

MEMORIU DE PREZENTARE
(conf. ANEXA nr. 5E la procedura)

DENUMIREA PROIECTULUI:

DESFIINȚARE CONSTRUCȚII EXISTENTE(C1,C2) - CONSTRUIRE SPALATORIE AUTO ECOLOGICA

TITULAR: nume: GUIRCAN IONUT DANIEL

adresa postala: Loc.Independenta, nr.1, Cv.59, P 2043 , com Independenta, jud.Calarasi

numărul de telefon :0720528994

numele persoanelor de contact: GUIRCAN IONUT DANIEL

administrator: GUIRCAN IONUT DANIEL

responsabil pentru protectia mediului: GUIRCAN IONUT DANIEL

DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

a) rezumatul proiectului

În prezent, pe terenul cu NC 20594 se afla construite doua corpuri de cladire : C1 cu functiunea de locuire cu suprafata construita de 163mp si C2 cu functiunea de anexa cu suprafata construita de 27mp , ce urmeaza a fi desfiintate pentru realizarea investitiei CONSTRUIRE SPALATORIE AUTO ECOLOGICA.

Pe terenul studiat, in suprafata de 789.00mp, se propune realizarea unei spalatorii auto ecologice care îndeplineste standarde sigure de confort si calitate.

Funcțiunea propusă nu numai că nu intră în conflict cu funcțiunile adiacente, ci crește calitatea zonei, prin diversificarea utilizărilor, si printr-o complementaritate favorabilă cu funcțiunea de locuire din UTR-uri învecinate. Funcțiunea: servicii

Spalatoria este structurata pe mai multe zone:

- celule spalare auto 2 buc – Su = 29.20 mp / buc x 2 buc = 58.40 mp ;
- camera tehnica – Su = 17.11 mp;

Total suprafață utilă = 75.51 mp

Bilant teritorial:

- Regim de înălțime: Parter;
- S.C.: 78.00 mp;
- S.D.: 78.00 mp;
- Suprafața terenului: 789.00 mp
- P.O.T. 9.88 % ;
- C.U.T. 0.099 ;

Parcarea autovehiculelor se va realiza in incinta, conform planului de situatie anexat prezentei documentatii. Organizarea de santier pentru lucrarile propuse se va face strict in interiorul incintei detinute de beneficiar.

b) justificarea necesitatii proiectului

Amplasarea, la artere de tranzit, a unei spalatorii auto este binevenită și nu contravine funcțiunilor complementare admise. Avantajele realizarii unei spalatorii auto in aceasta zona consta in asigurarea serviciilor de acest fel populatiei din zonă dar si celor aflati in tranzit intr-o maniera care îndeplineste standarde sigure de confort si calitate.

c) valoarea investitiei: 117000.00 RON

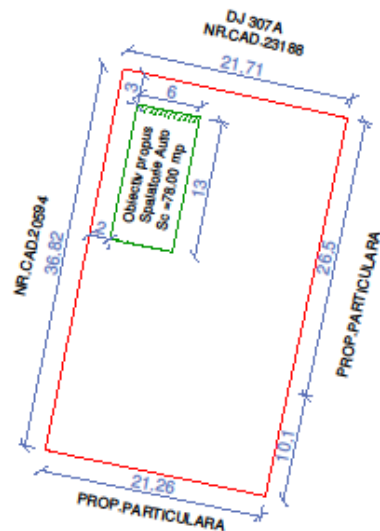
d) perioada de implementare propusa: 12 luni

e) limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente): S-A ANEXAT PREZENTEI DOCUMENTAȚII, PLAN DE SITUAȚIE, PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ.



Construcția proiectată se încadrează la **categoria "D" de importanță** (conform HGR nr. 766/1997) și la **clasa "IV" de importanță** (conform Normativului P100-1/2013)

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNAȚURA	CERINȚA	REFERAT/EXPERTIZĂ NR./DATA	PR. NR. 16
S.C. STEFYPROIECT S.R.L.				Beneficiar: GIURCAN IONUT DANIEL	FAZA C.U.
SPECIFICATIE	NUME	SEMNAȚURA	SCARA 1:5000	Titlu pr.: DESFIINȚARE CONSTRUCȚII EXISTENTE (C1,C2) - CONSTRUIRE SPALATORIE AUTO ECOLOGICA	PL. NR. 01
SEF PROIECT	Ing. Trandafirescu C.			Adresa: Loc.Independența, cvartal 59, parcela 2043, com.Independența, jud.Calarasi	
PROIECTAT	Ing. Trandafirescu C.		2023	PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ	
DESENAT	Trandafirescu Laura				



BILANT TERITORIAL:	
S.teren măsurată	= 789.00 mp
Construcții propuse:	
SPALATORIE AUTO ECOLOGICA - Sc = 78.00 mp	
S construită propusă	= 78.00 mp
S desfășurată propusă	= 78.0 mp
P.O.T. existent	= 0.00%
P.O.T. propus	= 9.8%
C.U.T. existent	= 0.00
C.U.T. propus	= 0.098

