

MEMORIU DE PREZENTARE

CONFORM LEGII NR. 292 DIN 3 DECEMBRIE 2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE SI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI, ANEXA 5.E LA PROCEDURA (PROMULGATA PRIN DECRETUL NR. 1134 DIN 3 DECEMBRIE 2018 SI PUBLICAT IN MONITORUL OFICIAL CU NR.1043 DIN 10 DECEMBRIE 2018).

CONSTRUIRE PONTON PENTRU ACTIVITATI RECREATIVE IN SAT GORNEA, COMUNA SICHEVITA, JUDETUL CARAS-SEVERIN

AMPLASAMENT:

Jud. Caras – Severin, Comun Sichevita, Sat Gornea
C.F. Nr.: 31264 / Nr. Cad.: 31264

BENEFICIAR:

Danube SPA & Sailing Resort S.R.L.

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

„Construire ponton pentru activitati receptive in sat Gornea, comuna Sichevita, judetul Caras – Severin”

II. TITULAR:

Nume: DANUBE SPA & SAILING RESORT S.R.L.
C.I.F.: 34154519, O.R.C.: J11/89/2015

Adresa poștală:
Adresa titular: Localitatea Gornea, nr. 84, comuna Sichevita, judetul Caras - Severin

Telefon Titular: 0724 213 114

E-mail: garchitectsoffice@gmail.com

Numele persoanei de contact:
Telefonul persoanei de contact: 0724 213 114

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

Amplasamentul studiat se află in satul Gornea, comuna Sichevita, județul Caras - Severin, având o suprafață de 1700 mp, fiind identificat prin CF NR 31264

a) Rezumatul proiectului;

Prin proiect se propun urmatoarele lucrari :

1. amenajarea unui acces din drumul national DN57 ;
2. amenajarea unui drum interior auto ;
3. amenajarea unei parcare ;
4. construirea unei anexe gospodaresti ;
5. stabilizarea coastei ;
6. construirea unui ponton cu flotoare pentru ancorarea barcilor (a);
7. construirea unui ponton cu un flotor destinat pescarilor (b) ;

1. Amenajarea unui acces din drumul national DN57:

Se propune amenajarea unui acces auto dinspre drumul national DN57 in vederea facilitarii accesului autoturismelor si a platformelor catre parcare interioara si catre zonele de lansare pe apa a ambarcatiunilor usoare.

2. Amenajarea unui drum interior auto:

Se propune amenajarea unui drum auto interior, paralel cu latura lunga a parcelei, care sa faca legatura intre accesul principal, parcare clientilor si zona de lansare pe apa a ambarcatiunilor.

Drumul interior va avea o latime de 3.50 m si va fi realizat din piatra .

3. Amenajarea unei parcuri:

Se propune amenajarea a 6 locuri de parcare, dintre care 2 vor fi gabaritate pentru persoanele cu dizabilitati, avand drumul de acces perpendicular pe drumul interior.

Parcarea se va realiza cu ajutorul unor dale prefabricate din beton si va avea configuratia unei parcuri ecologice si se va prevedea o bordura de 5 cm.

4. Construirea unei anexe gospodaresti :

Se propune construirea unei anexe gospodaresti pentru adapostirea uneltelor si a echipamentelor conexe desfasurarii activitatilor recreative acvatice.

Anexa se va realiza cu pereti de zidarie cu o grosime de 25 cm si cu fundatii continue din beton armat.

Sursa de energie a anexei o reprezinta cele doua panouri fotovoltaice amplasate pe terasa anexei, de dimensiuni medii, orientate spre Sud.

5. Stabilizarea coastei ;

Se propun masurile de protecție costiera cu rolul de a proteja tarmul împotriva inundațiilor și de a reduce eroziunea coastei cauzată de mișcarea permanentă a Dunarii.

Realizarea stabilizarii se propune prin lucrari de indiguire cu umplutura de piatra Sparta.

6. Construirea unui ponton cu flotoare pentru ancorarea barcilor :

Se prevede construirea, in zona inundabila, a unui ponton cu o latime de 7.50 m, asezat pe piloni metalici, podit cu dulapi din lemn, avand o balustrada de protectie cu o inaltime de 90 cm fata de cota de calcare. Pontonul va deservi 2 platforme plutitoare unde vor putea acosta ambarcatiuni de mici dimensiuni. Capacitatea platformelor este de 10 barci .

Pilonii metalici se vor funda pana la cota terenului stabil mentionat in studiul geotehnic, acestia avand rolul sustinerii structurii metalice orizontale ce va sustine podirea din lemn.

Podirea din lemn va fi tratata pentru a rezista traficului intens si a mediului cu un grad ridicat de umezeala.

Perimetral zonelor circulabile se vor monta balustrade cu o inaltime de 90 cm ce vor fi compuse din montanti din lemn (rigle din lemn cu sectiune de 5x15 cm) ancorati cu ajutorul unor piese metalice de substructura podirii. Intra montantii din lemn se vor amplasa cabluri impletite din otel.

