

MEMORIU DE PREZENTARE

conform ANEXA nr. 5.E la procedura
privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
LEGEA nr. 292 din 3 decembrie 2018

I. Denumirea proiectului:

„AMPLASARE STATIE SEMITRANSPORTABILA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI”

II. Titular:

- numele: **COSTACHE ION**
- adresa poștală: str. Constantin Brancoveanu, nr. 71, loc. Vasilati, jud. Calarasi;
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet: **0760.505.323**
- numele persoanelor de contact: **COSTACHE ION**
- director/manager/administrator: -
- responsabil pentru protecția mediului: **COSTACHE ION**

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) Un rezumat al proiectului

Ansamblul constructiv propus, prezinta urmatoarele caracteristici:

- 1. Amplasare Stație de distribuție carburanți semi-transportabilă** – unitate modulara de suprafata de distributie carburanti pentru autovehicule - amplasata pe platforma betonata, **Sc = 20,00 mp**
- 2. Construire Alei auto** betonate = **220,00 mp**;

b) Justificarea necesității proiectului

Proiectul presupune amenajarea terenului necesar derularii de activitati comerciale, conform cerintelor beneficiarului. Pentru buna desfasurare a activitatilor propuse sunt necesare executarea anumitor amenajari pe amplasamentul terenului, proprietate privata. Aceste amenajari sunt realizate pentru a respecta fluxul acces-alimentare-evacuare, precum si respectarea normelor de siguranta.

c) Valoarea investiției;

Valoarea investiției se poate ridica la valoarea de aprox. 200.000 lei (fara TVA), valoare ce va fi asigurată din fonduri proprii.

d) Perioada de implementare propusă;

Perioada de implementare propusă este de 12 luni.

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

- A00 – plan de incadrare in zona – scara 1 : 5.000
- A01 – plan de situatie – scara 1 : 500

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);
- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;
- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;
- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;
- resursele naturale folosite în construcție și funcționare; - metode folosite în construcție/demolare;
- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;
- relația cu alte proiecte existente sau planificate;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);
- alte autorizații cerute pentru proiect.

Prezenta documentație tehnică tratează impactul asupra mediului aferent lucrărilor de amenajare a terenului în suprafața totală de 1.150 mp necesar derulării de activități comerciale, amplasat în intravilanul comunei Vasilati, sat Vasilati, strada Constantin Brancoveanu, nr. 66-68, cvartal 75, parcele 2863, 2864 și 2865, Lot 2/1, liber de sarcini, proprietatea lui Costache Ion și Costache Vasilica, conform extras de carte funciara de informare, actualizat, având atribuit nr. cad. 26777, înscris în cartea funciara nr. 26777.

Vecinătățile amplasamentului sunt următoarele:

- La Nord – nr. cad. 26736 Lot 1 – Costache Ion și str. Stefan cel Mare ;
- La Vest – DJ 412, nr. cad. 26736 Lot 1 și nr. cad. 26779;
- La Sud – nr. cad. 26778;
- La Est – nr. cad. 26778.

ANSAMBLUL CONSTRUCTIV propus prezintă următoarele caracteristici:

1. STAȚIE DE DISTRIBUȚIE CARBURANȚI SEMI TRANSPORTABILĂ – unitate modulară de suprafață de distribuție carburanți pentru autovehicule - amplasată pe platforma betonată, **Sc = 20,00 mp**

Benzinăria "MICROSTA 12" conține toate echipamentele necesare stocării și comercializării simultane și în condiții de maximă siguranță a două tipuri de combustibili auto (benzine și motorină).

Capacitatea totală de stocare a instalației este de 12 000 litri de combustibil, într-un rezervor cu două compartimente independente și etanșe. Rezervorul de stocare este instalat într-o cameră special proiectată, izolată termic ca și întreaga incintă. Rezervorul este prevăzut cu instalație pentru încărcarea carburanților (electropompe-filtre-furtune), instalație de evacuare a vaporilor în atmosfera exterioară, instalații de măsură a nivelului de lichid în fiecare compartiment. Rezervorul și pompele sunt montate în cuve de reținere a scurgerilor de carburanți, pentru prevenirea poluării solului. Atmosfera din camera rezervorului este ventilată natural și supravegheată de senzorul canalului 1 al analizorului de gaze GMC7022E produs de Bieler+Lang Germania și de senzorul de temperatură TM al instalației automate de stingere a incendiilor.

Pompa de livrare a carburanților este de tip dublu post ZS-2402 producție "SCHEIDT & BACHMANN" Germania cu afișare LCD, pistoale frontale, aprobată BRML RO 265/97. Pompa este montată într-o cameră separată, de asemenea ventilată, asigurată cu ușa și este supravegheată de senzorul canalului 2 al analizorului de gaze GMC7022E.

Spațiul exterior din zona de livrare a carburanților este acoperit cu o copertină rabatabilă pe o lungime de 3 m și cu deschidere reglabilă până la 2 m.

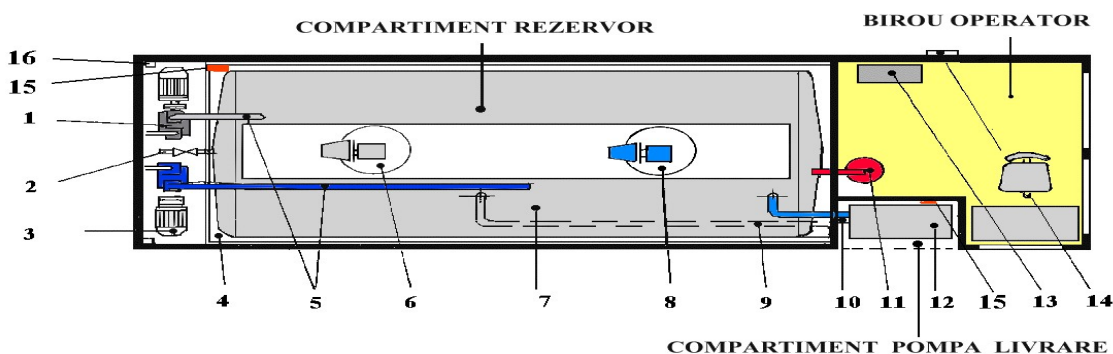
Stația de distribuție carburanți transportabilă MICROSTA 12 este o instalație complexă, cu grad înalt de automatizare, concepută pentru exploatarea facilă în condiții de maximă siguranță.

➤ Instalația este concepută și realizată pentru a asigura funcțiile:

1. Încărcarea mecanizată a compartimentelor rezervorului de carburanți și oprirea electrică și mecanică automată a încărcării la atingerea nivelului maxim (95% din volumul max) .
2. Menținerea etanșă a compartimentelor rezervorului și evacuarea vaporilor de carburanți din rezervor prin opritorii de flăcări aflați la partea de spate sus a incintei.
3. Măsurarea continuă a nivelului de carburanți existent în fiecare din compartimentele rezervorului cu ruleta cu vizare optică.
4. Indicarea volumului momentan de carburant existent în fiecare compartiment al rezervorului pe indicatoare cu LED-uri, la tabloul de comandă și semnalizare, aflat în biroul personalului de deservire.
5. Semnalizarea sonora și optică la atingerea nivelului maxim admis în compartimentele rezervorului și oprirea electropompei de transvazare aferente.
6. Deconectarea automată a motoarelor pompelor de livrare și a iluminatului firmelor pe parcursul operației de încărcare a rezervorului.
7. Livrarea alternativă a carburanților cu distribuitorul dublu pentru carburanți SCHEIDT & BACHMANN Z 2402.
8. Indicarea cantităților total livrate (în litri) cu fiecare post al pompei de livrare SCHEIDT & BACHMANN Z 2402.
9. Indicarea sumelor (în lei) total încasate pe fiecare post al pompei de livrare SCHEIDT & BACHMANN Z 2402.
10. Măsurarea concentrației atmosferelor potențial explozive în compartimentele rezervorului și al pompei de livrare și deconectarea electrică selectivă la atingerea pragurilor de Prealarmă (20%LIE) și Alarmă (50%LIE).
11. Detecția, semnalizarea acustică și optică a apariției incendiilor în camera rezervorului, acționarea automată a instalației pentru stingerea incendiilor și deconectarea electrică generală.
12. Acționarea automată sau manuală a instalației pentru stingerea incendiilor în camera rezervorului în cazul unei pane de energie.

Este obligatoriu ca personalul de deservire trebuie să își însușească modul de exploatare al instalației prezentat în INSTRUCȚIUNI DE EXPLOATARE și INTREȚINERE.

➤ Schema generala și componenta MICROSTA-ției :



- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Electropompă transvazare benzină | 9. Conducte circuit motorină |
| 2. Clește masă | 10. Instalație stingere incendiu |
| 3. Electropompă transvazare motorină | 11. Pompa livrare carburanți |
| 4. Conducte umplere rezervor | 12. Vas reținere scăpări rezervor |
| 5. Traductor nivel benzină | 1. Tablou comanda și semnalizare |
| 6. Rezervor stocare carburanți | 2. Firidă bransament rețea Bmtd 40A |
| 7. Traductor nivel motorină | 3. Senzori detecție atm. explozive |
| 8. Conducte circuit benzină | 4. Manetă acționare ferestre ventilație |

➤ **Verificări la punerea în funcțiune a instalației pe un amplasament**

Pentru exploatarea în maxima siguranță a MICROSTA-ției punerea în funcțiune inițială este realizată de specialistii furnizorului. La fiecare punere în funcțiune pe un alt amplasament sau după o perioadă de neutilizare mai lungă de o săptămână, se recomandă să fie efectuată cu asistență tehnică din partea specialistilor furnizorului. Pentru punerea în funcțiune a instalației se vor face următoarele verificări:

- La instalarea stației pe o nouă locație se verifică supraînălțarea de 150 mm față de calea de acces, orizontalitatea și planeitatea platformei de așezare precum și orizontalitatea poziției rezervorului la nivelul capacelor de vizitare, pe care sunt montate traductoarele de nivel.
- Se verifică rezistența electrică a prizei de împământare de către personal specializat, rezistența nu trebuie să depășească 1 ohm.
- Se verifică integritatea interioară și exterioară a elementelor întregii instalații.
- Se verifică vizual, cu atenție, integritatea circuitelor electrice și integritatea izolației cablurilor. În cazul depistării unor circuite degradate sau cu izolația deteriorată nu se conectează instalația la rețeaua de tensiune până nu se efectuează remediile necesare.
- Se verifică vizual și olfactiv compartimentul rezervoarelor, pompele de transvazare, conductele, furtunurile și robinetele, precum și prezența scăpărilor de carburanți în cuva pompei de livrare, la robinetele furtunurilor și conductele din compartimentul pompei de livrare pentru a sesiza eventualele scurgeri de carburanți.
- În cazul depistării unor scurgeri sau neetanșeități la oricare din elementele componente, nu se conectează energia electrică până la remedierea defecțiunii și îndepărtarea completă a lichidului scurs.
- Se verifică integritatea și etanșeitățile îmbinărilor conductelor de aerisire a rezervorului la stâlpii port-steaguri.
- Se verifică corectitudinea racordurilor la rețeaua de electricitate.
- Se parcurg etapele premergătoare conectării electrice descrise la Cap.3, și apoi se conectează comutatorul general din firida de bransament și comutatorul C63 din Tabloul de comandă fig.3.
- Se verifică și se conectează toate siguranțele automate din interiorul tabloului de comandă.
- Se verifică valorile tensiunilor de alimentare atât între faze cât și între faze și nul.
- Se verifică sensul de rotație al motoarelor pompei de livrare, conform săgeților indicatoare de pe fuliile acestora.
- Se verifică funcționarea semnalizărilor din tabloul de comandă și semnalizare conform precizărilor de la Capitolul 3.
- Se verifică funcționarea tuturor componentelor instalației și în special al instalațiilor ce asigură supravegherea și securitatea în funcționare (instalația de măsură a atmosferelor potențial explozive, instalația de supraveghere și stingere a incendiilor în compartimentul rezervorului, instalațiile de supraveghere a umplerii rezervorului etc) conform Caietului de Sarcini al produsului.

➤ **Verificări efectuate de personalul operator la intrarea în schimb**

Înainte de începerea programului fiecare operator trebuie să execute următoarele verificări:

- Verifică integritatea interioară și exterioară a elementelor instalației.
- Verifică vizual, cu atenție, integritatea circuitelor electrice vizibile și integritatea izolației cablurilor. În cazul depistării unor circuite degradate sau cu izolația deteriorată nu se conectează sau se deconectează instalația de la tensiune până s-a făcut remedierea.
- Se verifică vizual și olfactiv cuva de retenție a rezervorului, pompele de transvazare, conductele, furtunurile și robinetele pentru a sesiza apariția pierderilor de carburanți. În cazul depistării unor scurgeri sau neetanșeități la oricare din elementele componente, nu se conectează sau, dacă instalația este în funcțiune, se deconectează energia electrică de la întrerupătorul general din firida de bransament electric, până la remedierea defecțiunii și îndepărtarea completă a lichidului scurs.

- Verifică prezența scăpărilor de carburanți în cuva pompei de livrare, la robinetele furtunurile și conductele din compartimentul pompei de livrare, se curată și se remediază defectele.
- Prezența vaporilor de carburanți în cuva de retenție al rezervorului, cuvele pompelor de transvazare sau în cuva pompei de livrare, este indicată pe afișajul analizorului de gaze GMC 7022E, din Tabloul de comanda TFAMC, în %LIE (limita inferioara de explozie), vezi Cap 7.
- In cazul constatării prezentei scurgerilor de carburanți, se impune eliminarea acestora, altfel instalația de detecție a atmosferelor potențial explozive nu va permite funcționarea pompelor (vezi Cap 7).
- Verifică presiunea din stingătorul de incendiu, cu pulbere și N2, prin citirea indicațiilor manometrului situat pe capacul buteliei. Presiunea nu trebuie să fie mai mică de 10 bari, în caz contrar se procedează la reîncărcarea stingătorului.
- Verifică funcționarea semnalizărilor din tabloul de comandă și semnalizare conform precizărilor de la Capitolul 3.
- Verifică integritatea și etanșeitatea conductelor și furtunurilor.

➤ **Conectarea generală a consumatorilor electrici**

ATENȚIE! Pentru a evita pericolul de electrocutare, nu este permisă deschiderea ușilor firidei de bransament, ușile tabloului de comanda și semnalizare, capacele pompei de livrare și ale celorlalte componente electrice de către personalul operator. Intervențiile la echipamentul electric se fac numai de personal specializat!

NU ESTE PERMISA MODIFICAREA, ANULAREA ORI SUSPENDAREA ORICAROR CIRCUITE ALE INSTALAȚIEI ELECTRICE SI DE AUTOMATIZARE FARA ACORDUL SCRIS AL PRODUCATORULUI !

După parcurgerea etapelor de verificare descrise în capitolul anterior se poate trece la conectarea electrică generală a instalației pentru care sunt necesare următoarele operații:

- Se conectează întrerupătorul general de la firida de bransament, firida aflată pe peretele exterior spate al MICROSTA-ției fig 1, pentru alimentarea generala a instalației.
- Se conectează comutatorul general C 63 aflat pe față frontala a Tabloului de comanda și semnalizare aflat în biroul operatorului ,fig.2. De asemenea se verifică și se conectează siguranțele automate din interiorul tabloului. Tabloul de comanda și semnalizare are circuite sub tensiune chiar și atunci când comutatorul C63 este deconectat (circuitele ce deserveșc centrala automată de stins incendii).
- Prezența tensiunii de alimentare este semnalată prin aprinderea becului de semnalizare "PREZENȚA TENSIUNE" aflat pe față laterala a Tabloului, fig.2.
- Se verifică valoarea tensiunii în instalație cu ajutorul comutatorului cu cheie CV aflat pe peretele lateral exterior al tabloului de comandă și semnalizare, fig 2.

