



## Decizia Etapei de Încadrare

Nr. .... din data de .....

Afișat în data de 27.06.2023

Ca urmare a solicitării depuse de către **C.N.A.I.R. S.A. prin NV CONSTRUCT S.R.L.** cu sediul în bd-ul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Călărași cu nr. 13267 din data de 10.11.2022, în baza Legii nr. 292/2018 – *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 – *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare*, Legea nr. 107/1996 – *Legea apelor, cu modificările și completările ulterioare*, Agenția pentru Protecția Mediului Călărași decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică (CAT) din data de **07.02.2023** că proiectul: **„POD DN3 KM 47+700, JUDEȚUL CĂLĂRAȘI”** – propus a fi amplasat în DN3 km 47+700, sat Ileana, comuna Ileana, județul Călărași – **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Documentația depusă face parte integrantă din prezentul act de reglementare.

### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- *Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 – privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2, la pct. 10, lit. e);*

#### 1. Caracteristicile proiectului

**a) Dimensiunea și concepția întregului proiect** – Prin proiect se propune desființarea podului existent și realizarea unui nou pod pe DN 3 la km 47+700 din comuna Ileana, județul Călărași.

Proiectul urmează a se realiza pe un teren în suprafață de 5066 m<sup>2</sup>.

Terenul este situat în intravilanul comunei Ileana conform P.U.G. și R.L.U. aferent, aprobat prin H.C.L. Ileana nr. 101/27.10.2008 și prelungită prin H.C.L. 34/23.10.2018, aparține domeniul public al statului, aflat în proprietatea Ministerului Transporturilor și Administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.). Terenul din albia râului Vânăta (Balta Podarilor), din zona podețului se află în administrarea Apelor Române.

*Situația existentă*

Podetel care face obiectul proiectului este amplasat pe DN 3, km 47+700 și traversează râul Vânăta (Balta Podarilor), în localitatea Ileana, județul Călărași.



- Expertiza tehnică a scos în evidență următoarele deficiențele ale podețului:
- Nu se cunoaște data la care a fost construit podețul;
- Podețul boltit a suferit pe perioada de serviciu o serie de degradări, concentrate în special la nivelul bolții din zidărie de cărămidă și la capete (crăpături pe zone mari și apariție de striviri);
- Desprinderi de cărămizi din corpul zidăriei;
- Detașarea timpanului de boltă pe zone extinse;
- Infiltrații vizibile la intradosul bolții, pete umede, eflorescențe;
- Calea pe podeț este degradată, prezintă suprafețe cu ciupituri, crăpături și denivelări longitudinale;
- Utilizarea pe podeț a unui parapet de siguranță tip N2;
- Neasigurarea pantei de scurgere transversală și longitudinală a apelor pluviale de pe podeț;
- Lipsa casiurilor de descărcare;
- Pierderea stabilității terasamentelor în zona podețului;
- Albia este instabilă, lipsesc lucrările de protecție și prezența unor lucrări improvizate;
- Elemente de beton rupte prezente în albie.

#### *Situația propusă*

### **I. Demolarea**

Se dorește demolarea integrală a podețului existent. Demolările se vor executa exclusiv cu mijloace mecanizate și ocazional, prin mijloace manuale. În cadrul procesului de demolare nu se vor folosi materiale explozibile sau agenți chimici ce pot afecta mediul înconjurător.

Beneficiarul lucrărilor propuse prin studiul de fezabilitate are posibilitatea de a recicla materialele rezultate, în vederea reciclării tot ca materiale de construcții.

Se va avea în vedere colectarea separată, pe categorii de deșuri, a deșeurilor rezultate în urma demolărilor. Pentru a evita impactul negativ asupra mediului, trebuie acordată atenție deosebită stocării temporare a deșeurilor din construcții, astfel trebuie să fie prevăzute zone de stocare a deșeurilor în apropierea podului.

