



**S.C. TRISKELE S.R.L.**

Timișoara , Bd. Dâmbovița nr.8A, ap.3.  
Tel/Fax:0256-240491, Timișoara  
CUI: RO7951755; J35/1340/1995  
E-mail: triskele\_tm@yahoo.com  
Mobil: 0722-834292, 0722-732446



SISTEMATIZARE PARCĂRI RUTIERE (PARCAREA STR. VICTORIEI – ZONA BL.14, PARCAREA STR.VICTORIEI – CURTE INTERIOARĂ ZONA BL. 7 –BL 9 – BL 11, PARCARE STR. 1MAI – INTRARE CĂMIN PENTRU PERSOANE VARSTNICE BOCSA, PARCAREA STR. SEMENICULUI – CURTE INTERIOARĂ BL.16B, PARCARE STR. AUTOGĂRII, PARCARE STR.ION MARCU- ZONA SALA SPORT, PARCARE STR. NUCILOR – ACCES ȘCOALĂ, PARCARE- CURTE INTERIOARĂ BLOCURI STR. T. VLADIMIRESCU INTERSECȚIE CU STR. T. OANCEA)

**DOC. ACORD A.P.M. CARAȘ-SEVERIN**

**BENEFICIAR: ORAS BOCSA**  
**Proiect nr. 2736/2016**

**\* 2017 \***



**S.C. TRISKELE S.R.L.**

Timișoara , Bd. Dâmbovița nr.8A, ap.3.  
Tel/Fax:0256-240491, Timișoara  
CUI: RO7951755; J35/1340/1995  
E-mail: triskele\_tm@yahoo.com  
Mobil: 0722-834292, 0722-732446



## FOAIE DE CAPĂT

**DENUMIRE OBIECTIV: SISTEMATIZARE PARCĂRI RUTIERE  
(PARCAREA STR. VICTORIEI – ZONA BL.14, PARCAREA  
STR.VICTORIEI – CURTE INTERIOARĂ ZONA BL. 7 –BL 9 – BL 11,  
PARCARE STR. 1MAI – INTRARE CĂMIN PENTRU PERSOANE  
VARSTNICE BOCȘA, PARCAREA STR. SEMENICULUI – CURTE  
INTERIOARĂ BL.16B, PARCARE STR. AUTOGĂRII, PARCARE  
STR.ION MARCU- ZONA SALA SPORT, PARCARE STR. NUCILOR –  
ACCES ȘCOALĂ, PARCARE- CURTE INTERIOARĂ BLOCURI STR.  
T. VLADIMIRESCU INTERSECȚIE CU STR. T. OANCEA)**

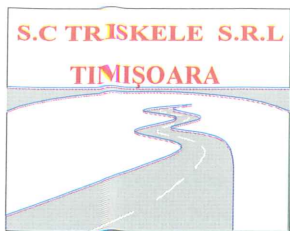
**FAZA: DOC. ACORD A.P.M. CARAȘ-SEVERIN**

**BENEFICIAR: ORAS BOCSA**

**PROIECTANT: S.C. TRISKELE S.R.L., TIMIȘOARA**

**PROIECT NR: 2736/ 2016**

**TERMEN PREDARE: 2017**



# S.C. TRISKELE S.R.L.

Timișoara , Bd. Dâmbovița nr.8A, ap.3.  
Tel/Fax:0256-240491,Timișoara  
CUI: RO7951755; J35/1340/1995  
E-mail: triskele\_tm@yahoo.com  
Mobil: 0722-834292, 0722-732446

Certificare  ISOBOMCERTification SR EN ISO 9001: 2008 Certificat nr. 559-C	Certificare  SR EN ISO 14001: 2005 Certificat nr. 782
---	---

## COLECTIV DE ELABORARE

**DIRECTOR :** Dr. ing. Ciprian COSTESCU



**ȘEF PROIECT:** Dr. ing. Ciprian COSTESCU

**COLECTIV:** Ing. Răzvan ANDREI

Ing. Benjamin BUȚUȚOI

# BORDEROU

## PIESE SCRISE

1. Foaie de capăt
2. Colectiv de elaborare
3. Borderou
4. Memoriu prezentare
5. Certificat de urbanism

## PIESE DESENATE

- |                               |                        |
|-------------------------------|------------------------|
| 1. Plan de încadrare.         | Planșa nr. 1           |
| 2. Plan de ansamblu.          | Planșele nr. 2-1...2-4 |
| 3. Planuri de situație.       | Planșele nr. 3-1...4-7 |
| 4. Detalii structura rutiera  | Planșa nr. 4           |
| 5. Profiluri transversal tip. | Planșele nr. 5-1...5-5 |



# MEMORIU DE PREZENTARE

Conf. ORD. Nr. 135/76/84/1284 din 10 februarie 2010 privind aprobarea  
Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului  
Pentru proiecte publice și private - (Anexa nr. 5)

## I. Denumirea proiectului:

**„SISTEMATIZARE PARCĂRI RUTIERE (PARCAREA STR. VICTORIEI – ZONA BL.14, PARCAREA STR.VICTORIEI – CURTE INTERIOARĂ ZONA BL. 7 –BL 9 – BL 11, PARCARE STR. IMAI – INTRARE CĂMIN PENTRU PERSOANE VARSTNICE BOCȘA, PARCAREA STR. SEMENICULUI – CURTE INTERIOARĂ BL.16B, PARCARE STR. AUTOGĂRII, PARCARE STR.ION MARCU- ZONA SALA SPORT, PARCARE STR. NUCILOR – ACCES ȘCOALĂ, PARCARE- CURTE INTERIOARĂ BLOCURI STR. T. VLADIMIRESCU INTERSECȚIE CU STR. T. OANCEA)”**

