

Amenajare drumuri vicinale (agricole) comuna EZERIȘ, jud. Caraș-Severin



Documentație pentru obținerea
ACORDULUI DE MEDIU

BENEFICIAR : COMUNA EZERIȘ
JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN

MEMORIU DE PREZENTARE

conform Legii 292 / 2018

I. DENUMIREA PROIECTULUI

„Amenajare drumuri vicinale (agricole) comuna EZERIȘ, județul Caraș-Severin„

II. TITULAR

a) Denumirea titularului: **Comuna Ezeriș**

b) Adresa titularului, telefon, fax, adresa de e-mail: **Comuna Ezeriș, str.Principală nr.1, tel. /fax 0255-235301 /03728727150), email primaria.ezeris@yahoo.com**

c) Reprezentanți legali/împuterniciți, cu date de identificare: **Rusu Ioan, în calitate de primar**

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

III.a) Un rezumat al proiectului

Soluția proiectată prevede amenajarea a trei drumuri vicinale care deservește aproape toate, exploatațiile agricole ale comunităților locale din satele Ezeriș și Soceni.

Drumul vicinal (agricol) Soceni - Danciu are originea, km 0 + 000, la intersecția cu D.N.58 , și sfârșitul, km 2 + 649 la limita intravilanului localității Soceni, zona cimitir, de unde se continuă cu o stradă secundară până în D.C.89.

Caracteristicile acestui drum sunt :

- lungime	L = 2.649 m
- lățime carosabil	l = 4,00 m
- lățime platformă	B = 5,00 m
- acostamente consolidate	2 x 0,50 m
- suprafața ocupată de lucrările proiectate	S = 16.570 mp

Drumul vicinal (agricol) Dealul Ogașului are originea, km 0 + 000, la intersecția cu D.N.58A și sfârșitul, km 3 + 773, la intersecția cu D.N.58.

Caracteristicile acestui drum sunt :

- lungime	L = 3,773 m
- lățime carosabil curent	l = 4,00 m
- lățime platformă	B = 5,00 m
- acostamente consolidate	2 x 0,50 m
- suprafața ocupată de lucrările proiectate	S = 20.561 mp

Drumul vicinal (agricol) Handra își are originea la km 0 + 000 la intersecția cu o stradă care debușează în D.N.58A, după traversarea pârâului Tău și sfârșitul km 2 + 338 la intersecția cu D.N.58A, zona pasaj denivelat C.F.R. Drumul este în extravilan și a fost pietruit, există Cartea construcției în urma proiectului tehnic.

A fost întocmită o expertiză tehnică pentru stabilirea soluției de amenajare.

Structura veche a fost formată din 25 cm balast, 12 cm piatră spartă, cu dublu tratament. Datorită numeroaselor denivelări și gropi, circulația agricolă se desfășoară preponderent pe D.N.58A și în consecință a fost necesară prevederea refacerii structurii rutiere.

Caracteristicile acestui drum sunt :

- | | |
|---|----------------------|
| - lungime | L = 2.338 m |
| - lățime carosabil | l = 4,00 m |
| - lățime platformă | B = 5,00 m |
| - acostamente consolidate | 2 x 0,50 m |
| - suprafața ocupată de lucrările proiectate | S = 11.677 mp |

Suprafața totală ocupată de lucrările proiectate este apreciată la 48.808 mp.

Lucrările rutiere respectă în totalitate normele tehnice din Normele tehnice publicate în M.O. nr. 219/25.03.2011 – privind caracteristicile drumurilor vicinale (agricole de exploatație), fiind încadrate la categoria II de drumuri. Totodată este respectat Ordinul Ministrului Agriculturii nr.212 / 145 / 2002 – privind Normele tehnice de întocmire a proiectelor de organizare a teritoriului exploatațiilor agricole.

Din evaluarea costului lucrărilor, se poate constata că **se respectă costul mediu / km de drumuri vicinale (agricole)**: prețul pe km este mai mic decât cel prevăzut în H.G. 363 / 2010, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu HG 766/1997, drumurile proiectate fac parte din categoria de importanță « C – normală ». Clasa de importanță III, clasa de trafic ușor, vehicule de calcul A10-S30, zona III – Munții Banatului, predominant roci metamorfice ; viteza adoptată este de 20-30 km / oră.

Profil transversal

- drum cu o bandă de circulație, categ. a II-a principal, l = 4,00 m
- toate drumurile au fost prevăzute cu stații de încrucișare

Profilul longitudinal prezintă declivități ce se înscriu în limitele normativului de proiectare. Nu sunt necesare lucrări majore de corectare a profilului actual.

Structura rutieră adoptată este :

Sectoare asfaltate

- | | | |
|---|-------------------------|------------------------------|
| - Soceni – Danciu | km 0 + 000 ÷ km 2 + 649 | (2,649 km) |
| - Dealul Orașului | km 0 + 000 ÷ km 3 + 773 | (3,773 km) |
| - 6 cm beton asfaltic BAPC 16 | | |
| - 12 cm piatră spartă cu împănare | | |
| - 25 cm balast | | |
| - D.A. Handra | km 0 + 000 ÷ km 2 + 338 | (2,338 km) – drum expertizat |
| - 6 cm beton asfaltic BAPC 16 | | |
| - 12 cm piatră spartă în completare la pietruirea existentă | | |

Sectoare pietruire

- | | |
|---|-------|
| - racorduri laterale din drumul Dealul Ogașului – cumulat | 600 m |
| - accese laterale amenajate pe 20 m - 10 buc | 200 m |
| - 12 cm piatră spartă cu împănare | |
| - 25 cm balast | |

Podetele tubulare Dn 500 proiectate au ca scop descărcarea apelor preluate de șanțurile de la marginea platformei drumurilor agricole.

Podetele tubulare Dn 400 la drumurile laterale asigură traversarea șanțurilor.

La drumul Dealul Ogașului s-a prevăzut o protejare pe o lungime de $L = 1.650$ m, a șanțului pe sectoare cu declivitate mare.

Dispozitivele de colectare a apelor în lungul drumurilor vicinale sunt șanțurile proiectate de formă trapezoidală. Sectoare importante de drumuri sunt în rambleu, nefiind necesare șanțuri.

Intersecțiile cu drumurile clasificate D.N.58 și D.N.58A au fost proiectate a fi executate conform normativelor în vigoare, dintre un drum principal (clasificat) și un drum secundar vicinal.

Lucrările pentru siguranța circulației propuse constau în indicatoare rutiere pentru semnalizarea intersecțiilor cu D.N.58 și D.N.58A . Au fost proiectate indicatoare de semnalizare în zona de intersecții cu D.N. 58 și D.N. 58 A precum și lucrări pentru semnalizare orizontală (marcaje), în aceleași zone.

Proiectul nu permite utilizarea gudroanelor și a altor materiale poluante cu efecte nocive asupra mediului înconjurător.

Materialele și utilajele de execuție vor fi cele agrementate conform normelor tehnice naționale, precum și legislației și standardelor armonizate cu legislația Uniunii Europene în spiritul Legii nr. 10/1995 și HG 766/1997.