Se vor colecta selectiv deșeurile rezultate din demolare. Acestea vor fi depozitate în funcție de modul de reciclare/valorificare sau eliminare propus pentru fiecare categorie:

- Materiale metalice;
- Piatra/balast;
- Moloz;

### **II. Construirea**

*Metode folosite în construcție* – materializarea pe teren a lucrărilor se face prin șablonare. Picheții și șabloanele trebuie să materializeze: axa circulațiilor carosabile și înălțimea umpluturii sau adâncimea săpăturii;

Înainte de începerea lucrărilor de terasamente se execută următoarele lucrări pregătitoare:

- defrișări, dacă e cazul;
- curățirea terenului de frunze, crengi, iarba și buruieni;
- decaparea și depozitarea pamantului vegetal;
- asanarea zonei drumului prin îndepărtarea apelor de suprafața sau subterane;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI**

Șoseaua Chiciului, nr. 2, Călărași, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Podetul nou este dimensionat la convoaiele de calcul LM1 și LM2, este dimensionat din punct de vedere hidraulic și va fi realizat în amplasamentul podetului existent.

Suprastructura acestuia va fi realizată din dale prefabricate tip D3 care vor rezema direct pe infrastructura alcătuită din elevații prefabricate tip L3.

Racordările cu terasamentele vor fi realizate cu aripi din beton armat turnate monolit, iar albia se va proteja pe zona podetului cu pereu din beton.

Rampele de acces se vor amenaja pe o lungime de minim 25 m de la capetele podetului, iar cotele proiectate vor fi identice cu cotele existente ale drumului.

#### **Au fost propuse 2 opțiuni:**

- ❖ Opțiunea I – podet nou cu dale prefabricate tip D3;
- ❖ Opțiunea II – podet nou cu elemente prefabricate tip C3;

Tehnologia de execuție și capacitatea de preluare a debitului este principalul motiv pentru recomandarea primei opțiuni – podet nou cu dale prefabricate tip D3.

Soluția propusă de podet nou presupune următoarele lucrări:

#### *Lucrări la nivelul infrastructurilor*

- Se demolează podetul existent;
- Executarea fundațiilor directe din beton C25/30;
- Poziționarea elevațiilor prefabricate tip L3 (7 buc.) pe fundații;
- Se execută zidurile de sprijin în spatele elevațiilor de pe partea dreaptă a podetului;
- Se execută hidroizolația pe elementele din beton în contact cu pământul;
- Protejarea anticorozivă a tuturor suprafețelor de beton;

#### *Lucrări la nivelul suprastructurii*

- Montarea a 14 dale prefabricate tip D3 pe elevații;
- Executarea timpanelor monolite din beton armat C25/30 pe dalele marginale;
- Executarea suprabetonării de minim 5 cm grosime peste dalele prefabricate cu beton C25/30 și asigurarea unei pante transversale de 2%;
- Protejarea anticorozivă a tuturor fețelor văzute;

#### *Lucrări la nivelul căii pe pod*

- Se așternere hidroizolația și protecția acesteia din minim 5 cm beton C25/30;
- Se execută straturile rutiere din balast și piatră spartă;
- Se montează rigola de acostament tip R7 pe partea dreaptă a podetului;
- Se execută calea pe podet din straturi de mixtură asfaltică: 10cm AB31,5; 6cm BAD22,4; 4cm MAS16;
- Se montează parapete direcțional cu nivel de protecție H4;
- Se execută cordoane de impermeabilizare în lungul timpanelor și rigolei de acostament;

– Lățimea podetului nou va fi de 11.30 m și va fi compusă din:

Parte carosabilă de 7.00 m, compusă din 2 benzi de 3.50 m, acostament de 1.00 m (include banda de încadrare de 0,50 m), spațiu pentru parapet. Podetul va avea lungimea totală de 3,90 m

Pe partea stângă a podetului (amonte) se va dispune un parapet direcțional tip H4b, montat pe timpanul monolit, iar pe partea dreaptă (aval) se va dispune un parapet tip H4, bătut în acostament.



*Lucrări la nivelul rampelor de acces și a racordărilor cu terasamentele* – acestea se vor executa simultan cu lucrările de la nivelul suprastructurii, a căii pe podeț și a albiei:

- Se execută aripi monolite din beton armat în amonte de podeț.
- Se racordează drumul la caracteristicile podețului nou (lățime, cotă roșie)
- Se execută structura rutieră nouă pe rampele de acces pe o lungime de 5 m în spatele elevațiilor podețului care se racordează la lățimea căii pe podeț și noua cotă a podețului.
- Se execută structura rutieră ranforsată pe rampele de acces pe o lungime de 20 m după structura rutieră nouă, care va menține cota drumului existent.
- Se execută acostamentele pe rampele de acces și rigola de acostament tip R7 pe lungimea zidurilor de sprijin.
- Se montează parapete direcțional tip H4 pe rampele de acces.
- Pe zona cu rigola de acostament, stratul de uzură se va continua până în rigolă.
- Se vor executa cașiurile de descărcare a apelor pluviale la capetele zidurilor de sprijin.