Prin comutarea succesiva a comutatorului CV, fig.2, se vor citi pe voltmetrul V valorile tensiunii între faze și între faze și nul.

Dacă tensiunile măsurate depășesc valorile de 220 V respectiv 380 V, în afara limitelor de -7% ÷ +10%, apare pericolul distrugerii componentelor electronice ale instalației (calculator pompa livrare, explozimetru GMC 7022, indicatoare de nivel etc.). In acest caz instalația se deconectează de la comutatorul C 63 din Tablou și se apelează la personal specializat sau din partea SDEE sau CONEL pentru readucerea tensiunii de alimentare în limitele admise.

Este recomandat ca pe timpul ploilor cu descărcări electrice instalația să fie deconectată din comutatorul C 63 pentru a evita șocurile electrice ale componentelor electronice ale instalației.

- Se verifică funcționarea semnalizărilor optice și sonore aflate pe peretele lateral exterior al tabloului de comandă și semnalizare fig.2 prin apăsarea butonului "VERIFICARE SEMNALIZARI".

La acționarea acestui buton, toate cele șase semnalizatoare optice trebuie să se aprindă iar sirena trebuie să funcționeze.

- Pentru alimentarea cu tensiune a consumatorilor (pompelor de livrare sau transvazare) se

anlanșează întrerupătoarele (a2, a3, a4, a5) aflate pe fața frontala a tabloului de comanda și semnalizare fig.2, și inscripționate corespunzător.

– Alimentarea cu tensiune a analizorului explozimetric B&L-GMC 7022E se produce odată cu conectarea întrerupătorului C63, prezența tensiunii fiind semnalată de dioda luminescenta verde inscripționată "POWER".

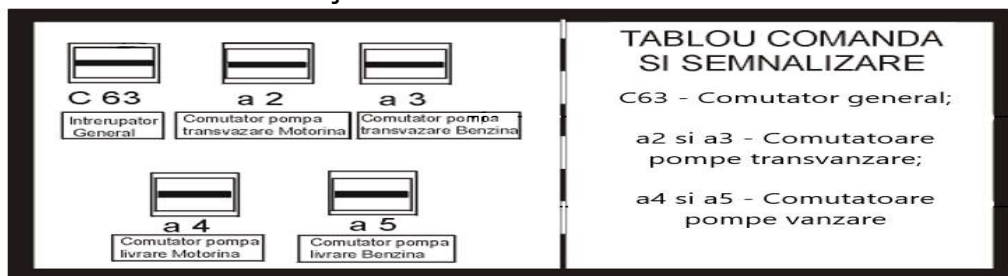
Nu este permisă exploatarea instalației fără funcționarea corectă a tuturor elementelor de semnalizare și avertizare.

În cazul în care nu se lucrează o perioadă cu instalația dar rezervorul conține carburanți se recomandă ca deconectarea electrică să se facă numai de la comutatorul C 63 din tablou și nu de la firida de bransament. În cazul necesității deconectării electrice totale a instalației, aceasta se poate face numai de la contactorul AMRO din firida de bransament.

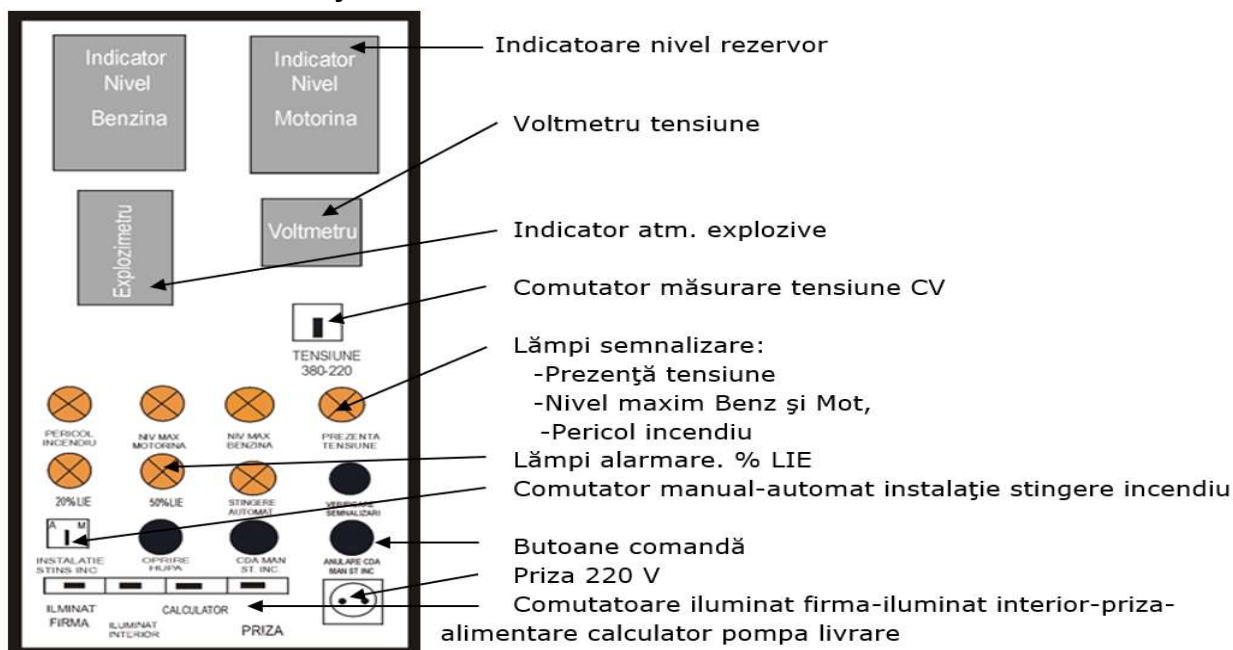
ATENȚIE! PERICOL DE ELECTROCUTARE!

Nu deschideți ușile de la Tabloul de comanda și semnalizare deoarece în circuitele din tablou este tensiune chiar dacă comutatorul C 63 este deconectat. Intervențiile sau conectările ce necesită deschiderea tabloului se fac numai de personal specializat și cu respectarea normelor de protecție a muncii.

TABLOU DE COMANDA și SEMNALIZARE – FATA FRONTALA



TABLOU DE COMANDA și SEMNALIZARE – FATA LATERALA



➤ **Încărcarea rezervorului cu carburanți**

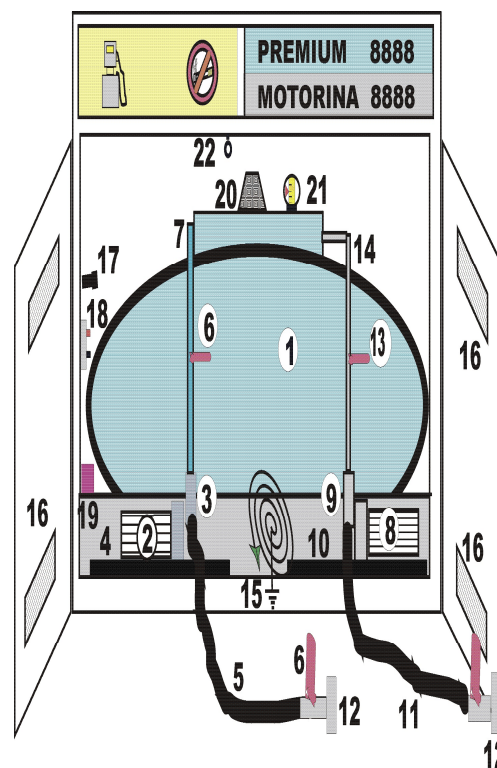
Pentru a evita confuziile, la încărcarea compartimentelor rezervorului, pompa de transvazare și toate conductele de BENZINĂ s-au vopsit cu ALBASTRU, iar pompa de transvazare și conductele de MOTORINĂ s-au vopsit cu NEGRU (Verde-Fara Plumb, Rosu-Super Plus).

Pentru încărcarea compartimentelor rezervorului cu carburanți de la autocisterna trebuie efectuate următoarele operații:

- Se conectează întrerupătoarele electropompelor (a4 și a5) de pe fața frontală a tabloului;
- Se citește nivelul carburant existent în compartimentul ce urmează a fi încărcat, cu ajutorul riglei de nivel cu citire optică (indicația exprimată în milimetri în dreptul reperului roșu triunghiular din fotografia următoare) și se interpretează citirea cu tabelul de etalonare Anexa I. Tabelul conține corespondența înălțime nivel-volum carburant, aferent compartimentului (Compartimentul I este primul compartiment privind rezervorul de la electropompele de transvazare).
- Se face legarea autocisternei de transport la priza de împământare a MICROSTA-ției cu cleștele de masă din dotare.
- După prelevarea apei din cisterna se racordează furtunul de admisie al pompei de transvazare a carburantului dorit la conducta autocisternei prin înșurubare. Nu se admit scăpări de carburanți.
- Se deschid robinetele de pe furtunul de admisie și conducta de refulare a pompei de transvazare, prin aducerea pârghiilor de acționare a robinetelor în poziție paralelă cu furtunul, respectiv conducta. Ne efectuarea corectă a acestei operații poate duce la degradarea elementelor de etanșare ale electropompei.
- Se apasă butonul de pornire (negru) al electropompei de transvazare aferente. Operația de încărcare se poate opri la acționarea butonului de oprire (roșu) sau automat, la atingerea nivelului maxim în compartiment, la comanda traductorului electric de nivel comanda semnalizată acustic și luminos la tabloul de comandă.
- Operația de încărcare a unui compartiment al rezervorului durează cel mult 30 minute. Pentru protejarea elementelor mecanice ale pompei de transvazare, aceasta este prevăzută la cu un filtru cu sită metalică montat pe conducta de admisie. Dacă operația de încărcare durează un timp nejustificat opriți pompa, închideți robinetele, demontați furtunul de admisie de la îmbinarea cu pompa și spălați sita metalică a filtrului de admisie al pompei.
- **ESTE INTERZISĂ UTILIZAREA POMPELOR DE TRANSVAZARE FĂRĂ SITELE FILTRANTE SAU CU SITELE MURDARE, DEGRADATE SAU SPARTE!**
- Dacă oprirea electropompei s-a făcut automat și s-a declanșat avertizarea sonoră, trebuie apăsat butonul "OPRIRE HUPA" de pe tabloul de comandă și automatizare. Reconectarea electropompei nu mai este posibilă decât după ce se livrează combustibil din compartimentul respectiv al rezervorului. La terminarea operației se efectuează citirea nivelului de carburant din rezervor, ca mai sus.
- După terminarea operației de încărcare, se închid robinetele, se desface furtunul de admisie de la racordul autocisternei și se deconectează legătura de împământare a autocisternei.
- Dacă în timpul încărcării rezervorului apar scurgeri de carburanți, instalația de detecție a atmosferelor potențial explozive va semnaliza optic și va opri funcționarea pompelor de transvazare la atingerea pragului de 20% LIE.
- Pentru a putea relua operația de încărcare trebuie îndepărtată scurgerile din cuvele pompelor și deschise gurile de ventilare de pe peretele spate al incintei, prin tragerea mânerului spre ușa.
- În timpul operației de încărcare a rezervorului nu este PERMISĂ și NICI posibilă funcționarea firmei luminoase și nici a pompei de livrare a carburanților.
- **ATENȚIE!** Senzorul de detecție a atmosferelor potențial explozive, aflat în compartimentul rezervorului se poate satura și defecta dacă este udat sau pragul de alarmă este depășit pentru mai mult de 5 minute. În acest caz operația de încărcare nu mai este posibilă iar senzorul trebuie înlocuit.

COMPARTIMENTUL REZERVORULUI DE STOCARE A CARBURANȚILOR

1. Rezervor stocare carburanți
2. Electropompa transvazare benzina
3. Filtru benzina
4. Cuva reținere scurgeri benzina
5. Furtun admisie benzina
6. Robineți sectionare circuit benzina
7. Conducta umplere benzina
8. Electropompa transvazare motorina
9. Filtru motorina
10. Cuva reținere scurgeri motorina
11. Furtun admisie motorina
12. Piulita racord m 75x3
13. Robineți sectionare circuit motorina
14. Conducta umplere motorina
15. Cablu cu cleste impamantare autocisterna
16. Ferestre ventilare
17. Maner deschidere ferestre ventilare perete spate
18. Intrerupator ex pornire electropompa transvazare
19. Senzor detecție atmosfere potențial explozive
20. Traductor de nivel carburant
21. Rigla cu lupa pentru masura nivel
22. Senzor deschidere usi compartiment rezervor



➤ **POMPA DE LIVRARE A CARBURANȚILOR**

Pompa de livrare a carburanților este de tip distribuitor dublu tip "Z 2402" produsă de firma Scheidt&Bachmann Germania. Pentru exploatarea corectă a pompei de livrare, este recomandat ca personalul de deservire al MICROSTA-ției să își însușească și să efectueze următoarele operații:

- Se parcurg etapele de verificare descrise anterior.
- Conectarea la tensiune se face conform operațiilor descrise anterior.
- Conectarea la tensiune al fiecărui post se face din comutatoarele (a2 și a3) de pe panou frontal al tabloului de comanda iar calculatorul și afișajul se conectează cu comutatoarele bipolare de pe față laterală a tabloului. După conectare se așteaptă minim 30 sec pentru ca afișajul să funcționeze normal. In cazul căderii accidentale a tensiunii, calculatorul păstrează afișarea un timp suficient(cca 10 min) iar la repornire datele de programare și de citire se păstrează.
- Se deschid robinetele conductelor de admisie ai pompei, aflați în compartimentul pompei de livrare pe peretele din stânga, prin aducerea pârghiei de acționare în poziție paralelă cu conductele de admisie ale pompei.
- Programarea prețurilor și citirea datelor pe afișaj ele LCD este descrisă detaliat în Instrucțiunile de setare.
- Pompa se amorsează imediat ce se acționează pistolul de livrare fără a fi necesare alte operații. La prima pornire sau dacă rezervorul stației a fost golit, se livrează circa 10 de litri de carburant, pentru a elimina aerul din conducte și corpul pompei.
- Pompa nu poate livra decât alternativ cu un post sau celalalt. La ridicarea pistolului de livrare aferent combustibilului dorit, pe afișaj apare și valoarea prețului aferent.
- Se verifică etanșeitarea conductelor și a elementelor pompei pentru a depista pierderile de carburanți. In cazul apariției scăpărilor de carburanți acestea se remediază imediat de personal specializat.
- Dacă se constată scăderea debitului livrat se verifică întinderea curelei de transmisie și starea elementului filtrant. Săgeată curelei, față de tangenta la cele două fulii, la o apăsare cu o forță de 2÷4 daN, trebuie să fie de cca 10 mm. Filtrul de carburant este realizat din sita

metalica, are finețea de filtrare de 80 μm. Filtrul se poate refolosi după spălarea atenta cu apa caldă și detergent urmata de uscare pentru îndepărtarea apei și impuritatilor .

