

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului:

"CONSTRUIRE SI DOTARE SERVICE AUTO ROMCRET ZONA INDUSTRIALA AGLOMERATOR-VALEA TEROVEI"

II. Titular

- numele titularului: SC DIAMANT SERVCOM SRL; J11/882/1992, CUI 3061100
- adresa postala: Jud. Caras Severin, municipiul Resita, Aleea Sportivilor nr. 3
- numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet: telefon 0742877417
- numele persoanelor de contact: HAVRILETI CRISTIAN
- director/manager/administrator: ADMINISTRATOR IGNEA ALEXANDRA, CNP 2520330113680
- responsabil pentru protectia mediului:

III. Descrierea proiectului

Memoriul de prezentare a fost elaborat in conformitate cu OUG nr. 195/2005 privind protectia mediului, aprobata si completata prin Legea nr. 265/2006, completata prin O.U.G. nr. 164/2008, cu HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si cu OM nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluarii impactului asupra mediului pentru proiecte publice si private – Anexa nr. 5.

Rezumatul proiectului:

Situatia existenta

Actualmente, parcela de teren delimitata la est de Aleea Sportivilor, la sud de o alta proprietate, la vest de traseul caii ferate si la nord de platoul garii, este ocupata de un ansamblu de 2 cladiri, astfel:

- Cladire hala inalta (magazin+ depozit) cu aria construita de 1160,64 mp;
- Cladire anexa cu aria construita de 72,44 mp;

Cladirea magazinului Diamant delimiteaza in extremitatea nordica a incintei o curte imprejmuita cu suprafata de cca 360 mp utilizata pentru depozitare in aer liber. Inca de la realizarea magazinului acest teren a fost rezervat pentru o dezvoltare ulterioara.

Obiectivul este racordat la retelele de utilitati urbane: electricitate, gaze naturale si apa-canal.

Amplasamentul nu este grevat de zone de protectie ale unor monumente istorice sau zone de siguranta . In apropierea amplasamentului nu se afla locuinte.

Solutia propusa

Conform temei de proiectare avansata de catre investitor, proiectul propune executarea unei spalatorii auto pentru autoturisme in sistem selfservice (fara operator) cu functionare non-stop, pe terenul liber existent in extremitatea nordica a incintei.

Investitia presupune executarea urmatoarelor lucrari:

- Devierea retelelor de canalizare de incinta (care deserves obiectivul);
- Demontarea gardului de imprejmuire (plase sudate pe stalpi metalici);
- Realizarea unei constructii parter, pe structura metalica, de tip sopron, deschisa pe trei laturi;
- Latura vestica a sopronului este inchisa de un spatiu tehnic neincalzit care adaposteste facilitatile statiei (tablou electric, rezervor apa, pompe etc)

Spalatoria va avea amenajate 4 boxe de spalare dintre care 3 sunt acoperite iar cea neacoperita va fi destinata masinilor mai inalte. Boxele de spalare vor fi delimitate intre ele cu panouri din folie PVC cu inaltimea de 2 m.

Accesul la spalatorie se asigura de pe platoul garii iar iesirea prin curte si pe Aleea Sportivilor.

1. Alimentarea cu apa

Alimentarea cu apa rece se face printr-un racord (bransament), din conducta din zona ce trece spre magazinul Diamant .

2. Evacuarea apelor uzate

Evacuarea apelor uzate menajer se va face la reseaua de canalizare menajera din zona.

Reteaua de canalizare pluviala

Reteaua de canalizare pluviala descarca apele epurate in sistemul de canalizare pluviala din zona.

3. Asigurarea apei tehnologice daca este cazul

Solutia propusa în proiect implica alimentarea cu apa din reseaua de incinta pentru consum tehnologic .

4. Asigurarea agentului termic

Incalzirea boxelor de spalare se realizeaza prin intermediul unui sistem de incalzire in pardoseala electric.