*Lucrări de construcție la nivelul albiei*

- Se va curăța, calibra și profila albia în amplasamentul podețului.
- În zona podețului, albia se va proteja cu pereu din beton cu grosimea de 20 cm dispus pe un strat de balast cu grosime de 20 cm, închis în aval cu o treaptă din beton monolit dispusă pe un bloc de fundație. Treapta din beton monolit va avea pereți laterali din beton de grosimea 40 cm pentru a se racorda cu taluzurile drumului, iar în aval se va închide cu o risbermă din anrocamente.

*Refacere sistem rutier pe DN 3 în zona podețului* - noul sistem rutier pe rampele de acces se va executa pe lungimea de 5 m în spatele elevațiilor podețului. Acesta va fi realizat din:

- 20 cm strat de formă;
- 35 cm strat de fundație din balast;
- 20 cm strat superior din piatra spartă amestec optimal;
- 10 cm strat de bază din AB31.5;
- 6 cm strat de legătură din BAD22.4;
- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic MAS16;

Structura pe acostamente consolidate se va realiza din:

- 20 cm strat de formă;
- 35 cm strat de fundație din balast;
- 20 cm strat superior din piatra spartă amestec optimal;
- 10 cm strat de bază din AB31.5;
- 6 cm strat de legătură din BAD22.4;
- 4 cm strat de uzură din MAS16;

Structura pe acostamente pietruite se va realiza din:

- 20 cm strat de formă;
- 35 cm strat de fundație din balast;
- 40 cm strat superior din piatra spartă amestec optimal;

Refacerea îmbrăcăminte rutiere pe rampele de acces se va realiza pe 20 m după sistemul rutier nou:

- 10 cm frezare asfalt existent;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI**

Șoseaua Chiciului, nr. 2, Călărași, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- 2 straturi de amorsă bituminoasă;
- 6 cm BAD22.4 strat de legătură;
- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic MAS16;

Sistemul rutier din casetele de pe zona cu refacerea îmbrăcămintei rutiere va fi identic cu sistemul rutier nou din spatele elevațiilor podețului.

#### *Siguranța circulației*

Variantă de circulație în timpul execuției lucrărilor – pe timpul execuției lucrărilor, circulația autovehiculelor se va realiza alternativ pe o bandă.

Lucrări de semnalizare și marcaj rutier – montarea indicatoarelor se va face pe stâlpi sau pe console rutiere acolo unde acest lucru se impune. Indicatoarele și marcajele rutiere permanente vor fi în conformitate cu standardele în vigoare la data de referință. Indicatoarele rutiere se vor confecționa cu folie clasa III – Diamond Grade.

Scopul lucrărilor de marcaj va fi asigurarea dirijării traficului atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte, precum și presemnalizarea direcțiilor de mers sau a unor zone cu caracter special. Marcajul se va realiza cu vopsea rezistentă de lungă durată, cu două componente sau termoplastice.

Parapete de protecție – s-au prevăzut parapete de siguranță în conformitate cu standardele și bunele practici în materie de siguranța traficului. Pe podeț se vor monta parapete de siguranță cu grad de asigurare H4b și H4.

*Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente* – zona podețului este accesibilă prin intermediul drumului național DN 3;

*Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului* – antreprenorul are obligația de a aduce terenul la starea inițială.

Surplusul de pământ rezultat, va fi transportat în basculante acoperite cu prelate și depozitate în locuri stabilite cu autoritățile din zonă sau reutilizat la lucrare. Zona podului și împrejurimile se vor curăța de eventualele resturi de materiale căzute accidental.

După finalizarea lucrărilor, zonele ocupate temporar vor fi curățate, iar terenul readus la starea inițială.

După terminarea lucrărilor de construire, în caz de necesitate, se vor executa lucrări pentru refacerea zonei și redarea în circuitul natural, cum ar fi:

- Demontarea construcțiilor și structurilor specific organizării de șantier;
- Construcțiile și instalațiile existente vor fi demontate și evacuate, iar amplasamentul va fi amenajat în vederea redării folosințelor;
- Retragerea de pe amplasament a utilajelor de construcție și transport;
- Colectarea și transportul de pe amplasament a deșeurilor rezultate din activitatea de construcție și cele conexe;

Terenul utilizat pentru realizarea investiției va fi afectat temporar numai pe perioada execuției, urmând ca după realizarea investiției să fie redat în întregime în folosința domeniului public.

