
**MODERNIZARE DJ 581,
INTERSECTIA CU DJ 586 A
(SECASENI) – INTERSECTIE CU DN
57 (GRADINARI)**

**NOTIFICARE
(cf. Anexa 1 la ORDIN ADMINISTRATIE PUBLICA 135/
2010)**

DATE GENERALE SI LOCALIZAREA PROIECTULUI

Denumirea proiectului (cu specificarea incadrarii conform anexelor la HG 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului)

**„MODERNIZARE DJ 581, INTERSECTIA CU DJ 586 A (SECASENI) –
INTERSECTIE CU DN 57 (GRADINARI)”**

Proiectul nu se incadreaza in categoriile descrise in anexele la HG 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

Amplasamentul proiectului, inclusiv vecinatatile si adresa obiectivului

Proiectul vizeaza modernizarea urmatoarelor tronsonului de drum judetean DJ 581 cuprins intre intersectia cu DJ586A (Secaseni) si intersectia cu drumul national DN 57 (Gradinari) cu o lungime de 8,51km.

Proiectul strabate localitatile Ticvanu Mare si Gradinari, pe raza judetului Caras-Severin.

Drumurile sunt delimitate de proprietati private (locuinte sau terenuri agricole) sau terenuri libere de constructii ce apartin Primariei.

Date de identificare a titularului/ beneficiarului proiectului/ modificarii

- a) Denumirea titularului;
UAT - JUDETUL CARAS-SEVERIN
- b) Adresa titularului, telefon, fax, adresa de e-mail;
Piata 1 Decembrie nr. 1, Oras Resita, jud. Caras Severin
- c) Reprezentanti legali/ imputerniciti, cu date de identificare;

.....

Incadrarea in planurile de urbanism/ amenajare a teritoriului aprobate/adoptate si /sau alte scheme/ programe

In conformitate cu prevederile HGR 930/2000 terenurile pe care se modernizeaza caile de circulatie fac parte din domeniul public al Consiliului Judetean Caras-Severin si al localitatilor Ticvanu Mare si Gradinari.

Incadrarea In alte activitati existente (daca este cazul)

Nu este cazul.

Bilantul teritorial – suprafata totala, suprafata construita (cladiri, accese), suprafata spatii verzi, numar de locuri de parcare (daca este cazul)

Conform ridicarilor topografice si actelor cadastrale lucrarile de modernizare se vor face pe un teren cu suprafata totala de: 171.173,5 mp din care:

- Suprafete asfaltate: 54.000 mp
- Trotuare: 8.283 mp
- Piste de biciclisti: 5.525 mp
- Locuri de parcare: 287,5 mp
- Suprafete libere (santuri si spatii verzi): 103.078mp

Locuri de parcare - proiectul prevede amenajarea a 48 locuri de parcare dispuse la 90 de grade fata de platforma carosabila in intravilanul localitatilor Gradinari si Tievaniu Mare.

Descrierea sumara a proiectului

Constructia proiectata se incadreaza la **CATEGORIA C DE IMPORTANTA** (conform HGR nr. 766/1997)

Proiectul are ca scop modernizarea platformelor carosabile existente, imbunatatirea scurgerii apelor, asigurarea acceselor la proprietati si amenajarea semnalizarii rutiere cu indicatoare, marcaje si parapeti.

Prin proiect se vor moderniza toate podurile si podetele de pe traseu.

Prin proiect se va asigura modernizarea statiilor BUS si se vor asigura treceri de pietoni.

Platformele existente se vor decapa si se vor executa lucrari de sapatura pana la cota de fundare a noii structuri:

- 4cm EB 16 uzura 50/70 (BA 16);
- 8cm EB 31,5 baza 50/70 (AB31,5);
- 20cm strat de fundatie din piatra sparta, sort 0-63mm;
- 30cm fundatie din balast sort 0-63mm;
- 10cm strat izolant;

Proiectul are ca scop si asigurarea circulatiei pietonale si a biciclistilor in conditii de siguranta si confort prin amenajarea de platforme destinate exclusiv acestora, dispuse la marginea limitelor de proprietate sau pe zona mediana dintre imobile si drum.

Trotuarele se vor executa din 4cm EB 8 uzura 50/70 (BA 8) pe 10cm fundatie din beton C16/20 si fundatie din balast de 10cm compactat, si vor avea o latime de 1,50m.

Pistele de biciclisti se vor executa cu aceeasi structura rutiera precum a trotuarelor si vor avea o latime de 1,00m. Delimitarea de trotuar se va face cu marcaj termoplastic.

Dirijarea apelor meteorice se va face cu ajutorul pantelor transversale si longitudinale catre santuri din pamant si rigole betonate sau carosabile dispuse la marginea acostamentelor sau benzilor de incadrare. In lungul drumului si in punctele de minim, scurgerea apelor se va asigura prin executia de podete noi.

Pe raza localitatilor, in zonele rezidentiale se vor utiliza doar rigole carosabile.

In extravilanul localitatilor, unde pantele longitudinale sunt mici (sub 2%), se vor utiliza santuri din pamant. Unde limita cadastrala nu permite amenajarea de santuri, drumul se va executa in rambleu iar apele se vor descarca transversal catre santurile existente de la limita de cadastru.

Modul de asigurare a utilitatilor

Alimentarea cu apa

Pentru perioada de exploatare a lucrarii - nu este cazul.

In timpul executiei apa se va asigura din surse locale – puturi existente.

Evacuarea apelor uzate

Obiectivul nu genereaza ape uzate inasa trateaza imbunatatirea colectarii si evacuarii apelor meteorice.

Prin proiect se propune decolmatarea si reporifilarea santurilor existente, executia de santuri noi din pamant, betonate sau rigole carosabile si dirijarea apelor de pe platforme prin asigurarea de pante transversale.

Asigurarea apei tehnologice, daca este cazul

Asigurarea apei tehnologice revine in sarcina Antreprenorului ce va fi desemnat castigator prin licitatie publica. Apa se va asigura din surse locale puse la dispozitie de Beneficiar.