Justificarea necesitatii proiectului

Prin tema de proiectare intocmita de beneficiar se urmareste realizarea unei investitii noi pe un teren aflat in limita de proprietate a beneficiarului care a fost folosit pana acum ca un depozit descoperit de materiale de constructii, dar care de la inceput a fost rezervat pentru noi functiuni.

Planse reprezentand limitele amplasamentului : Plan de situatie

Coordonate Stereo 70

Y (E)	X (N)
429492	254949

Formele fizice ale proiectului: Toate lucrarile propuse sunt evidentiata in partea desenata a proiectului, care este anexata.

Profilul si capacitatile de productie:

Investitia consta in realizarea unei spalatorii auto pentru autoturisme in sistem selfservice (fara operator) cu functionare non-stop, intr-o cladire noua, independenta, echipata cu instalatii si dotari specifice programului si functiunii vizate, dimensionat pentru 3 posturi de spalare acoperite si 1 post de spalare descoperit (pentru masini cu inaltime variabila), asigurand spalarea a cca 60 masini/zi.

Program de lucru: **non-stop**

Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz):

Tehnologia de functionare presupune ca clientul sa achizitioneze fise de la dispenserul pozitionat pe fatada spatiului tehnic, sa pozitioneze autoturismul pe pozitie in boxa de spalare, sa seteze programul de spalare la panoul de comanda si apoi sa execute operatia de spalare cu pistolul de apa cu jet. Apa uzata va fi preluata in rigola mediana cu gratar dispusa in fiecare boxa, trecuta prin separatorul de hidrocarburi dupa care va fi evacuata in canalizarea pluviala.

Investitia presupune executarea urmatoarelor lucrari:

Anexa nr. 5

- Devierea rețelilor de canalizare de incinta (care deserveșc obiectivul);
- Demontarea gardului de împrejmuire (plase sudate pe stalpi metalici);
- Realizarea unei construcții parter, pe structura metalică, de tip sopron, deschisă pe trei laturi;
- Latura vestica a sopronului este închisă de un spațiu tehnic neîncalzit care adaposteste facilitățile stației (tablou electric, rezervor apă, pompe etc)

Spalatoria va avea amenajate 4 boxe de spalare dintre care 3 sunt acoperite iar cea neacoperită va fi destinată mașinilor mai înalte. Boxele de spalare vor fi delimitate între ele cu panouri din folie PVC cu înălțimea de 2 m.

Accesul la spalatorie se asigură de pe platoul gării iar ieșirea prin curte și pe Aleea Sportivilor.

Numarul de locuri de munca nou create este de : nu vor fi create noi locuri de munca, sistemul functionand in sistem « self-service ».

Materiile prime, energia și combustibili utilizați, modul de asigurare a acestora

Pentru desfășurarea activității obiectivului este necesară energie electrică, apă, care vor fi asigurate prin bransamente la rețelele din zonă.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă***Situația existentă***

Amplasamentul dispune de rețele publice de electricitate, apă, canalizare, gaze naturale și telefonie;

Soluția tehnică propusă***Alimentarea cu apă***

Soluția propusă în proiect implică alimentarea cu apă din rețeaua de incinta pentru consum tehnologic.

Alimentarea cu apă rece se face printr-un racord (bransament) din conductă cu Ø100 mm ce trece spre magazinul Diamant.

Racordul se realizează printr-o piesă de bransament montată pe rețeaua de apă.

Bransamentul se execută cu teava din polietilena de înaltă densitate PEHD Pn10 - SDR 11 40 x 2,3 mm și va asigura umplerea rezervorului de 500 l din spațiul tehnic .

Rețeaua colectoră de apă curată dintre rezervorul de colectare îngropat de 1000 l și rezervorul de apă de 500 l din spațiul tehnic se va execută cu conductă din polietilena de înaltă densitate PEHD Pn10 - SDR 11 40 x 2,3 mm.