Iluminatul pe timp de noapte al pontonului se va realiza cu ajutorul unor corpuri de iluminat, alimentandu-se cu energie solara, amplasate pe montantii balustradei.

7. Construirea unui ponton cu flotoare destinat pescarilor :

Se prevede construirea, in largul Dunarii, pe o distanta de maxim 100 m fata de tarm, a unui ponton sustinut de flotoare din polipropilena, podit cu dulapi din lemn, cu o balustrada de protectie cu o inaltime de 90 cm fata de cota de calcare, care va gazdui locul de pescuit.

Podirea din lemn va fi tratata pentru a rezista traficului intens si a mediului cu un grad ridicat de umezeala.

b) Justificarea necesității proiectului;

Activitatea de agrement, ca parte a turismului rural, este o activitate generatoare de venituri alternative, ceea ce ofera posibilitati de dezvoltare a spatiului rural, datorita peisajelor unice, ariilor semi-naturale vaste, ospitalitatii inascute a locuitorilor din mediul rural. Conservarea traditiilor, culturii, a specialitatilor culinare si a bauturilor precum si diversitatea resurselor turistice rurale ofera potential pentru dezvoltarea acestui sector. Este necesar un proces de modernizare, dezvoltare si inovare pentru turismul romanesc, precum si de creare de servicii turistice moderne si competitive.

Turismul rural nu este dezvoltat astfel incat sa intampine cerintele pietei atat la nivel national cat si international, in mod deosebit, existenta infrastructurii de turism nu raspunde cerintelor turistilor in ceea ce priveste structurile de cazare cat si cele recreationale, atat din punct de vedere calitativ cat si cantitativ.

În acest context, principalele argumente care determina necesitatea dezvoltarii turismului, rezulta din abordarea Clisurii Dunării ca întreg si este sustinuta prin Protocoalele de parteneriat încheiate cu organizatii reprezentative din zona in care functioneaza Gal Clisura Dunarii, avand urmatoarele aspecte:

1. Resursele turistice fiind practic inepuizabile, acesta reprezinta unul din sectoarele economice din acest judet care au perspective reale de dezvoltare pe termen lung;
2. Exploatarea si valorificarea complexa a resurselor turistice însotite de o promovare eficienta pe piata externa, poate constitui o sursa de sporire a încasarilor valutare ale statului, contribuind astfel la echilibrarea balantei de plati externe;
3. Turismul reprezinta o piata sigura a fortei de munca si de redistribuire a celei disponibilizate din alte sectoare economice puternic restructurate;
4. Turismul, prin efectul sau multiplicator actioneaza ca un element dinamizant al sistemului economic local, generând o cerere specifica de bunuri si servicii care antreneaza o crestere în sfera productiei acestora, contribuind în acest mod, la diversificarea structurii sectoarelor economiei acestui judet si implicit a regiunii de Vest;

Scopul acestui proiect este realizarea unei investitii noi in Comuna Sichevita, Judetul Caras Severin, concretizata prin construirea si amenajarea unui ponton de acostare a ambarcatiunilor usoare precum si a utilitatilor necesare acestuia, care urmeaza sa se introduca in circuitul turistic. Proiectul are ca obiectiv general facilitarea diversificării si a dezvoltării de întreprinderi mici, precum și crearea de locuri de muncă prin dezvoltarea investițiilor pentru infrastructură turistică de calitate, punerea in valoare a patrimoniului natural si cultural de care dispune judetul Caras Severin si cresterea veniturilor societatii. Pornind de la aceste obiective, proiectul isi propune atingerea urmatoarelor obiective specifice care vor fi realizate prin cresterea veniturilor alternative in mediul rural, prin initierea unei noi activitati de natura economica, activitate care, integrata cu alte tipuri similare de activitati, joaca un rol esential in jocul economic, in speta intr-o dezvoltare durabila, atat economica cat si sociala:

- Stimularea mediului de afaceri din mediul rural si diversificarea activităților economice ale fermierilor sau membrilor gospodăriilor agricole prin practicarea de activități nonagricole în vederea creșterii veniturilor și creării de alternative ocupaționale, prin stimularea activităților economice noi din sfera serviciilor pentru populație sau pentru alte activități economice non-agricole din teritoriul GAL;
- Cresterea numarului de turisti;
- Cresterea, imbunatatirea si diversificarea infrastructurii si serviciilor turistice;
- Dezvoltarea resurselor umane și utilizarea de know-how
- Crearea a doua locuri de munca prin activitati de agrement, respectiv angajarea a doua persoane tinere dintre care minim una va proveni din randul minoritatilor

Resursele turistice ale României o situează printre țările cele mai dotate din acest punct de vedere, care pot fi puse în valoare datorită acumulărilor din ultimul timp în procesul de reformă, ce vizează descentralizarea și privatizarea acestui sector important al economiei. În practica mondiala a

activitatilor de agrement si turism, si în ultimii ani si în România, se constata o îndreptare a populatiei oraselor spre recreere în mediul rural. Se remarca faptul ca formele de turism organizate în mari centre aglomerate, cu programe fixe, rigide, monotone, cu deplasari dintr-un mediu aglomerat în altul (adeseori mai aglomerat si mai trepidant) nu mai satisfac aspiratiile, motivatiile, optiunile turistilor. Rezultatul îl reprezinta tendinta din partea unei însemnate parti din rândul populatiei urbane de a cauta mediul rural pentru odihna si recreere.

