



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Decizia etapei de incadrare

Nr.....din data de

Proiect afisat in data de 19.06.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA CURCANI**, cu sediul in comuna Curcani, judetul Calarasi, str. Penes Curcanul, nr. 45, înregistrată la APM Calarasi cu nr. 3080 din data de 10.03.2023, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificarile și completările ulterioare, Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, A.P.M. Calarasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței **Comisiei de Analiza Tehnica** din data de 13.06.2023 că proiectul: **„Modernizare infrastructura de transport in comuna Curcani, Judetul Calarasi”**, propus a fi amplasat in judetul Calarasi, comuna Curcani, sat Salcioara, str. Grivitei, str. Morii, str. Plevnei, str. Sperantei si sat Curcani, str. Garii, str. G-ral Gheorghe Popa, tr. 2, drum vicinal statie de epurare, drum vicinal gospodarie de apa, ***nu se supune evaluării impactului asupra mediului.***

Documentatia depusa face parte integranta din prezentul act de reglementare.

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se incadreaza in prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2, pct. 10, lit. e);

1) Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect – Prin proiect se propune modernizare infrastructura de transport in comuna Curcani, Judetul Calarasi, Drumurile propuse modernizării in prezenta documentatie fac parte din trama stradala a comunei Curcani și asigura legatura riveranilor catre principalele obiective socio-economice ale comunei.

Lucrarile ce vor fi proiectate se incadreaza in prevederile „Strategiei de Dezvoltare Durabila a Judetului Calarasi” – Consolidarea infrastructurii pentru dezvoltare echilibrată prin crearea infrastructurii necesare dezvoltării socio-economice și susținerii accesibilității inter-modale, asigurarea unei infrastructuri adecvate creșterii competitivității în agricultura și dezvoltare rurală.

Suprafata totala a terenului este de 25000 mp (din acte), cu o lungime totala a drumurilor supuse modernizării de 3281 m, echivalentul a 16198 mp suprafata asfaltata. Terenul este situat in intravilanul comunei Curcani conform PUG și RLU aferent avizat prin HCL Cucani nr. 13/27.03.2007 și prelungit prin HCL Curcani nr. 3/30.01.2019.



Terenul se afla in zona de referinta UTR1 si UTR2, functiune dominanta cai de comunicatii rutiera.

Planul de executie, cuprinzând faza de constructie, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:

- Realizarea stratului din balast sau balast amestec optimal;
- Realizarea stratului din piatra sparta sau piatra sparta amestec optimal;
- Curatarea si amorsarea stratului suport cu emulsie cationica – consum 90 kg./smp.
- Realizarea stratului de legatura din BAD 22.4 leg. 50/70;
- Curatarea si amorsarea stratului suport cu emulsie cationica – consum 60 kg./smp.
- Realizarea stratului de uzura din BA 16 rul. 50/70;
- Realizarea acostamentelor;
- Realizarea santurilor de pamant

Sistemul rutier proiectat pentru modernizarea partii carosabile va avea urmatoarea alcatuire:

- 6 cm strat de uzura BAPC16 conform AND 605 (BAPC 16 rul 50/70 conform SR EN 13108);
- 12 cm strat superior de fundatie din piatra sparta 0-63 conform SR EN 13242+A1;
- 20 cm balast existent stabilizat in situ
- 6 cm strat de uzura BAPC16 conform AND 605 (BAPC 16 rul 50/70 conform SR EN 13108);
- 12 cm strat superior de fundatie din piatra sparta 0-63 conform SR EN 13242+A1;
- 20 cm balast existent stabilizat in situ

Drumurile laterale se vor amenaja pe la lungime de 10 m cu aceasi structura ca si pe strada proiectata.

Traseul in plan:

Corectarea sinuozitatilor traseului drumurilor si aducerea lui pe fagasul normal, conform platformei existente a drumurilor si a limitelor de proprietate. Viteza de baza va fi 25 km/h cu posibile zone de restrictie datorita configuratiei terenului si a pozitiei gardurilor.

Profilul longitudinal:

Linia rosie va avea un caracter continuu, cu pas de proiectare de minim 100 m. Se vor racorda prin curbe verticale circulare diferentele mai mari de 1% dintre 2 pante succesive.

Linia rosie a fost stabilita tinand cont si de urmatoarele aspecte:

- executarea unui volum minim de lucrari (sapaturi, miscari de terasamente, etc)
- asigurarea scurgerii apelor
- evitarea declivitatilor alternante (dinti de ferastrau care reduc vizibilitatea, marind riscul accidentelor)
- puncte de cota obligata, cum ar fi podurile si podetele sau racordarile cu alte drumuri

Profilul transversal:

Elementul principal dintr-un profil transversal îl constituie partea carosabilă destinată circulației vehiculelor, dispusă pe un sistem rutier alcătuit și dimensionat în așa fel încât să preia solicitările din trafic și condiții climatice pe o durată determinată în limita deformațiilor admisibile.



