

MEMORIU TEHNIC

[Conform conținutului-cadru prevăzut în anexa nr. 5 E, Legea nr. 298/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private]

Pentru proiectul

**„MODERNIZARE DRUMURI VICINALE ÎN COMUNA IABLANIȚA,
JUDEȚUL CARAȘ - SEVERIN”**

**Amplasament: comuna Iablanita, pe amplasamentul actual al drumurilor vicinale
DV 1 și DV 2;**

Beneficiar: COMUNA IABLANIȚA

1. DENUMIREA PROIECTULUI:

**„MODERNIZARE DRUMURI VICINALE ÎN COMUNA IABLANIȚA,
JUDEȚUL CARAȘ - SEVERIN”**

2. TITULAR:

1.1. Numele titularului / beneficiarului proiectului:

COMUNA IABLANIȚA

1.2. Adresa titularului, telefon, fax, adresa de e-mail, cod poștal, adresa paginii de internet :

Comuna IABLANIȚA, localitatea Iablanita, str. Principală, nr. 89B;

Adresa de e-mail: primaria.iablanita@yahoo.com

Tel. : 0255 563 443

Fax.: 0255 563 443

Cod poștal 327235

1.3. Numele persoanelor de contact:

HATEGAN PETRU – primar

IOAN HÎNDA – responsabil pentru protecția mediului

3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

a. Rezumatul proiectului

Proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr. 2 „**Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea evaluării impactului asupra mediului**”, la pct. 13 lit. a): **Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.**

Investiția este amplasată în România, județul Caraș - Severin, pe domeniul public - teritoriul administrativ al comunei Iablanita, pe amplasamentele actuale a 2 drumuri vicinale de pe raza comunei Iablanita.

● Descrierea proiectului

Terenul ce urmează a fi ocupat în urma lucrărilor de modernizare este teren de utilitate publică fiind de fapt actualul amplasament al drumurilor vicinale DV1 și DV 2 respectiv pe teren de utilitate publică aflată în proprietatea comunei Iablanita.

Suprafața terenului ce urmează a fi ocupată de modernizarea drumurilor vicinale se află în proprietatea comunei Iablanita, conform *Inventarului bunurilor care aparțin comunei Iablanita*. Suprafața totală modernizată prin realizarea drumurilor vicinale cuprinse în cadrul acestui proiect, este de aproximativ **50.000 mp**.

Prezenta documentație tratează soluții de modernizare a unui număr de 2 drumuri vicinale de pe raza comunei Iablanita, cu **lungimea totală de 8.110,00 m**, din care:

- **DRUM VICINAL 1 – L = 4.100,0 m**, asigură accesul proprietarilor la principalele suprafețe de teren cu destinație agricolă amplasate în partea sud-vestică a localității Iablanita respectiv în dreapta drumului național DN 57B, având originea corespunzătoare km 0+000,00 la limita vestică a intravilanului localității Iablanita, respectiv destinația corespunzătoare km 4+100,00 în partea sud-vestică a localității Iablanita;
- **DRUM VICINAL 2 – L = 4.010,0 m**, asigură accesul proprietarilor la principalele suprafețe de teren cu destinație agricolă amplasate în partea sud-vestică a localității Petnic, respectiv în dreapta drumului național DN 57B, având originea corespunzătoare km 0+000,00 la limita sud-vestică a intravilanului localității Petnic, respectiv destinația corespunzătoare km 4+010,00 în partea sud-vestică a localității Petnic;

Panta transversală a părții carosabile în aliniament s-a proiectat sub formă de *pantă unică*, funcție de modul de colectare adoptat pentru apele de pe platforma drumului, cu respectarea valorii specifice fiecărei îmbrăcăminți rutiere (2,5 % pentru îmbrăcăminți bituminoase), iar pentru acostamente s-a prevăzut panta transversală cu valoarea de 4%, rezultând următoarele elemente geometrice în profil transversal:

- | | |
|----------------------------------|----------------------|
| ▪ lățime parte carosabilă | 4,00 m |
| ▪ panta transversală | 2,5 % - pantă unică; |
| ▪ lățime acostamente: | 2 x 0,50 m |
| ▪ panta transversală acostamente | 4 % |
| ▪ lățime platformă | 5,00 m |

În profil longitudinal, s-a urmărit proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare unei viteze de bază de 25 km/h, cu calcularea și amenajarea declivităților și racordărilor verticale conform prevederilor STAS 863-85 cu respectarea prevederilor Ordin 1296/2017.

Pentru a se asigura o circulație comodă precum și vizibilitatea necesară, discontinuitățile mari (bisectoare peste 5 cm) se elimină, prevăzându-se la trecerea de pe o declivitate pe alta, racordarea lor prin curbe circulare simetric așezate față de punctul de schimbare a declivităților.