LEGENDĂ:	
	Limită proprietate
	Construcții propuse

Construcția proiectată se încadrează la **categoria "D" de importanță** (conform HGR nr. 766/1997) și la **clasa "IV" de importanță** (conform Normativului P100-1/2013)

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT/EXPERTIZĂ NR./DATA	
S.C. STEFYPROIECT S.R.L.				Beneficiar: GIURCAN IONUT DANIEL	PR. NR. 16
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA	Titlu pr.: DESFIINTARE CONSTRUCȚII EXISTENTE (C1,C2) - CONSTRUIRE SPALATORIE AUTO ECOLOGICA	FAZA C.U.
SEF PROIECT	Ing. Trandafirescu C.		1:500	Adresa: Loc.Independența, cvartal 59, parcela 2043, com.Independența, Jud.Calarasi	
PROIECTAT	Ing. Trandafirescu C.		2023	PLAN DE SITUAȚIE PROPUȘ	PL. NR. 03
DESENAT	Trandafirescu Laura				

f) descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Închiderile și compartimentările vor fi executate parțial din panouri sandwich sau pvc și panouri retractabile din materiale textile rezistente la intemperii, cu rol de atenuare a eventualelor zgomote, produse de jeturile de spălare, până la 55 dB, comparativ cu funcționarea unui radio în condiții normale într-o încăpere, astfel încât cea mai apropiată locuință să nu fie deranjată

- sistemul constructiv
- Fundațiile sunt de tipul fundații directe, continue / izolate sub stalpi, cu bloc de beton

armat turnat monolit.. Pentru peretii din panouri sandwich, se vor folosi grinzi de fundare turnate monolit, rezemate pe cuzinetai.

- Suprastructura este alcatuita din cadre metalice ; stalpii sunt incastrati in fundatii iar grinzile reazema articulata pe stalpi. Pe grinzi se aseaza panourile sandwich de acoperis autoportante dimensionate pentru zona cu valoarea incarcarii din zapada corespunzatoare amplasamentului.

- peste parter se va realiza un planseu din panouri sandwich
- grinzile si stalpii structurii sunt realizate din profile metalice rectangulare
- acoperisul este intr-o apa cu inclinare de 5% fixat mecanic de sarpanta metalica
- inchiderile exterioare: panouri sandwich
- compartimentarile interioare: panouri sandwich
- pardoseli : beton elicopterizat impermeabil
- tamplaria : usa de acces la camera tehnica va fi din pvc
- colectarea și scurgerea apelor pluviale se va realiza la streasina cu ajutorul unui sistem de jgheaburi si burlane, rigole.

- amenajari exterioare : accesul si iesirea din incinta se va realiza prin intermediul caii de acces amplasate conform planului de situatie

Elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție:

Obiectul principal de activitate – servicii spalatorie auto

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz); NU ESTE CAZUL

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Fluxurile functionale ale amenajarii cuprind fluxul clientilor si fluxul personalului care fac parte din instrucțiunile și regulamentele elaborate de firmă . Acestea nu au numai rolul de a crea un renume firmei și sistemului nostru de funcționare, dar ar trebui să atingă și să respecte regulile corecte și legale de igienă;

Fumatul în incinta unității este strict interzis.

ECHIPAMENTUL TEHNIC AL INVESTITIEI

Pentru activitatea desfasurata propusa sunt necesare echipamente adecvate si anume :

- doua pompe de presiune si un compresor ; acestea vor fi montate in camera tehnica propusa prin proiect , iar zgomotul produs de aceste echipamente, prin amplasarea stabilita, va fi redus de la 90 dB la 55 dB ;

- un aspirator care va fi montat in afara camerei tehnice intr-o cutie de protectie si izolatie , iar zgomotul produs de aceste nu va depasi 55 dB ;

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora; In perioada de implementare:

Materialele de constructie - modul de aprovizionare, transport si depozitare temporara a acestora, antreprenorul va desfasura aceste activitati in conformitate cu legislatia in vigoare.

Cea mai mare parte a materialelor de constructie necesare desfasurarii activitatilor de santier vor fi aduse cu masini si utilaje speciale direct de la furnizor.

Antreprenorul proiectului va fi cel care va alege sursele de aprovizionare cu aceste materiale de constructie, precum si tehnologiile care vor fi utilizate.

Proiectantul va preciza, in alta faza a proiectarii (Detalii de executie), in caietele de sarcini necesare documentatiei de licitatie pentru alegerea antreprenorului, caracteristicile

materiilor prime in vederea atingerii calitatii corespunzatoare, conform actelor legislative in vigoare.

Astfel, aprovizionarea cu materiale se va realiza treptat, pe etape de construire, evitandu-se astfel, stocarea de materii prime pe termen lung.

In perioada de functionare: detergenti ecologici in cantitati de maxim 10 L care vor fi depozitati in camera tehnica.

ALIMENTAREA CU APA

Alimentarea cu apa se va realiza prin intermediul unui bransament la rețeaua publica apa din zona.

Necesarul de apa rece de consum

Debitul de apă potabilă necesar s-a determinat conform STAS 1478-90 și STAS1343–2006.