S-au prevazut profile transversale tip functie de:

- topografia terenului
- asigurarea scurgerii apelor
- partea carosabila - Conform Ord. MT nr. 50/1998; Ord. MT nr. 45/1998 capitolul 5, „Dispozitii finale” punctul 5.2

In sectiune transversala drumurile se prezinta conform profilelor transversale tip atasate prezentei documentatii.

Terasamente:

Pentru asigurarea cotelor si dimensiunilor profilelor tip, terasamentele se vor realiza prin efectuarea de sapaturi pentru realizarea casetelor de largire a suprafetei existente. Lucrarile de terasamente trebuie sa corespunda prevederilor STAS 2941-84 in ceea ce priveste capacitatea portanta, gradul de compactare si pantele taluzurilor.

Scurgerea apelor:

Evacuarea apelor meteorice este asigurata prin pante longitudinale si transversale catre santurile trapezoidale de pamant.

Pentru colectarea apelor de suprafata din zona strazilor studiate, se vor proiecta dispozitive pentru scurgerea apelor, tinand seama de prevederile STAS 10796/2 – „Constructii necesare pentru colectarea si evacuarea apelor. Rigole, santuri si casiuri”.

La intersectia cu strazile laterale s-au proiectat podete DN400(20), iar pentru intersectia strazilor proiectate cu DN 4 si DJ402, s-au proiectat podete DN500 (4).

Accesele la proprietati nu fac parte din acest proiect.

Prin intermediul pantei transversale unice si a pantei longitudinale, apele vor fi directionate catre santurile de pamant proiectate, aflate la marginea partii parosabile (vezi profilele tip)

La intersectia cu strazile laterale s-au proiectat podete DN400(20), iar pentru intersectia strazilor proiectate cu DN 4 si DJ402, s-au proiectat podete DN500 (4).

Lucrari de sprijinire:

In prezentul proiect nu sunt necesare lucrari de consolidare.

Structura rutiera:

Pentru o dimensionare cat mai corecta a stratificatiei structurii rutiere proiectate, s-au efectuat studii de teren din care s-au obtinut date pentru:

- modul de alcatuire a structurii rutiere si grosimile de straturi;
- caracteristicile geotehnice ale pamantului de fundare;
- regimul hidrologic al complexului rutier;
- tipul profilului transversal;
- modul de asigurare a scurgerii apelor de suprafata.

Structura rutiera propusa pentru modernizarea drumurilor satesti este urmatoarea:

- 6 cm strat de uzura BAPC16 conform AND 605 (BAPC 16 rul 50/70 conform SR EN 13108);



- 12 cm strat superior de fundatie din piatra sparta 0-63 conform SR EN 13242+A1;

- 20 cm balast existent stabilizat in situ

Pentru prevenirea degradarii drumurilor datorita actiunii factorilor precum trafic, capacitate portanta, conditii de exploatare si mediu inconjurator, se impune:

- dimensionarea corespunzatoare a complexului rutier pentru asigurarea preluarii in bune conditii a sarcinilor din trafic, in special din traficul greu in conditiile de exploatare date;
- protejarea straturilor rutiere si a pamantului din patul drumului de actiunea apelor prin luarea masurilor necesare pentru evacuarea acestora si etansarea imbracamintei;
- asigurarea la actiunea inghet-dezghetului;
- controlul traficului din punct de vedere al tonajului.

Siguranta circulatiei :

Pentru siguranta circulatiei se vor realiza lucrari de semnalizare verticala (indicatoare de circulatie) si orizontala (marcaje rutiere) in scopul prevenirii accidentelor. Semnalizarea orizontala se va realiza cu marcaje longitudinale pentru a delimita partea carosabila.

Se propune realizarea marcajelor longitudinale si transversale conform STAS 1848 – 7/2015, iar a indicatoare rutiere conform STAS 1848 – 1/2011.

Semnalizarea rutiera:

Semnalizarea punctului de lucru la lucrările de execuție a drumurilor propuse modernizării, precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor se vor face în conformitate cu „Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului” – emise de Ministerul de Interne și Ministerul Transporturilor în octombrie 2000 și constau din măsuri privind siguranța și controlul circulației rutiere prin dirijarea temporară a traficului.

