

PR
A

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN		
INTRARE	Nr. 7122	
IESIRE		
Ziua 30	Luna 07	Anul 2020

NOTIFICARE

Catre A.P.M. Caras-Severin

AAA
Sev.
Op

1. Date generale și localizarea proiectului/modificării

1.1 Denumirea proiectului: "Amenajare spalatorie auto in regim self service

Conform articolelor 48 si 54 din Legea Apelor 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare, investitia propusa nu se incadreaza la articolele mentionate mai sus.

1.2. Amplasamentul proiectului, inclusiv vecinatatile si adrea obisectivului

jud. Caras-Severin, Bocsa, str. Republicii, CF 31845

Investitia propusa este amplasata in intravilanul localitatii Bocsa, judet CS

Conform CF 31945 terenul pe care se doreste amplasarea spalatoriei apartine firmei SC IONE&CRIS SRL.

Suprafata spatiu: 641 m².

Nu sunt sarcini. Terenul este in intravilan.

1.3. Date de identificare a titularului/beneficiarului proiectului/modificării:

a) Titular: SC IONE & CRIS SRL

b) adresa titularului, telefon, fax, adresă e-mail : SC IONE & CRIS SRL

JUD.MURES, str. Iernuteni, nr.9/9, J26/1327/2006, CUI RO 18951610, telefon: 0726616771-arhitect, email: roxi.pop.arh@gmail.com

c) reprezentanți legali/împunerniciți, cu date de identificare – nu e cazul;

1.4. Încadrarea în planurile de urbanism/amenajarea teritoriului aprobate/adoptate și/sau alte scheme/programme : PUG al localitatii Bocsa

1.5 Încadrarea în alte activități existente (dacă e cazul)- nu e cazul

1.6. Bilant teritorial :

S spatiu = 642 mp conf. CF ANEXAT

Sc propusa spalatorie parter= 211,5mp

S propusa platforma beton- auto = 329,5 mp = 51.00%

S propusa- spatiu verde = 100mp= 15,6%

P.O.T. EXISTENT = 0.00

P.O.T. propus = 32%

C.U.T. EXISTENT=00.00

C.U.T. propus =0.32

2. Descrierea sumară a proiectului

Se propune amplasarea a unei spalatorii self service in regim de inaltime parter.

Spalatoria este o structura

Spalatoria va cuprinde 1 boxa deschisa, un spatiu tehnic si 5 boxe inchise. Sistemul structural este compus dintr-o structura metalica, avand stalpi din otel de 28 x 28 cm. Inchiderea traveelor se realizeaza prin pereti de separare din plăci de tip sandwich multistrat, autoportante galvanizat și vopsit, grosime 4 cm. Partea superioara este din grinzi din otel inoxidabil 10 x 10 cm. Acoperisul este realizat cu plăci tip sandwich multistrat, presate, galvanizate si acoperite pe ambele parti cu placi din metal. Acoperisul este curbat.

Funcțiunile si spatiile cuprinse sunt: spatiile pentru spalarea masiniilor cu o suprafata de 118,11 mp si o camera tehnica cu o suprafata de 23,39 mp.

Prin solutiile adoptate la platformele de acces si cele interioare, de colectare, a apelor uzate si a apelor pluviale se elimina producerea prafului si a suspensiilor din aer. Se vor folosi

doar produse biodegradabile in procesul tehnologic. Spațiul tehnic este amplasat intr-un modul complet inchis si asigura spatiul necesar motoarelor și pompelor ce deservesc cele sase boxe de spălat. Tot mecanismul este conceput pentru a reduce la minim zgomotul iar pentru a se inscrie in baremele de zgomot potrivit locului de amplasare (zona rezidentiala) camera tehnica este inchisa si construita cu panouri fonoabsorbante asigurand un nivel de zgomot in exterior de maxim 35 Db.

Amenajarea accesului in spalatorie se face din drumul de acces str. Republicii. Iesirea este separata, asigurand astfel un flux continuu. Intreaga suprafata a spalatoriei si a drumurilor de acces si din incinta sunt platforme betonate (beton rutier, rezistent la inghet si dezghet)

Nu se vor desfasura activitati sau instalatii tehnologice, dar exista flux de aprovizioare cu detergent si flux al clientilor spalatoriei, asigurat prin masini. Nu se vor taia arbori. Pamantul rezultat din excavatia fundatiei, va fi utilizat la amenajarea terenului.

3. Modul de asigurare al utilităților

1. Alimentarea cu apă – Spalatoria se va bransa la rețeaua publica de apa a Orasului Bocsa de pe str. Republicii.

Astfel apa se va utiliza la:

- activitatea principala de spalare a autovehiculelor
- pentru igienizarea spatiului de lucru din boxele de spalare si spatiul tehnic ;

2. Evacuarea apelor uzate –

Instalatia de canalizare asigura colectarea si evacuarea apelor uzate menajere provenite de la spalatorie. Evacuarea se va face in canalizarea din str. Republicii , cu trecerea prin separatorul de hidrocarburi si grasimi, din incinta spalatoriei.

Apele pluviale - Vor fi colectate, in interiorul proprietatii, prin intemediul sistemelor de grile de colectare si apoi trecute prin separatorul de hidrocarburi si grasimi, inainte de deversarea lor in canalizare

3. Asigurarea apei tehnologice – nu reprezinta obiectivul acestui proiect

4. Incalzirea- nu reprezinta obiectivul acestui proiect

Apa calda pentru spalarea autovehiculelor va fi preparata cu ajutorul centralei termice.

Spatiul pt asteptare va fi incalzit electric, prin radiator conectat la curent.

Beneficiarul va avea in sa grija ca in timpul exploatarii cladirii sa respecte normele de prevenire si stingere a incendiilor, prin intretinerea periodica a instalatiei electrice de iluminat si forta, revizia periodica a centralei termice, la manipularea cu precautie a substantelor de curatire ansamble si subansamble de masini.

4. Anexe - piese desenate

- Plan de incadrare 1:5000;
- Plan de situatie existent si propus 1:500,
- Certificat de urbanism, Cui, CF si Imputernicire
- Contract inchiriere

Semnătura titular



ROMÂNIA
JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN
PRIMĂRIA ORAȘULUI BOCȘA
P R I M A R
Nr..7003. din 27.05.2020.

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 20 din 09.06.2020

În scopul:Amenajare spălătorie auto self- service.....
.....*)

Ca urmare a Cererii adresate de ¹⁾S.C." IONE & CRIS " S.R.L.... reprezentat de Feier Zaharie.... Cristian în calitate de administrator cu domiciliul²⁾/sediul în județul..Mureș....., unicipiul/orașul/comuna ... Reghin....., satul, sectorul, cod poștal, str.....Salciilor....., nr....31A.....bl....., sc., et., ap., telefon/fax, e-mail, înregistrată la nr. 7003 din 22.05.2020.

..... pentru imobilul — teren și/sau construcții —, situat în județul ...Caraș-Severin....., municipiul/orașul/comuna ... Bocșa....., satul....., sectorul....., cod poștal ...325300....., str.....Republicii....., nr....f.nr....., bl., sc., et., ap..... sau identificat prin³⁾ ...plan de amplasament și delimitare, extras C.F 31845, loc. Bocșa, nr. top/cad.31845.....