Racordările în plan vertical pot fi convexe, la care centrul curbei de racordare se găsește sub nivelul racordării și concave, la care centrul curbei de racordare se află deasupra curbei de racordare.

Traseele proiectate urmăresc pe cât posibil declivitățile existente ale drumurilor vicinale proiectate supuse amenajării, urmărindu-se următoarele criterii:

- asigurarea unor elemente geometrice în profil longitudinal corespunzătoare unei viteze de bază de 25 km/h;
- urmărirea cât mai fidelă a declivităților existente, acolo unde este posibil, pentru a avea un volum de terasamente cât mai mic;
- realizarea unor declivități cu lungime cât mai mare;
- realizarea racordărilor verticale cu raze mari astfel încât valoarea lungimii racordării verticale să fie cel puțin egală cu valoarea vitezei de bază;
- respectarea eventualelor punctelor de cotă obligate – cote existente a drumurilor publice intersectate.

- **Structura rutiera proiectata**

Pentru modernizarea drumurilor vicinale /drumurilor laterale, ce fac obiectul prezentei documentații, având la bază solicitarea beneficiarului exprimată prin tema de proiectare, calculul de dimensionare a structurii rutiere, precum și situația existentă pe obiectiv în parte, s-au adoptat următoarea soluție de realizare a structurii rutiere:

- 4,0 cm strat de uzură din beton asfaltic deschis tip B.A. 16 rul 50/70, conf. Indicativ AND 605/2016;
- 5,0 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis tip B.A.D. 22,4 leg 50/70, conf. Indicativ AND 605/2016;
- 20 cm strat de fundație superior din piatră spartă împănată, sort 0...63 mm conform SR EN 13242+A1:2008 și STAS 6400-84;

- 25 cm strat de fundație inferior din balast conform SR EN 13242+A1:2008 și STAS 6400-84;
- 20 cm strat de formă din pământ coeziv tratat cu var 2% - 4%, conform STAS 12253-84.

În ceea ce privește încadrarea părții carosabile a drumurilor vicinale rurale supuse modernizării, aceasta s-a realizat prin acostamente completate cu materiale granulare, respectiv pe sectoarele unde sunt prevăzute dispozitive de colectare a apelor de suprafață în acostament (*rigola carosabilă de acostament*) partea carosabilă va fi încadrată de acestea.

- **Siguranța circulației**

Pentru desfășurarea circulației în condiții normale de siguranță pe traseele drumurilor vicinale supuse modernizării, conform SR 1848 - 7:2015, se vor realiza următoarele marcaje rutiere:

- marcaje reflectorizante tip "M" - linie discontinuă simplă pentru delimitarea părții carosabile;
- marcaje reflectorizante tip "L" - linie continuă simplă la racordările părții carosabile din intersecțiile cu drumurile laterale și pe 20,00 m lungime de o parte și de cealaltă a acestor racordări.
- marcaje transversale diverse pentru cedează trecerea;

În ceea ce privește semnalizarea verticală prin indicatoare rutiere, s-au prevăzut următoarele indicatoare conform SR 1848/7 – 2015, astfel:

- indicatoare de avertizare pentru semnalizarea sectoarelor cu curbe periculoase, pentru semnalizarea intersecțiilor cu drumuri fără prioritate, respectiv pentru sectoarele cu urcări sau coborâri periculoase;
- indicatoare de reglementare a priorității la intersecțiile cu drumurile laterale;
- **indicatoare kilometrice și hectometrice din mase plastice;**

- **Evacuarea apelor uzate (ape pluviale)**

Proiectarea dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață s-a realizat în conformitate cu situația existentă, prevăzându-se realizarea unor dispozitive de scurgere noi (șanțuri cu secțiune parțial protejată și rigole de acostament cu secțiune betonată, conform STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79 și STAS 10796/3-88), astfel:

- ❖ șanțuri cu secțiune parțial protejată cu pereu din beton de ciment, cu lățimea la bază de 0,50 m și adâncimea de 0,40 m, **însurând o lungime de 10.316,00 m.**

Podetele prevăzute în proiect vor fi protejate pe o lungime de 2,00 m atât amonte, cât și aval, cu șanțuri cu secțiune protejată cu pereu din beton de ciment, **însurând o lungime de 60.00 m.** Șanțurile cu secțiune protejată se vor realiza cu pereu din beton de ciment clasa C35/45 cu grosimea de 10 cm, turnat pe un strat de repartiție din nisip cu grosimea de 10,0 cm;

