



Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Decizia etapei de incadrare
Nr.....din data
Proiect afisat in data de 28.09.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de către **COMUNA NICOLAE BĂLCESCU** cu sediul în str. Principele Mihai, nr. 37A, satul Nicolae Bălcescu, comuna Nicolae Bălcescu, județul Călărași, înregistrată la APM Calarasi cu nr. 7762 din data de 05.07.2023, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, A.P.M. Calarasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiza tehnica din data de **20.09.2023** că proiectul „**MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA NICOLAE BĂLCESCU, JUDEȚUL CĂLĂRAȘI**”, propus a fi amplasat în str. Al. Ioan Cuza, TR I, str. Tudor Vladimirescu, str. Iancu de Hunedoara, TR I, II, str. Petru Rareș, TR II, str. Prel. Principele Mihai, str. Ștefan Cel Mare, Carol al II lea, TR I, II, III, IV, str. Mircea Cel Bătrân, TR, I, II, III, sat Nicolae Bălcescu, comuna Nicolae Bălcescu, județul Călărași – *nu se supune evaluării impactului asupra mediului.*
Documentatia depusa face parte integranta din prezentul act de reglementare.

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se incadreaza in prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2, pct. 10, lit. e);

1) Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect – Prin proiect se propune modernizarea a 4608,24m de strazi din satul Nicolae Balcescu, comuna Nicolae Balcescu, judetul Calarasi și a intersecțiilor cu strazile laterale. Imobilele unde se voer executa lucrarile privind “Modernizare strazi un comuna Nicolae Balcescu, jud. Calarasi” sunt situate in intravilanul comunei Nicolae Balcescu, jud. Calarasi conform P.U.G. și R.L.U. afferent aprobat prin H.C.L. N.Balcescu nr. 20/10.09.2009 și prelungita prin H.C.L. nr. 34/30.08.2019 pan la aprobarea noului P.U.G.+R.L.U., Terenul este domeniu public, conform H.G.R. nr. 1349/2001. Strazile propuse spre modernizare asigura legatura cu DJ305 in zona cailor de comunicatie. Lungimea totala a strazilor propuse spre modernizare este de 4.608,24 ml și au o suprafata de 57.516 m.p. din acte/ 57479 mp. Lucrarile de modernizare ale strazilor vor consta in



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Șos. Chiciului nr.2, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax. 0242. 31.50.35; 0242. 31.19.26; Tel mobil 0746 248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

scarificarea si nivelarea partii carosabile existente, completarea cu piatra sparta, strat de imbracaminte asfaltica, se vor executa santuri mde pamant, marcaje si semnalizare verticala. Latimea partii carosabile va fi cuprinsa intre 4,00 si 5,50 m si va fi incadrata de acostamente de piatra sparta.

Nr. Crt	Denumire strada	Lungime strada metri liniari	Suprafata acte/masurata - m.p. -	Latime strada (Parte carosabila) - m -
1	Al. Ioan Cuza - Tronson I	480,04	5.640/5.638	4
2	Tudor Vladimirescu	622,23	7.111/7.111	4
3	Iancu de Hunedoara - Tronson I, II	797,85	8.554/8.554	4
4	Petru Rares - Tronson II	359,64	5.399/5.399	5,5
5	Prelungirea Principele Mihai	480,59	7.052/7.052	5,5
6	Stefan Cel Mare	419,09	7.200/7.201	5,5
7	Carol al II-lea - Tronson I, II, III, IV.	802,84	9.809/9.795	4
8	Mircea Cel Batran Tronson I, II, III.	645,96	6.751/6.729	4
	TOTAL	4608,24	57.516/57.479	

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate – se cumulează cu alte proiecte.

c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii – la realizarea lucrărilor se vor utiliza resurse naturale în conformitate cu prevederile legale și anume: apă, pământ, nisip, balast, pietriș, lemn, metal. Aprovizionarea cu materiale se va realiza treptat, pe etape de construire, astfel încât acestea să fie puse în operă și să se evite stocarea materiilor prime pe termen lung.