#### *Asigurarea utilităților în cadrul organizării de șantier*

Alimentarea cu apă – se va realiza cu autocisterne in situ;

Evacuarea apelor uzate – în faza de construcție apele menajere se colectează în sistem local prin intermediul unei instalații tip tanc septic etanș;

Evacuarea apelor pluviale – nu e cazul;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI**

Șoseaua Chiciului, nr. 2, Călărași, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Asigurarea energiei electrice – se va realiza prin generatoare de curent electric;

Asigurarea energiei termice – nu e cazul;

**b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate** – se cumulează cu alte proiecte.

**c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității** – la realizarea lucrărilor se vor utiliza resurse naturale în conformitate cu prevederile legale și anume: apă, pământ, nisip, piatră, agregate, lemn, metal.

Aprovizionarea cu materiale reprezentate de balast, piatră spartă, piatră, grinzi prefabricate, borduri, parapete pietonale metalice, beton, parapete de siguranță, materiale pentru hidroizolație, asfalt, se va realiza treptat, pe etape de construire, astfel încât acestea să fie puse în operă și să se evite stocarea materiilor prime pe termen lung. Depozitarea materialelor se va realiza pe sortimente și tipodimensiuni, astfel încât să se excludă pericolul de răsturnare, lovire, incendiu.

**d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate** – Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor. Principalul tip de deșuri va fi reprezentat prin deșuri de construcție inerte (pământ, moloz, balast, nisip, pietriș, ciment, beton, asfalt, lemn, metal, – aceste deșuri apar în urma realizării stratului de fundație și din structura construcțiilor, amenajărilor, etc), pentru care se propune refolosirea sau depozitarea în spații special amenajate. În perioada de funcționare se vor genera deșuri.

Alte deșeurile: deseuri reciclabile: categoriile 15 și 20 și deseuri municipale amestecate (deșuri menajere): categoria 20.

Reviziile tehnice ale utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în perioada de construire (schimburile de ulei, înlocuirea filtrelor de ulei, lichidului de frână, antigelului, înlocuirea acumulatorilor uzati, anvelopelor uzate) se vor executa în ateliere service specializate autorizate.

Deșeurile din perioada de funcționare a obiectivului se vor colecta selectiv în europubele și se vor preda către firme specializate. Se vor încheia contracte cu unități specializate în vederea asigurării eliminării, tratării și depozitării finale a deșeurilor, pe categorii.

**e) Poluarea și alte efecte negative** – impactul produs asupra mediului prin activitățile de execuție propuse va fi redus deoarece perioada de construcție este relativ scurtă iar echipamentele și utilajele utilizate vor fi performante, corespunzătoare și moderne. În perioada de operare activitatea desfășurată constituie o sursă mică de poluare a aerului, poluanții emiși se vor situa sub valorile limită prevăzute în normativele în vigoare. Se vor respecta prevederile Legii nr. 104/2011 – privind calitatea aerului înconjurător, STAS 12574/1987; SR 10009/2017 și Ordinului Ministrului nr. 119/2014 – pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației, **în faza de execuție a proiectului.**

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice** – se vor lua toate măsurile pentru a împiedica producerea de accidente;

**g) Riscurile pentru sănătatea umană** – se estimează ca pe perioada de execuție a lucrărilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populației și sănătății umane, iar măsurile propuse au rolul de a evita potențialul disconfort asupra acestora. Organizarea de șantier se va amplasa la distanța maximală astfel încât așezările umane să



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI**

Șoseaua Chiciului, nr. 2, Călărași, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

nu fie afectate. În urma ședinței Comitetului de Analiză Tehnică din data de 04.04.2023, Direcția de Sănătate Publică Călărași a solicitat titularului adresarea către Direcția Medicală din cadrul Ministerului Transporturilor.

