



# Memoriu de prezentare<sup>1</sup>

În conformitate cu Anexa 5E: conținutul -cadru al memoriului de prezentare.

## I. Denumirea proiectului

# Reabilitare Aleea Bazna, Aleea Felix, Aleea Buziaș și Aleea Herculan

## II. Titular

Numele: Municipiul Reșița  
Adresa poștală: Pța. 1 Decembrie 1918 nr. 1A, 320084 Reșița, jud. Caraș-Severin  
Adresa de e-mail: [sevrvinv@primariaresita.ro](mailto:sevrvinv@primariaresita.ro)  
Adresa paginii de internet: [www.primariaresita.ro](http://www.primariaresita.ro)  
Persoane de contact: Florin Lazics, tel. 0774 630 844

## III. Descrierea proiectului

### a) Rezumat

Proiectul se află în faza D.A.L.I. prin care se studiază și se propun cele mai bune variante de reabilitare și reconfigurare a spațiului public de pe aleea Herculan, aleea Buziaș, aleea Bazna, aleea Felix, și a celor două alee pietonale de legătură din zona de intervenție.

Aleile Herculan, Buziaș și Felix funcționează ca și circulații transversale a cartierului Micro II, făcând legătura între blv. Republicii și str. Făgărașului, respectiv Aleea Calea Caransebeșului. Aleea Bazna, funcționează ca legătură între aceste străzi realizând circulația longitudinală prin cartier, facilitând accesul și către trei instituții de învățământ.

Fiind un cartier rezidențial, abordarea pe care o propunem îl are pe pieton și biciclist în prim-plan, carosabilul micșorându-se pe cât posibil, limitele de viteză fiind controlate și

<sup>1</sup> Conținutul cadru este adaptat în funcție de specificul și complexitatea obiectivului de investiții propus.

reduse. Se plantează noi aliniamente de arbori și spații verzi care să crească nivelul de calitate al vieții de cartier.

Profilele stradale propuse susțin mobilitatea alternativă, oferind trotuare largi, spații verzi, piste și benzi velo, parcuri laterale sau buzone pentru parcuri special amenajate. Suprafețele asfaltate rămân doar benzile auto. Pistele velo, trotuarele și zonele de parcuri vor fi pavate. Se propun treceri de pietoni la nivel, și zone pavate pe carosabil care să ajute la reducerea vitezei de deplasare a autovehiculelor.

Date de identificare

CF 1870, G.100/i/50/12/2/2/b/1/a/3/a/2/b/2/b/1/b/c/1/1/a/1/b/2, Nr. cadastral 5789

CF 1870, G100/f/b/1

CF 1870, G.100/v/15/8/b/2/2/a, Nr. cadastral 6249

CF 44490, Aleea Herculane

#### **Aleea Herculane**

În prezent are un profil transversal satisfăcător, existând două sensuri de circulație auto, parcuri laterale pe partea nordică și perpendiculare pe partea sudică, trotuare și spații verzi. Se propune păstrarea profilului de trafic, cu dimensionarea conform normativelor în vigoare a benzilor auto și a parcurilor și introducerea pistelor de biciclete dedicate pe trotuar. Aproximativ la mijlocul străzii, în zona de acces a Liceului de Artă „Sabin Păuță” se propune realizarea unei treceri de pietoni ridicat la nivelul trotuarului.

Se păstrează arborii de pe limita nordică a străzii, și se propune plantarea de noi arbori între locurile de parcare.

#### **Aleea Buzias**

Realizează legătura de pe blv. Republicii către Colegiul Tehnic Cărășan și Baza Sportivă Gloria. În prezent există un carosabil dimensionat pentru două benzi de circulație, unul dintre acestea fiind de regulă utilizat pentru parcare în mod uzual. Trotuarele sunt degradate. Profilul nou propune un carosabil cu un singur sens, și parcuri laterale pe ambele laturi cu arbori plantați între locurile de parcare. Se propune redimensionarea trotuarelor astfel încât să se păstreze spațiile verzi și arborii din jurul imobilelor de locuit.

#### **Aleea Felix**

În prezent circulația auto se realizează în ambele sensuri de circulație, pe două sau o singură bandă. Există parcuri semnalizate pe partea sudică a străzii, dar în mod uzual există autovehicule parcate pe una din benzile de circulație, trotuare sau spații verzi. La est de intersecția cu Aleea Bazna, există o zonă deschisă unde sunt însemnate locuri de parcare. Trotuarele sunt puternic degradate și discontinue.

Proiectul propune refacerea profilului stradal, cu circulație auto în două sensuri, parcuri laterale și la 45°, iar după intersecția cu Aleea Bazna amenajarea unei parcuri. Se propune amenajarea trotuarelor pe ambele părți. Lărgirea profilului stradal presupune și îngustarea unor spații verzi din jurul blocurilor. Se propune plantarea de noi arbori în aliniamente, și între parcuri.

### **Aleea Bazna**

Realizează legătura nord-sud între Aleea Buziaș și Aleea Felix, și un tronson care se leagă de blv. Republicii. Trotuarele sunt degradate și discontinue. Deasemenea are un rol important de a facilita accesul către trei instituții de învățământ. În acest sens devine esențială reducerea vitezei de deplasare a autovehiculelor și asigurarea deplasării pietonilor în siguranță. Proiectul propune reducerea circulației auto la o singură bandă pe direcția nord-sud, cu excepția tronsonului care face legătura cu blv. Republicii. În dreptul instituțiilor de învățământ se propune ridicarea și pavarea carosabilului. Se amenajează locuri de drop-off la accesurile în școli și grădinițe și se amenajează parcări perpendiculare. Circulația bicicletelor se face pe benzi semnalizate pe carosabil. Se propune amenajarea trotuarelor, continue, pe ambele părți ale străzii. Proiectul propune păstrarea arborilor existenți, și plantarea de arbori noi.

### **Alei Pietonale**

Cele două alei pietonale între Al. Herculane și Al. Buziaș, respectiv Al. Lipova și Al. Felix, au rolul de a realiza accesul către imobilele de locuit, și de a oferi trasee alternative pentru deplasarea pietonală și velo prin cartier. În prezent aleile sunt înguste și puțin întreținute. În imediata vecinătate a scărilor de bloc, au fost amenajate în timp de către locuitori spații de stat și relaxare. Proiectul propune lărgirea aleilor pentru a face mai atractive aceste trasee alternative de deplasare prin cartier, și amenajarea a unor buzunare cu mobilier de stat și de joacă. Se propune păstrarea arborilor existenți, și plantarea de arbori noi.