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate – Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor. Principalul tip de deșeuri va fi reprezentat prin deșeuri de construcție inerte (pământ, balast, nisip, pietriș, ciment, beton, asfalt, lemn, metal, – aceste deșeuri apar în urma demolării straturilor existente ale sistemului rutier și realizării stratului de fundație și din structura șanturilor, amenajărilor, etc), pentru care se propune re folosirea sau depozitarea în spații special amenajate. În perioada de funcționare nu se vor genera deșeuri.. Deșeurile menajere vor fi depuse în pubele amplasate pe o platformă betonată (colectare selectivă). Nu se va realiza stocarea pe amplasamente a carburantului necesar utilajelor. Acestea vor fi alimentate cu o instalație mobilă. Bitumul folosit la fabricarea mixturilor asfaltice va fi stocat în rezervoare special destinate acestui scop, parte componentă a stațiilor de preparare a mixturilor asfaltice. Emulsia bituminoasă va fi stocată, perioadă limitată de timp în autocisterne. Depozitarea materialelor se va realiza pe sortimente și tipodimensiuni, astfel încât să se excludă pericolul de răsturnare, lovire, incendiu. Deșeurile din perioada de funcționare a obiectivului se vor colecta selectiv în europubele și se vor preda către firme specializate Se vor încheia contracte cu unități specializate în vederea asigurării eliminării, tratării și depozitării finale a deșeurilor.



e) poluare si alte efecte negative – impactul produs asupra mediului prin activitățile de execuție propuse va fi redus deoarece perioada de construcție este relativ scurtă iar echipamentele și utilajele utilizate vor fi performante, corespunzătoare și moderne. În perioada de operare activitatea desfășurată constituie o sursă mică de poluare a aerului, poluanții emiși se vor situa sub valorile limită prevăzute în normativele în vigoare. Se vor respecta prevederile Legii nr. 104/2011 – privind calitatea aerului înconjurător, STAS 12574/1987; SR 10009/2017 și Ordinului Ministrului nr. 119/2014 – pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației, **în faza de execuție a proiectului.**

f) riscul producerii de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice - se vor lua toate măsurile pentru a împiedica producerea de accidente;;

g) riscurile pentru sanatatea umana - se estimează ca pe perioada de execuție a lucrărilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populației și sănătății umane, iar măsurile propuse au rolul de a evita potențialul disconfort asupra acestora. De asemenea, organizarea de șantier se va amplasa la distanța maximală față de limita așezărilor umane.

2)Amplasarea proiectelor - *Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:*

a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor - investitia se afla in intravilanul satului Nicolae Balacescu, comuna Nicolae Balcescu, conform Certificatului de Urbanism nr. 09 din 26.05.2023 emis de către Primaria Nicolae Balcescu.

b) bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale din zona si din subteranul acesteia - nu este cazul;

c) capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atenție speciala urmatoarelor zone:

1. *zone umede, zone riverane, guri ale raurilor* – nu este cazul;

2. *zone costiere si mediul marin* – nu este cazul;

3. *zone montane și forestiere* - nu este cazul;

4. *arii naturale protejate de interes national, comunitar, international* - nu este cazul;

5. *zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea III – a – zone protejate, zonele de protectie insituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica* – nu este cazul;

6. *zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri* - nu este cazul;

7. *zone cu o densitate mare a populatiei* - nu este cazul;

8. *peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural si arheologic* - nu este cazul.



3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- a) **Importanța și extinderea spațială a impactului (zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)** – medie;
- b) **Natura impactului** – redusă;
- c) **Natura transfrontalieră a impactului** – nu este cazul;
- d) **Intensitatea și complexitatea impactului** – mică. Pe perioada de execuție a lucrărilor intensitatea și complexitatea impactului potențial este redusă, strict în zona amplasamentelor lucrărilor propuse;
- e) **Probabilitatea impactului** – redusă, deoarece măsurile prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane). Prin măsurile de construcție adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului. În vederea prevenirii poluărilor accidentale operatorul va elabora Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale. Pe perioada de execuție a lucrărilor impactul potențial este redus, va fi local, numai în zona organizării de șantier.
- f) **Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului** – impactul este local, temporar, repetabil după execuția lucrărilor și reversibil;
- g) **Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** – în zonele învecinate cu amplasamentul proiectului sunt identificate proiecte care nu determină un impact cumulat pe aceleași căi de propagare pentru principalii factori de mediu: corpuri de apă de suprafață, de adâncime, pe sol, subsol și biodiversitate;
- h) **Posibilitatea de reducere efectivă a impactului** – prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de execuție a lucrărilor, impactul nu este suplimentar față de cel evaluat anterior;