Soluțiile constructive adoptate prin acest studiu de fezabilitate corespund normelor și standardelor în vigoare :

- **STAS 2900/89** – Lățimea drumului (parțial)
- **STAS 863/85** – Elemente geometrice ale traseelor drumurilor (parțial)
- **STAS 1709/1,2,3/90** – privind adâncimea de îngheț, prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț-dezghet
- **SR 7970-01** – straturi de bază executate la cald cu mixturi bituminoase (parțial)
- **SR 174/1,2-01** – îmbrăcămînți bituminoase cilindrare executate la cald. Condiții generale de calitate (parțial)
- **PD 67/80** – normativ departamental privind proiectarea drumurilor de exploatare

Date tehnice ale investiției

Zona și amplasamentul

Obiectivul de investiție din prezentul studiu de fezabilitate este amplasat în județul Caraș-Severin, pe teritoriul administrativ al comunei Ezeriș, sector extravilan.

Statutul juridic al terenului care urmează a fi ocupat

Suprafața de teren ocupată de lucrările proiectate este în extravilan și este apreciată la **48.808mp** fiind alcătuită din :

- Drum. Soceni - Danciu	S = 16.570 mp	L = 2.649 m
- Drum Dealul Ogașului	S = 20.561 mp	L = 3.773 m
- Drum Handra	S = 11.677 mp	L = 2.338 m
TOTAL	S = 48.808 mp	L = 8.760 m

Această suprafață face parte din Patrimoniul primăriei EZERIȘ (inventarul Primăriei) așa cum este stipulat în HCL al comunei Ezeriș de completare a patrimoniului care a primit avizul de legalitate al Instituției Prefectului.

Toate drumurile sunt intabulate în C.F.

Terenul ocupat este proprietatea comunei Ezeriș, nefiind necesare exproprieri, scoateri din circuitul agricol sau forestier, demolări sau reglementări de rețele.

III. b) Justificarea necesității proiectului

În prezent, o mare parte din deținătorii de exploatații agricole și agenții economici folosesc – pentru accesul spre proprietăți – traseul drumurilor naționale D.N.58 și D.N.58A de unde se desprind diverse accese spre dreapta și stînga drumului D.N.58 și spre stînga drumului D.N.58A, accese care deservesc exploatațiile agricole ale localnicilor din satele Ezeriș și Soceni.

Comuna Ezeriș a primit numeroase sesizări din partea POLIȚIEI RUTIERE a județului Caraș-Severin și a Administrației Naționale a Drumurilor D.R.D.P. Timișoara pentru a găsi soluții pentru devierea traficului de pe D.N.58 și D.N.58A din zona teritoriului administrativ al comunei.

În acest scop, comuna Ezeriș a demarat lucrările pentru amenajarea a trei drumuri vicinale (agricole de exploatație), în completarea celor finalizate în anul 2015, pentru a devia în acest fel întregul trafic agricol și local de pe drumurile naționale D.N. 58 și D.N. 58A ce străbate satele aparținătoare comunei Ezeriș.

Pentru devierea circulației agricole de pe drumul național D.N.58 și D.N.58A, accesibilizarea terenurilor agricole și legătură mai facilă între localități se impune amenajarea de drumuri vicinale.

Au fost identificate trei drumuri vicinale ce urmează a fi amenajate, după cum urmează :

- drum vicinal Soceni Danciu (deviază circulația de pe D.N.58)
- drum vicinal Ogașului (deviază circulația de pe D.N.58A)
- drum vicinal (deviază circulația de pe D.N.58A)

Proiectul investițional este orientat spre atingerea unor obiective generale și specifice din Planul Național de Dezvoltare Rurală 2014 – 2020.

Obiectivul general ce se dorește a fi atins prin implementarea proiectului are în vedere îmbunătățirea și dezvoltarea infrastructurii legate de dezvoltarea și adaptarea agriculturii precum și realizarea unor căi de acces facile între satele Ezeriș și Soceni..

Obiective specifice sunt :

- creșterea eficienței agricole
- o mai bună valorificare a produselor rezultate din exploatațiile agricole
- diminuarea incidenței fenomenelor naturale (inundații, eroziuni ale solului)
- ameliorarea calității mediului
- diminuarea surselor de poluare
- descongestionarea traficului pe DN58 și DN58A din zona Ezeriș – Soceni.

III.c) Valoarea investiției

Costurile investiției se ridică la aproximativ :

- 6.550.732,00 lei - fără TVA și
- 7.783.623,00 lei - cu T.V.A. .

III.d) Perioada de implementare propusă

Perioada de implementare propusă este de 27 : din care :

- 6 luni - servicii de proiectare și consultanță
- 21 luni – execuție lucrări, asistență tehnică, consultanță implementare proiect

III.e) Planșe - Planuri de situație, planuri de amplasament

La prezentul memoriu se anexează planșe cu privire la delimitarea zonei și cu lucrările propuse.

III.f) Descriere ale caracteristicilor fizice ale întregului proiect

Caracteristicile principale ale drumurilor propuse spre amenajare, sunt prezentate după cum urmează :

Sectoare asfaltate

- | | | |
|---|-------------------------|------------------------------|
| - Soceni – Danciu | km 0 + 000 ÷ km 2 + 649 | (2,649 km) |
| - Dealul Orașului | km 0 + 000 ÷ km 3 + 773 | (3,773 km) |
| - 6 cm beton asfaltic BAPC 16 | | |
| - 12 cm piatră spartă cu împănare | | |
| - 25 cm balast | | |
|
 | | |
| - D.A. Handra | km 0 + 000 ÷ km 2 + 338 | (2,338 km) – drum expertizat |
| - 6 cm beton asfaltic BAPC 16 | | |
| - 12 cm piatră spartă în completare la pietruirea existentă | | |

Sectoare pietruire

- | | |
|---|-------|
| - racorduri laterale din drumul Dealul Ogașului – cumulat | 600 m |
| - accese laterale amenajate pe 20 m - 10 buc | 200 m |
| - 12 cm piatră spartă cu împănare | |
| - 25 cm balast | |

Podețele tubulare Dn 500 proiectate au ca scop descărcarea apelor preluate de șanțurile de la marginea platformei drumurilor agricole.

Podețele tubulare Dn 400 la drumurile laterale asigură traversarea șanțurilor.

La drumul Dealul Ogașului s-a prevăzut o protejare pe o lungime de L = 1.650 m, a șanțului pe sectoare cu declivitate mare.

Dispozitivele de colectare a apelor în lungul drumurilor vicinale sunt șanțurile proiectate de formă trapezoidală. Sectoare importante de drumuri sunt în rambleu, nefiind necesare șanțuri.

Intersecțiile cu drumurile clasificate D.N.58 și D.N.58A au fost proiectate a fi executate conform normativelor în vigoare, dintre un drum principal (clasificat) și un drum secundar vicinal.

Lucrările pentru siguranța circulației propuse constau în indicatoare rutiere pentru semnalizarea intersecțiilor cu D.N.58 și D.N.58A . Au fost proiectate indicatoare de semnalizare în zona de intersecții cu D.N. 58 și D.N. 58 A precum și lucrări pentru semnalizare orizontală (marcaje), în aceleași zone.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE

Lucrările de amenajare a drumurilor vicinale (agricole) nu implică demolări.

Traseul proiectat se suprapune peste drumurile agricole existente.