### **Indicatorii proiectului:**

Nu există un inventar verde clar al Primăriei Municipiului Reșița care să facă referire la amplasamentul prezentului proiect. Din ridicările topografice realizate, indicatorii care fac referire la situația existentă sunt prezentați în tabelul de mai jos:

Suprafața de implementare totală: 51313.27 mp

Din care:

#### 1. Aleea Herculane

Suprafață implementare: 9430 mp

	Existent	Propus
Suprafață carosabilă / parcare	Aprox. 4431 mp	3992.51 mp
Suprafață construită și accesuri	81.89 mp	81.89 mp
Suprafață nesigilată/pietonală	Aprox. 2146 mp	1998.6 mp
Pistă velo	0	649
Nr. arbori	60 buc.	60+59=119 buc.

Nr. parcări	Aprox. 100 mp	112
Nr. parcări pers. cu dizabilități	0	0
Suprafață nesigilată / verde	2771.11 mp	2708 mp

2. Aleea pietonală între Aleea Herculane și Aleea Buziaș

Suprafață implementare: 4096 mp

	Existent	Propus
Suprafață carosabilă / parcare	Aprox. 204mp	171 mp
Suprafață construită și accesuri	81.25 mp	81.25 mp
Suprafață nesigilată/pietonală	Aprox. 480 mp	1113.75 mp
Nr. arbori	23 buc.	23+22=45 buc.
Nr. parcări	aprox. 4 locuri	6 locuri
Nr. parcări pers. cu dizabilități	0	0
Suprafață nesigilată / verde	3330.75 mp	2730 mp

3. Aleea Aleea Buziaș

Suprafață de implementare: 9673.61 mp

	Existent	Propus
Suprafață carosabilă / parcare	3490.61 mp	3182.61 mp
Suprafață construită inclusiv	566 mp	539 mp
Suprafață nesigilată/pietonală	2614 mp	2692 mp
Nr. arbori	27 buc	27+66=93 buc
Nr. parcări	Aprox. 20 loc	59 loc
Nr. parcări pers. cu dizabilități	0 loc	0 loc
Suprafață nesigilată / verde	3003 mp	3260 mp

4. Aleea Bazna

Suprafață de implementare: 13859.85 mp

	Existent	Propus
--	----------	--------

Suprafață carosabilă / parcare	4828 mp	5329.92 mp
Suprafață construită (Blocuri beton suport rețea dezafectată termoficare)	309.75 mp	267.93 mp
Suprafață nesigilată/pietonală	2732.84 mp	2862 mp
Nr. arbori	62 buc	62+90=152 buc
Nr. parcări	Aprox. 107 buc	117 buc
Nr. parcări pers. cu dizabilități	0	3
Suprafață nesigilată / verde	5989.26	5400

#### 5. Aleea Felix

Suprafață de implementare: 10750.81 mp

	Existent	Propus
Suprafață carosabilă / parcare	6146.64 mp	5912.06 mp
Suprafață construită	327.37 mp	230.75 mp
Suprafață nesigilată/pietonală	1114.37 mp	1854 mp
Nr. arbori	33 buc	111 buc
Nr. parcări	Aprox. 100 buc	145 buc
Nr. parcări pers. cu dizabilități	Nu sunt marcate	2 buc
Suprafață nesigilată / verde	3162.43 mp	2754 mp

Pe Aleea Felix se vor propune pentru a fi tăiați 2 arbori.

#### 6. Aleea pietonală la capătul Aleii Felix

Suprafață de implementare: 3503 mp

	Existent	Propus
Suprafață carosabilă / parcare	0	0
Suprafață construită (platforme betonate)	59.50 mp	48.79
Suprafață nesigilată/pietonală	588.50 mp	1166.82 mp
Nr. arbori	32 buc	32+8=44buc
Nr. parcări	0	0

Nr. parcări pers. cu dizabilități	0	0
Suprafață nesigilată / verde	2855 mp	2287.39 mp

**b) Justificarea necesității proiectului**

**Dezvoltare în timp:**

Primăria Municipiului Reșița cu actualul grup administrativ a demarat o serie de proiecte pulice în vederea învigorării orașului, actualmente perceput ca fiind prăfuit, învechit, neatrăgător. A fost creată platforma numită Invest in Reșița ([www.investinresita.ro](http://www.investinresita.ro)) în scopul atragerii de investitori sub moto-ul „Reșița este deschisă pentru business”. Strategia are ca scop creșterea atractivității orașului în special pentru locuitorii săi, pentru posibili investitori dar și pentru turiști. O serie dintre aceste proiecte vizează mobilitatea alternativă în Municipiul Reșița – amenajarea malurilor Bârzavei, reintroducerea traseului de tramvai, modernizarea Centrului Civic, reabilitarea cartierului Lunca Pomostului precum și reabilitarea termică a unui număr semnificativ de școli și grădinițe publice ș.a.

În momentul de față străzile din cartier sunt dedicate traficului auto – mașinile sunt parcate haotic, trotuarele sunt neîngrijite, discontinue, neatractive sau ocupate de mașini. Nu există piste sau benzi pentru biciclete. Toate acestea oferă o senzație neatractivă și neplăcută în cartier, scăzând nivelul calității acestuia.

Din punct de vedere arhitectural al spațiilor de locuit, vorbim despre unul din cele mai dense cartiere de locuit ale Reșiței, cu spații verzi ample care poate oferă un nivel ridicat al calității vieții dar a cărui spațiu public se află într-o stare proastă datorită mentenanței deficitare. Astfel considerăm necesară realizarea acestor investiții de reabilitare a spațiilor publice.

**c) Valoarea investiției**

Valoarea exactă a investiției va fi stabilită în urma finalizării DALI.

**d) Perioada de implementare propusă**

6 luni

**e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)**

Amplasamentul se află în intravilanul Municipiului Reșița, în cartierul Micro II - Aleea Herculane, Aleea Buziaș, Aleea Bazna, Aleea Felix și două alei pietonale între Aleea Herculane și Aleea Buziaș respectiv Aleea Lipova și Aleea Felix.

**Piese Desenate:**

A-00-Plan de Încadrare în Zonă



Vitamina A

#### **f) Descrierea caracteristicilor fizice a proiectului**

Prezentul proiect nu prevede construirea de clădiri sau structuri noi ci propune reamenajarea spațiului public de pe străzile mai sus menționate. Lucrarea constă în redimensionarea profilelor transversale, pavarea trotuarelor, pistelor și parcărilor auto, amenajarea spațiilor verzi și plantarea arborilor propuși prin proiect, instalarea mobilierului urban – coșuri de gunoi, sisteme scufundate de colectare selectivă a deșeurilor în cartier, bănci, montarea corpurilor de iluminat public conform proiectului de instalații electrice.