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate – în zonele învecinate cu amplasamentul proiectului nu s-au identificat proiecte similare, care sa determine un impact cumulat pe aceleași căi de propagare pentru principalii factori de mediu.

c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii – La realizarea lucrărilor se vor utiliza materiale în conformitate cu prevederile legale și anume: apa, material lemnos, agregate naturale apa, pietris, nisip, balast si piatra sparta.

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate - Deseurile rezultate din executia lucrarilor vor fi colectate selectiv, vor fi depozitate temporar in locuri special amenajate in vederea valorificării/eliminării prin operatori autorizati. Deșeurile menajere vor fi depuse în pubele amplasate pe o platformă betonată (colectare selectivă). Deșeurile nu se lasă împrăștiate la locul unde s-a lucrat în ziua/zona respectivă. Din punct de vedere cantitativ,



deseurile generate variaza in functie de ritmul de lucru, de numarul persoanelor desemnate pentru efectuarea lucrarilor. Lucrarile vor fi realizate dupa normele de calitate in constructii astfel incat cantitatile de deseuri rezultate sa fie limitate la minimum.

e) poluare si alte efecte negative – Impactul produs asupra mediului prin activitatile de executie propuse va fi redus deoarece perioada de constructie este relativ scurta iar echipamentele si utilajele utilizate vor fi performante, corespunzatoare si moderne. In perioada de operare activitatea desfasurata nu constituie o sursa de poluare a aerului. Vor fi respectate prevederile Ordinului nr. 119/ 2014 pentru aprobarea normelor de igiena și sănătate publică privind mediul de viață al populației; Nivelul de zgomot se va incadra in limitele Standardului S.R 10009/2017 – acustica urbana – limite admisibile ale nivelului de zgomot.

f) riscul producerii de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice - se vor lua toate masurile pentru a impiedica producerea de accidente;

g) riscurile pentru sanatatea umana - se estimeaza, ca pe perioada de executie a lucrarilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populatiei si sanatatii umane, iar masurile propuse au rolul de a evita potentialul disconfort asupra acestora.

2)Amplasarea proiectelor - Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor - investitia se afla sat Gruuiu, oras Budesti, soseaua Oltenitei nr.110, tarlaua 24/3, parcela 1, judetul Calarasi identificat prin nr. cadastral 23654 conform Certificatului de Urbanism nr. 17 din 05.07.2022 emis de Primaria orasului Budesti judetul Calarasi.

b) bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale din zona si din subteranul acesteia - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale raurilor – nu este cazul;

2. zone costiere si mediul marin – nu este cazul;

3. zone montane și forestiere - nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes national, comunitar, international - nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea III – a – zone protejate, zonele de protectie insituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul;

6. zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri - nu este cazul;

7. zone cu o densitate mare a populatiei - nu este cazul;

8. peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural si arheologic - nu este cazul.

3)Tipurile si caracteristicile impactului potential



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Șos. Chiciului nr.2, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax. 0242. 31.50.35; 0242. 31.19.26; Tel mobil 0746 248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

a) *importanta si extinderea spatiala a impactului (zona geografica si ponderea populatiei afectate)* – mica;

b) *natura impactului* - secundar;

c) *natura transfrontaliera a impactului* - nu este cazul;

d) *intensitatea si complexitatea impactului* – mica;

Pe perioada de executie a lucrarilor intensitatea si complexitatea impactului potential este redusa, strict in zona amplasamentelor lucrarilor propuse;

e) *probabilitatea impactului* – redusa, deoarece masurile prevazute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, asezari umane); Prin masurile de constructie adoptate, prin tehnologia de executie si de exploatare care se vor aplica in conformitate cu legislatia in vigoare, se reduce la minim probabilitatea de aparitie a impactului. Pe perioada de executie a lucrarilor impactul potential este redus, va fi local, numai in zona organizarii de santier.

f) *debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului* - impactul este local, temporar strict pe perioada de executie a lucrarilor, nerepetabil dupa executia lucrarilor si reversibil;

g) *cumularea impactului cu alte proiecte existente si/sau preconizate* - in zonele invecinate cu amplasamentul proiectului nu s-au identificat proiecte care sa determine un impact cumulat pe aceleasi cai de propagare pentru principalii factori de mediu: corpuri de apa de suprafata, de adancime, pe sol, subsol si biodiversitate.

h) *posibilitatea de reducere efectiva a impactului* - prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de executie a lucrarilor.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate sunt următoarele: *proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare.*

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa:

- *proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.*

- *punctul de vedere al S.G.A. Calarasi exprimat prin adresa nr. 1666/13.04.2023, inregistrata la A.P.M. Calarasi cu nr. 5710/08.05.2023 prin care nu este necesara obtinerea avizului de gospodarie a apelor.*