Asigurarea agentului termic

Nu este cazul.

Intocmit,
Ing. Bogdan LIHET



Semnatura titularului

ANEXE:

Planuri de incadrare si amplasament

Profile transversale tip

MEMORIU DE PREZENTARE
-conform anexa 5, ordin O.M.M.P. nr 135/2010-

în vederea emiterii deciziei etapei de încadrare a proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului în conformitate cu HG 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, cu modificarile si completarile ulterioare

PROIECT:

**MODERNIZARE DJ 581, INTERSECTIA CU DJ 586
(SECASENI) – INTERSECTIE CU DN 57 (GRADINARI)**

Faza: D.A.L.I.

Beneficiar: U.A.T - JUDETUL CARAS-SEVERIN

Proiectant general: S.C. TEHNO CONSULTING SOLUTION S.R.L.

Data: Iulie 2017

Cuprins

I. DENUMIREA PROIECTULUI	3
II. TITULAR	3
3.1. Rezumatul proiectului	3
3.2. Justificarea necesitatii proiectului	4
3.3. Forme fizice ale proiectului	5
3.4. Profilul si capacitati de productie	6
3.5. Descrierea instalatiei si fluxurilor tehnologice existente pe amplasament.....	6
3.6. Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea	6
3.7. Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora.....	6
3.8. Racordarea la retelele utilitare existente in zona	6
3.9. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei	6
3.10. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente	7
3.11. Resursele naturale folosite in constructie si functionare	7
3.12. Metode folosite in constructie	7
3.13. Planul de executie	7
3.14. Relatia cu alte proiecte existente sau planificate	7
3.15. Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare.....	7
3.16. Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului	8
3.17. Alte autorizatii cerute prin proiect.....	8
3.18. Locatia proiectului	8
IV.. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU	8
V. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI.....	11
VI. JUSTIFICAREA INCADRARII PROIECTULUI.....	12
VII. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER	12
VIII. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI	13
IX. ANEXE-PIESE DESENATE.....	14

I. DENUMIREA PROIECTULUI

MODERNIZARE DJ 581, INTERSECTIA CU DJ 586 (SECASENI) – INTERSECTIE CU DN 57 (GRADINARI)

II. TITULAR

UAT - JUDETUL CARAS-SEVERIN

Piata 1 Decembrie nr. 1, Oras Resita, jud. Caras Severin

III. DESCRIEREA PROIECTULUI

3.1. Rezumatul proiectului

Constructia proiectata se incadreaza la **CATEGORIA „C” DE IMPORTANTA** - importanta normala (conform HGR nr. 766/1997)

Proiectul are ca scop modernizarea platformei carosabile a Drumului Judetean 581 pe tronsonul cuprins intre intersectia cu DJ586 A si intersectia cu DN 57 si include urmatoarele:

- Sporirea capacitatii portante a platformei rutiere prin modernizarea structurii carosabile
- Amenajarea de trotuare in localitati cu latime de 1,50m.
- Amenajarea de piste de biciclisti la marginea trotuarelor cu latime de 1,00m
- Semnalizarea rutiera (aceasta se va detalia la faza PTH+DE)
- Sporirea sigurantei rutiere
- Sporirea vitezei medii de deplasare
- Amenajarea de statii BUS
- Amenajarea de parcuri
- Amenajarea intersectiilor cu drumurile laterale
- Asigurarea preluarii si scurgerii apelor meteorice prin prevedrea de santuri din pamant sau betonate si rigole carosabile. De asemenea, prin proiect se vor moderniza podurile si podetele de pe traseu.

Modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale

Scurgerea apelor meteorice se va asigura prin sistematizarea intersectiei cu pante transversale si longitudinale catre santuri si rigole carosabile. Nu se va permite baltirea apei pe platforma carosabila.

Dirijarea apelor meteorice se va face cu ajutorul pantelor transversale si longitudinale catre santuri din pamant si rigole betonate sau carosabile dispuse la marginea acostamentelor sau benzilor de incadrare. In lungul drumului si in punctele de minim, scurgerea apelor se va asigura prin executia de podete noi.

Pe raza localitatilor, in zonele rezidentiale se vor utiliza doar rigole carosabile.

In extravilanul localitatilor, unde pantele longitudinale sunt mici (sub 2%), se vor utiliza santuri din pamant. Unde limita cadastrala nu permite amenajarea de santuri, drumul se va executa in rambleu iar apele se vor descarca transversal catre santurile existente de la limita de cadastru.

Modul de amenajare a semnalizarii rutiere aferente obiectivului

Semnalizarea rutiera se va face in conformitate cu prevederile STAS 1848 1,2,7, se va detalia la faza PTH+DE si se va realiza in conformitate cu prevederile si indicatiile autoritatilor competente (DRDP TIMIS pentru intersectia cu DN 57 si Politia Rutiera Caras-Severin).

In zona intersectiei cu DN 57 indicatoarele rutiere vor fi de dimensiune mare si vor fi confectionate cu clasa de retroreflexie III.

Marcajele rutiere vor fi din material termoplastic.

La apropierea de intersectie se va amplasa un indicator de limitare a vitezei de 30km/h si vor fi prevazute 4 seturi de benzi rezonatoare cu grosime de 6mm.

Modul de asigurare a locurilor de parcare inclusiv cele destinate persoanelor cu dizabilitati

Circulatia pietonala se va desfasura pe trotuare, cu latime de 1,50m. Traversarea drumului judetean se va face prin zone special amenajate, cu treceri de pietoni si iluminat independent (cu celule fotovoltaice).

La trecerile de pietoni si in dreptul acceselor la proprietati bordura ce delimiteaza rigola carosabila va fi montata semi-ingropat, cu h liber de 3cm.