#### **Piese Desenate:**

A-00-Plan de încadrare în zonă

A-01-Plan de Situație Propus Aleea Herculane

A-02-Plan de Situație Propus Alee Pietonală între Al. Herculane și Al. Buziaș

A-03-Plan de Situație Propus Aleea Bazna Tronson 1 și Aleea Buziaș

A-04-Plan de Situație Propus Bazna Tronson 2 și Aleea Felix, Aleea pietonală

#### **Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:**

- Profilul și capacitățile de producție: Nu este cazul prezentul proiect constă în amenajarea străzilor și a spațiului public.
- Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz): Nu există fluxuri tehnologice pe amplasament.
- Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea și capacitatea: Nu există activități de producție în cadrul investiției prezentate.
- Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora: Nu este cazul.
- Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă: Se vor utiliza rețelele electrice, existente pe amplasament pentru buna funcționare a sistemului de iluminat public propus, respectiv rețelele edilitare, deasemenea existente pe amplasament.
- Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției: Prezentul proiect constă în reabilitarea și amenajarea amplasamentului, astfel nu vor rămâne spații ce vor avea nevoie de refacere.
- Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente: Nu se fac modificări la nivelul căilor de acces.
- Resursele naturale folosite în construcție și funcționare: Nu se vor folosi resurse naturale în faza de funcționare. În caz de construcție se vor folosi resursele naturale uzuale unei astfel de lucrări – materiale de construcții, instalații uzuale.
- Metode folosite în construcție/ demolare: Se vor folosi metode specifice acestor lucrări cu caracter rutier cunoscute și stăpânite de echipa de constructori.
- Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară: Planul de execuție va fi definit în urma finalizării proiectului tehnic.

- Relația cu alte proiecte existente sau planificate: Proiectul face parte dintr-o strategie mai largă de revitalizare a orașului și promovare a mobilității alternative în Reșița.
- Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare: Proiectul se află momentan în fază DALI unde au fost analizate două posibile soluții, similare, deosebirea constând în alegerea diferită a materialelor utilizate. În proiect a fost recomandată prima soluție, cea în care se recomandă utilizarea pavajului de beton cu grosime de 6cm pentru trotuare și nu piatră naturală, conform opțiunii 2 a DALI.
- Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei creșterea numărului de locuințe eliminarea apelor uzate și a deșeurilor): Ca urmare a realizării proiectului de reabilitare există posibilitatea să apară noi funcțiuni publice precum comerț și servicii, anticipându-se o creștere a numărului de utilizatori ai spațiului public odată cu reconfigurarea și amenajarea acestuia.
- Alte autorizații cerute prin proiect:
  - Aviz de Principiu Alimentare cu Apă
  - Aviz de Principiu Canalizare
  - Aviz de Principiu Alimentare cu Energie Electrică
  - Aviz de Principiu Gaze Naturale
  - Aviz de Principiu Salubritate
  - Declarație pe proprie răspundere a proprietarilor că Imobilul nu face obiectul unui litigiu
  - Acord Direcția pentru Administrarea Domeniului Public și Privat al Municipiului Reșița
  - Aviz Poliția Rutieră
  - Aviz Comisia de Circulație
  - Acord al Inspectoratului Județean în Construcții Caraș-Severin

#### IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

- Planul de execuție a lucrărilor de demolare de refacere și folosire ulterioară a terenului: Pe teren se află un chioșc realizat din structură metalică ce va fi demontat. Nu sunt prezente construcții alte pe parcelă, astfel demolările se vor restrânge la nivelul solului prin spargerea platformelor de beton și a drumurilor existente pe parcelă.
- Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului: Proiectul propune reabilitarea și amenajarea spațiului public, astfel în urma lucrărilor nu va fi nevoie de refacere a amplasamentului.
- Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz: Nu se fac modificări la nivelul căilor de acces.
- Metode folosite în demolare: desfacere construcție metalică (chioșc).
- Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare: Nu este cazul.
- Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării: Deșeurile vor fi transportate de către un transportator autorizat, respectând calendarul și planul organizării de șantier. Contractarea acestuia cade în sarcina executantului lucrării.



## V. Descrierea amplasării proiectului

- Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare:
- Nu este cazul.
- Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004 cu modificările ulterioare, și Repertoriul arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național republicată, cu modificările și completările ulterioare:
- Nu este cazul.
- Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind folosințele actuale și planificate ale terenului, politici de zonare și de folosire a terenului, areale sensibile.



^Zona de Intervenție

- Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:

1	429647,319	255444,289
2	429625,917	255465,665
3	429628,002	255470,586

Vitamina A

4	429618,656	255474,572
5	429620,265	255478,460
6	429612,856	255481,783
7	429622,417	255502,027
8	429632,338	255497,424
9	429642,747	255519,909
10	429660,692	255543,227
11	429661,235	255553,284
12	429671,676	255574,493
13	429672,384	255584,620
14	429616,158	255588,551
15	429616,865	255598,670
16	429546,723	255603,635
17	429545,957	255593,515
18	429527,154	255603,822
19	429517,457	255606,844
20	429501,130	255554,761
21	429496,364	255535,086
22	429481,006	255540,443
23	429477,788	255530,894
24	429492,513	255524,824
25	429491,955	255523,258
26	429462,552	255530,915
27	429465,742	255533,400
28	429467,164	255540,947
29	429462,133	255542,011
30	429461,107	255536,570
31	429452,555	255538,057
32	429458,563	255564,373
33	429485,590	255593,907
34	429486,300	255604,073
35	429478,204	255629,438
36	429478,930	255639,707
37	429408,586	255644,802
38	429384,348	255657,686
39	429384,463	255667,922
40	429335,971	255668,357
41	429333,243	255637,880
42	429327,094	255583,675
43	429321,166	255566,143

+40 371.332.202  
[office@vitamina.ro](mailto:office@vitamina.ro)  
[www.vitamina.ro](http://www.vitamina.ro)