Conductele de apă se pozează îngropat, în tranșee șapate, având adâncimea de 1,0 ÷ 0,8m pe un pat de nisip de 30 cm grosime.

Rezervorul de colectare îngropat de 1000 l din polipropilena, înaltă rezistență este echipat cu pompa submersibilă evacuare apă curată echipată cu întrerupător cu flotant de nivel.

Canalizarea menajeră

Devierea rețelei menajere de pe amplasamentul Spalatoriei se face tot cu tuburi PVC - KG, având D= 200 mm în zona curții Spalatoriei.

Tuburile de canalizare din PVC se pozează în șapatura pe un pat de nisip de 10 cm grosime.

Caminele de vizitare noi vor fi din PE (tip COMPACT) și se montează pe un pat de balast de 20 cm grosime.

Pentru aducerea la cota a caminelor se vor utiliza piese superioare de prelungire, piese de fixare pentru piesele de prelungire și garnituri de etansare.

Caminele de vizitare vor fi prevăzute cu rame și capace din fontă carosabile sau necarosabile în funcție de amplasamentul caminului.

Caminele de vizitare dezafectate se etanseaza.

Canalizare pluvială

Pentru canalizarea apelor pluviale, scurse de pe suprafata parcuri si a apei provenite din spalarea masinilor in spalatorie, s-a propus un sistem de canalizare de incinta care se execută din tuburi PVC - KG, avand D= 200 mm prin care apele pluviale se evacueaza în canalul colector avand D = 300, care deverseaza in raul Barzava.

Pe reseaua de canalizare s-au prevazut:

- camine de vizitare la iesirea conductelor de evacuare a apelor uzate din interior si la schimbarea directiei canalului;
- guri de scurgere;
- separator de hidrocarburi.

Epurarea apelor contaminate de uleiul provenit din spalarea masinilor in boxe si din zona parcuri pentru masini se face printr-un separator de hidrocarburi din polietilena subteran avand un debit de 6 l/s.

Gurile de scurgere montate in zona parcarii colecteaza apa posibil contaminata cu uleiuri sau diferite substante chimice si astfel previne patrunderea acestora in sistemul de canalizare.

In filtrul de coalescenta, picaturile de ulei se aduna si se ridica la suprafata apei din compartimentul separatorului, de unde se si colecteaza prin vidanjare, iar apa curata este evacuata de sub stratul de hidrocarburi, in reseaua pluviala de incinta.

La canalizarea acestor ape se folosesc tuburi PVC - KG, având D = 200 mm.

Tuburile de canalizare din PVC se pozeaza in sapatura pe un pat de nisip de 10 cm grosime.

Caminele de vizitare noi vor din PE (tip COMPACT) si se monteaza pe un pat de balast de 20 cm grosime.

Pentru aducerea la cota a caminelor se vor utiliza piese superioare de prelungire, piese de fixare pentru piesele de prelungire si garnituri de etansare.

Caminele de vizitare vor fi prevazute cu rame si capace din fonta carosabile sau necarosabile în functie de amplasamentul caminului.

Devierea retelei pluviale de pe amplasamentul Spalatoriei se face tot cu tuburi PVC - KG, având D = 300 mm in zona curtii Spalatoriei.

Tuburile de canalizare din PVC se pozeaza in sapatura pe un pat de nisip de 10 cm grosime.

Caminele de vizitare noi vor din PE (tip COMPACT) si se monteaza pe un pat de balast de 20 cm grosime.

Pentru aducerea la cota a caminelor se vor utiliza piese superioare de prelungire, piese de fixare pentru piesele de prelungire si garnituri de etansare.

Caminele de vizitare vor fi prevazute cu rame si capace din fonta carosabile sau necarosabile în functie de amplasamentul caminului.

Caminele de vizitare dezafectate se etanseaza.