CANALIZARE MENAJERA SI PLUVIALA

Instalatia de canalizare menajera asigura colectarea si evacuarea apelor uzate menajere.

Pardoseala obiectivului va fi racordata la un sistem de preluare si dirijare a apelor uzate catre un separator de hidrocarburi si o statie de tratare a apelor. Apa rezultata prin tratare va fi reutilizata in procesul de spalare al autovehiculelor, iar surplusul ocazional de apa tratata va fi deversat intr-un bazin vidanjabil.

Din cadrul obiectivului se vor evacua in rețeaua de canalizare exterioara existenta in incinta, următoarele categorii de ape uzate:

- ape uzate menajere provenite din spalarea autovehiculelor

Apele meteorice ce provin din ploii sau din topirea zăpezilor de pe acoperisul clădirii sunt colectate cu ajutorul jgheaburilor si burlanelor si dirijate spre zonele verzi.

Apele pluviale de pe suprafața parcajelor vor fi colectate cu ajutorul gurilor de scurgere si directionate tot spre zonele verzi.

Instalatiile se executa din :

- pentru coloanele de canalizare menajera: tuburi si piese de legatura din PP;
- pentru conductele de canalizare inglobate in radier si conductele de canalizare exterioare: tuburi si piese de legatura din PVC – KG;
- se vor utiliza camine de canalizare din polietilena DN800 pentru inaltimi mai mici de 1.5m si DN1000 pentru inaltimi mai mari de 1.5m.

INCALZIRE-VENTILARE-CLIMATIZARE / PREPARARE APA CALDA MENAJERA INSTALATII DE INCALZIRE SI RACIRE – Nu este cazul

ALIMENTAREA CU ENERGIE ELECTRICA:

Bransamentele electrice se proiecteaza si se executa respectându-se conditiile prevazute în SR234, normativul PE 106, pentru bransamentele electrice aeriene si pentru bransamentele electrice subterane respectându-se si conditiile prevazute în normativul NTE 007/08/00.

Sursa de baza este alimentarea cu energie electrica de la sistemul energetic national prin intermediul unui racord dintr-un post de transformare / bransament.

Sursa de rezerva este alimentarea cu energie electrica de la un grup de interventie(grup electrogen), cu intrare automata in functiune in maxim 15 s, la disparitia tensiunii sursei de baza. Grupul electrogen va fi amplasat in partea estica a amplasamentului.

Tabloul electric T.HV (tabloul electric general) se va monta in camera tehnica, camera cu acces din exterior. De la tabloul principal de distributie energia electrica se distribuie catre receptoare prin intermediul barelor tablourilor principale.

DESCRIEREA SISTEMELOR PENTRU ILUMINAT NORMAL

Instalatia de iluminat interior, este realizata cu corpuri de iluminat echipate in general cu lampi cu surse LED, dupa mediul ambiant in care se instaleaza, si respectandu-se nivelele de iluminare impuse de catre normativele in vigoare, coroborate cu cerintele caietului de sarcini.

Corpurile de iluminat au fost stabilite de catre beneficiar, prin intermediul caietului de sarcini fiind coroborate cu restrictiile impuse de Normativul I7/2011.

DESCRIEREA SISTEMELOR DE ILUMINAT DE SIGURANTA – Nu este cazul

PROTECTIA LA SOCURI ELECTRICE SI LEGAREA LA PAMANT

Masuri impotriva atingerii directe

Protectia se asigura prin izolari, carcasari, separari, legare la PE, conform prevederilor normativului I7/2011. Toate echipamentele metalice se vor lega la priza de pamant a cladirii.

Aceasta priza este de tip natural.

Masuri impotriva defectelor de izolatie

Protectia principala se asigura prin legarea la conductorului de protectie PE. Ca masura suplimentara se prevede protectia diferentiala 30 mA pe toate circuitele electrice si legarea la bara de echipotentializare a partilor metalice. Echipamentele metalice de tip cofret electric se vor lega la pamant printr-o instalatie de egalizare a potentialelor de la interior. Protectia impotriva tensiunilor de atingere accidentale se va realiza prin legarea carcaselor metalice ale echipamentelor care in mod normal nu sunt sub tensiune, dar care pot ajunge accidental, la conductorul de protectie (PE) si la centura interioara de protectie in zonele periculoase din punct de vedere al electrocutarii. De asemenea, va fi prevazuta protectie prin separarea automata a circuitului la curenti de defect.

Rezistenta de dispersie a prizei de pamant trebuie sa fie sub valoarea de 1 Ohm, fiind o priza comuna pentru instalatia electrica de protectie impotriva atingerilor accidentale dar si pentru protectia impotriva trasnetelor. Priza de pamant va fi naturala si se realizeaza prin dispunerea a unei centuri din platbanda de OLZn 40x4mm pe conturul fundatiei constructiei. Aceasta platbanda se va lega prin sudura de armaturile din fundatia cladirii, conexiunea realizandu-se respectand cerintele impuse de catre normativul I7/2011. Priza de pamant a postului de transformare trebuie conectata cu priza de pamant a incintei si valoarea acesteia trebuie sa fie sub valoarea de 1 Ohm conform normativ I7/2011

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

La terminarea lucrarilor executantul are obligatia curatirii eventualelor zone afectate de orice material sau reziduuri, a refacerii solului in zonele in care acesta a fost afectat de lucrarile de excavare sau stationare utilaje.