RO 18414633  
J35/576/23.02.2006

RO66INGB0000999904647672 - lei  
RO84INGB0000999904735424 - eur

ING BANK NV Amsterdam - Sucursala Bucuresti



Vitamina A

44	429319,150	255553,495
45	429296,541	255551,602
46	429299,520	255554,787
47	429300,532	255565,337
48	429295,405	255565,862
49	429294,563	255557,091
50	429277,148	255557,063
51	429277,411	255560,897
52	429283,370	255560,488
53	429284,705	255582,932
54	429295,704	255582,160
55	429297,249	255606,835
56	429301,432	255612,886
57	429307,773	255674,347
58	429265,021	255680,746
59	429260,485	255681,507
60	429255,435	255682,044
61	429190,911	255678,080
62	429191,757	255647,430
63	429184,428	255648,377
64	429173,005	255647,488
65	429155,420	255646,210
66	429153,176	255676,515
67	429142,964	255675,715
68	429149,443	255588,858
69	429156,235	255568,315
70	429150,148	255567,921
71	429147,035	255566,193
72	429145,756	255564,270
73	429146,412	255555,530
74	429137,359	255555,927
75	429137,060	255562,223
76	429122,725	255561,418
77	429120,576	255574,429
78	429122,950	255575,021
79	429120,423	255590,172
80	429120,938	255597,182
81	429119,271	255608,104
82	429118,005	255628,694
83	429117,052	255638,845

+40 371.332.202  
[office@vitamina.ro](mailto:office@vitamina.ro)  
[www.vitamina.ro](http://www.vitamina.ro)

RO 18414633  
J35/576/23.02.2006

RO66INGB0000999904647672 - lei  
RO84INGB0000999904735424 - eur

ING BANK NV Amsterdam - Sucursala Bucuresti



Vitamina A

84	429114,542	255664,530
85	429113,653	255674,612
86	429106,810	255699,247
87	429105,734	255709,289
88	429089,925	255733,109
89	429088,918	255743,262
90	429090,694	255765,415
91	429090,107	255775,813
92	429088,863	255800,155
93	429106,943	255801,223
94	429106,664	255805,956
95	429140,622	255807,753
96	429140,050	255817,968
97	429135,048	255847,683
98	429158,711	255851,080
99	429168,089	255839,558
100	429168,384	255833,712
101	429168,739	255823,601
102	429241,653	255826,840
103	429241,465	255831,800
104	429277,408	255833,274
105	429278,213	255816,904
106	429288,475	255817,409
107	429288,202	255823,153
108	429303,276	255822,165
109	429304,429	255800,963
110	429290,252	255791,900
111	429290,029	255795,582
112	429280,060	255795,023
113	429279,596	255803,299
114	429232,892	255801,054
115	429233,059	255796,261
116	429167,710	255793,721
117	429168,090	255783,519
118	429137,149	255784,249
119	429126,833	255783,823
120	429129,191	255739,878
121	429131,558	255720,897
122	429131,886	255710,694
123	429135,061	255703,186

+40 371.332.202  
[office@vitamina.ro](mailto:office@vitamina.ro)  
[www.vitamina.ro](http://www.vitamina.ro)

RO 18414633  
J35/576/23.02.2006  
RO66INGB0000999904647672 - lei  
RO84INGB0000999904735424 - eur

ING BANK NV Amsterdam - Sucursala Bucuresti





Vitamina A

124	429135,078	255691,689
125	429175,528	255692,072
126	429175,538	255687,240
127	429185,142	255687,886
128	429188,828	255690,114
129	429189,813	255692,099
130	429190,474	255694,978
131	429198,394	255696,542
132	429268,012	255699,621
133	429291,771	255700,080
134	429292,013	255693,522
135	429357,372	255696,869
136	429356,881	255706,890
137	429357,177	255707,613
138	429391,656	255709,157
139	429392,906	255684,725
140	429404,350	255685,232
141	429422,899	255686,557
142	429422,134	255675,155
143	429494,296	255666,987
144	429496,782	255687,603
145	429503,320	255688,817
146	429513,666	255683,722
147	429537,064	255731,235
148	429535,807	255731,903
149	429540,642	255742,067
150	429538,480	255743,208
151	429547,122	255760,876
152	429551,829	255758,629
153	429584,011	255832,883
154	429576,665	255835,484
155	429579,371	255846,504
156	429598,396	255840,988
157	429603,886	255841,343
158	429604,469	255839,422
159	429609,690	255842,617
160	429612,107	255837,997
161	429602,218	255832,494
162	429602,902	255827,242
163	429602,707	255826,524

+40 371.332.202  
[office@vitamina.ro](mailto:office@vitamina.ro)  
[www.vitamina.ro](http://www.vitamina.ro)

RO 18414633  
J35/576/23.02.2006  
RO66INGB0000999904647672 - lei  
RO84INGB0000999904735424 - eur

ING BANK NV Amsterdam - Sucursala Bucuresti



164	429596,268	255823,760
165	429594,705	255824,801
166	429592,998	255824,301
167	429592,416	255822,826
168	429592,825	255821,082
169	429591,261	255817,534
170	429589,066	255815,413
171	429589,311	255812,937
172	429577,552	255784,942
173	429587,950	255775,221
174	429578,531	255752,499
175	429567,288	255727,712
176	429564,222	255729,074
177	429549,855	255724,314
178	429542,661	255709,768
179	429541,983	255702,902
180	429533,914	255686,396
181	429536,035	255685,305
182	429528,695	255669,993
183	429532,262	255639,649
184	429531,867	255635,289
185	429513,778	255636,503
186	429512,982	255625,264
187	429531,078	255624,030
188	429531,433	255629,429
189	429618,175	255623,207
190	429617,722	255615,372
191	429694,983	255609,605
192	429695,835	255619,715
193	429710,041	255630,398
194	429716,765	255627,618
195	429730,195	255649,000
196	429721,852	255653,332
197	429729,851	255669,641
198	429770,603	255652,700
199	429759,936	255634,761
200	429755,734	255633,036
201	429729,597	255591,223
202	429716,841	255570,687
203	429681,405	255514,067



204	429645,300	255456,343
-----	------------	------------

Se regăesc în următoarele piese desenate cu situația existentă pe amplasament:  
 Planșele A-00 – A-04  
 – Detalii privind orice altă variantă de amplasament luată în considerare: Nu este cazul.

## VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

### A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

#### a) Protecția calității apelor:

- Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

În vederea realizării lucrărilor de alimentare cu apă și canalizare s-au studiat punctele de branșament și racord la rețelele existente în urma informațiilor oferite de beneficiar și operatorii de rețele care administrează rețelele de apă și canalizare.

