



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Decizia etapei de incadrare

Nr.din2023

Proiect afișat în data de 23.11.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **OPREA ALEXANDRA**, cu domiciliul în județul Calarasi, Comuna Lupsanu, sat Radu Voda, str. Ecaterina Teodoroiu, nr. 153, înregistrată la A.P.M. Calarasi cu nr. 12213 din data de 12.10.2022, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare A.P.M. Calarasi decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiza tehnica din data de 11.07.2023, informării publicului interesat și în lipsa observațiilor acestora la proiectul deciziei etapei de incadrare, că proiectul, „**CONSTRUIRE ATELIER INTRETINERE AUTO- PARTER**”, propus a fi amplasat în județul Călărași, comuna Lupsanu, sat Nucetu, str. Anton Pann, nr. 8, identificat cu nr. cadastral 23416.

- nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Documentația depusă face parte integrantă din prezentul act de reglementare.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) *proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2, pct. 10, lit a).*

1) Caracteristicile proiectului:

a) **dimensiunea și concepția întregului proiect** - Proiectul va fi amplasat pe un teren cu suprafața de 963mp și prevede construirea a 2 corpuri parter cu o suprafață de 160mp, care vor avea destinația de ateliere intretinere auto. De asemenea, în cadrul obiectivului există amenajate următoarele: platforme amplasare deseuri selectare colectivă cu împrejmuire; zonă rezervată utilitat împrejmuire amplasament; rețele utilități; drumuri și platforme carosabile interioare, trotuare, parcaje.

Atelierele au regim de înălțime - Hmax hala = 6,00 m; structura – fundații izolate din beton armat, suprastructura metalică; închidere ușoară din panouri sandwich fixate direct pe elemente ale structurii metalice

Asigurarea utilitatilor:

Alimentarea cu apă se va face din rețeau existentă a orașului. Regimul de funcționare al aprovizionării cu apă potabilă este permanent.

Evacuarea apelor uzate menajere se va realiza gravitațional și va fi evacuată în bazinul vidanjabil de 27mc. Rețeaua de canalizare menajeră va fi realizată din conducte PVC-KG cu Dn 110 mm și cu L=20 m.

Asigurarea agentului termic – va exista incalzire prin centrala termica pe gaz si prin aere conditionate.

Alimentarea cu energie electrica se face din tabloul general de distributie TGD, amplasat in hala - alimentat din reseaua oraseneasca de distributie prin bransament la limita proprietatii.

b)cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate – se cumuleaza cu alte proiecte.

c)utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversitatii
Resursele naturale care se vor utiliza în cadrul activităților de implementare a proiectului și apoi în etapa de funcționare a acestuia sunt:

d)cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate:

In timpul realizarii proiectului

Etapa de execuție. Pe amplasamentul proiectului se vor genera în perioada de execuție următoarele tipuri de deșeuri încadrate conform Deciziei Comisiei Europene 2014/955/UE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului

In timpul exploatarii

Gestiunea deșeurilor în cadrul amplasamentului se va realiza fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a avea impact dăunător asupra mediului. Deșeurile generate din desfășurarea activității vor fi stocate astfel încât să nu genereze riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră și să nu creeze disconfort olfactiv respectându-se, în acest sens, cerințele OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor coroborate cu prevederile OUG nr.195 din 2005 privind protecția mediului și a Legii nr.123/ 2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului. Deșeurile generate vor fi stocate în pubele, în spații special amenajate - țarcuri aerisite, betonate, securizate.

