



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN

PROIECT

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. din 18.09.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMUNA BUCOȘNIȚA, cu sediul administrativ în comuna BUCOȘNIȚA, sat BUCOȘNIȚA, numărul 154, județul Caraș-Severin, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin cu nr. 4261 din data de 03.05.2019, în baza:

- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 11.09.2019, că proiectul „**MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ - STRĂZI ÎN COMUNA BUCOȘNIȚA**”

propus a fi amplasat pe teritoriul administrativ al comunei BUCOȘNIȚA, în intravilanul localităților BUCOȘNIȚA, GOLEȚ, PETROȘNIȚA, VĂLIȘOARA, județul Caraș-Severin, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate, nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.*

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, punctul 13, litera a) - orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) Justificarea în conformitate cu criteriile din Anexa nr.3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

1.Characteristicile proiectului

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:



Principalul obiectiv al beneficiarului est îmbunătățirea condițiilor de circulație pentru pietoni și pentru autovehicule și creșterea confortului și siguranței în deplasare pentru pietoni și autovehicule.

Prin proiect se propune modernizarea a 15 străzi din comuna Buceșnița, având lungime totală - 4.945 m, lungime străzi amenajate - 2.195 m, lungime borduri pref. 10x15x50 cm - 6.978 m, platformă de lățime variabilă, cu imobile construite pe o parte sau ambele părți ale părții carosabile. Pe majoritatea străzilor trotuarele, accesele la imobile, și dispozitivele de colectare și evacuare a apelor de suprafață sunt necorespunzătoare sau lipsesc, structura rutieră pe partea carosabilă este necorespunzătoare pe străzile pietruite, iar pe străzile asfaltate aceasta este corespunzătoare.

Suprafața construită în cadrul acestui proiect este de 36.476 mp.

Partea carosabilă constă în:

- execuția unui strat din balast cu grosimea de 15 cm, a unui strat din piatră spartă cu grosimea de 15 cm și două straturi din beton asfaltic: 5 cm BADPC22.4, respectiv 4 cm BA16;
- pozarea materialului geotextil, execuția unui strat din balast cu grosimea de 30 cm, a unui strat din piatră spartă cu grosimea de 15 cm și două straturi din beton asfaltic: 5 cm BADPC22.4, respectiv 4 cm BA16.

Trotuarele constă în:

- execuția unui strat din balast cu grosimea de 25 cm, a unui strat suport din nisip pilonat cu grosimea de 4 cm și montarea unui pavaj din pavele prefabricate cu grosimea de 8 cm, lungime trotuare amenajate - 5.368 m.

Accesele constă în:

- execuția unui strat din balast cu grosimea de 25 cm și a unui strat din beton de ciment clasa C25/30 cu grosimea de 15 cm.

Acostamentele constă în:

- în dreptul dispozitivelor nepereate de scurgere a apelor: balast (deșeu de carieră);
- în dreptul dispozitivelor pereate de scurgere a apelor: se vor amenaja cu aceeași structură ca și partea carosabilă.

In profil longitudinal se va păstra traseul existent, declivitățile se încadrează în limitele STAS .

In profil transversal străzile sunt situate la nivelul terenului. Din punct de vedere al caracteristicilor geometrice: lățime parte carosabilă - 3,50 m/4,00 m, lățime acostamente - 0m/0,75 m/ 2x0,75 m/ 2x0,50 m, lățime trotuare - 1,50 m, panta transversală a părții carosabile - 2,5 %, panta transversala acostamente - 2,5% (4%), șanț pereat/rigole tip Trafor.

Amenajari teren

Pentru amenajarea terenului sunt prevăzute lucrări de scarificare, frezare a îmbrăcăminții existente, spargeri betoane, terasamente (inclusiv săpături în casetă).

Scurgerea apelor

Colectarea apelor de suprafață de pe partea carosabilă se va face prin panta profilului transversal de 2,5 %, iar în plan longitudinal apele pluviale se vor colecta în șanțurile și rigolele proiectate (șanțuri pereate - 4.308 ml, șanțuri pereate cu secțiune mare - 80 ml, rigole carosabile tip Trafor - 1.662 ml).