Debitele de calcul s-au determinat conform STAS 1795-87 cu relația :

$$Q_c = m \times i \times \Sigma \varphi \times S_c \quad [l / s]$$

în care :

- i - intensitatea ploii în calcul = 260 l/ha . s ;
- S_c - suprafata de scurgere în calcul = 300 m² = 0,03 ha;
- φ - coeficientul de scurgere = 0,95 ;

$$Q_c = 0,8 \times 260 \times 0,95 \times 0,03 = 5,6 l / s$$

Epurarea apelor contaminate de uleiul provenit din spalarea masinilor in boxe si din zona parcuri pentru masini se face printr-un separator de hidrocarburi din polietilena subteran avand un debit de 6 l/s.

Anexa nr. 5

Alimentare cu energie electrica

Alimentarea cu ee se realizeaza prin bransament trifazat la reseaua de distributie a furnizorului de energie electrica pe care acesta o detine in zona (PT Patinoar).

Caracteristicile eneregctice ale noului consumator sunt:

Puterea instalata: 84 kw; Puterea absorbita: 63 kw; Curentul de calcul: 107.11A

Instalatii de protectie – Priza de pamant

Instalatiile pentru priza de pamant constau din:

- priza de pamant artificiala, realizata cu platbanda OL Zn 40x4 mm si electrozi verticali din teava OL Zn 2 1/2", L=1.5 m ;

Valoarea rezistente prizei de pamant trebuie sa fie mai mica de **4 ohmi**, pentru care se va emite buletin de verificare si masurare din partea unei firme autorizate.

Priza de pamant realizata se va ingropa in pamant la o adancime de -0.8 m de la cota terenului sistematizat;

- retea interioara de protectie alcatuita din platbanda Ol Zn 25x4 si bara de egalizare a potentialelor (BEP) in spatiul tehnic .

La bara de egalizare a potentialelor se vor racorda toate conductele de apa rece, electropompele , prin conductoare MYF 6 pozate aparent protejat in tub PVC.

Se vor lega la BEP toate elementele care in mod normal nu sunt sub tensiune, dar care in mod accidental pot ajunge sub tensiune.

Energia termica si instalatia de incalzire

Potrivit temei de proiectare incalzirea spatiilor se va realiza prin degivrarea electrica a pardoselilor in boxele de spalare auto si prin incalzire electrica in pardoseala in spatiul tehnic.

Sistemul de degivrare este compus dintr-un senzor de temperatura si umiditate care se monteaza in pardoseala in zona cea mai defavorabila a depunerilor de zapada si gheata, iar concontrollerul se monteaza in interior (T 10°C) in tabloul electric de alimentare si comanda.

In spatiul tehnic se vor monta un termostate analogice pentru fiecare boxa in parte, prevazute cu sonda de temperatura exterioara (pardoseala) domeniu de reglare 3...35°C.

Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:

Lucrarile propuse prin proiect se vor desfasura numai in incinta detinuta de beneficiar fara a afecta zone ve afectata suprafete suplimentare din domeniul public.

Daca acestea vor fi afectate se vor executa lucrari de refacere si aducere la starea initiala pe cheltuiala beneficiarului.

Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:

-Accesul la spalatoria auto se va realiza prin accese noi de pe platoul garii, iar iesirea se va realiza prin curte si pe Aleea Sportivilor.

Resursele naturale folosite in constructie si functionare

Lucrarile din cadrul obiectivului de investitie se executa in perimetrul prevazut prin proiect. Materialele folosite sunt: nisip, balast, beton, metal, iar in faza de functionare se utilizeaza energie electrica, apa.

Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Relationarea cu proiecte existente si planificate va fi realizata tinandu-se cont de destinatia intregii zone.

IV. Surse de poluanti si instalatiile pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

1. Protectia calitatii apelor - sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul
In perioada de executie a lucrarilor

- scurgeri accidentale de produse petroliere cauzate de defecțiuni în funcționarea mașinilor și utilajelor;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor;

Vor fi luate măsuri de verificare și întreținere periodică a utilajelor și mașinilor pentru a se evita pierderea accidentală de carburanți.