## II. Titular:

- numele companiei: ORAȘUL BOCȘA;
- adresa poștală: Jud. Caraș Severin, orașul Bocșa, str. 1 Decembrie 1918 nr. 22
- nr. de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa pag. de internet: tel: 0255555000; fax: 0255555226; email: primariaorasuluibocsa@gmail.com
- numele persoanelor de contact: Primar CISMĂNEANȚU EUGEN
- responsabil pentru protecția mediului: Primar CISMĂNEANȚU EUGEN

## III. Descrierea proiectului:

- rezumat al proiectului:

Obiectul de investiții este amplasat în intravilan, pe rețeaua stradală a orașului Bocșa, județul Caraș-Severin.

Orașul este situat pe cursul mijlociu al râului Bârzava, la 18 km de municipiul Reșița, pe drumul național 58 B Reșița-Timișoara. Se află la nord de paralela 45 grade pe partea vestică a Munților Carpați, la limita sudică a Munților Areniș și la nord de Munții Dognecei.

Orașul este dispus pe lungime și este format din trei cartiere, odinioară comune de sine stătătoare: Bocșa Română, Vasiova și Bocșa Montană.

Parcărilor din orașul Bocșa, pentru care se întocmește prezenta documentație sunt în număr de 8 și au o suprafață totală de **4.350,0 mp**, conform tabelului următor:

Nr. crt.	Sector analizat	Nr. loc parcare	Carosabil nou	Carosabil existent	Borduri 20x25 cm	Trotuar	Borduri 10x15 cm	Total proiectat [mp]
2.	Curte blocuri str.T.vladimirescu cu T.Oancea	9	407	0	148	77	89	484
3.	Nucilor – acces scoala	29	176	209	113	0	0	385
4.	Ion Marcu – sala sport		336	417	216	100	0	853
5.	Autogarii	13	163	218	98	0	0	381
6.	Victoriei – blocuri zona Bl.7-Bl.9-Bl.11	14	560	0	245	50	0	610
7.	Victoriei – zona Bl.14	8	230	152	118	14	11	396
8.	1 Mai – intrare azil batrani Bocsa	3	111	195	116	0	0	306
9.	Semenicului-curte interioara Bl.16B	32	233	702	277	0	0	935
	<b>TOTAL</b>	<b>108</b>	<b>2216 mp</b>	<b>1893 mp</b>	<b>1331 m</b>	<b>241 mp</b>	<b>100 m</b>	<b>4350 mp</b>

În conformitate cu HG Nr. 766-21.11.1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, anexa nr.2 a Regulamentului privind conducerea și asigurarea calității în construcții, parcurile din orasul Bocșa, se încadrează în categoria de importanță „C” – construcții de importanță Normală.

**Proiectarea** parcajelor din orașul Bocșa s-a condus având în vedere următoarele obiective:

- corectarea în plan a elementelor geometrice ale traseului existent;
- să se folosească într-o măsură cât mai mare traseul existent;
- racordarea la nivelul cotelor existente ale acceselor la imobile, ale parcajelor, precum și la trotuarele existente pe străzile adiacente;
- executarea unor structuri pietonale, precum și a unor accese și parcaje din beton asfaltic.

#### ***Parcare str.T.Vladimirescu intersecție cu T.Oancea***

Locația este amplasată în zona strazii Tata Oancea, unde se modernizează un acces în zona blocurilor. În zona de intrare, între blocurile adiacente strazii Tata Oancea se realizează un acces cu lățimea de 5,00 m, marginit pe partea sudică de 4 locuri de parcare cu dimensiunile de 2,50 x 5,00 m, amplasate perpendicular pe axa accesului. În curtea interioară accesul va



avea 6,00 m latime, pe partea nordica fiind prevazute 3 locuri de parcare cu dimensiunea de 2,50 x 4,50 m, iar pe partea sudica 2 stationari cu dimensiunea de 2,50 x 6,00 m.

De asemenea, se prevede refacerea trotuarului existent pe partea sudica a zonei.

#### ***Parcari Ion Marcu – spate sala sport – Nucilor – acces scoala***

Locatia este amplasata in zona intersectiei dintre strada Ion Marcu si strada Nucilor.

Strada Ion Marcu reprezinta accesul la sala de sport, iar pe acces intre sala de sport si blocul de locuinte existent se prevede amenajarea unui carosabil cu latimea de 6,00 m, marginit spre sala de sport de locuri de parcare cu dimensiunea 2,50 x 4,50 m, parcaje amplasate perpendicular pe axa accesului. Aceste parcaje sunt marginite pe latura nord-estica de un trotuar de 1,50 m. Pe partea sud-vestica a accesului se realizeaza un numar de 4 stationari cu dimensiunea de 2,50 x 6,00 m. Pe partea nordica a salii de sport se amenajeaza accesul rutier cu latimea de 6,00 m, marginit de parcaje amplasate perpendicular, ele avand dimensiunea 4,50 x 2,50 m. Parcajul este marginit de un trotuar de 1,50 m latime.