Detalii de sistem rutier

In principal se va incerca pastrarea structurii rutiere existente. Pentru asigurarea scurgerii apelor meteorice, platformele existente se vor freza si se vor aterne covoare asfaltice noi cu pante catre exteriorul intersectiei.

In conformitate cu prevederile Expertizei Tehnice structura Drumului Judetean va fi urmatoarea:

- 4cm EB 16 uzura 50/70 (BA 16)
- 8cm EB 31,5 baza 50/70 (BA 31,5)
- 20cm piatra sparta compactata
- 30cm fundatie din balast
- 10cm strat de forma din nisip

Trotuarele se vor executa din 4cm EB 8 uzura 50/70 (BA 8) pe 10cm fundatie din beton C16/20 si fundatie din balast de 10cm compactat, si vor avea o latime de 1,50m.

Pistele de biciclisti se vor executa cu aceeasi structura rutiera precum a trotuarelor si vor avea o latime de 1,00m. Delimitarea de trotuar se va face cu marcaj termoplastic.

Legatura cu DN 57 se va face la cota structurii carosabile existente. Pentru prevenirea degradarilor, la rostul de contact va fi prevazuta o geogrila antifisura.

3.2. Justificarea necesitatii proiectului

Necesitatea proiectului este data in primul rand de situatia actuala a drumului judetean:

In prezent sectorul de drum judetean delimitat de intersectia cu DJ586A (Secaseni) si intersectie cu DN57 (Gradinari) este marginit de locuinte in interiorul localitatilor, si de terenuri agricole in afara lor, are o partea carosabila cu latime variabila cuprinsa intre 5,50 m - 6,00 m, latimea platformei fiind mai mica de 8.00 m, latime necesara drumurilor judetene conf.ord. MT nr.

45/1998.

Acostamentele drumului au latimi variabile, sunt balastate, pietruite si in mare parte inierbate.

Partea carosabila este incadrata de borduri din beton doar pe anumite tronsoane.

De asemenea sectorul de drum judetean expertizat, prezinta degradari ale stratului de uzura.

Sectorul de drum se incadreaza in clasa tehnica IV si are in prezent doua benzi de circulatie, partea carosabila cu latime variabila cuprinsa intre 5,50 m - 6,00 m, latimea platformei fiind mai mica de 8.00 m, latime necesara drumurilor judetene conf.ord. MT nr. 45/1998; drumul este realizat in cea mai mare parte la nivelul terenului natural.

Curbele nu sunt amenajate corespunzator, nu sunt supralargite si suprainaltate in conformitate cu cerintele standardelor si normativelor tehnice pentru un drum de clasa tehnica IV.

În ceea ce priveste configuratia traseului în profil longitudinal acesta este în cea mai mare parte în palier sau are declivitati mici cuprinse între 0.1 si 6,8%.

Pe zona localitatilor traversate, trotuarele fie sunt degradate fie lipsesc in totalitate, iar distantele între fronturile construite variaza între 10 m si 14 m permitind la limita modernizarea la parametrii prevazuti de normele in vigoare.

Drumul pe intreaga lungime prezinta imbracaminte din mixtura asfaltica in grosimi variabile de 10 - 20 cm asternuta pe strat de pietris angular - blocaj piatra sparta slab impanata 20cm si strat de nisip cu pietris rulat 10cm în stare mediocra si aflata pe alocuri sub influenta apelor subterane.

Santurile nu sunt pe toata lungimea traseului, iar pe zonele unde exista sunt inierbate prezinta deformari si obturari ale suprafetei de scurgere a apelor, iar la podete sunt necesare lucrari de reparati a pereului, timpanelor, amenajarii amonte si aval a vailor la intrare si iesire din podete.

Drumul este traversat de un numar suficient de podete, dar neintretinute, iar altele avand timpane distruse, pereuri crapate si distruse, colmatate de aluviuni si vegetatie crescuta in interior, precum si colmatari sau afuieri în dreptul culeelor.

Podetele tubulare existente sunt degradate, partial infundate si nu pot prelua debitele existente.

Lipsa de intretinere a podetelor sectiunea necorespunzatoare, au condus la infiltrarea apei in corpul drumului si afectarea lui.

Pe toata lungimea drumului judetean se constata o lipsa de amenajare a sistemului de drenaj, a acostamentelor si aceeasi stare a imbracamintii drumului.

Pe tronsonul de drum judetean expertizat exista doua poduri.

Din punct de vedere al sigurantei si orientarii circulatiei s-a constatat ca nu exista marcaje si indicatoare rutiere suficiente, iar cele existente sunt partial distruse, necesitand inlocuirea lor.

Prin urmare modernizarea drumului judetean 581 pe sectorul cuprins între intersectiile cu DJ 586 si DN 57 este absolut necesara pentru cresterea sigurantei rutiere si aducerea drumului la standardele in vigoare.

3.3. Forme fizice ale proiectului

Plansele reprezentant limitele amplasamentului (planul de situatie si de incadrare) sunt atasate prezentei documentatii.

Conform ridicarilor topografice si actelor cadastrale lucrarile de modernizare se vor face pe un teren cu suprafata totala de: 171.173,5 mp din care:

- Suprafete asfaltate: 54.000 mp

- Trotuare: 8.283 mp
- Piste de biciclisti: 5.525 mp
- Locuri de parcare: 287,5 mp
- Suprafete libere (santuri si spatii verzi): 103.078mp

3.4. Profilul si capacitati de productie

Prin proiect urmeaza sa se realizeze lucrari de drumuri: parte carosabila, trotuare, piste de biciclete, parcare, spatii verzi.

3.5. Descrierea instalatiei si fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Fluxul executiei lucrarilor este urmatorul:

- organizarea de santier
- lucrari de sapatura si terasamente
- interventii si devieri de utilitati (aducere la cota camine, relocare stalpi si trasee de utilitati)
- realizarea lucrarilor de infrastructura
- realizarea lucrarilor de suprastructura
- realizarea lucrarilor de spatii verzi

3.6. Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea

Nu este cazul .