– **Este strict interzisă ruperea sigiliilor sau funcționarea pompei de livrare fără filtre sau cu filtre deteriorate ori sparte! Aceasta situație duce la anularea garanției produsului.**

– Pompa de livrare a carburanților este un aparat de măsură sub incidența Legii 11/94, supus verificărilor periodice ale BRML, motiv pentru care service-ul se efectuează numai de personal autorizat. Pentru păstrarea garanției se interzice efectuarea intervențiilor asupra pompei de livrare de persoane ne autorizate de producătorul pompei, se interzice deteriorarea oricăror componente ale pompei și se impune păstrarea intactă a sigiliilor (mecanice și electronice) atât cele de fabrică cât și cele metrologice.

– Pompa de livrare este etalonată metrologic inițial, conform buletinului anexat. Etalonările ulterioare nu fac obiectul remedierilor în termen de garanție dar se asigură de către furnizorul stației contra cost.

➤ **INSTALAȚIA DE STINGERE A INCENDIILOR**

Instalația automată pentru stingerea incendiilor în camera rezervorului, sesizează apariția incendiului în camera rezervorului, semnalizează optic și sonor și apoi acționează electroventilului din instalația stingătorului de incendiu P50 și, după 30 sec, deconectează electric întreaga instalație.

Instalația funcționează automat astfel:

- Intrerupătorul general de la firida de bransament este conectat,
- Intrerupătorul CS din tabloul de comanda și semnalizare (fig.2) este în poziția "AUTOMAT" caz în care becul de semnalizare COMANDA AUTOMATĂ este aprins.
- Becul de pe carcasa electroventilului este aprins (robinetul este închis) iar robinetul de acționare manuală de pe conducta de by-pass închis (tija perpendiculară pe conducta)
- Robinetul de pe butelia stingătorului se deschide prin rotire în sens invers orar.

Detectorul de temperatura, amplasat în camera rezervorului, comanda, la temperaturi mai mari de 70°C, avertizarea sonoră și luminoasă, deschiderea electroventilului de la stingătorul de incendiu și apoi deconectarea electrică generală după 30 sec. de la alarmă .

Oprirea semnalizării acustice și luminoase se face cu butonul "BUTON OPRIRE HUPA". Dacă avaria se menține, lampa "PERICOL INCENDIU" rămâne aprinsă.

Instalația de stingere a incendiilor poate fi comandată manual prin aducerea comutatorului CS în poziția "MANUAL" și apăsarea butonului "COMANDA MANUALA STINGERE INCENDIU". Oprirea instalației se poate face prin apăsarea butonului "ANULARE COMANDA STINGERE INCENDIU".

ATENȚIE! În cazul unei pane de curent sau dacă instalația nu este sub tensiune, instalația pentru detectarea și stingerea incendiilor nu funcționează automat! În acest caz acționarea instalației de stingere a incendiilor se face manual prin deschiderea robinetului aflat pe conducta de ieșire din stingătorul de incendiu, prin aducerea pârghiei robinetului în poziție paralelă cu conducta de ieșire.

Verificarea stingătoarelor de incendiu se face periodic, la termenele stabilite prin Normative de Grupul de Pompieri Teritorial și este obligatorie. Citirea presiunii în stingătorul de incendiu P 50 se face zilnic, aceasta nu trebuie să scadă sub 10 atm.

Se recomandă ca , odată cu demontarea stingătorului pentru verificarea obligatorie, sau la fiecare 2 ani să se verifice funcționarea instalației automate de stingere a incendiilor prin încălzirea bulbului traductorului de temperatura, aflat în camera rezervorului numai cu o baie de ulei la temperatura de 70°C ÷ 80°C. În cazul în care instalația nu funcționează sau funcționează incorect, stația se scoate din funcțiune și se depanează imediat de personal specializat. Se recomandă ca remedierile și reviziile să fie efectuate de specialistii CONFIND.

ATENȚIE! Apăsarea chiar și de scurta durată, a butoanelor " COMANDA MANUALA STINGERE INCENDIU " duce la golirea completă a buteliei stingătorului P 50 și face necesară reumplerea acestuia cu pulbere și N2.

Se precizează că pe amplasamentul stației mai sunt necesare un panou PSI, compus din lada de nisip și unelte de intervenție și cel puțin două stingătoare portabile cu pulbere și CO2 tip P 5-P10.

➤ **INSTALAȚIA DE DETECȚIE ATMOSFERE EXPLOZIVE**

Instalația pentru detecția atmosferelor potențial explozive este produsă de firma BIELER+LANG Germania și este de tip GMC 7022 E cu două canale (puncte de supraveghere) și două praguri de alarmă re. Computerul este montat în tabloul de comandă și semnalizare (vezi figura). Senzorii instalației sunt de tip Exmess 822 semiconductor și sunt montați, unul în camera rezervorului la partea superioară stânga a cuvei de retenție, canalul Ch 1, iar celălalt în camera pompei de livrare, peretele spate la cota de 250 mm, canalul Ch 2.

Instalația măsoară concentrația vaporilor de benzină din compartimentele supravegheate, afișează valoarea concentrației pe fiecare canal, alarmează optic și sonor atingerea pragului A1 de prealarmă, 20% LIE, și atingerea pragului de alarmă A2, 50% LIE.

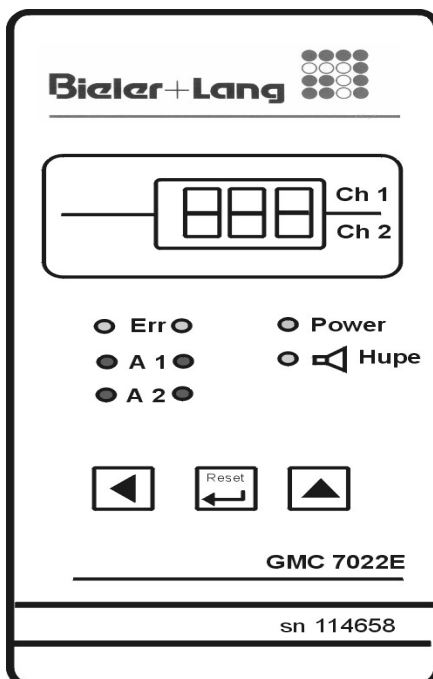
Depășirea pragului de prealarmă, A1, interzice funcționarea pompelor de transvazare pe perioada cât concentrația se menține peste limita de 20% LIE.

Depășirea pragului de alarmă, A2, interzice și funcționarea pompei de livrare pe perioada cât concentrația se menține peste limita de 50% LIE.

Instalația este pusă în funcțiune la conectarea generală instalației, dioda luminescentă verde "POWER" se aprinde iar afișajul indicator al aparatului revine la indicația 0% LIE după circa 30 sec perioada în care aparatul execută "Auto-testul".

În cazul în care gazul ce spală senzorii de detecție are concentrația mai mică decât pragul de prealarmă respectiv alarmă, pe afișaj sunt indicate concentrațiile, iar diodele electroluminescente A1 (prealarmă) respectiv A2 (alarmă) pentru fiecare canal (Ch 1 și Ch 2) sunt stinse.

La creșterea concentrației gazelor peste pragurile presetate de 20% LIE respectiv 50% LIE, diodele electroluminescente se vor aprinde, relele vor anclanșa, declanșând alarmă sonoră și optică precum și deconectarea electrică a pompelor de transvazare respectiv livrare.



DEPĂȘIREA LIMITEI DE PREALARMĂ

Este obligatoriu ca la depășirea pragului de prealarmă de 20% LIE, sesizat atât prin aprinderea diodelor A1 (aferețe Ch 1 respectiv Ch 2) cât și prin deconectarea pompelor de transvazare, să se parcurgă următoarele operații:

1. Dioda A1 pe canalul Ch 1 aprinsă

- se deschid ușile de la compartimentul rezervorului,
- se deschid gurile de ventilație din compartimentul rezervorului prin tragerea pârghiei ce se afla montată pe peretele din dreapta,
- se curată și se îndepărtează toate urmele de carburanți din cuvele pompelor de transvazare și a rezervorului

Până la scăderea concentrației vaporilor sub pragul de prealarmă re, pompele de transvazare nu pot fi acționate. La scăderea concentrației sub pragul de prealarmă re (citită pe afișajul explozimetruului) diodele A1 de pe explozimetru se sting automat și este posibilă reluarea lucrului cu pompele de transvazare.

2. Dioda A1 pe canalul Ch 2 aprinsa

- se deschide ușa de la compartimentul pompei de livrare,
- se curată și se îndepărtează toate urmele de carburanți din cuva pompei de livrare și se elimina eventualele scurgeri de carburant

DEPAȘIREA LIMITEI DE ALARMĂ

La depășirea pragului de alarmă de 50% LIE, sesizat atât prin aprinderea diodelor A2 (aferente Ch 1 sau Ch2), alarmarea sonora, cât și prin deconectarea pompelor de transvazare și de livrare, se parcurg următoarele operații:

3. Dioda A2 pe canalul Ch 1 aprinsa

- se oprește alarmarea sonora apăsând butonul "OPRIRE HUPA"
- se deschid ușile de la compartimentul rezervorului,
- se deschid gurile de ventilație din compartimentul rezervorului prin tragerea pârghiei ce se afla montată pe peretele din dreapta ,
- se curată și se îndepărtează toate urmele de carburanți din cuvele pompelor de transvazare și a rezervorului
- se identifică sursa de vapori de carburanți (rezervor fisurat, conducte și robinete neetanși etc.) și se iau măsurile adecvate de remediere.

Până la scăderea concentrației vaporilor sub pragul de alarmă, atât pompele de transvazare cât și pompa de livrare nu pot fi acționate. La scăderea concentrației sub pragul de alarmă re (citita pe afișajul explozimetruului) diodele A2 de pe explozimetru se sting automat și este posibilă reluarea lucrului cu pompele de livrare.

4. Dioda A2 pe canalul Ch 2 aprinsa

- se deschide ușa de la compartimentul pompei de livrare,
- se curată și se îndepărtează toate urmele de carburanți din cuva pompei de livrare și se elimina eventualele scurgeri de carburant
- se identifică sursa de vapori de carburanți (corp de pompare, conducte, furtunuri și robinete neetanși etc.) și se iau măsurile adecvate de remediere.

Semnificația aprinderii diodelor luminescente și a afișajului detectorului GMC 7022 este prezentată în tabelul de mai jos.

ATENȚIE! In cazul în care concentrația de vapori depășește limita de 50% LIE și senzorii instalației de detecție sunt expuși pentru mai mult de 5 minute la aceasta concentrație, sau când, accidental, senzorii sunt udați cu carburant aceștia se vor autodistrage. Se recomanda, pentru protecția instalației de detecție, să se deconecteze imediat comutatorul C 63 până la remedierea defecțiunilor și îndepărtarea scurgerilor de carburanți ce au produs alarmarea.

Instalația GMC 7022, pentru detecția atmosferelor explozive, este livrată cu certificat de etalonare metrologică și, pentru buna funcționare a acesteia, se impune verificarea și etalonarea anuală de către sa fie efectuate de specialistii CONFIND.

SEMNIFICATIA SEMNALELOR AFIȘATE DE COMPUTERUL GMC 7022 E

LED	STARE	SEMNIFICATIE	CAUZA
A 1	clipește	Nivelul de prealarmă este atins	Senzorul 1 sau 2 a măsurat o concentrație la nivelul de prealarmă de 20% LIE
A 2	clipește	Nivelul de alarmă este atins	Senzorul 1 sau 2 a măsurat o concentrație la nivelul de alarmă de 50% LIE
A 1	aprins	Releul corespunzător nivelului de prealarmă acționat	Senzorul 1 sau 2 a măsurat o concentrație peste nivelul de prealarmă de 20% LIE
A 2	aprins	Releul corespunzător nivelului de alarmă acționat	Senzorul 1 sau 2 a măsurat o concentrație peste nivelul de alarmă de 50% LIE

Err	aprins	Un singur LED "Err" aprins: -senzorul corespunzător canal este deconectat	-circuit întrerupt sau scurt circuit la senzor -siguranța fuzibilă arsă
		Ambele LED-uri "Err" aprins: - senzorii ambelor canale sunt deconectați - aparatul defect - cădere în rețeaua electrică de alimentare	- circuit întrerupt - tensiune de încălzire a semiconductorului în afara toleranțelor admise
	clipește	-deteriorare iminentă (în max. 30 sec) a aparatului	-Aparatul se deconectează de la rețea
Power	aprins	-aparatul este în funcțiune	
	clipește	tensiunea de alimentare este la limita critică	-Tensiune de alimentare sub 200V
	stins	aparatul nu este alimentat	-circuit defect -siguranța fuzibilă aparat arsa
Hupe	aprins	alarmă sonora activată	senzorul 1 sau 2 a atins pragul de alarmă
Ch 1	aprins	afișare concentrație canal 1	
Ch 2	aprins	afișare concentrație canal 2	

➤ **OPERAȚII DE ÎNTREȚINERE**

Operațiile de întreținere ale instalațiilor MICROSTA-ției se execută de către personal specializat, periodic, și se consemnează în Registrul de Întreținere și Revizii al MICROSTA-ției.

Se recomandă ca aceste revizii tehnice periodice și etalonări metrologice să fie efectuate de specialiști.

- Gresarea lagărelor pompelor de transvazare cu unsoare consistentă.
- Gresarea lagărelor motoarelor electrice cu unsoare consistentă .
- Gresarea tuturor articulațiilor și ghidajelor cu unsoare consistentă.
- Curățarea filtrelor cu sită metalică de pe admisia electro-pompelor de transvazare.
- Curățarea compartimentelor rezervorului de depuneri și apa.
- Curățarea filtrelor pompelor de livrare (la fiecare 15 000÷20 000 litri livrați) cu apă caldă și detergent; curățarea componentelor pompei cu apă caldă și detergent urmata de ștergerea cu o lavetă uscată.
- Verificarea și refacerea, dacă este cazul, a etanșeității îmbinărilor, furtunurilor, flanșelor și conductelor.
- Verificarea și refacerea, dacă este cazul, a etanșeității rezervorului și conductelor de carburanți.
- Verificarea și înlocuirea, dacă este cazul, a elementelor de etanșare de pe arborii pompelor de transvazare respectiv pompelor de livrare.
- Întinderea curelelor trapezoidale ale pompei de livrare, săgeată curelei față de tangenta la cele două fulii trebuie să fie de 10-12 mm
- Strângerea tuturor șuruburilor de fixare a subansamblelor și elementelor componente MICROSTA-ției.
- Verificarea etanșeității pereților și plafonului incintei pentru a evita infiltrațiile de apă. Se recomandă, pentru remediere, folosirea chiturilor acrilice și siliconice.
- Verificarea izolației tuturor cablurilor electrice și înlocuirea celor necorespunzătoare.
- Verificarea fixării conductoarelor în bornele și clemele instalației electrice.
- Verificarea becurilor lămpilor semnalizatoare și înlocuirea celor defecte.
- Verificarea siguranțelor electrice și înlocuirea celor defecte.
- Echipamentele, sub incidența controlului Biroului Român de Metrologie Legală, pompa de livrare și aparatura de măsură, se supun verificării și atestării metrologice conform normativelor în vigoare.
- Echipamentele pentru paza și stingerea incendiilor se supun controlului, verificării și atestării organelor Grupului de Pompieri Teritorial.