Strada Nucilor permite accesul la cladirea scolii. Din strada Nucilor se creeaza un acces de 6,00 m latime care permite legatura la sala de sport si la platforma de parcare prevazuta pe latura sudica a scolii. Platforma de parcare nou creata are un carosabil de 6,00 m latime, marginit pe partea nordica de parcaje cu dimensiunea de 2,50 x 5,00 m.

Pe amplasamentul acceselor si parcajelor prevazute exista partial platforme pietruite care au fost folosite ca strat de baza pentru structura rutiera. Aceste sectoare au fost completate cu zone de carosabil nou.

#### ***Parcare Autogarii***

Locatia este amplasata in zona strazii Autogarii, intre blocurile adiacente strazii. Pe amplasament se va realiza un acces cu latimea de 6,00 m, marginit pe partea nordica de parcaje amplasate perpendicular pe axa caii. Parcajele vor avea dimensiunea de 2,50 x 5,00 m.

Pe amplasamentul accesului prevazut exista o platforma pietruita care a fost folosita ca strat de baza pentru structura rutiera. Parcajele se vor executa cu structura rutiera noua.

#### ***Parcare Victoriei blocuri***

Locatia este amplasata in curtea interioara dintre blocurile de locuinte de pe strada Victoriei.

In curtea interioara a blocurilor se realizeaza un acces rutier cu latimea de 3,00 m, marginit pe latura nordica si sudica de parcaje amplasate oblic fata de axa caii de circulatie, la un unghi 60°. Carosabilul are latimea de 3,00 m si este marginit de borduri de incadrare montate la nivelul caii. Pe latura nordica a accesului se va reface trotuarul adiacent blocului, acesta avand latimea de 1,50 m.

Circulatia rutiera se va desfasura cu sens unic, reglementare realizata prin indicatoare rutiere montate la racordul cu strada Victoriei.

Intreaga structura rutiera prevazuta este carosabil nou.

### ***Parcare Victoriei***

Locatia este amplasata in zona strazii Victoriei, la jumatatea distantei dintre intersectiile cu strada 1 Mai si strada Semenicului.

Parcajele prevazute se vor amplasa adiacent carosabilului accesului la curtea interioara a blocurilor. Accesul existent se va mari la 5,50 m latime, iar pe partea nordica se vor executa parcaje cu dimensiunea de 2,50 x 5,00 m.

Pe amplasamentul accesului exista partial un carosabil cu imbracaminte bituminoasa, care a fost folosit ca strat de baza pentru structura rutiera. Latirea accesului si parcajele se vor executa cu structura rutiera noua.

### ***Parcare Semenicului***

Locatia este amplasata in zona strazii Semenicului, intre blocurile de locuinte, situate intre strada 1 Mai si strada Muncii.

In zona se realizeaza un acces de 5,00 m latime, racordat din strada Semenicului. Accesul are caracter de drum infundat, fiind semnalizat corespunzator cu indicatoare rutiere. La capatul nordic se prevede realizarea unei platforme de intoarcere. Pe amplasament exista trei stalpi, dintre care doi afecteaza gabaritul accesului. In zona stalpilor latimea accesului va fi reduca, iar ingustarea va fi semnalizata prin indicatoare rutiere, care reglementeaza si prioritatea de trecere. Stalpii vor fi protejati prin montarea de borduri denivelate, asigurandu-se spatiul de siguranta necesar.

Pe partea vestica a accesului se vor amenaja parcaje amplasate perpendicular pe axa caii de acces. Parcajele vor avea dimensiunea de 2,50 x 4,50 m, iar cele doua locuri de parcare rezervate persoanelor cu handicap vor avea latimea de minim 3,50 m.

Pe amplasamentul accesului si parcajelor prevazute exista platforme pietruite care au fost folosite ca strat de baza pentru structura rutiera. Platforma de intoarcere se va executa cu structura rutiera noua.

### ***Parcare zona 1 Mai – intrare azil batrani***

Locatia este amplasata in zona spitalului de pe strada 1 Mai, pe accesul existent care face legatura cu zona de blocuri si la curtea spitalului, la capatul vestic al accesului se executa 3 locuri de parcare. Acestea vor avea dimensiunile de 2,50 x 5,00 m. Accesul racordat din strada 1 Mai are un carosabil din imbracaminte din beton, care prezinta degradari de suprafata. Carosabilul existent se va completa cu o imbracaminte bituminoasa din 5 cm BAD 20 si 4 cm BA16. Inainte de aplicarea acestor straturi suprafata carosabila va fi curatata, amorzata si se va monta un strat de geogrila. Parcajele si accesul in dreptul lor se vor executa cu structura rutiera noua.

În profil transversal, având în vedere situația existentă din teren și importanța străzilor analizate, s-a recomandat proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare unor străzi urbane, conform Ordinului pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea

străzilor în localități urbane (Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 49/27.01.1998, publicat în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 138 bis/6.06.1998), cu consultarea prevederilor STAS 10144/1-90, astfel:

Elementele geometrice ale trotuarelor în profil transversal sunt următoarele:

- lățime accese	3,00 m; 5,00 m; 6,00 m;
- lățime parcaje	4,50... 5,00 m;
- lățime staționări	2,50 m;
- lățime trotuare (inclusiv borduri)	1,00...1,50 m;

Structurile rutiere prevazute sunt următoarele:

***La carosabil nou:***

- 4 cm beton asfaltic BA16
- 5 cm beton asfaltic deschis BAD20
- 20 cm piatra sparta
- 25 cm balast
- geotextil

***La carosabil pe fundatie existenta:***

- 4 cm beton asfaltic BA16
- 5 cm beton asfaltic deschis BAD20
- fundatie existenta

***La trotuare:***

- 3 cm beton asfaltic BA8
- 10 cm beton de ciment C16/20
- 10 cm balast

Carosabilul se va incadra cu borduri de 20x25 cm din beton C30/37, montate pe o fundatie din beton C16/20 15x30 cm, iar trotuarele vor fi delimitate fata de zonele verzi cu borduri din beton de 10x15 cm, montate pe fundatie din beton de 10x20 cm.