..... În temeiul reglementărilor documentației de urbanism nr. 1391/2003, faza P.U.G., aprobată cu Hotărârea Consiliului local Bocșa nr. 154 /30.10.2009,

..... în conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC :

- imobilul este situat în intravilanul localității ;
- proprietar asupra imobilului S.C." IONE & CRIS " S.R.L ;

2. REGIMUL ECONOMIC :

- folosința actuală a imobilului : teren intravilan ;
- destinația stabilită prin P.U.G.: Zonă Industrială ;
- teren situat în zona B din punct de vedere al reglementărilor fiscale ;

1) Numele și prenumele solicitantului.

2) Adresa solicitantului.

3) Date de identificare a imobilului — teren și/sau construcții — conform Cererii pentru emiterea Certificatului de urbanism

3. REGIMUL TEHNIC :

- pe o parcelă se pot amplasa mai multe construcții, distanța minimă dintre acestea urmând să fie egală cu 1/2 din înălțimea construcției celei mai înalte, dar nu mai mică de 3,0m ;
- terenul este aliniat la strada Republicii ;
- destinații admise: unități industriale nepoluante și fără risc tehnologic, depozite și anexe industriale ;
- destinații interzise: unități economice poluante și care generează trafic intens ;
- terenul poate fi echipat cu rețea de apă, gaze naturale, energie electrică, telefonie și canalizare pluvială și menajeră ;
- accesul auto și pietonal se poate realiza din strada Republicii ;

Prezentul Certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul declarat pentru:

... Amenajare spălătorie auto self- service

⁴⁾ Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere

Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire / desființare și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții.

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM :

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții — de construire/de desființare — solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului : ...Agenția pentru Protecția Mediului – Reșița, str. P.Maior, nr.73 ...

(autoritatea competentă pentru protecția mediului, adresa)

(Denumirea și adresa acestuia se personalizează prin grija autorității administrației publice emitente.)

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emiteră a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emiteră a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată.

În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

- a) certificatul de urbanism (copie);
 b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată)
 c) documentația tehnică — D.T., după caz (2 exemplare originale):

D.T.A.C.

D.T.O.E.

D.T.A.D.

d) avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

alimentare cu apă

canalizare

alimentare cu energie electrică

alimentare cu energie termică

gaze naturale

telefonizare

salubritate

transport urban

Alte avize/acorduri

..Aviz CNAIR.....

.....

.....

d.2) avize și acorduri privind:

securitatea la incendiu

protecția civilă

sănătatea populației

d.3) avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie)

.....

.....

.....

d.4) studii de specialitate (1 exemplar original)

.....

.....

.....

e) punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie);

f) Dovada înregistrării proiectului la Ordinul Arhitecților din România (1 exemplar original).

g) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie)

.....

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de ...12... luni de la data emiterii.



Ec. Cismăneanu Gabriel Eugen

L.S.

SECRETAR,
 Jr. Draghici Codruța Liliiana

ARHITECT ȘEF,
 Cu delegare de atribuții,
 Ing.Ebenspanger Marius Gabriel *)

Achitat taxa de : ...14.... lei, conform Chitanței nr...0081911..... din ...22.05.2020.....

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/prin poștă la data de

În conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**se prelungeste valabilitatea
Certificatului de urbanism**

de la data de până la data de

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

PRIMAR,

SECRETAR,

L.S.

ARHITECT ȘEF,

Data prelungirii valabilității :

Achitat taxa de : lei, conform Chitanței nr..... din

Transmis solicitantului la data de direct/prin poștă

*¹) Se completează, după caz :

- Consiliului județean ;
- Primăria Municipiului București ;
- Primăria Sectorului al Municipiului București ;
- Primăria Municipiului
- Primăria Orașului
- Primăria Comunei

**²) Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere

- ***³) Se completează, după caz : — președintele Consiliului județean
- primarul general al municipiului București
 - primarul sectorului al municipiului București
 - primar.

****⁴) Se va semna, după caz, de către arhitectul-șef sau „pentru arhitectul șef” de către persoana cu responsabilitate în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului precizându-se funcția și titlul profesional.

Nr. cerere	20009
Ziua	17
Luna	06
Anul	2020

Cod verificare
100085499734



EXTRAS DE CARTE FUNCİARĂ PENTRU INFORMARE

Carte Funciară Nr. 31845 Bocșa

A. Partea I. Descrierea imobilului

Nr. CF vechi:5636 UAT Bocsa

Nr. cadastral vechi:1185

Nr. topografic:BR 106/1/1

TEREN Intravilan

Adresa: Loc. Bocsa, Jud. Caraș-Severin

Nr. Crt	Nr. cadastral Nr. topografic	Suprafața* (mp)	Observații / Referințe
A1	31845	641	Teren neimprejmuit;

B. Partea II. Proprietari și acte

Înscrieri privitoare la dreptul de proprietate și alte drepturi reale	Referințe
7455 / 19/02/2020 Act Notarial nr. 760, din 19/02/2020 emis de Popescu Rodica;	
B2 Intabulare, drept de PROPRIETATE- cumparare, dobandit prin Conventie, cota actuala 1/1 1) SOCIETATEA "IONE & CRIS" S.R.L. , CIF:18951610	A1
15385 / 07/05/2020 Act Administrativ nr. 7455, din 19/02/2020 emis de BCPI RESITA;	
B3 Se noteaza documentatia cadastrala de actualizare date tehnice privind imobilul IE 31845 UAT Bocșa receptionata in data de 08.05.2020 de OCPI Caras Severin	A1

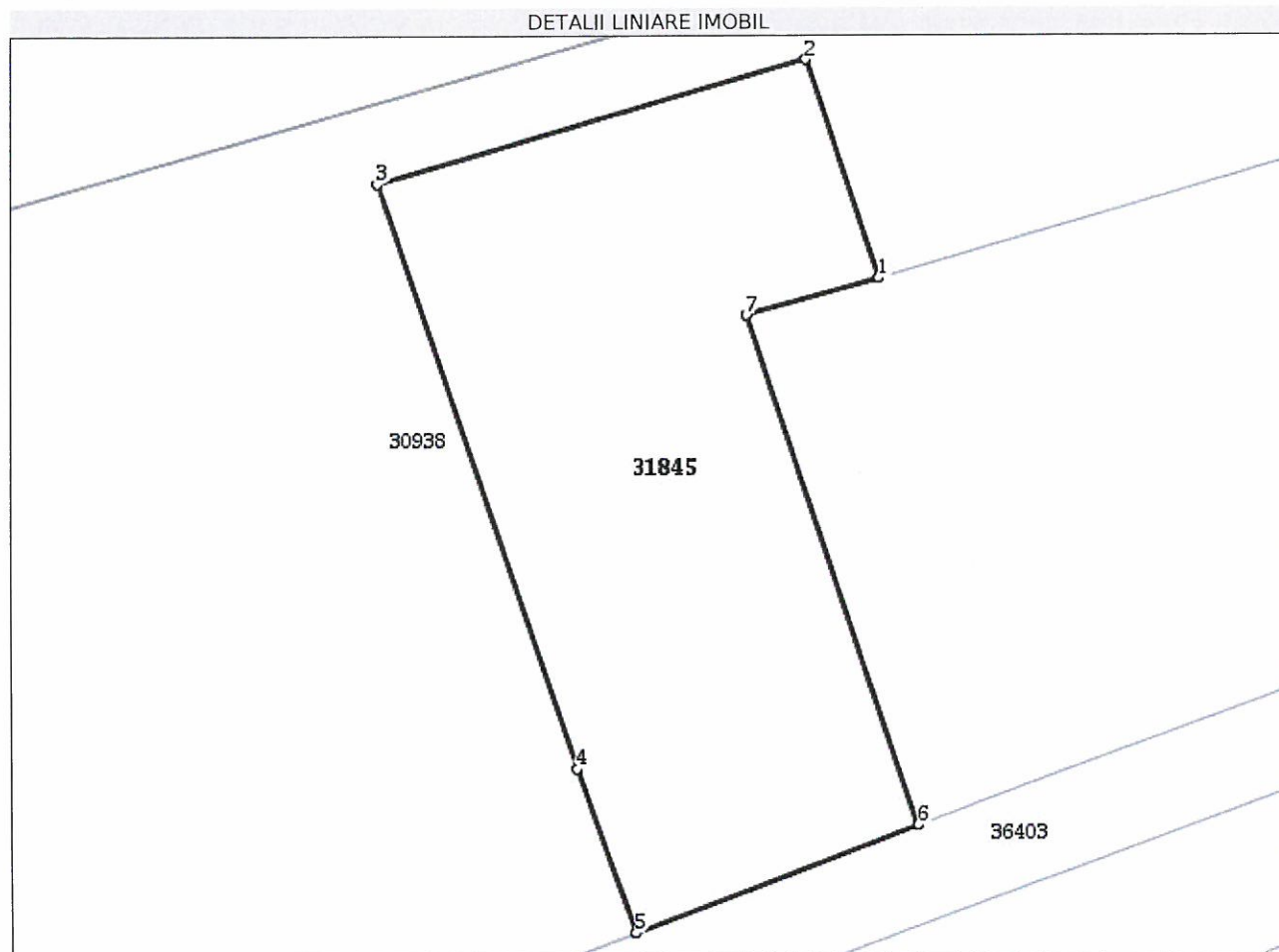
C. Partea III. SARCINI .

