

Vitamina A

s.c. vitamin architects s.r.l

str. Amforei, nr.4, (punct termic)

Timisoara, TM 300660 România


Memoriu de prezentare

CONSTRUIRE LEGĂTURĂ RUTIERĂ STR. NICOLAE BĂLCESCU CU STR. BIELEFELD ÎN MUNICIPIUL REȘIȚA

CONFOM ANEXA NR. 5E AL LEGII NR. 292/03.12.2018, PRIVIND APROBAREA METODOLOGIEI DE APLICAREA A EVALUĂRII IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE

Nr. Proiect: 155/2019

Beneficiar:	Primăria Municipiului Reșița;
Adresa:	Piața 1 Decembrie 1918 nr. 1A, 320084 Reșița, jud. Caraș-Severin, România;
Amplasament:	Str. Bălcescu și Str. Bielefeld, Reșița, Jud. Caraș-Severin
Persoane de contact:	Florin Lazics, 0774630844



Vitamina A

s.c. vitamin architects s.r.l

str. Amforei, nr.4, (punct termic)

Timisoara, TM 300660 România

I. Denumirea proiectului

Construire Legătură Rutieră str. Nicolae Bălcescu cu str. Bielefeld în Municipiul Reșița, conform Certificat de Urbanism Nr. 455/25.11.2020.

II. Titular

Numele: Primăria Municipiului Reșița;

Adresa Poștală: Piața 1 Decembrie 1918 nr. 1A, 320084 Reșița, jud. Caraș-Severin, România;

Numărul de telefon: 0255216627, adresa de e-mail: servinv@primariaresita.ro, adresa paginii de internet: www.primaria-resita.ro;

Numele persoanelor de contact: Florin Lazics; tel. 0774 630 844;

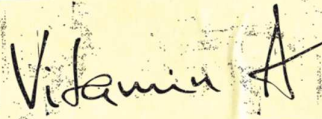
III. Descrierea proiectului:**a) Un rezumat al proiectului;**

Proiectul de față se află în faza D.A.L.I. prin care se studiază și se propun cele mai bune variante de reabilitare și reconfigurare a spațiului de legătură între străzile N. Bălcescu și Bielefeld. Realizarea prezentului proiect vine ca o susținere și completare a proiectului de "Amenajare Piste de Biciclete și Alei Pietonale pe Străzile de Legătură dintre Artere Majore de Circulație b-dul. Revoluția din Decembrie și b-dul. A. I. Cuza pentru Acces la Stațiile de Transport în Comun".

În momentul de față pe amplasamentul studiat se află o platformă de beton cu 14 garaje cu acces de pe str. N. Bălcescu și o zonă neîngrijită și nefolosită către str. Bielefeld, oferind un spațiu neatractiv și neplăcut în cartier. Accesul de pe str. Bielefeld către zona studiată este blocat de un gard.

Proiectul de față presupune amenajarea legăturii stradale dintre străzile Nicolae Bălcescu și Bielefeld, a unei parcări la sol cu acces dinspre strada Bălcescu precum și amenajarea unui spațiu pietonal cu spații verzi.

Parcarea se realizează adiacent străzii Bălcescu cu un număr de 26 de locuri de parcare din care două sunt destinate persoanelor cu dizabilități. Zona parcării este delimitată de trotuarul de str. Nicolae Bălcescu și către limita sudică prin spații verzi. Suprafața parcării va avea o îmbrăcăminte din dale din beton de 8 cm grosime, cu pante de scurgere a apelor pluviale către gurile de canalizare.



s.c. vitamin architects s.r.l

str. Amforei, nr.4, (punct termic)

Timisoara, TM 300660 România

De asemenea, se vor prevedea un sistem de semnalizare rutieră și de iluminat stradal. În spațiile verzi se va planta gazon și arbori potriviți caracterului amplasamentului.

Având în vedere caracterul pietonal al străzii Bielefeld propus prin proiectul de "Amenajare Piste de Biciclete și Alei Pietonale pe Străzile de Legătură dintre Artere Majore de Circulație b-dul. Revoluția din Decembrie și b-dul. A. I. Cuza pentru Acces la Stațiile de Transport în Comun", către aceasta se va realiza o alee pietonală de legătură, cu arbori și cadre pentru parcare bicicletelor, toate acestea crescând nivelul calității spațiului public.

Proiectul va conține lucrările pe specialități, mai exact lucrările rutiere, proiectul de iluminat public respectiv lucrările edilitare. Prin prezentul proiect se propune ca rețelele electrice și de comunicații să fie trecute în subteran.

Indicatorii proiectului:

Nu există un inventar verde clar al Primăriei Reșița care să facă referire la amplasamentul prezentului proiect.


Din ridicările topografice puse la dispoziție de către Primăria Reșița, indicatorii care fac referire la situația existentă sunt prezentați în tabelele de mai jos, după cum urmează:

CUMULAT PE ÎNTREG AMPLASAMENTUL

Suprafață de Intervenție: **783 mp**

	Existent	Propus
Suprafață carosabilă / parcare	231.25 m ²	676 m ²
Suprafață construită (garaje, construcții neînscrise în CF)	320.11 m ²	0 m ²
Suprafață pietonală	0 m ²	27 m ²
Nr. arbori	0	11 buc
Nr. parcări	14 (în garaje)	26
Nr. parcări pers. cu dizabilități	0	2
Suprafață nesigilată / verde	231.64 m ²	80 m ²

Pe amplasamentul studiat, în situația existentă nu există spații verzi. În urma proiectului, vor fi 80 m² spații verzi, 11 arbori, 26 de locuri de parcare din care 2 destinate persoanelor cu dizabilități.



s.c. vitamin architects s.r.l

str. Amforei, nr.4, (punct termic)

Timisoara, TM 300660 România

b) Justificarea necesității proiectului;

Primăria Municipiului Reșița cu actualul grup administrativ a demarat o serie de proiecte publice în vederea învigorării orașului, actualmente perceput ca fiind prăfuit, învechit, neatrăgător. A fost creată o platformă numită Invest in Reșița (www.investinresita.ro) în scopul atragerii de investitori, sub moto-ul " Reșița este deschisă pentru business ". Strategia are ca scop creșterea atractivității orașului în special pentru locuitorii săi, pentru posibili investitori dar și pentru turiști.

O serie dintre aceste proiecte vizează mobilitatea alternativă în Municipiul Reșiței – amenajarea malurilor Bârzavei, reintroducerea traseului de tramvai modernizarea centrului civic, reabilitarea cartierului Lunca Pomostului precum și reabilitarea termică a unui număr semnificativ de școli și grădinițe publice ș.a. Realizarea prezentului proiect vine ca o susținere și completare a întregii strategii propuse de către Primăria Reșița, unificând traseul mijloacelor de transport în comun precum și trama mobilității alternative.

Obiectul proiectului vine ca susținere și completare a proiectului de "Amenajare Piste de Biciclete și Alei Pietonale pe Străzile de Legătură dintre Artere Majore de Circulație b-dul. Revoluția din Decembrie și b-dul. A. I. Cuza pentru Acces la Stațiile de Transport în Comun", prin care se tratează străzile Nicolae Bălcescu și Bielefeld care se află în imediata vecinătate a amplasamentului studiat. Obiectivul proiectului face parte dintr-un pachet integrat pentru susținerea mobilității sustenabile/nepoluante în Municipiul Reșița, conform obiectivelor operaționale identificate în PMUD.

c) Valoarea investiției

Valoarea estimată a investiției este de 448.390,23 lei. Valoarea exactă a investiției va fi stabilită în urma finalizării proiectului tehnic.

d) Perioada de implementare propusă

6 luni.

