



Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor  
**Agenția Națională pentru Protecția Mediului**  
**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI**

**Decizia etapei de incadrare**  
**Nr.....din data.....**  
*Proiect afișat în data de 07.08.2023*

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **U.A.T. BUDEȘTI prin ALIMAN DUMITRU**, cu domiciliul în județul Călărași, comuna Budești, strada Visului, nr. 4, înregistrată la APM Calarasi cu nr. 6370 din data de 24.05.2023, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, A.P.M. Calarasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiza tehnica din data de 25.04.2023 că proiectul “**ASFALTARE DRUMURI DE INTERES LOCAL**”, propus a fi amplasat în județul Călărași, oraș Budești, sat Gruiu – str. Nichita Stănescu, str. Castanilor, Dumbravei, Agricultorilor, Trandafirilor, Păcii și Nicolae Bălcescu, N.C. 24408, 24462, 23620, 23595, 24396, 23562, 23606, 23663, 23613, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Documentatia depusa face parte integranta din prezentul act de reglementare.

**Justificarea prezentei decizii:**

**I.Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

*a) proiectul se incadreaza in prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2, pct. 10, lit. e);*

**1) Caracteristicile proiectului:**

*a) dimensiunea și concepția întregului proiect* – Prin proiect se propune asfaltarea drumurilor de interes local pentru străzile Nichita Stănescu – sat Gruiu, oraș Budești, Castanilor, Dumbravei, Agricultorilor, Trandafirilor, Păcii și Nicolae Bălcescu – din orașul Budești, pe o lungime totală de 2.700,14 m.

Se propune asfaltarea drumurilor astfel:

Localizare	Strada	Lungime [m]	Lățime existentă [m]
sat Gruiu	Nichita Stanescu	909,95	4,00
oraș Budești	Castanilor	385,64	4,00
	Dumbravei	60,00	2,70



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI**

Șos. Chiciului nr.2, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax. 0242. 31.50.35; 0242. 31.19.26; Tel mobil 0746 248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

		180,00	4,00
		206,31	2,70
	Agricultorilor	255,57	4,00
	Trandafirilor	200,00	4,00
		52,37	3,00
	Păcii	272,30	4,00
	Nicolae Bălcescu	178,00	4,00
	<b>TOTAL</b>	<b>2.700,14</b>	

Amenajarea profilului transversal s-a proiectat astfel încât, pantele transversale la îmbrăcămînți să fie de 2,5% pentru carosabil și 4% pentru acostamente, conform tabelului:

<b>Alcătuire transversală 1</b>	
Lățime platformă	5,50 m
Lățime parte carosabilă	2 x 2,00 m
Lățime acostament	2 x 0,75 m
Pantă transversală carosabil	2,5 %
Pantă transversală acostamente	4,0 %
<b>Alcătuire transversală 2</b>	
Lățime platformă	5,00 m
Lățime parte carosabilă	2 x 2,00 m
Lățime acostament	2 x 0,50 m
Pantă transversală carosabil	2,5 %
Pantă transversală acostamente	4,0 %
<b>Alcătuire transversală 3</b>	
Lățime platformă	4,00 m
Lățime parte carosabilă	3,00 m
Lățime acostament	2 x 0,50 m
Pantă transversală carosabil	2,5 %
Pantă transversală acostamente	4,0 %
<b>Alcătuire transversală 4</b>	
Lățime platformă	3,50 m
Lățime parte carosabilă	2,75 m
Lățime acostament	2 x 0,375 m



Pantă transversală carosabil	2,5 %
Pantă transversală acostamente	4,0 %

Structura rutieră a drumurilor va fi astfel:

Strada	Sistem rutier
Nichita Stanescu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 cm strat de uzură din beton asfaltic</li> <li>• min. 12 cm piatră spartă</li> <li>• scarificare și recompactare strat de fundație existent</li> <li>• frezare asfalt existent</li> </ul>
Castanilor	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6 cm strat de uzură din beton asfaltic</li> <li>• scarificare și reprofilare cu adaos piatră spartă, grosime variabilă, pentru a asigura o grosime a stratului de fundație de min. 30 cm</li> <li>• se decapează pietruirea existentă pe o grosime de 5,0 cm pentru îndepărtarea stratului contaminat</li> </ul>
Dumbravei	
Agricultorilor	
Trandafirilor	
Păcii	
Nicolae Bălcescu	

**b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate** – se cumulează cu alte proiecte.

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității** – la realizarea lucrărilor se vor utiliza resurse naturale în conformitate cu prevederile legale și anume: apă, pământ, nisip, balast, pietriș, lemn, metal. Aprovizionarea cu materiale se va realiza treptat, pe etape de construire, astfel încât acestea să fie puse în operă și să se evite stocarea materiilor prime pe termen lung.