Pentru execuția investiției se va folosi apă din rețeaua existentă pe amplasament iar apa rezultată va fi evacuată în rețeaua de canalizare.

Din procesul de construire nu vor rezulta substanțe care să modifice calitatea apei, astfel că se estimează un impact nesemnificativ asupra factorului de mediu apă.

Nu se va folosi apă în procese tehnologice, neexistând astfel de procese pe amplasament. Fazele tehnologice pentru realizarea acestei investiții nu vor afecta calitatea apelor de suprafață sau subterane, întrucât toate materialele de balastieră și carieră vor fi aprovizionate din balastiere și cariere autorizate din punct de vedere al protecției mediului, iar transportul lor se va desfășura cu mijloace de transport acoperite.

Evacuarea apelor pluviale de pe platforma străzilor se va realiza natural prin pantele transversale spre dispozitivele de scurgere și colectare a apelor pluviale.

Executarea lucrărilor de infrastructură se va face astfel încât contaminarea potențială a cursurilor de apă și a pânzei freatice să fie evitată. Realizarea lucrărilor se va face astfel încât să nu se modifice dinamica de scurgere a apelor prin reducerea secțiunii de scurgere.

Descărcarea apelor pluviale colectate de gurile de scurgere propuse pe aleile reabilitate se va face la canalizarea existentă din zona, cu racordare în căminele existente sau direct pe tubul de canalizare.

În zona reabilitată sunt prevăzute 3 parcări amenajate pe Aleea Făgăraș (la intersecția cu Aleea Buziaș), Aleea Bazna și Aleea Felix. Descărcarea apelor pluviale colectate de gurile de scurgere din parcări la canalizarea existentă din zona se va realiza prin

tronsoane noi de canalizare prevăzută cu cămine de vizitare și separatoare de nămol și hidrocarburi pentru preepurarea apelor înainte de descărcarea în canalizarea stradală existentă.

Conductele de canalizare nou propusă se va realiza din tuburi PVC-KG, SN4, D=315 mm, în lungime de 200 m.

Racordul gurilor de scurgere se va realiza din tuburi PVC-KG, SN4, D=160 mm, în lungime totală de 1280 m.

Gurile de scurgere în număr de 150 buc. sunt de tipul cu depozit și sifon. Executarea acestora se realizează din elemente de beton prefabricate - D.450 mm - conform STAS 816, prevăzute cu grătare și rame din fontă tip A, carosabile D 400 kN conform STAS 3272-80 și cu găleata de șlam.

Căminele de vizitare în număr de 15 buc. de pe canalizarea nou prevăzută vor fi de tip prefabricat, cu D=1000 mm, amplasate la intersecții, în aliniament și la racordul gurilor de scurgere, fiind executate conform STAS 2448-82, acoperite cu rame și capace din fontă STAS 2308-81 de tip carosabil D400 kN. Elementele prefabricate din care se compune căminul, la îmbinare și la trecerea conductelor prin pereți sunt prevăzute cu inele de cauciuc pentru etanșare.

La căminele de apă/canal se vor prevedea aduceri la cotă ale capacelor de cămin și refaceri la pereții căminelor afectate de decaparea stratului rutier. Refacerea se realizează prin prevederea de prelungiri din inele de beton cu rama și capac carosabil/ne carosabil din fontă (funcție de zona de circulație unde sunt amplasate).

Racordul conductelor se va realiza prin tăierea cu freza circulară a elementelor de beton/PVC, iar la montarea piesei de trecere a conductei prin elementele de beton s-a prevăzută monolitizarea și etanșarea în jurul ei cu spuma poliuretanică și mortar de ciment.

Pentru asigurarea unui montaj corect, tuburile se vor poziționa în tranșee dreptunghiulare cu lățimea de 1,0-1,10 m pe un strat de nisip de 10 cm și acoperite peste generatoare cu un strat de nisip gros de 30 cm. Patul de pozare a tuburilor se nivelează obligatoriu la panta din proiect, eventualele denivelări se completează prin săpare iar umpluturile se realizează cu nisip.

### **Separatoare de nămol și hidrocarburi SNH**

Separatoarele sunt amplasate înainte de punctul de descărcarea a apelor pluviale impure de pe parcuri în canalizarea publică de pe străzile din zonă.

Separatoarele prevăzute sunt de tip HYDRO BG cu bypass sau similar cu capacitatea maximă de  $Q=30$  l/s, fiind realizat din beton, de formă circulară cu gură de vizitare. Separatorul are diametrul de 1,84 m și racordurile de D=200 mm. Capacitatea totală - 3,1 mc, capacitate decantor nămol -1,00 mc și capacitate stocare hidrocarburi - 0,30 mc.

Instalația separatoarelor este prevăzută la intrarea apei cu un decantor de nămol, urmat de separatorul cu filtru coalescent și evacuarea prevăzută cu un obturator automat cu flotor. Filtru coalescent este format dintr-un material lamelar care se află în camera coalescentă. Evacuarea separatorului este prevăzută cu un obturator automat cu flotor, acesta funcționând astfel: când este depășită capacitatea de stocare a hidrocarburilor

separate, flotorul coboară în stratul de hidrocarburi, și un disc de etanșare este presat pe conducta de evacuare. Acest sistem poate fi prevăzut cu sistem de alarmă pentru a semnaliza atingerea capacității de stocare a separatorului.

Sistemul de separatoare cu bypass au următoarea funcționare: în cazul unei ploii, primele ape adunate de pe platformă trec prin separator și se consideră că acestea au spălat platforma de eventualele reziduuri de hidrocarburi, iar restul apelor se evacuează prin bypass. În acest caz debitul de ape care trec prin separator este de 6 l/s, capacitatea maximă a separatorului datorită by-pass-ului fiind de 30 l/s.

Apele epurate trecute prin separatoare îndeplinesc condițiile de calitate prevăzute în normele NTPA-001/97 ("Normativul privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor evacuate în resursele de apă"). Concentrația maximă de hidrocarburi evacuate nu va depăși 5 mg/l.

Separatoarele se așează pe o placă din beton C16/20 cu grosimea de 15 cm și se prinde de această placă cu platbenzi, pentru a se preveni efectul de plutire.