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Amplasamentul se află în intravilanul municipiului Reșița, între străzile Nicolae Bălcescu și Bielefeld.

Vecinătăți:


Nord: str. Nicolae Bălcescu, Locuințe colective P+2E;

Sud: str. Bielefeld, Locuință unifamilială, P+M;

4(0)371.332.202
office@vitamina.ro
www.vitamina.ro

RO 18414633
 J35/576/23.02.2006
 RO66INGB0000999904647672 - lei
 RO84INGB0000999904735424 - eur
 ING BANK NV Amsterdam - Sucursala Bucuresti





Vitamin A

s.c. vitamin architects s.r.l

str. Amforei, nr.4, (punct termic)

Timisoara, TM 300660 România

Est: "Blocul Fetelor", P+2E;
Vest: Locuință individuală, P;

Piese Desenate:

A-01 – Plan de Încadrare în Zonă sc. 1:5000;

A-02 – Plan de Situație Existent sc. 1:500;

f) O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)

Prezentul proiect nu prevede construirea de clădiri sau structuri noi ci propune reamenajarea spațiului de legătură între străzile Nicolae Bălcescu și Bielefeld, realizând o platformă cu locuri de parcare și o legătură pietonală. Lucrarea constă în realizarea de pavaje noi, amenajarea de spații verzi, platarea arborilor, instalarea cadrelor pentru parcare bicicletelor, montarea corpurilor de iluminat public conform proiectului de instalații electrice, respectiv reabilitarea și completarea sistemului edilitar conform proiectului de instalații edilitare.

Piese Desenate:

A-03 – Plan de Situație Propus sc. 1:500

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- Profilul și capacitățile de producție:

Nu este cazul, prezentul proiect constă în amenajarea străzilor și spațiului public.

- Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):


Nu există fluxuri tehnologice pe amplasament.

- Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:

Nu există activități de producție în cadrul investiției prezentate.

- Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:

Nu este cazul.



s.c. vitamin architects s.r.l

str. Amforei, nr.4, (punct termic)

Timisoara, TM 300660 România

- Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:

Se vor utiliza rețelele electrice existente pe amplasament pentru buna funcționare a sistemului de iluminat public propus prin prezentul proiect, respectiv rețele edilitare, de asemenea, existente pe amplasament.

- Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:

Întregul proiect constă în realizarea unor lucrări de amenajare a amplasamentului, nerămânând spații ce vor avea nevoie de refacere.

- Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Nu se fac modificări la nivelul căilor de acces. Se vor folosi căile de acces existente.

- Resursele naturale folosite în construcție și funcționare:

Nu se folosesc resurse naturale în faza de funcționare. În faza de construcție se vor folosi resursele naturale uzuale unei astfel de lucrări - materiale de construcții, instalații uzuale.

- Metode folosite în construcție:

Se vor folosi metode specifice acestei lucrări cu caracter rutier, cunoscute și stăpânite de echipa de constructori.

- Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:


Planul de execuție va fi definit în urma finalizării proiectului tehnic.

- Relația cu alte proiecte existente sau planificate:

Proiectul face parte dintr-o strategie mai largă de revitalizare a orașului și promovare a mobilității alternative în Reșița, venind în completare a proiectului de "Amenajare Piste de Biciclete și Alei Pietonale pe Străzile de Legătură dintre Artere Majore de Circulație b-dul. Revoluția din Decembrie și b-dul. A. I. Cuza pentru Acces la Stațiile de Transport în Comun", fiind astfel corelat cu acesta.

- Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

Proiectul se află momentan la fază D.A.L.I. unde au fost prezentate două posibile soluții, similare, deosebirea constând în alegerea diferențiată a pavajelor utilizate. În proiect a fost recomandată prima soluție, cea în care se recomandă utilizarea pavajului de beton cu grosime de 8 cm.



s.c. vitamin architects s.r.l

str. Amforei, nr.4, (punct termic)

Timisoara, TM 300660 România

- **Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):**

Ca urmare a proiectului există posibilitatea să apară noi funcțiuni publice precum comerț și servicii, anticipându-se o creștere a numărului de utilizatori ai spațiului public odată cu reconfigurarea și amenajarea acestuia.

- **-Alte autorizații cerute pentru proiect:**

- * Aviz de Principiu Alimentare cu Apă
- * Aviz de Principiu Canalizare
- * Aviz de Principiu Alimentare cu Energie Electrică
- * Aviz de Principiu Gaze Naturale
- * Aviz de Principiu Telefonizare
- * Aviz de Principiu Salubritate
- * Acord al Inspectoratului Județean în Construcții Caraș-Severin
- * Acord al Direcției pentru Administrarea Domeniului Public și Privat al Municipiului Reșița;
- * Declarație pe proprie răspundere că imobilul nu face obiectul unui litigiu;
- * Titlu cu Drept de Construire;
- * Aviz Comisia de Circulație;

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- **Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului:**


Pentru realizarea proiectului este necesară demolarea garajelor aflate pe amplasament. Execuția lucrărilor de demolare va fi detaliată în proiectul de specialitate pentru rezistență. În urma realizării proiectului, terenul va fi reamenajat cu o parcare la sol și o legătură pietonală între străzile Nicolae Bălcescu și Bielefeld.

- **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului:**

Proiectul constă în realizarea unor lucrări de amenajare a amplasamentului, nerămânând spații ce vor avea nevoie de refacere.

- **Căi noi de acces sau schimări ale celor existente, după caz:**

Căile de acces de pe str. Nicolae Bălcescu nu se modifică, dar zona studiată devine accesibilă și de pe str. Bielefeld în urma demolării gardului de pe limită.



Vitamina A

s.c. vitamin architects s.r.l

str. Amforei, nr.4, (punct termic)

Timisoara, TM 300660 România

- Metode folosite în demolare:

Metodele folosite în demolare vor stabilite în proiectul de specialitate de rezistență, și vor avea în vedere măsurile de protecție necesare a mediului înconjurător și a proprietăților și imobilelor învecinate.

- Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

Nu este cazul.

- Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor):

Deșeurile vor fi transportate de către un transportator autorizat respectând calendarul și planul organizării de șantier. Contractarea acestuia cade în sarcina executantului lucrării.

V. Descrierea amplasării proiectului:

Amplasamentul se află în intravilanul Municipiului Reșița, în cartierul Lunca Pomostului, între străzile Nicolae Bălcescu și Bielefeld.

- Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare:

Nu este cazul.

- Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare și repertoriul arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

Proiectul se află în zona de protecție a unor ansabluri urbanistice cu specific aparte A.U.3.