Activitățile de dezafectare se rezumă la retragerea utilajelor de pe amplasament, folosite la executarea lucrării.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente: se propune realizarea unei cai de acces unul din strada conform planului de situatie anexat.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare:

Faza de constructie: Apa potabila, Faza de functionare: Apa potabila.

- metode folosite în construcție/demolare:

Pentru executarea constructiei sunt necesare lucrări de terasamente si suprastructură. Lucrările de terasamente constau din:

- curățirea terenului rămas după decapare de eventualele materii organice, deseuri etc.;

- după aceste operații va fi chemat obligatoriu geotehnicianul pentru a-și da avizul privind natura și calitatea terenului de fundare. Numai după această fază determinantă vor putea continua lucrările de execuție;
 - realizarea infrastructurii
 - montajul stălpilor și grinzelor
 - realizarea închiderilor exterioare și interioare;
 - planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară :
- Faza de construcție: În această fază titularul nu a prezentat un calendar al implementării.
 - Faza de exploatare: Obiectivul va avea perioada de funcționare nedeterminată.
 - Faza de refacere a amplasamentului: Refacerea amplasamentului pentru folosire ulterioară este estimată să dureze între 5 și 12 luni, funcție de sezonul de începere a lucrărilor. Documentația actuală se întocmește pentru faza DTAC cu strategie pentru următoarea fază PT+DE; se vor prevedea faze de execuție, grafic de execuție, urmărirea în timp a construcției.
 - relația cu alte proiecte existente sau planificate: În zona nu sunt alte proiecte planificate sau în derulare.
 - detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:
Titularul proiectului nu a prezentat alte alternative luate în considerare privind proiectul propus.
 - alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor): **NU ESTE CAZUL**
 - alte autorizații cerute pentru proiect.
Prin Certificatul de emis de Primăria com Independența, sunt solicitate avize/acorduri, studii, pentru realizarea proiectului (obținerea autorizației de construire);

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

Pentru realizarea investiției sunt necesare lucrări de demolare a corpului C1 și C2 deoarece amplasamentul nu este liber de construcții.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;
Distanța minimă până la fatada cu goluri de ferestre sau uși a primei case învecinate este de 23.80 m.
- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare; **NU EXISTA ASTFEL DE OBIECTIVE ÎN ZONA AMPLASAMENTULUI.**
- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:
 - o folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
 - o politici de zonare și de folosire a terenului;

o arealele sensibile;

CONFORM CERTIFICATULUI DE URBANISM, FOLOSINTA ACTUALA A TERENULUI ESTE CURTI CONSTRUCTII, IAR DESTINATIA DUPA PUG ESTE: constructii de locuinte, servicii.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiectie națională Stereo 1970:

- NR.CAD.20594

NR.CAD. 20594 - INDEPENDENTA

Parcela (1Cc) CurtiConstructii

Nr. Pct.	Coordonate pct.de contur		Lungimi laturi D(i, i+1)
	N [m]	E [m]	
1	310417.432	672675.578	29.86
2	310411.075	672704.752	36.82
3	310375.002	672697.363	23.49
4	310380.063	672674.427	6.51
5	310381.479	672668.077	26.47
6	310407.388	672673.501	10.26
S(1Cc)=1100.27mp			P=133.40m

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

AVAND IN VEDERE NATURA ACTIVITATILOR IN INICNTA SI IN ZONA, NU S-A LUAT IN CONSIDERARE O ALTA VARIANTA DE AMPLASAMENT

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

• pe perioada lucrărilor de construcții:

Organizarea de șantier va fi prevăzută cu toalete ecologice pentru nevoi igienico-sanitare, toalete ce vor fi vidanțate periodic de către firme specializate și autorizate.

Nu se vor evacua ape uzate neepurate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;

Apele uzate generate vor respecta condițiile de calitate impuse de prevederile NTPA 002.

Tehnologia de execuție a lucrărilor de realizare a proiectului și lucrările adiacente acestuia nu va influența calitatea apelor de suprafață și subterane;

• în perioada de exploatare :

Apele uzate vor fi deversate într-un separator de hidrocarburi și o stație de tratare a apelor. Apa rezultată prin tratare va fi reutilizată în procesul de spălare al autovehiculelor, iar surplusul ocazional de apă tratată va fi deversat într-un bazin vidanțabil.

Apele pluviale de pe platforma parcarii existente sunt colectate prin intermediul gurilor de

scurgere, directionate catre zonele verzi;

- b) protectia aerului:
 - pe perioada lucrărilor de construcții:

Transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierii acestora;

Se va alege traseul cel mai scurt între locul de asigurare al materiilor prime și locul de punere în operă. Nu se va parasi incinta organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;

Se vor folosi plase de retinere a particulelor de praf rezultate in urma operatiunilor de executie si se va practica stropirea cu apa.

Pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel prin folosirea plaselor de protecție care vor imprejmui zona de lucru; In etapa de șantier, pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea suprafețelor de teren la zi și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;

Se va întocmi și respecta graficul de execuție a lucrărilor cu luarea în considerație a condițiilor locale și a condițiilor meteorologice;

Se va asigura restricționarea vitezei de circulație a autovehiculelor în corelare cu factorii locali;

Pe toată perioada realizării lucrărilor de realizare a investiției vor fi respectate prevederile STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate în ceea ce privește pulberile.

- în perioada de exploatare a obiectivului:

Proiectul analizat nu prezintă impact semnificativ asupra schimbărilor climatice deoarece activitatea desfășurată pe amplasament nu generează în atmosferă gaze cu efect de seră.

- c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:
 - pe perioada lucrărilor de construcții:

Vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru, cu respectând prevederile HG 321/2005 republicată în 2008, privind gestionarea zgomotului ambiental și ale STANDARD SR 10009/2017 – Acustica în construcții – Acustica urbană, limite admisibile ale nivelului de zgomot; Se vor respecta prevederile HG 1756/2006 cu modificările și completările ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, fiind admisă doar folosirea echipamentelor ce poartă inscripționat în mod vizibil, lizibil și de neșters marcajul european de conformitate CE, însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;

Programul de lucru va fi structurat în intervale de timp optime, astfel încât să se limiteze disconfortul creat de funcționarea utilajelor specifice;

Se va reduce viteza de circulație a autovehiculelor în zona obiectivului pentru evitarea producerii zgomotului și vibrațiilor;

Respectarea duratei de execuție a proiectului, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă;

Verificarea și repararea periodică a utilajelor pentru a se încadra în nivelul admisibil de zgomot.

- în perioada de exploatare:

Zgomotul va fi produs de traficul aferent platformelor de parcare propuse, de autoturismele care descarca intra si ies in si din celulele de spalare.

Instalațiile vor fi montate în așa fel încât să nu se transfere vibrații în spațiile utilizate. Asigurarea izolării la zgomotul aerian se realizeaza astfel:

- cele doua pompe de presiune si compresorul vor fi montate in camera tehnica propusa prin proiect , iar zgomotul produs de aceste echipamente, prin amplasarea stabilita, va fi redus de la 90 dB la 55 dB ;

- deasemenea un aspirator va fi montat in afara camerei tehnice intr-o cutie de protectie si izolatie , iar zgomotul produs de aceste nu va depasi 55 dB ;

Avand in vedere elementele constructive ale investitiei consideram ca este asigurata ecranarea necesara pentru reducerea propagarii aeriene a zgomotelor (STAS 6156-86) sub limitele admise ale nivelului de zgomot in acustica urbana (STAS10009-88).

d) protecfia împotriva radiatiilor:

Nu este cazul; activitatea desfasurata nu produce radiatii.

e) protecfia solului si a subsolului:

- pe perioada lucrărilor de construcții:

Depozitarea materialelor de construcție și a stratului de sol fertil decopertat de la suprafata se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului;

Refacerea siturilor dupa executie, unde va fi cazul, se va face prin asternere de sol vegetal pentru asigurarea conditiilor pedologice de refacere a biodiversitatii.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate;

Se va asigura controlul strict al transportului materialelor de construcții cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;

Pe perioada execuției lucrărilor vor lua măsurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;

- evacuarea de ape uzate, necontrolat pe teren;

In cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;

- in perioada de funcționare:

Se vor menține betonate zonele de trafic și parări ale mijloacelor auto;

Respectarea prevederilor Ordinului 756/1997 privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

f) protecfia ecosistemelor terestre si acvatice:

Activitatile prevazute prin acest proiect nu vor afecta ecosistemele terestre si acvatice protejate. Proiectul nu este amplasat in interiorul unor arii protejate incluse in reseaua ecologica europeana Natura 2000.

In zona nu sunt consemnate vestigii arheologice, astfel ca amenajarea obiectivului nu va avea nici un impact potential asupra patrimoniului istoric si cultural.

g) protecfia asezărilor umane si a altor obiective de interes public:

În timpul lucrărilor de execuție, impactul negativ asupra așezărilor umane este redus și are un caracter limitat în timp, fiind cauzat de zgomotul de utilaje ale șantierului și a pulberilor sedimentate. Operațiunile pe șantier vor trebui programate astfel încât să se respecte orele legale de odihnă. Nivelul pulberilor sedimentabile trebuie redus prin stropirea permanentă a fronturilor de lucru.

Fiind retras la peste 20 m față de cea mai apropiată casă de locuit, obiectivul nu va afecta locuirea în zonă, astfel respectându-se măsurile privind mediul de viață al populației conform OMS nr.119/2014, art. 5, alin. (1).