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- *Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 – privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Punctul de vedere al Compartimentului Calitatea Factorilor de Mediu – Domeniul Biodiversitate din cadrul Agenției pentru Protecția Mediului Călărași;*

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- *proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.*
- *punctul de vedere al S.G.A. Calarasi exprimat prin adresa nr. 4032/06.07.2023, inregistrata la A.P.M. Calarasi cu nr. 9495/24.08.2023 prin care nu este necesara obtinerea avizului de gospodarie a apelor.*



Condițiile de realizare a proiectului:

- a) *Se va respecta în totalitate proiectul tehnic deșus la documentație;*
- b) *Se va notifica A.P.M. Calarasi, pentru orice modificare a proiectului, conform art. 20 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;*
- c) *Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena și a recomandarilor privind mediul de viața al populației;*
- d) La finalizarea lucrărilor se va notifica A.P.M. Calarasi pentru întocmirea procesului verbal pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor Anexei 5F, art. 43, alin.(3) și (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;**
- e) *Se va respecta legislația de mediu în vigoare și condițiile prevăzute în actele de reglementare emise de alte autorități;*
- f) *Pe parcursul realizării proiectului nu se vor afecta factorii de mediu; Respectarea L104/2011 și STAS 12574/1987; SR 10009/2017 și OM119/2014 în faza de execuție a proiectului.*

Măsuri de prevenire a poluării mediului în timpul execuției proiectului:

- Pentru prevenirea împrăștierii cauzate de vânt, mișcări ale aerului se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire, închidere în containere a deșeurilor.
- Nu se permite arderea a nici unui material pe șantier.
- Se vor echipa toate utilajele pentru activități de tăiere cu apă și șlefuire cu echipamente speciale de aspirare a prafului.
- Lucrările se vor realiza astfel încât riscul de împrăștiere/scăpările de material prin cădere să fie minimizezate. Zonele unde se realizează desfaceri/demolări vor fi stropite periodic, de câte ori este nevoie cu apă sau cu soluții speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului.
- Folosirea de materiale speciale (plase de protecție, prelate) pentru acoperirea zonelor de lucru pe timp de vânt și ploaie.
- Nici un vehicul sau utilaj nu se va lăsa cu motorul pornit la staționare, dacă nu este necesar. Vehicule și utilaje se vor întreține corespunzător. La orice emisie de fum închis (cu excepția pornirii), utilajul/mașina se oprește imediat și problema se rectifică înainte de folosire. Vehiculele și utilajele se vor întreține corespunzător și vor avea reviziile tehnice la zi și se conformează standardelor de emisii. Gazele evacuate de la vehicule nu se vor îndrepta spre teren pentru a nu ridica praful.
- Limita maximă de viteză pentru circulația în incinta șantierului, a autovehiculelor și utilajelor este de 10 km/h pentru a nu produce praful. Căile de circulație pentru utilaje vor fi aleile din beton existente sau realizate din pietriș. Se va evita accesul autovehiculelor pe pământ.
- La ieșirea din șantier roțile autovehiculelor se vor curăța și spăla eficient.
- Toate camioanele ce intră sau ies din șantier vor avea obligatoriu încărcăturile transportate în containere închise sau în bene acoperite cu prelate.
- Se va preveni poluarea apelor prin scurgeri de carburanți, uleiuri de la utilaje. Scurgerile de ulei (sau alți carburanți) sunt controlate de constructor prin procedurile interne ale



acestui. În general, se urmărește ca utilajele să fie în bună stare de funcționare. Schimburile de ulei nu se fac pe amplasament.