Înscrinduse în oportunitatile de dezvoltare a perimetrelor rurale din România, turismul rural reprezinta si pentru Comuna Sichevita, , Judetul Caras Severin posibilitate concreta de dezvoltare.

Investitia propusa este oportuna fiind foarte bine amplasata într-o zona cu caracter si potential turistic deosebit, cu o dubla atractie de distractie si informare turistica in toate domeniile - turism, istorie, traditia neamului romanesc, respectiv zona Clisurii Dunării, aflata într-o zonă colinară și montană pe văile râurilor Valea Oraviței, Valea Sichevita, Camenița, Valea Liborajdei și Crușoviței, pe versanții munților Almăjului Sichevita e străveche așezare românească cu urme de locuire încă din preistoric.

Este una din cele mai mari și frumoase comune din județul Caraș-Severin. Cercetările arheologice efectuate în perimetrul comunei de-a lungul anilor au scos la iveală materiale din paleolitic, neolitic, epoca dacică, romană și evul mediu remarcându-se pentru cunoașterea acestor vestigii studiile datorate lui Gh. Lazarovici- "Gornea preistorie", N.Gudea- "Gornea. Așezări din epoca romană și romană târzie", I.Uzum cu numeroase studii publicate în "Banatica" între care "Romanii în Clisura Dunării între secolele VI-XIV", "Locuirile medievale românești de la Gornea- Tîrcheviște" etc, care demonstrează continuitatea comunității pe aceeași vatră de-a lungul timpului. După tradiție prima vatră a comunei Sichevita a fost la locul numit "Cracu cu Morminți", apoi s-a mutat în locul "Cracu Lat" iar a treia oară la confluența văilor Camenița cu Sichevita unde a rămas localizată pînă în zilele noastre. Atestată documentar în anul 1363, localitatea apare menționată neîntrerupt în toți anii următori, ca la mijlocul secolului al XVIII-lea o parte a populației satului să se stabilească în alte locuri din imediata apropiere, dînd astfel configurația de azi a comunei cu cele 17 sate răzlețe aparținătoare Sichevita. Teritoriul fiind la început acoperit cu păduri, locuitorii au făcut defrișări masive pentru a putea practica agricultura. În anul 1774 localitatea a fost încadrată în Regimul de graniță Valaho-Iliric, fiecare locuitor primind în anul 1777 o suprafață de 750 stînjeni pătrați, pămînt pentru loc de casă.

c) Valoarea investiției;

- costurile estimate ale investitiei de baza sunt de 333306.97 Lei.
- costurile estimate TOTALE sunt de 479508.46 Lei.
- din care cheltuieli lucrari de C+M 114606.16 Lei.

d) Perioada de implementare propusă;

- durata de realizare a investitiei: 12 luni, din care 3 luni sunt destinate proiectarii, iar 9 luni sunt destinate executiei.

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

A01 – Plan de incadrare

A02 – Plan de situație existent SC. 1:500

A03 – Plan de situație propus SC. 1:500

f) O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

În partea Nordica a terenului se propune construirea unei anexe gospodărești cu dimensiunile de 2.50m x 4.00m, cu regimul de înălțime P, în scopul depozitării uneltelor și a echipamentelor conexe desfășurării activităților recreative acvatice.

În partea sudică se propune un ponton cu structura metalică, având fundația din piloni metalici, iar la partea superioară podirea se face cu dulapi de lemn. Dimensiunile maxime ale acestuia vor fi de 19.81m pe latura lungă, respectiv 7.50m pe latura scurtă. Perimetral se propune o balustradă din lemn cu înălțimea de 90 cm de la cota finită a pontonului.

În continuarea acestuia se vor construi două pontoane plutitoare din structura metalică cu dimensiunile de 20.96m lungime și 2.50m lățime.

SE PREZINTĂ ELEMENTELE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI PROPUȘ:

Proiectul se integrează în peisajul natural, intervenind asupra terenului pe o suprafață foarte mică, având aria construită de 10.00 mp, adică 0.58% din aria totală a terenului. În scopul ocrotirii naturii drumul va fi pietruit, iar stabilizarea coastei se va face prin lucrări de diguire cu umplutura de piatră spartă. Se vor folosi piloni metalici pentru susținerea pontonului, în scopul micșorării suprafeței de contact cu solul.

Se va folosi energie regenerabilă pentru iluminarea pe timp de noapte, atât a pontonului cât și a anexei gospodărești, iar ambarcațiunile vor folosi biocombustibil.