Oferta către populație a noului obiectiv propus va crește nivelul condițiilor de viață locuitorilor din zonă

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- cantități deșeurilor în execuție și în exploatare+ lista codurilor deșeurilor preluate de la clienți
- stocarea deșeurilor se va face astfel încât să nu afecteze suprafețe suplimentare față de perimetrul investiției;
- se vor realiza spații special amenajate pentru stocarea temporară a deșeurilor rezultate în timpul lucrărilor de construcție și pentru stocarea temporară pe tipuri de deșeurilor a tuturor categoriilor de deșeurilor produse;
- deșeurile generate în perioada de realizare a proiectului și în perioada de funcționare sunt:

deșeurilor în timpul execuției rezultate din excavare locală, beton și umpluturi eterogene, ce se încadrează la categoria "Deșeurilor din construcții și demolări":

17 01 01Beton

17 04 05Fier și Oțel

17 05 04Pământ și pietre,

Va fi amenajată o zonă pentru depozitarea pubelelor de colectare selectivă a deșeurilor accidentale care pot proveni din autoturismele ajunse în incinta spalatoriei, deșeurilor care se vor evacua de către o societate abilitată în acest sens.

Deșeurile menajere vor fi colectate în europubele și preluate de către un operator de salubritate autorizat în baza unui contract de prestări servicii.

În vederea ridicării și colectării deșeurilor de tip menajer rezultate din activitate se prevăd Europubele .

Europubelele vor fi amplasate într-un tarc împrejmuit amplasat pe o platformă betonată, adiacent rampei de aprovizionare, prevăzut cu sifon de pardoseală pentru curățarea tarcului.

Gospodăria de deșeurilor va fi prevăzută cu un container de rezervă de aceeași capacitate, urmând ca ridicarea acestora să se facă periodic de către utilajele specifice ale firmelor de specialitate.

Gestionarea deșeurilor rezultate atât în perioada de execuție cât și în perioada de funcționare se va face respectând prevederile Legii 211/2011 republicată, privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

- valorificarea/eliminarea deșeurilor se va face prin intermediul operatorilor economici autorizați, în baza contractelor încheiate.
- transportul deșeurilor va fi efectuat cu mijloace auto ale societăților contractante care trebuie să fie adecvate naturii deșeurilor transportate astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și a protecției mediului înconjurător.
- se va evita formarea de stocuri de deșeurilor care urmează să fie valorificate/eliminate care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care să prezinte riscuri asupra sănătății populației;
- transportul deșeurilor se va realiza de către firme autorizate, pe bază de contract (în

conformitate cu H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României).

Conform fișei de evidență a deșeurilor se estimează următoarele tipuri și cantități de deșuri:

Denumire deșeu	Cod deșeu HG 856/02	Cantitate generată
Deseuri de hartie/carton (tone)	15 01 01	0.40
Deseuri de materiale plastice (tone)	15 01 02	0.15
Deseuri menajere (tone)	20 03 01	0.70
Deseuri de materii care sunt improprii pentru consum ori procesare (tone)	02 02 03	0.10
Namoluri de la separatoare ulei/apa (tone)	13 05 02*	0,30

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

În perioada de implementare/construcție a proiectului nu se vor utiliza substanțe chimice periculoase. Carburanți (motorină) și lubrifianți necesari funcționării utilajelor; date fiind distanțele reduse până la eventualele puncte de aprovizionare, nu este necesară depozitarea pe amplasament a acestora;

Nu se vor depozita/comercializa substanțe periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Lucrările de construcție nu presupun un impact major asupra populației, deoarece lucrările se derulează pe o perioadă relativ scurtă de timp.

Specificul lucrărilor de construcție presupune ocuparea temporară a solului cu utilaje și construcții standardizate și nu va avea un impact negativ asupra solului.

În eventuala perioadă de parcare a utilajelor, zgomotul este produs de organizarea de șantier, funcționarea utilajelor pentru transport, dar zgomotul se produce local și temporar.

În procesul tehnologic de construire toate deșeurile rezultate vor fi colectate în pubele tipizate și preluate de serviciile de salubritate specializate din zonă.

Cantitatea de gaze cu efect de seră emise pe perioada executării lucrărilor este nesemnificativă.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate); Impactul va fi local, numai în zona de lucru; redus pe perioada execuției proiectului și funcționării; Caracteristicile impactului potențial decurg doar din activitățile de construcție.

- probabilitatea impactului - impact redus, pe perioada de execuție a proiectului;

Impact direct asupra locuitorilor din zonă poate apărea numai în caz de accident în timpul transportului sau manevrării utilajelor și materialelor de construcție.

Totodată poate apărea impact direct cauzat de caderea unor componente dacă are loc

un cutremur puternic. Pentru reducerea efectelor negative asupra populației și sănătății umane lucrătorii vor fi informați și instruiți cu privire la respectarea regulilor privind protecția calității apelor și prevenirea accidentelor.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Se poate considera ca impactul pe perioada de construcție este pe termen relativ scurt.

local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor de construcție estimată la cca 12 luni și vor avea caracter temporar și variabil; minim în perioada de exploatare a investiției.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:

Functionarea utilajelor și vehiculelor utilizate pentru activități de transport și construcție va genera o serie de poluanți specifici arderii motorinei. Se vor lua măsuri de prevenire și reducere a poluării aerului, măsuri ce vor fi respectate pe întreaga perioadă de construcție

În perioada de exploatare, nu se produc emisii de poluanți în aer.