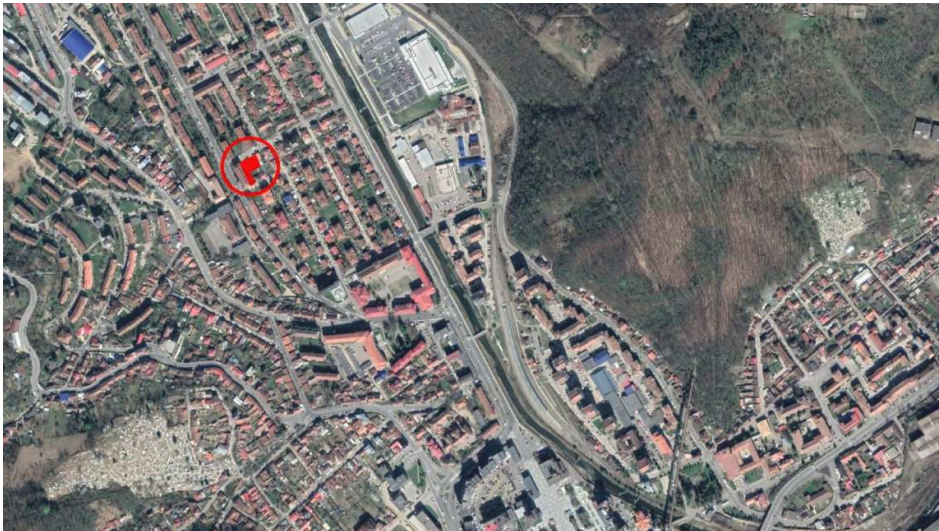
Vitamina A

s.c. vitamin architects s.r.l

str. Amforei, nr.4, (punct termic)

Timisoara, TM 300660 România

- **Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:**



** Folosiștele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;*




↑ *Vederi de pe str. Nicolae Bălcescu*

4(0)371.332.202
office@vitamina.ro
www.vitamina.ro

RO 18414633
J35/576/23.02.2006
RO66INGB0000999904647672 - lei
RO84INGB0000999904735424 - eur
ING BANK NV Amsterdam - Sucursala Bucuresti





s.c. vitamin architects s.r.l

str. Amforei, nr.4, (punct termic)

Timisoara, TM 300660 România



↑ Vedere garaje către str. Nicolae Bălcescu



↑ Vedere de pe str. Bielefeld

În prezent pe amplasament există o platformă cu 14 garaje. Proiectul propune realizarea a unei parcări cu 26 de locuri și o legătură pietonală.


* Politici de zonare și de folosire a terenului;

Nu este cazul.

* Arealele sensibile;

Nu este cazul.

- **Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:**


s.c. vitamin architects s.r.l

str. Amforei, nr.4, (punct termic)

Timisoara, TM 300660 România

Nr. Pct.	E [m]	N [m]	Nr. Pct.	E [m]	N [m]
1	255495.022	426417.181	2	255491.048	426415.253
3	255474.001	426449.346	4	255478.581	426451.508
5	255481.838	426444.609	6	255526.477	426466.398
7	255521.043	426477.787	8	255536.065	426485.282
9	255540.843	426508.195	10	255608.946	426508.195
11	255595.695	426534.664	12	255604.222	426538.949
13	255614.661	426518.174	14	255616.839	426519.284
15	255618.336	426516.105	16	255664.026	426537.846
17	255679.188	426546.271	18	255687.540	426528.910
19	255684.261	426527.358	20	255627.831	426500.264
21	255636.880	426481.519	22	255626.213	426476.296
23	255616.913	426495.289	24	255562.703	426469.316
25	255572.916	426447.869	26	255562.270	426442.767
27	255551.912	426464.168	28	255527.495	426452.641
29	255537.282	426432.788	30	255514.344	426421.740
31	255523.794	426401.700	32	255519.044	426399.342
33	255499.184	426440.448	34	255486.698	426434.361

- **Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**


Nu este cazul.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

4(0)371.332.202
office@vitamina.ro
www.vitamina.ro

RO 18414633
 J35/576/23.02.2006
 RO66INGB0000999904647672 - lei
 RO84INGB0000999904735424 - eur
 ING BANK NV Amsterdam - Sucursala Bucuresti





Vitamina A

s.c. vitamin architects s.r.l

str. Amforei, nr.4, (punct termic)

Timisoara, TM 300660 România

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**1. Protectia calitatii apelor:**

- Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:
- Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:


În vederea realizării lucrărilor de alimentare cu apă și canalizare s-au studiat punctele de branșament și racord la rețelele existente în urma informațiilor oferite de beneficiar și operatorii de rețele care administrează rețelele de apă și canalizare. Pentru execuția investiției se va folosi apă din rețeaua existentă de pe amplasament iar apa rezultată va fi evacuată în rețeaua de canalizare.

Din procesul de construire nu vor rezulta substanțe care să modifice calitatea apei, astfel că se estimează un impact nesemnificativ asupra factorului de mediu apă.

Nu se va folosi apă în procese tehnologice, neexistând astfel de procese pe amplasament. Fazele tehnologice pentru realizarea acestei investiții nu vor afecta calitatea apelor de suprafață sau subterane, întrucât toate materialele de balastieră și carieră vor fi aprovizionate din balastiere și cariere autorizate din punct de vedere al protecției mediului, iar transportul lor se va desfășura cu mijloace de transport acoperite.

Evacuarea apelor pluviale de pe platforma străzilor se va realiza natural prin pantele transversale spre dispozitivele de scurgere și colectare a apelor pluviale.

Executarea lucrărilor de infrastructură se va face astfel încât contaminarea potențială a cursurilor de apă și a pânzei freatice să fie evitată. Realizarea lucrărilor se va face astfel încât să nu se modifice dinamica de scurgere a apelor prin reducerea secțiunii de scurgere. Apele pluviale vor fi colectate în sistemul edilitar propus prin prezentul proiect, secțiunea edilitare. Prin proiectul de amenajare a parcarii adiacentă str.N.Bălcescu și str. Legătură din Cartierul Lunca Pomostului, localitatea Reșita, s-a prevăzut și instalațiile de colectare a apelor pluviale de pe carosabil prin guri de scurgere. Descărcarea apelor pluviale colectate de gurile de scurgere propuse la canalizarea existentă din zona, se va realiza printr-un tronson nou de canalizare prevăzut cu cămine de vizitare în aliniament și intersecții. Conducta de canalizare se va realiza din tuburi PVC-KG, SN4, D=315 mm, în lungime de 19 m. Racordul gurilor de scurgere la canalizarea nou propusă se va realiza din tuburi PVC-KG, SN4, D=160 mm, în lungime totală de 17 m. Căminele de vizitare în număr de 3 buc. vor fi de tip prefabricat, cu D=1000 mm, amplasate la intersecții, în aliniament și la racordul gurilor de scurgere, fiind executate conform STAS 2448-82, acoperite cu rame și capace din fontă STAS 2308-81 de tip carosabil D400 kN. Elementele prefabricate din care se compune căminul, la îmbinare și la trecerea conductelor prin pereți sunt prevăzute cu inele de cauciuc pentru etansare.



Vitamina A

s.c. vitamin architects s.r.l

str. Amforei, nr.4, (punct termic)

Timisoara, TM 300660 România

Gurile de scurgere în număr de 3 buc. sunt de tipul cu depozit și sifon. Executarea acestora se realizează din elemente de beton prefabricate – D=450 mm - conform STAS 816, prevăzute cu grătare și rame din fontă tip A, carosabile D 400 kN conform STAS 3272-80 și cu galeata de slam. Pentru asigurarea unui montaj corect, tuburile se vor poza în tranșee dreptunghiulare cu lățimea de 1,0-1,10 m, pe un strat de nisip de 10 cm și acoperita peste generatoare cu un strat de nisip gros de 30 cm. Patul de pozare a tuburilor se nivelează obligatoriu la panta din proiect, eventualele denivelări se completează prin săpare iar umpluturile se realizează cu nisip. Impactul amenajării legăturii dintre strada Nicolae Bălcescu și strada Bielefeld asupra apelor de suprafață și a pânzei freatice din zonă, în condițiile respectării instrucțiunilor de lucru, este nesemnificativ asupra factorului de mediu apă.

2. Protectia aerului:

- Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri:

Proiectul nu prevede obiective generatoare de pulberi, praf sau noxe.

Dimpotrivă, se propun plantări de arbori în spațiile verzi.