Profilul și capacitățile de producție;

Ecoturism, Turism rural, Turism acvatic.

Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Nu este cazul.

Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Toate materialele de construcție pentru executia pontonului, drumului pietruit și a parcarilor vor fi achiziționate de la societățile comerciale de profil din zonă, micșorând rata creată de mijloacele de transport.

În vederea reducerii consumului de energie din rețeaua centralizată se propun următoarele soluții:

- Iluminarea pontonului folosind corpuri solare care nu necesită racordarea la rețeaua interioară de alimentare cu energie electrică, folosind un sistem fotovoltaic de încărcare a bateriilor proprii care facilitează iluminatul pe timp de noapte;
- Iluminatul interior al anexei folosind un sistem fotovoltaic compus din panouri amplasate pe acoperișul anexei și un sistem de baterii & inverter în vederea folosirii energiei acumulate la iluminarea interioară a încăperii anexei;
- Pentru iluminatul spațiilor interioare se vor folosi corpuri de iluminat cu lămpi cu consum redus de energie și randament ridicat, tip LED.

Ambarcatiunile care urmeaza a fi achizitionate vor functiona cu biocombustibil, mai exact bioetanol, reducand emisiile de gaze, respectiv CO₂.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Nu este cazul.

Alimentare cu apa se va realiza de la un bazin de retentive amplasat in proximitatea anexei.

Canalizarea menajera se va realiza catre un bazin vidanjabil ingropat.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Nu este cazul.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Se propune amenajarea unui acces auto dinspre drumul national DN57 in vederea facilitarii accesului autoturismelor si a platformelor catre parcare interioara si catre zonele de lansare pe apa a ambarcatiunilor usoare.

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Realizarea stabilizarii coastei se propune prin lucrari de indiguire cu umplutura de piatra sparta.

Metode folosite în construcție/demolare;

Nu este cazul.

Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Nu este cazul.

Relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Nu este cazul.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Nu este cazul.

Alte autorizații cerute pentru proiect.

- Alimentare cu energie electrica
- Parcului Natural Portile de Fier
- Apele Romane
- Drumuri Nationale
- Securitate la incendiu

- Sanatatea populatiei
- Avizul Politiei de Frontiera
- Aviz IPJ Caras-Severin
- Acord ISC
- Avizul Directiei Judetene de Cultura Caras-Severin

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Nu este cazul.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Nu este cazul.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Nu este cazul.

Metode folosite în demolare;

Nu este cazul.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Teren studiat se afla pe malul fluviului Dunare, fiind langa granita cu Serbia.

Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și repertoriului arheologic național prevăzut de ordonanța guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul.

Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

A01 – Plan de incadrare



Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Teren Arabil, conform PUG in vigoare

Politici de zonare și de folosire a terenului;

Suprapune partial Zona de Dezvoltare Durabila si partial Zona de Management Durabil.

Arealele sensibile;

Nu este cazul.

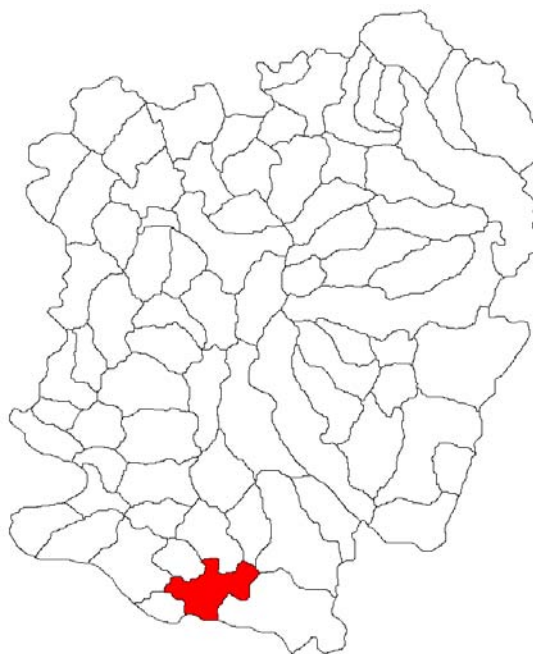
Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională stereo 1970;

Amplasamentul poate fi localizat in urmatoarele coordonate Stereo 70:

COORDONATE STEREO 1970		
Nr. Pct.	Y (m)	X (m)
1.	356076	250989
2.	356063	250983
3.	355963	251104
4.	356053	251165

Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Terenul se află în posesia Danue SPA & Sailing Resort S.R.L., fiind în prezent liber de construcții, și este înscris în CF.Nr. 31264 Sichevita cu Nr.Cad. 31264.



amplasarea comunei Sichevita in cadrul judetului Caras-Severin

Obiectivul de investiție se propune a se realiza în intravilanul localității Gornea, comuna Sichevita, având orientarea laturii lungi pe axa N-S.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

A. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU:

a) PROTECȚIA CALITĂȚII APELOR:

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Nu este cazul.