## **2. Amplasarea proiectelor**

*Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:*

**a) Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – Terenul este situat în intravilanul comunei Ileana conform P.U.G. și R.L.U. aferent, aprobat prin H.C.L. Ileana nr. 101/27.10.2008 și prelungită prin H.C.L. Ileana nr. 34/23.10.2018, conform Certificatului de Urbanism nr. 18 din 11.05.2022, emis de către Primăria Comunei Ileana, aparține domeniul public al statului, aflat în proprietatea Ministerului Transporturilor și Administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.). Terenul din albia râului Vânăta (Balta Podarilor), din zona podeșului se află în administrarea Apelor Române..

**b) Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zona și din subteranul acesteia** – nu este cazul;

**c) Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

1. *zone umede, zone riverane, guri ale râurilor* – nu este cazul;

2. *zone costiere și mediul marin* – nu este cazul;

3. *zone montane și forestiere* – nu este cazul;

4. *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional* – nu este cazul;

5. *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea III – a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărirea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologica* – nu este cazul;

6. *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri* – nu este cazul;

7. *zone cu o densitate mare a populației* – nu este cazul;

8. *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic* – conform Avizului de specialitate eliberat de către Direcția Județeană pentru Cultură C.

## **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

**a) Importanța și extinderea spațială a impactului (zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)** – medie;

**b) Natura impactului** – redusă;

**c) Natura transfrontalieră a impactului** – nu este cazul;

**d) Intensitatea și complexitatea impactului** – mică. Pe perioada de execuție a lucrărilor și de operare, intensitatea și complexitatea impactului potențial este redusă, strict în zona amplasamentelor lucrărilor propuse;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI**

Șoseaua Chiciului, nr. 2, Călărași, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

e) **Probabilitatea impactului** – redusă, deoarece măsurile prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane). Prin măsurile de construcție adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului. În vederea prevenirii poluărilor accidentale operatorul va elabora Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale. Pe perioada de execuție a lucrărilor impactul potențial este redus, va fi local, numai în zona organizării de șantier.

f) **Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului** – impactul este local, temporar, repetabil după execuția lucrărilor și reversibil;

g) **Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** – în zonele învecinate cu amplasamentul proiectului sunt identificate proiecte care nu determină un impact cumulat pe aceleași căi de propagare pentru principalii factori de mediu: corpuri de apă de suprafață, de adâncime, pe sol, subsol și biodiversitate;

h) **Posibilitatea de reducere efectivă a impactului** – prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de execuție a lucrărilor, impactul nu este suplimentar față de cel evaluat anterior;

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:**

- *Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 – privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;*

- *Punctul de vedere al Compartimentului Calitatea Factorilor de Mediu – Domeniul Biodiversitate din cadrul Agenției pentru Protecția Mediului Călărași;*

## **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:**

- *Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea nr. 107/1996 – Legea apelor, cu modificările și completările ulterioare;*

- *Punctul de vedere exprimat de către Administrația Națională „Apele Romane” – Administrația Bazinală de Apă Buzău–Ialomița – Sistemul de Gospodărire a Apelor Călărași, conform adresei nr. 1230/27.03.2023 înregistrată la Agenției pentru Protecția Mediului Călărași cu nr. 3998 din data de 29.03.2023;*

- *Punctul de vedere exprimat în cadrul ședinței Comitetului de Analiză Tehnică din data de 04.04.2023;*

- *Administrația Națională „Apele Romane” – Administrația Bazinală de Apă Buzău–Ialomița – Sistemul de Gospodărire a Apelor Călărași a emis Avizul nr.*

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

a) Se va respecta în totalitate proiectul tehnic deșus la documentație;

b) Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Călărași pentru orice modificare a proiectului, conform art. 20 din Legea nr. 292/2018 – *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;*



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI**

Șoseaua Chiciului, nr. 2, Călărași, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



c) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 – pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

d) La finalizarea lucrărilor se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Călărași pentru întocmirea Procesului verbal pentru verificarea respectării prevederilor Deciziei Etapei de Încadrare, conform prevederilor art. 43, alin. (3) și (4) din Legea nr. 292/2018 – privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

e) Se va respecta legislația de mediu în vigoare și condițiile prevăzute în actele de reglementare emise de alte autorități;

f) măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de Gospodărire a Apelor nr. .... din ....., emis de către Administrația Națională „APELE ROMÂNE” – Administrația Bazinală de Apă Buzău–Ialomița – Sistemul de Gospodărire a Apelor Călărași sunt:

- Beneficiarul este obligat să obțină toate avizele, acordurile și autorizațiile prevăzute de legislație, înainte de începerea execuției lucrărilor avizate prin prezentul act de reglementare;

- După recepția lucrărilor, se va avea în vedere la intabularea lucrărilor executate, ca albia minoră să fie intabulată în mod distinct ca bun al statului în administrarea A.N. Apele Române.