Deșeurile vor fi colectate în saci sau containere și evacuate periodic de pe amplasament; nu vor fi depozitate pe zone verzi, alei pietonale sau carosabile;

In perioada de funcționare a obiectivului:

În perioada de funcționare apele pluviale din cele 4 boxe, precum și de pe platforma parcarii din incintă, posibil impurificate, vor fi colectate prin canalizarea pluvială și vor fi epurate într-un separator de hidrocarburi, de unde vor fi deversate în canalizarea pluvială din zonă.

Epurarea apelor impurificate provenite din spălarea mașinilor în boxe și din zona parcarii pentru mașini se face printr-un separator de hidrocarburi din polietilena subteran având un debit de 6 l/s, cu dimensiunile (\emptyset x H): 2400 mm x 1400 mm x 1820 mm și volumul de 3000 litri.

Se va realiza o gestionare controlată a tuturor deșeurilor produse pe amplasament, care se vor colecta și se vor evacua periodic de pe amplasament.

2. Protecția aerului

Sursele de poluanți pentru aer în perioada de construire:

Sursele potențiale de poluare ce pot afecta calitatea aerului în timpul construirii sunt:

- Pulberi rezultate din activitățile de săpare, transport și descarcare a materialelor;
- Emisiile de substanțe poluante generate de sursele mobile și de suprafața echipamentelor și utilajelor folosite la turnarea fundațiilor și transportul materialelor etc.;
- Eroziunea eoliană - reprezintă o sursă de praf suplimentară. Aceasta apare din cauza prezentei ariilor neacoperite, care sunt expuse acțiunii vântului pentru o anumită perioadă de timp.

Evaluarea emisiei de praf este destul de dificilă, ținând cont de natura temporară a lucrărilor de construcții.

Sursele de poluanți pentru aer în perioada de funcționare:

Nu există surse de poluanți pentru aer în perioada de funcționare a obiectivului.

Instalații de reținere și dispersia poluanților în atmosferă:

Nu este cazul.

Măsuri de reducere a poluării aerului

- Folosirea de utilaje de construcție moderne, dotate cu motoare ale caror emisii să respecte legislația în vigoare;
- Respectarea tehnologiei de aplicare a emulsiei bituminoase;
- Oprirea motoarelor în timpul staționării îndelungate;
- Minimizarea suprafețelor afectate de excavare sau de depozitarea pământului;
- Limitarea înălțimii gramezilor de pământ excavat la aprox. 2 m
- Limitarea activității în perioadele cu vânt puternic;
- Reabilitarea terenurilor folosite după terminarea lucrărilor;
- Evitarea decopertării suprafețelor mari de pământ.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot și de vibrații; amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- în perioada de execuție

Anexa nr. 5

-pe santier- se estimeaza ca nivelul total de zgomot va fi sub 70 dB(A) si sub 75 dB(A) în exteriorul santierului. Pot fi înregistrate niveluri de zgomot de valori mai mari, dar ele sunt intermitente si în general de scurta durata. Zgomotul în timpul execuției lucrărilor nu va depăși limitele impuse de STAS 10009-88. Toate masinile si utilajele folosite, vor avea sistemele de atenuare a zgomotului prevazute de fabrica constructoare in perfecta stare de functionare, vor fi verificate si intretinute periodic.

- *în perioada de exploatare*

Toate utilajele si echipamentele vor avea controlul periodic, vor fi montate corespunzator, conform prescriptiilor din fisele tehnice emise de producator. Masinile si utilaje folosite vor fi intretinute si intrebuintate corespunzator, avind sisteme de atenuare a zgomotului

Traseele instalatiilor vor fi montate corespunzator pentru a se evita transmiterea vibratiilor.

- la nivelul parcarii, nivelul de zgomot nu va depasi 90 dB.