**Scurgerea apelor**

***Parcare str.T.Vladimirescu intersectie cu T.Oancea***

Apele meteorice de pe carosabil si parcaje/stationari vor fi dirijate prin intermediul pantelor transversale si longitudinale spre santul existent pe partea nordica a curtii interioare si spre santul adiacent strazii Tata Oancea.

***Parcari MFA – Ion Marcu – spate sala sport si MFA – Nucilor – acces scoala***

Apele meteorice de pe platforma acceselor si parcajelor au fost dirijate prin pante longitudinale si transversale spre zonele verzi adiacente, eliminarea apelor de pe carosabil realizandu-se prin rosturile libere dintre borduri. Aceste rosturi vor avea latimea de 2...3 cm.

***Parcare MFA – Autogarii***



Apele meteorice de pe platforma accesului si parcajelor au fost dirijate prin pante longitudinale si transversale spre zonele verzi adiacente din partea nord-vestica a parcajului si spre santul adiacent carosabilului strazii Autogarii. Eliminarea apelor de pe carosabil se realizeaza prin rosturile libere dintre borduri. Aceste rosturi vor avea latimea de 2...3 cm.

#### ***Parcare Victoriei blocuri***

Apele meteorice de pe platforma acceselor si parcajelor au fost dirijate prin pante longitudinale si transversale spre zonele verzi adiacente, eliminarea apelor de pe carosabil realizandu-se prin rosturile libere dintre borduri. Aceste rosturi vor avea latimea de 2...3 cm.

#### ***Parcare Victoriei***

Apele meteorice de pe platforma acceselor si parcajelor au fost dirijate prin pante longitudinale si transversale spre zonele verzi adiacente blocului pe partea sudica, eliminarea apelor de pe carosabil realizandu-se prin rosturile libere dintre borduri. Aceste rosturi vor avea latimea de 2...3 cm.

#### ***Parcare Semenicolui***

Apele meteorice de pe platforma acceselor si parcajelor au fost dirijate prin pante transversale spre zonele verzi adiacente blocului pe partea vestica, eliminarea apelor de pe carosabil realizandu-se prin rosturile libere dintre borduri. Aceste rosturi vor avea latimea de 2...3 cm.

#### ***Parcare zona 1 Mai – intrare azil batrani***

Apele meteorice de pe platforma accesului au fost dirijate prin pante transversale spre zona nordica, iar cele de pe parcaje spre zona verde adiacenta blocului. Eliminarea apelor de pe carosabil se realizeaza prin rosturile libere de 2...3 cm dintre borduri.

#### **Trotuare**

***Parcare str.T.Vladimirescu intersectie cu T.Oancea*** De asemenea, se prevede refacerea trotuarului existent pe partea sudica a zonei.

***Parcari MFA – Ion Marcu – spate sala sport si MFA – Nucilor – acces scoala***  
Parcajul este marginit de un trotuar de 1,50 m latime.

***Parcare Victoriei blocuri*** Pe latura nordica a accesului se va reface trotuarul adiacent blocului, acesta avand latimea de 1,50 m.

***Parcare Victoriei*** Parcajele prevazute se vor amplasa adiacent carosabilului accesului la curtea interioara a blocurilor. Accesul existent se va mari la 5,50 m latime, iar pe partea nordica se vor executa parcaje cu dimensiunea de 2,50 x 5,00 m.

În vederea reglementării circulației și asigurării siguranței în trafic, pe străzile unde se vor proiecta parcaje, accese și trotuare s-au prevăzut indicatoare de circulație conform SR 1848-1: 2015.

Executantul va lua măsurile necesare ca la terminarea lucrărilor și consemnarea în procesul verbal de recepție, să aducă amplasamentul la starea inițială, prin îndepărtarea pământului în exces, refacerea accesului la corpurile clădirilor existente, nivelarea zonei, etc.

**- justificarea necesității proiectului:**

Din punct de vedere administrativ străzile își desfășoară traseul pe teritoriul județului Caraș-Severin și sunt în administrarea orașului Bocșa fiind amplasate în localitatea Bocșa. Prin realizarea îmbrăcămintei bituminoase pe străzile care necesită o sporire considerabilă a capacității portante și o corectare în plan și spațiu a elementelor geometrice, se îmbunătățește substanțial starea tehnică, fapt ce conduce la parcurgerea acestor sectoare în condiții de siguranță și confort, într-un timp mai scurt și cu consumuri reduse de carburanți și o uzură mai redusă a autovehiculelor.

**- planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):**

Nu este cazul.

**- formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de construcție etc.):**

Nu este cazul.

**- profilul și capacitățile de producție:** Nu este cazul.

**- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:** Nu este cazul.

**- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:**

Execuția lucrărilor de modernizare a străzilor se va face pe baza unui proiect în faza detalii de execuție, conform normelor legale în vigoare.

**- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:**

Materiile prime utilizate la respectiva lucrare din orașul Bocșa sunt următoarele:

- mixtură asfaltică, având o cantitate de 950,0 tone;
- balast, având o cantitate de 900,0 mc;
- piatră spartă, având o cantitate de 570,0 mc;
- geotextil, având o cantitate de 2890 mp;
- borduri din beton, având o cantitate de 1500 ml.

Materialele utilizate corespund normelor și STAS-urilor în vigoare și sunt însoțite de certificate de conformitate.

**- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:**

Nu este cazul.

**- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:**

Executantul va lua măsurile necesare ca la terminarea lucrărilor și consemnarea în procesul verbal de recepție, să aducă amplasamentul la starea inițială, prin îndepărtarea pământului în exces, refacerea accesului la corpurile clădirilor existente, nivelarea zonei, etc. De asemenea executantul va îndepărta de pe aceste amplasamente toate resturile de conducte, cabluri, moloz, etc, care au rămas ca urmare a lucrărilor efectuate.

Platforma organizării de șantier va fi dezafectată, iar terenul va fi refăcut pentru folosința anterioară. Deșeurile generate vor fi eliminate de pe amplasament și transportate de o firmă autorizată către un depozit conform.

**- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:**

Terenul ce urmează a fi ocupat în urma lucrărilor de sistematizare a parcarilor din orașul Bocșa are o suprafață de cca. **4.350 m<sup>2</sup>**.

Deoarece lucrările de modernizare a parcarilor care se execută sunt amplasate în ampriza existentă, nu sunt necesare realizarea unor căi de acces provizorii la obiectiv, căile de acces provizorii sunt asigurate de străzile existente.

**- resursele naturale folosite în construcție și funcționare:**

Resursa naturală folosită este apa din rețeaua de distribuție.

**- metode folosite în construcție:**

Execuția lucrărilor se va face pe baza unui proiect în faza detalii de execuție, conform normelor legale în vigoare.

**- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:**

- corectarea în plan a elementelor geometrice ale traseului existent;
- să se folosească într-o măsură cât mai mare traseul existent;
- racordarea la nivelul cotelor existente ale acceselor la imobile, ale parcajelor, precum și la trotuarele existente pe străzile adiacente;
- executarea unor structuri pietonale, precum și a unor accese și parcaje din beton asfaltic.

**- relația cu alte proiecte existente sau planificate:** Nu este cazul.

**- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:** Nu este cazul.

**- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):**

Îmbunătățirea condițiilor de trafic pe străzile proiectate, va crea condiții decente de trai locuitorilor zonei și în consecință dezvoltarea zonei. De asemenea va reduce nivelul de zgomot și de praf și va spori confortul și siguranța circulației rutiere.

**- alte autorizații cerute pentru proiect:**



Suprafața de teren ocupată de lucrările de amenajare a parcărilor este situată în totalitate în ampriza străzilor existente și ca urmare nu sunt necesare exproprieri, scoateri din circuitul agricol, mutări de garduri, demolări de case sau construcții.

Pentru obținerea autorizației de construcție este obligatoriu obținerea avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism.

#### **Localizarea proiectului:**

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001:

Nu este cazul.

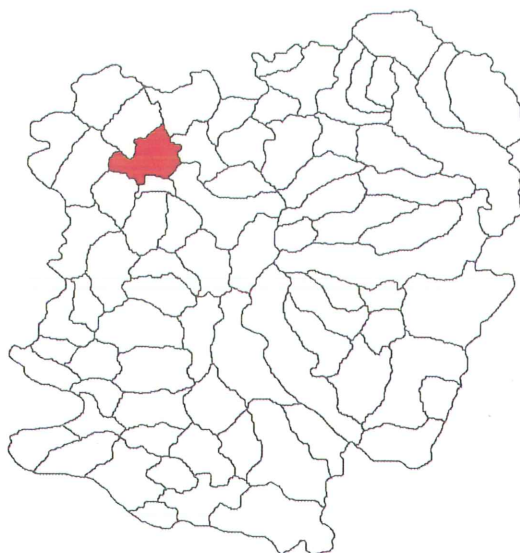


Fig. 1 Amplasarea orașului Bocșa în județul Caraș-Severin

<b>INVENTAR DE COORDONATE</b>		
<b>Parcare nr.</b>	<b>EASTING</b>	<b>NORTHING</b>
2	247257.410	436169.736
3	243605.231	435929.128
4	243633.355	435889.231
5	243440.662	436002.376
6	242580.355	436101.699
7	242597.900	436263.777
8	242709.123	436289.140
9	242811.583	436270.930

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:

● folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

- politici de zonare și de folosire a terenului;
- arealele sensibile;
- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

O scurtă descriere a impactului potențial, cu luarea în considerare a următorilor factori:

**- impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

Suprafața de teren ocupată de lucrările de refacere a parcărilor este situată în totalitate în ampriza sectoarelor existente și ca urmare nu sunt necesare exproprieri, scoateri din circuitul agricol, mutări de garduri, demolări de case sau construcții. De asemenea nu sunt afectate spațiile verzi și nu este necesară taierea de copaci.

**- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate):** Nu este cazul.

**- magnitudinea și complexitatea impactului:** Nu este cazul.

**- probabilitatea impactului:** Nu este cazul.

**- durata, frecvența și reversibilitatea impactului:** Nu este cazul.

**- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:** Nu este cazul.

**- natura transfrontieră a impactului:** Nu este cazul.

#### **IV. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

##### ***1. Protecția calității apelor:***

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Reprezentate de produsele petroliere rezultate din activitatea de întreținere a utilajelor care, antrenate de apele meteorice, afectează atât apele de suprafață cât și apele subterane, astfel, constructorul va asigura utilaje și echipamente aflate în stare bună de funcționare, fără improvizații ce pot genera scurgeri de lubrifianți sau combustibil.

Pentru scurgerea apelor de suprafață de pe platforma străzilor se va realiza prin intermediul pantelor transversale de 2,5 % a părții carosabile și de 4,0 % a acostamentelor. În lungul străzilor scurgerea apelor se face prin intermediul șanțurilor și rigolelor proiectate la



marginea platformei, ținând seama de prevederile STAS 10796/2 - „Construcții necesare pentru colectarea și evacuarea apelor. Rigole, șanțuri și casiuri”.

De asemenea, pentru asigurarea scurgerii apelor din zona străzilor, s-au prevăzut a lucrări de amenajare a podețelor existente și executarea unor podețe tubulare noi.

## **2. Protecția aerului:**

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți;
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de gazele de eșapament emenate de utilajele cu ardere internă folosite în execuția lucrărilor și transportul materiei prime. Nivelul noxelor trebuie redus pe cât posibil, iar utilizarea unor utilaje noi și performante reprezintă o condiție necesară în îndeplinirea acestui deziderat.

## **3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- sursele de zgomot și de vibrații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Având în vedere ca lucrările ce urmează a fi executate se află și în localitate și faptul că se vor folosi utilaje de transport, pe perioada lucrărilor se va respecta un program strict în care utilajele pot tranzita localitățile. De asemenea, pe raza localităților se vor introduce restricții de viteză, respectiv de tonaj și se va evita pe cât posibil apropierea de locuințe în ideea evitării transmiterii acestor vibrații la clădirile de locuit.

## **4. Protecția împotriva radiațiilor:**

- sursele de radiații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.

Activitatea de amenajare a parcarilor nu emană și nu folosește surse de radiații.

## **5. Protecția solului și a subsolului:**

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice;
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

Ca potențiale surse de poluare a solului se enumeră scurgerile de lubrifianti sau alte produse petroliere, atât în zona construită cât și în cadrul organizării de șantier și a locului de staționare a utilajelor. Se recomandă ca zona de staționare a utilajelor, care nu este amenajată prin betonare, să se prevadă cu material absorbant (nisip, rumeguș), pentru a preveni infiltrațiile materialelor poluante în sol.

## **6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

Lucrările ce se realizează, fiind situate pe traseul existent, nu au impact negativ asupra florei și faunei și nu influențează acest factor de mediu. Prin execuția lucrărilor de modernizare se vor îmbunătăți elementele geometrice ale străzilor existente. Lucrările care se vor executa vor conduce, în final, la desfășurarea traficului în condiții de siguranță și confort.

Prin prevederile din proiect se urmărește realizarea exigențelor de calitate, rezistență și stabilitate, siguranța în exploatare și protecția mediului.

#### **7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Prin lucrările propuse pentru refacerea parcărilor, nu se vor aduce implicații nefavorabile asupra mediului înconjurător. În acest sens s-au proiectat șanțuri și rigole pentru scurgerea apelor pluviale de pe platforma parcărilor, care vor fi dirijate spre zonele verzi și spre gurile de scurgere. De asemenea, se poate afirma că realizarea lucrărilor de asfaltare a parcărilor va contribui la reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă, reducerea prafului și a nivelului de zgomot, creșterea confortului, vitezei și siguranței circulației.

#### **8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:**

- tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate;

Deșeurile rezultate în urma lucrărilor de amenajare a parcărilor sunt următoarele:

- deșeuri menajere cca. 3 mc/luna, acestea sunt colectate în recipiente din material plastic;
- deșeuri metalice cca. 30 kg/luna sunt colectate în recipiente metalici;
- deșeuri plastice cca. 20 kg/luna sunt colectate în recipiente metalici;
- deșeuri din construcții cca. 5 mc/luna, acestea sunt colectate în containere speciale;
- anvelope uzate cca. 10 buc/an sunt colectate în spațiul amenajat;
- ulei uzat cca. 10 l/luna este colectat în recipiente metalici.

Gestionarea deșeurilor industriale neradioactive se va realiza conform procedurilor aprobate, a Autorizației de Mediu și a actelor normative în vigoare, respectându-se Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor pe teritoriul României, HG nr. 856/2002 privind clasificarea deșeurilor și legislația specifică pentru anumite categorii de deșeuri (HGR nr. 235/2007 privind uleiurile uzate).

De asemenea executantul va îndepărta de pe aceste amplasamente toate resturile de moloz, etc, care au rămas ca urmare a lucrărilor efectuate. Executantul are obligația ca în cadrul măsurilor de protecția muncii a siguranței circulației, precum și a mediului, să asigure curățenia pe șantier.



- modul de gospodărire a deșeurilor.

Curățenia în șantier. La acest gen de lucrări, șantierul fiind pe ampriza străzilor existente, executantul va lua măsurile necesare ca la terminarea lucrărilor și consemnarea în procesul verbal de recepție, să aducă amplasamentul la starea inițială, prin îndepărtarea pământului în exces, refacerea carosabilului, accesului la corpurile clădirilor existente, nivelarea zonei, etc.