Apele astfel captate și dirijate vor fi evacuate prin intermediul podețelor tubulare existente și nou propuse având diametrul de 400 mm, 600 mm respectiv 800 mm.



În baza studiilor topografice și a verificărilor pe teren privind starea tehnică a podețelor, se propune execuția a: 12 buc. podețe tubulare Dn400 mm, 4 buc. podețe tubulare Dn600 mm, 1 buc. podeț tubular Dn800 mm. Podețele tubulare sunt așezate pe radiere din beton de ciment C25/30 de 20 cm grosime care la rândul lor sunt așezate pe un substrat de balast de 20 cm grosime. Racordul cu terasamentele se realizează cu ajutorul timpanelor din beton de ciment C25/30 monolit turnat în cofraje în amonte și aval, iar în amonte și cu camere de cădere din beton simplu clasa C25/30.

Accese

Asigurarea accesului la proprietăți se face prin rigolele carosabile tip Trafor proiectate, precum și prin podețe de acces Dn400mm. Având în vedere faptul ca distanța de la marginea părții carosabile la trotuarul amenajat este mare, în dreptul podețelor Dn400, se vor executa accese betonate cu beton de ciment C25/30 cu o lățime de 4 m și o lungime medie de 6 m (364 buc.; 9.464 mp).

Ziduri de sprijin

Pentru stabilizarea taluzului adiacent drumului, pe traseul străzilor din comuna Bucușnița se vor executa ziduri de sprijin din beton de ciment C25/30 (pe fundație din beton simplu C12/15) cu He=2 m cu lungimea totală de 40 m.

Siguranța circulației

În vederea reglementării circulației și asigurării siguranței în trafic, pe străzile proiectate s-au prevăzut marcaje longitudinale – laterale discontinue (4,39 km), marcaje transversale (114,3 mp) și 34 buc. indicatoare rutiere conform SR 1848-1.

Pe traseul străzilor din localitatea Goleț au fost prevăzuți parapetei de protecție în lungime totală însumată de 52 m;

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: nu este cazul;

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

- deșeurile rezultate: pamânt, piatră - cod deșeu 17 05 04 - cantitate estimată - 10 tone, beton - cod deșeu 17 01 01 - cantitate estimată - 5 tone, alte tipuri de deșeuri; depozitate și gospodărite/reutilizate/evacuate conform legislației în vigoare, de către firme autorizate, se vor colecta selectiv, se vor stoca temporar în loc special amenajat/containere speciale;

e) poluarea și alte efecte negative:

- în perioada de execuție: noxe din gaze de eșapament, pulberi în suspensie, praf, zgomot, provenite de la utilaje, mijloace de transport, manipulare materiale de construcții;

f) riscul de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nu este cazul;

g) riscurile pentru sănătatea umană: nu este cazul.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

- conform Certificatului de Urbanism nr.16/25.01.2019, eliberat de Consiliul Județean Caraș-Severin, terenul se află amplasat pe teritoriul administrativ al comunei Bucușnița, în intravilanul localităților Bucușnița, Goleț, Petroșnița, Vălișoara,



domeniu public de interes județean (DJ 608C), aflat în administrarea UAT Buceșnița, conform HCJ nr.196/12.11.2013, și local;

- folosința actuală - căi de circulație rutieră (străzi în intravilan), parțial drum județean (DJ 608 C) situat în intravilanul localităților Buceșnița și Petroșnița.