3.7. Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora

Materialele folosite la realizarea proiectului sunt urmatoarele: agregate (nisip, balast, piatra sparta), betoane, asfalt, elemente prefabricate metalice, elemente prefabricate din beton (borduri), cofraje (lemn) vopsele, grunduri, materiale hidroizolante.

Antreprenorul are obligatia de a asigura alimentarea provizorie cu apa si energie electrica, si va plati toate costurile si cheltuielile care decurg din folosirea apei si a energiei electrice, pentru organizarea de santier.

Pentru functionarea utilajelor de constructii este necesara folosirea combustibililor uzuali: motorina si benzina. Alimentarea utilajelor nu se va face pe santier, ci doar in locurile special amenajate (benzinarii)

3.8. Racordarea la retelele utilitare existente in zona

Pentru functionare, nu este necesara bransarea obiectivului la retelele de utilitati.

Pe durata executiei antreprenorul are obligatia de a asigura utilitatile necesare functionarii santierului. Se va realiza bransamentul provizoriu la reseaua de energie electrica.

3.9. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei

Dupa finalizarea lucrarilor se vor avea in vedere urmatoarele lucrari de refacere a amplasamentului:

- curatirea zonei aferente investitiei, prin evacuarea din amplasament a deseurilor menajere, precum si a deseurilor specifice si transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deseuri autorizat;
- evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la executia investitiei.
- lucrari de aducere a amplasamentului la starea initiala

3.10. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Se vor pastra caile de acces existente.

3.11. Resursele naturale folosite in constructie si functionare

Resursele naturale folosite in constructie sunt :

- Agregatele naturale precum : balastul, nisipul
- Apa pentru realizarea betoanelor, pentru compactare
- Pamantul pentru realizarea umpluturilor
- Etc

In perioada de functionare nu sunt necesare alte resurse naturale

3.12. Metode folosite in constructie

Pentru realizarea proiectului vor fi realizate urmatoarele tipuri de lucrari:

- Terasamente : sapaturi directe – mecanizate sau manuale, compactari, imprastieri, foraje orizontale dirijate, transporturi de santier si pentru materiale etc.

- Constructii – cu elemente prefabricate de beton, confectii metalice , mixturi asfaltice

Metodele folosite vor fi cele uzuale, lucrarile se vor realiza manual si mecanizat cu utilaje specifice acestui tip de constructii: excavator, compactor, finisor, etc.

3.13. Planul de executie

Lucrarile de executie se vor face conform graficului de lucrari intocmit de constructor si aprobat de beneficiar.

Dupa finalizarea executiei obiectivul va fi pus in functiune.

3.14. Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul.

3.15. Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

Solutia 1- pentru care s-a optat

Ca solutie se recomanda realizarea unei nivelete a drumului care sa asigure scoaterea acestuia de sub influenta apei si evitarea degradarilor datorate fenomenului de inghet - dezghet.

Avand in vedere ca structura rutiera actuala nu este asigurata impotriva degradarilor datorate fenomenului de inghet-dezghet pe toata lungimea drumului, si cotele la care exista accesese in proprietatile adiacente drumului nu permit o ridicare a niveletei corespunzatoare completarii structurii rutiere, pentru DJ581, se propune realizarea unei structuri noi alcatuite din :

- 10 cm strat forma din balast sau nisip
- Min 30cm strat de fundatie din balast
- Min 20cm strat din piatra sparta
- asternerea straturilor din mixturi asfaltice: strat de baza EB 31,5 baza 50/70 (AB31,5) de 8 cm grosime si strat de uzura din beton asfaltic EB16 uzura 50/70 (BA16) de 4 cm grosime.

Solutia 2 – Alternativa

Varianta alternativa la solutia 1 sistem rutier rigid, ce presupune :

- 10 cm strat forma din balast sau nisip
- Min 30cm strat de fundatie din balast

- folie de polietilena,
- imbracaminte din beton de ciment rutier BcR 4.5 avand grosimea de min20 cm.

Din punct de vedere tehnic toate variantele de sistem rutier sunt viabile, adotarea uneia dintre acestea fiind determinata de considerente economice.

Recomandarea expertului asupra solutiei optime

Prin expertiza se recomanda solutia 1.

3.16. Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului

Nu este cazul.

3.17. Alte autorizatii cerute prin proiect

Nu este cazul.

3.18. Locatia proiectului

Drumul judetean 581, se gaseste în partea vest a judetului si se dezvolta pe traseul Resita(DN58)-Lupac-Gorua-Giurgiova-Ticvanu Mare-Gradinari, are 39km. Obiectul proiectului il constituie sectorul delimitat de intersectia cu DJ586A (Secaseni) si intersectie cu DN57 (Gradinari) in lungime de 8,510 km.

IV.. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

4.1. Protectia calitatii apelor

-sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

În urma realizarii lucrarilor de construire nu se folosesc tehnologii ce pot produce poluarea apelor de suprafata invecinate. Materialele folosite (beton si asfalt) nu contin elemente agresive sau care se pot dizolva in apele pluviale. Dat fiind volumul redus al materialelor ce se vor folosi, nu pot rezulta cantitati importante de asemenea pulberi deversate.

Apele menajere provenite de la organizarea de santier vor fi colectate in toaleta ecologica asigurate de catre antreprenorul lucrarii. Aceste toaleta vor fi vidanjate periodic sau ori de cate ori este necesar, de catre firma care le va pune la dispozitie.

-statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute: - nu este cazul

4.2. Protectia aerului

-sursele de poluanti pentru aer, poluanti:

In timpul executiei lucrarilor se vor lua urmatoarele masuri pentru protectia calitatii aerului si a climei:

-se vor lua masuri pentru prevenirea degajarii prafului, dupa caz, prin stropirea cu apa a prafului rezultat, protejarea echipamentelor din zona de desfacere, prin acoperire, instalare bariera de protectie, etc;

-deseurile identificate si colectate selectiv vor fi valorificate sau eliminate, conf. prevederilor;
-restrictionarea lucrului la desfaceri cand bate vantul spre zonele invecinate locuite.

