți carburanți) sunt controlate de constructor prin procedurile interne ale acestuia. În general, se urmărește ca utilajele să fie în bună stare de funcționare. Schimburile de ulei nu se fac pe amplasament.
- Operațiile de întreținere și reparație a utilajelor și echipamentelor vor fi realizate în ateliere/locații cu dotări adecvate.

g) Organizarea de șantier se va face în zona de execuție a lucrărilor. Organizarea de șantier este plasată aproape de zona de lucru pentru a putea ajunge ușor la zona de lucru, cu scopul de a reduce pe cât posibil problemele generate de traficul mijloacelor de transport

h) Deseurile rezultate în perioada de execuție a obiectivului, vor fi colectate și depozitate selectiv, temporar în containere metalice acoperite, amplasate în locuri special amenajate, după care vor fi ridicate periodic de către societăți autorizate.

I. Se vor respecta, în faza de execuție prevederile:

- OUG 92/2020 privind regimul deșeurilor și Deciziei Comisiei 2000/532/CE;
- HG 1061/2018 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României și Regulamentului (CE) 1.013/2006 privind transferurile de deșuri;
- Legii 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, OG 1/2021 pentru modificarea și completarea Legii 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje și Ordinului 94/2012 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșuri de ambalaje;
- Hotărârile 1.218/2006 privind stabilirea cerințelor minime de securitate și sănătate în muncă pentru asigurarea protecției lucrătorilor împotriva riscurilor legate de prezența agenților chimici;
- Legii 360/2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, Regulamentului (CE) 1.907/2006 și Regulamentului (CE) 1.272/2008 cu modificările și completările ulterioare;
- Legii 74/2019 privind gestionarea surselor potențial contaminate și a celor contaminate și Legii 246/2020 privind utilizarea, conservarea și protecția solului.

II. Se vor asuma următoarele obligații:



-Producătorul de deșeuri inițial sau orice deținător de deșeuri are obligația de a efectua operațiunile de tratare (operațiunile de valorificare sau eliminare, inclusiv pregătirea prealabilă valorificării sau eliminării) prin mijloace proprii sau prin intermediul unui operator economic autorizat care desfășoară activități de tratare a deșeurilor sau unui operator public ori privat de colectare a deșeurilor. Operatorii economici autorizați din punctul de vedere al protecției mediului să efectueze operațiuni de colectare a deșeurilor au obligația să le predea numai la instalații autorizate pentru efectuarea unei operațiuni de eliminare sau valorificare.

-Deținătorul de deșeuri, care execută lucrări de construire/desființare pentru care nu este obligatorie emiterea unei autorizații de construire (potrivit prevederilor art. 11 din Legea nr. 50/1991), are obligația să utilizeze sistemul organizat de autoritatea administrației publice locale de pe raza administrativ-teritorială în care își are domiciliul.

-Clasificarea și codificarea deșeurilor nepericuloase și periculoase gestionate se realizează conform Deciziei Comisiei 2000/532/CE și Anexei nr. 4 din OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor.

-Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, în special:

- a) fără a genera riscuri de contaminare pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
- b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare



revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director Executiv,
Gheorghe SANDU**

Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Verificat – Steluța BOITAN	Șef Serviciu Avize Acorduri Autorizații		
Întocmit – Carmen Serban	Consilier		



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI**

Șos. Chiciului nr.2, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax. 0242. 31.50.35; 0242. 31.19.26; Tel mobil 0746 248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679