2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: impact nesemnificativ asupra resurselor naturale.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- a) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
- b) zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
- c) zonele montane și forestiere: nu este cazul;
- d) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
- e) zone clasificate sau protejate conform legislației: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologica: nu este cazul;
- f) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
- g) zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
- h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:
 - se precizează că străzile supuse modernizării, nu intervin asupra integrității monumentelor istorice conform Listei monumentelor istorice 2015 din județul Caraș-Severin (CS-I-s-B-10795 – Construcție romană – sat Buceșnița – „Saliște”, la cca. 300 m de gară și la 50 m de șosea; CS-I-s-B-10891 – Așezare – sat Valișoara – la 500 m N de f=gară CFR, pe aliniamentul de înaltă tensiune);
 - în cazul descoperirii unor vestigii arheologice, în timpul lucrărilor de realizare a proiectului, vor fi anunțate autoritățile locale și Direcția Județeană pentru Cultură.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct.1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art.7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului: impact local, nesemnificativ, fără afectarea populației;
- b) natura impactului: nu este cazul;
- c) natura transfrontieră a impactului: nu este cazul, nu este inclus în anexa modificată prin Decizia III/7 al Doilea amendament la Convenția de la Espoo;
- d) intensitatea și complexitatea impactului: impact redus, de mică complexitate, în timpul execuției lucrărilor nesemnificativ;
- e) probabilitatea impactului: minimă, în perioada construirii;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: în timpul construirii: impact redus, de scurtă durată, reversibil odată cu terminarea lucrărilor;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și sau/ aprobate: nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.



II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, fiind amplasat în afara limitelor rețelei ecologice europene *Natura 2000* în România.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, în conformitate cu punctul de vedere al Administrației Naționale Apele Române - Administrația Bazinală de Apă Banat exprimat prin adresa nr.9592/18.07.2019.

Condițiile de realizare a proiectului:

- 1.Realizarea proiectului cu respectarea prevederilor documentației depuse la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin, documentație care a stat la baza emiterii prezentei decizii.
- 2.Respectarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a prevederilor înscrise în actele de reglementare și a condițiilor impuse de toate avizele prealabile emise pentru aprobarea investiției.
- 3.Respectarea Legii nr.107/1996 Legea apelor, cu modificările și completările ulterioare.
- 4.Organizarea de șantier se va amplasa numai în limitele amplasamentului deținut de titularul proiectului, în suprafață de S= 400 mp, fără ocuparea altor terenuri și va include amenajările specifice pentru protecția mediului.
- 5.Se vor lua măsuri de asigurare a confortului și liniștii riveranilor în perioade de realizare a lucrărilor conform normelor legale în vigoare.
- 6.Utilajele și mijloacele de transport utilizate vor fi omologate din punct de vedere al emisiilor și zgomotului și cu revizia tehnică la zi.
- 7.Administrarea corespunzătoare a deșeurilor generate prin următoarele:
 - conformarea la prevederile Legii nr.211/2011, privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - deșeurile din lucrări se vor elimina prin depunerea în depozitul indicat de administrația publică locală;
 - deșeurile menajere provenind de la personalul angrenat în lucrări vor fi depozitate temporar în pubele prevăzute în organizarea de șantier și ridicate de către firma de salubritate pe bază de contract;
 - se interzice abandonarea, precum și eliminarea acestora în afara spațiilor autorizate, precum și interzicerea deșeurilor;
 - monitorizarea gestiunii deșeurilor conform Hotărârii Guvernului României nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare.
- 8.Monitorizarea lucrărilor de execuție pentru prevenirea poluării factorilor de mediu vor avea în vedere verificarea zilnică a stării utilajelor și autovehiculelor și a încadrării în perimetrul aprobat pentru depozitarea materialelor, deșeurilor, respectiv a zonei de parcare și alimentare utilaje.



9.Refacerea ecologică a zonelor afectate.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art.21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art.21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV
Petru Albert SEREȘ**

**Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Marius VODIȚĂ**

**Șef Serviciu Calitatea Factorilor de Mediu
Mirela IANOȘI**

**Întocmit: 3 ex.,09.2019, ora 10:00
consilier Adriana BOJIN**

Întocmit: consilier Bogdana LAIEȘ



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN
Adresa: strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, județul Caraș-Severin, Cod 320111
E-mail: office@apmcs.anpm.ro; Tel. 0255223053; Fax: 0255226729