



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI**

---

**Decizia etapei de incadrare**

Nr.....din data de .....

Proiect afisat in data de 02.05.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate **CONFORT S.A.**, prin reprezentant Dragan Florin, cu sediul in Romania, municipiul Calarasi, Aleea Centralei, nr. 1, judetul Calarasi, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Călărași cu nr. 2210 din data de 20.02.2023, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare A.P.M. Calarasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiza tehnica din data de 25.04.2023, că proiectul: **„AUTORIZARE EXECUTIE LUCRARI DE ALIMENTARE CU APA CLADIRE ADMINISTRATIVA CONFORT S.A. STR. PREL. BUCURESTI, NR. 162”**, propus a fi amplasat in judetul Calarasi, municipiul Calarasi, str. Prel. Bucuresti, nr.162, numar cadastral: 25814, 30338 - *nu se supune evaluării impactului asupra mediului.*

Documentatia depusa face parte integranta din prezentul act de reglementare.

**Justificarea prezentei decizii:**

**I.Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

**a) proiectul se incadreaza in prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2, pct.10, lit a);**

**1)Caracteristicile proiectului:**

**a) dimensiunea si conceptia intregului proiect** – Prin proiect se va realiza o retea noua de bransament apa din conducta de PE 100 De 160x6,2 SDR 26 Pn6 in lungime de L= 635m, de la punctul de racordare, caminul de vane din str Prel Bucuresti intersectie cu str Gen C-tin Pantazzi. Traseul acestei retele va porni din caminul mentionat, apoi imediat va trece pe trotuarul din fata accesului la Otelaria electrica apartinand Tenaris SA, dupa care va continua inspre Nord paralel cu gardul acestei societati pe spatiul verde dintre gardul limita de proprietate si trotuarul existent, la circa 0,7m de gard. In continuare pe acelasi traseu respectiv pe spatiul verde dintre trotuar si gardul de data aceasta al societatii Martifer, pana la Poarta de intrare al Martifer, unde va traversa acest drum de acces asfaltat, putin in diagonala, dupa care va continua pe spatial verde in apropierea gardului de delimitare a proprietatilor pana in punctul de acces stabilit in interiorul proprietatii CONFORT SA din str Prel Bucuresti Nr 162. Aceasta retea se va face in cea mai mare parte prin sapatura manuala, astfel ca nu va afecta in nici un fel investia de



reabilitare a drumului de acces in oras DJ 306A modernizat de la Piscicola SA pana la sens giratoriu PECO Calarasi, aflata in perioada de garantie. Lucrarea se va realiza numai in spatiu verde si pe zona de trotuar din beton nereabilitat din poarta de acces a Oteleriei electrice apartinand Tenaris. Pe traseul acestei conducte la circa 325m, printr-un teu redus PEID De160-De110, se va realiza un bransament de 5m din teava PEID PE100, De110x4,2mm SDR 26 Pn6, in capatul careia se va realiza un camin de vane si apometru din beton armat cu dimensiunile interioare de Lxlxh=1,5mx1,5mx1,5m, cu capac carosabil din fonta incastrat in placa de beton armat. Acelasi camin de vana si apometru se va executa si in interiorul proprietatii CONFORT SA Calarasi din str Prel Bucuresti nr 162, imediat dupa introducerea celor 635m de teava de PEID De160, printr-o reductie PEID De160-De110. Vanele din aceste camine vor fi vane plate cu sertar cauciucat Dn100 Pn 10, imbinare cu flansi cu suruburi. Apometrele vor fi mecanice tip contor Woltmann cu elice, Dn100 clasa B (R100), pozitie de montaj orizontal. Imbinarea tevii de PEID se va face prin sudura cap la cap cu ajutorul aparatelor speciale pentru astfel de imbinari. Unde nu exista o pozitie adecvata pentru montarea aparatului de sudura, se va realiza imbinarea prin utilizarea mufei electrosudabile. Intrucat constructorul nu este autorizat de a manevra vanele din sistemul de distributie a apei, aceasta constituind contraventie, oprirea furnizarii apei pe reseaua existenta de pe str Prel Bucuresti, pentru executia bransarii conductei noi proiectate, se va face de operatorul care are delegat serviciul, respectiv ECOAQUA SA Calarasi. Sapatura transeii in care se va poza conducta de PEID De 160, De110 se va executa in sistem deschis, fara taluz , la o adancime de 1,2 m si o latime de 0,5 m, pentru a putea executa lucrarile de imbinare a conductei. Faze tehnologice in executia retelei de alimentare cu apa din PEID cu sapatura deschisa:

Tehnologia de execuție a conductelor de apa cuprinde următoarele:

- Trasarea axului conductei și fixarea reperelor de nivelment, necesare în perioada execuției lucrărilor;
- Desfacerea pavajului existent din ampriza conductei și pavajul trotuarelor;
- Realizarea săpăturilor pentru tranșee;
- Realizarea elementelor de sprijinire a peretilor tranșeelor (daca este cazul);
- Realizarea manuală a terasamentelor până la cota de pozare, inclusiv nivelarea platformei;
- Realizarea patului de pozare din pamant maruntit;
- Montarea conductei din PEID în tranșee;
- Realizarea umpluturilor parțiale de acoperire a conductei cu pamant din sapatura pana la 30cm deasupra generatoarei superioare, cu exceptia imbinarilor
- Proba de presiune;
- Montarea grilei de semnalizare și control;
- Realizarea umpluturilor de pământ pana la nivelul refacerii sistemului rutier sau al trotuarelor concomitent cu compactarea in straturi succesive;
- Refacerea sistemului rutier la starea initiala (daca este cazul);



Modul de executie al transeii, depozitarea pamantului rezultat din sapatura, asigurarea circulatiei pietonilor in timpul executiei retelei. Sapaturile se vor face atat manual cat si mecanizat cu un utilaj mic de sapat. Adancimea transeii va fi de 1,20m de la suprafata terenului, iar latimea va fi de 0,50m. Se va realiza numai sapatura manuala la intersectia cu alte retele, iar pentru sondare se vor sapa manual gropi cu sectiune poligonala 1.5 m x 1.5 m, la adancimea 1.5 m, la intersectiile cu alte retele. Santurile sapaturilor vor fi imprejmuite cu panouri de protectie, de inventar, iar din loc in loc se vor prevedea podete metalice pentru asigurarea accesului pietonal (dupa caz). Dupa ce transea este sapata si adusa la cota, se monteaza teava, dupa care se va face umplutura din pamant farimitat si compactat in straturi succesive, pana la umplerea definitiva a transeii. Pentru evitarea avarierii retelei in cazul unor alte sapaturi, la circa 30 cm deasupra generatoarei superioara a conductei noi de PEID , se va monta o folie avertizoare din PVC cu inscriusul „apa”. Dupa astuparea si compactarea pamantului in transee, se va nivela la cota terenului toata zona afectata de constructie, respectiv atat linia transeii de montaj a conductei, cat si zonele de depozitare a pamantului astfel incat terenul sa aiba uniformitate. Dupa terminarea lucrarilor, se va reface zona afectata, portiuni de trotuar, cu acelasi material:asfalt, beton ,pavele si/sau portiuni din zona verde unde au circulat utilajele. Se vor reface de asemenea toate drumurile care converg spre drumul judetean DJ 306A si care au fost afectate, cu aceeasi structura si acoperire strat de circulatie:piatra Sparta, beton asfalt. Suprafata patului de pozare trebuie sa fie continua, neteda si sa nu contina particule mari care pot produce incarcari punctiforme asupra conductei. Se va realiza numai sapatura manuala la intersectia cu alte retele, iar pentru sondare se vor sapa manual gropi cu sectiune poligonala 1.5 m x 1.5 m, la adancimea 1.5 m, la intersectiile cu alte retele.

Pe amplasamentul terenului detinut de CONFORT SA Calarasi este in functiune o retea de canalizare utilizata in comun cu MARTIFER , la care ulterior pe masura de se va finaliza constructia administrativa existenta se va racorda la aceasta. Astfel apele uzate menajere rezultate din activitatea administrativa (birouri) vor fi colectate de aceasta canalizare.