Se va realiza menținerea evidenței deșeurilor produse conform OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor: cu tipul deșeurilor și codul acestuia, secție instalație, cantitatea produsă, modul de stocare, transport, valorificare și eliminare;

Predarea deșeurilor generate din activitatea se va realiza doar către operatori economici autorizați din punct de vedere al protecției mediului să efectueze operații de colectare, transport, valorificare și /sau eliminare deșeuri în condițiile legislației de mediu în vigoare și se va asigura suportarea costurilor de gestionare al acestora conform principiului „poluatorul plătește”

e)poluarea și alte efecte negative – Protecția apelor de suprafață și subterane și a ecosistemelor acvatică are ca obiect menținerea și ameliorarea calității naturale ale acestora, în scopul evitării unor efecte negative asupra mediului, sănătății umane și bunurilor materiale. Proiectarea lucrărilor de infrastructură și suprastructura se va face astfel încât contaminarea potențială a cursurilor de apă, lacurilor, pânzei freatică, să fie evitat. Amplasarea lucrărilor nu modifică direcția scurgerii apelor subterane și nu modifică dinamica scurgerii apelor de suprafață. Prin protecția aerului se urmărește prevenirea, limitarea deteriorării și ameliorarea calității acesteia pentru a evita transmiterea unor efecte negative asupra mediului, sănătății umane și bunurilor materiale. Având în vedere utilajele moderne folosite se estimează că nivelul de zgomot va fi sub 40 Db. Nivelul de zgomot se va încadra în limitele stabilite prin Ordin nr. 119/ 2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației; Standardul S.R 10009/2017 – acustica urbana – limite admisibile ale nivelului de zgomot. Potrivit specificului, sursele posibile care ar putea influența negativ indicatorii de calitate ai solului ca urmare a desfășurării activităților analizate pe amplasamentul investiției sunt scurgerile accidentale de carburanți și lubrefianți

de la utilajele și mijloacele de transport. Referitor la implicațiile față de lucrările de infrastructura și suprastructura, având în vedere cele menționate anterior, impactul activității în ansamblu asupra solului și subsolului va fi nesemnificativ și a HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii

f) riscul producerii de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice – nu este cazul deșeurilor

g) riscurile pentru sanatatea umana – Nu sunt afectate construcțiile și așezările umane din vecinătate. Prin natura și structura fluxurilor tehnologice de producție desfășurate în cadrul perimetrului ocupat de investiție, nu se întrevăd efecte negative asupra stării de sănătate a populației. De asemenea, în timpul procedeeleor tehnologice nu sunt manipulate substanțe toxice sau periculoase, iar mașinile, utilajele care vor realiza investiția nu prezintă vreun risc semnificativ de producere de accidente majore.

Distanța fata de zona locuita este de 385 m.

Detine notificare asistenta de specialitate nr.952/26.10.2023 emisa de DSP Calarasi

2)Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) *utilizarea actuala și aprobată a terenurilor* - Terenul este situat în intravilanul satului Dragalina, în zona de unitati agrozootehice are, conform certificatul de urbanism nr. 139 din 11.07.2022.

b) *bogatia, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zona și din subteranul acesteia* – nu este cazul;

c) *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordandu-se o atenție speciala urmatoarelor zone:*

1. *zone umede, zone riverane, guri ale raurilor* – nu este cazul;

2. *zone costiere și mediul marin* – nu este cazul;

3. *zone montane și forestiere* - nu este cazul;

4. *arii naturale protejate de interes national, comunitar, international* – nu este cazul;

5. *zone clasificate sau protejate conform legislatiei în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislatia privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea III – a – zone protejate, zonele de protectie insituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și marimea zonelor de protectie sanitara și hidrogeologica* – nu este cazul;

6. *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se considera ca exista astfel de cazuri* - nu este cazul;

7. *zone cu o densitate mare a populatiei* - nu este cazul;

8. *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural și arheologic* – amplasamentul nu se afla în zona de protectie a unui monument.