- Traductoarele de nivel , traductorul de temperatura, aparatele de măsura se verifică remediază și reglează de personal specializat și autorizat, anual sau ori de câte ori se constată funcționarea incorectă.
- Elementele instalației de automatizare se verifică și remediază numai de personal specializat ori de câte ori se constată funcționarea incorectă a acestora.

ATENȚIE! Curățarea compartimentelor rezervorului se poate face cu ajutorul unei pompe manuale cu clape (tip Allwayler) și cu un furtun, ce se introduce după demontarea dopului de pe capac în rezervor. Este obligatorie asigurarea unei damfuiuri cu abur prealabile și a unei ventilații forțate a compartimentului rezervor, dacă este necesară intrarea personalului în interiorul rezervorului pentru curățarea mecanică. Datorită pericolului ridicat de explozie și incendiu nu se va lucra cu foc deschis și echipament electric altfel decât pentru mediu EX, iar sculele folosite vor fi din materiale nemetalice pentru a nu produce scântei.

ATENȚIE! Nu se recomandă remedierea prin sudura a fisurilor la rezervor sau conducte datorită precauțiilor deosebite impuse de această operație. Se recomandă folosirea chiturilor metalice bicomponente de tip DEVCON , LOCTTITE sau BISON .

Pentru funcționarea în condiții optime a stației "MICROSTA 12" se recomandă verificarea anuală a întregii instalații de către specialiștii producătorului.

➤ **OPERAȚII LA SCHIMBAREA AMPLASARII STAȚIEI**

MICROSTA-ția se poate muta de pe un amplasament pe altul, pentru aceasta fiind necesare în afara operațiilor de pregătire a noului amplasament și anumite operații de demontare-remontare obligatorii. Se recomandă ca aceste operații ca și reviziile tehnice periodice să fie efectuate de specialiști.

- Se golește compartimentele rezervorului, conductele și furtunurile se scurg și se suflă cu aer comprimat.
- Se deconectează instalația de la rețeaua de electricitate.
- Se demontează cele două capace ale rezervorului și se montează suportți de fixare a plutitorilor ruletelor cu vizare optică. Se remontează capacele rezervorului.
- Se demontează conductele de aerisire a rezervorului din niplurile de pe peretele spate al stației.
- Se demontează panourile de Stiplex inscripționate ale firmelor luminoase, se deconectează legăturile instalației electrice dintre casetele firmei luminoase, și apoi casetele și suportți.
- Se demontează copertina rabatabilă din suportți de pe peretele din față al incintei.
- Se demontează steagurile și stâlpii port steaguri din șuruburile de prindere de la baza și din cablurile de ancorare.
- Pentru ridicarea stației în macara se va folosi dispozitivul de ridicare din dotarea stației, care se va monta în toate cele patru puncte de prindere de la baza și fixa în cele patru puncte de ghidare de la partea superioară.

La montarea stației pe noul amplasament se execută operațiile de mai sus în ordine inversă.

2. Alei auto betonate = 220,00 mp;

Realizate dintr-un strat de piatra sparta compactata cu o grosime de 15cm(strat de forma), un strat de balast cu grosimea de 25cm (strat fundatie) compactat cu rulou compresor si ca strat de uzura se va turna un strat de beton armat cu grosimea de 20cm.

INDICATORI URBANISTICI :

1. Indicatori urbanistici existenti:

- Steren = 1.150 mp
- Sc existent = 0 mp

2. Indicatori urbanistici propusi:

- S.c platforme betonate = 20,00 mp;
- S.c alei auto betonate = 220,00 mp;

Procentul maxim de ocupare a terenului (raportul dintre suprafata ocupata la sol de cladiri si suprafata terenului considerat): **P.O.T. existent = 0,0 %** **P.O.T. propus = 0,0 %**

Coeficientul maxim de utilizare a terenului (raportul dintre suprafata desfasurata a cladirilor si suprafata terenului considerat): **C.U.T. existent = 0,0** **C.U.T. propus = 0,0**

MOD DE ASIGURARE A UTILITATILOR

- ❖ **Alimentarea cu apa** se va realiza prin racord la reseaua existenta in zona.
- ❖ **Evacuarea apelor uzate** in reseaua existenta in zona.
- ❖ **Alimentarea cu energie electrica** se va realiza prin racord la reseaua existenta in zona.

MATERIILE PRIME, ENERGIA ȘI COMBUSTIBILII UTILIZAȚI, CU MODUL DE ASIGURARE A ACESTORA:

1. In perioada de construire

Materii prime :

- agregate naturale;
- ciment, beton de ciment, aditivi pentru betoane;
- profile otel laminat la cald;
- otel beton OB37 si PC52;

Aprovizionarea cu materiale se face de la furnizori autorizati specializati si va fi executata de firma angajata pentru executarea lucrarilor specifice, conform contractului de prestari de servicii.

Masurile pentru managementul corect al materialelor se refera la:

- masuri pentru asigurarea calitatii: certificate si documente de calitate;
- masuri pentru garantarea cantitatilor: documente de transport, cântarire sau masuratori pe esantioane;
- masuri pentru evitarea degradarilor: acoperire sau depozitare corespunzatoare;
- masuri pentru evitarea furturilor;
- masuri pentru a asigura o manipulare corecte: specifice pe tipuri de materiale;
- masuri pentru sanatatea si securitatea muncii în toate operatiunile efectuate: instructaje specifice, echipamente de protectie;

2. In perioada de functionare

• *Alimentare cu apa :*

- In perioada de construire, alimentarea cu apa va fi asigurata din reseaua existenta in zona;
- In perioada de functionare, alimentarea cu apa se va face din reseaua existenta in zona;

• *Evacuarea apelor uzate:*

- In perioada de construire – in reseaua existenta in zona;
- In perioada de functionare – in reseaua existenta in zona;

• *Energia electrica:*

Alimentarea cu energie electrica se va realiza conform Avizului tehnic de racordare emis de societatea de distributie din zona Calarasi - Vasilati

• *Alimentarea cu gaze naturale NU ESTE CAZUL*

• *Combustibili utilizati*

Pe amplasament nu se vor depozita combustibili (motorina, benzina) in afara spatiilor special realizate in sensul comercializarii.

STAȚIA DE DISTRIBUȚIE CARBURANȚI transportabilă - unitate modulara de suprafata de distributie carburanti pentru autovehicule - amplasata pe platforma betonata. Stația de distribuție carburanți transportabilă MICROSTA 12 este o instalație complexă, cu grad înalt de automatizare, concepută pentru exploatarea facilă în condiții de maxima securitate. Capacitatea totala de stocare a instalației este de **12 000 litri de combustibil**, într-un rezervor cu doua compartimente independente si etanșe.

DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI ÎN ZONA AFECTATĂ DE EXECUȚIA INVESTIȚIEI:

Stratul de sol afectat prin executarea lucrarilor mentionate se reface prin nivelarea si reabilitarea covorului vegetal pe terenurile afectate prin excavatia lucrarilor. Volumul de sol decopertat excavat la pregatirea fundatiilor se reutilizeaza la refacerea covorului vegetal dupa realizarea fundatiilor.

CAI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI ALE CELOR EXISTENTE:

NU ESTE CAZUL – se vor pastra caile de acces existente in zona

RESURSELE NATURALE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE ȘI FUNCȚIONARE:

1. In perioada de construire

Materii prime :

- agregate naturale;
- apa

Aprovizionarea cu materiale se face de la furnizori autorizati specializati si va fi executata de firma angajata pentru executarea lucrarilor specifice, conform contractului de prestari de servicii.

Masurile pentru managementul corect al materialelor se refera la:

- masuri pentru asigurarea calitatii: certificate si documente de calitate;
- masuri pentru garantarea cantitatilor: documente de transport, cântarire sau masuratori pe esantioane;
- masuri pentru evitarea degradarilor: acoperire sau depozitare corespunzatoare;
- masuri pentru evitarea furturilor;
- masuri pentru a asigura o manipulare corecte: specifice pe tipuri de materiale;
- masuri pentru sanatatea si securitatea muncii în toate operatiunile efectuate: instructaje specifice, echipamente de protectie;

2. In perioada de functionare

Resursele de materiale naturale utilizate vor fi apa si agregatele.

Obiectivul se va racorda la rețeaua de utilitati existenta: apa, evacuare ape uzate, energie electrica.

PLANUL DE EXECUȚIE, CUPRINZÂND FAZA DE CONSTRUCȚIE, PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE, EXPLOATARE, REFACERE ȘI FOLOSIRE ULTERIOARĂ:

Sursele tehnologice cu impact potential asupra mediului, se refera la utilajele folosite în perioada de construire: excavator cu cupa, încarcator frontal, autobasculante, macara, etc. Utilajele descrise functioneaza cu motorina. Aceste utilaje pot avea impact asupra mediului prin emisiile în aer de la functionarea motoarelor si prin zgomotul produs de acestea.

Pe amplasament poluarile accidentale pot surveni ca urmare a introducerii accidentale în mediu de hidrocarburi si uleiuri minerale. Pentru a preveni scurgerile de combustibil si uleiuri în mediu, constructorul va mentine utilajele în stare de functionare, având inspectiile tehnice periodice efectuate. Personalul care deserveste utilajele de pe amplasament va fi instruit sa supravegheze functionarea acestora si sa ia masurile necesare pentru a evita poluarea mediului înconjurator în cazul unor defectiuni tehnice.

Precizam faptul ca eventuale poluări accidentale de pe amplasament nu produc impurificări majore ale factorilor de mediu, deoarece cantitățile stocate în rezervoarele și mecanismele utilajelor sunt reduse.

Măsurile practice care vor fi luate în caz de poluare accidentală pe amplasament:

- obligarea antreprenorului să dețină pe amplasament mijloace de intervenție pentru stoparea răspândirii poluării;
- oprirea scurgerilor;
- localizarea poluantului scurs;
- intervenție cu material absorbant pentru reținerea produsului petrolier;
- intervenția manuală pentru colectarea produsului petrolier ;
- colectarea manuală a produsului uleios reținut ;
- analize fizico-chimice;

Este interzisă utilizarea utilajelor care prezintă un grad de uzură ridicat sau cu pierderi de carburanți și/sau lubrefianți. Se interzic schimbările de lubrefianți și reparațiile utilajelor utilizate în procesul tehnologic pe suprafața amplasamentului. Emisiile produse de mijloacele de transport și de utilaje sunt măsurate la inspecția tehnică periodică și conform legislației, utilajele cu emisii care depășesc normele legale nu sunt admise la funcționare sau circulație pe drumurile publice. Se recomandă efectuarea cu strictețe a reviziilor tehnice la mijloacele auto pentru ca, pe toată perioada de construire, să se încadreze în prevederile legale.

RELAȚIA CU ALTE PROIECTE EXISTENTE SAU PLANIFICATE:

Nu este cazul.

DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE

1. Alternativa de amplasament

Alternativa propusă este soluția prezentată prin proiect, soluție ce îmbină în mod armonios cele trei elemente ale dezvoltării durabile, și anume mediul înconjurător, economia și elementul social. În această variantă amenajările propuse, se concentrează pe utilizarea spațiului astfel încât construcțiile să nu se constituie ca un ansamblu compact, ci ca unul aerisit care permite perspective complete asupra peisajului. Prin acest concept s-a creat un echilibru între factorul mediu, factorul economic și cel social.

Criteriile care au stat la baza alegerii amplasamentului au fost: alternativele posibile pentru mediu, începând de la amplasament, proiectare, construcție/execuție, resurse, acces la utilități.

Luând în considerare obiectivele și aria geografică, alternativele posibile se referă la modul de asigurare a utilităților (alimentare cu apă, colectarea apei uzate, apelor pluviale, alimentare cu energie electrică), managementul deșeurilor, accesul în teritoriu, încadrarea emisiilor de poluanți în valorile limită ale legislației în vigoare, unitatea stilistică a construcției, alte amenajări.

2. Alternativa de proiectare

Soluțiile constructive propuse, materialele utilizate pentru realizarea construcțiilor, regimul volumelor, regimul desfășurării pe orizontală și pe verticală a obiectelor componente, finisajele sunt menite să asigure funcționalitate, durabilitate și construcțiilor, încadrare plăcută din punct de vedere estetic al obiectivului în ansamblul arhitectonic și peisagistic existent.

Se consideră că soluția aleasă va oferi eficiența sporită sub raport pret – eficiența și că îndeplinește condițiile tehnice necesare.

3. Alternativa de construcție/execuție NU ESTE CAZUL

ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A PROIECTULUI (DE EXEMPLU, EXTRAGEREA DE AGREGATE, ASIGURAREA UNOR NOI SURSE DE APĂ, SURSE SAU LINII DE TRANSPORT AL ENERGIEI, CREȘTEREA NUMĂRULUI DE LOCUINȚE, ELIMINAREA APELOR UZATE ȘI A DEȘEURILOR) NU ESTE CAZUL

ALTE AVIZE/AUTORIZAȚII CERUTE PENTRU PROIECT

Conform Certificat de Urbanism nr. 15 din 06.02.2023, emis de **Consiliul Judetean Calarasi:**

- ❖ Avize si acorduri privind utilitatile urbane si de infrastructura:
 - Alimentare cu apa;
 - Alimentare cu energie electrica;
 - Telefonizare;
 - Salubritate;
 - Acordul vecinilor in forma autentica.
- ❖ Avize si acorduri privind:
 - Securitatea la incendiu;
 - Sanatatea populatiei.
- ❖ Avizele specific ale administratiei publice centrale si ale serviciilor descentralizate ale acestora:
 - Drumuri judetene.
- ❖ Studii de specialitate:
 - Plan de situatie pe support topographic avizat de OCPI Calarasi;
 - Studiu geotehnic verificat Af;
 - Verificatori atestati de proiecte;
 - Dovada de luare in evidenta a proiectului la OAR
- ❖ Punctul de vedere / actul administrative al autoritatii competente pentru protectia mediului

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;
- cai noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;
- metode folosite în demolare;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

NU ESTE CAZUL

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța fata de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare:

ANEXA Nr. I - LISTA cuprinzând activitățile propuse

1. Rafinării de petrol brut (cu excepția întreprinderilor care fabrică numai lubrifianți din petrol brut) și instalații pentru gazeificarea și lichefierea a cel puțin 500 tone de cărbune sau șisturi bituminoase pe zi
2. Termocentrale și alte instalații de combustie cu o producție termică egală sau mai mare de 300 MW și centrale nucleare și alte reactoare nucleare (cu excepția instalațiilor de cercetare pentru producerea și conversia materialelor fisionabile și a celor fertile, a căror putere maximă nu depășește 1 kW sarcină termică continuă)
3. Instalații destinate numai pentru producerea sau pentru îmbogățirea combustibililor nucleari, reprocesării combustibililor nucleari iradiați sau stocării depozitării finale și prelucrării deșeurilor radioactive
4. Instalații mari pentru producerea primară a fontei și oțelului și pentru producerea metalelor neferoase

5. *Instalații pentru extracția azbestului și pentru prelucrarea și transformarea azbestului și a produselor care conțin azbest: pentru produsele de azbociment, instalații care produc mai mult de 20.000 tone produs finit pe an; pentru materiale de fricțiune, instalații care produc mai mult de 50 tone produs finit pe an; pentru celelalte utilizări ale azbestului, instalații care utilizează mai mult de 200 tone pe an*

6. *Instalații chimice integrate*

7. *Construirea de autostrăzi și drumuri pentru circulație rapidă, a liniilor de cale ferată pentru traficul feroviar la mare distanță și a aeroporturilor dotate cu o pistă principală lungă de cel puțin 2.100 m*