**b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate** – în zonele învecinate cu amplasamentul proiectului nu s-au identificat proiecte similare care determina un impact cumulat pe aceleași căi de propagare pentru principalii factori de mediu.

**c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii** – Resursele naturale folosite in timpul executiei: Nisip pentru patul de pozare conducte; Apa pentru udarea straturilor de pamant in vederea stoparii formarii prafului; Balast pentru realizarea pernelor de pozare.

**d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate** - Pentru a asigura managementul deseurilor in conformitate cu legislatia nationala, antreprenorul general al lucrărilor va incheia contracte cu operatorii autorizati in vederea valorificarii/eliminarii deseurilor. Principalul tip de deseuri va fi reprezentat prin deseuri de constructie inerte (pamant, balast, piatra, ciment). Referitor la deseurile menajere, (hartie, pungi, folii de polietilenă, ambalaje PET, materii organice (resturi alimentare) rezultate de la personalul se vor



depozita temporar selectiv in spatii special amenajate pe categorii de deseuri pana la preluarea lor de catre societati autorizate. Deșeurile vor fi colectate selectiv, vor fi depozitate in locuri special amenajate in vederea valorificării/eliminării. Se va tine evidenta deseurilor conform H.G. nr. 856/2002. Deseurile vor fi valorificate, eliminate prin operatori autorizati.

**e) poluarea si alte efecte negative** - Se vor folosi utilaje si mijloace de transport corespunzatoare din punct de vedere tehnic, conform conditiilor prevazute la inspectiile tehnice periodice, privind nivelul de monoxid de carbon si concentratiile de emisii in gazele de esapament; Lucrarile care produc mult praf vor fi reduse in perioadele cu vant puternic, sau se va urmari o umectare mai intensa a drumului. Drumurile de acces vor fi permanent intretinute prin nivelare si stropire cu apa pentru a se reduce praful.

**f) riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice** - se vor lua toate masurile pentru a impiedica producerea de accidente;

**g) riscurile pentru sanatatea umana** - nu sunt afectate constructiile si asezarile umane din vecinatate. Masinile si utilajele care vor realiza investitia nu prezinta vreun risc semnificativ de producere de accidente majore sau avarii in exploatare.

**2)Amplasarea proiectelor - Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:**

**a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor** – Lucrarile se vor realiza in conformitate cu Certificatul de Urbanism nr. 56/13.02.2023.

**b) bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia** - nu este cazul;

**c) capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atenție speciala urmatoarelor zone:**

1. zone umede, zone riverane, guri ale raurilor – nu este cazul;

2. zone costiere si mediul marin – nu este cazul;

3. zone montane și forestiere - nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes national, comunitar, international – nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea III – a – zone protejate, zonele de protectie insituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul;

6. zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri - nu este cazul;

7. zone cu o densitate mare a populatiei - nu este cazul;





8. *peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural si arheologic - nu este cazul.*

### **3)Tipurile si caracteristicile impactului potential**

**a) importanta si extinderea spatiala a impactului (zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata) - nu este cazul;**

**b) natura impactului - secundar;**

**c) natura transfrontaliera a impactului - nu este cazul;**

**d) intensitatea si complexitatea impactului – redusa;** Pe perioada de executie a lucrarilor intensitatea si complexitatea impactului potential este redusa, strict in zona amplasamentelor lucrarilor propuse;

**e) probabilitatea impactului – redusa;**

**f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul este local, temporar strict pe perioada de executie a lucrarilor, nerepetabil dupa executia lucrarilor si reversibil;**

**g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate - în zonele învecinate cu amplasamentul proiectului s-au identificat proiecte care nu determină un impact cumulat pe aceleași căi de propagare pentru principalii factori de mediu: corpuri de apă de suprafață, de adâncime, pe sol, subsol și biodiversitate.**

**h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului - prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de executie a lucrarilor, impactul nu este suplimentar fata de cel evaluat anterior.**