Lărgirile platformei, săpăturile la podețe și șanțuri necesită un volum total de săpături de 13.370mc din care 1.340 mc săpături în teren vegetal și un volum 4.110 mc umpluturi.

Excesul de săpătură de 9.260 mc se transportă în depozit asigurat de beneficiar, în zona degradată, mlăștinoasă din apropierea pâraului Tău, intravilan Ezeriș. Acest pământ se împrăștie și se înierbează suprafața rezultată.

Pe lângă măsurile de izolare a zonei și de restricționare a traficului auto se vor lua și măsuri de protecție a factorilor de mediu.

În timpul lucrărilor se va asigura udarea drumurilor de șantier pentru a limita ridicarea prafului.

De asemenea, la ieșirea din șantier în drumurile clasificate (DN58) roțile autovehiculelor se vor spăla cu jet de apă pentru îndepărtarea noroiului.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

Pe raza comunei Ezeriș există mai multe drumuri vicinale care deservește terenurile agricole și fac legătura între cele două sate componente Ezeriș și Soceni. Acestea sunt în stare proastă.

Traficul ce deservește exploatarea agricole și unii agenți economici de pe raza comunei se desfășoară în prezent pe drumurile naționale, după cum urmează :

- Zona agricolă Danciu, este accesată de către deținătorii de terenuri din satul Soceni, pe varianta D.N.58, drum național care colectează traficul agricol generat de atelajele și utilajele agricole ale localnicilor ; drumul vicinal face legătura între localitățile Soceni și Ezeriș.
- Zona agricolă Dealul Ogașului, este accesată de deținătorii de terenuri agricole prin DN58A, km 39 + 068 (dinspre Ezeriș) și DN 58 km 26 + 586 (dinspre Soceni) ; drumul vicinal face legătura dinspre Ezeriș spre Soceni și traversează DN58, continuându-se cu drumul vicinal Soceni Danciu
- Zona agricolă Handra, este deservită de un drum vicinal pietruit, ce se desfășoară în apropiere de pâraul Tău. Întrucât acest drum prezintă numeroase gropi și denivelări, circulația majoră se desfășoară pe DN 58A, până la intersecția drumului Handra cu acesta : km 36 + 010 dinspre Ezeriș și km 38 + 168 dinspre Soceni.

În prezent zona străbătută de drumuri are destinație agricolă, fiind folosită de PFA în domeniul agricol și de proprietari sau de persoane care au luat în folosință aceste terenuri.

Nu există rețele de apă sau canalizare în zonă.

Proiectul nu încalcă prevederile urbanistice privind destinația terenului.

Proiectul nu intră sub incidența Legii 22/2001 privind evaluarea impactului asupra mediului în contextul transfrontalier. Cea mai apropiată graniță de stat este granița cu Serbia, la 40 km distanță, în direcția SV.

Lucrările nu interferează cu zona de protecție a monumentelor istorice de pe raza municipiului, aprobată prin Ordin de ministru nr. 2314 / 2004.

Lucrările nu interferează cu zona de protecție a siturilor arheologice așa cum sunt ele menționate în OG 43/2000.

Nu există traversări de cursuri de apă cu bazine hidrografice mai mari de 10 km².

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI

VI.A. Surse de poluanți

a) Protecția calitatii apelor

Construcția în sine nefiind un poluator pe perioada de exploatare, singurele momente în care factorii de mediu sunt influențați apar, în mod accidental, în faza de execuție.

Potențialele surse de poluare în timpul execuției sunt reprezentate de produsele petroliere rezultate din activitatea de întreținere și funcționare a utilajelor care, antrenate de apele meteorice, ajung în pânza freatică.

Nu există risc de poluare directă a apelor de suprafață. În zonă nu sunt receptori deschiși și nu există alte descărcări directe în ape cadastrate.

Pentru a evita contaminarea accidentală a pânzei freatice, pe perioada execuției constructorul va asigura utilaje și echipamente aflate în stare bună de funcționare, fără improvizații ce pot genera scurgeri de lubrifianți sau combustibil. Nu se va permite nici realizarea de lucrări de reparații sau întreținere ale utilajelor (schimbat ulei, etc.) în perimetrul sau în zona șantierului. Pentru aceste lucrări utilajele se vor transporta către ateliere auto-mecanice autorizate. În caz de scurgeri accidentale de hidrocarburi, zona afectată se va izola și se vor lua măsuri urgente de decontaminare prin excavarea pamantului cu infiltrații. Pamantul excavat se va transporta în depozite special amenajate unde va fi tratat cu substanțe absorbante naturale și biodegradabile.

Drumurile nu traversează cursuri de apă cadastrate.

Apele din șanțuri deversează în podețe (maxim Dn 500) care subtraversează drumurile și se evacuează prin văile existente.

În zonă nu sunt receptori deschiși și nu sunt descărcări directe spre receptori cadastrați.

b) Protecția calitatii aerului

Principala sursă de poluare a aerului este reprezentată de gazele de eșapament emise de utilajele cu ardere internă folosite în execuția lucrărilor și transportul materiei prime (CO, CO₂, NO_x, SO₂, etc). Nivelul noxelor trebuie redus pe cât posibil, iar utilizarea unor utilaje noi și performante reprezintă o condiție necesară în îndeplinirea acestui obiectiv.

Pe perioada de exploatare nu se estimează o diminuare a calității aerului.

Nivelul noxelor, normale la căi de comunicație, va fi redus în intravilanul localităților Ezeriș și Soceni datorită scoaterii circulației pe varianta drumurilor vicinale prezentate.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Având în vedere că lucrările se desfășoară în extravilan, utilajele de construcții nu vor polua fonic zone locuite.

Pentru că orice trafic generează zgomot și vibrații, Primăria Ezeriș va avea în vedere ca în zonă să nu fie construite în viitor clădiri de locuit, de recreere sau sociale.

Viteza de deplasare maximă va fi de 30 Km/oră.

d) Protecția împotriva radiațiilor

Nu e cazul.

e) Protecția solului și subsolului

Ca potențiale surse de poluare a solului se enumeră scurgerile de lubrifianți sau alte produse petroliere, atât în zona construită cât și în cadrul organizării de șantier și a locului de staționare a utilajelor. În zona de staționare a utilajelor, se va prevedea un material absorbant (nisip, rumeguș), pentru a preveni infiltrațiile materialelor poluante în sol. Nu se va permite realizarea de lucrări de reparații și întreținere la utilaje în perimetrul șantierului.

Drumurile nu sunt prevăzute cu canalizare pluvială.

Apele pluviale se vor colecta prin șanțuri protejate sau înierbate.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

În zonă nu apar situri protejate și nu se poate vorbi de o biodiversitate.

Prin modernizarea drumurilor factorii de mediu nu vor fi afectați în mod negativ.

Se va reduce praful prin asfaltarea drumurilor iar în zonele adiacente nu va mai bălți apa datorită construirii de șanțuri protejate cu deversări controlate.

Terenul din ampriza drumurilor va fi nivelat și se va așterne pământ vegetal extras în timpul lucrărilor de terasamente.

g) Protecția asezărilor umane și a altor obiective de interes public

Proiectul nu afectează obiectivele sociale, zone de locuințe sau cu altă destinație.