În faza de execuție sunt generate în aer emisii de poluanți datorate următoarelor: pulberi din activitatea de manipulare a materialelor de construcție și din tranzitarea zonei de șantier;

- gaze de ardere provenite din procese de combustie;
- dioxidul de sulf, dioxidul de azot, oxizi de azot;
- traficul auto impus de funcționarea șantierului (transportul materialelor, evacuarea deșeurilor, etc.);
- activitatea utilajelor și echipamentelor necesare pentru realizarea amenajării, respectiv desfacerea elementelor existente;
- activități de întreținere și curățenie a perimetrului și vecinătăților acestuia.

Estimarea emisiilor de poluanți pe baza factorilor de emisie s-a făcut conform metodologiei OMS 1993 și AP42-EPA. Lucrarea de față nu presupune procedee complicate, fiind necesare lucrări de pavare și de montaj. O mare parte a materialelor vor fi prefabricate și montate local, rezultând ca sursele de emisie nederijată ce pot apărea în timpul punerii în operă să fie foarte mici și prin urmare, nu produc impact semnificativ asupra factorului de mediu aer.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:

- impunerea reducerii vitezei vehiculelor care deservesc șantierul;
- mai ales în zonele locuite din amplasament se va îndepărta zona de utilizare a utilajelor de limitele de proprietate;
- mai ales în zonele locuite din amplasament se vor realiza perdele de protecție împotriva prafului și/sau se vor monta panouri înalte de protecție;



Vitamina A

s.c. vitamin architects s.r.l

str. Amforei, nr.4, (punct termic)

Timisoara, TM 300660 România

- se vor folosi utilaje și echipamente tehnologice în stare bună și conforme cu normele în vigoare;
- personalul va fi instruit în vederea aplicării măsurilor de combatere a poluării atmosferei;

Măsuri pentru protecția respiratorie a personalului:

- utilizarea aparatelor de protecție respiratorie filtrante împotriva pulberilor, gazelor, respectiv pulberilor radioactive;
- utilizarea aparatelor de protecție respiratorie izolante cu aducție de aer;
- utilizarea, dacă este cazul, aparatelor de protecție respiratorie prevăzute cu vizieră detașabilă.

După realizarea lucrării singurele emisii de poluanți generate vor fi gazele de ardere provenite din traficul auto, dar, pe de altă parte, proiectul presupune plantarea a 11 arbori care vor contribui la creșterea nivelului de oxigen în zonă. Nivelul estimat al emisiilor de poluanți după realizarea lucrării nu produce un impact defavorabil al factorului de mediu aer, încadrându-se în legislația în vigoare.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- Sursele de zgomot și de vibrații

Prin natura lucrărilor de construcții, nivelul de zgomot și vibrații este important, însă nu afectează mediul înconjurător, iar respectarea întocmai a caietelor de sarcini specifice lucrărilor rutiere asigură un nivel cât mai scăzut al acestora.


Sursele de zgomot și vibrații sunt cauzate, de asemenea, exclusiv de circulația autovehiculelor. Datorită faptului că suprafața de rulare nu se va modifica ca structură în timp, zgomotul și vibrațiile nu vor crește ca intensitate și ca durată.

Pe parcursul lucrărilor, sursele de poluare sonoră a mediului provin din traficul impus de funcționarea șantierului și de activitatea utilajelor.

- Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Măsuri de combatere a zgomotului

- impunerea reducerii vitezei vehiculelor care deserveșc șantierul;
- îndepărtarea zonei de utilizare a utilajelor de limitele de proprietate, în special în zona de locuințe de pe amplasament;
- realizarea de ecrane antizgomot;
- folosirea de utilaje și echipamente tehnologice în stare bună de funcționare;
- dacă este necesar, se vor lua măsuri de combatere a zgomotului și a vibrațiilor care se propagă prin sol prin utilizarea unor măsuri de amortizare;
- personalul va fi instruit în vederea aplicării măsurilor de combatere a poluării sonore și a păstrării liniștii.



Vitamin A

s.c. vitamin architects s.r.l

str. Amforei, nr.4, (punct termic)

Timisoara, TM 300660 România

Măsuri pentru protecție:

- antifoane;
- căști antifoane;
- organizarea lucrărilor în vederea respectării orelor de odihnă ale locuitorilor din apropierea fronturilor de lucru;
- amplasarea panourilor de informare a publicului asupra lucrărilor în desfășurare.

4. Protecția împotriva radiațiilor:

La realizarea acestor lucrări nu se vor utiliza materiale care pot fi surse de radiații.

5. Protecția solului și a subsolului:

Nu sunt prevăzute obiective generatoare de infiltrații sau alte forme de poluare a solului sau subsolului.

Se vor utiliza materiale preparate, provenite din stații autorizate din punct de vedere al protecției mediului.

Pe perioada lucrărilor se vor lua măsurile necesare de protecția solului și a subsolului. Astfel, nu se vor depozita vopsele, combustibil sau alți factori de risc pe șantier. Vor fi instalate containere de culori diferite pentru diversele deșeuri (moloz, fier, hârtie, plastic etc.)

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:


Lucrările propuse nu vor avea efect negativ asupra faunei sau florei, asupra ecosistemelor existente în zonă și vor avea un efect pozitiv asupra peisajului, prin îmbogățirea peisajului natural. Amplasamentul proiectului este în afara zonelor naturale protejate.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Nu se vor pune în pericol așezări umane sau alte obiective de interes public.

Pe perioada lucrărilor de execuție, pentru protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public se vor lua următoarele măsuri:

- impunerea reducerii vitezei vehiculelor care deserveșc șantierul;
- îndepărtarea, pe cât posibil și mai ales în zonele de locuințe din amplasament, a zonei de utilizare a utilajelor de limitele de proprietate;
- realizarea de perdele împotriva prafului pe limita incintei de intervenție;
- folosirea de utilaje și echipamente tehnologice în stare bună și conforme cu normele în vigoare;
- instruirea personalului în vederea aplicării măsurilor de combatere a poluării atmosferice;



s.c. vitamin architects s.r.l

str. Amforei, nr.4, (punct termic)

Timisoara, TM 300660 România

8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/ în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeurii generate;

Deșeurile generate în perioada de construcție sunt dependente de sistemele constructive utilizate și de modul de gestionare a lucrărilor. Pentru toate deșeurile generate se va realiza sortarea la locul de producere și depozitarea temporară în incinta organizării de șantier.

- Deșeurii de ambalaje:
 - 15 01 01 ambalaje de hârtie și carton – aprox. 2,00 mc
 - 15 01 02 ambalaje de materiale plastice – aprox. 1,00 mc

- Deșeurii provenite din demolări:
 - 17 01 01 Beton (fără conținut de substanțe periculoase)- aprox. 300 mc
 - 17 01 02 Cărămizi (fără conținut de substanțe periculoase)- aprox. 40 mc
 - 17 03 02 Asfalturi (fără conținut de substanțe periculoase) – 1,00 mc
 - 17 04 05 Fier și metal (fără conținut de substanțe periculoase)- aprox 1, 00 mc
 - 17 05 04 Pământ și pietre (fără conținut de substanțe periculoase)- aprox. 293 mc

Deșeurile provenite din materiale de construcție se vor evacua pe cât posibil într-un interval de timp care să nu depășească 5 zile lucrătoare. În toată perioada în care evacuarea nu este posibilă, se va proceda la depozitarea ordonată a acestora în perimetrul frontului de lucru și acoperirea cu folie.


Întreaga responsabilitate de evacuare a deșeurilor provenite în urma executării contractului este în sarcina executantului.