Inscrieri privind dezmembrămintele dreptului de proprietate, drepturi reale de garanție și sarcini	Referințe
NU SUNT	

Anexa Nr. 1 La Partea I**Teren**

Nr cadastral	Suprafața (mp)*	Observații / Referințe
31845	641	

* Suprafața este determinată în planul de proiecție Stereo 70.

**Date referitoare la teren**

Nr Crt	Categorie folosință	Intra vilan	Suprafața (mp)	Tarla	Parcelă	Nr. topo	Observații / Referințe
1	curți constructii	DA	641	-	-	BR 106/1/1	

Lungime Segmente**1) Valorile lungimilor segmentelor sunt obținute din proiecție în plan.**

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment (** (m)
1	2	11.208
2	3	21.711
3	4	30.145
4	5	8.489
5	6	14.729
6	7	26.278

Punct început	Punct sfârșit	Lungime segment (** (m))
7	1	6.698

** Lungimile segmentelor sunt determinate în planul de proiecție Stereo 70 și sunt rotunjite la 1 milimetru.

*** Distanța dintre puncte este formată din segmente cumulate ce sunt mai mici decât valoarea 1 milimetru.

Extrasul de carte funciară generat prin sistemul informatic integrat al ANCPİ conține informațiile din cartea funciară active la data generării. Acesta este valabil în condițiile prevăzute de art. 7 din Legea nr. 455/2001, coroborat cu art. 3 din O.U.G. nr. 41/2016, exclusiv în mediul electronic, pentru activități și procese administrative prevăzute de legislația în vigoare. Valabilitatea poate fi extinsă și în forma fizică a documentului, fără semnătură olografă, cu acceptul expres sau procedural al instituției publice ori entității care a solicitat prezentarea acestui extras.

Verificarea corectitudinii și realității informațiilor conținute de document se poate face la adresa **www.ancpi.ro/verificare**, folosind codul de verificare online disponibil în antet. Codul de verificare este valabil 30 de zile calendaristice de la momentul generării documentului.

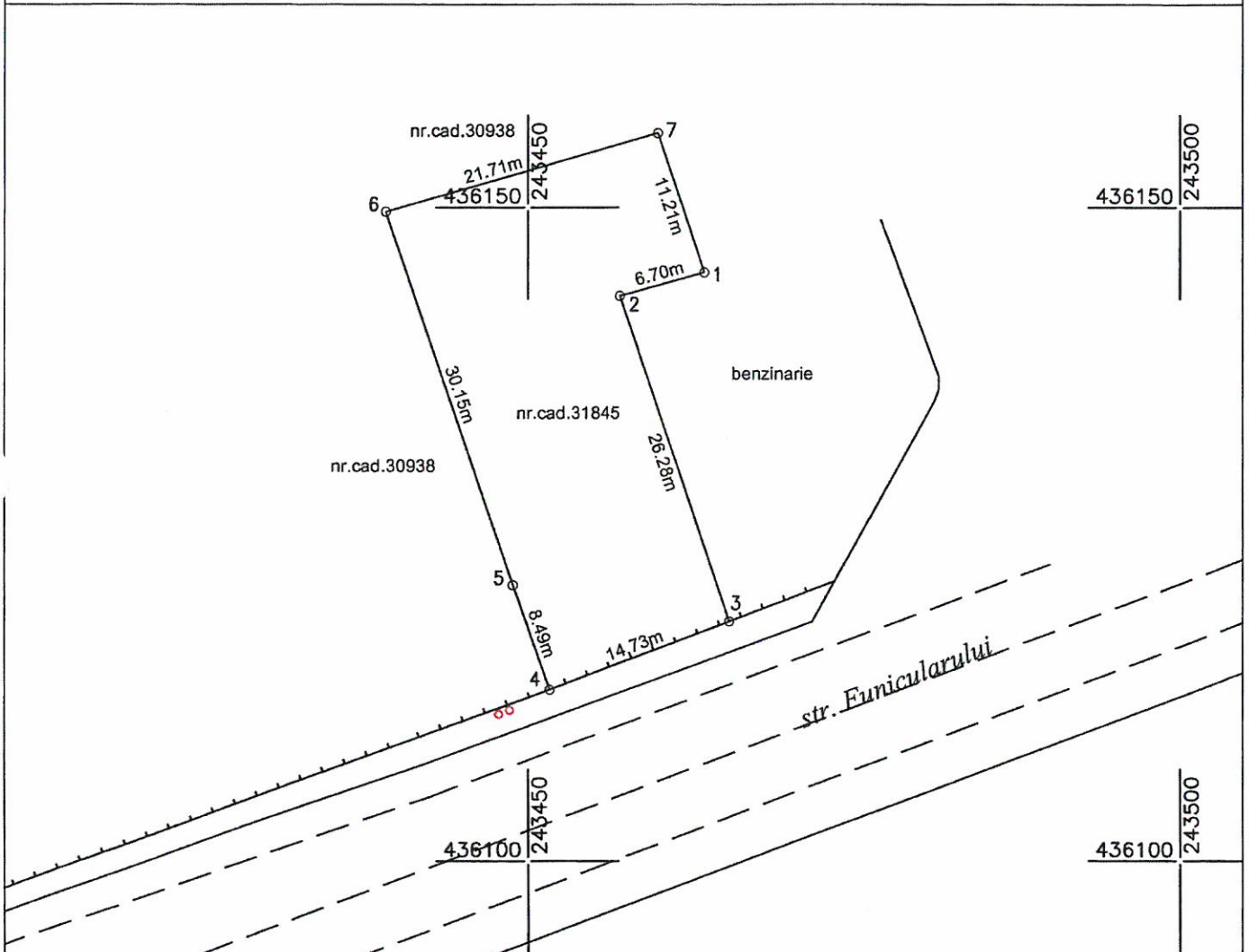
Data și ora generării,

17/06/2020, 16:06

Plan de amplasament si delimitare a imobilului

Scara 1 : 500

Nr. cadastral	Suprafata masurata	Adresa imobilului
31845	641 mp	Intravilanul loc. Bocsa
Cartea funciara	31845 - Bocsa	UAT Bocsa



A. Date referitoare la teren

Nr. parcela	Categorie de folosinta	Suprafata (mp)	Valoare de impozitare (lei)	Mentii
1	Cc	641 mp.	-	
Total		641 mp.	-	

B. Date referitoare la constructii

Cod constr.	Destinatia	Suprafata construita la sol (mp)	Suprafata desfasurata (mp)	Mentii

Suprafata totala masurata = 641 mp.
Suprafata din act = 641 mp.