**d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate** – Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor. Principalul tip de deșuri va fi reprezentat prin deșuri de construcție inerte (pământ, balast, nisip, pietriș, ciment, beton, asfalt, lemn, metal, – aceste deșuri apar în urma demolării straturilor existente ale sistemului rutier și realizării stratului de fundație și din structura șanturilor, amenajărilor, etc), pentru care se propune re folosirea sau depozitarea în spații special amenajate. În perioada de funcționare nu se vor genera deșuri.. Deșeurile menajere vor fi depuse în pubele amplasate pe o platformă betonată (colectare selectivă). Nu se va realiza stocarea pe amplasamente a carburantului necesar utilajelor. Acestea vor fi alimentate cu o instalație mobilă. Bitumul folosit la fabricarea mixturilor asfaltice va fi stocat în rezervoare special destinate acestui scop, parte componentă a stațiilor de preparare a mixturilor asfaltice. Emulsia bituminoasă va fi stocată, perioadă limitată de timp în autocisterne. Depozitarea materialelor se va realiza pe sortimente și tipodimensiuni, astfel încât să se excludă pericolul de răsturnare, lovire, incendiu. Deșeurile din perioada de funcționare a obiectivului se vor colecta selectiv în europubele



și se vor preda către firme specializate. Se vor încheia contracte cu unități specializate în vederea asigurării eliminării, tratării și depozitării finale a deșeurilor.

**e) poluare și alte efecte negative** – impactul produs asupra mediului prin activitățile de execuție propuse va fi redus deoarece perioada de construcție este relativ scurtă iar echipamentele și utilajele utilizate vor fi performante, corespunzătoare și moderne. În perioada de operare activitatea desfășurată constituie o sursă mică de poluare a aerului, poluanții emiși se vor situa sub valorile limită prevăzute în normativele în vigoare. Se vor respecta prevederile Legii nr. 104/2011 – privind calitatea aerului înconjurător, STAS 12574/1987; SR 10009/2017 și Ordinului Ministrului nr. 119/2014 – pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației, **în faza de execuție a proiectului.**

**f) riscul producerii de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice** - se vor lua toate măsurile pentru a împiedica producerea de accidente;;

**g) riscurile pentru sănătatea umană** - se estimează ca pe perioada de execuție a lucrărilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populației și sănătății umane, iar măsurile propuse au rolul de a evita potențialul disconfort asupra acestora. De asemenea, organizarea de șantier se va amplasa la distanța maximală față de limita așezărilor umane.

**2) Amplasarea proiectelor - Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:**

**a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** - investiția se afla în intravilanul comunei Chirnogi – conform Certificatului de Urbanism nr. 13/03.03.2023 emis de către Primăria Chirnogi.

**b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale din zona și din subteranul acesteia** - nu este cazul;

**c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;

2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;

3. zone montane și forestiere - nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea III – a – zone protejate, zonele de protecție insituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se considera că există astfel de cazuri - nu este cazul;

7. zone cu o densitate mare a populației - nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic - nu este cazul.



### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- a) **Importanța și extinderea spațială a impactului (zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)** – medie;
- b) **Natura impactului** – redusă;
- c) **Natura transfrontalieră a impactului** – nu este cazul;
- d) **Intensitatea și complexitatea impactului** – mică. Pe perioada de execuție a lucrărilor intensitatea și complexitatea impactului potențial este redusă, strict în zona amplasamentelor lucrărilor propuse;
- e) **Probabilitatea impactului** – redusă, deoarece măsurile prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane). Prin măsurile de construcție adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului. În vederea prevenirii poluărilor accidentale operatorul va elabora Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale. Pe perioada de execuție a lucrărilor impactul potențial este redus, va fi local, numai în zona organizării de șantier.
- f) **Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului** – impactul este local, temporar, repetabil după execuția lucrărilor și reversibil;
- g) **Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** – în zonele învecinate cu amplasamentul proiectului sunt identificate proiecte care nu determină un impact cumulat pe aceleași căi de propagare pentru principalii factori de mediu: corpuri de apă de suprafață, de adâncime, pe sol, subsol și biodiversitate;
- h) **Posibilitatea de reducere efectivă a impactului** – prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de execuție a lucrărilor, impactul nu este suplimentar față de cel evaluat anterior;

### II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- *Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 – privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Punctul de vedere al Compartimentului Calitatea Factorilor de Mediu – Domeniul Biodiversitate din cadrul Agenției pentru Protecția Mediului Călărași;*