## **II.Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

*-proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.*

## **III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apa:**

*- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.*

*- punctul de vedere al S.G.A. Calarasi exprimat prin adresa nr. 1517/13.04.2023, inregistrata la A.P.M. Calarasi cu nr. 4808/13.04.2023 prin care nu este necesara obtinerea avizului de gospodarie a apelor.*

## **Condițiile de realizare a proiectului:**

**a) Se va respecta in totalitate proiectul tehnic depus la documentatie;**

**b) Se va notifica A.P.M. Calarasi, pentru orice modificare a proiectului, conform art. 20 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;**



c) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si a recomandarilor privind mediul de viata al populatiei;

d) La finalizarea lucrarilor se va notifica A.P.M. Calarasi pentru intocmirea procesului verbal pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare, conform prevederilor Anexei V, art. 43, alin. (3) si (4) din din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

e) Se va respecta legislatia de mediu in vigoare si conditiile prevazute in actele de reglementare emise de alte autoritati;

f) Respectarea L104/2011 si STAS 12574/1987; SR 10009/2017 si OM119/2014 in faza de executie a proiectului si L104/2011 si STAS 12574/1987; SR 10009/2017, OM119/2014 si art. 70 lit l din OUG 195/2005 in faza de operare.

*Măsuri de prevenire a poluării mediului în timpul execuției proiectului:*

- Pentru prevenirea împrăștierei cauzate de vânt, mișcări ale aerului se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire, închidere în containere a deșeurilor.

- Nu se permite arderea a nici unui material pe șantier.

- Se vor echipa toate utilajele pentru activități de taiere cu apa și șlefuire cu echipamente speciale de aspirare a prafului.

- Lucrările se vor realiza astfel încât riscul de împrăștiere/scăpările de material prin cădere să fie minimizezate. Zonele unde se realizează desfaceri/demolări vor fi stropite periodic, de câte ori este nevoie cu apa sau cu soluții speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului.

- Folosirea de materiale speciale (plase de protecție, prelate) pentru acoperirea zonelor de lucru pe timp de vânt și ploaie.

- Nici un vehicul sau utilaj nu se va lăsa cu motorul pornit la staționare, dacă nu este necesar. Vehicule și utilaje se vor întreține corespunzător. La orice emisie de fum închis (cu excepția pornirii), utilajul/mașina se oprește imediat și problema se rectifică înainte de folosire. Vehiculele și utilajele se vor întreține corespunzător și vor avea reviziile tehnice la zi și se conformează standardelor de emisii. Gazele evacuate de la vehicule nu se vor îndrepta spre teren pentru a nu ridica praful.

- Limita maximă de viteză pentru circulația în incinta șantierului, a autovehiculelor și utilajelor este de 10 km/h pentru a nu produce praf. Căile de circulație pentru utilaje vor fi aleile din beton existente sau realizate din pietriș. Se va evita accesul autovehiculelor pe pământ.

- La ieșirea din șantier roțile autovehiculele se vor curăța și spăla eficient.

- Toate camioanele ce intră sau ies din șantier vor avea obligatoriu încărcăturile transportate în containere închise sau în bene acoperite cu prelate.

- Se va preveni poluarea apelor prin scurgeri de carburanți, uleiuri de la utilaje. Scurgerile de ulei (sau alți carburanți) sunt controlate de constructor prin procedurile interne ale acestuia. În general, se urmărește ca utilajele să fie în bună stare de funcționare. Schimburile de ulei nu se fac pe amplasament.



● Operațiile de întreținere și reparație a utilajelor și echipamentelor vor fi realizate în ateliere/locații cu dotări adecvate

*g) Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier - Delimitarea zonelor de lucru; se vor stabili zonele de parcare a autovehiculelor și utilajelor;*

- Organizarea de șantier se va realiza în interiorul amplasamentului, astfel încât impactul generat asupra factorilor de mediu în timpul executării lucrărilor de construcții proiectate să fie cât mai redus;

- Organizarea de șantier va fi amenajată conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare;

- Întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport în vederea evitării scurgerilor de combustibili și uleiuri uzate pe sol;

- Nu se vor stoca temporar carburanți pe amplasament;

- Se interzice executantului să efectueze depanarea mijloacelor de transport sau repararea și întreținerea utilajelor în amplasament;

- Se interzice executantului să execute conectări și deconectări care necesită întreruperea surselor de alimentare cu energie electrică și a altor utilități sau modificarea de trasee sau rețele de utilități fără avizul scris al beneficiarului.