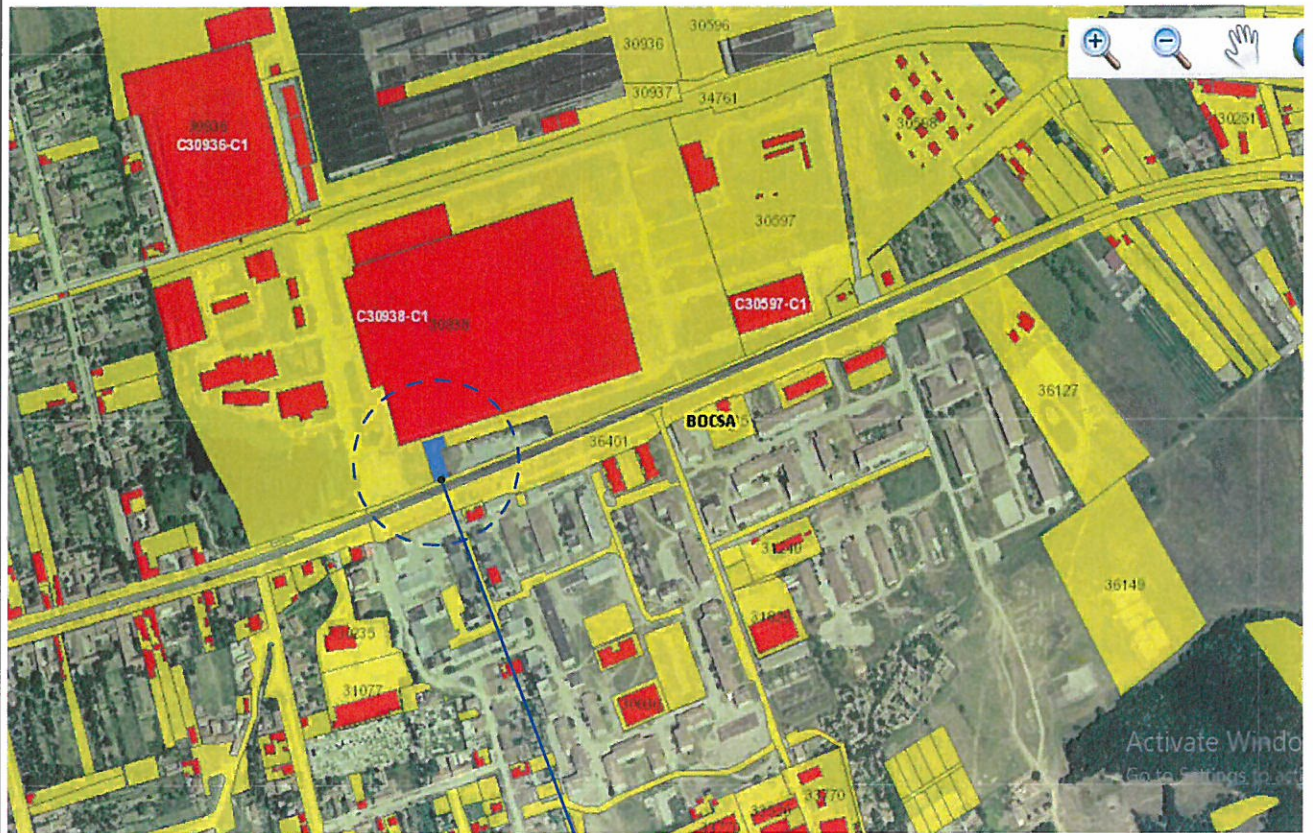
Executant : Panainte Dumitru
 Confirm executarea măsurătorilor la teren,
 corectitudinea întocmirii documentației cadastrale
 și corespundența acesteia cu realitatea din teren
 Dumitru Panainte
 by Dumitru Panainte
 Semnătura și ștampila
 Data : 27.07.2020
 2020.07.27
 14:18:13 +03'00'

Inspector

Confirm introducerea imobilului în baza de date
 integrată și atribuirea numărului cadastral

Semnătura și parafa
 Data.....

Ștampila BCPI



jud. Timis, oras Bocsa
CF 31845 Bocsa

S teren = 641 mp

P.O.T existent = 0.00%
C.U.T. existent = 0,00



FOLOSIREA ACESTOR PLANȘI ÎN SCOPUL CONSTRUCȚIEI, ÎNAINTE DE OBTINEREA AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUCȚIE ESTE INTERZISĂ. ÎN CAZ CONTRAR BENEFICIARUL LUCRĂRII ÎȘI ASUMĂ TOATĂ RĂSPUNDEREA.
DESENELE ALĂTURATE, CAȚ ȘI SPECIFICAȚIILE, IDEILE, AMENAJĂRILE SUNT ȘI VOR RAMĂNE PROPRITATEA ARHITECTULUI. NICI O PARTE A ACESTORA NU VA FI REPRODUSĂ, COPIATĂ, ADAPTATĂ, DEZVALUITĂ, SAU DISTRIBUITĂ ALTORA, VANDUTĂ, PUBLICATĂ SAU FOLOSITĂ FĂRĂ CONȘIMȚĂMANTUL SCRIS ANTERIOR ȘI COMPENSAREA ADECVATĂ A ARHITECTULUI. CONTACTUL VIZUAL CU DESENELE ALĂTURATE CONȘTITUE ÎN DOVADA DEFINITIVĂ ȘI ÎREVOCABILĂ A ACCEPTĂRII ACESTOR RESTRIȚII.

Expert				
Verificator				
	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat/Expertiza/NR./Data
	 ROXANA ALEXANDRA POP BIROU INDIVIDUAL DE ARHITECTURA Str. Timis, nr.20, Timisoara, jud. Timis tel. 0726616771 email: roxi.pop.arh@gmail.com			Beneficiar : IONE & CRIS S.R.L. pr.nr. 20/2020 proiect : AMENAJARE SPALATORIE AUTO SELF-SERVICE amplasament: jud. Caras-Severin, Bocsa str. Republicii, CF 31845 PLAN incadrare
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	faza:
Sef Proiect:	Arh. Roxana A. Pop		1:2000	D.T.A.C.
Proiectant:	Arh. Roxana A. Pop		Data:	
Desenat:	Arh. Roxana A. Pop		IUL.2020	A01



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN

Decizia etapei de evaluare inițială

Nr. 169/12.08.2020

Ca urmare a solicitării depuse de **S.C. IONE & CRIS S.R.L.** cu sediul în oraș Reghin, str. Salciilor, nr. 31A, județul Mureș, pentru proiectul „**AMENAJARE SPĂLĂTORIE AUTO SELF-SERVICE**”, propus a fi amplasat în oraș Bocșa, str. Republicii, nr. FN, CF 31845, județul Caraș-Severin, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin cu nr. 7122 din data de 30.07.2020,

- în urma verificării amplasamentului proiectului, a analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;
- având în vedere că:
 - proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în *anexa nr. 2, punctul 10. litera b) proiecte de dezvoltare urbană, ...*;
 - proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
 - proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin decide:

Necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvată pentru proiectul „**AMENAJARE SPĂLĂTORIE AUTO SELF-SERVICE**”, propus a fi amplasat în oraș Bocșa, str. Republicii, nr. FN, CF 31845, județul Caraș-Severin.