❖ *rigole de acostament cu secțiune betonată* cu adâncimea de 0,07 m și cu lățimea cuprinsă între 0,50 - 1,25 m realizate dintr-un beton de clasă C 35/45 turnat pe un strat de repartiție din nisip cu grosimea de 10,0 cm, însumând o **lungime totală de 1.198,00 m.**

Podete

Pentru descărcarea șanțurilor și rigolelor proiectate și asigurarea continuității acestora în dreptul drumurilor laterale și acceselor, respectiv pentru traversarea ogașelor existente, s-au proiectat următoarele tipuri de podețe:

- **Podete tubulare cu diametrul de 800 mm cu cameră de cădere, cu lungimea cuprinsă între 6,90 m și 9,20 m**, realizate din tuburi din beton armat tronsonate de 2,30 m și prevăzute cu timpane care au grosimea la partea superioară de 25 cm și la partea inferioară de 30 cm, lungimea de 2,30 m și înălțimea de 1,80 m, al căror coronamente este cu minim 15 cm deasupra căii.

Camera de cădere s-a proiectat cu grosimea pereților la partea superioară de 25 cm și 35 cm la partea inferioară, dimensiunile exterioare în plan de 1,90 m x 2,30 m și înălțimea de 1,55 m.

Pentru asigurarea continuității șanțurilor proiectate în dreptul acceselor la proprietăți și a drumurilor laterale s-au proiectat **rigole cu secțiune betonată și plăcuță carosabilă** cu o lungime de 8,00 m, în dreptul acceselor, respectiv o lungime cuprinsă între 13,00 m și 23,00 m în dreptul drumurilor laterale, lățimea de 0,88 m și adâncimea minimă de 0,40 m, realizate dintr-un beton de clasa C 35/45.

În urma proiectării elementelor geometrice în plan, a rezultat necesară amenajarea **13 rigole cu secțiune betonată și plăcuță carosabilă pentru accese la proprietăți și 11 rigole cu secțiune betonată și plăcuță carosabilă pentru drumuri laterale.**

Pentru asigurarea descărcării locale a apelor de suprafață s-a proiectat o rigolă cu secțiune betonată și plăcuță carosabilă cu cameră de cădere în amonte cu lungimea de 10,00 m, pe drumul vicinal DV 2, la poziția kilometrică 0 + 138,00 m. **Rigola cu secțiune betonată și plăcuță carosabilă** are lățimea de 0,88 m și adâncimea minimă de 0,40 m, realizată dintr-un beton de clasa C 35/45.

Camera de cădere din beton simplu C35/45 are dimensiunile în plan 1,00 x 1,00 x 1,00 m, având grosimea pereților de 20 cm, fiind dispusă pe un strat de egalizare din balast în grosime de 10 cm. La partea superioară este dispusă o plasă sudată Ø8/10, pentru protecția participanților la trafic.

În urma proiectării elementelor geometrice, a rezultat necesară amenajarea :

- *rigolă cu secțiune betonată și plăcuță carosabilă cu cameră de cădere - 1 bucată;*
- *podete transversale cu diametrul de 800 mm și lungimea de 6,90 m și 9,20 m cu cameră de cădere* **– 16 bucăți;**

Nu se vor efectua lucrări de traversare a cursurilor de apă existente din zonă. Colectarea și evacuarea apelor se va realiza prin intermediul șanțurilor existente și proiectate, precum și prin scurgerea liberă sistematizată pe taluz.

b. Justificarea necesității proiectului

Partea carosabilă prezintă o serie de defecțiuni specifice drumurilor de pământ, fapt ce împiedică desfășurarea normală a circulației și conduce la generarea de praf pe timp uscat, respectiv de noroi pe timp umed.

Prin analiza informațiilor obținute prin releveul vizual efectuat și a celor furnizate de studiul geotehnic se poate constata că drumurile proiectate au o zestre actuală din pământ.

Se apreciază că modernizarea drumurilor vicinale din comuna Iablanița, are o importanță semnificativă pentru dezvoltarea comunei Iablanița din punct de vedere socio-economic, iar realizarea lucrării va îmbunătăți considerabil starea tehnică a acestor căi de acces rutier și implicit confortul și siguranța circulației. De asemenea, condițiile de mediu se vor ameliora prin reducerea noxelor eliminate în atmosferă, reducerea zgomotului produs de circulația autovehiculelor precum și a cheltuielilor de exploatare suportate de participanții la trafic.

c. Valoarea investiției

Valoarea investiției este de: 21.176.706,12 lei.

d. Perioada de implementare propusă

Perioada de implementare propusă este de 36 luni.

e. Planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafața de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente): în anexa

- plan de încadrare în zonă;
- plan de situație existent/propus.

f. O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)

Se prezintă elementele specific caracteristice proiectului propus:

➤ **Profilul și capacitățile de producție**

Nu este cazul.