Vor fi amplasate indicatoare rutiere care vor semnaliza zona intersecțiilor cu DN 58 și DN 58A. Aceste intersecții sunt în extravilan.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului și în timpul exploatării

Din construcția drumurilor pământ excedentă este de 9.260 mc; se va transporta în zona inundabilă a pârâului Tău din intravilan Ezeriș, unde se va împrăștia și înierba.

Primăria Ezeriș poate opta pentru folosirea parțială a excesului de pământ la realizarea unor platforme pentru terenuri de sport sau parcuri adiacente zonelor agricole.

i) Gospodărirea substanțelor chimice periculoase

Nu e cazul.

VI. B. Utilizarea resurselor naturale

Pentru amenajarea drumurilor vicinale s-a ales o structură rutieră elastică alcătuită din :

- 6 cm (beton asfaltic de uzură)	6.128 to
- 12 cm piatră spartă cu împănare	5.597 mc
- 25 cm fundație balast sau zgură	10.072 mc

Mixturile asfaltice și betoanele de ciment se prepară în instalații centralizate.

Fundațiile din piatră spartă, zgură, balast, nisip se procură din exploatații autorizate.

Elementele prefabricate pentru podețe, indicatoarele, parapetele se achiziționează de la furnizorii specializați

Ca sursă principală de energie folosită la realizarea lucrărilor se menționează combustibilul lichid, motorină sau benzină, folosit de utilajele și echipamentele de pe șantier. Inclusiv echipamentele electrice se vor alimenta de la un generator pe bază de combustibil.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Nu se identifică aspecte de mediu afectate semnificativ.

Lucrările se desfășoară în extravilan. În zonă nu apar situri protejate și nu se poate vorbi de o biodiversitate.

Factorii de mediu, care au un impact direct asupra calității vieții, nu vor fi afectați în mod negativ.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Construcția nu este un poluator și nu se impun dotări pentru monitorizarea și controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Prin realizarea construcției nu se estimează o diminuare a calității aerului.

Drumurile vicinale (agricole) au rolul de a devia traficul agricol și cel al localnicilor dinspre Soceni și dinspre Ezeriș de pe DN 58 și DN 58A.

Nivelul noxelor se va reduce datorită rulării pe o cale modernizată a mijloacelor de transport ale localnicilor precum și a utilajelor agricole, cu viteze aproximativ constante ce nu vor depăși 30 km/oră.

IX. LEGĂTURI CU ALTE ACTE NORMATIVE

Prezentei investiții nu i se aplică prevederile directivei 2010/75/UE privind emisiile industriale.

Prezentei investiții nu i se aplică prevederile directivei 2012/18/UE privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase.

Proiectul respectă prevederile directivei 2000/60/CE privind politica comunitară în domeniul apei.

Proiectul respectă prevederile directivei 2008/50/CE privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa.

Proiectul respectă prevederile directivei 2008/98/CE privind deșeurile.

Conform Legii 292/2018, proiectul se încadrează în lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr. 2 la Lege, poziția 13, litera a - orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la punctul 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor deja autorizate, executate sau în curs de execuție, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

Conform Legii 107/1996, proiectul se încadrează la art. 54, litera h) reparații de drumuri.

Proiectul nu intră sub incidența Legii 22/2001 privind evaluarea impactului asupra mediului în contextul transfrontalier.

Prezenta investiție a fost aprobată prin H.C.L. a Comunei Ezeriș.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Organizarea de șantier se va amplasa adiacent actualului drumului Handra pentru zona Ezeriș și drumului Dealul Ogașului pentru zona Soceni, pe un teren aflat în proprietatea Primăriei Ezeriș, în suprafață de 2 x 500 mp (10 m x 50 m).

În incinta organizării se vor amplasa următoarele construcții provizorii:

- un container monobloc 2,5 x 7,0 m ca birou al șantierului;
- un container monobloc 2,5 x 7,0 m ca vestiar;
- cabina paznicului (la intrare în incintă);
- 2 toalete ecologice – una în incinta organizării și una mobilă ;
- un container pentru deșeuri menajere;
- trei containere de gunoi, cu colectare selectivă (albastru, galben, verde);
- un pichet PSI echipat.

Containerele monobloc cu care va fi dotat șantierul se vor monta conform fișelor tehnice și instrucțiunilor producătorului. Se va avea în vedere ca acestea să nu blocheze gurile de scurgere existente.

În incinta organizării de șantier se rezervă loc pentru depozitarea anumitor materiale (prefabricate din beton, tuburi pentru podețe, cofraje, stâlpi și panouri indicatoare, etc). Materialele ce implică volume mari (zgură, piatră spartă) nu se vor depozita provizoriu pe șantier, ci vor fi puse în operă odată cu aducerea lor pe șantier, realizându-se graficul de transport în corelare cu graficul de execuție.

De asemenea, betonul asfaltic pentru structura rutieră sau betonul de ciment proaspăt necesar la alte structuri vor fi aprovizionate de la stații de asfalt, respectiv stații de betoane agrementate, la momentul punerii în operă. Și în cazul acestora, graficul de aducere pe șantier se va corela cu graficul de execuție.

Prezentul proiect nu implică folosirea de materiale periculoase care prin depozitare pe șantier ar afecta mediul înconjurător sau sănătatea populației.

Constructorul va asigura o bună desfășurare a traficului pe parcursul executării lucrărilor, cu luarea tuturor măsurilor privind siguranța circulației, conform Ordinului Ministrului Transporturilor pentru aprobarea

„Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”.

Pe perioada amenajării drumurilor vicinale (agricole), acestea vor fi deschise doar circulației deținătorilor de terenuri agricole.

Ca o măsură de organizare a execuției, atunci când lucrările se desfășoară pe timp de ploaie, în special la lucrările de terasamente, la ieșirea de pe șantier roțile mașinilor de transport se vor spăla cu jet de apă înainte de a urca pe străzile comunei.

Utilități pe șantier:

Energia electrică în cadrul organizării de șantier se va asigura prin racordare provizorie la cel mai apropiat punct de transformare, în baza unui contract de furnizare provizorie încheiat cu Enel Energie SA.

Telecomunicațiile pot fi acoperite de rețelele mobile din zonă.

Deșeurile menajere din cadrul organizării de șantier se vor ridica de către operatorul local, în baza unui contract între acesta și constructor. Deșeurile menajere generate pe parcursul activității Antreprenorului se vor colecta în pubele standardizate corespunzător volumului de deșeu produs și se vor evacua folosind autoutilitarele operatorului local. Se vor folosi pubele cu colectare selectivă: Hârtie/Carton (albastru), Plastic/Metal (galben), Sticlă (verde)

Lucrările au fost eșalonate pe 21 luni (execuție) inclusiv lucrările pentru organizarea de șantier / dezafectarea organizării de șantier.