Pentru continuarea procedurii titularul va depune:

- a) Memoriul de prezentare completat conform conținutului-cadru prevăzut în anexa nr. 5.E la procedură.
- b) Dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare a proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului în cuantum de 400 lei, perceput conform prevederilor



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN

Strada Petru Maior, nr. 73, Reșița, jud. Caraș-Severin, Cod 320111

E-mail: office@apmcs.anpm.ro; Tel: 0255.223.053; 0255.231.526; Fax: 0255.226.729

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Conținutu - cadru al memoriului de prezentare

I. Denumirea proiectului:

AMENAJARE SPALATORIE AUTO SELF-SERVICE

II. Titular

- Numele companiei : S.C. IONE & CRIS S.R.L.
- Adresa postala : Mun. Reghin, jud. Mures, str. Salciilor, nr.31A
- 0726616771 (arh. Pop Roxana- ROXANA A. POP B.I.A.)
- Director / Administrator / Responsabil pentru protectia mediului :
Feier Cristian 0740 910 667

III. Descrierea caractersticilor fizice ale intregului proiect

Constructia propusa pe terenul studiat are functiunea de spalatorie, in regim de inaltime parter. Se vor amenaja drumuri pe limitele proprietatii, pentru accesul si iesirea masinilor din spalatorie.

Bilant teritorial:

S teren = 641 mp

Sc spalatorie = 213,38 mp- alcatuita din 6 boxe de spalare (5 boxe acoperite si 1 boxa descoperita) si spatiu tehnic

S platforme betonate = 427,62 mp (platforma acces/iesire auto)

S spatiu verde = nu este cazul

P.O.T. existent = 0,0%

P.O.T. propus = 33,28 %

Amenajarea accesului in spalatorie se face din drumul de acces str. Repulicii. Iesirea este separata, asigurand astfel un flux continuu. Intreaga suprafata a spalatoriei si a drumurilor de acces si din incinta sunt platforme betonate (beton rutier, rezistent la inghet si dezghet)
Drumul de acces si iesire au latimea de 4,00 m. Deci dupa spalare masina poate iesi din spalatorie imediat. In partea din spate a boxelor de spalare, se vor amplasa 3 statii de aspirat, fiecare avand 2 furtunuri de aspirare (locuri pt aspirare). Aspiratoarele sunt inchise intr-o cutie absorbanta fonic producand un maxim de 35 Db la exterior.

Structura rutiera a platformei betonate a drumurilor de acces si iesire este urmatoarea:

-20 cm beton de ciment rutieri BcR3,5

-30 de cm balast

-geotextil cu rol anticontaminator

Structura platformei betonate- spalatorie:

-betona infrastructura

-C 20/25

-Aditiv plastifiant – max 50 gr/kg ciment

- armatura OB 37, PC 53

Spatiul tehnic (containerul tehnic) este amplasat intr-un modul complet inchis si asigura spatiul necesar motoarelor si pompelor ce deservesc cele patru boxe de spalat. In incinta sunt drumuri amenajate pentru trafic respectiv parcaje de pe care apele meteorice se colecteaza in rigole si se dirijeaza catre separatorul de

produse petroliere, uleiuri si nisip si apoi fiind conventional curate se deverseaza in sistemul de canalizare urban.

a) Descrierea proiectului:

Corpul propus de tip spalatorie in regim self-service are o dimensiune de 31, 29 m x 6,82 m si se va amplasa la:

- 4,90m fata de limita nordica
- 4,00 m fata de limita vestica,
- 4,00 m fata de limita estica
- 2.00 metri fata de limita sudica

Inaltimea libera interioara a spalatorii in regim self service este de +2,80 m.

Spalatoria va cuprinde 5 boxe deschise, un spatiu tehnic si o boxa inchisa. In total sunt 6 boxe (5 acoperite si 1 descoperita) si un spatiu tehnic. Sistemul structural este compus dintr-o structura metalica, avand stalpi din otel de 28 x 28 cm. Inchiderea traveelor se realizeaza prin pereti de separare din plăci de tip sandwich multistrat, autoportante galvanizat și vopsit, grosime 4 cm. Partea superioara este din grinzi din otel inoxidabil 10 x 10 cm. Acoperisul este realizat cu plăci tip sandwich multistrat, presate, galvanizate si acoperite pe ambele parti cu placi din metal. Acoperisul are forma circulara.

Funcțiunile si spatiile cuprinse sunt: spatiile pentru spalarea masiniilor cu o suprafata de 195, 94 mp si o camera tehnica cu o suprafata de 17,44 mp.

Prin solutiile adoptate la platformele de acces si cele interioare, de colectare, a apelor uzate si a apelor pluviale se elimina producerea prafului si a suspensiilor din aer. Se vor folosi doar produse biodegradabile in procesul tehnologic. Spațiul tehnic este amplasat intr-un modul complet inchis si asigura spatiul necesar motoarelor și pompelor ce deservece cele patru boxe de spălat. Tot mecanismul este conceput pentru a reduce la minim zgomotul iar pentru a se inscrie in baremele de zgomot potrivit locului de amplasare (zona rezidentiala) camera tehnica este inchisa si construita cu panouri fonoabsorbante asigurand un nivel de zgomot in exterior de maxim 35 Db.

Spalatoria in regim self service este dotata cu 5 boxe deschise, un spatiu tehnic si o boxa deschisa.

Spatiu tehnic cuprinde:

- panou electric de control
- sistem de pompe de inalta presiune
- grup de tratare apa – unitate de osmoza
 - dedurizare apa
- Sistem de dozare a substantelor chimice
- Sistem de incalzire a apei (boiler si centrala)

Fiecare boxa este dotata cu:

- Cutie comanda programe cu jetoniera
- Afisa electronic al timpului de lucru
- Logo iluminat cu led
 - Avertizor terminare program
- Buton oprire de urgenta
- Gura de protectie Ip65

Fiecare sistem de alimentare cu apa are sistem de particule fine, cadru din otel zincat, pompa stabilizatoare a debitului si a presiunii ; Sistem de oprire si pornire a alimentarii, precum si sistem de prevenire al inghetului. Acesta din urma cuprinde: senzor exterior pt stabilirea temperaturii, reglaj electronic temperatura

Pompa de apa este dotata cu furtun de presiune cu dubla insertie metalica

Pistol de inalta presiune are:

- Brat rotativ din inox
- Suport lance din inox

- Lance cu duza de inalta presiune

O alta dotare a spalatoriei o reprezinta aspiratoarele, pozitionate in partea din spate a terenului. Sunt amenajate 3 locuri dotate cu 3 aspiratoare auto duble. Aspiratorul extractor, pe langa caracteristicile generale ale aspiratoarelor este dotat cu 2 turbine de absorbtie, pompa pentru aplicarea lichidului de spalare si bazin mobil pentru golirea fluidului extras.