3) *Tipurile și caracteristicile impactului potential*

a) *importanta și extinderea spatiala a impactului (zona geografica și dimensiunea populatiei care poate fi afectata)* - nu este cazul;

b) *natura impactului* - medie;

c) *natura transfrontaliera a impactului* - nu este cazul;

d) *intensitatea și complexitatea impactului* – redusa

Pe perioada de executie a lucrarilor intensitatea și complexitatea impactului potential este redusa, strict în zona amplasamentelor lucrarilor propuse;

e) *probabilitatea impactului* – redusa;

Prin măsurile de construcție adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare care se vor aplica în conformitate cu legislatia în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de aparitie a impactului. În vederea prevenirii poluărilor accidentale operatorul va elabora Planul de Prevenire și Combatere a Poluarilor Accidentale. Pe perioada de execuție a lucrărilor impactul potential este redus, va fi local.

f) *debutul, durata, frecventa și reversibilitatea preconizate ale impactului* - impactul este local, temporar strict pe perioada de executie a lucrarilor, nerepetabil după execuția lucrărilor și reversibil;

g) *cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate* – în zonele învecinate cu amplasamentul proiectului nu s-au identificat proiecte care sa determine



un impact cumulat pe aceleași căi de propagare pentru principalii factori de mediu: corpuri de apă de suprafață, de adâncime, pe sol, subsol și biodiversitate.

h) *posibilitatea de reducere efectivă a impactului* - prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de execuție a lucrărilor, impactul nu este suplimentar față de cel evaluat anterior.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

- punctul de vedere nr. 3595 din 22.06.2023 al A.N. Apele Române A.B.A.B.I.-S.G.A. Calarasi, înregistrată la A.P.M. Calarasi cu nr. 7312/22.06.2023.

Condițiile de realizare a proiectului:

a) *Se va respecta în totalitate proiectul tehnic depus la documentație;*

b) *Se va notifica A.P.M. Călărași, pentru orice modificare a proiectului, conform art. 20 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;*

c) *La finalizarea lucrărilor se va notifica A.P.M. Călărași pentru întocmirea procesului verbal pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;*

d) *Se va respecta legislația de mediu în vigoare și condițiile prevăzute în actele de reglementare emise de alte autorități;*

e) *Respectarea Legii nr. 104/2011 și STAS 12574/1987; SR 10009/2017 și Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea. Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației, cu completările și modificările ulterioare - în faza de operare a proiectului.*

Respectarea L104/2011 și STAS 12574/1987; SR 10009/2017 și OM119/2014 în faza de execuție și în faza de operare a proiectului.

Măsuri de prevenire a poluării mediului în timpul execuției proiectului:

- Pentru prevenirea împrăștiilor cauzate de vânt, mișcări ale aerului se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire, închidere în containere a deșeurilor.

- Nu se permite arderea a nici unui material pe șantier.

- Se vor echipa toate utilajele pentru activități de tăiere cu apă și șlefuire cu echipamente speciale de aspirare a prafului.

- Lucrările se vor realiza astfel încât riscul de împrăștiere/scăpările de material prin cădere să fie minimizezate. Zonele unde se realizează desfaceri/demolări vor fi stropite periodic, de câte ori este nevoie cu apă sau cu soluții speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului.



- Folosirea de materiale speciale (plase de protecție, prelate) pentru acoperirea zonelor de lucru pe timp de vânt și ploaie.
- Nici un vehicul sau utilaj nu se va lăsa cu motorul pornit la staționare, dacă nu este necesar. Vehicule și utilaje se vor întreține corespunzător. La orice emisie de fum închis (cu excepția pornirii), utilajul/mașina se oprește imediat și problema se rectifică înainte de folosire. Vehiculele și utilajele se vor întreține corespunzător și vor avea reviziile tehnice la zi și se conformează standardelor de emisii. Gazele evacuate de la vehicule nu se vor îndrepta spre teren pentru a nu ridica praful.
- Limita maximă de viteză pentru circulația în incinta șantierului, a autovehiculelor și utilajelor este de 10 km/h pentru a nu produce praf. Căile de circulație pentru utilaje vor fi aleile din beton existente sau realizate din pietriș. Se va evita accesul autovehiculelor pe pământ.
- La ieșirea din șantier roțile autovehiculele se vor curăța și spăla eficient.
- Toate camioanele ce intră sau ies din șantier vor avea obligatoriu încărcăturile transportate în containere închise sau în bene acoperite cu prelate.
- Se va preveni poluarea apelor prin scurgeri de carburanți, uleiuri de la utilaje. Scurgerile de ulei (sau alți carburanți) sunt controlate de constructor prin procedurile interne ale acestuia. În general, se urmărește ca utilajele să fie în bună stare de funcționare. Schimburile de ulei nu se fac pe amplasament.
- Operațiile de întreținere și reparație a utilajelor și echipamentelor vor fi realizate în ateliere/locații cu dotări adecvate