➤ **Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):**

Nu este cazul.

Prin proiect se propun soluții de modernizare ale drumurilor vicinale DV 1 și DV 2 din comuna Iablanița;

➤ **Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea**

Nu este cazul.

➤ **Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:**

Nu este cazul.

➤ **Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă**

Nu este cazul.

➤ **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**

Pentru refacerea amplasamentului vor fi realizate următoarele:

- desfacere împrejmuire în jurul organizării de șantier
- deplantarea stâlpilor din împrejmuirea zone unde se va face organizarea de șantier
- transport pământ și moloz în depozit
- împrăștiere pământ afânat cu buldozer pe șenile
- compactare pământ în umpluturi
- udarea straturilor de pământ
- nivelarea platformei de pământ cu autogreder
- demontarea elementelor prefabricate necesare organizării de șantier: container vestiar, container sanitar, container depozitare, container biou etc.

➤ **Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Nu se vor realiza cai noi de acces.

Proiectul propune doar modernizarea drumurilor vicinale deja existente.

➤ **Resursele naturale folosite în construcție și funcționare**

În **etapa de construire**, resursele naturale folosite se vor reduce la: agregate de carieră și agregate de balastieră. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

În **etapa de funcționare** – nu este cazul.

➤ **Metode folosite în construcție**

În **etapa de execuție** a proiectului, vor fi respectate normativele tehnice și standardele din domeniu. Lucrările de construcție se vor desfășura în conformitate cu prevederile autorizației de construire și ale proiectului de execuție. Vor fi respectate normele și legislația în vigoare în ceea ce privește sănătatea și securitatea în muncă.

➤ **Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară**

În faza de execuție a investiției, vor fi luate toate măsurile pentru limitarea efectelor asupra mediului înconjurător, lucrările de construcție se vor desfășura în zone limitate, securizate. Zona necesară organizării de șantier va fi amenajată pe suprafața aferentă proiectului, astfel încât nu sunt necesare lucrări de refacere a amplasamentului după terminarea lucrărilor de construire.

➤ **Relatia cu alte proiecte existente sau planificate**

Proiectul analizat, coroborat cu viitoarele proiecte ce vor fi avizate/ realizate în zona, contribuie la:

- realizarea rețelelor tehnico-edilitare ale zonei;
- organizarea și dezvoltarea rețelei rutiere în raport cu necesitățile funcționale ale zonei.

➤ **Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Nu au fost luate în considerare alte alternative.

➤ **Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor).**

Nu este cazul.

➤ **Alte autorizații cerute pentru proiect**

Conform solicitărilor de documente formulate în Certificatul de Urbanism nr. 4 din 14.05.2019 emis de Primăria comunei IABLANIȚA, pentru emiterea autorizației de construire a viitoarei investiții.

4. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Nu este cazul.

5. Descrierea amplasării proiectului:

➤ **Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare**

Având în vedere amplitudinea redusă a proiectului propus și distanța semnificativă de la acesta la granițele cu alte țări, se poate concluziona că acesta nu poate avea o influență semnificativă asupra factorilor de mediu nici la nivel local, dar nici în context transfrontier.

- **Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare**

Pe raza UAT Iablanița sunt nu sunt identificate arii protejate.

Proiectul nu face obiectul prevederilor **O.U.G nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările prin Legea nr. 49/2011, cu completările și modificările ulterioare**, deoarece amplasamentul proiectului se află la distanțe semnificative față de ariile protejate.

Conform Listei monumentelor istorice 2010 din județul Caraș-Severin, în conformitate cu OMCPN nr. 2361 din 12.07.2010, pe teritoriul administrativ al comunei Iablanița se găsesc următoarele monumente istorice:

- Cod LMI: CS-II-m-B-11122 – Biserica „Sf. Ioan Botezătorul” – comuna Iablanița
- Cod LMI: CS-II-m-B-11118 – Biserica de lemn „Sf. Nicolae” – sat Globu

În cazul descoperirii unor vestigii arheologice, în timpul lucrărilor de realizare a proiectului, vor fi anunțate autoritățile locale și Direcția Județeană pentru Cultură Caraș - Severin.

- **hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia:

Comuna Iablanița este situată în partea de sud-est a județului Caraș-Severin, în partea mediană a culoarului depresionar Caransebeș-Mehadia, ce face parte din culoarul tectonic Timiș-Cerna-Bistra.