Aproape toate fazele de activitate se constituie in surse de emisie de particule in suspensie. Particulele generate de reabilitare sunt de origine naturala (praf mineral). Aceaste surse de particule sunt insotite de surse de emisie a poluantilor specifici motoarelor cu ardere interna, reprezentate de motoarele utilajelor care executa operatiile respective.

O alta sursa de poluanti specifici motoarelor cu ardere interna este reprezentata de traficul auto de lucru (autovehiculele care transporta materiale si produse necesare reabilitarii). Utilajele,

indiferent de tipul lor, functioneaza cu motoare Diesel, gazele de esapament evacuate in atmosfera continand intregul complex de poluanti specific arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO_x), compusi organici volatili nonmetanici (COV_{nm}), metan (CH₄), oxizi de carbon (CO, CO₂), amoniac (NH₃), particule cu metale grele (Cd, CU, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO₂). Complexul de poluanti organici si anorganici emisi in atmosfera prin gazele de esapament contine substante cu diferite grade de toxicitate. Se remarca astfel prezenta, pe langa poluantii comuni (NO_x, SO₂, CO, particule), a unor substante cu potential cancerigen evidentiat prin studii epidemiologie efectuate sub egida Organizatiei Mondiale a sanatatii si anume: cadmiul, nichelul, cromul si hidrocarburile aromatice policiclice (HAP). Se remarca, de asemenea, prezenta protoxidului de azot (N₂O) - substanta incriminata in epuizarea stratului de ozon stratosferic - si a metanului care, impreuna cu CO, au efecte la scara globala asupra mediului, fiind gaze cu efect de sera. Este evident faptul ca emisiile de poluanti scad cu cat performantele motorului sunt mai avansate, tendinta in lume fiind fabricarea de motoare cu consumuri cat mai mici pe unitatea de putere si cu un control cat mai restrictiv al emisiilor.

Sursele de emisie a poluantilor atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau in apropierea solului si mobile. Se mentioneaza ca emisiile de poluanti atmosferici corespunzatoare activitatilor aferente lucrarii sunt intermitente.

Eventualele particule de praf care pot sa apara in timpul executiei se pot stopa prin intretinerea corespunzatoare a santierului.

Cele mai importante noxe evacuate in atmosfera sunt gazele de esapament de la masini si utilaje.

Acestea sunt verificate periodic prin unitati de service auto, fiind admise in circulatie doar cele corespunzatoare normelor in vigoare.

Functionea propusa nu va produce poluanti ai aerului.

-instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera: - nu este cazul.

4.3. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

-sursele de zgomot si de vibratii:

In perioada de executie vor apare surse semnificative de zgomot reprezentate de utilajele in functiune si de traficul auto de lucru, manevrele de incarcare/ desacarcare materiale, deseuri. Se estimeaza ca nivelurile de zgomot pot atinge 70-90 dB(A). In zona localitatii se estimeaza ca nivelurile echivalente de zgomot, pentru perioade de referinta de 24h, nu vor depasi 50dB(A).

La trecerea autobasculantelor prin localitati pot apare niveluri ale intensitatii vibratiilor peste cele admise prin SR 12025:1994. Nu se pot face prognoze din cauza numarului mare de factori de influenta. Nivelurile de vibratii se atenuaza cu patrutul distantei.

Sursele de zgomot specifice care se manifesta in timpul executiei lucrarii vor disparea odata cu inchiderea santierului, de asemenea prin realizarea sistemului rutier nou, zgomotul produs de circulatie prin imbunatatirea planeitatii caii de rulare, se va reduce.

Se vor lua toate masurile necesare astfel incat pe durata desfasurarii lucrarilor proiectate, poluarea fonica sa fie cat mai redusa.

In timpul executiei lucrarilor se vor lua urmatoarele masuri pentru reducerea zgomotului si a vibratiilor in vecinatatea zonelor sensibile la zgomot (locuinte, spatii publice);

- restrictionarea programului de lucru cu utilaje de demolari si a mijloacelor de transport materiale in perioada de timp 7⁰⁰-20⁰⁰ de comun acord cu comunitatea;

- restrictionarea vitezei camioanelor la 30Km/h, sau mai putin, de comun acord cu comunitatea;

-amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor: - nu este cazul

4.4. Protectia impotriva radiatiilor

-sursele de radiatii :

În structura lucrarilor nu se introduc elemente care produc radiatii, materialele utilizate la lucrari vor fi conform standardelor sau vor avea agremente tehnice valabile.

-amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor : - nu este cazul

4.5. Protectia solului si a subsolului

Forme de impact posibile asupra solului pe durata executiei lucrarilor:

- degradarea fizica superficiala a solului pe arii foarte restranse adiacente drumului in zonele de parcare si de lucru a utilajelor- se apreciaza o perioada scurta de reversibilitate dupa terminarea lucrarilor si refacerea acestor arii;

- deversari accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru - posibilitate relativ redusa in conditiile respectarii masurilor pentru protectia mediului, posibilitati de remediere imediata;

In perioada de executie se vor face verificari periodice si ori de cate ori se considera necesar, al utilajelor utilizate.

Ansamblul de lucrari proiectate nu afecteaza negativ solul si subsolul, ci dimpotriva are efect de stabilizare a terasamentelor.

Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului:

- curatarea (spalarea) camioanelor inainte de iesirea din zonele de incarcare/ descarcare;
- reprimarea oricarei pierderi din camioane in timpul transportului prin acoperire;
- curatirea amplasamentului la sfarsitul zilei de lucru;

4.6. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

-identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect: - nu este cazul

-lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate: - nu este cazul

Nu sunt proiectate lucrari care prin natura lor sa afecteze eco-sistemele terestre si acvatice.