- Beneficiarul și constructorul au obligația ca, pe parcursul execuției și exploatarei, să ia toate măsurile necesare pentru prevenirea poluării apelor subterane și de suprafață, revenindu-le obligația de a respecta integral prevederile avizului, parte integrantă din documentație. În caz de poluare accidentală, se va înștiința Sistemul de Gospodărire a Apelor Călărași;

- Să asigure protecția calității apelor subterane și de suprafață în timpul și după terminarea lucrărilor.

- Prezentul aviz s-a emis strict din punct de vedere al gospodăririi apelor;

- La realizarea lucrărilor se va ține cont de normele specificate în Legea nr. 107/1996, Ordinul nr. 930/2005 – privind protecția surselor de apă, Legea nr. 310/2004 – cu privire la zonele de protecție ale apelor de suprafață, precum și de lucrările hidrotehnice aflate pe cursurile de apă existente în zonă;

- Să execute întocmai lucrările specificate în documentația ce face parte integrantă din aviz;

- Nerespectarea prevederilor avizului atrage răspunderea administrativă, după caz, răspunderea civilă sau penală, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

- Posesorul Avizului de Gospodărire a Apelor este obligat să anunțe în scris Administrația Bazinală de Apă Buzău–Ialomița – Sistemul de Gospodărire a Apelor Călărași de începerea execuției lucrărilor cu 10 zile înainte de aceasta;

g) Pe parcursul realizării proiectului nu se vor afecta factorii de mediu. Respectarea Legii nr. 104/2011 – privind calitatea aerului înconjurător, STAS 12574/1987; SR 10009/2017 și Ordinului Ministrului nr. 119/2014 – pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației, în faza de execuție a proiectului.

**Măsuri de prevenire a poluării mediului în timpul execuției proiectului:**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Șoseaua Chiciului, nr. 2, Călărași, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Pentru prevenirea împrăștierii cauzate de vânt, mișcări ale aerului se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire, închidere în containere a deșeurilor.
- Nu se permite arderea a nici unui material pe șantier.
- Se vor echipa toate utilajele pentru activități de taiere cu apa și șlefuire cu echipamente speciale de aspirare a prafului.
- Lucrările se vor realiza astfel încât riscul de împrăștiere/scăpările de material prin cădere să fie minimizate. Zonele unde se realizează desfaceri/demolări vor fi stropite periodic, de câte ori este nevoie cu apa sau cu soluții speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului.
- Folosirea de materiale speciale (plase de protecție, prelate) pentru acoperirea zonelor de lucru pe timp de vânt și ploaie.
- Nici un vehicul sau utilaj nu se va lăsa cu motorul pornit la staționare, dacă nu este necesar. Vehicule și utilaje se vor întreține corespunzător. La orice emisie de fum închis (cu excepția pornirii), utilajul/mașina se oprește imediat și problema se rectifică înainte de folosire. Vehiculele și utilajele se vor întreține corespunzător și vor avea reviziile tehnice la zi și se conformează standardelor de emisii. Gazele evacuate de la vehicule nu se vor îndrepta spre teren pentru a nu ridica praful.
- Limita maximă de viteză pentru circulația în incinta șantierului, a autovehiculelor și utilajelor este de 10 km/h pentru a nu produce praf. Căile de circulație pentru utilaje vor fi aleile din beton existente sau realizate din pietriș. Se va evita accesul autovehiculelor pe pământ.
- La ieșirea din șantier roțile autovehiculele se vor curăța și spăla eficient.
- Toate camioanele ce intră sau ies din șantier vor avea obligatoriu încărcăturile transportate în containere închise sau în bene acoperite cu prelate.
- Se va preveni poluarea apelor prin scurgeri de carburanți, uleiuri de la utilaje. Scurgerile de ulei (sau alți carburanți) sunt controlate de constructor prin procedurile interne ale acestuia. În general, se urmărește ca utilajele să fie în bună stare de funcționare. Schimburile de ulei nu se fac pe amplasament.
- Operațiile de întreținere și reparație a utilajelor și echipamentelor vor fi realizate în ateliere/locații cu dotări adecvate.