- **folosinte actuale** - conform solicitărilor de documente formulate în Certificatul de Urbanism nr. 4 din 14.05.2019 emis de Primăria comunei IABLANIȚA, terenul aferent investiției face parte din comuna IABLANIȚA, aflat în extravilanul localităților Iablanița și Petnic;

Beneficiar: COMUNA IABLANIȚA

- **folosinte planificate** – teren de utilitate publică

- politici de zonare și de folosire a terenului :

Amplasamentul propus face parte din comuna Iablanița.

- areale sensibile :

Pe raza UAT Iablanița nu sunt identificate arii protejate.

Proiectul nu face obiectul prevederilor **O.U.G nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările prin Legea nr. 49/2011, cu completările și modificările ulterioare**, deoarece amplasamentul proiectului se află la distanțe semnificative față de ariile protejate.

Conform Listei monumentelor istorice 2010 din județul Caraș-Severin, în conformitate cu OMCPN nr. 2361 din 12.07.2010, pe teritoriul administrativ al comunei Iablanțița se găsesc următoarele monumente istorice:

- Cod LMI: CS-II-m-B-11122 – Biserica „Sf. Ioan Botezătorul” – comuna Iablanțița
- Cod LMI: CS-II-m-B-11118 – Biserica de lemn „Sf. Nicolae” – sat Globu

În cazul descoperirii unor vestigii arheologice, în timpul lucrărilor de realizare a proiectului, vor fi anunțate autoritățile locale și Direcția Județeană pentru Cultură Caraș - Severin.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970
Coordonatele geografice ale amplasamentului se găsesc atașat documentației.
- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.
Nu a fost luată în considerare o altă variantă de amplasament.

6. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

Prin lucrările propuse prin proiect nu se anticipează un impact semnificativ, direct sau indirect, pe termen scurt, mediu sau lung asupra mediului înconjurător sau sănătății populației.

Deoarece este dezvoltat într-o zonă de instituții publice și servicii, proiectul nu va avea un impact asupra peisajului sau asupra confortului vizual.

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

a. Protecția calității apelor

- Surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

În timpul **fazei de construcție** nu vor rezulta ape uzate.

În timpul **executării lucrărilor** propuse prin proiect se vor lua toate măsurile necesare protecției apei. În scopuri igienico-sanitare, personalul angajat de firma de construcții va utiliza toalete ecologice (ce vor fi vidanțate periodic), și care vor fi amplasate în zona organizării de șantier.

In **faza de functionare**, prin prezenta documentație nu s-au prevăzut lucrări pentru realizarea/reprofilarea șanțurilor existente, acestea urmând a fi întreținute prin programele anuale de întreținere întocmite în acest sens de către beneficiarul investiție.

Nu se vor efectua lucrări de traversare a cursurilor de apă existente din zonă. Colectarea și evacuarea apelor se va realiza prin intermediul șanțurilor proiectate, precum și prin scurgerea liberă sistematizată pe taluz.

Pentru descărcarea șanțurilor existente și proiectate și asigurarea continuității acestora, s-au proiectat:

- *rigolă cu secțiune betonată și plăcuță carosabilă cu cameră de cădere - 1 bucată;*
- *podețe transversale cu diametrul de 800 mm și lungimea de 6,90 m și 9,20 m cu cameră de cădere – 16 bucăți;*
- *Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute*

Nu este cazul.

b. Protecția aerului

- *Sursele de poluanți pentru aer, poluanți*

In **etapa de executie** a lucrarilor poluarea aerului este nesemnificativa.

Emisiile de poluanți atmosferici, in perioada de executie, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalatiile implicate in executia proiectului, respectiv: pulberi, NOx, CO, COV, CH4 și CO2.

O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de particulele de praf, generate prin realizarea lucrărilor de excavare și încărcare/ descărcare pământ excavat. Lucrarile de excavare nu se vor executa în condiții meteo extreme (ploaie, vant puternic).

Pe timpul execuției lucrarilor, se va asigura stropirea cu apa a incintei în perioadele de vreme uscată, pentru a reduce astfel concentrația de praf din aer. De asemenea, lucrarile de excavatie, inclusiv încărcarea pământului excavat în camioane vor avea loc la o înălțime corespunzătoare pentru a evita antrenarea pulberilor iar circulația rutieră pe amplasament se va face cu viteza redusă.

Pe **timpul funcționării**, obiectivul de investiții nu constituie sursă de poluanți pentru aer.