Condițiile de realizare a proiectului:

a) *Se va respecta in totalitate proiectul tehnic depus la documentatie;*

b) *Se va notifica A.P.M. Calarasi, pentru orice modificare a proiectului, conform art. 20 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;*

c) *Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si a recomandarilor privind mediul de viata al populatiei;*

d) **La finalizarea lucrarilor se va notifica A.P.M. Calarasi pentru intocmirea procesului verbal pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare, conform prevederilor Anexei 5F, art. 43, alin.(3) si (4) din Legea nr.**



292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

e) Se va respecta legislația de mediu în vigoare și condițiile prevăzute în actele de reglementare emise de alte autorități;

f) Pe parcursul realizării proiectului nu se vor afecta factorii de mediu;

Respectarea L104/2011 și STAS 12574/1987; SR 10009/2017 și OM119/2014 în faza de execuție a proiectului.

Măsuri de prevenire a poluării mediului în timpul execuției proiectului:

Respectarea L104/2011 și STAS 12574/1987; SR 10009/2017 și OM119/2014 în faza de execuție precum și în faza de exploatare a proiectului.

Măsuri de prevenire a poluării mediului în timpul execuției proiectului:

- Pentru prevenirea împrăștierii cauzate de vânt, mișcări ale aerului se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire, închidere în containere a deșeurilor.

- Nu se permite arderea a nici unui material pe șantier.

- Se vor echipa toate utilajele pentru activități de tăiere cu apă și șlefuire cu echipamente speciale de aspirare a prafului.

- Lucrările se vor realiza astfel încât riscul de împrăștiere/scăpările de material prin cădere să fie minimizezate. Zonele unde se realizează desfaceri/demolări vor fi stropite periodic, de câte ori este nevoie cu apă sau cu soluții speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului.

- Folosirea de materiale speciale (plase de protecție, prelate) pentru acoperirea zonelor de lucru pe timp de vânt și ploaie.

- Nici un vehicul sau utilaj nu se va lăsa cu motorul pornit la staționare, dacă nu este necesar. Vehicule și utilaje se vor întreține corespunzător. La orice emisie de fum închis (cu excepția pornirii), utilajul/mașina se oprește imediat și problema se rectifică înainte de folosire. Vehiculele și utilajele se vor întreține corespunzător și vor avea reviziile tehnice la zi și se conformează standardelor de emisii. Gazele evacuate de la vehicule nu se vor îndrepta spre teren pentru a nu ridica praful.

- Limita maximă de viteză pentru circulația în incinta șantierului, a autovehiculelor și utilajelor este de 10 km/h pentru a nu produce praf. Căile de circulație pentru utilaje vor fi aleile din beton existente sau realizate din pietriș. Se va evita accesul autovehiculelor pe pământ.

- La ieșirea din șantier roțile autovehiculelor se vor curăța și spăla eficient.

- Toate camioanele ce intră sau ies din șantier vor avea obligatoriu încărcăturile transportate în containere închise sau în bene acoperite cu prelate.

- Se va preveni poluarea apelor prin scurgeri de carburanți, uleiuri de la utilaje. Scurgerile de ulei (sau alți carburanți) sunt controlate de constructor prin procedurile interne ale acestuia. În general, se urmărește ca utilajele să fie în bună stare de funcționare. Schimburile de ulei nu se fac pe amplasament.

- Operațiile de întreținere și reparație a utilajelor și echipamentelor vor fi realizate în ateliere/locații cu dotări adecvate

g) Pe perioada de execuție se vor asigura următoarele:

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;



- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate (asfalt, bitum, etc.) atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă.
 - respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții.
 - uleiul sau carburantii scursi accidental se vor colecta de către Contractantul lucrării și transporta în condițiile respectării prevederilor specifice la o societate autorizată;
 - reconstrucția ecologică prin nivelarea terenului și acoperirea cu iarba a zonelor libere de construcții pentru evitarea degradării solului.
 - se vor utiliza doar vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, corespunzător cerințelor din domeniul protecției mediului.
 - motorina folosită de utilaje în perioada de execuție nu va fi depozitată în amplasament. Aceasta va fi adusă cu cisterna, iar alimentarea utilajelor se va face într-un loc special amenajat cuva de beton pentru colectarea scurgerilor accidentale.
- În timpul lucrărilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării și care nu generează zgomot peste limite admisibile; în vederea asigurării evitării producerii de disconfort populației pe perioada realizării investiției se vor lua următoarele măsuri:
- se vor utiliza doar echipamente și utilaje cu nivel redus de zgomote și vibrații;
 - programul de lucru va fi diurn;
 - se vor monta panouri indicatoare în zona de realizare a lucrărilor prin care se va informa populația cu privire la durata lucrărilor, programul de lucru și adresa organizării de șantier.