Descompunând miscarea unui vehicul rezulta urmatoarele faze:

- reducerea vitezei de la cea nominala la cea de rulare din incinta obiectivului;
- stationarea cu motorul oprit (normala în parcare);
- pornirea si accelerarea pîna la viteza medie de trafic.

Analizînd zgomotul emis în cele trei faze ale miscarii se constata ca diminuarea zgomotului din faza de rulare cu viteza redusa este compensat de sporul de zgomot din faza de accelerare, rezultînd în zona un nivel scazut de zgomot echivalent aproximativ egal cu cel din situatia inexistentei obiectivului studiat.

4. Protectia impotriva radiatiilor

Sursele de radiatii, amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor.

Nu este cazul.

5. Protectia solului si subsolului

Sursele de poluanti pentru sol, subsol si ape freaticice, lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului;

Toate componentele proiectului au fost amplasate avand in vedere criteriul microrarii impactului permanent si temporar generat asupra configuratiei terenului.

Sursele de poluanti pentru sol, subsol si ape freaticice:

- manipularea materialelor, a pamantului si a altor substante folosite astfel incat sa se evite dizolvarea si antrenarea lor de catre apele de precipitatii;
- constructorul va fi obligat sa asigure masuri de protectie a apelor subterane din zona;
- alimentarea cu carburanti si intretinerea utilajelor si a mijloacelor de transport se vor face in unitati specializate;

Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si subsolului:

- Colectarea si evacuarea deseurilor in mod adecvat;
- Intretinerea utilajelor se va face in locuri special amenajate, in afara santierului (platforme de ciment cu decantori care sa retina pierderile);
- Monitorizarea echipamentelor si utilajelor prin verificarea starii tehnice a lor;
- Schimbarea uleiului utilajelor/echipamentelor se va face in spatii special amenajate, utilizandu-se tavi metalice sau materiale absorbante;
- Prezenta pe santier a unui stoc de materiale de interventie;
- Alimentarea cu carburanti a utilajelor in statii de distributie sau in locuri special amenajate;
- Instruirea corespunzatoare a personalului de executie;
- Evitarea decopertarii suprafetelor mari de pamant;
- Reutilizarea pamantului decopertat;
- Reabilitarea terenurilor folosite dupa terminarea lucrarilor;
- Folosirea spatiilor special amenajate pentru depozitarea materialelor;

- Minimizarea suprafetelor afectate de excavare sau de depozitare a pamantului;
- Limitarea inaltimii gramezilor de pamant excavat la aprox. 2 m;
- Limitarea activitatii in perioadele cu vant puternic;
- Stabilirea unui regulament de prevenire a scurgerilor accidentale;
- Supravegherea si intretinerea utilajelor si echipamentelor pentru inlaturarea rapida a defectiunilor aparute.
- Nu va rezulta pamant excedentar.

6. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:

Amplasamentul obiectivului nu se suprapune pe areale naturale protejate. Pe amplasament nu sunt identificate areale sensibile ce pot fi afectate de realizarea lucrarilor.

Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate

Nu sunt necesare lucrari suplimentare pentru protectia ecosistemelor terestre si acvatice.

7. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, fata de monumente istorice, de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional

Pe amplasament si in zona nu se afla obiective de interes public, monumente istorice si de arhitectura.

Lucrarile propuse sunt compatibile cu prevederile regulamentului de urbanism aferent PUG-ului Municipiului Resita, aprobat, UTR 35a, terenul studiat se afla in intravilanul municipiului Resita cu folosinta actuala de Supermarket Diamant si teren adiacent.

Din punctul de vedere al protectiei asezărilor umane-blocuri de locuinte, nu ridică probleme, acestea aflandu-se la o distanta mare (intre 30-100 m) fata de spalatoria auto.

Distanta de protectie pentru asezarile umane fata de statiile de spalare auto este de 10 m , distanta respectata prin amplasarea obiectivului.

8. Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament

Tipurile si cantitatile de deseuri de orice natura rezultate; modul de gospodarie a deseurilor

In faza de constructie:

Regimul gospodaririi deseurilor produse in timpul executiei va face obiectul organizarii de santier, in conformitate cu reglementarile in vigoare. Evidenta gestiunii deseurilor se va tine pe baza " Listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase", prezentate in anexa 2 a H.G. 856/2002.

In perioada de constructie rezulta in mod uzual urmatoarele tipuri de deseuri, clasificate drept deseuri nepericuloase, astfel:

- beton-cod deseu 17 01 01
- materiale plastice-cod deseu 17 02 03
- cupru, bronz, alamă-cod deseu 17 04 01
- aluminiu-cod deseu 17 04 02
- fier si otel-cod deseu 17 04 05

In perioada de executie vor fi asigurate locuri special amenajate pentru depozitarea temporara a deseurilor rezultate, care vor fi evacuate periodic de pe amplasament, in baza unor contracte semnate intre beneficiar si firme de salubritate sau societati de profil.

De asemenea materialele de constructie necesare vor fi depozitate pe platforme special emanajate, dar se propune, prin organizarea de santier, o aprovizionare periodica, in concordanta cu lucrarile executate zilnic.

Anexa nr. 5

Schimbarea uleiului de la utilajele/echipamentele utilizate in timpul lucrarilor de constructii se va realiza in zone special amenajate prevazute cu tavi metalice de colectare a eventualelor scurgeri.

In perioada operationala deseurile rezultate sunt clasificate in:

Deseuri nepericuloase:

-deseuri reciclabile:

- ambalaje hartie, carton-cod deseuri 15 01 01
- ambalaje din materiale plastice-cod deseuri 15 01 02

Deseuri periculoase:

- namol de la separatorul de hidrocarburi-cod deseuri 13 05 02
- ulei de la separator-cod deseuri 13 05 06
- hidrocarburi de la separator-cod deseuri 13 07 03

-modul de gospodarire a deseurilor

Deseurile rezultate in perioada de exploatare vor fi gestionate astfel:

-ambalajele de carton si PVC vor fi colectate, si preluate de firme de reciclare.

-namolul, precum si hidrocarburile de la separatorul de hidrocarburi vor fi colectate in recipienti etansi si ridicate de pe amplasament de catre o firma specializata, cu care beneficiarul va avea incheiat un contract sau va emite o comanda in functie de nevoi.

In calitate de producator si detinator de deseuri atelierul de intretinere si reparatii auto au urmatoarele obligatii:

-valorificarea acestora, aplicand principiile ierarhiei deseurilor si anume:

- a) prevenirea;
- b) pregatirea pentru reutilizare;
- c) reciclarea;
- d) eliminarea fara a pune in pericol sanatatea umana si fara a dauna mediului, in special:

-fara a genera riscuri pentru apa, aer, sol, fauna si flora;

-fara a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;

-fara a afecta negativ peisajul sau zonele de interes social.

-pentru gestionarea tuturor tipurilor de deseuri beneficiarul va avea incheiate contracte de prestari servicii;

-beneficiarul va avea obligatia de a desemna o persoana din randul propriilor angajati care sa urmareasca gestionarea deseurilor;

-se va tine o evidenta a gestionarii deseurilor pentru fiecare tip de deșeu si evacuarea lor in mod controlat, numai prin intermediul firmelor specializate.

9. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase

Substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse; modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei;

In perioada de functionare a obiectivului nu vor fi utilizate substante si preparate chimice periculoase.

V. Prevederi pentru monitorizarea mediului

-dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu

Monitorizarea mediului va fi focalizata, atat in etapa de constructie, cat si in etapa de operare, urmarirea calitatii factorilor de mediu, in vederea prevenirii degradarii acestora.

In etapele de constructie si de functionare se vor urmari implementarea si respectarea masurilor pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu.

VI. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara.

Proiectul nu cade sub incidenta prevederilor altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara, cum sunt: Directiva I PPC, Directiva S EV ESO, Directiva Solventi (COV), etc.