- *instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;*

Nu este cazul.

c. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- Sursele de zgomot și de vibrații

În etapa de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot vor fi reprezentate în special de activitățile de excavare și de instalare a echipamentelor și utilajelor, precum și de transportul aferent. Nu sunt necesare amenajări și dotări speciale pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

- Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Pentru prevenirea disconfortului fonic, în **perioada desfășurării** lucrărilor de construcții, se vor avea în vedere următoarele:

- utilizarea de echipamente/utilaje de lucru moderne care generează un nivel de zgomot cât mai mic;
- sistemul de absorbție a zgomotului cu care sunt dotate utilajele trebuie întreținut periodic;
- lucrările care trebuie să se desfășoare la distanțe mai mici de 50 m de zonele cu locuințe în apropierea frontului de lucru, se vor desfășura numai pe timpul zilei (6.00 – 22.00).

Sursele de zgomot și vibrații, identificate în **perioada de exploatare** a obiectivului sunt reprezentate de vehiculele de toate categoriile de greutate aflate în circulație.

d. Protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul. Pe amplasamentul aferent proiectului nu vor funcționa instalații și/sau echipamente care să constituie o sursă de radiații. De asemenea, pentru realizarea lucrărilor de modernizare a strazilor nu se folosesc materii și materiale ce produc radiații.

e. Protecția solului, subsolului

- Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime:

În **faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatică sunt reprezentate de:

- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere;
- murdăria de pe suprafețele utilajelor prost întreținute (unsori, uleiuri, praf, noroi) care poate să pătrundă direct în sol sau poate fi antrenată de apele din precipitații;

În **perioada de exploatare**, nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatică.

Pentru descărcarea șanțurilor existente și proiectate și asigurarea continuității acestora, s-au proiectat:

- *rigolă cu secțiune betonată și plăcuță carosabilă cu cameră de cădere - 1 bucată;*
- *podețe transversale cu diametrul de 800 mm și lungimea de 6,90 m și 9,20 m cu cameră de cădere* – 16 bucăți;

Atat în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului.

- Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

În timpul **etapei de construcție**, vor fi luate următoarele măsuri pentru prevenirea poluării solului, respectiv:

- limitarea strictă a suprafețelor decopertate și a celor de depozitare temporară a deșeurilor de construcție;
- se va respecta principiul colectării selective a deșeurilor, acestea fiind gestionate corespunzător prin organizarea de locuri special amenajate (containere metalice), de unde vor fi preluate de firme de specialitate autorizate în scopul reciclării/eliminării;
- materialele de construcție vor fi depozitate corespunzător;
- în vederea diminuării riscului de scurgeri accidentale de carburanți sau alte substanțe chimice, vor fi folosite mașini/utilaje cu revizia la zi, iar personalul angajat temporar pe perioada construcției va fi instruit corespunzător.

In perioada de exploatare:

Pentru a asigura continuitatea dispozitivelor de colectare existente și scurgere a apelor pluviale în zona intersecțiilor dar și transversal drumurilor vicinale, s-au proiectat podețe și rigole cu secțiune protejată. Este prevăzută o pantă de 4 % în scopul prevenirii retenției apei în cadrul materialului utilizat.

f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Nu este cazul.

g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Nu este cazul, nu se anticipează un impact semnificativ asupra așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

În apropierea amplasamentului drumurilor vicinale ce se vor moderniza nu se află nici un monument istoric.

h. prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;
- Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;
- Planul de gestionare a deșeurilor;

Deșeurile generate pe amplasament, în etapa de realizare a proiectului, sunt deșuri tipice organizării de șantier, cum ar fi:

COMUNA IABLANIȚA, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN

Sediul: Str. Principala, nr. 89B, comuna Iablanțița, C.I.F. 3227432,

Tel. 0255 563 443, fax 0255 563 443, E-mail: primaria.iablanțița@yahoo.com

	Deșeu	Cod deșeu	Estimare Cantitate (tone)
1	pământ în exces	17 05 04	15 000
2	amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06	17 01 07	0
3	deșeuri de ambalaje plastic rezultate de la ambalarea materialelor de construcții	15 01 02	0.1
4	deșeuri de ambalaje din hârtie și carton	15 01 01	0.1
5	deșeuri menajere	20 03 01	0.5

Deșeurile vor fi colectate separat în funcție de tipul lor, la locul de producere.

Depozitarea temporară a deșeurilor se va face în loc special amenajat/container special.

Containerele vor fi inscripționate cu denumirea și codul deșeurii.

Eliminarea deșeurilor se va face prin societăți autorizate pentru aceste tipuri de deșeuri, iar transportul la locul de eliminare se va face cu mijloace de transport specializate și autorizate și se vor întocmi documentele necesare transportului deșeurilor (formularul de încărcare - descărcare deșeuri), conform legislației în vigoare: HG 1061/2008 (cap. IV) privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriului României.

Executantul lucrării are obligația să prezinte un contract sau un acord de colaborare încheiat cu o societate autorizată pentru transportul și valorificarea tipurilor de deșeuri rezultate din lucrare, conform Legii 211/2011 republicata, cu modificările și completările ulterioare. Se va prezenta și o copie după autorizația de mediu a societății respective.