4.7. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

Lucrarea este amplasata in intravilanul localitatii, in zona nu sunt monumente sau obiective istorice care ar putea fi afectate in timpul lucrarilor de reabilitare.

Lucrarile se vor desfasura strict in amplasamentul obiectivului. Pentru a evita patrunderea persoanelor neimplicate in executia lucrarilor in zona santierului, acesta se va delimita prin imprejmuirea provizorie, pe durata lucrarilor. De asemenea in zona se vor monta panouri de atentionare si folii de avertizare.

Contributia poluantilor emisi (gaze si particule agresive) in perioada de constructie la cresterea ratelor de coroziune a constructiilor si instalatiilor este minora.

Realizarea lucrarilor va aduce numai beneficii din punct de vedere al calitatii mediului deoarece nu vor mai fi aglomerari de vehicule in zona si traficul va fi fluidizat. De asemenea, acesta rezolva o problema majora de mediu aducand un plus de confort urban in zona.

-identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional etc. : proiectul se afla in intravilanul localitatii, iar in drepul limitelor locuintelor se vor realiza lucrari minore precum trotuare si piste de biciclisti.

-lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public: - se vor lua masuri privind perioada de lucru (stabilirea unui program orar de acod cu comunitate). In caz de reclamatii privind diferite emisii, se va identifica sursa lor si se vor lua masuri de diminoare/eliminare a acestora (udare, imprejmuire, incetarea lucrului pe perioadele cu vant, etc)

4.8. Gospodarirea deeurilor generate pe amplasament

Tipurile si cantitatile de deseuri de orice natura rezultate;

Deseurile rezultate din activitatea de executie a investitiei sunt reprezentate prin:

Deseuri municipale amestecate - Cod 20 03 01

Aceste deseuri vor fi in cantitati reduse si nu prezinta un pericol pentru mediu sau pentru sanatatea oamenilor. Ele pot constitui o sursa de degradare a peisajului doar printr-o gospodarire neadecvata.

Deseuri din constructii

Cod 17 05 00 pamant si material excavat

Cod 17 01 01 beton

Cod 17 01 02 caramizi

Cod 17 01 07 amestecuri de beton, caramizi, tigle si materiale ceramice

Cod 17 09 04 amestecuri de deseuri de la constructii

Deseuri din activitati conexe

Cod 13 02 00 uleiul de motor uzat, de transmisie si de degresare

Cod 16 06 00 baterii si acumulatori

Cod 16 01 03 anvelope uzate

Cod 16 01 07 metale feroase

Aceste deseuri rezulta de la utilajele si mijloacelor de transport folosite in timpul executiei

Modul de gospodarire a deeurilor.

Deseurile produse in procesul de executie vor fi neutre din punct de vedere chimic si organic si vor fi evacuate si reciclate (depozitate) de catre constructor cu mijloace specifice, conforme cu normele in vigoare.

Deseurile menajere din organizarea de santier, precum si cele inerente rezultate din tehnologiile de executie, se vor depozita in spatii special amenajate, urmând a fi transportate prin intermediul serviciilor specializate la cele mai apropiate platforme de deseuri.

Deseurile rezultate din activitatea de executie vor fi colectate corespunzator in pubele, iar acestea vor fi preluate de o societate autorizata, pe baza de contract.

Intretinerea si micile reparatii ale utilajelor care deservesc santierul nu se vor face pe santier, ci se vor executa in parcul auto propriu al detinatorului, iar reparatiile capitale numai in unitati specializate.

Din punct de vedere al managementului deeurilor se va realiza inventarierea deeurilor ce pot fi valorificate si a celor rezultate si eliminate pe amplasament.

4.9. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase

-substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse:

Lucrarile proiectate nu produc si nu stocheaza substante toxice sau periculoase.

Un potential impact ar putea sa apara daca vor fi pierderi accidentale de combustibil.

In cadrul organizarii de santier nu vor exista depozite de carburanti, alimentarea utilajelor si a autovehiculelor se va realiza la statiile de combustibil din zona.

- modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei:

Nu este cazul.

V. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Este necesar sa se monitorizeze impactul activitatilor de constructie asupra factorilor de mediu potential cei mai sensibili si anume in ordine:

- aer;

- zgomot;

Monitorizarea impactului asupra aerului se va realiza prin monitorizarea continua a emisiilor de noxe atmosferice generate de catre utilajele de constructii.

Monitorizarea factorului de mediu zgomot se va face pentru a se evidentia incadrari sau depasiri in comparatie cu normele in vigoare.

-dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu: - nu este cazul

-supravegherea calitatii factorilor de mediu- nu este cazul

-monitorizarea activitatilor destinate protectiei mediului- nu este cazul

VI. JUSTIFICAREA INCADRARII PROIECTULUI

IPPC – nu este cazul ;

SEVESO – nu este cazul

COV – nu este cazul

LCP – nu este cazul

Directiva- cadru apa :

- Directiva 75/440/EEC – privind calitatea apelor de suprafata destinate potabilizarii: - nu este cazul

- Directiva 79/869/EEC – privind metodele de prelevare si analiza a apelor de suprafata destinate producerii de apa potabila: - nu este cazul

- Directiva 76/160/EEC – privind calitatea apei de imbaiere: - nu este cazul

- Directiva 78/659/EEC – privind calitatea apelor dulci ce necesita protectie sau imbunatatire pentru a sustine viata pestilor: - nu este cazul

- Directiva 79/923/EEC – privind calitatea apelor pentru moluste: - nu este cazul

- Directiva 80/923/EEC amendata de Directiva 98/83/EC, privind calitatea apei destinate consumului uman: - nu este cazul

- Directiva 76/464/EEC – privind poluarea creata de evacuarea unor substante periculoase in mediul acvatic, si cele 7 directive fiice: - nu este cazul

- Directiva 82/176/EEC – referitoare la mercurul din electroliza clor- alcanilor: - nu este cazul