### III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- *proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.*
- *punctul de vedere al S.G.A. Calarasi exprimat prin adresa nr. 4032/06.07.2023, inregistrata la A.P.M. Calarasi cu nr. 7834/06.07.2023 prin care nu este necesara obtinerea avizului de gospodarie a apelor.*

### Condițiile de realizare a proiectului:

- a) *Se va respecta in totalitate proiectul tehnic deus la documentatie;*



b) Se va notifica A.P.M. Calarasi, pentru orice modificare a proiectului, conform art. 20 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

c) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si a recomandarilor privind mediul de viata al populatiei;

**d) La finalizarea lucrarilor se va notifica A.P.M. Calarasi pentru intocmirea procesului verbal pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare, conform prevederilor Anexei 5F, art. 43, alin.(3) si (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;**

e) Se va respecta legislatia de mediu in vigoare si conditiile prevazute in actele de reglementare emise de alte autoritati;

f) Pe parcursul realizarii proiectului nu se vor afecta factorii de mediu;

Respectarea L104/2011 si STAS 12574/1987; SR 10009/2017 si OM119/2014 in faza de executie a proiectului.

*Măsuri de prevenire a poluării mediului în timpul execuției proiectului:*

- Pentru prevenirea împrăstierii cauzate de vânt, mișcări ale aerului se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire, închidere în containere a deșeurilor.

- Nu se permite arderea a nici unui material pe șantier.

- Se vor echipa toate utilajele pentru activități de taiere cu apa și șlefuire cu echipamente speciale de aspirare a prafului.

- Lucrările se vor realiza astfel încât riscul de împrăștiere/scăpările de material prin cădere să fie minimizezate. Zonele unde se realizează desfaceri/demolări vor fi stropite periodic, de câte ori este nevoie cu apa sau cu soluții speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului.

- Folosirea de materiale speciale (plase de protecție, prelate) pentru acoperirea zonelor de lucru pe timp de vânt și ploaie.

- Nici un vehicul sau utilaj nu se va lăsa cu motorul pornit la staționare, dacă nu este necesar. Vehicule și utilaje se vor întreține corespunzător. La orice emisie de fum închis (cu excepția pornirii), utilajul/mașina se oprește imediat și problema se rectifică înainte de folosire. Vehiculele și utilajele se vor întreține corespunzător și vor avea reviziile tehnice la zi și se conformează standardelor de emisii. Gazele evacuate de la vehicule nu se vor îndrepta spre teren pentru a nu ridica praful.

- Limita maximă de viteză pentru circulația în incinta șantierului, a autovehiculelor și utilajelor este de 10 km/h pentru a nu produce praf. Căile de circulație pentru utilaje vor fi aleile din beton existente sau realizate din pietriș. Se va evita accesul autovehiculelor pe pământ.

- La ieșirea din șantier roțile autovehiculele se vor curăța și spăla eficient.

- Toate camioanele ce intră sau ies din șantier vor avea obligatoriu încărcăturile transportate în containere închise sau în bene acoperite cu prelate.

- Se va preveni poluarea apelor prin scurgeri de carburanți, uleiuri de la utilaje. Scurgerile de ulei (sau alți carburanți) sunt controlate de constructor prin procedurile interne ale acestuia. În general, se urmărește ca utilajele să fie în bună stare de funcționare. Schimburile de ulei nu se fac pe amplasament.



● Operațiile de întreținere și reparație a utilajelor și echipamentelor vor fi realizate în ateliere/locații cu dotări adecvate.

*g) Pe perioada de executie se vor asigura urmatoarele:*

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate (asfalt, bitum, etc.) atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții.
- uleiul sau carburantii scursi accidental se vor colecta de catre Contractantul lucrarii si transporta in conditiile respectarii prevederilor specifice la o societate autorizata;
- reconstructia ecologica prin nivelarea terenului si acoperirea cu iarba a zonelor libere de constructii pentru evitarea degradarii solului.
- se vor utiliza doar vehicule si utilaje aflate in stare buna de functionare, corespunzator cerintelor din domeniul protectiei mediului.
- motorina folosita de utilaje in perioada de executie nu va fi depozitata in amplasament. Aceasta va fi adusa cu cisterna, iar alimentarea utilajelor se va face intr-un loc special amenajat cuva de beton pentru colectoarea scurgerilor accidentale.

În timpul lucrărilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării și care nu generează zgomot peste limite admisibile; în vederea asigurării evitării producerii de disconfort populației pe perioada realizării investiției se vor lua următoarele măsuri:

- se vor utiliza doar echipamente și utilaje cu nivel redus de zgomote și vibrații;
- programul de lucru va fi diurn;
- se vor monta panouri indicatoare în zona de realizare a lucrărilor prin care se va informa populația cu privire la durata lucrărilor, programul de lucru și adresa organizării de șantier.