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;
Nu este cazul.

b) PROTECȚIA AERULUI:

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

În etapa de construcție, sursele de poluanți sunt motoarele utilajelor utilizate și lucrările de sapare și de construcție care pot să genereze pulberi.

Poluanții rezultați de la motoarele utilajelor sunt cei caracteristici arderii combustibililor: CO, CO₂, NO_x, SO₂, hidrocarburi policiclice, aromatice, etc.

În etapa de funcționare singurele surse de poluare vor fi ambarcațiunile, având un grad redus de emisii de gaze.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Se vor utiliza utilaje care detin motoare de ardere de ultima generație.

Nu sunt necesare instalații pentru reținerea și dispersia poluanților.

c) PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR:

Sursele de zgomot și de vibrații;

În etapa de construire sursele de zgomot vor fi motoarele utilajelor, iar în etapa de funcționare motoarele ambarcațiunilor.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Nu este cazul.

d) PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR:

Sursele de radiații;

Nu este cazul.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul.

e) PROTECȚIA SOLULUI ȘI A SUBSOLULUI:

Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adâncime;

Nu este cazul.

Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Nu este cazul.

f) PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE:

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Ambarcațiunile cu motor pot afecta într-o măsură mică ecosistemul acvatic.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu este cazul.

g) PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC:

Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Nu este cazul, în zona nu sunt obiective de interes public, în zona nu există: monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Nu este cazul.

h) PREVENIREA ȘI GESTIONAREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT ÎN TIMPUL REALIZĂRII PROIECTULUI/ÎN TIMPUL EXPLOATĂRII, INCLUSIV ELIMINAREA:

Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Deșeurile din construcții care nu se încadrează în categoria deșeurilor toxice și periculoase sunt încadrate în lista de categorii de deșeuri la poziția 17 conf. HG 856 din 16 august 2002 și sunt următoarele:

- beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice (sau amestecuri sau fracții separate din acestea), fără conținut de substanțe periculoase (17 01) ;
- lemn, sticlă, materiale plastice (17 02), metale (17 04), pământ, pietre fără conținut de substanțe periculoase (17 05 04) ;
- materiale izolante, fără conținut de azbest sau alte substanțe periculoase (17 06 04)
- materiale de construcții pe baza de gips, necontaminate cu substanțe periculoase (17 08 02)
- alte amestecuri de deșeuri de la construcții și demolări fără conținut de substanțe periculoase (17 09 04)
- deșeurile rezultate în urma lucrărilor de construcții vor fi preluate și transportate către centrele de colectare de care o firmă autorizată.

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Procesul de depozitare, încărcare / descărcare, se realizează cu utilaje de ultimă generație ce reduc la minim cantitățile de deșeuri.

Planul de gestionare a deșeurilor;

Deșeurile vor fi colectate selectiv și exclusiv în punctele special amenajate. Se va încheia, cu un operator autorizat, contractul de ridicare periodică a deșeurilor.

Rețelele de evacuare a apelor uzate nu vor permite pierderile pe sol și în subsol.

În vederea ridicării și colectării deșeurilor se prevede o platformă betonată echipată cu sistem de spălare (sifon de pardoseală și furtun cu apă), pe care vor fi amplasate Europubele în vederea depozitării deșeurilor sortate pe categorii.

Pământul și posibilul pietris rezultat în urma excavării se vor utiliza ca material de umplutură pentru terasamente, parcuri și amenajări exterioare.

i) GOSPODĂRIREA SUBSTANTELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE:

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Nu este cazul.

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu este cazul.

B. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII.

Nu este cazul.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Impactul asupra populației

Semnificativ în perioada de realizare a proiectului ; zgomotul produs de utilaje în timpul realizării obiectivului, va fi perceptibil în zona.

Impactul este reversibil la finalizarea proiectului.

Impactul asupra sănătății umane

Redus, doar în perioada de realizare a obiectivului pulberile rezultate se vor limita la zona amplasamentului.

În timpul realizării proiectului, suprafețele și deșeurile de construcții vor fi stropite cu apă.

Mașinile nu vor parasi incinta șantierului cu roțile murdare.

Impactul asupra faunei și florei

Nu are un impact semnificativ, în zona studiată se află Parcul Natural Porțile de Fier.

Impactul asupra solului

Nu există surse de poluanți pentru sol și subsol, impactul fiind redus.

Pot să apară poluări accidentale dacă există pierderi de carburanți de la motoarele utilajelor de construcții sau de la mașinile care vin în șantier pentru aprovizionarea cu materiale de construcții.

În cazul unor poluări accidentale, constructorul va lua imediat măsuri de remediere a acestora prin utilizarea de materiale absorbante.

Impactul asupra folosințelor, bunurilor materiale

Impact pozitiv indirect, prin creșterea potențialului de dezvoltare a zonei.

În apropiere nu se află obiective de patrimoniu.

Impactul asupra calitatii si regimului cantitativ al apei

Impact direct, temporar, generat de ambarcatiunile cu motor.

Impactul asupra calitatii aerului si al climei

Impact direct, temporar, generat de ambarcatiunile cu motor.