f) *Se vor respecta toate recomandările și măsurile obligatorii prezentate în „**Memoriul de prezentare**” întocmit pentru acest proiect.*

g) în vederea diminuării impactului asupra mediului se vor avea în vedere următoarele măsuri:

- calitatea aerului:stropirea cu apă a căilor de circulație folosite în timpul execuției lucrărilor;umectarea periodică a materialelor cu continut pulverulent depozitate vrac; utilajele folosite trebuie sa fie moderne, întreținute corespunzător și verificate din punct de vedere al noxelor. Acestea vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni;emisiile de la vehicule vor fi reduse prin folosirea următoarelor tehnici de control:revizia și intretinerea regulată a vehiculelor;oprirea motoarelor atunci când vehiculele nu sunt în funcțiune;minimizarea deplasărilor autovehiculelor pe amplasament;activitațile se vor desfășura în intervalul orar 8-18, cu respectarea programului de sfârșit de săptămână și a sărbătorilor legale;se vor stabili trasee circulabile cât mai scurte și se vor impune limite de viteză pentru reducerea antrenării pulberilor;transportul deșeurilor se va face numai în mijloace auto adecvate, închise; mentionarea zonelor de protectie sanitara;intretinerea în permanență a platformelor betonate pentru a fi ușor de spălat și curățat – pentru a facilita scurgerea și colectarea apelor reziduale și a evita stagnarea și baltirea apelor; sigilarea suprafețelor din beton sau a altor materiale semiporoase pentru a preveni absorbția; minimizarea perioadei de stocare temporară a deșeurilor în hale; utilizarea instalațiilor performante în vederea reducerii timpilor de staționare;menținerea instalațiilor/echipamentelor în stare bună de funcționare, prin efectuarea reviziilor tehnice; curățarea rigolelor de colectare a scurgerilor în interiorul halei, dirijarea acestora către bazinul de retenție; alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face la



unități specializate și autorizate; asigurarea aerisirii și ventilației halelor în zona stocării temporare și tratării deșeurilor; asigurarea temperaturii corespunzătoare în zona în care vor fi depozitate temporar deșeurile; desfășurarea activității de tocare a deșeurilor, în sistem închis; evitarea planificării activităților din care rezultă mirosuri dezagreabile persistente, sesizabile olfactiv, în perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților (inversiuni termice, plafon jos de nori), pentru a evita transportul poluanților pe distanțe mari; instruirea personalului pentru a desfășura activitățile astfel încât nivelul emisiilor să fie cât mai redus.

calitatea solului:

în cazul producerii de scurgeri de ulei/carburanți/alte produse chimice se va acționa imediat cu mijloace absorbante; se vor aplica măsuri de decontaminare, remediere și/sau reconstrucție ecologică pentru zonele afectate;

nu se vor fi folosite utilaje care prezintă un grad de uzură ridicat sau cu pierderi de carburanți și/sau lubrefianți;

personalul care folosește utilajele va verifica funcționarea corectă a acestora, iar eventualele defecțiuni vor fi remediate imediat la societăți specializate;

schimburile de lubrefianți și reparațiile utilajelor folosite în procesul tehnologic nu se va face în zona de desfășurare a activităților;

se vor efectua reviziile tehnice periodice pentru mijloacele auto și utilaje conform graficelor de întreținere;

nu vor exista depozitări necontrolate de deșeuri;

toate deșeurile periculoase vor fi stocate în containere adecvate;

se are în vedere că pe amplasament să nu existe câini hoinari;

colectarea și evacuarea controlată a tuturor apelor pluviale și uzate de pe amplasament;

se vor menține în stare bună spațiile verzi de la limita amplasamentului;