***Pe perioada de execuție se vor asigura următoarele:***

- să asigure luarea măsurilor de salubritate/curățare a terenului;
- să sesizeze autoritățile competente despre accidente, activități care afectează solul sau în cazul unor eliminări accidentale de poluanți în mediu;
- în cazul producerii unei poluări accidentale, să efectueze toate lucrările necesare pentru înlăturarea cauzei producerii poluării și pentru refacerea zonelor afectate de poluarea produsă, pe propria cheltuială;
- să depoziteze materialele necesare realizării investiției numai în locuri special amenajate, marcate astfel încât influențele asupra mediului să fie minime, iar la terminarea lucrărilor terenul se va curăța și amenaja corespunzător;
- pentru diminuarea impactului asupra vegetației, în general se recomandă efectuarea lucrărilor pe suprafețe minime necesare, inclusiv pentru tranzitul și instalarea utilajelor grele și respectarea cu strictețe a limitei depozitului, pentru a nu afecta zonele din imediata vecinătate a zonei de lucru. Condițiile de contractare cu firma de construcții vor trebui să cuprindă măsuri specifice pentru managementul deșeurilor produse în



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI**

Șoseaua Chiciului, nr. 2, Călărași, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

amplasamentele aflate în lucru, pentru a evita poluarea solului, prin transportul și depozitarea temporară separată și depozitarea definitivă corespunzătoare a deșeurilor rezultate din construcții, evitându-se astfel pierderile pe traseu și posibilitatea de impact asupra mediului.

- în timpul lucrărilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării și care nu generează zgomot peste limite admisibile;

- în vederea asigurării evitării producerii de disconfort populației pe perioada realizării investiției, se vor lua următoarele măsuri:

- se vor utiliza doar echipamente și utilaje cu nivel redus de zgomote și vibrații;
- programul de lucru va fi diurn;
- se vor monta panouri indicatoare în zona de realizare a lucrărilor prin care se va informa populația cu privire la durata lucrărilor, programul de lucru și adresa organizării de șantier.

- se vor lua toate măsurile pentru respectarea ordinii, curățeniei și liniștii publice în perimetrul limitrof obiectivului;

**h) Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier** – În faza de construcție a obiectivului vor trebui impuse următoarele măsuri organizatorice:

- marcarea limitelor cadastrale ale amplasamentului pentru a defini perimetrul destinat construcției;

- folosirea pe cât posibil a drumurilor existente pentru deplasarea utilajelor și a mijloacelor de transport;

- asigurarea pazei și siguranței utilajelor și a instalațiilor de șantier;

- delimitarea locurilor de depozitare a materialelor ce urmează a fi folosite în procesul tehnologic;

- reabilitarea ecologică pe amplasamentele organizărilor de șantier, în zonele unde acesta a fost afectat prin lucrările de depozitare de materiale, staționare de utilaje, în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial;

- asigurarea accesului echipelor de intervenție a autorităților specializate pentru prevenirea sau remedierea unor defecțiuni ale rețelelor sau lucrărilor de interes public existente în zona organizărilor de șantier;

- la finalizarea părților relevante ale lucrărilor, pentru care au fost prevăzute lucrări temporare, antreprenorul își va muta birourile, atelierile, depozitele, utilajele, împrejmuirea, dispozitivele grele, etc, va curăța organizarea de șantier și va realiza alte lucrări pentru a aduce organizarea de șantier la condițiile sale inițiale;

- de asemenea, constructorul trebuie să aibă în vedere următoarele măsuri pentru colectarea apelor uzate în perioada de execuție:

- prevederea unui sistem de colectare a apelor menajare, utilizarea unei instalații de pre-epurare;
- prevederea de toalete ecologice în bazele de producție, în frontul de lucru și organizarea de șantier

- în perioada de operare a obiectivului, beneficiarului îi revine sarcina întreținerii lucrărilor executate precum și menținerea în stare bună de funcționare;

- în conformitate cu legislația națională, amplasarea organizării de șantier și suprafața acesteia este stabilită de către câștigătorul licitației pentru executarea lucrărilor. Pentru această suprafață există obligația contractuală, asumată de constructor în fața



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI**

Șoseaua Chiciului, nr. 2, Călărași, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

proprietarului terenului, de a readuce aceste suprafețe la starea inițială. Locația acesteia va fi stabilită de comun acord cu autoritățile implicate în realizarea acestui obiectiv, cu respectarea regulamentelor și legislației în vigoare în domeniul protecției mediului, în cadrul următoarelor etape de dezvoltare a proiectului.