Impactul produs de zgomot si vibratii

Redus la nivelul incintei amplasamentului pe perioada de construire.

Impact temporar pe termen scurt in etapa de construire, cand sursele de zgomot vor fi motoarele utilajelor folosite.

Impact temporar in etapa de folosinta, prin utilizarea ambarcatiunilor cu motor.

Impactul asupra peisajului si mediului vizual

Impact minor, propunandu-se o anexa gospodareasca de dimensiuni mici (2.50m x 4.00m), un drum de piatra care face legatura intre ponton, parcare si acces si un ponton podit cu dulapi de lemn care intra in peisajul natural.

Impactul asupra patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente

Fara impact, in zona nu exista obiective ale patrimoniului istoric si cultural.

Extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate)

Nu se estimeaza o extindere a impactului asupra zonei geografice, populatiei din zona si din localitatile învecinate, asupra habitatelor sau anumitor specii, impactul general fiind unul redus la nivel local.

Magnitudinea si complexitatea impactului

Impact general redus, limitat la incinta sau la zona imediat învecinata.

Probabilitatea impactului

Ocazional.

Durata, frecventa si reversibilitatea impactului

Impactul este redus si temporar pe intreaga durata de realizare a obiectivului . Luand in considerare destinatia subsecventa a terenului, impactul implementarii proiectului propus este unul pozitiv.

Pe langa salubritatea amplasamentului, proiectul propune readucerea sitului intr-un circuit turistic, adecvat mediului in care este inclus terenul.

Natura transfrontiera a impactului

- proiectul intra sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.

Terenul analizat se afla in Parcul Natural Portile de Fier, apartinand partial zonei de dezvoltare durabila si partial a zonei de management durabil. Avand in vedere ca singurii potentiali poluatori sunt ambarcatiunile cu motor, cantitatea emisiilor de gaze nu poate depasi un nivel bine stabilit inca de la achizitionarea lor.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI / SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA UNIUNII EUROPENE: directiva 2010/75/ue (ied) a parlamentului european și a consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), directiva 2012/18/ue a parlamentului european și a consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a directivei 96/82/ce a consiliului, directiva 2000/60/ce a parlamentului european și a consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, directiva-cadru aer 2008/50/ce a parlamentului european și a consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru europa, directiva 2008/98/ce a parlamentului european și a consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. SE VA MENȚIONA PLANUL/PROGRAMUL/STRATEGIA/DOCUMENTUL DE PROGRAMARE/ PLANIFICARE DIN CARE FACE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST APROBAT.

Nu este cazul.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

- lucrarile de executie se vor desfasura numai in limitele incintei detinute de titular si au un caracter temporar.
- accesul auto pe santier se va realiza de pe DN57.
- se propune imprejmuirea temporara a unei suprafete, cu scopul organizarii santierului.

- imprejmuirea se va realiza din plasa sudata pe cadre de metal, avand inaltimea de 2m.
- in interiorul perimetrului format se vor amplasa:
 - cabina de paza – 1 modul
 - platforma pentru curatarea rotilor utilajelor – 1 platforma
 - platforma provizorie, pentru descarcarea materialelor de constructii – 1 platforma 22.00 mp.
 - platforma provizorie, partial acoperita pentru depozitarea diferitelor tipuri de materiale – 1 platforma 22.00 mp.
 - Container deseuri – 1 platforma 22.00 mp.
 - depozit echipament – 1 modul.
 - grup sanitar ecologic – 1 modul.

Constructiile provizorii sunt realizate din module tip container, unite etans in functie de necesitatile functionale si de spatiu. Modulul are dimensiunile de 605cm x 244cm si o inaltime de 260cm, fiind realizate din metal si termoizolate cu polistiren.

Aceste module se amplaseaza direct pe o egalizare, neavand nevoie de fundatii.

De asemenea, in incinta santierului sunt prevazute spatii destinate depozitarii pamantului (din excavatii /humus), respectiv o platforma provizorie, partial acoperita pentru depozitarea diferitelor tipuri de materiale .

Localizarea organizării de șantier;

Santierul se va organiza exclusiv pe terenul aferent investitiei propuse.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Impact temporar redus pe perioada executarii proiectului.

Lucrarile prevazute in prezentul proiect nu constituie surse de poluare a apei, aerului si solului si nu sunt generatoare de noxe.

Dupa terminarea lucrarilor se vor evacua toate materialele ramase, se vor dezafecta terenurile si platformele de lucru ocupate de constructor.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Motoarele utilajelor si ale masinilor de transport a materialelor puse în opera reprezinta sursele de polunati.

Nu este cazul de amplasare a unor instalatii speciale pentru protectia mediului în timpul organizarii de santier, impactul fiind temporar si redus.

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Folosirea unor utilaje cu motoare cu emisii reduse de poluanti.

Utilajele folosite nu se vor parca in incinta santierului, acestea vor fi parcate in spatiul destinat parcarii utilajelor al firmei de inchiriere ale acestora.