#### **b) Protecția aerului:**

- Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

Proiectul nu prevede obiective generatoare de pulberi, praf sau noxe. Dimpotrivă se propun plantări de arbori în spațiile verzi. În faza de execuție sunt generate în aer emisii de poluanți datorate următoarelor:

- Pulberi din activitatea de manipulare a materialelor de construcție și din tranzitarea zonei de șantier
- Gaze de ardere provenite din procese de combustie
- Dioxidul de sulf dioxidul de azot oxizi de azot
- Traficul auto impus de funcționarea șantierului (transportul materialelor, evacuarea deșeurilor etc.)
- Activitatea utilajelor și echipamentelor necesare pentru realizarea amenajării, respectiv desfacerea elementelor existente
- Activități de întreținere și curățenie a perimetrului și vecinătăților acestuia

Estimarea factorilor de poluanți pe baza factorilor emisie s-a făcut conform metodologiei OMS 1993 și AP42-EPA. Lucrarea de față nu presupune procedee complicate fiind necesare lucrări de pavare și de montaj. O mare parte a materialelor vor fi prefabricate și montate local rezultând ca sursele de emisie nedirijată ce pot apărea în timpul punerii în operă să fie foarte mici.

- Instalațiile pentru reținerea și dispersarea poluanților în atmosferă
  - Impunerea reducerii vitezei de deplasare a vehiculelor care deserveșc șantierul;
  - Mai ales în zonele locuite din amplasament se va îndepărta zona de utilizare a utilajelor de limitele de proprietate;
  - Mai ales în zonele locuite din amplasament se vor realiza perdele de praf și/sau se vor monta panouri înalte de protecție;
  - Se vor folosi utilaje și echipamente tehnologice în stare bună de funcționare și conforme cu normele în vigoare;
  - Personalul va fi instruit în vederea aplicării măsurilor de combatere a poluării atmosferei;

- Măsuri pentru protecția respiratorie a personalului:
  - Utilizarea aparatelor de protecție respiratorie filtrante împotriva pulberilor, gazelor, respectiv pulberilor radioactive;
  - Utilizarea aparatelor de protecție respiratorie izolante cu aducție de aer;
  - Utilizarea, dacă este cazul, aparatelor de protecție respiratorie prevăzute cu vizieră detașabilă.

După realizarea lucrării singurele emisii de poluanți generate vor fi gazele de ardere provenite din traficul auto, dar, pe de altă parte, proiectul presupune plantarea a 191 arbori care vor contribui la creșterea nivelului de oxigen în zonă. Nivelul estimat al emisiilor de poluanți după realizarea lucrării nu produce un impact defavorabil al factorului de mediu aer, încadrându-se în legislația în vigoare.

### c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- Sursele de zgomot și de vibrații:

Prin natura lucrărilor de construcții, nivelul de zgomot și vibrații este important, însă nu afectează mediul înconjurător, iar respectarea întocmai a caietelor de sarcini specifice lucrărilor rutiere asigură un nivel cât mai scăzut al acestora.

Sursele de zgomot și vibrații sunt cauzate, de asemenea, exclusiv de circulația autovehiculelor. Datorită faptului că suprafața de rulare nu se va modifica ca structură în timp, zgomotul și vibrațiile nu vor crește ca intensitate și ca durată.

Pe parcursul lucrărilor, sursele de poluare sonoră a mediului provin din traficul impus de funcționarea șantierului și de activitatea utilajelor.

- Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Măsuri de combatere a zgomotului:

- impunerea reducerii vitezei vehiculelor care deserveșc șantierul;
- îndepărtarea zonei de utilizare a utilajelor de limitele de proprietate, în special în zona de locuințe de pe amplasament;
- realizarea de ecrane antizgomot
- folosirea de utilaje și echipamente tehnologice în stare bună de funcționare;
- dacă este necesar, se vor lua măsuri de combatere a zgomotului și a vibrațiilor care se propagă prin sol prin utilizarea unor măsuri de amortizare;
- personalul va fi instruit în vederea aplicării măsurilor de combatere a poluării sonore și a păstrării liniștii.

Măsuri pentru protecție:

- antifoane;
- căști antifoane;
- organizarea lucrărilor în vederea respectării orelor de odihnă ale locuitorilor din apropierea fronturilor de lucru;
- amplasarea panourilor de informare a publicului asupra lucrărilor în desfășurare.

### d) Protecția împotriva radiațiilor:

- Sursele de radiații;
- Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

La aceste lucrări nu se vor utiliza materiale care pot fi surse de radiații.

**e) Protecția solului și subsolului:**

- Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;

Nu sunt prevăzute obiective generatoare de infiltrații sau alte forme de poluare a solului sau subsolului.

Se vor utiliza materiale preparate, provenite din stații autorizate din punct de vedere al protecției mediului.

- Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Pe perioada lucrărilor se vor lua măsurile necesare de protecția solului și a subsolului. Astfel, nu se vor depozita vopsele, combustibil sau alți factori de risc pe șantier. Vor fi instalate containere de culori diferite pentru diversele deșeuri (moloș, fier, hârtie, plastic etc.)

**f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Lucrările propuse nu vor avea efect negativ asupra faunei sau florei asupra ecosistemelor existente în zonă și vor avea un efect pozitiv asupra peisajului prin îmbogățirea peisajului natural.

**g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- Identificarea obiectivelor de interes public distanța față de așezările umane respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional;

Nu se vor pune în pericol așezări umane sau alte obiective de interes public.

- Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Pe perioada lucrărilor de execuție, pentru protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public se vor lua următoarele măsuri:

- impunerea reducerii vitezei vehiculelor care deservesc șantierul;
- îndepărtarea, pe cât posibil și mai ales în zonele de locuințe din amplasament, a zonei de utilizare a utilajelor de limitele de proprietate;
- realizarea de perdele de praf pe limita incintei de intervenție;
- folosirea de utilaje și echipamente tehnologice în stare bună și conforme cu normele în vigoare;
- instruirea personalului în vederea aplicării măsurilor de combatere a poluării atmosfere;



**h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului, în timpul proiectului inclusiv eliminarea:**

- Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;
- Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;
- Planul de gestionare a deșeurilor;

Deșeurile menajere generate pe amplasament vor fi ridicate periodic de către o societate de profil.

Pământul rezultat din săpături și molozul din desfacerile amenajării existente vor fi evacuate de către o firmă specializată cu care beneficiarul încheie un contract de prestări servicii.

Fiecare societate implicată în executarea proiectului, în timpul șantierului, răspunde de curățenie în zona pe care o are în Organizarea de Șantier și în punctele de lucru din șantier, zilnic urmând să curețe și să evacueze, în containerele puse la dispoziție pe șantier, molozul și gunoiul rezultat în urma propriilor activități.

Deșeurile sunt fără conținut de substanțe periculoase.