8. *Conducte cu secțiune mare pentru transportul gazelor și al petrolului*

9. *Porturi comerciale și căi navigabile interioare și porturi fluviale care permit trecerea vaselor de peste 1.350 tone*

10. *Instalații de eliminare a deșeurilor: incinerare, tratare chimică, depozitarea deșeurilor toxice și periculoase*

11. *Baraje mari și rezervoare*

12. *Lucrări de captare a apelor subterane, dacă volumul anual de apă captată atinge sau depășește 10 milioane m³*

13. *Instalații pentru fabricarea hârtiei și a pastei de hârtie, cu o capacitate de cel puțin 200 tone materie uscată cu aer pe zi*

14. *Exploatarea miniere pe scară largă, extragerea și tratarea pe loc a minereurilor metalice sau a cărbunelui*

15. *Producerea hidrocarburilor din platforma continentală*

16. *Instalații mari pentru depozitarea produselor petroliere, petrochimice și chimice*

17. *Despădurirea suprafețelor mari*

NU ESTE CAZUL

ANEXA Nr. III - CRITERII GENERALE aplicabile în determinarea semnificației impactului asupra mediului pentru activitățile neînscrise în anexa nr. I

1. *Atunci când părțile interesate au în vedere activități propuse, în conformitate cu art. 2 pct. 5, acestea vor stabili dacă activitatea propusă ar putea avea un impact transfrontieră negativ semnificativ, în mod deosebit în virtutea unuia sau mai multora dintre criteriile următoare:*

a) *dimensiunea: activități propuse care, prin natura lor, sunt mari pentru tipul respectiv de activitate;*

b) *amplasarea: activități propuse să fie amplasate într-o zonă sau în apropierea unei zone sensibile ori importante din punct de vedere ecologic (zonele umede desemnate prin Convenția de la Ramsar, parcurile naționale, rezervațiile naturale, locurile de interes științific sau locuri importante din punct de vedere arheologic, cultural ori istoric) sau activități propuse să fie amplasate în locuri în care caracteristicile proiectului propus pot afecta semnificativ sănătatea populației;*

c) *efecte: activitățile propuse ale căror efecte sunt deosebit de complexe și potențial negative, inclusiv cele cu efecte grave asupra omului, speciilor sau organismelor cu o valoare deosebită, cele care amenință utilizarea sau utilizarea potențială a unei zone afectate și activitățile care provoacă o povară suplimentară pe care mediul nu are capacitatea să o suporte.*

2. *Părțile interesate vor lua în considerare atât activitățile propuse amplasate în apropierea unei frontiere internaționale, cât și pe cele mai îndepărtate, care ar putea avea efecte transfrontieră semnificative la mare distanță.*

NU ESTE CAZUL

- *localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii:*

Imobilul **NU** este inclus în listele monumentelor istorice și/sau ale naturii ori în alta zonă de protecție a acestora.

Regim juridic:

Terenul este situat in intravilanul comunei Vasilati, sat Vasilati, conform PUG definitiv si RLU aferent aprobat prin HCL Vasilati nr. 44 din 26.03.2009, HCL de prelungire nr. 51 din 29.11.2018, respectiv HCL de prelungire nr. 2 din 31.01.2023 si este proprietate privata conform act notarial nr. 215 din 26.10.2022 emis de Ciobanu Mariana.

Terenul **nu** se afla inregistrat in Lista cuprinzand monumentele istorice din Romania.

Regim economic:

Terenul, in suprafata masurata de 1.150 mp, se afla in intravilanul comunei Vasilati, sat Vasilati, UTR 8, tarla 75, parcelele 2863, 2864 si 2865, are numarul cadastral 26777 si este intabulat in CF a comunei Vasilati sub nr. 26777.

Categoria de folosinta: curti constructii.

Functiuni complementare admise ale zonei: locuirea, activitati nepoluante, spatii verzi amenajate, accese pietonale si carosabile, retele tehnico-edilitare.

Utilizari admise: servicii si echipamente publice, ale unor firme; servicii pentru intreprinderi, proiectare, consultanta in diferite domenii si alte servicii profesionale; servicii sociale, colective si personale; sedii ale unor organizatii politice, profesionale, etc.; lacaasuri de cult; comert cu amanuntul; activitati manufacturiere; depozitare mic-engros; pensiuni, agentii de turism; restaurante, baruri, cofetarii, cafenele, etc., sport si recreiere in spatii acoperite; parcaje la sol; spatii libere pietonale; locuinte cu partiu obisnuit; locuinte cu partiu special, care includ spatii pentru profesii liberale.

Utilizari interzise: activitati productive poluante, cu risc tehnologic sau incomode prin traficul generat; cresterea animalelor; depozitare en-gros; statii intretinere auto cu capacitate mai mare de 5 masini; curatatorii chimice; depozitari de materiale re folosibile; platforme de pre colectare a deseurilor; depozitarea pentru vanzarea unor cantitati mari de substante inflamabile sau toxice; activitati care utilizeaza pentru depozitare si productie terenul vizibil din circulatiile publice sau din institutiile publice; lucrari de terasamente de natura sa afecteze amenajarile din spatiile publice si constructiile de pe parcelele adiacente; orice lucrari de terasament care pot sa provoace scurgerea apelor pe parcelele vecine sau care impiedica evacuarea si colectarea apelor meteorice.

Regimul tehnic:

Terenul este situat in intravilanul comunei Vasilati, sat Vasilati, conform PUG definitiv si RLU aferent aprobat prin HCL Vasilati nr. 44 din 26.03.2009, HCL de prelungire nr. 51 din 29.11.2018, respectiv HCL de prelungire nr. 2 din 31.01.2023 unde:

POT: max 60%; CUT: max 2 mp ADC/mp teren

Coordonate puncte de contur:

Nr. cad. 26777

Suprafata= 1.150 mp; Perimetrul= 185.5 ml

	X	Y	Lungimi
1	311443.934	615526.785	18.258
2	311426.535	615532.320	25.836
3	311419.270	615507.526	30.386
4	311410.639	615478.392	13.550
5	311423.584	615474.387	38.888
6	311434.971	615511.570	9.432
7	311444.084	615509.139	1.000
8	311444.342	615510.105	13.933
9	311457.804	615506.514	14.954
10	311462.240	615520.795	19.261



VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

(A) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

- a) protecția calității apelor:
 - sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
 - stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;
- b) protecția aerului:
 - sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;
 - instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;
- c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:
 - sursele de zgomot și de vibrații;
 - amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;
- d) protecția împotriva radiațiilor:
 - sursele de radiații;
 - amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;
- e) protecția solului și a subsolului:
 - sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;
 - lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;
- f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:
 - identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
 - lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;
- g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:
 - identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;
 - lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;
- h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploataării, inclusiv eliminarea:
 - lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;
 - programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;
 - planul de gestionare a deșeurilor;
- i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:
 - substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;
 - modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

(B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) Protecția calitatii apelor

1. In perioada de construire:

- Alimentarea cu apa se va face din rețeaua locala, existenta pe amplasament;
- Apele uzate vor fi evacuate prin racord la rețeaua existenta in zona;

2. In perioada de functionare:

- Alimentarea cu apa se va face din rețeaua locala, existenta pe amplasament;
- Apele uzate vor fi evacuate prin racord la rețeaua existenta in zona

Controlul indicatorilor va fi urmarit prin analize de laborator.

Proiectarea si executia lucrarilor vor respecta prevederile urmatoarelor normative:

- SR 8591/1997 privind amplasarea în localitati a rețelilor edilitare subterane;
- Normativului pentru fundarea constructiilor pe pamânturi sensibile la umezire colapsibile – indicativ NP 125/2009.

b) Protectia aerului

1. Perioada de construire

În perioada de construcție sursele de poluare vor fi difuze, se vor întreprinde o serie de acțiuni pentru reducerea poluării aerului, dintre care menționăm:

- se va folosi utilaje și mijloace de transport cu stare tehnică bună;
- lucrările de săpătură nu se vor desfășura în perioade cu vânt puternic;
- umectarea căilor de acces și a drumurilor tehnologice în perioada secetoasă și ori de câte ori situația o impune, în funcție de frecvența traficului și condițiile atmosferice, pentru evitarea ridicării pulberilor fine în atmosferă.

2. În perioada de funcționare

Mini benzinarile MICROSTA-12 sunt produse certificate EX în România îndeplinind în totalitate prescripțiile normativului privind stațiile transportabile de distribuție a carburanților NP 004/1/1999, aprobat MLPAT cu Ordinul 17/N/07.04.2000.

Stațiile de distribuție a carburanților sunt mini benzinarii complet funcționale, montate într-o încălțare containerizată, transportabilă.

Benzinăria "MICROSTA 12" conține toate echipamentele necesare stocării și comercializării simultane și în condiții de maximă siguranță a două tipuri de combustibili auto (benzină și motorină).

Capacitatea totală de stocare a instalației este de **12 000 litri de combustibil**, într-un rezervor cu două compartimente independente și etanșe. Rezervorul de stocare este instalat într-o cameră special proiectată, izolată termic ca și întreaga încălțare. Rezervorul este prevăzut cu instalație pentru încărcarea carburanților (electropompe-filtre-furtune), instalație de evacuare a vaporilor în atmosfera exterioară, instalații de măsură a nivelului de lichid în fiecare compartiment. Rezervorul și pompele sunt montate în cuve de reținere a scurgerilor de carburanți, pentru prevenirea poluării solului. Atmosfera din camera rezervorului este ventilată natural și supravegheată de senzorul canalului 1 al analizorului de gaze GMC7022E produs de Bieler+Lang Germania și de senzorul de temperatură TM al instalației automate de stingere a incendiilor.

Pompa de livrare a carburanților este de tip dublu post ZS-2402 producție "SCHEIDT & BACHMANN" Germania cu afișare LCD, pistoale frontale, aprobată BRML RO 265/97. Pompa este montată într-o cameră separată, de asemenea ventilată, asigurată cu ușa și este supravegheată de senzorul canalului 2 al analizorului de gaze GMC7022E.

Spațiul exterior din zona de livrare a carburanților este acoperit cu o copertină rabatabilă pe o lungime de 3 m și cu deschidere reglabilă până la 2 m.

Stația de distribuție carburanți transportabilă MICROSTA 12 este o instalație complexă, cu grad înalt de automatizare, concepută pentru exploatarea facilă în condiții de maximă siguranță.

➤ Instalația este concepută și realizată pentru a asigura funcțiile:

1. Încărcarea mecanizată a compartimentelor rezervorului de carburanți și oprirea electrică și mecanică automată a încărcării la atingerea nivelului maxim (95% din volumul max).
2. Menținerea etanșă a compartimentelor rezervorului și evacuarea vaporilor de carburanți din rezervor prin opritorii de flăcări aflați la partea de spate sus a încălțării.
3. Măsurarea continuă a nivelului de carburanți existent în fiecare din compartimentele rezervorului cu ruleta cu vizare optică.
4. Indicarea volumului momentan de carburant existent în fiecare compartiment al rezervorului pe indicatoare cu LED-uri, la tabloul de comandă și semnalizare, aflat în biroul personalului de deservire.
5. Semnalizarea sonoră și optică la atingerea nivelului maxim admis în compartimentele rezervorului și oprirea electropompei de transvazare aferente.
6. Deconectarea automată a motoarelor pompelor de livrare și a iluminatului firmelor pe parcursul operației de încărcare a rezervorului.
7. Livrarea alternativă a carburanților cu distribuitorul dublu pentru carburanți SCHEIDT & BACHMANN Z 2402.

8. Indicarea cantităților total livrate (în litri) cu fiecare post al pompei de livrare SCHEIDT & BACHMANN Z 2402.

9. Indicarea sumelor (în lei) total încasate pe fiecare post al pompei de livrare SCHEIDT & BACHMANN Z 2402.

10. Măsurarea concentrației atmosferelor potențial explozive în compartimentele rezervorului și al pompei de livrare și deconectarea electrică selectivă la atingerea pragurilor de Prealarmă (20%LIE) și Alarmă (50%LIE).

11. Detecția, semnalizarea acustică și optică a apariției incendiilor în camera rezervorului, acționarea automată a instalației pentru stingerea incendiilor și deconectarea electrică generală.

12. Acționarea automată sau manuală a instalației pentru stingerea incendiilor în camera rezervorului în cazul unei pane de energie.

Este obligatoriu ca personalul de deservire trebuie să își însușească modul de exploatare al instalației prezentat în INSTRUCȚIUNI DE EXPLOATARE și INTREȚINERE.

În timpul funcționării a obiectivului sursele de poluare pot fi datorate mijloacelor de transport care deservește obiectivul.

Măsuri compensatorii:

- Revizia periodică a mijloacelor de transport pentru a diminua noxele produse prin arderea combustibililor;

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

1. *Sursele de zgomot și de vibrații în perioada de executare a proiectului*

În perioada de executare a lucrărilor propuse în proiect, sursele de zgomot sunt reprezentate de către utilaje și mijloacele de transport.

2. *În perioada de funcționare sursele de zgomot vor fi:*

- încărcătorul frontal 80 dB
- mijloacele de transport 65 dB.

Zgomotul se propaga în jurul punctelor de lucru de pe amplasament și de-a lungul drumului de acces.

✓ Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Datorită specificului activității nu pot fi făcute amenajări sau dotări împotriva zgomotului și vibrațiilor, se vor lua o serie de măsuri de natură organizatorică și tehnologică:

- desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentele supuse avizării, astfel rezultând o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă;
- vor fi utilizate numai utilajele și vehiculele cu inspectia tehnică la zi;
- se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;
- reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona de lucru: viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5 dB;
- conducerea preventivă a autovehiculelor grele (conducerea calmă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerație și frână).

d) Protecția împotriva radiațiilor

Sursele de radiații

Realizarea proiectului și funcționarea proiectului nu necesită utilizarea de materiale radioactive.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Datorită faptului că nu sunt utilizate materiale radioactive în cadrul proiectului analizat nu sunt necesare amenajări sau dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

e) Protectia solului si a subsolului

1. Protectia solului

1.1. Surse de poluare

În perioada de realizare a lucrarilor de investitie si dupa punerea în functiune a acestuia, nu vor exista surse continue de poluare a solului.

În perioada de executie, suprafata terenului va fi modificata prin executarea lucrarilor de amenajare, saptaturi si nivelare teren necesare pentru amplasarea subansamblelor constructiei.

În vederea asigurarii protectiei solului si implicit a apelor subterane, prin proiect se prevad urmatoarele lucrari care reduc posibilitatea si sursele potentiale de poluare în perioada de functionare:

- colectarea tuturor surselor de ape uzate pe categorii (ape uzate si pluviale);
- realizarea canalizarii pe categorii de scurgeri.

1.2. Prognozarea impactului

Impactul asupra solului în timpul realizarii lucrarilor de investitii va fi:

- important deoarece se va schimba situatia existenta, prin valorificarea unei suprafete de teren neutilizate, precum si prin schimbarea aspectului zonei;
- impactul se va resimti pe toata suprafata de teren afectata de lucrari, dar nu se va resimti în arealul înconjurator;
- impactul nu va afecta alti receptori, caracteristici valoroase sau rare ale mediului sau arii ori zone protejate;
- impactul se va resimti pe termen scurt si temporar, pe perioada de realizare a lucrarilor;
- impactul va fi reversibil si remediable, urmând ca suprafata neocupata sa fie amenajata ca spatiu verde;

1.3. Masuri de diminuare a impactului

Sistematizarea amplasamentului va cuprinde alei de acces pietonal si auto.