Realizarea reparatiilor utilajelor nu se va realiza in incinta santierului, aceste reparatii vor fi realizate in spatiul destinat repararii utilajelor al firmei de inchiriere ale acestora.

Alimentarea cu carburant a utilajelor nu se va realiza in incinta santierului, acestea vor fi alimentate in spatiul destinat alimentarii utilajelor al firmei de inchiriere ale acestora.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

In faza de executie nu este necesara refacerea amplasamentului intrucat acesta va fi amenajat in intregime. In caz de poluare accidentala se va interveni de urgenta cu materiale absorbante, pentru a se evita intinderea poluarii.

Constructorul si beneficiarul este obligat ca la inceperea lucrarilor de santier sa fie dotat cu materiale absorbante si unelte si scule pentru interventie.

Pentru protecția factorilor de mediu, se prevede:

- interzicerea depozitării direct pe sol a oricaror produse ori materiale care ar putea afecta calitatea acestuia.
- desemnarea unui personal în vederea monitorizării deșeurilor rezultate, stocate, manipulate, valorificate, gestionate.
- valorificarea cat mai eficienta a deșeurilor rezultate la firme specializate.
- toate deșeurile cu continut de substante periculoase se vor elimina de pe amplasament prin firme specializate în colectare și neutralizare.
- in caz de poluare accidentala se procedeaza la limitarea propagarii si se anunta Agentia de Protectia Mediului pentru stabilirea solutiilor optime de depoluare.
- la lucrarile de dezafectare se vor respecta toate normele de protecția muncii, sanitare și PSI, pentru prevenirea accidentelor.
- toate lucrarile de dezafectare a amplasamentului vor trebui avizate de catre Autoritatea de Mediu.

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

In vederea prevenirii poluarilor accidentale se iau masurile mentionate la capitolele anterioare, personalul este instruit sa alerteze echipele de decontaminare si sa anunte superiorii ierarhici, cu privire la producerea poluarii accidentale.

Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul.

Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu este cazul.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE:

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

A01 – Plan de incadrare

A02 – Plan de situație existent SC. 1:500

A03 – Plan de situație propus SC. 1:500

2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul.

3. Schema-flux a gestionării deșeurilor;

Nu este cazul.

4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Nu este cazul.

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:

a) Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (stereo 70) ale amplasamentului proiectului. aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (x, y) în sistem de proiecție națională stereo 1970;

Amplasamentul studiat se află în satul Gornea, comuna Sichevita, județul Caras - Severin, având o suprafață de 1700 mp, fiind identificat prin CF NR 31264

Prin proiect se propun următoarele lucrări :

8. amenajarea unui acces din drumul național DN57 ;
9. amenajarea unui drum interior auto ;
10. amenajarea unei parcuri ;
11. construirea unei anexe gospodaresti ;
12. stabilizarea coastei ;
13. construirea unui ponton cu flotoare pentru ancorarea barcilor (a);

14. construirea unui ponton cu un flotor destinat pescarilor (b) ;

1. Amenajarea unui acces din drumul national DN57:

Se propune amenajarea unui acces auto dinspre drumul national DN57 in vederea facilitarii accesului autoturismelor si a platformelor catre parcare interioara si catre zonele de lansare pe apa a ambarcatiunilor usoare.

2. Amenajarea unui drum interior auto:

Se propune amenajarea unui drum auto interior, paralel cu latura lunga a parcelei, care sa faca legatura intre accesul principal, parcare clientilor si zona de lansare pe apa a ambarcatiunilor.

Drumul interior va avea o latime de 3.50 m si va fi realizat din piatra .

3. Amenajarea unei parcar:

Se propune amenajarea a 6 locuri de parcare, dintre care 2 vor fi gabaritate pentru persoanele cu dizabilitati, avand drumul de acces perpendicular pe drumul interior.

Parcarea se va realiza cu ajutorul unor dale prefabricate din beton si va avea configuratia unei parcar ecologice si se va prevedea o bordura de 5 cm.

4. Construirea unei anexe gospodaresti :

Se propune construirea unei anexe gospodaresti pentru adapostirea uneltelor si a echipamentelor conexe desfasurarii activitatilor recreative acvatice.

Anexa se va realiza cu pereti de zidarie cu o grosime de 25 cm si cu fundatii continue din beton armat.

Sursa de energie a anexei o reprezinta cele doua panouri fotovoltaice amplasate pe terasa anexei, de dimensiuni medii, orientate spre Sud.

5. Stabilizarea coastei ;

Se propun masurile de protecție costiera cu rolul de a proteja tarmul împotriva inundațiilor și de a reduce eroziunea coastei cauzată de mișcarea permanentă a Dunării.

Realizarea stabilizării se propune prin lucrări de indiguire cu umplutura de piatră Sparta.