Fiecare boxa are un motor pompa de 3 kW, cititor de jetoane valorice, computer PLC pentru monitorizarea timpului, traficului si procesului de functionare, sistem de inchidere de securitate, acces simplu pentru mentenanta si curatare si usa telescopica.

Compozitia arhitecturala a cladirilor are la baza in principal tema de proiectare structurata pe nevoile beneficiarului, precum si considerente utilitare in care functiunea are rol prioritar.

Amplasamentul pentru care se propune spalatorie in regim self service, se afla in intravilanul orasului Bocsa, jud. Caras-Severin, Str. Republicii (str. Funicularului), CF 31845. Suprafata terenului in cauza este de 641 mp, este un teren plat si liber de constructii. Terenu se afla in proprietatea SC IONE & CRIS SRL.

b) Justificarea necesitatii proiectului

- asigurarea serviciilor de spalare si aspirare a autovehiculului in regim self service
- reducerea timpului de spalare la minim 10 minute

Realizarea acestui proiect a venit din necesitatea comunitatii de a avea un spatiu comun pentru cosmetizarea auto vehiculelor in regim de self-service. Se poate observa ca in orasul Bocsa acest tip de servicii este putin dezvoltat, si ar putea constitui un element bun in economia orasului.

c) Valoarea de investitie:

- 120 000 euro

d) Perioada de implementare propusa

De la obtinerea autorizatiei, beneficiarul are la dispozitie 36 de luni maxim pt a implanta proiectul. Se estimeaza o durata de executie a spalatoriei de 1 luna de la data inceperii lucrarilor; După 1 luna de la finalizare se prevede darea în folosință a spalatoriei si a spatiilor adiacente.

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

- atasate prezentei documentatii

f) O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Spalatoria va cuprinde 5 boxe deschise, un spatiu tehnic si o boxa inchisa. In total sunt 6 boxe (5 acoperite si 1 descoperita) si un spatiu tehnic. Sistemul structural este compus dintr-o structura metalica, avand stalpi din otel de 28 x 28 cm. Inchiderea traveelor se realizeaza prin pereti de separare din plăci de tip sandwich multistrat, autoportante galvanizat și vopsit, grosime 4 cm. Partea superioara este din grinzi din otel inoxidabil 10 x 10 cm. Acoperisul este realizat cu plăci tip sandwich multistrat, presate, galvanizate si acoperite pe ambele parti cu placi din metal. Acoperisul are forma circulara.

Functiunile si spatiile cuprinse sunt: spatiile pentru spalarea masiniilor cu o suprafata de 195, 94 mp si o camera tehnica cu o suprafata de 17,44 mp.

Amenajarea accesului in spalatorie se face din drumul de acces str. Republicii. Iesirea este separata, asigurand astfel un flux continuu. Intreaga suprafata a spalatoriei si a drumurilor de acces si din incinta sunt platforme betonate (beton rutier, rezistent la inghet si dezghet)

Drumul de acces si iesire au latimea de 4,00 m. Deci dupa spalare masina poate iesi din spalatorie imediat. In partea din spate a boxelor de spalare, se vor amplasa 3 statii de aspirat, fiecare avand 2 furtunuri de aspirare (locuri pt aspirare). Aspiratoarele sunt inchise intr-o cutie absorbanta fonic producand un maxim de 35 Db la exterior.

Structura rutiera a platformei betonate a drumurilor de acces si iesire este urmatoarea:

- 20 cm beton de ciment rutieri BcR3,5
- 30 de cm balast
- geotextil cu rol anticontaminator

Structura platformei betonate- spalatorie:

- betona infrastructura
- C 20/25
- Aditiv plastifiant – max 50 gr/kg ciment
- armatura OB 37, PC 53

Spatiul tehnic (containerul tehnic) este amplasat intr-un modul complet inchis si asigura spatiul necesar motoarelor si pompelor ce deservece cele patru boxe de spalat. In incinta sunt drumuri amenajate pentru trafic respectiv parcaje de pe care apele meteorice se colecteaza in rigole si se dirijeaza catre separatorul de produse petroliere, uleiuri si nisip si apoi fiind conventional curate se deverseaza in sistemul de canalizare urban.

f1) Profilul si capacitatile de productie:

Proiectul presupune realizarea unei spalatorii, in regim self service. Profilul este de spalatorie in regim self service, avand o capacitate pt a acomoda un numar total de 6 clienti cu autovehicul si 1 angajat. Spalatoria va functiona 24 ore.

**** Angajatul face parte din personalul firmei si nu are rol de a sta in permanenta in incinta spalatoriei. El va veni temporar, pentru a verifica instalatia si pt a aproviziona cu detergent. In concluzie, nu este necesar un spatiu pt angajat.***

Proiectul propus este o spalatorie si in incinta nu va avea loc productie si nu rezulta subproduse.

f2) Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:

Intreaga dotare tehnica a spalatoriei va fi instalata in interiorul camerei tehnice, montata pe un supor din rafturi din otel inoxidabil.

Descrierea instalatiei

Camera tehnica a spalatoriei vine echipata de la producator cu:

- 1. panou electric de control**
- 2. sistem de pompe de inalta presiune**
- 3. grup de tratare apa – unitate de osmoza**
 - dedurizare apa
- 4. Sistem de dozare a substantelor chimice**
- 5. Sistem de incalzire a apei (boiler si centrala)**
- 6. Cutie comanda programe cu jetoniera**
- 7. Brat rotativ**

8.Suport lance

9.Panouri instructiuni si avertizare

10. Material Montaj

11. Panou instructiuni si avertizare

1.DATE TEHNICE SISTEMUL ELECTRIC

Este asamblat într-o cutie din oțel cu ușă de sticlă și cuprinde:

- Conectori multipolari cu 24 poli pentru a controla butoanele electro-valve.
- Întreruptoare individuale de supraîncărcare și contactori pentru fiecare pompă.
- PLC pentru controlul automat al funcțiilor (opțiune), afișaj (model "Visual Magelis") pentru a arăta cantitățile colectate, a verifica timpul de funcționare al mașinii, permite managerului să schimbe timpul de spălare fără ajutorul serviciului tehnic.
- Protecția individuală a grupului de înaltă presiune, boiler, dedurizare / osmoză și fiecare boxa de spălare. Sistemul electric este pregătit pentru a conecta boxele de spălare la sistemul de iluminat sau la dispozitivele de pornire automată a luminilor.

2. DATE TEHNICE SISTEM DE POMPE DE ÎNALTĂ PRESIUNE

Este amplasat pe un suport /sprijin din oțel inoxidabil și cuprinde:

- Motoare electrice trifazice 2200 wați, 900 g / min, 6 poli, i.p. 55
- Pompe HP, 90 Bar, 15 Lt, cu 3 pistoane, cu articulație elastică
- Distribuitor pentru supape solenoid de joasă și înaltă presiune prin supape de control al presiunii de înaltă presiune
- Comenzi principale cu supape electromagnetice de joasă tensiune
- pompele au chiulasa din cupru zincat și sistem de garnituri specifice de tip UV

3. DATE TEHNICE GRUP TRATARE A APEI

UNITATEA DE TRATARE A APEI

Grupul de tratare a apei din unitățile noastre include următoarele sisteme:

Filtrarea primară sistem: inclusiv multi-filtru cu 5 microni lavabili filtru net

- Înmuiere a apei sistem: funcționează cu rășini și sare
- Filtrarea secundară sistem
- Sistem de pompare: inclusiv un nivel ridicat pompă de presiune și așet de livrare și supape de reglare a presiunii
- Osmoza inversa producția de apă sistem: utilizarea adecvată membrane.