● Operațiile de întreținere și reparație a utilajelor și echipamentelor vor fi realizate în ateliere/locații cu dotări adecvate.

Pe perioada de executie se vor asigura urmatoarele:

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate (asfalt, bitum, etc.) atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- respectarea normelor de protecția mediului la desfășurarea activității specifice de construcții.
- uleiul sau carburantii scursi accidental se vor colecta de catre Contractantul lucrarii si transporta in conditiile respectarii prevederilor specifice la o societate autorizata;
- reconstructia ecologica prin nivelarea terenului si acoperirea cu iarba a zonelor libere de constructii pentru evitarea degradarii solului.
- se vor utiliza doar vehicule si utilaje aflate in stare buna de functionare, corespunzator cerintelor din domeniul protectiei mediului.
- motorina folosita de utilaje in perioada de executie nu va fi depozitata in amplasament. Aceasta va fi adusa cu cisterna, iar alimentarea utilajelor se va face intr-un loc special amenajat cuva de beton pentru colectoarea scurgerilor accidentale.

În timpul lucrărilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării și care nu generează zgomot peste limite admisibile; în vederea asigurării evitării producerii de disconfort populației pe perioada realizării investiției se vor lua următoarele măsuri:

- se vor utiliza doar echipamente și utilaje cu nivel redus de zgomote și vibrații;
- programul de lucru va fi diurn;
- se vor monta panouri indicatoare în zona de realizare a lucrărilor prin care se va informa populația cu privire la durata lucrărilor, programul de lucru și adresa organizării de șantier.

Se vor lua toate măsurile pentru respectarea ordinii, curăteniei și liniștii publice în perimetrul limitrof obiectivului;

g) Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier – Organizarea de șantier va Delimitarea /marcarea zonei de lucru;

- Interzicerea accesului liber în zonă;
- Stabilirea căilor de acces și de lucru;
- Semnalizarea locurilor periculoase cu panouri de avertizare;
- Asigurarea echipamentelor de protecție colectivă;
- Asigurarea dispozitivelor de protecție individuală;
- Instruirea personalului executant cu: instrucțiuni specifice de lucru, instrucțiuni privind Securitatea și Sanătatea în munca, instrucțiuni specifice protecției mediului, PSI –SU, măsurile stabilite prin Planul de prevenire și protecție;
- Sortarea pe tipuri a deșeurilor rezultate;
- Stabilirea locurilor de depozitare temporară a deșeurilor în spații situate în afara zonei de lucru până la valorificarea /eliminarea acestora.

Perimetrul va fi stabilit împreună cu beneficiarul investiției .



Pentru amenajarea organizărilor de șantier sunt necesare următoarele lucrări:

- Delimitarea și împrejmuirea incintei organizării de șantier;
- Pregătirea suprafeței de teren în vederea amplasării dotărilor necesare prin asternerea unui strat de piatra sparta de 15 cm.;
- Trasarea pe teren a amplasamentului construcțiilor, drumurilor de acces, birouri, magazii, depozite, parcări pentru mijloace de transport și utilaje necesare realizării proiectului.

Organizarea depozitelor de materiale, materii prime și deșuri cu amenajarea corespunzătoare a spațiilor de depozitare prin realizarea de platforme, șanțuri perimetrice pentru colectarea eventualelor pierderi accidentale. Vor fi amenajate zone prevăzute cu platformă, împrejmuire și mijloace de avertizare pentru stocarea sau depozitarea temporară a materiilor prime, materialelor și deșeurilor;

- Amplasarea containerelor cu destinație de birouri, magazii, laboratoare de materiale de construcție, ateliere specifice întreținerii utilajelor.

Lucrarea va fi deservita de organizarea centralizata a constructorului, astfel ca toate materialele se vor aduce pe santier numai pe masura ce sunt necesare.