Nu se permite să se depoziteze materialele rămase din procesul de execuție pe zona carosabilă sau zona verde, acestea vor fi transportate la halda de gunoi a localității. Surplusul de pământ rezultat în urma săpăturilor din timpul execuției investitiei, se va depozita în spațiul pus la dispoziție de autoritățile locale. Deșeurile rezultate din procesul tehnologic se va depozita într-o pubelă care va fi preluată periodic.

#### **9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Prepararea mixturii asfaltice pe baza de bitum, se va face în stații de preparare cu agrementele legale obținute, transportul se va face cu mijloace de transport speciale. Deșeurile rezultate din procesul tehnologic nu sunt periculoase.

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate vor respecta cerințele regulamentului european CLP (1272/2008), care modifică Regulamentul 1907/2006 transpus prin HG nr. 1408/2008. Cel târziu la achiziție, furnizorii de produse chimice vor prezenta Fișa cu Date de Securitate, Fișele tehnice și numerele de înregistrare REACH (pentru substanțele periculoase care necesită aceste înregistrări).

#### **V. Prevederi pentru monitorizarea mediului:**

##### **- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:**

Exploatarea și întreținerea parcarilor modernizate cuprinde totalitatea operațiunilor și activităților efectuate de către personalul angajat în vederea întreținerii și monitorizării, care să respecte indicatorii de calitate impuși de normele în vigoare.

Regulamentele de exploatare vor fi elaborate de operatorii de servicii conform legislației în vigoare avându-se în vedere indicațiile din proiect, instrucțiunile de exploatare, avizele și recomandările organelor abilitate (companiile de gospodărire a apelor, inspectoratele sanitare și cele de protecția mediului), precum și toate actele normative din domeniu în vigoare.

Regulamentul va trebui să cuprindă în mod detaliat descrierea construcțiilor și instalațiilor sistemului de canalizare, releveele acestora, schema funcțională, modul în care sunt organizate activitățile de exploatare și întreținere, responsabilitățile pentru fiecare formație de

lucru și loc de muncă, măsurile igienico - sanitare și de protecția muncii, de pază și de prevenire a incendiilor, sistemul informațional adoptat, evidentele ce trebuie ținute de către personalul de exploatare, modul de conlucrare cu alte societăți colaboratoare, cu beneficiarul, etc.

Prevederile regulamentului trebuie aplicate integral și în mod permanent de către personalul de exploatare și întreținere, acesta fiind examinat periodic, la intervale de cel mult un an sau ori de câte ori se constată o insuficiență cunoaștere a regulamentului, situație care ar putea conduce la o exploatare sau o întreținere necorespunzătoare a construcțiilor și instalațiilor sistemului de canalizare.

Executantul și beneficiarul lucrării au obligația să își facă automonitorizarea activității, beneficiarul are obligația de a efectua probe din apele de suprafață înainte și după terminarea activității.

Controlul calitativ al apelor de suprafață se referă în primul rând la verificarea calității apelor de suprafață care intră în șanțuri, rigole și dacă la evacuare ele corespund cu prevederile normativelor în vigoare privind stabilirea limitelor de descarcare a apelor de suprafața în receptorii naturali.

Principalele condiții ce se impun apelor de suprafață sunt:

- să nu fie agresive pentru materialul din care sunt executate parcarile;
- să nu fie nocive sau să emită gaze toxice, vătămătoare;
- să nu prezinte pericol de incendiu și de explozie;
- să nu conțină materii în suspensie, care să corodeze pereții rigolelor sau să se depună și să provoace infundări;
- să nu conțină corpuri plutitoare, să nu conțină hidrocarburi, uleiuri și grăsimi care să adere la pereții șanțurilor, rigolelor etc.

#### **VI. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deșeurilor etc.)**

Nu este cazul.

#### **VII. Lucrări necesare organizării de șantier:**

- **descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**

Organizarea de șantier pentru investiția de bază constă în amenajarea spațiilor pentru depozitarea materialelor necesare (piatră spartă, balast, borduri din beton etc.).

Periodic se va verifica continuitatea, starea tehnică și de securitate a împrejurimilor șantierului astfel încât să fie preîntâmpinat orice acces neautorizat în incintă. Controlul perimetral va fi reglementat prin Planul de pază al amplasamentului.

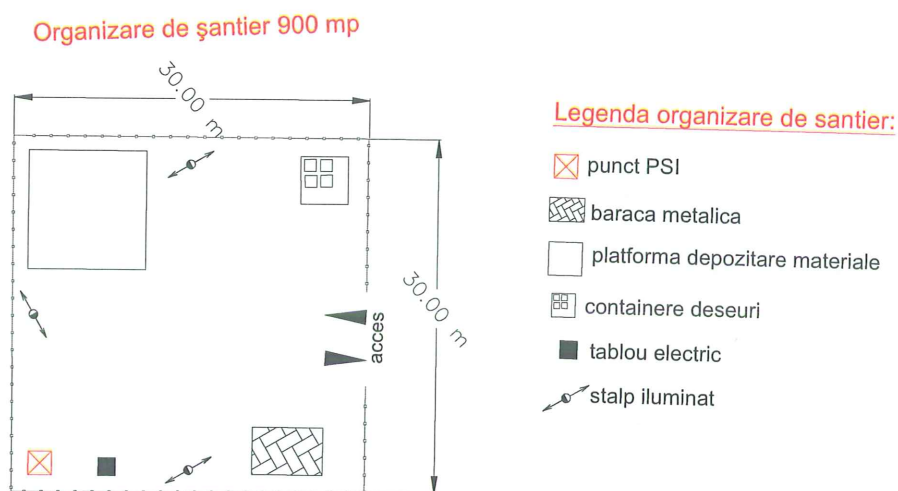
La ieșirea din șantier, în dreptul porții de acces auto, se amplasează rampa de spulare auto, pentru curățarea autovehiculelor care ies din șantier și panoul de indentificare a investiției.