- Se interzice abandonarea și/sau depozitarea în locuri neautorizate.
- Se va institui evidența gestiunii deșeurilor în conformitate cu H.G. 856 /2002, evidențindu-se atât cantitățile de deșeurii rezultate cât și modul de gestionare al acestora.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate;

Printre măsurile cu caracter general ce trebuie adoptate în vederea asigurării unui management corect al deșeurilor produse în perioada executării lucrărilor de amenajare, se numără următoarele:

- evacuarea periodică a deșeurilor din zona de generare în vederea evitării formării de stocuri și creșterii riscului amestecării diferitelor tipuri de deșeurii;



Vitamina A

s.c. vitamin architects s.r.l

str. Amforei, nr.4, (punct termic)

Timisoara, TM 300660 România

- alegerea variantelor de reciclare a deșeurilor rezultate, ca și prima opțiune de gestionare și nu eliminarea acestora imediată;
 - se vor respecta prevederile și prevederile H.G. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
 - se interzice abandonarea deșeurilor și/sau depozitarea în locuri neautorizate;
 - se va institui evidența gestiunii deșeurilor în conformitate cu H.G. 856/2002, evidențiindu-se atât cantitățile de deșeurii rezultate, cât și modul de gestionare a acestora.
- planul de gestionare a deșeurilor;

Deșeurile menajere generate pe amplasament vor fi ridicate periodic de către o societate de profil.

Pământul rezultat din săpături și molozul din desfacerea amenajării existente vor fi evacuate de către o firmă specializată cu care beneficiarul încheie un contract de prestări servicii.

Fiecare societate implicată în executarea proiectului, în timpul șantierului, răspunde de curățenie în zona pe care o are în Organizarea de Șantier și în punctele de lucru din șantier, zilnic urmând să curețe și să evacueze, în containerele puse la dispoziție pe șantier, molozul și gunoiul rezultat în urma propriilor activități.

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:


Nu este cazul. Nu se vor utiliza, produce sau comercializa substanțe periculoase sau toxice care ar putea afecta mediul sau sănătatea populației.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Nu se folosesc resurse naturale în faza de funcționare.

În faza de construcție se vor folosi resursele naturale uzuale unei astfel de lucrări – materiale de construcții, instalații uzuale.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect



s.c. vitamin architects s.r.l

str. Amforei, nr.4, (punct termic)

Timisoara, TM 300660 România

- **Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)**

Obiectivul principal al proiectului este igienizarea zonei și realizarea unui spațiu coerent și legat cu imaginea nouă a străzilor Nicolae Bălcescu și Bielefeld în urma realizării proiectului de reabilitare a acestora.

Deoarece zona în care se va executa lucrarea este deja dezvoltată și utilizată, locuită și amenajată (există cai de acces, utilități etc. dar și comunități) impactul va fi unul scăzut. Pe parcursul lucrărilor există posibilitatea de a exista un disconfort cauzat de șantier, dar cu o bună organizare, acesta poate fi minim. După realizarea lucrării, impactul va fi favorabil asupra populației, deoarece modificările propuse au ca scop crearea unei atmosfere prietenoase a spațiului public. Sănătatea umană are doar de câștigat prin acest proiect, fiind promovate metode alternative de circulație și realizându-se spații care invită cetățenii să petreacă mai mult timp în aer liber.


Fauna și flora pot avea de suferit dar doar pe parcursul lucrărilor, echilibrul natural fiind restabilit și îmbogățit după realizarea acestui proiect. Asupra apei naturale nu există impact cauzat de prezentul proiect.

Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, este direct și pozitiv pe termen lung.

- Apa

Se vor evita pierderile de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane. Prin implementarea proiectului nu se estimează înregistrarea unui impact negativ, direct sau indirect, din punct de vedere cantitativ sau calitativ, asupra resurselor de apă la nivel local.

- Aerul



Vitamina A

s.c. vitamin architects s.r.l

str. Amforei, nr.4, (punct termic)

Timisoara, TM 300660 România

Din punct de vedere al impactului asupra atmosferei, se va înregistra influența asupra calității aerului pe perioada de construcție, ca urmare traficului generat de utilajele și autovehiculele implicate în lucrări.

În cazul proiectului propus, nu se preconizează ca acesta să se constituie, prin natura lui și tipurile de emisii în aer care îi sunt asociate în cele două faze de dezvoltare (implementare și funcționare), într-un factor de risc ce poate fi evaluat la o scară atât de redusă și să fie cuantificabil pentru sănătatea populației din zonă.

Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice;

– Solul

Impactul asupra solului este unul direct, pe termen lung, ca și rezultat al implementării proiectului.

Nu se va înregistra un impact indirect asupra solului urmare a activităților proiectului. Se va interzice efectuarea de intervenții la mijloacele de transport și echipamente la locul lucrării pentru a evita scăpări accidentale de carburanți și se va achiziționa material absorbant. Se va interveni prompt în cazul scurgerilor accidentale de produse petroliere, pentru a evita pătrunderea lor în sol.

Se vor amenaja parcări cu suprafața impermeabilizantă.

– **Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/ speciilor afectate)**

Nu este cazul


– **Magnitudinea și complexitatea impactului**

Impactul proiectului nu este ridicat, fiind vorba despre o suprafață mică pe care se intervine. Complexitatea impactului este redusă, nefiind necesare tehnici și echipamente complexe de execuție sau funcționare.

– **Probabilitatea impactului**

Probabilitatea unui impact negativ este redusă.

– **Durata, frecvența și reversibilitatea impactului**



Vitamin A

s.c. vitamin architects s.r.l

str. Amforei, nr.4, (punct termic)

Timisoara, TM 300660 România

Impactul negativ va fi pe termen scurt, aproximativ 6 luni de la data începerii construcțiilor, și va avea un caracter temporar, strict pe durata execuției lucrării. După finalizarea lucrării se va produce impactul pozitiv care va fi pe termen lung, de natură permanentă.

– **Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

Se vor lua măsurile necesare de protecție și control a lucrărilor de construcție astfel încât să se asigure protecția mediului înconjurător conform legislației în vigoare.

– **Natura transfrontalieră a impactului**


Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Deoarece străzile care fac obiectul documentației de față sunt în administrarea Primăriei orașului Reșița, controlul emisiilor de poluanți în mediu, supravegherea calității factorilor de mediu și monitorizarea activităților destinate protecției mediului, cade în sarcina biroului de mediu din cadrul Primăriei Orașului Reșița.

IX. Legătura cu alte acte normative și/ sau planuri/ programe/ strategii/ documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului



Vitamina A

s.c. vitamin architects s.r.l

str. Amforei, nr.4, (punct termic)

Timisoara, TM 300660 România

European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/ programul/ strategia/ documentul de programare/ planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:**– Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier**


Proiectul pentru organizarea de șantier va fi întocmit de către executantul lucrării în funcție de spațiul avut la dispoziție și va cuprinde în general următoarele lucrări:

- împrejmuirea zonei, executarea lucrărilor de balastare și pietruire, așezarea de construcții provizorii (barăci) pentru vestiare și pentru muncitori, magazii de unelte, grupuri sanitare ecologice (curățirea și igienizarea acestora urmând să se facă prin grija executantului), etc., asigurarea de spații pentru parcare autoturismelor, respectiv, asigurarea căilor de acces între acestea. În acest sens, se consideră că un spațiu de 20x30m (600 mp) este suficient. Nu se vor depozita materiale de construcție (balast, piatră spartă, mixturi) în organizarea de șantier.

Apa potabilă se va asigura de la rețeaua publică sau sub formă de bidoane sau baxuri de apă potabilă sau apă minerală care se vor aproviziona la punctele de lucru prin grija executantului.