În **etapa de execuție a lucrărilor**, în cadrul organizării de șantier se vor avea în vedere următoarele:

- Deșeurile vor fi colectate separat în funcție de tipul lor, la locul de producere.
- Depozitarea temporară a deșeurilor se va face în loc special amenajat/container special.
- Containerele vor fi inscripționate cu denumirea și codul deșeurii.
- Eliminarea deșeurilor se va face prin societăți autorizate pentru aceste tipuri de deșeuri, iar transportul la locul de eliminare se va face cu mijloace de transport specializate și autorizate și se vor întocmi documentele necesare transportului deșeurilor (formularul de încărcare - descărcare deșeuri), conform legislației în vigoare: HG 1061/2008 (cap. IV) privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriului României.
- Executantul lucrării are obligația să prezinte un contract sau un acord de colaborare încheiat cu o societate autorizată pentru transportul și valorificarea tipurilor de deșeuri rezultate din lucrare, conform Legii 211/2011 republicata, cu modificările și completările ulterioare. Se va prezenta și o copie după autorizația de mediu a societății respective.

i. Gospodarirea substantelor și preparatelor chimice periculoase:

În **etapa de construire**, nu vor fi utilizate materiale periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Nu este cazul.

Proiectul nu va genera emisii semnificative de zgomot sau poluanți pe calea aerului sau prin intermediul apelor de suprafață către zone de importanță biologică.

Proiectul este propus în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

7. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Terenul aferent lucrărilor propuse are o suprafața plană și nu prezintă potențial de alunecare.

Indicațiile cuprinse în caietul de sarcini stabilesc condițiile tehnice ce trebuie avute în vedere la execuția/ intervenția asupra structurilor efectuate, în vederea asigurării rezistenței și stabilității construcțiilor propuse, precum și a condițiilor de calitate.

Activitatea de excavare necesară executării infrastructurii, se va executa controlat, la o adâncime de maxim 1,00 m.

Conform studiului geotehnic, este cunoscută în detaliu structura geologică a terenului, caracterul stratificației, tectonica zonei, condițiile hidrogeologice pe amplasament, compoziția chimică și adâncimea la care este cantonat nivelul hidrostatic, și nu în ultimul rând, proprietățile fizico-mecanice ale rocilor.

Nu se vor produce vibrații decât în timpul realizării construcției.

Pentru descărcarea șanțurilor proiectate și asigurarea continuității acestora, s-au proiectat:

- *rigolă cu secțiune betonată și plăcuță carosabilă cu cameră de cădere - 1 bucată;*
- *podețe transversale cu diametrul de 800 mm și lungimea de 6,90 m și 9,20 m cu cameră de cădere* – **16 bucăți;**

In caz de inundatii majore, panta de 2,5 % a drumurilor vicinale propuse spre modernizare va conduce gravitacional apa pluviala catre acostamente, apa scurgandu-se liber sistematizat.

- Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/ habitatelor/ speciilor afectate);
Nu e cazul.
- magnitudinea și complexitatea impactului;
Nu e cazul.
- probabilitatea impactului;
Nu e cazul.
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;
Nu e cazul.
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;
Nu e cazul.
- natura transfrontalieră a impactului
Nu e cazul.

8. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

În **faza de construcție** vor fi respectate toate obligațiile de monitorizare impuse (daca este cazul) in actele/documentele emise de autorităților competente menționate - in vederea obținerii autorizației de construire - prin Certificatul de Urbanism.

Lucrările de șantier vor fi monitorizate atent de către dirigintele de șantier, care va notifica autoritățile competente ori de câte ori au intervenit modificări la proiectul tehnic avizat, consemnându-le totodată și în cartea tehnică a construcției.

9. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

- A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului**

European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul propus nu se încadrează în niciuna dintre reglementările respective.

10. Lucrari necesare organizării de santier

➤ Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier.

Lucrările de execuție se vor desfășura numai în limitele perimetrului pus la dispoziție de titular și au un caracter temporar.

Organizarea de șantier va cuprinde următoarele amenajări temporare:

- Zona depozitare materiale
- Zona amenajata pentru depozitarea temporară a deșeurilor de diferite categorii
- Amplasare containere necesare organizării de șantier – 2 buc
- Amplasare grupuri sanitare
- Amplasare tablou electric
- Amplasare 1 cabina de paza

Lucrările pentru organizarea de șantier cuprind:

- curățarea și nivelarea terenului
- amenajarea platformelor
- construcții sumare, provizorii
- împrejmuirea incintei
- amplasarea de containere

Alimentarea utilajelor pentru realizarea construcției se va face în exteriorul amplasamentului, nu vor fi amplasate rezervoare de combustibil în interiorul proprietății. De asemenea, lucrările de reparații ale diverselor utilaje și echipamente se va face prin contracte cu firme specializate în afara șantierului.