Cod Deșeu	Denumire	Cantitate Estimată (t)
<b>17 01</b>	<b>Beton, Cărămizi, Țigle și Materiale Ceramice</b>	
17 01 01	Beton	2.447,8 t
<b>17 02</b>	<b>Lemn, Sticlă, Materiale Plastice</b>	
17 02 01	Lemn	24,53 t
<b>17 03</b>	<b>Amestecuri Bituminoase, Gudron de Huilă și Produse Gudronate</b>	
17 03 02	Asfalturi	1.837,3 t
<b>17 04</b>	<b>Metale (inclusiv Aliajele lor)</b>	
17 04 05	Fier și Oțel	84,6 t
17 04 11	Cabluri	146,0 t
<b>17 05</b>	<b>Pământ (inclusiv pământ excavat din situri contaminate), Pietriș și Nămoluri de Dragare</b>	
17 05 04	Pământ și Pietre	5.000,6 t
<b>17 09</b>	<b>Alte Deșeuri de la Construcții și Demolări</b>	
17 09 04	Deșeuri Amestecate de la Construcții și Demolări	1.300,0 t

**i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;B)
- Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației;



Nu este cazul. Nu se vor utiliza, produce sau comercializa substanțe periculoase sau toxice care ar putea afecta mediul sau sănătatea populației.

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității**

Nu se folosesc resurse naturale în faza de funcționare. În faza de construcție se vor folosi resursele naturale uzuale unei astfel de lucrări – materiale de construcții, instalații uzuale.

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect**

- Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

Deoarece zona în care se va executa lucrarea este deja dezvoltată și utilizată, locuită și amenajată (există cai de acces, utilități etc. dar și comunități) impactul va fi complex. Pe parcursul lucrărilor există posibilitatea de a exista un disconfort cauzat de șantier, dar cu o bună organizare, acesta poate fi minim. După realizarea lucrării, impactul va fi favorabil asupra populației, deoarece modificările propuse au ca scop crearea unei atmosfere prietenoase a spațiului public.

Sănătatea umană are doar de câștigat prin acest proiect, fiind promovate metode alternative de circulație și realizându-se spații care invită cetățenii să petreacă mai mult timp în aer liber.

Fauna și flora pot avea de suferit dar doar pe parcursul lucrărilor, echilibrul natural fiind restabilit și îmbogățit după realizarea acestui proiect. Asupra apei naturale nu există impact cauzat de prezentul proiect.

Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, este direct și pozitiv pe termen lung.

- Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

Nu este cazul

- Magnitudinea și complexitatea impactului

Impactul va fi puternic pozitiv, fiind vorba de suprafețe mari pe care se intervine. Complexitatea este redusă nefiind necesare tehnici și echipamente complexe de execuție sau funcționare.

- Probabilitatea impactului

Probabilitatea unui impact negativ este redusă.

- Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Impactul negativ va fi pe termen scurt, aproximativ 24 luni de la data începerii construcțiilor, și va avea un caracter temporar, strict pe durata execuției lucrării. După finalizarea lucrării se va produce impactul pozitiv care va fi pe termen lung, de natură permanentă.

- Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Se vor lua măsurile necesare de protecție și control a lucrărilor de construcție astfel încât să se asigure protecția mediului înconjurător conform legislației în vigoare.

- Natura transfrontalieră a impactului

Nu este cazul.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului – dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru confirmarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze calitatea aerului în zonă**

Deoarece străzile care fac obiectul documentației de față sunt în administrarea Primăriei Municipiului Reșița, controlul emisiilor de poluanți în mediu, supravegherea calității factorilor de mediu și monitorizarea activităților destinate protecției mediului, cade în sarcina biroului de mediu din cadrul Primăriei Municipiului Reșița.

## **IX. Legătura cu alte acte normative și/ sau planuri/ programe/ strategii/ documente de planificare**

- a) **Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene:**  
**Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).**

Nu este cazul.

- b) **Se va menționa planul/ programul/ strategia/ documentul de programare/ planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat**

Nu este cazul.

## **X. Lucrări necesare organizării de șantier**

- Descrierea lucrărilor de șantier:

Proiectul pentru organizarea de șantier va fi întocmit de către executantul lucrării în funcție de spațiul avut la dispoziție și va cuprinde în general următoarele lucrări: împrejmuirea zonei, executarea lucrărilor de balastare și pietruire, așezarea de construcții provizorii (barăci) pentru vestiare și pentru muncitori, magazii de unelte, grupuri sanitare ecologice (curățirea și igienizarea acestora urmând să se facă prin grija executantului), etc., asigurarea de spații pentru parcare autoturismelor, respectiv, asigurarea căilor de acces între acestea. În acest sens, se consideră că un spațiu de 20x30m (600 mp) este suficient. Nu se vor depozita materiale de construcție (balast, piatră spartă, mixturi) în organizarea de șantier.

Apa potabilă se va asigura de la rețeaua publică sau sub formă de bidoane sau baxuri de apă potabilă sau apă minerală care se vor aproviziona la punctele de lucru prin grija executantului.

- Localizarea organizării de șantier:

Terenul pentru realizarea organizării de șantier va fi pus la dispoziția constructorului, pe perioada executării lucrărilor de către beneficiarul lucrării, cu obligația ca la terminarea

lucrărilor să fie adus la starea inițială (evacuarea materialului granular, realizarea stratului de pământ vegetal, înnierbarea, după caz).

- Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

Impactul asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier vor avea un efect temporar; se vor lua măsurile necesare ca acesta să fie minim.

- Surse de poluanță și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:

Executantul are obligația ca la întocmirea documentației de organizare de șantier să fie prevăzute toate lucrările necesare pentru evitarea poluării mediului înconjurător (solul, aerul, apele freatice) în perimetrul organizării de șantier sau la locul de executare a lucrărilor prevăzute în proiect.

Se va limita impactul asupra apelor subterane sau de suprafață prin respectarea următoarelor măsuri:

- Se va evita amplasarea organizării de șantier în apropierea surselor de apă subterane sau de suprafață;
- se vor respecta normele de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă, subterană sau de suprafață;
- apele uzate tehnologice rezultate din procesele de preparare a materialelor de construcție și apele rezultate de la spălarea mijloacelor și utilajelor de construcție se vor colecta și epura în decantoare și separatoare de produse petroliere înainte de descărcare;
- se va asigura canalizarea și evacuarea apelor pluviale din perimetrele unde se execută lucrări pentru a evita stagnarea apelor;
- se interzice spălarea vehiculelor lângă sursele de apă subterane sau de suprafață;
- se interzice orice deversare de ape uzate, reziduri sau deșeuri de orice fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol.