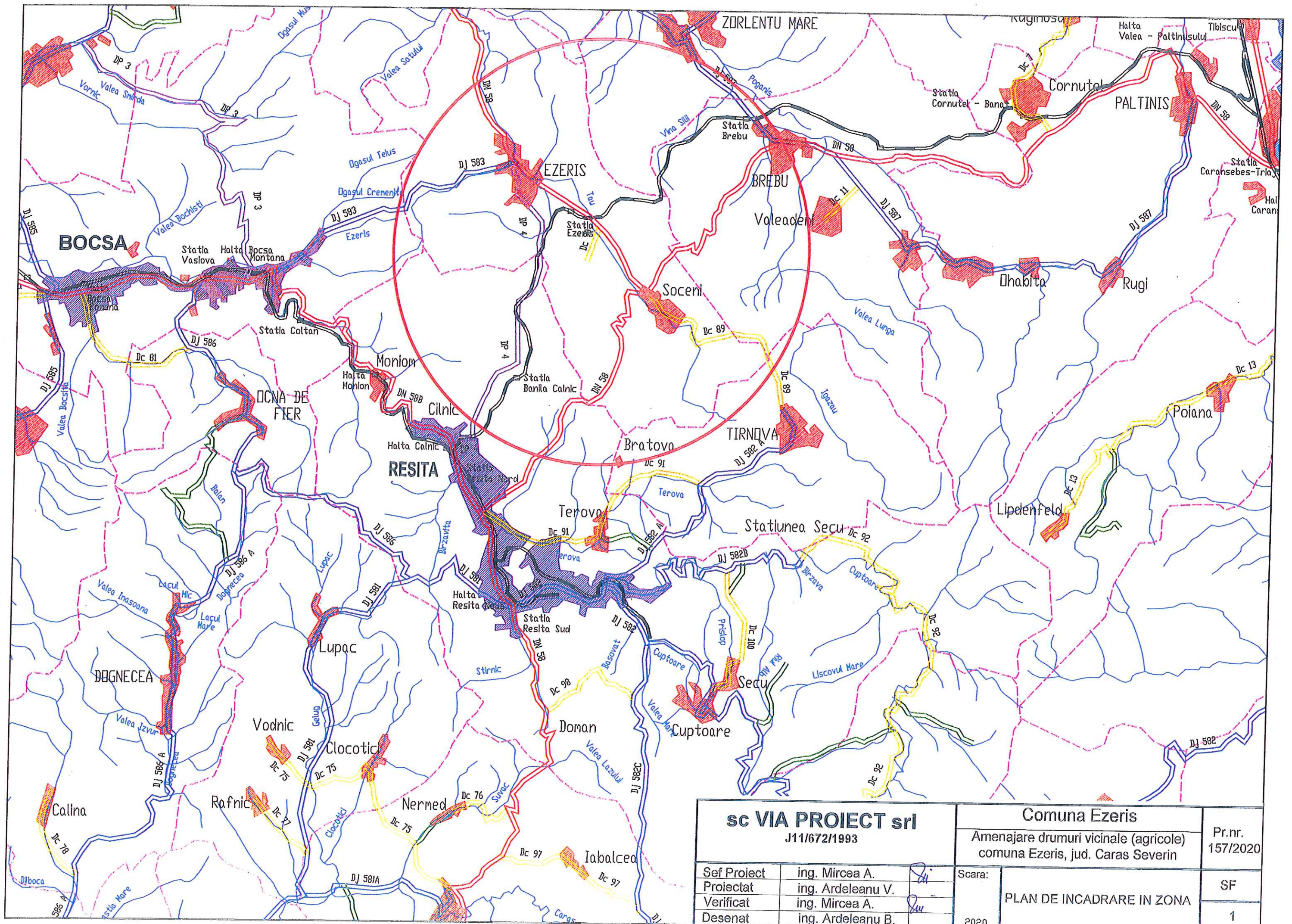
XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI

După finalizarea lucrărilor, organizarea de șantier se va dezafecta prin demontarea împrejmuirii, debransarea de la rețeaua electrică și anularea racordului electric, demontarea și transportul containerelor, curățirea locului de orice fel de deșeuri și refacerea suprafețelor carosabile afectate. Toate aceste lucrări intră în sarcina Constructorului.

XII. PIESE DESENATE

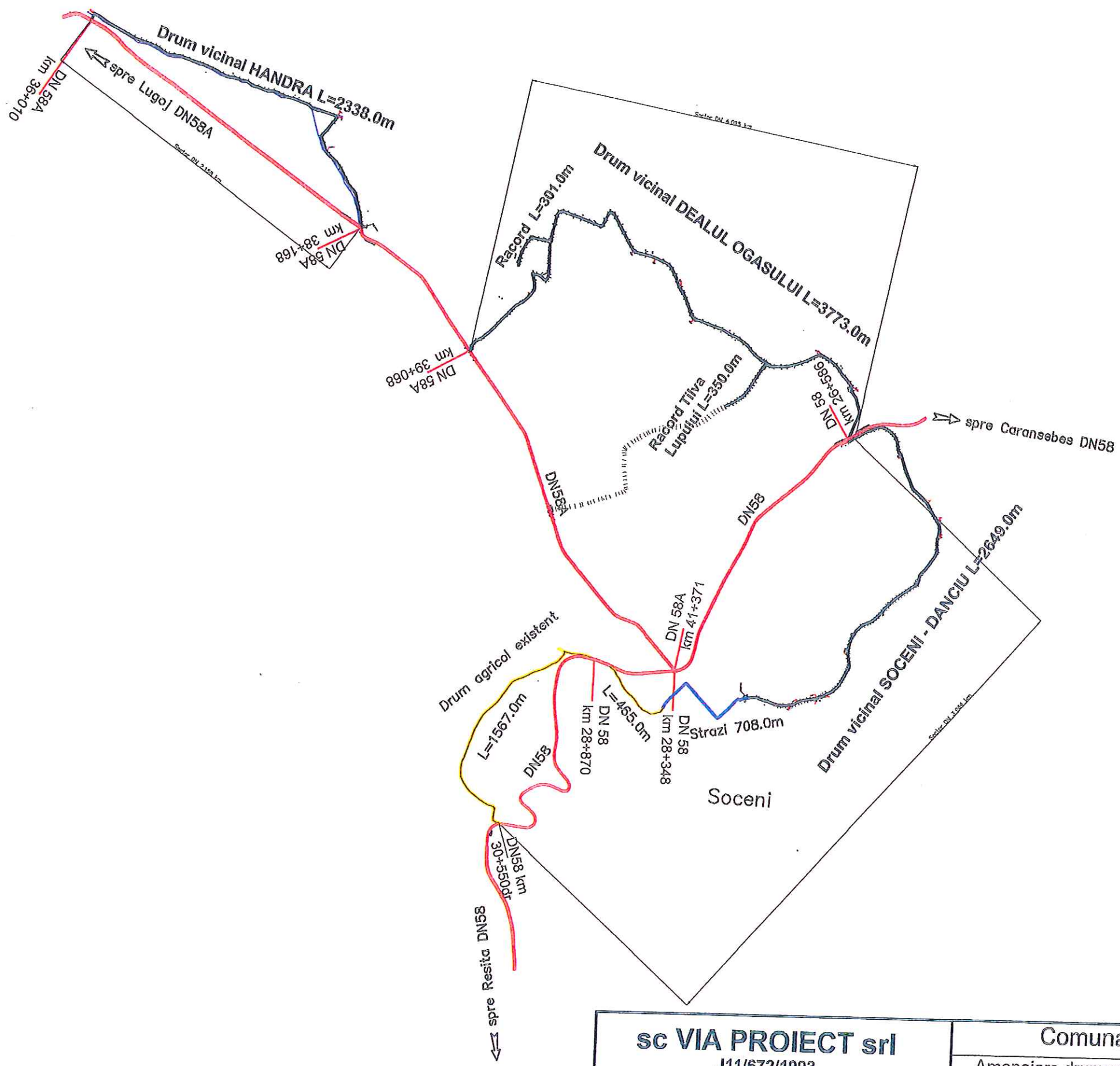
- Plan de încadrare în zonă
- Plan de situație
- Profile transversale tip