– Localizarea organizării de șantier

Terenul pentru realizarea organizării de șantier va fi pus la dispoziția constructorului, pe perioada executării lucrărilor de către beneficiarul lucrării, cu obligația ca la terminarea lucrărilor să fie adus la starea inițială (evacuarea materialului granular, realizarea stratului de pământ vegetal, înierbarea, după caz).



Vitamina A

s.c. vitamin architects s.r.l

str. Amforei, nr.4, (punct termic)

Timisoara, TM 300660 România

– Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Impactul asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier vor avea un efect temporar; se vor lua măsurile necesare ca acesta să fie minim.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier


Executantul are obligația ca la întocmirea documentației de organizare de șantier să fie prevăzute toate lucrările necesare pentru evitarea poluării mediului înconjurător (solul, aerul, apele freatic) în perimetrul organizării de șantier sau la locul de executare a lucrărilor prevăzute în proiect.

Se va limita impactul asupra apelor subterane sau de suprafață prin respectarea următoarelor măsuri:

- se va evita amplasarea organizării de șantier în apropierea surselor de apă subterane sau de suprafață;
- se vor respecta normele de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă, subterană sau de suprafață;
- apele uzate tehnologice rezultate din procesele de preparare a materialelor de construcție și apele rezultate de la spălarea mijloacelor și utilajelor de construcție se vor colecta și epura în decantoare și separatoare de produse petroliere înainte de descărcare;
- se va asigura canalizarea și evacuarea apelor pluviale din perimetrele unde se execută lucrări pentru a evita stagnarea apelor;
- se interzice spălarea vehiculelor lângă sursele de apă subterane sau de suprafață;
- se interzice orice deversare de ape uzate, reziduuri sau deșeuri de orice fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol.

Se va limita impactul asupra aerului prin respectarea următoarelor măsuri:

- se vor folosi utilaje și mijloace de transport (camioane) de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; străzile vor fi udate periodic;
- se va asigura reducerea la minimum a traficului utilajelor de construcție și mijloacelor de transport în apropierea zonelor locuite și folosirea unor rute ocolitoare;
- utilizarea de utilaje terasiere și transport echipate cu motoare diesel și dotate cu sisteme de filtrare a gazelor, dispozitive de eșapare a gazelor în stare bună de funcționare, care să ducă la diminuarea noxelor gazoase;



Vitamina A

s.c. vitamin architects s.r.l

str. Amforei, nr.4, (punct termic)

Timisoara, TM 300660 România


- monitorizarea calității aerului urmărindu-se indicatorii pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;
- se va stropi cu apă zona de lucru în vederea reducerii riscului de antrenare a emisiilor de praf;
- drumurile de acces provizorii vor fi permanent întreținute prin nivelare și stropire cu apă pentru reducerea emisiilor de pulberi;
- se va respecta graficul de execuție al lucrărilor cu luarea în considerare a condițiilor locale și a condițiilor meteorologice;
- se vor depozita materialele fine în depozite închise sau îngrădite și acoperite pentru a se evita dispersia acestora datorită vântului;

Pentru a se reduce nivelul zgomotului și a vibrațiilor se vor respecta următoarele măsuri:

- se va asigura funcționarea la parametri optimi a utilajelor de construcție și a mijloacelor de transport, dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), precum și verificarea tehnică periodică;
- se interzice traversarea ariilor naturale protejate de către autovehiculele cu gabarit ridicat;
- pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor în perioada de execuție, în apropierea zonelor locuite programul de lucru se va stabili astfel încât să nu se desfășoare în timpul nopții, ci doar în perioada de zi între orele 06:00 – 22:00, conform Ordinului Ministerului Sănătății nr. 536/1997 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață a populației;
- în cazul în care în zonele locuite se înregistrează depășiri ale nivelului de zgomot, respectiv peste 50 dB conform STAB 10009-88, vor fi luate măsuri pentru diminuarea zgomotului, inclusiv prin instalarea de panouri fonoabsorbante.

Se va limita impactul asupra solului și a subsolului prin respectarea următoarelor măsuri:

- terenurile ocupate temporar pentru amplasarea drumurilor și platformelor provizorii se vor limita numai la suprafețele necesare frontului de lucru, iar spațiul ocupat va fi împrejmuțit ;
- platformele organizărilor de șantier și/sau bazelor de producție vor fi balastate și va fi amenajat un sistem de colectare a apelor pluviale și uzate;
- se va realiza reconstrucția ecologică în zonele unde terenul a fost afectat prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial.



Vitamin A

s.c. vitamin architects s.r.l

str. Amforei, nr.4, (punct termic)

Timisoara, TM 300660 România

- monitorizarea factorului de mediu sol se va executa zilnic prin urmărirea vizuală a posibilelor scurgeri accidentale de combustibil din rezervoarele sau motoarele utilajelor auto. Se va respecta calendarul reviziilor tehnice la utilaje pentru înlăturarea eventualelor probleme ce pot apărea în timpul exploatării;

Se va limita impactul asupra ecosistemelor terestre și acvatice prin respectarea următoarelor măsuri:

- se va asigura respectarea graficului de lucrări în sensul limitării traseelor și programului de lucru pentru a limita impactul asupra florei și faunei specifice amplasamentului;
- se vor amplasa bariere fizice împrejurul organizărilor de șantier pentru a nu afecta și alte suprafețe și implicit pentru a proteja vegetația specifică amplasamentului, precum și pentru evitarea producerii de accidente;
- se va realiza reconstrucția ecologică a tuturor terenurilor afectate temporar, la finalizarea lucrărilor de execuție din zona respectivă și redarea acestora folosințelor inițiate.


În ceea ce privește autovehiculele și utilajele folosite la execuția lucrărilor și staționate în perimetrul organizării de șantier:

- alimentarea cu carburanți se va face la baza de producție a executantului. Nu se va permite realizarea de depozite de carburanți la punctele de lucru;
- eventualele lucrări de întreținere se vor realiza tot la baza de producție a executantului;
- materialele de masă vor fi aduse pe șantier în mod ritmic, evitându-se depozitarea lor în afara amprizei amplasamentului;
- curățenia pe șantier se va asigura atât pe timpul execuției cât și după terminarea lucrărilor, prin grija executantului, care va fi controlat de un diriginte de șantier;
- prefabricatele și semifabricatele se vor procura sau prepara în baze de producție autorizate și vor fi aduse pe șantier pe măsura punerii lor în operă;

Proiectantul consideră că, din punct de vedere al protecției față de mediu, la ora actuală NU sunt necesare alte lucrări de protecție.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Se vor face lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care acestea sunt necesare.



Vitamin A

s.c. vitamin architects s.r.l

str. Amforei, nr.4, (punct termic)

Timisoara, TM 300660 România

Pentru prevenirea poluărilor accidentale, executantul are obligația de a instrui periodic personalul angajat în această privință și de a folosi echipamente și utilaje de calitate corespunzătoare. Cu ocazia recepției la terminarea lucrărilor se va verifica dacă spațiile utilizate de către executant au suferit degradări din cauza acestuia, cu obligativitatea readucerii lor la starea inițială.

XII. Anexe - piese desenate:

Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele, informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XI.**

Nu este cazul.