*h) Se vor lua toate măsurile pentru respectarea ordinii, curăteniei și liniștii publice în perimetrul limitrof obiectivului;*

*i) Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier* – Organizarea de șantier va cuprinde containere transportabile tip vagon pentru activități administrative și utilizate ca spații de depozitare, toalete ecologice, depozit suprateran pentru produse petroliere care va conține butoaie metalice pentru depozitarea motorinei și a lubrefianților, spațiu de parcare a utilajelor care vor fi utilizate la realizarea investiției.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor se va efectua de la stațiile de alimentare combustibil din zona. Alimentarea se va face zilnic cu recipiente etans, care ulterior vor fi restituite producătorilor sau distribuitorilor, după caz.

Schimbarea lubrefianților sunt necesar a se executa după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie.

Materiile prime necesare realizării proiectului, balast, piatra vor fi aduse de la societăți specializate, din zone cât mai apropiate.

Nu vor exista în amplasamentul organizării de șantier baze de producție sau de betoane.

Operațiile de întreținere/reparații ale utilajelor, schimburile de uleiuri se vor realiza în cadrul societăților specializate.



Utilajele cu care se vor lucra vor trebui aduse în santier în perfecta stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimbările de lubrifianți.

Anvelopele uzate reprezintă una din problemele principale ale unui santier. Vor fi depozitate în locuri special amenajate, ulterior vor fi ridicate de firme specializate; este interzisă arderea lor;

**j) În perioada de execuție și de exploatare a proiectului, se vor respecta aspectele următoare:**

*I. Se vor respecta, în faza de execuție și de exploatare, prevederile:*

- O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor și Deciziei Comisiei 2000/532/CE;
- H.G. nr. 1061/2018 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României și Regulamentului (CE) 1.013/2006 privind transferurile de deșeur;
- Legii nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, O.G. nr. 1/2021 pentru modificarea și completarea Legii nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje și Ordinului nr. 94/2012 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșeurii de ambalaje;
- Hotărârile nr. 1218/2006 privind stabilirea cerințelor minime de securitate și sănătate în muncă pentru asigurarea protecției lucrătorilor împotriva riscurilor legate de prezența agenților chimici;
- Legii nr. 360/2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, Regulamentului (CE) 1.907/2006 și Regulamentului (CE) 1.272/2008 cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 74/2019 privind gestionarea siturilor potențial contaminate și a celor contaminate și Legii nr. 246/2020 privind utilizarea, conservarea și protecția solului.

*II. Se vor asuma următoarele obligații:*

- Producătorul de deșeurii inițial sau orice deținător de deșeurii are obligația de a efectua operațiunile de tratare (operațiunile de valorificare sau eliminare, inclusiv pregătirea prealabilă valorificării sau eliminării) prin mijloace proprii sau prin intermediul unui operator economic autorizat care desfășoară activități de tratare a deșeurilor sau unui operator public ori privat de colectare a deșeurilor. Operatorii economici autorizați din punctul de vedere al protecției mediului să efectueze operațiuni de colectare a deșeurilor au obligația să le predea numai la instalații autorizate pentru efectuarea unei operațiuni de eliminare sau valorificare.
- Deținătorul de deșeurii, care execută lucrări de construire/desființare pentru care nu este obligatorie emiterea unei autorizații de construire (potrivit prevederilor art. 11 din Legea nr. 50/1991), are obligația să utilizeze sistemul organizat de autoritatea administrației publice locale de pe raza administrativ-teritorială în care își are domiciliul.
- Clasificarea și codificarea deșeurilor nepericuloase și periculoase gestionate se realizează conform Deciziei Comisiei 2000/532/CE și Anexei nr. 4 din OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor.
- Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, în special:
  - a) fără a genera riscuri de contaminare pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
  - b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
  - c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.





**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

**Conform prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 – privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului, revine titularului planului.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei. Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă. Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Gheorghe SANDU**

Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Întocmit – Gheorghe-Răzvan STOIAN	Consilier	07.08.2023	



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI**

Șos. Chiciului nr.2, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax. 0242. 31.50.35; 0242. 31.19.26; Tel mobil 0746 248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI**

Șos. Chiciului nr.2, Călărași, Cod 910005

E-mail: [office@apmcl.anpm.ro](mailto:office@apmcl.anpm.ro); Tel/Fax. 0242. 31.50.35; 0242. 31.19.26; Tel mobil 0746 248675*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*