Întocmit,
ing. Mircea Ana Nicoleta



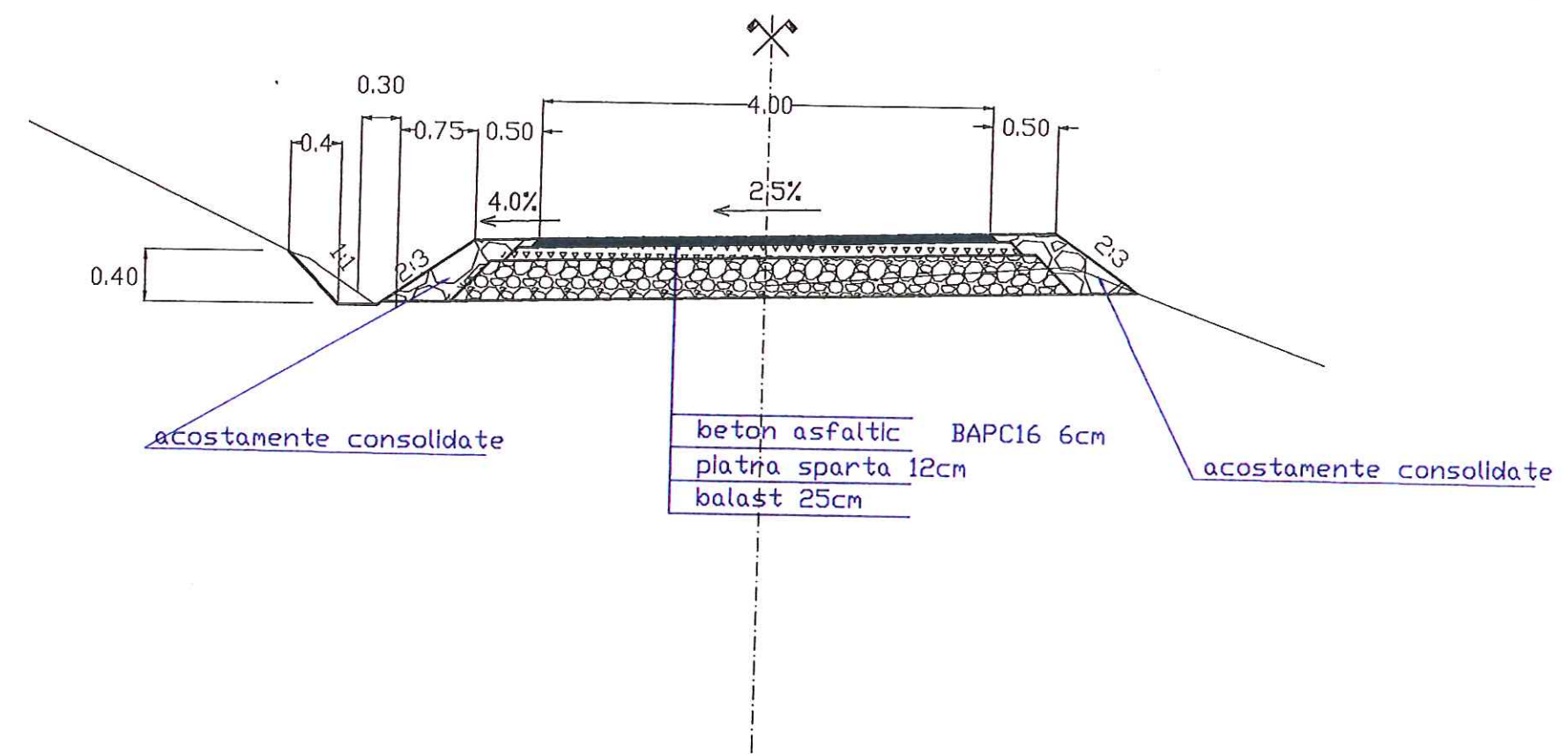
sc VIA PROIECT srl J11/672/1993		Comuna Ezeris		Pr.nr. 157/2020
		Amenajare drumuri vicinale (agricole) comuna Ezeris, jud. Caras Severin		
Sef Proiect	ing. Mircea A.	Scara: 2020	PLAN DE INCADRARE IN ZONA	
Proiectat	ing. Ardeleanu V.			
Verificat	ing. Mircea A.			
Desenat	ing. Ardeleanu B.			
			SF	1

Ezeris



sc VIA PROIECT srl J11/672/1993			Comuna Ezeris		Pr.nr. 157/2020
			Amenajare drumuri vicinale (agricole) comuna Ezeris, jud. Caras Severin		
Sef Proiect	ing. Mircea A.	<i>Jm</i>	Scara: 1 : 20000	PLAN DE PREZETARE	SF
Proiectat	ing. Ardeleanu V.				
Verificat	ing. Mircea A.	<i>Jm</i>	2020		
Desenat	ing. Ardeleanu B.				
					2

Profil transversal tip scara 1:50
 se aplica pe Drum vicinal Dealul Dgasului km 0+000 - 3+773,
 Drum vicinal Soceni - Danciu km 0+000 - 2+649