DEDURIZARE APA cuprinde

- filtru de rețea lavabilă
- manometru radial
- Declorinatorul -prevazut cu o butelie de 50 de litri care contine carbine active; apa ajunge in declorinator cu ajutorul unui motor de 1,2 kW.
- Descalcificatorul - are 2 butelii fiecare de 100 litri, care contine rasina schimbatoare de ioni; cu ajutorul unei pompe cu motor de 2,2 kW se regenereaza cu solutie salina.

OSMOZA- DESCRIERE INSTALATIE:

Osmoza Inversa este o tehnologie de filtrare folosita pentru a elimina in proportie de pana la 98,8% impuritatile (organice sau anorganice) precum si sarurile dintr-un lichid.

Acest lucru este obtinut cu ajutorul membranei osmotice, care este "inima" sistemului de filtrare. Dupa mai multe prefiltre care au rolul de a elimina grosier impuritatile si substantele chimice din apa intrata in sistemul de filtrare, lichidul ajunge la membrana osmotica, aceasta filtrand apa de substante cu grosimi de pana la 0.0001 microni - in aceasta etapa este obtinuta apa pura.

Pentru spalatoria in cauza cu 4 boxe de spalare instalatia de tratare a apei cu osmoza inversa cuprinde:
Instalație de tratare a apei cu osmoză inversă, incluzând:

- 1 filtru
- 1 filtru activ de carbon, "matrice"
- 2 nave din oțel inoxidabil 4'
- 2 membrane de înaltă producție tip DOW XLE 30 40 40
- 1 debitmetru de control al producției de apă
- 1 pompă de producere a apei osmotice, litri / h 2400
- nu există 1 întrerupător de presiune de protecție electronică "Nautilus"
- 2 manometre radiale pentru a verifica presiunea instalației

Nu polueaza mediul inconjurator, deoarece nu rezulta nici un compus chimic in urma procesului osmotice;
Agentii rezultati in urma procesului de filtrare nu sunt retinuti in interiorul filtrelor ci sunt eliminati in exterior. Sistemul de osmoza este compact si usor de instalat

4. DATE TEHNICE DOZARE DETERGENT:

Dozarea detergentului se face prin sistemul DOSATRON-, care creeaza amestec de apa si detergent printr-un reglaj exact in functie de debitul de apa consumat.

Instalat direct in linia de alimentare cu apa, Dosatron operează prin utilizarea fluxului de apa ca sursa de energie. Apa activeaza Dosatron, care preia procentajul necesar de detergent concentrat în mod direct din container si il injecteaza in apa. In interiorul Dosatron, solutia concentrata de detergent este amestecata cu apa. Dozajul de detergent va fi direct proportional cu volumul de apa care intra în Dosatron, indiferent de variatiile fluxului sau de presiune, care poate aparea in linia principala de alimentare.

5. DATE TEHNICE INCALZIRE APA

Grup independent de încălzire a apei, cu rezervor de acumulare și sistem de reumplere rapidă, cu schimb de căldură indirect apă / apă, incluzând:

- Schimbător primar, din oțel ST 37/2, cu în camera de combustie și în oțel foc-tuburi.
- Dispozitiv de umplere manuală, cutie de expansiune, 3 bari supapa de siguranță și manometrul minim.
- acumulatorul și schimbătorul de căldură din austeni din oțel inoxidabil pentru protecție împotriva calcar.
- Panou de control pre-cablat cu apă fierbinte regulator termostat și termostat de siguranță cu resetare manuală.
- Protecție termică 29.000 K / cal (cu "Baltur "Arzător cu gaz sau cu ulei).
- Pre-setarea temperaturii de funcționare pentru auto-service spălare, de 45 ° C.
- Centrala termica
- Boiler

DETALII TEHNICE CENTRALA -50/55kW

Centrala termica cu care vine echipata spalatoria are puterea de 50 kw, tiraj forțat. Pentru a prepara apa calda, centrala trebuie conectata la un boiler exter. Centrala are un sistem de combustie inovativ cu preamestec total, un arzator special, astfel rezultand emisii poluante deosebit de reduse. Functionarea acestei centrale este gestionata de o placa electronica dotata cu microprocesor care moduleaza puterea centralei si controleaza functionarea acesteia in conditii de maxima siguranta pt functia de spalatorie.

Puterea termica nominală (utilă) 50/30 kW 54.8

Puterea termica minimă (utilă) 50/30 kW 5.5

Puterea termica nominală (utilă) 80/60 kW 50

Puterea termica minimă (utilă) 80/60 kW 5

Eficiența termică utilă la 80/60 Nom./Min. % 97,3 / 91,2

Eficiența termică utilă la 50/30 Nom./Min. % 106,8 / 99,7

Presiunea max. in circuitul de încălzire bar 4.4

Temperatura max. in circuitul de încălzire °C 90

Temperatură reglabilă in circuitul de încălzire °C 20 - 85

Sarcina disponibilă a pompei la un debit de 1000 l/h kPa (m H₂O) 55,00 (5,61)
Greutatea centralei pline kg 54.2
Greutatea centralei goale kg 51.4
Continut de apă generator l 2.8
Conexiunea electrică V/Hz 230/50
Curentul absorbit A 0.95
Puterea electrică instalată W 155
Puterea pompei W 57
Puterea ventilatorului W 79
Clasa de protecție electrică - IPX5D
Temperatura max. a mediului de funcționare °C 50
Temperatura min. a mediului de funcționare °C -5
Temperatura min. a mediului de funcționare cu kit antigel (Optional) °C -15
Temperatura max. a gazelor de ardere °C 75
Clasă de NOX - 5
NOX ponderat mg/kWh 39
CO ponderat mg/kWh 15

BOILER

Cilindrul cazanului care conține fluidul primar este fabricat din oțel carbon (STW 22)

- Tipul schimbătorului TANK în TANK: unitatea de acumulare / schimb internă în formă de inel are o suprafață mare de schimb și este fabricată din oțel inoxidabil nichel-crom 18/10. Întreaga suprafață este ondulată datorită unei tehnici exclusive și este sudată complet prin argon prin metoda TIG (gaz inert de tungsten).
- Camera de combustie: cu formă cilindrică și complet imersată în circuitul primar.
- Izolație: boilerul este izolat complet cu o spumă rigidă poliuretanică pulverizată, fără CFC și coeficient de izolare termică ridicat.
- Cazanul este închis într-o carcasă realizată din oțel, pre-tratată prin proces de fosfatizare și cuptorul vopsit la 220 ° C.

6. CUTIE CU COMANDA PROGRAME CU JETOANE- cutie inox cu grad de protecție Ip 65 cu butoane programe de retenție și led, jetoniera, buton general de urgență, lampa avertizare sfârșit program, incuietoare cu cheie, cutie prelevare jetoane

7. BRAT ROTATIV 360 GRADE- brat din inox, rotativ la 360 grade cu montaj pe plafon, 1750 mm, furtun presiune silanșe spalare.