Zgomotul din perioada de construcție poate avea un impact pe termen scurt. Zgomotul emis de utilajele și vehiculele folosite pe șantier pentru activități de construcție se diminuează pe măsura creșterii distanței față de sursă.

- natura transfrontalieră a impactului. Proiectul propus nu are impact transfrontalier.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI:

În scopul eliminării eventualelor disfuncționalități, pe întreaga durată a șantierului, cât și în perioada de funcționare, vor fi supravegheate:

- respectarea cu strictețe a limitelor și suprafețelor destinate organizării de șantier/spațiului destinat desfășurării activității;
- periodic, se va verifica continuitatea starea tehnică și de securitate a imprejmuirilor șantierului astfel încât să fie preintampinat orice acces neautorizat în incintă;
- buna funcționare a utilajelor;
- modul de depozitare a materialelor de construcție;
- modul de depozitare al deșeurilor/valorificarea și monitorizarea cantității de deșeuri generate;
- evidența cronologică a gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, precum și a cantității, naturii și originii deșeurilor și, după caz, a destinației, a frecvenței colectării, a mijlocului de transport și a metodei de tratare, operațiunii de valorificare sau eliminare a deșeurilor potrivit prevederilor Deciziei Comisiei 2014/955/UE (art. 49, Legea 211/2011);
- monitorizarea zgomotului și a pulberilor - la solicitare;
- refacerea, la sfârșitul lucrărilor, a zonelor afectate de lucrările de organizare a șantierului.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE JI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului,

Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a

Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deseurile si de abrogare a anumitor directive, si altele).

NU SE SUPUNE PREVEDERILOR NICIUNEIA DINTRE DIRECTIVELE MENTIONATE.

B. Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

NU ESTE CAZUL.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE SANTIER:

Pentru organizarea de șantier vor fi îndeplinite următoarele condiții:

- Executia lucrarilor se va face de catre antreprenori specializati si autorizati pentru acest gen de lucrari;
- Organizarea de santier se va asigura in incinta, fara a bloca caile de acces;
- Materialele necesare se vor aduce pe santier numai pe masura punerii lor in opera;
- Pentru organizarea de șantier va fi utilizată ca platformă de depozitare zona betonată din incintă;
- In perioada organizarii santierului nu vor fi depozitati combustibili pe santier iar intretinerea utilajelor sau schimbarea uleiului pe santier este interzisa;
- Pe terenul aferent se va organiza santierul prin amplasarea unor obiecte provizorii : magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule, tablou electric, punct PSI (în imediata apropierea sursei de apa), platou depozitare materiale, platou de depozitare a containerului pentru deseuri din constructii etc.

Asigurarea utilitatilor in santier:

Alimentare cu apa: rețeaua locala – bransament. Apa in santier este asigurata din rețeaua existenta. Distribuția se face către punctele de consum.

Asigurarea cu apă potabilă necesară organizarii de santier se va realiza prin alimentare cu apa imbuteliata.

Apele menajere provenite de la containerele organizarii de santier vor fi evacuate in rețeaua de canalizarea stradala – bransament / containere ecologice;

Alimentare cu energie electrica: rețeaua locala – bransament existent (PT existent). De la blocul de masura, energia electrica se distribuie la tabloul electric al șantierului amplasat în apropierea containerelor care compun organizarea de șantier.

Pentru iluminatul periferic al șantierului pe timp de noapte se vor prevedea un numar suficient de reflectoare, astfel incat sa fie asigurat un iluminat corespunzator.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, în caz de accidente si/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informatii sunt disponibile:

La finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii asociate instalatiilor propuse in prezentul memoriu, operatorul va asigura inlaturarea efectelor/ refacerea mediului si manipularea responsabilă a tuturor materialelor, in conformitate cu cerintele legale.

Activitățile de remediere/dezafectare vor fi efectuate de catre operator si/sau de catre subcontractori desemnati in conformitate cu cerintele legale aplicabile din Romania existente la data incetării activităților autorizate.

Se vor aduce la starea inițială de funcționare zonele afectate sau ocupate temporar.

Spatiile ramase neconstruite se vor amenaja ca si spatii verzi cu gazon si arbusti ornamentali. Resturile de materiale de constructii vor fi evacuate de catre o firma de salubritate pe baza de contract Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

Intentia operatorului este de a exploata si gestiona instalatia astfel incat să se prevină

orice scăpare de material poluant care poate fi antrenat în apa de suprafață, subterană sau în sol. Mai mult, în cazul producerii unor astfel de incidente, orice poluare a solului sau apei subterane va fi rezolvată conform procedurii de intervenție în caz de incident.

Aspecte referitoare la închiderea / dezafectarea / demolarea instalației

Planul de închidere a amplasamentului se referă la închiderea activităților supuse autorizării și la îndepărtarea poluării care ar putea fi produsă pe durata de desfășurare a activităților autorizate.

Principalele obiective ale planului de închidere a amplasamentului sunt:

- Îndepărtarea de pe amplasament a tuturor materialelor ;
- Îndepărtarea tuturor deșeurilor, resturilor și echipamentelor utilizate în activităților autorizate;
- Predarea autorizației la autoritatea competentă;
- Predarea clădirilor și/sau a unui teren depoluat proprietarului/noului ocupant al amplasamentului.