6. Construirea unui ponton cu flotoare pentru ancorarea barcilor :

Se prevede construirea, in zona inundabila, a unui ponton cu o latime de 7.50 m, asezat pe piloni metalici, podit cu dulapi din lemn, avand o balustrada de protectie cu o inaltime de 90 cm fata de cota de calcare. Pontonul va deservi 2 platforme plutitoare unde vor putea acosta ambarcatiuni de mici dimensiuni. Capacitatea platformelor este de 10 barci .

Pilonii metalici se vor funda pana la cota terenului stabil mentionat in studiul geotehnic, acestia avand rolul sustinerii structurii metalice orizontale ce va sustine podirea din lemn.

Podirea din lemn va fi tratata pentru a rezista traficului intens si a mediului cu un grad ridicat de umezeala.

Perimetral zonelor circulabile se vor monta balustrade cu o inaltime de 90 cm ce vor fi compuse din montanti din lemn (rigle din lemn cu sectiune de 5x15 cm) ancorati cu ajutorul unor piese metalice de substructura podirii. Intra montantii din lemn se vor amplasa cabluri impletite din otel.

Iluminatul pe timp de noapte al pontonului se va realiza cu ajutorul unor corpuri de iluminat, alimentandu-se cu energie solara, amplasate pe montantii balustradei.

7. Construirea unui ponton cu flotoare destinat pescarilor :

Se prevede construirea, in largul Dunarii, pe o distanta de maxim 100 m fata de tarm, a unui ponton sustinut de flotoare din polipropilena, podit cu dulapi din lemn, cu o balustrada de protectie cu o inaltime de 90 cm fata de cota de calcare, care va gazdui locul de pescuit.

Podirea din lemn va fi tratata pentru a rezista traficului intens si a mediului cu un grad ridicat de umezeala.

COORDONATE STEREO 1970		
Nr. Pct.	Y (m)	X (m)
1.	356076	250989
2.	356063	250983
3.	355963	251104
4.	356053	251165

b) Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Terenul studiat se afla in perimetrul Parcului Natural Portile de Fier.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 5/2000, Ordinului nr. 552/2003 al M.A.P.A.M., H.G. nr. 2151/2004 si OUG 57/2007, în **Parcul Natural Porțile de Fier** sunt incluse 18 arii protejate (rezervații).

c) Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nr. Crt.	Denumirea ariei protejate	Tipul rezervației	Incadrare IUCN	Suprafața (ha)
1	Balta Nera -Dunăre	mixtă	IV	10,0
2	Baziaș	mixtă	IV	170,9
3	Insula Calinovăț	avifaunistică	IV	24,0
4	Râpa cu lăstuni	mixtă	IV	5,0
5	Divici - Pojejena	avifaunistică	IV	498,0
6	Valea Mare	botanică	IV	1179,0
7	Peștera cu Apă din Valea Polevii	mixtă	IV	3,2
8	Ostrovul Moldova Veche	avifaunistică	IV	1627,0
9	Locul fosilifer Svinița	paleontologică	III	95,0
10	Cazanele Mari si Cazanele Mici	mixtă	IV	215,0
11	Locul fosilifer Bahna	paleontologică	III	10,0
12	Dealul Duhovna	forestieră	IV	50,0
13	Gura Văii - Vârciorova	mixtă	IV	305,0
14	Fața Virului	botanică	IV	6,0
15	Cracul Crucii	botanică	IV	2,0
16	Dealul Vărănic	mixtă	IV	350,0
17	Valea Oglănicului	botanică	IV	150,0
18	Cracul Găioara	botanică	IV	5,0

d) Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Amplasamentul proiectului se afla partial in Zona de Dezvoltare Durabila si partial in Zona de Management Durabil.

e) Se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul, locatia proiectului nu se afla in niciuna dintre rezervatii.

f) Alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. LOCALIZAREA PROIECTULUI:

Bazinul hidrografic:

Proiectul propus se afla pe malul fluviului Dunare, fiind colectorul principal al bazinului hidrografic al Dunarii.

Cursul de apă: denumirea și codul cadastral:

Fluviul Dunare, Defileul Carpatic

Corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Fluviul Dunare, Defileul Carpatic

2. INDICAREA STĂRII ECOLOGICE/POTENTIALULUI ECOLOGIC ȘI STAREA CHIMICĂ A CORPULUI DE APĂ DE SUPRAFAȚĂ; PENTRU CORPUL DE APĂ SUBTERAN SE VOR INDICA STAREA CANTITATIVĂ ȘI STAREA CHIMICĂ A CORPULUI DE APĂ.

3. INDICAREA OBIECTIVULUI/OBIECTIVELOR DE MEDIU PENTRU FIECARE CORP DE APĂ IDENTIFICAT, CU PRECIZAREA EXCEPȚIILOR APLICATE ȘI A TERMENELOR AFERENTE, DUPĂ CAZ.

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.

DATA,
___/___/___

PROIECTANT,
S.C. Q PLANNING CONSULTANTS S.R.L.

ÎNTOCMIT,
ARH. FRICS ANIKO-TIMEA

TITULAR,
DANUE SPA & SAILING RESORT S.R.L.