VII. Lucrari necesare organizarii de santier

Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier:

Pentru organizarea lucrarilor de santier, nu sunt necesare spatii suplimentare aflate in afara limitelor incintei amplasamentului.

In zona stabilita prin planul de situatie se vor organiza si amenaja de catre antreprenorul general urmatoarele:

- ← imprejmuirea incintei santierului si marcarea corespunzatoare a acestuia prin intermediul imprejmuirii incintei;
- ← accesul in santier se va realiza din Aleea Sportivilor;
- ← montarea la loc vizibil a panoului de indentificare a obiectivului cu dimensiuni minime de 90x60 cm;
- ← asigurarea alimentarii cu apa a santierului din reseaua de apa a localitatii;
- ← asigurarea apei de baut prin aprovizionarea cu apa imbuteliata;
- ← asigurarea cu energie electrica din bransamentul propus;
- platforma pentru depozitarea materialelor de constructii care se vor transporta in proportie cat mai mare containerizat;
- platforma pentru depozitarea temporara a molozului;
- birou, vestiare cu punct de prim ajutor necesare organizarii santierului;
- toaleta ecologica;
- punct PSI.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor de organizare de santier:

Prin realizarea lucrarilor pentru organizarea executiei nu vor fi afectati factorii de mediu.

Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in cadrul organizarii de santier:

In cadrul organizarii de santier se regasesc surse de poluanti, cum ar fi excavarea pamantului, manevrarea materialelor de constructii, traficul auto, gaze rezultate de la operatiile de sudura. Executia constructiilor ar putea fi o sursa de praf, emisii specifice arderii carburantilor in motoarele utilajelor necesare si a mijloacelor de transport folosite.

-dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti

Pentru limitarea surselor de impurificare a atmosferei in perioada executiei lucrarilor se vor lua urmatoarele masuri:

- ingradirea amplasamentului;
- transportul materialelor spre amplasament cu autovehicole acoperite;
- traseul bine stabilit in cadrul incintei, pentru asigurarea unui nivel minim al emisiei de gaze de esapament;
- umectarea suprafetelor;
- spalarea rotilor camioanelor la iesirea de pe amplasament
- pamantul excedentar va fi depozitat la haldina de pamant a localitatii sau in locuri special amenajate de primarie.

VIII. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii in masura in care aceste informatii sunt disponibile

Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii:

Dupa finalizarea lucrarilor de constructie se va face reabilitarea tuturor terenurilor afectate.

Anexa nr. 5

Terenurile respective vor fi aduse la starea initiala.

Principalele etape in procesul de dezafectare a constructiei:

- Demontarea/dezafectarea structurilor supraterane;
- Componentele aflate la o adancime mai mare de 1 m vor ramane pe amplasament, pentru a reduce perturbarea mediului inconjurator;
- Refacerea amplasamentului constructiilor pana la cota terenului natural

Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale:

In vederea prevenirii unor evenimente nedorite s-au luat urmatoarele masuri:

- amplasarea constructiilor la distante care respecta Normativul P118-99, amplasarea spalatorie la o distanta de 10 m fata de cladirea Diamant.
- proiectarea lucrarilor in vederea asigurarii unei operari usoare in cadrul procesului tehnologic, a regulilor de siguranta si exploatare, a masurilor necesare pentru protectia impotriva incendiilor, protectia mediului, calitatii constructiilor si instalatiilor aferente;
- instalatii de automatizare si monitorizare a desfasurarii activitatii si starii de siguranta in exploatare;
- canalizare menajera si pluviala din materiale etanse, care reduc riscul impurificarii apelor freatice, a solului si subsolului;
- sisteme de prevenire si stingere a incendiilor

IX Anexe-piese desenate

- plan de situatie
- plan de situatie retele edilitare;
- plan, fatade

Titular
SC DIAMANT SERVCOM SRL