Orice modificări semnificative operationale sau de infrastructură ale instalațiilor care ar putea avea impact asupra stării terenului și a apei subterane vor fi comunicate autorității competente pentru protecția mediului; se vor menține înregistrările aferente, iar atunci când este necesar se va solicita modificarea autorizației.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Terenul afectat prin realizarea proiectului va fi adus la stadiul de funcționalitate avut anterior. Spațiile rămase neconstruite se vor amenaja ca și spații verzi cu gazon.

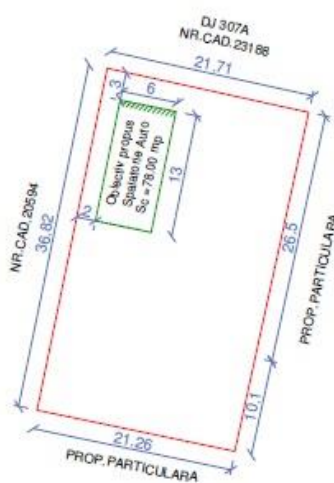
XII. ANEXE - PIESE DESENATE

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor;

PLAN DE INCADRARE IN ZONA



PLAN DE SITUATIE



XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE:

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes

comunitar, precum si coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiectie națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiectie națională Stereo 1970;

- b) numele si codul ariei naturale protejate de interes comunitar; NU ESTE CAZUL
- c) prezenta si efectivele/suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar în zona proiectului; NU ESTE CAZUL
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar; NU ESTE CAZUL
- e) se va estima impactul potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar; NU ESTE CAZUL
- f) alte informatii prevăzute în legislatia în vigoare. NU ESTE CAZUL

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, COMPLETARI INFORMA'II, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. Localizarea proiectului:
 - bazinul hidrografic;
 - cursul de apă: denumirea si codul cadastral;
 - corpul de apă (de suprafată si/sau subteran): denumire si cod. NU ESTE CAZUL
2. Indicarea stării ecologice/potentialului ecologic si starea chimică a corpului de apă de suprafată; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă si starea chimică a corpului de apă. NU ESTE CAZUL
3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, după caz. NU ESTE CAZUL

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE SI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMA'IILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III- XIV.

1. Caracteristicile proiectului
 - a) dimensiunea și concepția întregului proiect;
Proiectul este unul de dimensiune spatiaala redusa, implementat pe o suprafata relativ mica, cu efecte moderate asupra mediului.
SUPRAFATA TEREN STUDIAT= 789.00 mp
SUPRAFATA CONSTRUITA LA SOL = 78.00 mp SUPRAFATA CIRCULATII AUTO SI PIETONALE = 170.00 mp SUPRAFATA SPATII VERZI AMENAJATE LA SOL = 542.00 mp
cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;
Proiectul propus nu se cumuleaza cu alte proiecte existente sau propuse. Ar putea fi un potential impact cumulat daca proiectul ar fi executat in acelasi timp cu -alte proiecte din zona, dar acest lucru, la momentul actual, este putin probabil, si nu s-ar manifesta decat pe o perioada scurta de timp, asupra factorului de mediu aer, datorita traficului mai ridicat si activitatii de constructie.
 - b) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

Resursele naturale utilizate sunt:

- apa pe perioada de constructie si perioada de functionare pentru pentru consum functional ;
- terenul pe care se va construi.

Prin proiectare, s-a avut in vedere ca utilizarea resurselor naturale sa fie sustenabila, prin urmatoarele conditionari:

- durabilitatea constructiei in general,
- utilizarea unor materiale compatibile,
- utilizarea eficienta a resurselor si deseurilor.

c) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;

Deseurile generate de obiectiv sunt usor de gestionat din cauza proprietatii lor si a cantitatii acestora, asa cum rezulta si din lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate;

d) poluarea și alte efecte negative;

NU ESTE CAZUL

e) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor stiintifice;

NU ESTE CAZUL

f) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.

NU ESTE CAZUL

2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

Conform PUG – zona mixta locuinte – institutii si servicii publice, acesta fiind si utilizarea propusa prin proiect.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;

Zona nu este cunoscuta cu resurse naturale.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; NU ESTE CAZUL

2. zone costiere si mediul marin; NU ESTE CAZUL

3. zonele montane , si forestiere; NU ESTE CAZUL

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; NU ESTE CAZUL

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; NU ESTE CAZUL

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; NU ESTE CAZUL

7. zonele cu o densitate mare a populației; NU ESTE CAZUL

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic. NU ESTE CAZUL

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată; NU ESTE CAZUL

b) natura impactului; NU ESTE CAZUL

c) natura transfrontalieră a impactului; NU ESTE CAZUL d)intensitatea și complexitatea impactului; NU ESTE CAZUL e)probabilitatea impactului; NU ESTE CAZUL

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului; NU ESTE CAZUL

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate; NU ESTE CAZUL

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului. NU ESTE CAZUL

Semnătura titularului,