În concluzie, se poate afirma ca prin solutiile constructive adoptate la realizarea investitiei, posibilitatea poluarii solului este nesemnificativa.

2. Protectia solului

Geologia subsolului

Comuna Vasilati este situata la intersectia paralelei de 44° 17' 43" latitudine nordică și a meridianului de 26° 26' 03" longitudine estică.

În perimetrul cercetat, din punct de vedere geotehnic, terenul de fundare este alcătuit din argile prafoase loessoide si prafuri argiloase, sensibile la umezire, de grupa A, conform Normativ NP125/2010.

În proiectare, execuție și exploatare, se vor lua toate măsurile prescrise în normativele în vigoare NP125 – 2010 și C29 – 1985, referitoare la fundarea acestora pe pământuri loessoide, sensibile la umezire de grupa A.

Litologia terenului pe amplasamentul respectiv, asa cum rezulta din forajele executate anterior, este urmatoarea:

- | | |
|---------------|---|
| 0,00 – 0,60 m | - strat de sol vegetal |
| 0,60 – 3,30 m | - argilă prăfoasă, loessoidă, cafenie – gălbuie, tare – plastic vârtoasă, cu concrețiuni calcaroase |
| 3,30 – 6,00 m | - praf argilos loessoid, gălbui, plastic consistent – plastic moale, cu concrețiuni de calcar. |

Apa subterană nu a fost intalnita in foraje, insa din masuratorile efectuate la fantanile din apropiere, oglinda apei este situată la adâncimi cuprinse între 8,00 – 10,00 m, de la suprafata terenului natural.

Având în vedere natura și proprietățile fizico – mecanice ale terenului de fundare, precum și caracteristicile construcțiile proiectate, se recomandă următoarele:

- SKID distributie GPL, se va amplasa pe o platforma betonata;
- Statie de distributie carburanti semitransportabila, se va amplasa pe o platforma betonata;

- Platforma betonata – se va executa dupa compactarea fundului săpăturii, dupa care se va aplica solutia de fundare data de proiectantul de specialitate,

In conformitate cu prevederile normativului NP 125/2010, presiunea conventionala la fata terenului este de 160 KPa indiferent de latimea fundatiei.

Clasificarea pamanturilor dupa modul de comportare la sapat, pentru lucrarile de terasamente, care se vor executa pentru platforme si drumuri, conform tabelului nr. 1 din Normativul TS – 1994 „Instructiuni privind folosirea colectiei de norme orientative de consumuri de resurse, pe articole de deviz, pentru lucrari de terasamente Ts”: terenul de fundare se încadrează la categoria a II-a – teren mijlociu.

Categoria geotehnică exprimă riscul geotehnic și se stabilește în conformitate cu prevederile normativului privind principiile, exigențele și metodele cercetării geotehnice a terenului de fundare indicativ NP074/2022, luând în considerare următorii factori:

Factorii avuti in vedere	Categorii	Punctaj
Conditiiile de teren	Terenuri mediu	3
Apa subterana	Fara epuizmente	1
Clasificarea constructiei dupa categoria de importanta	Normala	3
Vecinatati	Fara riscuri	1
Zona seismica de calcul	$a_g \geq 0,25$	3
PUNCTAJ TOTAL ESTIMAT		11
Categoria geotehnica 2		

2.1. Impactul prognozat

Nu exista surse continue de poluare a subsolului. Prin betonarea suprafetelor proiectate pentru realizarea constructiei se apreciaza ca solul si subsolul vor fi protejate de eventualele scurgeri accidentale.

Masurile constructive care vor asigura protectia solului, vor asigura inclusiv si protectia subsolului. În ceea ce priveste subsolul, impactul asupra acestuia va fi putin probabil prin masurile de protectie luate prin proiect.

2.2. Masuri de diminuare a impactului

Amplasarea constructiei va fi astfel realizata încât sa se evite poluarea solului si subsolului:
- suprafata va fi betonata pentru a împiedica eventualele scurgeri de produse sa se infiltreze în sol;
- platformele si celelalte amenajari proiectate vor fi prevazute cu pante pentru colectarea apelor meteorice conventional curate.

Constructiile proiectate se vor realiza si se vor amplasa astfel încât sa se respecte urmatoarele conditii:

- adâncimea de fundare a constructiilor propuse sa fie inferioara cotei radier a conductelor pentru a nu se transmite sarcini corpului conductei si constructiilor aferente si pentru a nu fi afectate de eventuale pierderi de apa;
- se vor respecta prevederile Indicativului NP 125/2010 – Normativ pentru fundarea constructiilor pe pamânturi sensibile la umezire colapsibile;

În concluzie, se poate afirma ca prin solutiile constructive adoptate la realizarea investitiei, posibilitatea poluarii subsolului este nesemnificativa.

f) Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

Proiectul propus **nu** intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare.

g) Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

Terenul, amplasat in intravilanul comunei Vasilati, sat Vasilati, strada Constantin Brancoveanu, nr. 66-68, cvartal 75, parcele 2863, 2864 si 2865, Lot 2/1, liber de sarcini, proprietatea lui Costache Ion si Costache Vasilica, conform extras de carte funciara de informare din 11.01.2023, avand atribuit nr. cad. 26777, in scris in cartea funciara nr. 26777.

Vecinatatile amplasamentului sunt urmatoarele:

- ❖ La Nord – nr. cad. 26736 Lot 1 – Costache Ion si str. Stefan cel Mare ;
- ❖ La Vest – DJ 412, nr. cad. 26736 Lot 1 si nr. cad. 26779;
- ❖ La Sud – nr. cad. 26778 – teren liber de constructii;
- ❖ La Est – nr. cad. 26778 – locuinta la o distanta de aproximativ 23m fata de statia de distributie a carburantilor.

Terenul **nu** se afla in zone protejate sau zone cu interdictii definitive sau temporare de construire. Terenul **nu** este in scris in Lista cuprinzand monumentele istorice din Romania.

Mini benzinarile MICROSTA-12 sunt produse certificate EX in Romania indeplinind in totalitate prescriptiile normativului privind statiile transportabile de distributie a carburantilor NP 004/1/1999, aprobat MLPAT cu Ordinul 17/N/07.04.2000.

Stațiile de distribuire a carburanților sunt mini benzinării complet funcționale, montate într-o incinta containerizata, transportabila.

Având în vedere specificul amplasamentului si vecinatatile, se apreciaza ca impactul construirii obiectivului propus asupra asezarilor umane este nesemnificativ.

Nu sunt necesare masuri suplimentare pentru protectia acestor obiective.

h) Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament

În perioada de constructie a obiectivului vor fi generate urmatoarele tipuri de deseuri:

- resturi vegetale de la curatirea terenului si material de decopertare rezultat în urma sapaturilor, va fi depozitat separat si va fi utilizat la operatii de nivelare a platformei;
- deseuri menajere provenite de la personalul muncitor (2 angajati);

Dupa punerea în functiune a obiectivului se vor genera deseuri care se vor stoca dupa cum urmeaza:

- deseuri menajere provenite de la personalul muncitor – pubele pentru colectare selectiva;

i) Gospodarirea substantelor toxice si periculoase

In timpul executarii lucrarilor se vor utiliza substante si preparate chimice periculoase :

- substante si preparate inflamabile (combustibili);
- substante si preparate periculoase pentru mediu – substante care utilizate în mediu ar putea prezenta risc pentru unul sau mai multe componente de mediu (ulei, etc.).

Pentru asigurarea unui nivel de protectie adecvat pentru om si mediu, utilajele si mijloacele de transport vor fi aduse în stare normala de functionare, având efectuate reviziile tehnice si schimburile de ulei în unitati service autorizate. Aceeasi procedura se va aplica si pentru operatiile de întretinere si încarcare acumulatori auto.

In perioada de functionare nu se vor utiliza substante chimice periculoase. Pe amplasament nu se vor depozita combustibili.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- *impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu,*

*natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ); **NU ESTE CAZUL***

- *extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);*
- *magnitudinea și complexitatea impactului;*
- *probabilitatea impactului;*
- *durata, frecvența și reversibilitatea impactului;*
- *măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;*
- *natura transfrontalieră a impactului.*

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Prevederile pentru monitorizarea mediului impun efectuarea de masuratori si determinari periodice ale poluantilor caracteristici pentru un astfel de obiectiv:

1. Pentru factorul de mediu apa, se vor preleva probe, indicatorii de calitate se vor încadra în limitele stabilite prin legislatia nationala in vigoare privind calitatea apei.

2. Pentru factorul de mediu aer, indicatorii de calitate se vor încadra în limitele stabilite prin legislatia nationala in vigoare privind calitatea aerului.

Calitatea aerului este determinată de emisiile în aer provenite de la sursele staționare și sursele mobile (traficul rutier), precum și de transportul pe distanțe lungi a poluanților atmosferici.

În România, domeniul „calitatea aerului” este reglementat prin Legea nr.104/15.06.2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu completările și modificările ulterioare.

Pentru factorul de mediu aer (emisii de la mijloace de transport) parametrii la care vor functiona mijloacele auto din dotarea societatii vor asigura respectarea Normelor RAR; valorile limita pentru indicatorii de calitate (CO, indice de opacitate), vor fi specificati în anexa Certificatului de Înmatriculare auto la efectuarea inspectiei tehnice periodice.

3. Pentru factorul de mediu zgomot și vibrații se vor respecta masurile impuse prin HG nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental.

In sensul diminuării zgomotului și vibrațiilor, se vor lua o serie de măsuri de natură organizatorică și tehnologică:

- desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentele supuse avizării, astfel rezultând o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă;
- vor fi utilizate numai utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;
- se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;
- reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona de lucru: viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5 dB;
- conducerea preventivă a autovehiculelor grele (conducerea calmă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerație și frână).

IX. Legatura cu alte acte normative și/sau planuri/ programe/ strategii/ documente de planificare:

(A)Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a

*Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele) **NU ESTE CAZUL***

*(B)Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat. **NU ESTE CAZUL***

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
- localizarea organizării de șantier;
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

În baza prevederilor Legii Securității și Sănătății în munca nr. 319/2006, beneficiarul va elabora o Convenție cadru PMPSI - Mediu și diferiții executanți pe baza de contract. Scopul acestei Convenții este evitarea accidentelor de muncă, a incendiilor, îmbolnavirilor profesionale, asigurării securității personalului implicat în executarea diferitelor lucrări, a prevenirii fenomenelor de poluare a solului, de contaminare a pânzei de apă freatică și degradare ambientală, precum și de aplicare corespunzătoare a legislației în vigoare.

Procesul verbal de predare a amplasamentului este parte integrantă la contract. Se interzice executantului să efectueze depănarea mijloacelor de transport sau repararea și întreținerea utilajelor în amplasament. Personalul executantului este obligat să respecte cu strictețe pe tot teritoriul beneficiarului prevederile legislației în vigoare privind securitatea și sănătatea în muncă, ce vor fi puse la dispoziția executantului la solicitarea acestuia, înainte de începerea lucrărilor.

Beneficiarul este obligat să elibereze permise de lucru pentru toate operațiile și lucrările ce se vor executa. Executantul va lua măsuri de prevenire a accidentelor și va începe executarea lucrărilor numai după primirea permisului de lucru. Se interzice executarea oricăror manevre și lucrări din proprie inițiativă, necuprinse în graficul de lucru, recurgerea la improvizații.

Zilnic executantul va asigura curățenia în jurul organizării de șantier și a zonei de lucru, va evacua deșeurile generate cu mijloace de transport proprii sau închiriate. De asemenea va lua măsurile necesare pentru crearea condițiilor igienico-sanitare pentru personalul propriu (dotări cu toalete ecologice).

Personalul executantului va purta echipament de protecție și de lucru inscripționat cu numele societății respective, pentru o mai bună identificare. Personalul executantului va fi instruit cu privire la răspunerile ce revin executantului cu privire la depozitarea și eliminarea deșeurilor, a substanțelor periculoase, a măsurilor de protecție și prim ajutor, etc.

Contractul cuprinde responsabilitățile ce revin beneficiarului lucrării, precum și ale executantului.

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Întreaga organizare de șantier se va face în interiorul incintei. Nu se va utiliza și nu se va bloca sub nici o formă drumul public sau alte proprietăți.

Pentru realizarea unei organizări de șantier eficiente care să permită desfășurarea fără întreruperi a lucrărilor de construcții civile, se impune executarea unor lucrări pregătitoare și asigurarea mijloacelor umane și materiale.

1. Lucrari pregatitoare:

- Imprejmuirea incintei (in interiorul limitei de proprietate) cu panouri metalice;
- Curatarea terenului: decopertarea suprafetei careului si drumului de acces de pamant vegetal si de straturi alterate de umplutura, indepartarea gunoaielor, defrisari, demolari si realizarea in etape a orizontalitatii terenului conform prevederilor din proiect;
 - Se vor lua masuri de pastrare a curateniei in zona de lucru;
 - Se executa trasarea si pichetarea amplasamentului conform planului de trasare;
 - Amenajarea de platforme pietruite pentru organizarea spatiilor specifice lucrarilor de santier, amplasarea de baraci mobile pentru personal si spatii pentru depozitarea materialelor;
 - Amenajarea unui grup sanitar pentru muncitori;
 - Amenajarea utilitatilor pentru organizarea de santier respective alimentare cu apa potabila, energie electrica, canalizare menajera;
- In incinta santierului se va amenaja platforma rampa auto de spalare a rotilor pentru ca la iesirea din santier sa nu afecteze strazile;
 - Se realizeaza aprovizionarea cu materiale si piese, in cantitatile si de calitatea ceruta prin proiect, astfel incat sa se asigure inceperea si continuitatea lucrarilor;
 - Se asigura utilajele si dispozitivele de mica mecanizare necesare;
 - Se asigura forta de munca specializata;
 - Se realizeaza caile de acces si platforma de depozitare a materialelor;
 - Betoanele se vor prelua de la statiile de preparare betoane specifice si autorizate;
 - Mijloacele de transport vor fi asigurate astfel incat sa nu existe pierderi de material, autovehiculele folosite la constructii vor avea inspectia tehnica efectuata prin Statii de Inspectie Tehnica autorizate;
 - Toate vehiculele si echipamentele mecanice folosite vor fi prevazute cu amortizoare de zgomot, iar echipamentele fixe vor fi pe cat posibil introduce in incinte izolate acustic;
 - Depozitarea materialelor de constructie se vor face in spatii special amenajate;
 - Deșeurile rezultate din execuția proiectului (materiale de construcții) vor fi colectate selectiv pe categorii de deșeu și depozitate în locuri special amenajate, până la depozitarea finală a acestora - la depozitul de deșeuri a localității a celor nevalorificabile sau până la predarea către societăți specializate în valorificarea acestora (deseuri metalice, lemn, etc.) a celor valorificabile ;
 - După încheierea lucrărilor se va face curățarea terenului de pământ, betoane, praf ciment, nisip, agregate minerale (pietriș, balast), transportarea acestora în locuri indicate de către Primărie;
 - Pentru protectia pietonilor se va prevedea in lungul trotuarului o protectie alcatuita din panouri metalice;
 - Intreaga organizare de santier se va desfasura pe amplasament, nefiind necesare alte suprafete de teren (ale vecinilor sau din domeniul public).