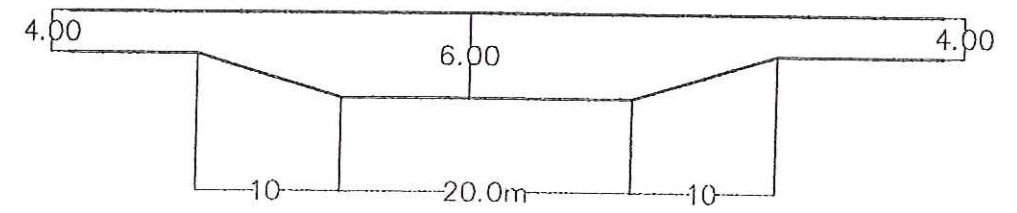


acostamente consolidate

beton asfaltic BAPC16 6cm
 platia sparta 12cm
 balast 25cm

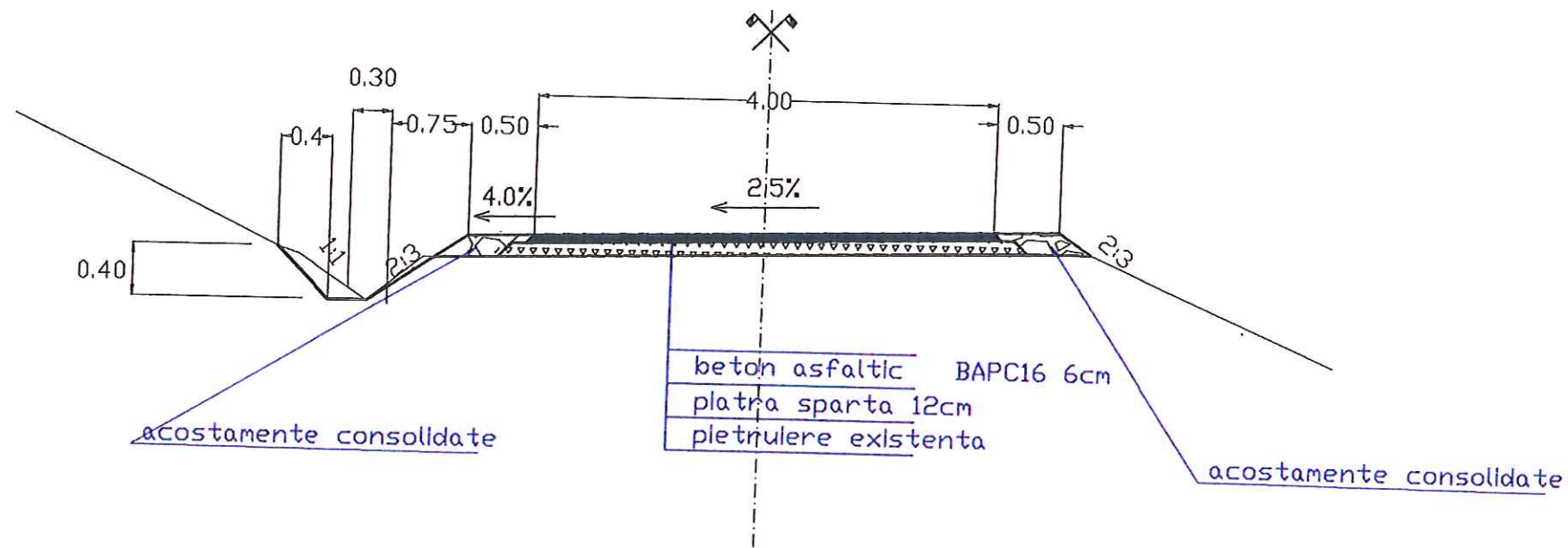
acostamente consolidate

Detalii statii de incrucisare

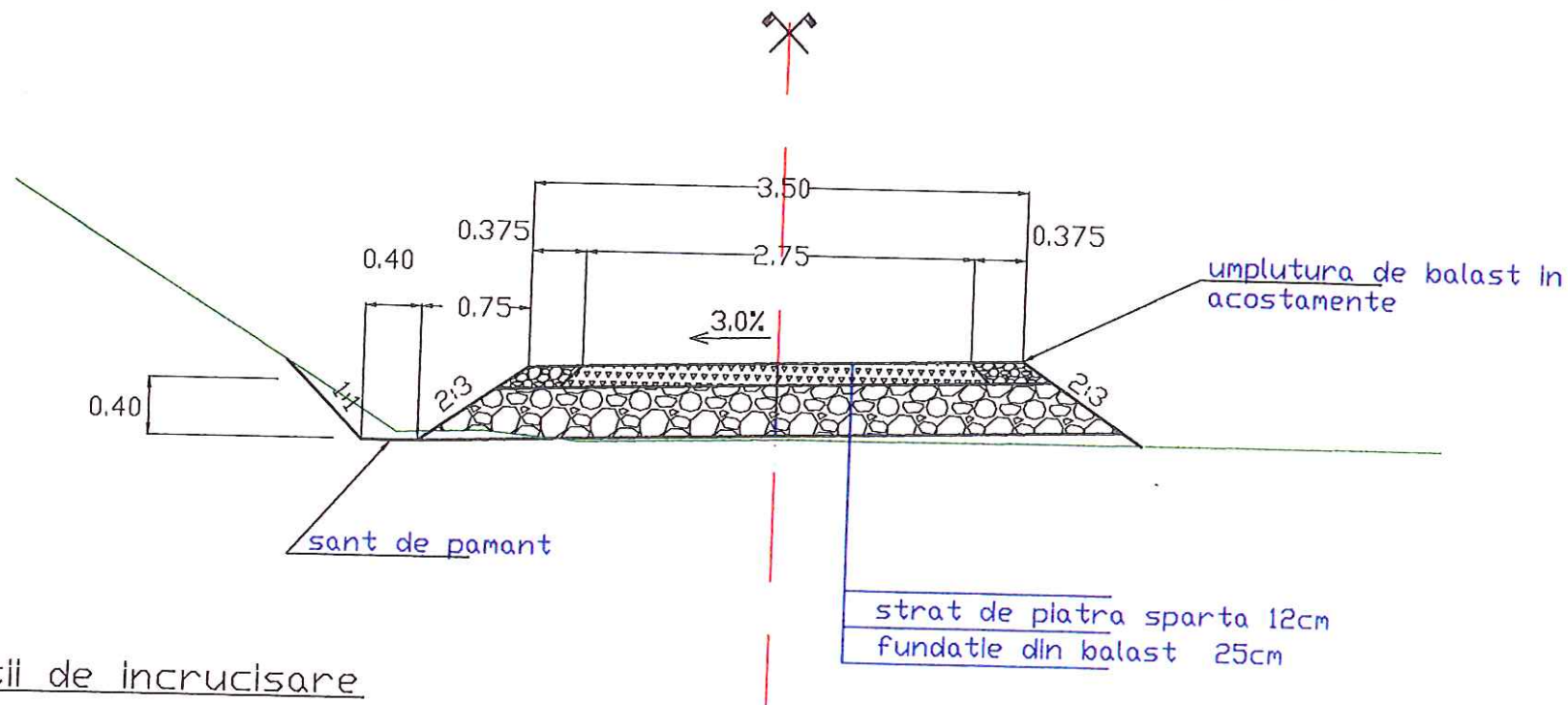


sc VIA PROIECT srl J11/672/1993		Comuna Ezeris		Pr.nr. 157/2020
		Amenajare drumuri vicinale (agricole) comuna Ezeris, jud. Caras Severin		
Sef Proiect	ing. Mircea A.	Scara: 1:50 2020	PROFILE TRANSVERSALE TIP	SF
Proiectat	ing. Ardeleanu V.			
Verificat	ing. Mircea A.			
Desenat	ing. Ardeleanu B.			
				6/01

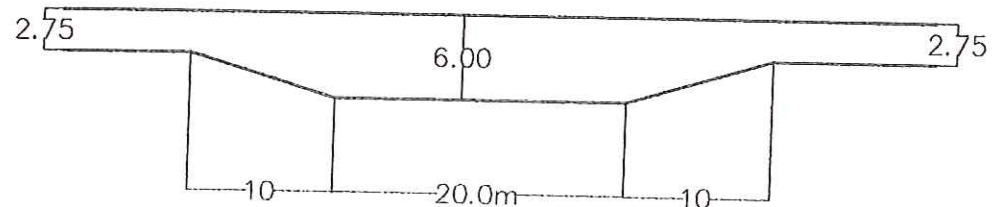
Profil transversal tip scara 1:50
se aplica pe Drum vicinal Handra km 0+000 -2+338