- Directiva 84/156/EEC – referitoare la mercurul din alte sectoare decat electroliza clor- alcanilor: - nu este cazul

- Directiva 80/68/EEC – privind protectia apelor subterane impotriva poluarii create de unele substante periculoase: cf. masurilor de protectia mediului descries mai sus

- Directiva 91/271/EEC – privind epurarea apelor uzate orasenesti: - nu este cazul

- Directiva 96/61/EEC – privind prevenirea si reducerea poluarii industrial: - nu este cazul

Directiva- cadru a deseurilor, transpusa in HOTĂRÂRE nr. 349 din 21 aprilie 2005 privind depozitarea deseurilor : - conforma masurilor descries mai sus

VII. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

Executia lucrarilor se va face numai de catre un antreprenor specializat in executia acestui tip de lucrari. Pozitia finala si configuratia organizarii de santier se va face in urma documentatiei tehnice de la faza PTH+DE si in functie de tehnologia de lucru si metodologiile interne (in conformitate cu legea) ale executantului ce va fi desemnat castigator.

Pentru aceasta faza, Beneficiarul a pus la dispozitie un teren in suprafata de 4522mp pe raza localitatii Ticvanu Mare. Amplasamentul propus pentru organizarea de santier este favorabil intrucat este pozitionat in imediata vecinatate a obiectivului, pe DC 67, la 270ml de intersectia cu DJ 581, si la marginea zonei rezidentiale.

Amplasarea organizarii de santier se face exclusiv pe proprietatea beneficiarului, fara a afecta spatiile si proprietatile din jur.

Lucrarile necesare organizarii de santier sunt: imprejmuirea obiectivului, instalarea de panouri de informare si avertizare, asigurarea utilitatilor (apa, canalizare, energie electrica), 3 containere birouri pentru activitatile de organizare si conducere a lucrarilor, depozite de materiale, grupuri sanitare ecologice, vidanjabile, platforme betonate destinate parcarii utilajelor, platforma balastata destinata parcarii autoturismelor angajatilor, 2 containere vestiare si grupuri sanitare racordate la retelele de apa si canalizare, 1 container depozit obiecte mici, depozit materiale, cabina de paza, dotari PSI, punct de prim ajutor.

Localizarea organizarii de santier

Organizarea de santier este propusa a se amplasa in apropierea zonei de lucru, la marginea localitatii Ticvanu Mare, cu acces din DC 67, la aproximativ 270 ml de DJ 581 (obiectul proiectului)

Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier

Avand in vedere modul de alcatuire si functionare a organizarii de santier consideram ca nu va exista un impact semnificativ asupra mediului.

Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier

Pe amplasamentul organizarii de santier se vor amplasa toaleta ecologice.

Deseurile menajere rezultate din organizarea de santier vor fi depozitate in pubele ecologice, amplasate pe suprafete betonate. Acestea vor fi evacuate la groapa de gunoi.

Apele pluviale vor fi colectate prin santuri si rigole.

Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu

Utilajele care vor fi folosite in executarea investitiei vor fi verificate pentru ca emisiile de noxe sa fie in parametri legali.

VIII. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI

Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii

La finalizarea, lucrarilor aferente investitiei recomandam urmatoarele:

- curatirea zonei aferente investitiei, prin evacuarea din amplasament a deseurilor menajere, precum si a deseurilor specifice si transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deseuri autorizate;

- evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la executia investitiei.

La executia lucrarilor trebuie respectate prevederile urmatoarelor prescriptii:

- Legea protectiei mediului nr. 256/2006
- Legea apelor nr. 107/1996
- HGR 856 – privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase;

Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluare accidentale

RISURI NATURALE

Riscurile naturale semnificative care pot afecta zona amplasamentului: cutremurele, caderile masive de zapada si inundatiile .

ACCIDENTE POTENTIALE

Incidentele nedorite se produc, in general, datorita defectarii unor utilaje sau a nerespectarii Normelor de Protectia Muncii si /sau a disciplinei de productie.

Accidentele in functie de natura acestora pot fi de mai multe tipuri:

- accidente de natura mecanica,
- accidente electrice,

- accidente chimice,
- pericole de incendiu,

Accidentele de natura mecanica afecteaza in principal personalul direct implicat in aceste accidente. Sursele principale ale acestor accidente mecanice sunt:

- circulatia autovehiculelor in zonele de lucru.
- utilajele in miscare in zonele de lucru.

Accidente de circulatie datorate circulatiei autovehiculelor in incinta zonelor de lucru se pot solda cu consecinte grave asupra celor implicati. Limitarea vitezei de trafic poate reduce acest risc la un nivel minim.

Accidentele de natura electrica sunt de fapt electrocutarile. Ca sursa de accidente de natura electrica sunt toate utilajele actionate de energia electrica, si bineinteles sistemul de distributie a energiei electrice.

Riscurile unor electrocutari exista in special in cazul personalului de intretinere utilaje si a personalului de intretinere a instalatiilor electrice.

Evitarea aproape in totalitate a unor asemenea accidente se poate realiza prin angajarea unor oameni cu o buna calificare, responsabili si constienti privind riscurile care exista la instalatiile electrice. Accidentele de natura electrica respectiv electrocutarile, pot duce la arsuri foarte grave ale celor implicati sau la deces.

Accidentele sau incidentele de natura chimica.

Sursele potentiale sunt substante chimice si materiale combustibile existente pe amplasament.

Pericole de incendiu. Sursele potentiale de foc sunt substante si materiale combustibile existente pe amplasament.

PLANURI PENTRU SITUATII DE RISC. MASURI DE PREVENIRE A ACCIDENTELOR

Reducerea riscului producerii unor accidente care pot conduce la poluari ale mediului sau accidentarea personalului, va fi responsabilitatea antreprenorului, care va prevedea masuri si reguli de siguranta.

Principalele directii care sunt prevazute la minimizarea riscului de accidente sunt urmatoarele:

1. Traficul autovehiculelor pe amplasament va fi strict reglementat de asa-zisa politica de trafic uni-sens, traseul fiecarui vehicul fiind clar stabilit.