2. Executarea sapaturilor:

2.1 Sapaturi mecanizate:

Dupa pregatirea si organizarea amplasamentului, succesiunea operatiilor de sapatura este urmatoarea:

- Se executa saparea propriu-zisa in etape a gropilor de fundatie la adancimea prevazuta in proiect;
 - Se executa impingerea pamantului si strangerea in vederea incarcarii;
 - Se executa incarcarea in mijloace de transport a excedentului de pamant in vederea amenajarii amplasamentului;
 - Se executa nivelarea si finisarea fundului gropii de fundatie la cota prevazuta in proiect – indepartarea manuala a ultimului strat de pamant de 20-30 cm (proiectantul geotehnician va fi convocat pentru confirmarea stratului de fundare);

- Compactarea fundului gropii de fundatie si pregatirea pentru turnarea betonului de egalizare.

In functie de performantele utilajelor aflate la dispozitia constructorului se poate hotari comasarea unor operatii (ex: excavatorul descarca direct in mijlocul de transport).

Pentru evitarea sapaturilor sub apa, acolo unde este cazul se vor executa epuizamente directe.

2.2 Sapatari manuale:

Sapaturile manuale se vor efectua pentru realizarea gropilor sistemului de fundare precum si la finisarea gropii de fundare efectuata mecanizat

Pentru realizarea sapaturilor manuale muncitorii au la dispozitie urmatoarele scule:

- Pentru sapare: cazmaua, lopata, tarnacopul;
- Pentru transport: roaba, targa.

3. Lucrari de organizare de santier privind punerea in opera a otelului beton:

În principal acestea constau în următoarele:

- se realizează căi de acces pentru mijloacele de transport;
- se amenajează platforma pentru depozitarea barelor (fasonate și nefasonate) a carcaselor de ancorare (buloanelor), a plaselor sudate; barele, carcusele de ancorare și plasele sudate se așează, după tipuri și dimensiuni, pe suport și se acoperă cu plastic, astfel încât, în timp, să fie evitat contactul acestora cu umezeala;

- în șantier, montarea acestora se face manual, iar transportul acestora se face prin purtare directă;

- se asigură forța de muncă și se aprovizionează materialele de baza și auxiliare pe tipuri și dimensiuni.

4. Lucrari de organizare de santier privind punerea in opera a betonului

- Betonul este procurat de la stații de betoane din zonă (rațional alese), specializate în prepararea betoanelor și care însoțesc betonul cu "Certificat de calitate pentru betonul livrat" sau/și "Buletin de livrare a betonului". Se impune asigurarea accesului utilajelor ce transporta betonul, în apropierea gropii de fundație și realizarea jgheburilor necesare direcționării acestuia.

- Betonul se va turna de la o înălțime maximă de 2.0m.

- Distanța minimă de la marginea gropii de fundație la care se pot apropia utilajele ce asigură transportul și turnarea betonului se marchează corespunzător, astfel încât să se elimine riscul surpării malului. În plus operațiile de turnare a betonului vor fi asistate de un specialist care prelevează probe de beton proaspăt și completează documentația de execuție ("Borderou pentru transmiterea probelor de beton", "Condica pentru evidența betoanelor turnate").

Localizarea organizarii de șantier

Intreaga organizare de santier se va face in interiorul incintei. Nu se va utiliza si nu se va bloca sub nici o forma drumul public sau alte proprietati.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier

Tinand cont de tipul investitiei, implicit lucrarile de organizare de santier necesare acestei investitii, impactul asupra mediului este unul foarte mic spre deloc, in conditiile respectarii etapelor de executie mentionate mai sus.

Intreaga organizare de santier se va face in interiorul incintei. Nu se va utiliza si nu se va bloca sub nici o forma drumul public sau alte proprietati.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Gestionarea deșeurilor

- deșeurile de ambalaje se vor reutiliza în același scop pentru care au fost destinate; ambalajele din hârtie și carton se vor preda la unități de colectare și valorificare autorizate;
- deșeurile de textile (lavete) impregnate cu produse petroliere se vor colecta în recipiente etanșe și vor fi transportate la depozitul de deșeuri specifice din localitate;
- deșeurile metalice se vor depozita pe platformă impermeabilizată și se vor valorifica prin societăți autorizate;
- deșeurile menajere vor fi colectate în containere (pubele) amplasate în incinta și transportate la depozitul de deșeuri menajere al municipiului București;
- gestionarea deșeurilor se va face conform Legii 426/2001 pentru aprobarea Ord 78/2000 privind regimul deșeurilor (completată și modificată cu OUG 61/2006);
- se va ține evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeuri produse și a operațiunilor cu deșeuri conform prevederilor HG 856/2002;
- respectarea OUG 16/2001 cu completările și modificările ulterioare privind gestionarea deșeurilor reciclabile;
- respectarea HG 621/2005 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje;
- se va ține evidența transportului și recepției cantităților de detritus și a reziduurilor tehnologice, luându-se măsurile necesare ca în timpul depozitării să nu se polueze zonele limitrofe;
- este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate; pe durata transportului deșeurile vor fi însoțite de documente din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipul de deșeu, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea de deșeuri;
- se vor respecta prevederile Ord. nr.2/211/118/2004 modificat și completat de Ord. 986/2188/821/2006 pentru aprobarea Procedurii de reglementare și control al transportului deșeurilor pe teritoriul României ;
- transportul deșeurilor periculoase se va face de către operatori de transport autorizați, care dețin autorizație de mediu, licență de transport mărfuri periculoase.

Măsuri și reguli de protecție la acțiunea focului

- Normele de protecție contra incendiilor se stabilesc în funcție de categoria de pericol de incendiu a proceselor tehnologice, de gradul de rezistență la foc al elementelor de construcție, precum și de sarcina termică a materialelor și substanțelor combustibile utilizate, prelucrate, manipulate sau depozitate, definite conform reglementărilor tehnice C3000 – 94.
- Organizarea activității de prevenire și stingere a incendiilor precum și a evacuării persoanelor și bunurilor în caz de incendiu vizează în principal:
 - a. stabilirea în instrucțiunile de lucru a modului de operare precum și a regulilor, măsurilor de prevenire și stingere a incendiilor ce trebuie respectate în timpul executării lucrărilor;
 - b. stabilirea modului și a planului de depozitare a materialelor și bunurilor cu pericol de incendiu sau explozie;
 - c. dotarea locului de muncă cu mijloace de prevenire și stingere a incendiilor, necesare conform normelor, amplasarea corespunzătoare a acestora și întreținerea lor în perfectă stare de funcționare;
 - d. organizarea alarmării, alertării și a intervenției pentru stingerea incendiilor la locul de muncă, precum și constituirea echipelor de intervenție și a atribuțiilor concrete;
 - e. organizarea evacuării persoanelor și bunurilor în caz de incendiu precum și întocmirea planurilor de evacuare;
 - f. întocmirea ipotezelor și a schemelor de intervenție pentru stingerea incendiilor la instalațiile cu pericol deosebit;

g. marcarea cu inscripții și indicatoare de securitate și expunerea materialelor de propagandă împotriva incendiilor.

- Înaintea începerii procesului tehnologic, muncitorii trebuie să fie instruiți să respecte regulile de pază împotriva incendiilor.
- Pe timpul lucrului se vor respecta întocmai instrucțiunile tehnice privind tehnologiile de lucru, precum și normele de prevenire a incendiilor.
- La terminarea lucrului se va asigura :
 - a. Întreruperea iluminatului electric, cu excepția celui de siguranță;
 - b. evacuarea din incintă a deșeurilor reziduurilor și a altor materiale combustibile;
 - c. înlăturarea tuturor surselor cu foc deschis;
 - d. evacuarea materialelor din spații de siguranță dintre construcție și instalații.
- Este obligatorie marcarea cu indicatoare de securitate executate și montate conform standardelor SRAS 297/1 și STAS 297/2;
- Depozitarea subansamblelor și a materialelor se va face în raport cu comportarea la foc a acestora și cu condiția de a nu bloca căile de acces la apă și la mijloacele de stingere și spațiile de siguranță.
- Se interzice lucrul cu foc deschis la distanțe mai mici de 3 m. față de elementele sau materialele combustibile fără luarea măsurilor de protecție specifice (izolare, umectare, ecranare, etc.).
- Zilnic, după terminarea programului de lucru, zona se curăță de resturile și deșeurile rezultate.
- Materialele și substanțele combustibile se depozitează în locuri special amenajate, fără pericol de producere a incendiilor.
- Șantierul trebuie să fie echipat cu un post de incendiu (PSI), care cuprinde:
 - găleți din tablă, vopsite în culoarea roșie, cu inscripția "găleată de incendiu" (2 buc.);
 - lopeți cu coadă (2 buc.);
 - topoare târnăcop cu coadă (2 buc.);
 - cângi cu coadă (2 buc.);
 - rângi de fier (2 buc.);
 - scară împerechere din trei segmente (1 buc.);
 - ladă cu nisip de 0,5 mc (1 buc.);
 - stingătoare portabile.

Dotări și măsuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

1. Pentru factorul de mediu apa

- nu sunt permise evacuări de ape uzate în apele de suprafață, subterane sau terenurile adiacente;
- se va realiza protecția apelor subterane din panza freatica împotriva contaminării.

2. Pentru factorul de mediu aer

- concentrațiile noxelor rezultate de la mijloacele auto se vor încadra în limitele impuse de NRTA 4/1998 ;
- utilizarea de utilaje ce respectă standarde privind emisiile de eșapament (Euro 2 – 4) și cu reviziile tehnice la zi;
- concentrațiile noxelor emise de la motoarele termice care funcționează pe motorină nu vor depăși limitele maxime admise de H.G.R. 743/2002;

3. Pentru factorul de mediu sol

- este interzisă deversarea, împrăștierea substanțelor chimice și a reziduurilor de orice natură pe sol;

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

Utilajele și mijloacele de transport utilizate pentru lucrările prevăzute în proiect vor fi în stare tehnică bună, nu sunt în măsură să producă poluări accidentale importante. În cazul unor defecțiuni urmate de pierderi de produse petroliere se va interveni cu material de colectare a produsului petrolier și se va repara defecțiunea.

Dacă se va constata că există sol impregnat cu produse petroliere acesta se va decoperta și se va depozita în container metalic închis. Gestionarea solului contaminat va fi făcută de către constructor.

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

Utilajele și mijloacele de transport prezente pe amplasament vor avea starea tehnică bună și verificările tehnice la zi.

În cazul unor defecțiuni urmate de pierderi de produse petroliere se va interveni cu material de colectare a produsului petrolier - găleți, tăvi și se va repara defecțiunea.

Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației

Se va decupla stația de la instalația electrică și de alimentare cu apă. Instalația se va valorifica ca întreg sau pe componente.

Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

- desfacerea transeelor de la cablurile de alimentare cu apă și energie electrică,
- extragerea conductei de polietilenă și a cablurilor, acoperirea tranșeei. Depozitarea temporară și valorificarea conductei și a cablurilor; compactarea terenului

XII. Anexe - piese desenate:

1. *Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);*

ANEXATE (planse A00 și A01)

2. *Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;*

ANEXAT (plansa A01)

3. *Schema-flux a gestionării deșeurilor;*

NU ESTE CAZUL

4. *Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.*

NU ESTE CAZUL

XIII. Pentru proiectele care intra sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

NU ESTE CAZUL

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului: bazinul hidrografic; cursul de apă: denumirea și codul cadastral; corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.
2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.
3. indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

NU ESTE CAZUL

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV

1. Caracteristicile proiectului:

- proiectul propus **intră** sub incidența **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **anexa nr. 2, la pct 10, lit.a)**;
- proiectul propus **NU intră** sub incidența **art. 28 din OUG nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul propus **NU intră** sub incidența prevederilor **art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare.

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prezenta documentatie tehnica trateaza impactul asupra mediului aferent lucrarilor de amenajare a terenului in suprafata totala de 1.150 mp necesar derularii de activitatii comerciale, amplasat in intravilanul comunei Vasilati, sat Vasilati, strada Constantin Brancoveanu, nr. 66-68, cvartal 75, parcele 2863, 2864 si 2865, Lot 2/1, liber de sarcini, proprietatea lui Costache Ion si Costache Vasilica, conform extras de carte funciara de informare, actualizat, avand atribuit nr. cad. 26777, inscris in cartea funciara nr. 26777.

Vecinatatile amplasamentului sunt urmatoarele:

- La Nord - nr. cad. 26736 Lot 1 - Costache Ion si str. Stefan cel Mare ;
- La Vest - DJ 412, nr. cad. 26736 Lot 1 si nr. cad. 26779;
- La Sud - nr. cad. 26778;
- La Est - nr. cad. 26778.

ANSAMBLUL CONSTRUCTIV propus prezinta urmatoarele caracteristici:

1. STAȚIE DE DISTRIBUȚIE CARBURANȚI SEMI TRANSPORTABILĂ – unitate modulara de suprafata de distributie carburanti pentru autovehicule - amplasata pe platforma betonata, **Sc = 20,00 mp**

Benzinăria "MICROSTA 12" conține toate echipamentele necesare stocării și comercializării simultane și în condiții de maxima siguranța a doua tipuri de combustibili auto (benzine și motorina).

Capacitatea totala de stocare a instalației este de **12 000 litri de combustibil**, într-un rezervor cu doua compartimente independente și etanșe. Rezervorul de stocare este instalat într-o camera special proiectata, izolata termic ca și întreaga incinta. Rezervorul este prevăzut cu instalație pentru încărcarea carburanților (electropompe-filtre-furtune), instalație de evacuare a vaporilor în atmosfera exterioara, instalații de măsură a nivelului de lichid în fiecare compartiment. Rezervorul și pompele sunt montate în cuve de reținere a scurgerilor de carburanți, pentru prevenirea poluării solului. Atmosfera din camera rezervorului este ventilata natural și supravegheata de senzorul canalului 1 al analizorului de gaze GMC7022E produs de Bieler+Lang Germania și de senzorul de temperatura TM al instalației automate de stingere a incendiilor.

Pompa de livrare a carburanților este de tip dublu post ZS-2402 producție "SCHEIDT & BACHMANN" Germania cu afișare LCD, pistoale frontale, aprobată BRML RO 265/97. Pompa este montată într-o camera separata, de asemenea ventilata, asigurata cu ușa și este supravegheata de senzorul canalului 2 al analizorului de gaze GMC7022E.

Spațiul exterior din zona de livrare a carburanților este acoperit cu o copertina rabatabila pe o lungime de 3 m și cu deschidere reglabila până la 2 m.

Stația de distribuție carburanți transportabilă MICROSTA 12 este o instalație complexă, cu grad înalt de automatizare, concepută pentru exploatarea facilă în condiții de maxima securitate.