h) Se vor lua toate măsurile pentru respectarea ordinii, curățeniei și liniștii publice în perimetrul limitrof obiectivului;

i) Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier – Organizarea de șantier va cuprinde containere transportabile tip vagon pentru activități administrative și utilizate ca spații de depozitare, toalete ecologice, depozit suprateran pentru produse petroliere care va conține butoaie metalice pentru depozitarea motorinei și a lubrefianților, spațiu de parcare a utilajelor care vor fi utilizate la realizarea investiției.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor se va efectua de la stațiile de alimentare combustibil din zona. Alimentarea se va face zilnic cu recipiente etans, care ulterior vor fi restituite producătorilor sau distribuitorilor, după caz.

Schimbarea lubrefianților sunt necesar a se executa după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie.

Materiile prime necesare realizării proiectului, balast, piatra vor fi aduse de la societăți specializate, din zone cât mai apropiate.

Nu vor exista în amplasamentul organizării de șantier baze de producție sau de betoane.

Operațiile de întreținere/reparații ale utilajelor, schimburile de uleiuri se vor realiza în cadrul societăților specializate.

Utilajele cu care se vor lucra vor trebui aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrefianți.

Anvelopele uzate reprezintă una din problemele principale ale unui șantier. Vor fi depozitate în locuri special amenajate, ulterior vor fi ridicate de firme specializate; este interzisă arderea lor;



j) In perioada de execuție și de exploatare a proiectului, se vor respecta aspectele următoare:

k) În urma ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 13.06.2023 – Direcția Județeană pentru Cultură Călărași solicită AVIZ DJC.

l) În urma ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 13.06.2023 – se solicită PDV – Direcția Medicală – Ministerul Transporturilor

I. Se vor respecta, in faza de executie si de exploatare, prevederile:

- O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor si Deciziei Comisiei 2000/532/CE;
- H.G. nr. 1061/2018 privind transportul deșeurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei si Regulamentului (CE) 1.013/2006 privind transferurile de deseuri;
- Legii nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, O.G. nr. 1/2021 pentru modificarea și completarea Legii nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje si Ordinului nr. 94/2012 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșeuri de ambalaje;
- Hotararii nr. 1218/2006 privind stabilirea cerințelor minime de securitate și sănătate în muncă pentru asigurarea protecției lucrătorilor împotriva riscurilor legate de prezența agenților chimici;
- Legii nr. 360/ 2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, Regulamentului (CE) 1.907/2006 si Regulamentului (CE) 1.272/2008 cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legii nr. 74/2019 privind gestionarea siturilor potențial contaminate și a celor contaminate si Legii nr. 246/2020 privind utilizarea, conservarea și protecția solului.

II. Se vor asuma urmatoarele obligatii:

- Producătorul de deșeuri inițial sau orice deținător de deșeuri are obligația de a efectua operațiunile de tratare (operațiunile de valorificare sau eliminare, inclusiv pregătirea prealabilă valorificării sau eliminării) prin mijloace proprii sau prin intermediul unui operator economic autorizat care desfășoară activități de tratare a deșeurilor sau unui operator public ori privat de colectare a deșeurilor. Operatorii economici autorizați din punctul de vedere al protecției mediului să efectueze operațiuni de colectare a deșeurilor au obligația să le predea numai la instalații autorizate pentru efectuarea unei operațiuni de eliminare sau valorificare.
- Deținătorul de deșeuri, care execută lucrări de construire/desființare pentru care nu este obligatorie emiterea unei autorizații de construire (potrivit prevederilor art. 11 din Legea nr. 50/1991), are obligația să utilizeze sistemul organizat de autoritatea administrației publice locale de pe raza administrativ-teritorială în care își are domiciliul.
- Clasificarea și codificarea deșeurilor nepericuloase si periculoase gestionate se realizeaza conform Deciziei Comisiei 2000/532/CE si Anexei nr. 4 din OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor.
- Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, în special:
 - a) fără a genera riscuri de contaminare pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
 - b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
 - c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.



Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei. Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă. Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Gheorghe SANDU**

Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
-----------------	---------	------	-----------

10



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Șos. Chiciului nr.2, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax. 0242. 31.50.35; 0242. 31.19.26; Tel mobil 0746 248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Verificat – Steluța BOITAN	Șef Serviciu Avize Acorduri Autorizații	19.06.2023	
Întocmit – Gheorghe - Răzvan STOIAN	Consilier		