2. Muncitorii fiecarui loc de munca vor fi calificati si instruiti pentru a cunoaste toate regulile referitoare la locul de munca.

3. Vor fi prevazute proceduri de urgenta stabilite impreuna cu institutiile specializate: pompieri, politie, ambulanta, etc.

Aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei

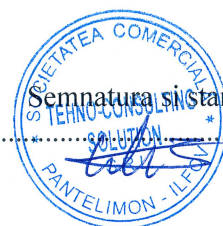
Nu este cazul.

Modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului

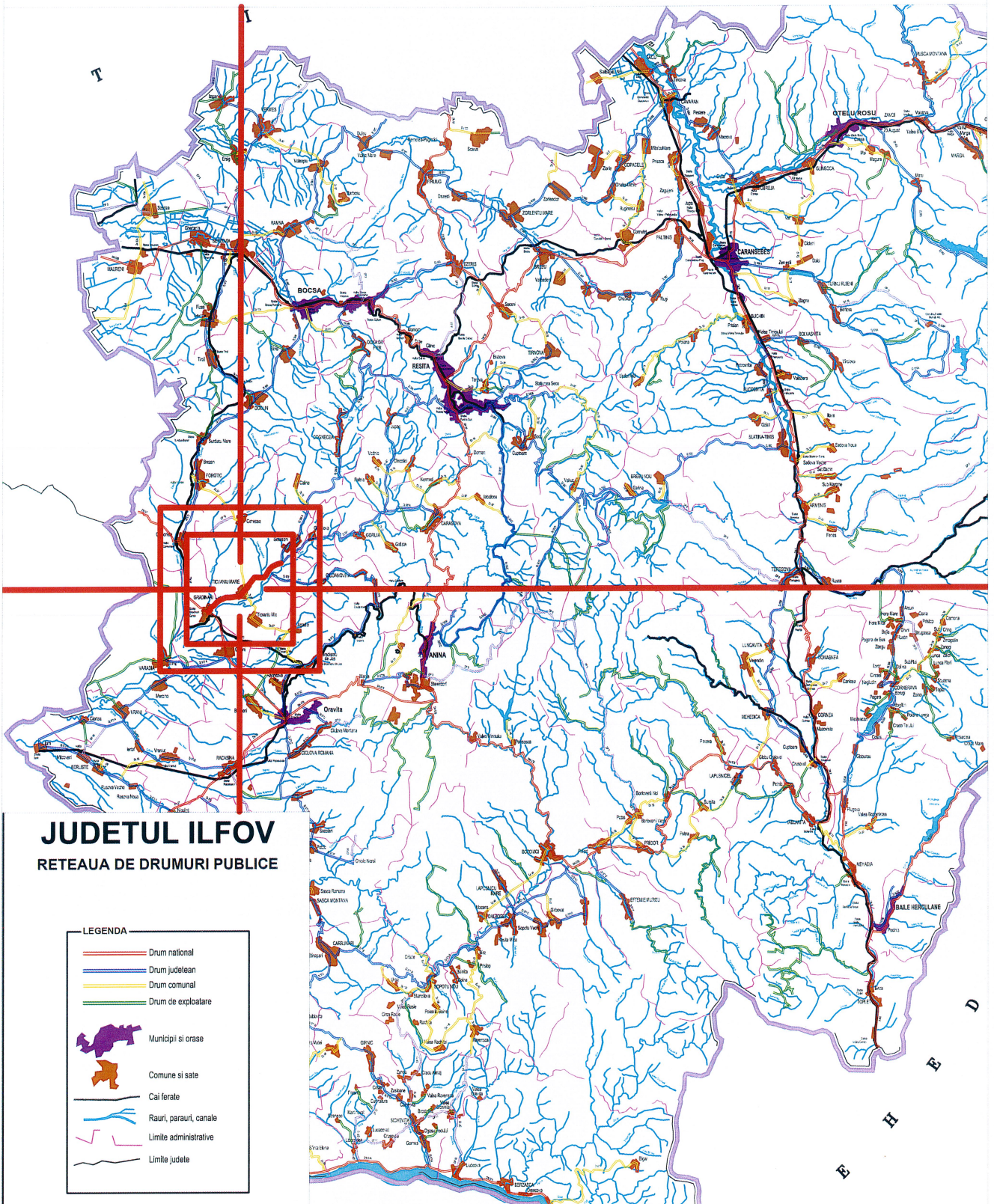
Nu prevedem in viitor o schimbare a destinatiei terenului.

IX. ANEXE-PIESE DESENATE

1. Plan de amplasament
2. Plan de incadrare cu figurarea pozitiei organizarii de santier



PLAN DE AMPLASAMENT
scara 1:500000



JUDETUL ILFOV
RETEAUA DE DRUMURI PUBLICE

LEGENDA

	Drum national
	Drum județean
	Drum comunal
	Drum de exploatare
	Municipii și orașe
	Comune și sate
	Căi ferate
	Rauri, parauri, canale
	Limite administrative
	Limite județ

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNAȚURA	CERINȚA	REFERAT/EXPERTIZA/DATE	
	SC TEHNO CONSULTING SOLUTION SRL CUI : RO16667478			Beneficiar: UAT - JUDETUL CARAS-SEVERIN	Proiect nr.: 19 / 2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNAȚURA	Scara 1:500000	Titlu proiect: MODERNIZARE DJ 581, INTERSECȚIA CU DJ 586 A (SECAȘENI) - INTERSECȚIE CU DN 57 (GRADINARI)	Faza: D.A.L.I.
Sef proiect	ing. Bogdan LIHET		Data 2017	Titlu planșă: PLAN DE AMPLASAMENT	Planșă nr.: PA-01
Desenat	ing. Bogdan LIHET				
Proiectat	ing. Bogdan LIHET				
Verificat	Benian BALA				