➤ Instalația este concepută și realizată pentru a asigura funcțiile:

1. Încărcarea mecanizată a compartimentelor rezervorului de carburanți și oprirea electrică și mecanică automată a încărcării la atingerea nivelului maxim (95% din volumul max) .
2. Menținerea etanșă a compartimentelor rezervorului și evacuarea vaporilor de carburanți din rezervor prin opritorii de flăcări aflați la partea de spate sus a incintei.
3. Măsurarea continuă a nivelului de carburanți existent în fiecare din compartimentele rezervorului cu ruleta cu vizare optică.
4. Indicarea volumului momentan de carburant existent în fiecare compartiment al rezervorului pe indicatoare cu LED-uri, la tabloul de comandă și semnalizare, aflat în biroul personalului de deservire.
5. Semnalizarea sonora și optică la atingerea nivelului maxim admis în compartimentele rezervorului și oprirea electropompei de transvazare aferente.
6. Deconectarea automată a motoarelor pompelor de livrare și a iluminatului firmelor pe

- parcursul operației de încărcare a rezervorului.
7. Livrarea alternativă a carburanților cu distribuitorul dublu pentru carburanți SCHEIDT & BACHMANN Z 2402.
 8. Indicarea cantităților total livrate (în litri) cu fiecare post al pompei de livrare SCHEIDT & BACHMANN Z 2402.
 9. Indicarea sumelor (în lei) total încasate pe fiecare post al pompei de livrare SCHEIDT & BACHMANN Z 2402.
 10. Măsurarea concentrației atmosferelor potențial explozive în compartimentele rezervorului și al pompei de livrare și deconectarea electrică selectivă la atingerea pragurilor de Prealarmă (20%LIE) și Alarmă (50%LIE).
 11. Detecția, semnalizarea acustică și optică a apariției incendiilor în camera rezervorului, acționarea automată a instalației pentru stingerea incendiilor și deconectarea electrică generală.
 12. Acționarea automată sau manuală a instalației pentru stingerea incendiilor în camera rezervorului în cazul unei pane de energie.

Este obligatoriu ca personalul de deservire trebuie să își însușească modul de exploatare al instalației prezentat în INSTRUCȚIUNI DE EXPLOATARE și INTREȚINERE.

2. ALEI AUTO betonate = 220,00 mp;

Realizate dintr-un strat de piatra sparta compactata cu o grosime de 15cm(strat de forma), un strat de balast cu grosimea de 25cm (strat fundatie) compactat cu rulou compresor si ca strat de uzura se va turna un strat de beton armat cu grosimea de 20cm.

INDICATORI URBANISTICI :

1. Indicatori urbanistici existenti:

- Steren = 1.150 mp
- Sc existent = 0 mp

2. Indicatori urbanistici propusi:

- S.c platforme betonate = 27,80 mp;
- S.c alei auto betonate = 220,00 mp;

Procentul maxim de ocupare a terenului (raportul dintre suprafata ocupata la sol de cladiri si suprafata terenului considerat): **P.O.T. existent = 0,0 %** **P.O.T. propus = 0,0 %**

Coeficientul maxim de utilizare a terenului (raportul dintre suprafata desfasurata a cladirilor si suprafata terenului considerat): **C.U.T. existent = 0,0** **C.U.T. propus = 0,0**

MOD DE ASIGURARE A UTILITATILOR

- ❖ **Alimentarea cu apa** se va realiza prin racord la rețeaua existentă în zonă.
- ❖ **Evacuarea apelor uzate** în rețeaua existentă în zonă.
- ❖ **Alimentarea cu energie electrică** se va realiza prin racord la rețeaua existentă în zonă.

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate:

NU ESTE CAZUL

c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:

➤ In perioada de construire

Materii prime :

- agregate naturale;
- apa

Aprovizionarea cu materiale se face de la furnizori autorizati specializati si va fi executata de firma angajata pentru executarea lucrarilor specifice, conform contractului de prestari de servicii.

Masurile pentru managementul corect al materialelor se refera la:

- masuri pentru asigurarea calitatii: certificate si documente de calitate;
- masuri pentru garantarea cantitatilor: documente de transport, cântarire sau masuratori pe esantioane;
- masuri pentru evitarea degradarilor: acoperire sau depozitare corespunzatoare;
- masuri pentru evitarea furturilor;
- masuri pentru a asigura o manipulare corecte: specifice pe tipuri de materiale;
- masuri pentru sanatatea si securitatea muncii în toate operatiunile efectuate: instructaje specifice, echipamente de protectie;
- masuri pentru întretinerea si stropirea permanenta drumurilor de acces si zonale.

➤ In perioada de functionare

Resursele de materiale naturale utilizate vor fi apa si agregatele.

Obiectivul se va racorda la reseaua de utilitati existenta: apa, evacuare ape uzate, energie electrica.

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:

➤ In perioada de realizare a proiectului vor fi generate urmatoarele tipuri de deseuri:

- resturi vegetale de la curatirea terenului si material de decopertare rezultat în urma sapaturilor, va fi depozitat separat si va fi utilizat la operatii de nivelare a platformei;
- deseuri menajere provenite de la personalul muncitor (2 angajati);

Deseurile se depoziteaza controlat, in containere specializate si sunt colectate de catre firme specializate, in baza contractuala.

Masuri pentru minimizarea deseurilor produse:

- se va realiza monitorizarea utilizarii eficiente a materialelor
- identificarea continua si punerea in practica a posibilitatilor de prevenire a generarii deseurilor
- participarea activa si angajamentul personalului de la toate nivelurile cu privire la minimizarea generarii deseurilor

Gestionarea colectarii si evacuarii deseurilor si resturilor de orice natura se va face strict in conformitate cu legislatia in vigoare.

➤ In perioada de functionare

Dupa punerea în functiune a obiectivului se vor genera deseuri care se vor stoca dupa cum urmeaza:

- deseuri menajere provenite de la personalul muncitor – pubele pentru colectare selectiva;

e) riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice):

NU ESTE CAZUL

2. Amplasarea proiectelor

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Imobilul **NU este inclus** in listele monumentelor istorice si/sau ale naturii ori in alta zona de protectie a acestora.

Regim juridic:

Terenul este situat in intravilanul comunei Vasilati, sat Vasilati, conform PUG definitiv si RLU aferent aprobat prin HCL Vasilati nr. 44 din 26.03.2009, HCL de prelungire nr. 51 din 29.11.2018, respectiv HCL de prelungire nr. 2 din 31.01.2023 si este proprietate privata conform act notarial nr. 215 din 26.10.2022 emis de Ciobanu Mariana.

Terenul **nu** se afla inregistrat in Lista cuprinzand monumentele istorice din Romania.

Regim economic:

Terenul, in suprafata masurata de 1.150 mp, se afla in intravilanul comunei Vasilati, sat Vasilati, UTR 8, tarla 75, parcelele 2863, 2864 si 2865, are numarul cadastral 26777 si este intabulat in CF a comunei Vasilati sub nr. 26777.

Categoria de folosinta: curti constructii.

Functiuni complementare admise ale zonei: locuirea, activitati nepoluante, spatii verzi amenajate, accese pietonale si carosabile, retele tehnico-edilitare.

Utilizari admise: servicii si echipamente publice, ale unor firme; servicii pentru intreprinderi, proiectare, consultanta in diferite domenii si alte servicii profesionale; servicii sociale, colective si personale; sedii ale unor organizatii politice, profesionale, etc.; lacaasuri de cult; comert cu amanuntul; activitati manufacturiere; depozitare mic-engros; pensiuni, agentii de turism; restaurante, baruri, cofetarii, cafenele, etc., sport si recreiere in spatii acoperite; parcaje la sol; spatii libere pietonale; locuinte cu partiu obisnuit; locuinte cu partiu special, care includ spatii pentru profesii liberale.

Utilizari interzise: activitati productive poluante, cu risc tehnologic sau incomode prin traficul generat; cresterea animalelor; depozitare en-gros; statii intretinere auto cu capacitate mai mare de 5 masini; curatatorii chimice; depozitari de materiale re folosibile; platforme de pre colectare a deseurilor; depozitarea pentru vanzarea unor cantitati mari de substante inflamabile sau toxice; activitati care utilizeaza pentru depozitare si productie terenul vizibil din circulatiile publice sau din institutiile publice; lucrari de terasamente de natura sa afecteze amenajarile din spatiile publice si constructiile de pe parcelele adiacente; orice lucrari de terasament care pot sa provoace scurgerea apelor pe parcelele vecine sau care impiedica evacuarea si colectarea apelor meteorice.

Regimul tehnic:

Terenul este situat in intravilanul comunei Vasilati, sat Vasilati, conform PUG definitiv si RLU aferent aprobat prin HCL Vasilati nr. 44 din 26.03.2009, HCL de prelungire nr. 51 din 29.11.2018, respectiv HCL de prelungire nr. 2 din 31.01.2023 unde:

POT: max 60%;

CUT: max 2 mp ADC/mp teren

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:

Din punct de vedere morfologic, zona studiată se situează pe nivelul superior al terasei Argeș – Dunăre ce se dezvoltă la est de Aprozi, putându-se urmări către est până la Coconi, cu lățime maximă a acesteia la nord de comuna Spanțov.

Zona studiată face parte din marea unitate structurală cunoscută sub numele de Platforma Moesică.

Formațiunile care iau parte la alcătuirea geologică a acestei unități aparțin paleozoicului, mezozoicului și neozoicului, depuse peste un fundament cutat, constituit probabil din șisturi verzi.

Începând din Miocen, o mare parte a teritoriului Câmpiei Române a fost afectat de o pronunțată mișcare de subsidență, care a generat o vastă cuvetă mio – pliocenă, alcătuită din depozite tortoniene, sarmațiene, meotiene, ponțiene, daciene și romaniene.

În partea de est a Câmpiei Române, procesul de subsidență a continuat cu unele variații de ritm și după Pliocen, depozitele cuaternare vechi fiind dispuse concordant peste depozitele romaniene, luând parte la alcătuirea cuvetei de depozite mai sus menționate.

Apa subterană este situată la adâncimi cuprinse între 8,00 – 10,00 m de la suprafața terenului natural.

Stratificația primară pusă în evidență de forajele executate anterior este:

- 0,00 – 0,60 m - strat de sol vegetal
- 0,60 – 3,30 m - argilă prăfoasă, loessoidă, cafenie – gălbuie, tare – plastic vârtoasă, cu concrețiuni calcaroase
- 3,30 – 6,00 m - praf argilos loessoid, gălbui, plastic consistent – plastic moale, cu concrețiuni de calcar.

Clasificarea pamanturilor după modul de comportare la sapat, pentru lucrările de terasamente, care se vor executa pentru platforme și drumuri, conform tabelului nr. 1 din Normativul TS – 1994 „Instrucțiuni privind folosirea colecției de norme orientative de consumuri de resurse, pe articole de deviz, pentru lucrări de terasamente Ts”: terenul de fundare se încadrează la categoria a II-a – teren mijlociu.

2.1. Impactul prognozat

Nu există surse continue de poluare a subsolului. Prin betonarea suprafețelor proiectate pentru realizarea construcției se apreciază că solul și subsolul vor fi protejate de eventualele scurgeri accidentale.

Măsurile constructive care vor asigura protecția solului, vor asigura inclusiv și protecția subsolului. În ceea ce privește subsolul, impactul asupra acestuia va fi puțin probabil prin măsurile de protecție luate prin proiect.

2.2. Măsurile de diminuare a impactului

Amplasarea construcției va fi astfel realizată încât să se evite poluarea solului și subsolului:

- suprafața va fi betonată pentru a împiedica eventualele scurgeri de produse să se infiltreze în sol;
- conductele proiectate ce se vor monta îngropat vor fi protejate împotriva coroziunii;
- platformele și celelalte amenajări proiectate vor fi prevăzute cu pante și guri de scurgere pentru colectarea apelor meteorice convențional curate.

Construcțiile proiectate se vor realiza și se vor amplasa astfel încât să se respecte următoarele condiții:

- adâncimea de fundare a construcțiilor propuse să fie inferioară cotei radier a conductelor pentru a nu se transmite sarcini corpului conductei și construcțiilor aferente și pentru a nu fi afectate de eventuale pierderi de apă;
- se vor respecta prevederile Normativului I125/2009 – Normativ pentru fundarea construcțiilor pe pământuri sensibile la umezire colapsibile;

În concluzie, se poate afirma că prin soluțiile constructive adoptate la realizarea investiției, posibilitatea poluării subsolului este nesemnificativă.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție special următoarelor zone:

- ❖ zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: **NU ESTE CAZUL**
- ❖ zone costiere și mediul marin: **NU ESTE CAZUL**
- ❖ zonele montane și forestiere: **NU ESTE CAZUL**
- ❖ arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: **NU ESTE CAZUL**
- ❖ zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor

naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: **NU ESTE CAZUL**

- ❖ zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: **NU ESTE CAZUL**
- ❖ zonele cu o densitate mare a populației

Terenul este situat în intravilanul comunei Vasilati, sat Vasilati, conform PUG definitiv și RLU aferent aprobat prin HCL Vasilati nr. 44 din 26.03.2009, HCL de prelungire nr. 51 din 29.11.2018, respectiv HCL de prelungire nr. 2 din 31.01.2023 și este proprietate privată.

Funcțiuni complementare admise ale zonei: locuirea, activități nepoluante, spații verzi amenajate, accese pietonale și carosabile, rețele tehnico-edilitare.

- ❖ peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:

Imobilul **NU este inclus** în listele monumentelor istorice și/sau ale naturii ori în alta zonă de protecție a acestora.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată:

- lucrările de implementare a proiectului și funcționarea acestuia, nu vor induce impact negativ semnificativ asupra factorilor de mediu și a populației.
- în perioada de funcționare, poluanții emiși se vor situa sub valorile limită admise de normativele în vigoare;
- impactul este de magnitudine redusă, se manifestă în zona în care se realizează proiectul și imediată vecinătate;

b) natura impactului:

- impact direct, pe termen scurt, reversibil se va manifesta asupra solului. Asupra celorlalți factori de mediu se va manifesta impact negativ redus, limitat în timp, numai pe perioada funcționării proiectului.

c) natura transfrontalieră a impactului:

- poluanții emiși prin natură și cantitatea lor nu induc impact transfrontalier;

d) intensitatea și complexitatea impactului:

- impactul este redus, temporar și se manifestă asupra factorilor de mediu aer, sol, zgomot;

e) probabilitatea impactului:

- volumul de lucrări este redus, perioada de execuție este scurtă, tehnologia de execuție nu implică substanțe periculoase și generarea de poluanți astfel încât probabilitatea apariției unui impact negativ semnificativ poate fi considerată minimă;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:

- impactul asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea lucrărilor de construcție;
- impactul se va manifesta pe toată perioada de implementare și funcționare a proiectului;
- impactul va fi nesemnificativ și va înceta la închiderea încetarea activității și readucerea terenului în stare inițială;
- impactul va fi unul reversibil, temporar (pe durata funcționării proiectului);

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:

- probabilitatea apariției unui impact cumulativ cu alte proiecte este redusă;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului:

➤ în perioada realizării lucrărilor de construcție:

- utilizarea mașinilor și utilajelor în stare tehnică bună, verificate tehnic;
- pe perioada staționării motoarele utilajelor și a mijloacelor de transport auto vor fi oprite;
- reducerea emisiilor de pulberi prin stropirea căilor de acces interne;

➤ în perioada de funcționare:

- colectarea selectivă și depozitarea controlată a deșeurilor;
- evacuarea ritmică a deșeurilor rezultate de pe amplasament;
- menținerea și întreținerea spațiilor verzi pe amplasament, inclusiv a perdelei vegetale;
- respectarea disciplinei și a tehnologiei atât în perioada de implementare cât și în cea de funcționare a proiectului.

Intocmit,
S.C. Proiect Fin Cas S.R.L.
ing. Brindusa Stefanescu



Beneficiar,
COSTACHE ION

pentru beneficiar,
ing. STEFANESCU BRINDUSA
Brindusa