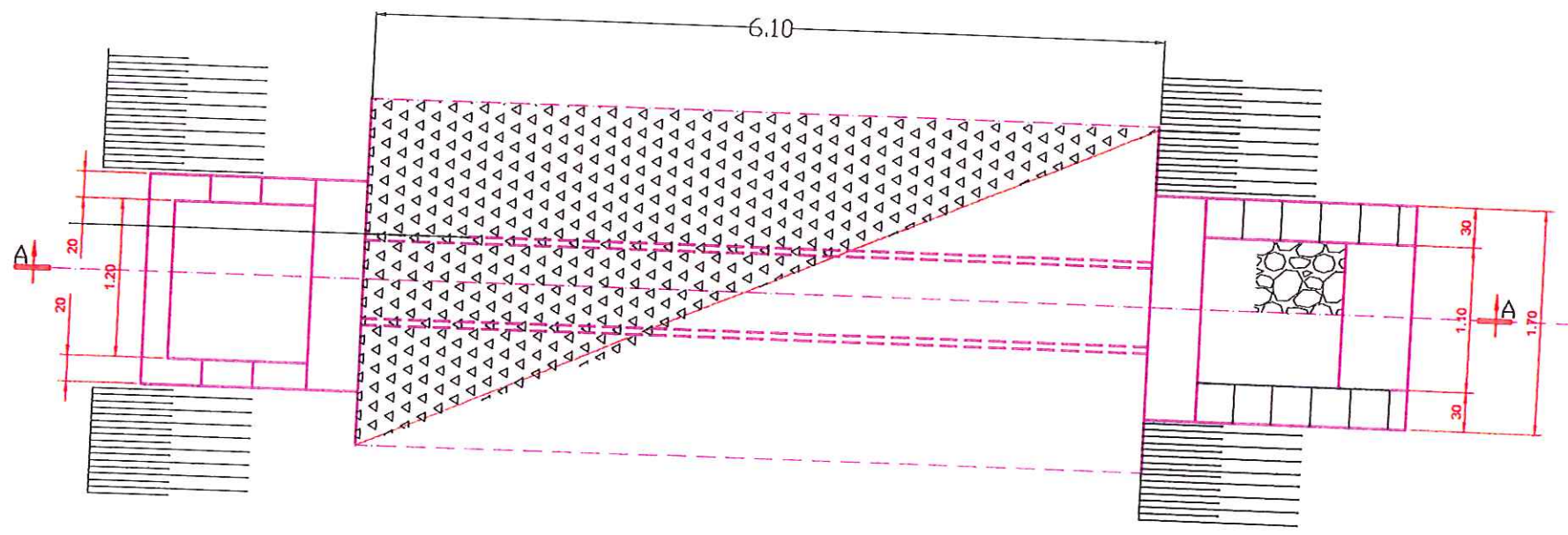
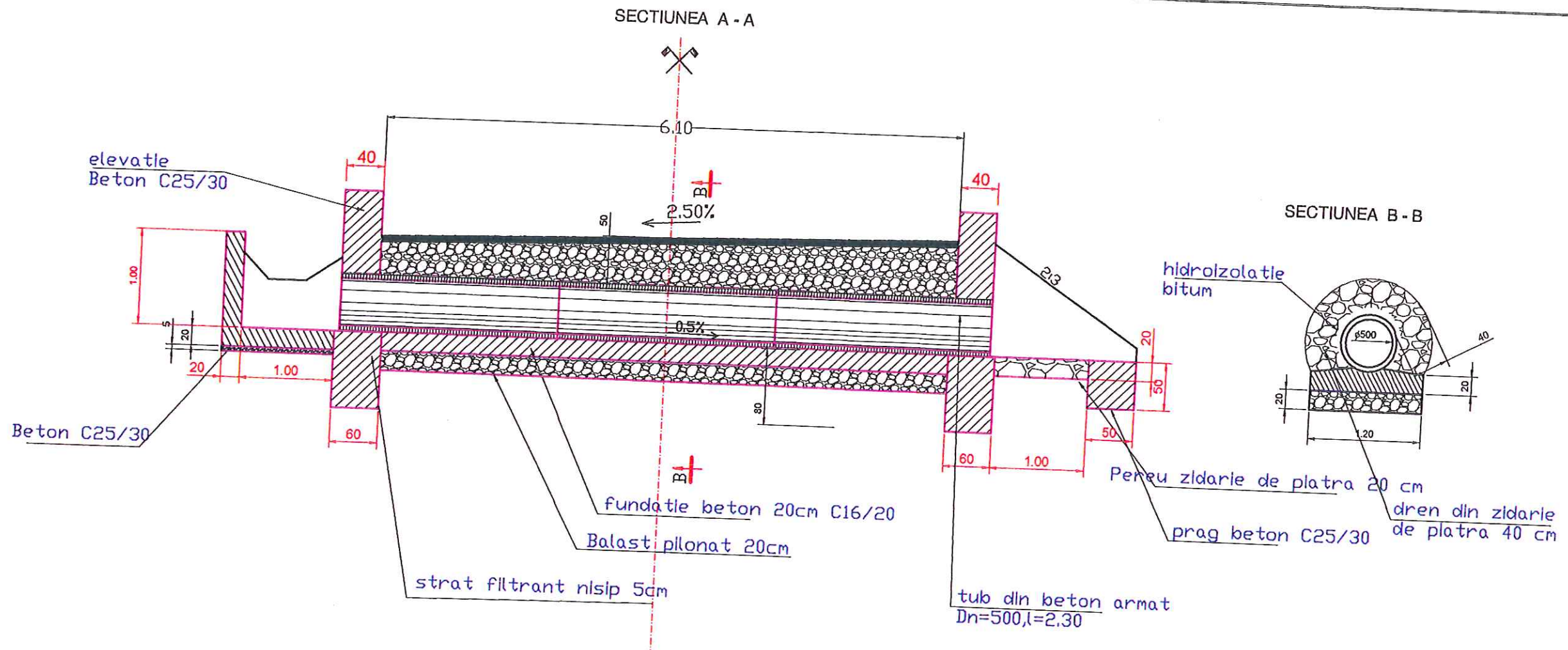
Profil transversal tip scara 1:50
se aplica pe accese laterale si racorduri



Detalii statii de incrucisare



sc VIA PROIECT srl J11/672/1993		Comuna Ezeris		Pr.nr. 157/2020
		Amenajare drumuri vicinale (agricole) comuna Ezeris, jud. Caras Severin		
Sef Proiect	ing. Mircea A.	Scara: 1 : 50	PROFILE TRANSVERSALE TIP	SF
Proiectat	ing. Ardeleanu V.			
Verificat	ing. Mircea A.	2020		6/02
Desenat	ing. Ardeleanu B.			



Referinta la normativul NE 012-1:2007/standardul SR EN 206-1

- Clasa de rezistenta la compresiune	= C25/30
- Clasele de expunere (min)	= XC4+XF1
- Dozaj minim de ciment (min)	= 300 kg/mc
- Tip ciment conf. SR EN 197-1:2002	= CEM I 42.5
- Raport apa/ciment (max)	= 0.45
- Agregate rezistente la inghet-dezghet	= DA
- Continut maxim de cloruri al agregatelor	= Cl 0.2

sc VIA PROIECT srl J11/672/1993		Comuna Ezeris		Pr.nr. 157/2020
		Amenajare drumuri vicinale (agricole) comuna Ezeris, jud. Caras Severin		
Sef Proiect	ing. Mircea A.	Scara: 1 : 50	Podet DN=500	SF
Proiectat	ing. Ardeleanu V.			
Verificat	ing. Mircea A.	2020		7/01
Desenat	ing. Ardeleanu B.			