în cazul necesității plantării de vegetație, se recomandă a fi folosite specii native;

transportul deșeurilor se va efectua numai cu mijloace auto care dețin licența de transport sau sunt autorizate din punct de vedere al mediului;

se interzice abandonarea deșeurilor pe traseu;

deșeurile periculoase trebuie să fie ambalate și etichetate în conformitate cu prevederile legale referitoare la transportul mărfurilor periculoase;

se interzice abandonarea anvelopelor uzate pe sol, prin îngropare, în apele de suprafață și ale mării teritoriale; acestea se vor preda operatorilor autorizați;

h) se va asigura instruirea personalului pentru încărcarea, transportul și descărcarea deșeurilor în condiții de siguranță și pentru intervenție în cazul unor defecțiuni sau accidente.

Zonele de depozitare intermediară/temporară a deșeurilor vor fi amenajate corespunzător, delimitate, împrejmuite și asigurate împotriva pătrunderii neautorizate. Acestea vor fi dotate cu containere/recipiente/pubele adecvate de colectare, de capacitate suficientă și corespunzătoare din punct de vedere al protecției mediului. Conform prevederilor legale, se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor.

Cantitățile de deșeuri primite pe amplasament nu vor depăși capacitatea spațiului de stocare temporară a deșeurilor.

i) Zgomot și vibrații:



execuția lucrărilor se va realiza cu utilaje și echipamente moderne, prevăzute cu sisteme de atenuare a zgomotului; acestea vor fi verificate periodic pentru menținerea performanțelor tehnice;

se interzice funcționarea utilajelor și mijloacelor de transport cu defecțiuni ale sistemelor de atenuare a zgomotului și vibrațiilor;

se vor stabili trasee circulabile cât mai scurte și se vor impune limite de viteză;

se va adopta o conducere preventivă a autovehiculelor grele (conducerea calmă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerație și frână); căile de acces vor fi continui și fără denivelări, suprafața acestora fiind întreținută permanent;

deșeurile se vor gestiona corespunzător, fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;

j) se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea producerii oricărui disconfort locuitorilor, prin respectarea programului de lucru și a nivelului de zgomot permis de legislația sanitară și de mediu în vigoare.

Se vor lua toate măsurile pentru respectarea ordinii, curățeniei și liniștii publice în perimetrul limitrof obiectivului;

Amenajarea de santier se realizează în cadrul amplasamentului, fiind folosite utilitățile de care dispune acesta.

Lucrarile de amenajare constau efectiv în: amplasare pe platforma betonată existentă și hala a containerelor și a echipamentelor/instalațiilor de lucru. Nu sunt necesare lucrări de refacere a amplasamentului.

În scopul diminuării impactului lucrărilor de amenajare asupra solului se vor lua următoarele măsuri:

manevrarea deșeurilor în incinta obiectivului numai pe suprafețe betonate, în scopul prevenirii oricărei scurgeri accidentale;

managementul deșeurilor conform cerințelor legale și celor mai bune practici, prin: depozitarea deșeurilor în spații special amenajate pe suprafețe betonate în vederea reciclării/valorificării/eliminării finale;

desfășurarea periodică a inspecțiilor conform programelor de inspecția stării tehnice a echipamentelor/utilajelor, a containerelor/recipientelor în care se vor depozita deșeurile. respectarea procedurilor de lucru.

j) Deșeurile rezultate în perioada de execuție a obiectivului, vor fi colectate și depozitate selectiv, temporar în containere metalice acoperite, amplasate în locuri special amenajate, după care vor fi ridicate periodic de către societăți autorizate.