Vitamina A

s.c. vitamin architects s.r.l

str. Amforei, nr.4, (punct termic)

Timisoara, TM 300660 România

Semnătura și stampila titularului

Întocmit: Arh. Paul Buchert








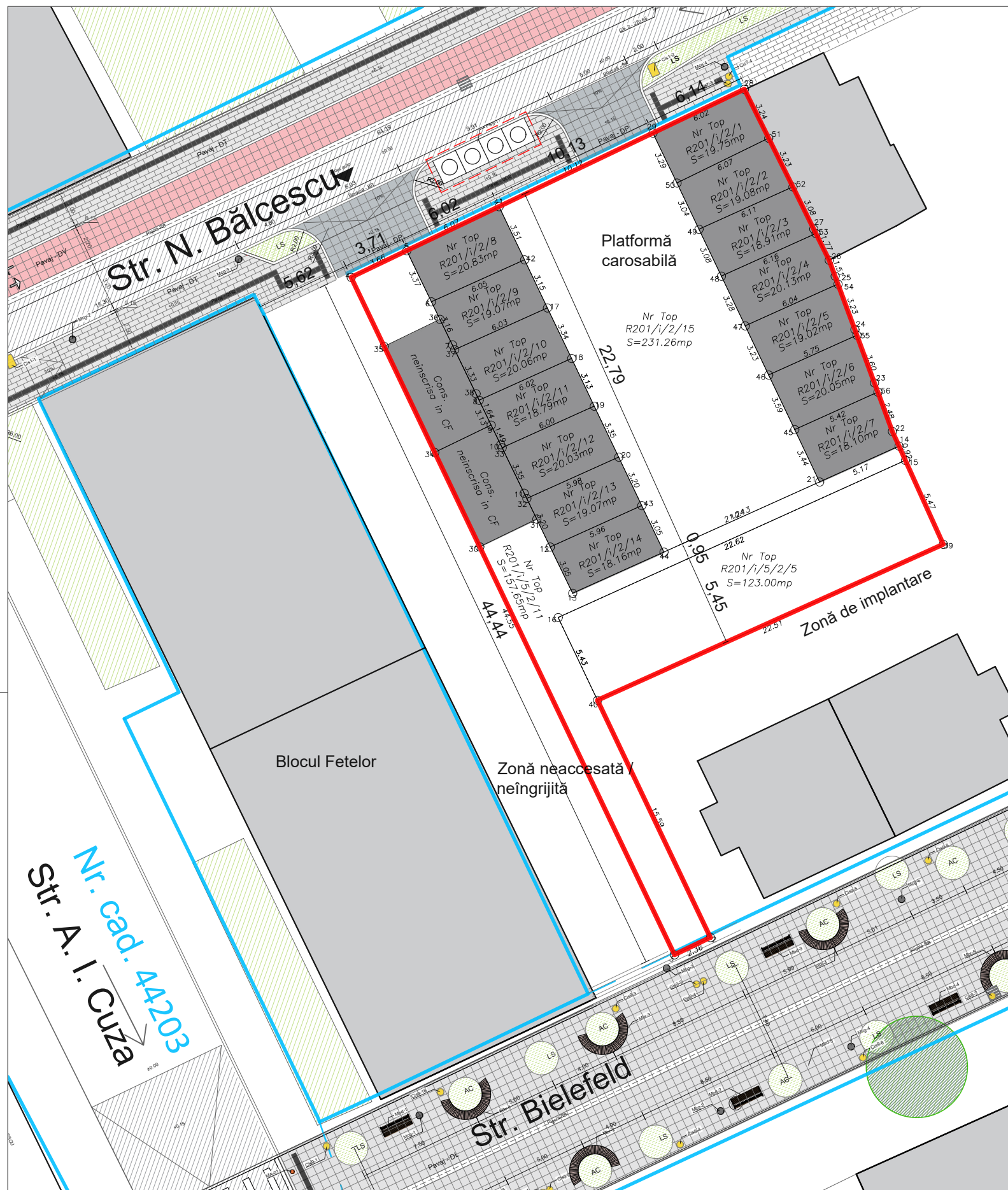
NOTA

Pentru întocmirea prezentei planșe au fost folosite informațiile puse la dispoziție de către Primăria Municipiului Reșița sau de către alte instituții sau societăți comerciale prin intermediul Primăriei Municipiului Reșița.

Proiectantul își asumă dreptul de a se baza pe aceste date și informații și de a le considera exacte și complete, fără a avea obligația de a le verifica în mod independent exactitatea și complexitatea.

Proiectantul nu își asumă responsabilitatea pentru exactitatea și corectitudinea informațiilor preluate din documentele avute la dispoziție.

rev. nr.	data	descrierea modificării	nume si prenume	semnatura
Proiectat:			beneficiar:	faza:
 SC Vitamin Architects SRL 300660 TIMISOARA STR. Amforei NR. 4 (punct termic) TEL. 0371332202 office@vitamina.ro www.vitamina.ro			Primăria Municipiului Reșița	D.A.L.I.
			amplasament:	
			str. Bielefeld, str. N. Bălcescu, Reșița, jud. Caraș Severin	
specificatie:	nume:	semnatura:	scara:	titlu proiect:
sef proiect arhitectura:	Arh. Rudolf Gräf		1:5000	Construire Legătură Rutieră N. Bălcescu cu Strada Bielefeld în Municipiul Reșița
proiectat:	Arh. Paul Buchert		data:	titlu plansa:
desenat:	Arh. Paul Buchert	S.C. VITAMIN ARCHITECTS S.R.L. TIMISOARA, ROMANIA	Decembrie 2019	Plan de Încadrare
				nr. proiect: 155/2019
				nr.plansa: A-01



Legendă

- Casa/bloc de locuit
- Limita de intervenție
- Limita de proprietate
- Spațiu verde
- Arbore existent păstrat
- Arbore existent de tăiat
- Arbore propus de plantat
- Sens de mers auto existent
- ← Sens de mers auto propus
- Pavaj tactil pers. cu dizabilități
- Pavaj trotuar propus
- Pavaj pistă velo propus
- Pavaj parcaje auto propus
- Asfalt carosabil
- Mobilier-bancă beton fără spătar
- Mobilier-bancă lemn cu spătar
- Mobilier-bancă semi-circulară
- Mobilier- stâlpișor metalic
- Mobilier- stâlpișor automat retractabil
- Mobilier-coș de gunoi
- Corpuri de iluminat stradal

Suprafață Totală de Intervenție = 783 m²

EXISTENT:
 Suprafață Carosabilă / Parcare = 231.25 m²
 Suprafață Construită (garaje și construcții neînscrise în CF) = 320.11 m²
 Suprafață Pietonală = 0 m²
 Suprafață Nesigilată = 231.64 m²
 Nr. Arbori Existenți: 0
 Nr. Locuri de Parcare: 14 (în garaje)
 Nr. Parcări Persoane cu Dizabilități = 0

PROPUS:
 Suprafață Carosabilă / Parcare = 676 m²
 Suprafață Construită (garaje) = 0 m²
 Suprafață Pietonală = 27 m²
 Suprafață Spațiu Verde = 80 m²
 Nr. Arbori = 11
 Nr. Locuri de Parcare: 26
 Nr. Parcări Persoane cu Dizabilități = 2