Proiectul de organizare de șantier va fi executat de către constructor, care va detalia lucrările de organizare pentru realizarea obiectivului conform legislației în vigoare la data execuției.

Depozitarea materialelor în șantier se va realiza ordonat, evitându-se deteriorarea și deprecierea lor înainte de punerea în opera.

Se va asigura împrejmuirea șantierului precum și păstrarea curățeniei în șantier. Intrarea și ieșirea autocamioanelor cu materiale de șantier se va face în condiții de curățenie pentru a nu afecta curățenia drumurilor publice din imediată apropiere a șantierului.

În momentul realizării Organizării de Șantier – prin grija executantului se va împrejmui zona de execuție cu panouri specifice realizate din tabla ambutisată cu stâlpi din metal fixați pe teren în cadre din beton astfel încât să nu cedeze forțelor vântului și să nu pună în pericol sănătatea și siguranța lucrătorilor. De asemenea se va respecta proiectul de Organizare de Șantier – vizat și aprobat prin grija executantului. Conform legislației, organizarea de șantier ca amplasament, soluții, dotări, constituie atribuția și răspunderea Antreprenorului General. De asemenea, constructorului îi va reveni obligația de a reda terenurile ocupate temporar la forma inițială cu amenajările stabilite prin proiect.

Materialele necesare realizării lucrărilor vor fi depozitate în locuri special amenajate numai în incinta organizării de șantier, fiind cu desăvârșire interzisă împrăștierea lor de-a lungul traseului, iar eventualele deșeuri ce vor rezulta vor fi colectate în recipiente speciale, pe tipuri de deșeuri (plastic, metal, deșeuri menajere).

Depozitarea materialelor și depozitarea deșeurilor vor fi realizate astfel încât acestea să nu ajungă pe sol și să nu fie sub influența precipitațiilor, pentru a evita infiltrațiile de poluanți în sol.

În timpul fazei de execuție a proiectului vor fi respectate toate normele privind protecția mediului (lucrările de construcție se vor desfășura numai în intervalul orar stabilit, vor fi stropite drumurile în vederea reducerii emisiilor de pulberi, deșeurile vor fi colectate selectiv etc.), cât și normele și legislația în vigoare în ceea ce privește sănătatea și securitatea în muncă.

➤ **Localizarea organizării de șantier**

Organizarea de șantier va ocupa o suprafață estimativă de $S = 570$ mp, și este propusă să se realizeze în extravilanul localității Iablanțița, adiacent drumului vicinal DV 1, la poziția kilometrică 0 + 400,00 pe partea stângă a acestuia, la o distanță de 400 m față de ieșirea din localitatea Iablanțița.

➤ **Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier**

Impact temporar redus pe perioada executării proiectului.

➤ **Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier**

Motoarele utilajelor și ale mașinilor de transport a materialelor puse în opera reprezintă sursele de poluanți; nu este cazul de amplasare a unor instalații speciale pentru protecția mediului în timpul organizării de șantier, impactul fiind temporar și redus.

➤ **Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**

Pentru reducerea emisiilor în aer sunt prevăzute măsuri specifice precum:

- manipularea pământului excavat și a materialelor de construcții (nisip, pietriș) va fi efectuată la o înălțime corespunzătoare față de sol, pentru a se evita formarea și dispersia pulberilor;
- căile de acces vor fi stropite în permanentă cu apă;

- circulația rutieră - din cadrul organizării de șantier - va fi limitată pentru a se evita generarea de zgomot și emisii de noxe;
- utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect.

Pentru protecția solului / subsolului și a apelor freatice vor fi implementate măsuri de colectare selectivă a deșeurilor într-o zonă special amenajată și predarea contractorilor autorizați;

- depozitarea corespunzătoare a materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate din construcție.

11. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

În faza de execuție nu este necesară refacerea amplasamentului întrucât terenul va fi amenajat în întregime. În caz de poluare accidentală se va interveni de urgență cu materiale absorbante, pentru a se evita întinderea poluării. Constructorul și beneficiarul este obligat ca la începerea lucrărilor de șantier să fie dotat cu materiale absorbante, unelte și scule pentru intervenție.

12. Anexe - piese desenate.

13. Descrierea proiectului în raport cu aria protejată

Nu este cazul.

Timișoara, iulie 2019

Semnătura titular
COMUNA IABLANIȚA



A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'H. J.', written over the official stamp.