#### - localizarea organizării de șantier;

Organizarea de șantier se va amplasa în urma atribuirii contractului de execuție pentru lucrările de construcție de comun acord cu beneficiarul lucrării.

În principiu, noi propunem amplasarea acesteia în orașul Bocșa pe strada Ceahlău nr. 2, teren aparținând Serviciului public de gospodarie comunală Bocșa, conform planului de ansamblu anexat. Aceasta are o suprafață de 900 m<sup>2</sup>, este împrejmuită cu gard din plasă și se vor amplasa următoarele obiecte provizorii:

- magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule (lopeți, răngi, târnăcoape) ;
- tablou electric;
- stalpi de iluminat;
- punct PSI;
- platou depozitare materiale;
- containere de deșeuri.



#### - descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Organizarea de șantier nu are impact asupra mediului nu este generatoare de poluanți și după terminarea lucrărilor se dezafectează și se reface cadrul natural (dacă este cazul).

De asemenea executantul va îndepărta de pe aceste amplasamente toate resturile de conducte, cabluri, moloz, etc, care au rămas ca urmare a lucrărilor efectuate.



La acest gen de lucrări, executantul va lua măsurile necesare ca la terminarea lucrărilor și consemnarea în procesul verbal de recepție, să aducă amplasamentul la starea inițială, prin îndepărtarea pământului în exces, refacerea carosabilului, accesului la corpurile clădirilor existente, nivelarea zonei etc.

**- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

Reprezentate de produsele petroliere rezultate din activitatea de întreținere a utilajelor care, antrenate de apele meteorice, afectează atât apele de suprafață cât și apele subterane. Astfel, constructorul va asigura utilaje și echipamente aflate în stare bună de funcționare, fără improvizații ce pot genera scurgeri de lubrifianți sau combustibil.

Deșeurile rezultate din activitatea proprie a fiecărui antreprenor și subantreprenor al acestuia se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta și depozita temporar la punctul de colectare propriu din incinta șantierului. Activitatea se va organiza și desfășura controlat și sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deșuri în zona de lucru să fie permanent minimă pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securității și sănătății muncii.

Evacuarea deșeurilor din incinta șantierului se va face numai cu mijloace de transport adecvate și numai la gropi de gunoi autorizate.

Răspunderea pentru încălcarea acestei prevederi revine în exclusivitate persoanei fizice sau juridice, beneficiarul neavând nici o răspundere în acest caz. Fiecare antreprenor răspunde pentru sine și subantreprenorii săi care generează deșuri, fie acestea de natură industrială sau manajera și este obligat să asigure gestiunea, evacuarea și eliminarea/valorificarea acestora în conformitate cu prevederile legale.

**- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:**

Nu este cazul.

**VIII. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

**- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității:**

Executantul va lua măsurile necesare ca la terminarea lucrărilor și consemnarea în procesul verbal de recepție, să aducă amplasamentul la starea inițială, prin îndepărtarea pământului în exces, refacerea accesului la corpurile clădirilor existente, nivelarea zonei, etc. De asemenea executantul va îndepărta de pe aceste amplasamente toate resturile de conducte, cabluri, moloz, etc, care au rămas ca urmare a lucrărilor efectuate.

**- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale:**

Poluarea accidentală care poate să apară sunt eventualele pierderi de ulei s-au combustibil, a utilajelor folosite în procesul tehnologic. Pierderile accidentale sunt îndepărtate prin presare de nisip și substanțe absorbante de produse petroliere.

În urma lucrărilor de execuție vor rezulta deșeuri tip beton, pământ care vor fi depozitate pe măsura producerii lor în imediata apropiere a zonei de lucru îngrădită cu panouri de protecție. Acestea vor fi ridicate ritmic și evacuate la groapa de gunoi a localității cu mijloacele de transport ale executantului. Prezenta lucrare nu presupune tăierea de arbori, spațiul verde afectat de săpătura va fi inierbat la terminarea lucrărilor.

**- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației:**

Nu este cazul.

**- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului:**

Șantierul va fi amplasat probabil pe ampriza actuală a sectoarelor analizate, astfel ca se vor lua măsurile necesare ca la terminarea lucrărilor și consemnarea în procesul verbal de recepție, să se aducă amplasamentul la starea inițială, prin îndepartarea pământului în exces, refacerea carosabilului, a acceselor la corpurile clădirilor existente, nivelarea zonei etc.

#### **IX. Anexe - piese desenate**

1. Plan încadrare în zonă
2. Plan de ansamblu
3. Plan de situație
4. Detalii structură rutieră
5. Profil transversal tip

**Întocmit,**  
**ing. Răzvan ANDREI**