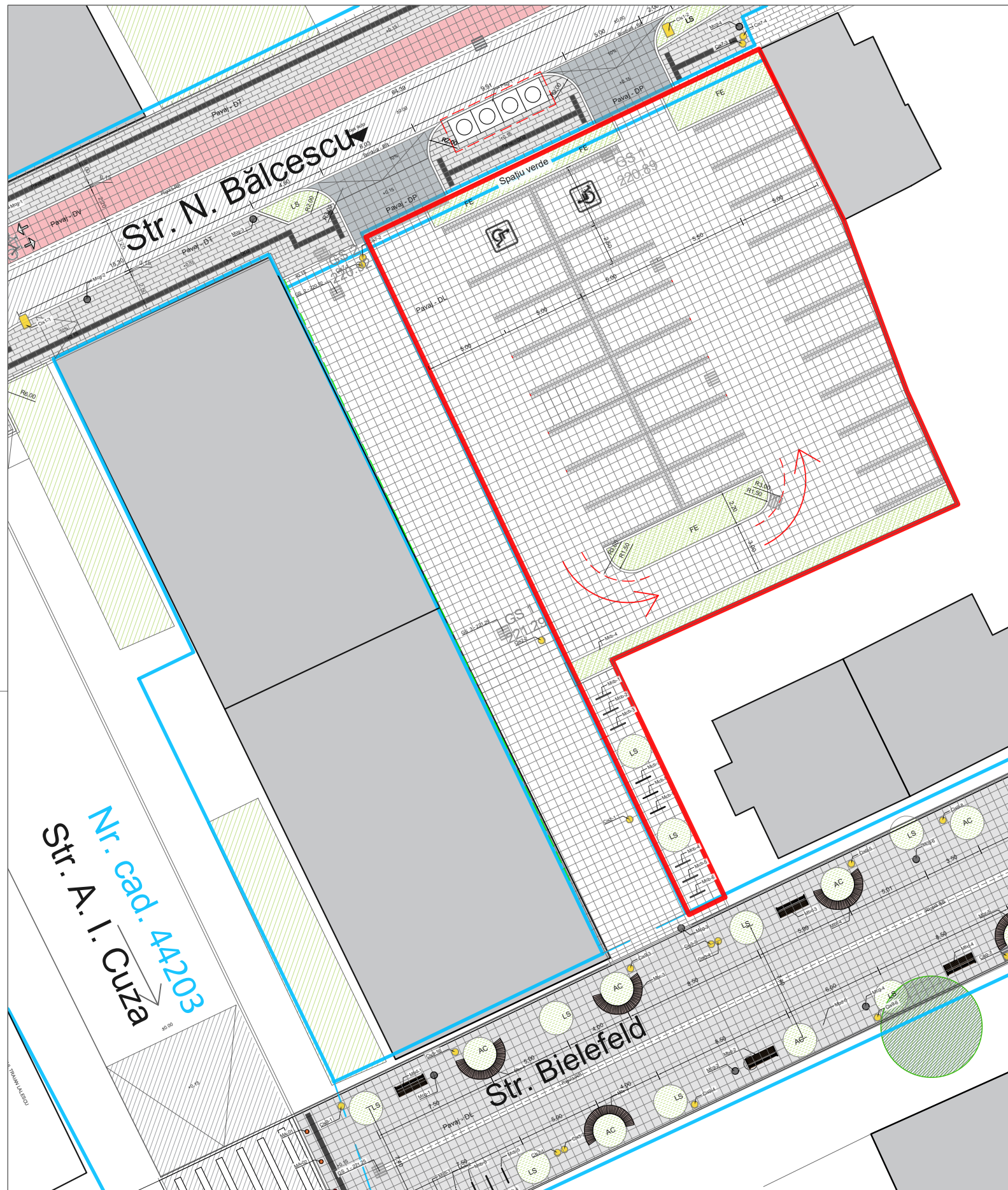
NOTA

Pentru întocmirea prezentei planșe au fost folosite informațiile puse la dispoziție de către Primăria Municipiului Reșița sau de către alte instituții sau societăți comerciale prin intermediul Primăriei Municipiului Reșița.

Proiectantul își asumă dreptul de a se baza pe aceste date și informații și de a le considera exacte și complete, fără a avea obligația de a le verifica în mod independent exactitatea și complexitatea.

Proiectantul nu își asumă responsabilitatea pentru exactitatea și corectitudinea informațiilor preluate din documentele avute la dispoziție.

rev. nr.	data	descrierea modificării	nume si prenume	semnatura
Proiectat:			beneficiar:	faza:
SC Vitamin Architects SRL 300660 TIMISOARA STR. Amforei NR. 4 (punct termic) TEL. 0371332202 office@vitamina.ro www.vitamina.ro			Primăria Municipiului Reșița	D.A.L.I.
			amplasament: str. Bielefeld, str. N. Bălcescu, Reșița, jud. Caraș Severin	
specificatie:	nume:	semnatura:	scara:	titlu proiect:
sef proiect arhitectura:	Arh. Rudolf Gräf			Construire Legătură Rutieră N. Bălcescu cu Strada Bielefeld în Municipiul Reșița
proiectat:	Arh. Paul Buchert		data:	titlu plansa:
desenat:	Arh. Paul Buchert		Decembrie 2019	Plan de Situație Existent
				nr. proiect: 155/2019
				nr. plansa: A-02



Legendă

- | | | | | | |
|--|--------------------------|--|------------------------------------|--|---|
| | Casa/bloc de locuit | | Sens de mers auto existent | | Mobilier-bancă beton fără spătar |
| | Limita de intervenție | | Sens de mers auto propus | | Mobilier-bancă lemn cu spătar |
| | Limita de proprietate | | Pavaj tactil pers. cu dizabilități | | Mobilier-bancă semi-circulară |
| | Spațiu verde | | Pavaj trotuar propus | | Mobilier- stâlpișor metalic |
| | Arbore existent păstrat | | Pavaj pistă velo propus | | Mobilier- stâlpișor automat retractabil |
| | Arbore existent de tăiat | | Pavaj parcaje auto propus | | Mobilier-coș de gunoi |
| | Arbore propus de plantat | | Asfalt carosabil | | Corpuri de iluminat stradal |

Suprafață Totală de Intervenție = 783 m²

EXISTENT:

Suprafață Carosabilă / Parcare = 231.25 m²
 Suprafață Construită (garaje și construcții neînscrise în CF) = 320.11 m²
 Suprafață Pietonală = 0 m²
 Suprafață Nesigilată = 231.64 m²
 Nr. Arbori Existenți: 0
 Nr. Locuri de Parcare: 14 (în garaje)
 Nr. Parcări Persoane cu Dizabilități = 0

PROPUS:

Suprafață Carosabilă / Parcare = 676 m²
 Suprafață Construită (garaje) = 0 m²
 Suprafață Pietonală = 27 m²
 Suprafață Spațiu Verde = 80 m²
 Nr. Arbori = 11
 Nr. Locuri de Parcare: 26
 Nr. Parcări Persoane cu Dizabilități = 2



NOTA

Pentru întocmirea prezentei planșe au fost folosite informațiile puse la dispoziție de către Primăria Municipiului Reșița sau de către alte instituții sau societăți comerciale prin intermediul Primăriei Municipiului Reșița.

Proiectantul își asumă dreptul de a se baza pe aceste date și informații și de a le considera exacte și complete, fără a avea obligația de a le verifica în mod independent exactitatea și complexitatea.

Proiectantul nu își asumă responsabilitatea pentru exactitatea și corectitudinea informațiilor preluate din documentele avute la dispoziție.

rev. nr.	data	descrierea modificării	nume si prenume	semnatura
Proiectat:			beneficiar:	faza:
SC Vitamin Arhitects SRL 300660 TIMISOARA STR. Amforei NR. 4 (punct termic) TEL. 0371332202 office@vitamina.ro www.vitamina.ro			Primăria Municipiului Reșița	D.A.L.I.
			amplasament:	
			str. Bielefeld, str. N. Bălcescu, Reșița, jud. Caraș Severin	
specificatie:	nume:	semnatura:	scara:	titlu proiect:
sef proiect arhitectura:	Arh. Rudolf Gräf			Construire Legătură Rutieră N. Bălcescu cu Strada Bielefeld în Municipiul Reșița
proiectat:	Arh. Paul Buchert		data:	nr. proiect:
desenat:	Arh. Paul Buchert		Decembrie 2019	155/2019
				nr. planșa:
Plan de Situație Propus				A-03