- Utilajele/mijloacele de transport nu se vor spăla în zona aferentă amplasamentului.

- Depozitarea materialelor de construcții se va face în locuri amenajate corespunzător;

- La finalizarea lucrărilor, terenurile afectate prin realizarea lucrărilor vor fi aduse la stadiul inițial de funcționalitate;

- Personalul executantului va purta echipament de protecție și de lucru înscrisurat cu numele societății respective, pentru o mai bună identificare. Personalul executantului va fi instruit cu privire la răspunerile ce revin executantului cu privire la depozitarea și eliminarea deșeurilor, a substanțelor periculoase, a măsurilor de protecție și prim ajutor etc.

- Deseurile municipale amestecate generate vor fi colectate, stocate temporar în pubele și transportate în locurile indicate de beneficiarul lucrărilor.

*h) Deseurile rezultate în perioada de execuție a obiectivului, vor fi colectate și depozitate selectiv, temporar în containere metalice acoperite, amplasate în locuri special amenajate, după care vor fi ridicate periodic de către societăți autorizate.*

I. Se vor respecta, în faza de execuție și de exploatare, prevederile:

- OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare și Deciziei Comisiei 2000/532/CE;

- HG 1061/2018 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României și Regulamentului (CE) 1.013/2006 privind transferurile de deseuri;

- Legii 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, O.G. nr. 1/2021 pentru modificarea și completarea Legii 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje și Ordinului 94/2012 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșeurile de ambalaje;



- Hotararii 1218/2006 privind stabilirea cerințelor minime de securitate și sănătate în muncă pentru asigurarea protecției lucrătorilor împotriva riscurilor legate de prezența agenților chimici;
- Legii 360/ 2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, Regulamentului (CE) 1.907/2006 si Regulamentului (CE) 1272/2008 cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legii 74/2019 privind gestionarea siturilor potențial contaminate și a celor contaminate si Legii 246/2020 privind utilizarea, conservarea și protecția solului.

II. Se vor asuma urmatoarele obligatii:

- Producătorul de deșeuri inițial sau orice deținător de deșeuri are obligația de a efectua operațiunile de tratare (operațiunile de valorificare sau eliminare, inclusiv pregătirea prealabilă valorificării sau eliminării) prin mijloace proprii sau prin intermediul unui operator economic autorizat care desfășoară activități de tratare a deșeurilor sau unui operator public ori privat de colectare a deșeurilor. Operatorii economici autorizați din punctul de vedere al protecției mediului să efectueze operațiuni de colectare a deșeurilor au obligația să le predea numai la instalații autorizate pentru efectuarea unei operațiuni de eliminare sau valorificare.
- Deținătorul de deșeuri, care execută lucrări de construire/desființare pentru care nu este obligatorie emiterea unei autorizații de construire (potrivit prevederilor art. 11 din Legea nr. 50/1991), are obligația să utilizeze sistemul organizat de autoritatea administrației publice locale de pe raza administrativ-teritorială în care își are domiciliul.
- Clasificarea și codificarea deșeurilor nepericuloase si periculoase gestionate se realizeaza conform Deciziei Comisiei 2000/532/CE si Anexei nr. 4 din OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor.
- Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, în special:
  - a) fără a genera riscuri de contaminare pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
  - b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
  - c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

***i) Urmare a sedintei CAT din data de 25.04.2023 s-au solicitat urmatoarele:***

***- Notificare asistenta de specialitate in sanatate publica - D.S.P. Calarasi.***

*Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.*

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa





instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei. Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă. Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director Executiv,  
Gheorghe SANDU**

Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Verificat – Steluța BOITAN	Șef Serviciu Avize Acorduri Autorizații	02.05.2023	
Întocmit – Carmen Roxana ȘERBAN	Consilier		