Pe terenul pregatit , se va organiza santierul prin amplasarea unor constructii provizorii:

Constructii provizorii necesare: Cabina poarta; Baraca birouri;Toaleta ecologice;Pichet PSI complet dotat; Trusa medicala de prim ajutor; Pubele pentru depozitare selectiva deseuriI.Se vor respecta,

Se vor respecta, in faza de executie si de exploatare, prevederile:

- OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor (cu modificările și completările ulterioare), Legii 17/2023 privind aprobarea OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, Deciziei 2000/532/CE și Deciziei 2014/955/UE;

- HG 1061/2018 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României și Regulamentului (CE) 1.013/2006 privind transferurile de deseuri;

- Legii 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, OG 1/2021 pentru modificarea și completarea Legii 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje și Ordinului 94/2012 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșuri de ambalaje;

- Hotararii 1.218/2006 privind stabilirea cerințelor minime de securitate și sănătate în muncă pentru asigurarea protecției lucrătorilor împotriva riscurilor legate de prezența agenților chimici;

- Legii 360/ 2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, Regulamentului (CE) 1.907/2006 și Regulamentului (CE) 1.272/2008 cu modificările și completările ulterioare;

- Legii 181/2020 privind gestionarea deșeurilor nepericuloase compostabile;

- Ordin 344/708/2004 pentru aprobarea Normelor tehnice privind protecția mediului și în special a solurilor, când se utilizează namolurile de epurare în agricultură;

- Legii 74/2019 privind gestionarea siturilor potențial contaminate și a celor contaminate și Legii 246/2020 privind utilizarea, conservarea și protecția solului.

Se vor asuma urmatoarele obligatii:

- Producătorul de deșuri inițial sau orice deținător de deșuri are obligația de a efectua operațiunile de tratare (operațiunile de valorificare sau eliminare, inclusiv pregătirea prealabilă valorificării sau eliminării) prin mijloace proprii sau prin intermediul



unui operator economic autorizat care desfășoară activități de tratare a deșeurilor sau unui operator public ori privat de colectare a deșeurilor. Operatorii economici autorizați din punctul de vedere al protecției mediului să efectueze operațiuni de colectare a deșeurilor au obligația să le predea numai la instalații autorizate pentru efectuarea unei operațiuni de eliminare sau valorificare.

- Deținătorul de deșuri, care execută lucrări de construire/desființare pentru care nu este obligatorie emiterea unei autorizații de construire (potrivit prevederilor art. 11 din Legea nr. 50/1991), are obligația să utilizeze sistemul organizat de autoritatea administrației publice locale de pe raza administrativ-teritorială în care își are domiciliul.

- Clasificarea și codificarea deșeurilor nepericuloase și periculoase gestionate se realizează conform Deciziei Comisiei 2000/532/CE, Deciziei 2014/955/CE și Anexei nr. 4 din OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor

- Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, în special:

- a) fără a genera riscuri de contaminare pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
- b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

Perioada de timp și capacitatea de stocare (volum și tone) a deșeurilor (pentru fiecare categorie) de pe amplasament, să nu depășească destinația și dimensiunea acestuia.

Operatorului economic i se interzic următoarele acțiuni:

- a) depozitarea chiar și temporară a deșeurilor de orice fel, direct pe sol;
- b) incendierea oricărui tip de deșeu și/sau substanță sau obiect;
- c) îngroparea deșeurilor;
- d) abandonarea, aruncarea, precum și ascunderea deșeurilor;
- e) eliminarea, deținerea, păstrarea deșeurilor în afara spațiilor autorizate în acest scop.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Conform prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 – privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului, revine titularului planului.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau



autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei. Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă. Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta conține 9 (nouă) pagini și s-a redactat în trei exemplare din care două exemplare rămân la A.P.M. Calarasi și un exemplar la beneficiar.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Steluța BOITAN**

Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Verificat – Doru OPREA	p. Șef Serviciu Avize Acorduri Autorizații	28.09.2023	
Întocmit – Gheorghe-Răzvan STOIAN	Consilier		



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Șos. Chiciului nr.2, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax. 0242. 31.50.35; 0242. 31.19.26; Tel mobil 0746 248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679