Se vor respecta, în faza de execuție și de exploatare, prevederile: O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor și Deciziei Comisiei 2000/532/CE; H.G. nr. 1061/2018 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României și Regulamentului (CE) 1013/2006 privind transferurile de deșuri; Legii nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, O.G. nr. 1/2021 pentru modificarea și completarea Legii nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje și Ordinului nr. 794/2012 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșuri de ambalaje; Legii nr. 74/2019 privind gestionarea surselor potențial contaminate și a celor contaminate și Legii nr. 246/2020 privind utilizarea, conservarea și protecția solului.



Producătorul de deșuri inițial sau orice deținător de deșuri are obligația de a efectua operațiunile de tratare (operațiunile de valorificare sau eliminare, inclusiv pregătirea prealabilă valorificării sau eliminării) prin mijloace proprii sau prin intermediul unui operator economic autorizat care desfășoară activități de tratare a deșeurilor sau unui operator public ori privat de colectare a deșeurilor. Operatorii economici autorizați din punctul de vedere al protecției mediului să efectueze operațiuni de colectare a deșeurilor au obligația să le predea numai la instalații autorizate pentru efectuarea unei operațiuni de eliminare sau valorificare.

Deținătorul de deșuri, care execută lucrări de construire/desființare pentru care nu este obligatorie emiterea unei autorizații de construire (potrivit prevederilor art. 11 din Legea nr. 50/1991), are obligația să utilizeze sistemul organizat de autoritatea administrației publice locale de pe raza administrativ-teritorială în care își are domiciliul.

Operatorii economici autorizați din punctul de vedere al protecției mediului să efectueze operațiuni de colectare a deșeurilor au obligația să le predea numai la instalații autorizate pentru efectuarea unei operațiuni de eliminare sau valorificare.

Clasificarea și codificarea deșeurilor nepericuloase și periculoase gestionate se realizează conform Deciziei Comisiei 2000/532/CE și Anexei nr. 4 din O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor.

Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, în special:

- a) fără a genera riscuri de contaminare pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
- b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

Măsuri închidere.

Durata de viață estimată pentru această investiție este practic nedeterminată. Dacă se ia totuși decizia de a se dezafecta hala, se vor efectua o serie de activități, după cum urmează:

scoatere de sub tensiune a rețelei de alimentare cu energie electrică

demontarea separatoarelor electrice

izolarea liniilor de alimentare cu apă

demontarea utilajelor

demontarea legăturilor tehnologice

se vor transporta toate echipamentele/materialele rezultate la o bază unde se vor sorta și se va decide asupra utilizării lor ulterioare

Măsurile care vor trebui luate în această etapă în vederea prevenirii poluării mediului sunt:

deșeurile rămase neprocesate, materiile prime și deșeurile rezultate din procesare și rămase pe amplasament se vor îndepărta cu respectarea tuturor normelor în ceea ce privește manipularea acestora și de prevenire a poluării mediului

toate utilajele de pe amplasament sunt golate de resturi de deșuri, materii prime, de uleiuri (doar dacă se observă pierderi pe la sistemele de etanșare)

în cazul în care se va decide conservarea clădirilor atunci acestea se vor închide corespunzător și se va asigura pază permanentă

în cazul în care se va decide demolarea clădirilor aceasta se va face conform unui proiect aprobat și care are obținut actul de reglementare din partea APM



k0 Se va solicita și obtine autorizație de mediu.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Mentiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ.

Conform prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 – privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului, revine titularului planului.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei. Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă. Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta conține 10 (zece) pagini și s-a redactat în trei exemplare din care două exemplare rămân la A.P.M. Calarasi și un exemplar la beneficiar.

**Director Executiv,
Steluța BOITAN**

Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Argentina RADU	Șef Serviciu Avize Acorduri Autorizații	23.11.2023	