▪ dezvoltarea organizării de șantier se va realiza într-un singur amplasament din considerente de ordin economic și de protecție a mediului, precum și datorită extinderii reduse a lucrărilor prevăzute în acest proiect.

i) După finalizarea lucrărilor se va realiza refacerea amplasamentului. Zonele afectate de lucrările proiectate se vor elibera de toate resturile rezultate și se va reface stratul vegetal în zonele unde acesta a fost afectat. Va fi prevăzută și o curățenie generală înainte de recepția amplasamentului, vizând înlăturarea oricăror posibile resturi de materiale de montaj.

j) Deșeurile rezultate în perioada de execuție și exploatare a obiectivului, vor fi colectate și depozitate selectiv, temporar în containere din plastic, metal, acoperite și amplasate în locuri special amenajate, după care vor fi ridicate periodic de către societăți autorizate.

***Se vor asuma următoarele obligații:***

▪ Producătorul de deșeuri inițial sau orice deținător de deșeuri are obligația de a efectua operațiunile de tratare (operațiunile de valorificare sau eliminare, inclusiv pregătirea prealabilă valorificării sau eliminării) prin mijloace proprii sau prin intermediul unui operator economic autorizat care desfășoară activități de tratare a deșeurilor sau unui operator public ori privat de colectare a deșeurilor.

▪ Deținătorul de deșeuri, care execută lucrări de construire/ desființare pentru care nu este obligatorie emiterea unei Autorizații de Construire (potrivit prevederilor art. 11 din Legea nr. 50/1991), are obligația să utilizeze sistemul organizat de autoritatea administrației publice locale de pe raza administrativ-teritorială în care își are domiciliul.

▪ Clasificarea și codificarea deșeurilor nepericuloase și periculoase gestionate, se realizează conform Deciziei Comisiei Europene nr. 2000/532/CE și Anexei nr. 4 din OUG nr. 92/2021 – privind regimul deșeurilor.

▪ Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, în special:

- fără a genera riscuri de contaminare pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
- fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

***Se vor respecta în faza de execuție și de exploatare, prevederile:***

- OUG nr. 92/2021 – *privind regimul deșeurilor și Deciziei Comisiei 2000/532/CE;*
- H.G. nr. 1061/2018 – *privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României și Regulamentul (CE) 1.013/2006 – privind transferurile de deșeuri;*
- Legea nr. 249/2015 – *privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje*, O.G. 1/2021 – pentru modificarea și completarea Legii nr. 249/2015 – *privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje și Ordinul nr. 94/2012 – privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșeuri de ambalaje;*
- Hotărârea nr. 1.218/2006 – *privind stabilirea cerințelor minime de securitate și sănătate în muncă pentru asigurarea protecției lucrătorilor împotriva riscurilor legate de prezența*



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI**

Șoseaua Chiciului, nr. 2, Călărași, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

agenților chimici;

- Legea 360/2003 – privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, Regulamentului (CE) 1.907/2006 și Regulamentului (CE) 1.272/2008 cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 74/2019 – privind gestionarea siturilor potențial contaminate și a celor celor contaminate și Legii nr. 246/2020 – privind utilizarea, conservarea și protecția solului;

**k) Urmare ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 04.04.2023, se va solicita și obține:**

**l) Adresă – de la Direcția Medicală din cadrul Ministerului Transporturilor;**

**m) Se va solicita și obține Aviz de Gospodărire a Apelor – de la**

**n) Se va solicita și obține Aviz – de la Direcția Județeană pentru Cultură Călărași;;**

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

**Conform prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 – privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului, revine titularului planului.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei. Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă. Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI**

Șoseaua Chiciului, nr. 2, Călărași, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

*privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.*

**Director Executiv,  
Gheorghe SANDU**

Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Verificat – Steluța BOITAN	Șef Serviciu Avize Acorduri Autorizații	27.06.2023	
Întocmit – Alexandru Guță	Consilier		



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI**

Șoseaua Chiciului, nr. 2, Călărași, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*