Se va limita impactul asupra aerului prin respectarea următoarelor măsuri:

- se vor folosi utilaje și mijloace de transport (camioane) de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; străzile vor fi udate periodic;
- se va asigura reducerea la minimum a traficului utilajelor de construcție și mijloacelor de transport în apropierea zonelor locuite și folosirea unor rute ocolitoare;
- utilizarea de utilaje terasiere și transport echipate cu motoare diesel și dotate cu sisteme de filtrare a gazelor, dispozitive de eșapare a gazelor în stare bună de funcționare, care să ducă la diminuarea noxelor gazoase;
- monitorizarea calității aerului urmărindu-se indicatorii pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;
- se va stropi cu apă zona de lucru în vederea reducerii riscului de antrenare a emisiilor de praf;
- drumurile de acces provizorii vor fi permanent întreținute prin nivelare și stropire cu apă pentru reducerea emisiilor de pulberi;

- se va respecta graficul de execuție al lucrărilor cu luarea în considerare a condițiilor locale și a condițiilor meteorologice;
- se vor depozita materialele fine în depozite închise sau îngrădite și acoperite pentru a se evita dispersia acestora datorită vântului;

Pentru a reduce nivelul zgomotului și a vibrațiilor se vor respecta următoarele măsuri:

- se va asigura funcționarea la parametri optimi a utilajelor de construcție și a mijloacelor de transport, dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), precum și verificarea tehnică periodică;
- se interzice traversarea arilor naturale protejate de către autovehiculele cu gabarit ridicat;
- pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor în perioada de execuție, în apropierea zonelor locuite programul de lucru se va stabili astfel încât să nu se desfășoare în timpul nopții, ci doar în perioada de zi între orele 06:00 – 22:00, conform Ordinului Ministerului Sănătății nr. 536/1997 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață a populației;
- în cazul în care în zonele locuite se înregistrează depășiri ale nivelului de zgomot, respectiv peste 50 dB conform STAB 10009-88, vor fi luate măsuri pentru diminuarea zgomotului, inclusiv prin instalarea de panouri fonoabsorbante.

Se va limita impactul asupra solului și a subsolului prin respectarea următoarelor măsuri:

- terenurile ocupate temporar pentru amplasarea drumurilor și platformelor provizorii se vor limita numai la suprafețele necesare frontului de lucru, iar spațiul ocupat va fi împrejmuit ;
- platformele organizărilor de șantier și/sau bazelor de producție vor fi balastate și va fi amenajat un sistem de colectare a apelor pluviale și uzate;
- se va realiza reconstrucția ecologică în zonele unde terenul a fost afectat prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial.
- monitorizarea factorului de mediu sol se va executa zilnic prin urmărirea vizuală a posibilelor scurgeri accidentale de combustibil din rezervoarele sau motoarele utilajelor auto. Se va respecta calendarul reviziilor tehnice la utilaje pentru înlăturarea eventualelor probleme ce pot apărea în timpul exploatării;

Se va limita impactul asupra ecosistemelor terestre și acvatice prin respectarea următoarelor măsuri:

- se va asigura respectarea graficului de lucrări în sensul limitării traseelor și programului de lucru pentru a limita impactul asupra florei și faunei specifice amplasamentului;
- se vor amplasa bariere fizice împrejurul organizărilor de șantier pentru a nu afecta și alte suprafețe și implicit pentru a proteja vegetația specifică amplasamentului, precum și pentru evitarea producerii de accidente;
- se va realiza reconstrucția ecologică a tuturor terenurilor afectate temporar, la finalizarea lucrărilor de execuție din zona respectivă și redarea acestora folosințelor inițiate.



În ceea ce privește autovehiculele și utilajele folosite la execuția lucrărilor și staționate în perimetrul organizării de șantier:

- alimentarea cu carburanți se va face la baza de producție a executantului. Nu se va permite realizarea de depozite de carburanți la punctele de lucru;
- eventualele lucrări de întreținere se vor realiza tot la baza de producție a executantului;
- materialele de masă vor fi aduse pe șantier în mod ritmic, evitându-se depozitarea lor în afara amprizei amplasamentului;
- curățenia pe șantier se va asigura atât pe timpul execuției cât și după terminarea lucrărilor, prin grija executantului, care va fi controlat de un diriginte de șantier;
- prefabricatele și semifabricatele se vor procura sau prepara în baze de producție autorizate și vor fi aduse pe șantier pe măsura punerii lor în operă;

**Proiectantul consideră că, din punct de vedere al protecției față de mediu, la ora actuală NU sunt necesare alte lucrări de protecție.**

#### **XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile**

- Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului;

Se vor face lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției în caz de accidente și/sau la încetarea activității în măsura în care acestea sunt necesare.

Pentru prevenirea poluărilor accidentale executantul are obligația de a instrui periodic personalul angajat în această privință și de a folosi echipamente și utilaje de calitate corespunzătoare. Cu ocazia recepției la terminarea lucrărilor se va verifica dacă spațiile utilizate de către executant au suferit degradări din cauza acestuia, cu obligativitatea reducerii lor la starea inițială.

#### **XII. Anexe - piese desenate**

- Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului



Vitamina A

proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

A-00-Plan de Încadrare în Zonă

Planurile de Situație Existente: A-01 – A-11

Planurile de Situație Propuse: A-00 – A-04

- Schemele flux-reflux pentru procesul tehnologic și fazele activității cu instalațiile de poluare;

Nu este cazul

- Schema flux-reflux a gestionării deșeurilor:

Deșeurile generate pe amplasament vor fi ridicate periodic de către o societate de profil.

- Alte pjeșe desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului;

Nu este cazul

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007.

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

Proiectul propus nu se realizează pe ape și nu are legătură cu apele.

Vitamin A

Nume: 2020 06  
23\_Memoriu Presentare  
ANPM\_Micro II  
O2 20200602 Pag 29/29

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. .... privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.**

Nu este cazul.

Semnătura și ștampila titularului  
Întocmit: Arh. Paul Buchert



+40 371.332.202  
[office@vitamina.ro](mailto:office@vitamina.ro)  
[www.vitamina.ro](http://www.vitamina.ro)

RO 18414633  
J35/576/23.02.2006  
RO66INGB0000999904647672 - lei  
RO84INGB0000999904735424 - eur  
ING BANK NV Amsterdam - Sucursala Bucuresti