8. SUPORT LANCE- suport inox cu montaj pe pardoseala cu sistem de recirculare a apei pt prevenirea înghețului.

9 MATERIALMONTAJ- furtunuri presiuni 400 bar, cablu comenzi 24 dire, jgheaburi metalice, rețea aer.

10. PANOU INSTRUCȚIUNI SI AVERTIZARE

Descrierea fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:

Spalatoria este echipată cu 5 boxe închise/acoperite de spalare și o boxă deschisă/neacoperită și o camera tehnică unde sunt montate instalațiile de preparare apă caldă, distribuitorii de detergenți și centrala de preparare agent termic.

Descrierea principalelor faze ale procesului tehnologic:

Sistemul de functionare al spalatorii este self – service: masina va intra de pe str. Repulicii in una din cusetele (boxele) libere, se vor introduce una sau doua fise in functie de gradul de murdarie a masinii, iar aceasta va fi spalata automat.

Procesul tehnologic de spalare cuprinde mai multe faze. Se va spala masina de stratul principal de mizerie (praf, noroi) cu apa.

Apoi se va doza detergentul, iar cu ajutorul periilor se va finaliza curatarea masinii. O mare parte a detergentului se dizolva imediat si contribuie la procesul de eliminare a murdariei. O mica parte din detergent sunt microparticule elatice, cu soubilitate intarziata, care ajun pe suprafata de curatat cu ajutorul jetului de apa cu inalta presiune si se comporta ca „mii de sfere minuscule de burete” eliminand si ceamai aderenta pelicula de murdarie fara efect abraziv. Microparticulele se dizolva intre ele, dar cu intarziere, a.i. nu raman urme de particule pe suprafata spalata.

Detergentul se va indeparta cu apa demineralizata.

Este ultima faza a tratamentului de ingrijire, se clateste masina cu jet de apa rece sub presiune (100 bar), pastrand lancea la o distanta constanta de 80-100 cm de caroserie. Apa utilizata in aceasta ultima faza este tratata special printr-un proces de osmoza, respectiv este demineralizata si fara impuritati. Acest fapt conduce la o uscare finala fara pete si confera stralucire stratului de vopsea. Toate aceste operatii sunt programate in softul si se vor realiza automat.

Procesul de spalare al masinii dureaza aproximativ 3 minute in exterior si 5 minute in interior (in interior se va realiza doar aspirarea masinii).

Masina nu necesita stergere deoarece la finalul spalarii se clateste cu apa tratata prin osmoza si prin uscare nu rezulta pete de saruri. Astfel, dupa spalare masina poate iesi din spalatorie imediat.

Modulele de comanda pentru fiecare rampa de spalare vor fi prevazute cu butoane iluminate LED care isi vor schimba culoarea in momentul utilizarii si vor fi dotate cu ecran de afisare a timpului de spalare.

Modulul beneficiaza de 3 programe de spalare in versiunea standard:

Program 1: Spalare cu detergent cald

Program 2: Limpezire cu apa proaspata

Program 3: Tratament apa demineralizata (osmoza inversa).

Pentru aspirarea interiorului, in partea din spate a terenului sunt amenajate 4 locuri dotate cu doua aspiratoare auto duble. Aspiratorul extractor, pe langa caracteristicile generale ale aspiratoarelor este dotat cu 2 turbine de absorbtie, pompa pentru aplicarea lichidului de spalare si bazin mobil pentru golirea fluidului extras.

Fiecare boxa are un motor pompa de 3 kW, cititor de jetoane valorice, computer PLC pentru monitorizarea timpului, traficului si procesului de functionare, sistem de inchidere de securitate, acces simplu pentru mentenanta si curatare si usa telescopica.

Capacitatea maxima a spalatorii/an = 70000 masini / an

Descrierea fluxului rutier:

Accesul catre boxele spalatorii se face dinspre str. Repulicii, pe platforma de drum betonata, cu posibilitatea de accesare a celor 6 pozitii de spalare (5 boxe acoperite si 1 boxe descoperita) După iesirea din boxă se poate trece la aspiratoarele poziționate pe latura estica sau se poate părăsi

incinta. Nu este necesara amenajarea de locuri de parcare deoarece spațiul pana la intrarea in boxe permite stationarea a cel puțin 6-7 masini, cate una in fata fiecărei boxe.

Legat de fluxul rutier, se foloseste accesul principal propus, utilizeaza spalatoria/aspiratoarele si parasesc spalatoria prin zona de iesire propusa.

Se vor amenaja drumuri pe limitele proprietatii, pentru accesul si iesirea masinilor din spalatorie.

Aprovizionarea cu detergent se va realiza temporar, inainte de ora 9:00, de catre persoana care face parte din personalul firmei. Aprovizionarea se face in camera tehnica si nu este necesar accesul unei masini de aprovizionare. Spațiul tehnic este amplasat intr-un modul complet inchis si asigura spatiul necesar motoarelor și pompelor ce deserveșc cele cinci boxe de spălat.

f3) Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:

Proiectul presupune realizarea unei spalatorii.. Profilul este de spalatorie in regim self service.

In incinta spalatorii, a garajului sau a spatiului de asteptare nu are loc productie si nu rezulta subproduse.

Spalatoria are capacitatea de a acomoda un numar total de 9 clienti cu autovehicul, intr-un interval de 10 minute.(6 masini la spalatorie, 3 masini la zona de aspiratoare)

Spalatoria va functiona 24 ore, non stop.

*** Angajatul face parte din personalul firmei si nu are rol de a sta in permanenta in incinta spalatorii. El va veni temporar, pentru a verifica instalatia si pt a aproviziona cu detergent. In concluzie, nu este necesar un spatiu pt angajat.**

f4) Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:

Pentru realizarea constructiei vor fi necesare urmatoarele materii prime:

Agregate naturale- ciment, beton de ciment, aditivi, profile otel laminate la cald, otel beton , panouri termoizolante de tip Sandwich. Aprovizionarea cu materiale se face direct de la furnizori utorizatii specializati si va executata de firma angajata pt executarea lcrarilor specifice, conform contractului de prestari servicii. Masurile pt managementul corect al materialelor se refera la:

- Masuri pt asigurarea calitatii, certificate si doc. de calitate
- Masuri pt garantarea calitatilor, doc. de transport, antemasuratori
- Masuri pt a asigura o manipulare corecta
- Masuri pt intretinerea sanatatii si securtatii muncii

Activitatea se va desfasura pe amplasament, fara a afecta vecintatile.

Pentru desfasurarea activitatii obiectivului de spalatorie in regim self service este necesara energie electrica, apa, care vor fi asigurate prin bransamente la rețelele din zona.

f5) Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă: situația existentă

Amplasamentul dispune de rețele publice de electricitate, apă, canalizare, gaze naturale si telefonie;

- **Alimentare cu apa:**

Spalatoria se va bransa la rețeaua publică de apă a Orașului Bocșa, de pe str. Republicii.

Astfel apă se va utiliza la:

- activitatea principală de spălare a autovehiculelor
- pentru igienizarea spațiului de lucru din boxele de spălare și spațiul tehnic ;

Conform breviarului de calcul, debitul necesar de apă rece va fi de 0,75 l/s, cu presiunea necesară aferentă de 15 mCA, ceea ce presupune un bransament existent cu o țevă din PEHD Dn 50x4,6mm.

Cantitatea maximă de apă consumată pe mașină = 16 l

Cantitatea maximă de apă consumată pe zi = 6912 l / zi

Cantitatea maximă de apă consumată pe an = 2 522 880 l / zi

Soluția propusă în proiect implică alimentarea cu apă din rețeaua de incintă pentru consum tehnologic. Alimentarea cu apă rece se face printr-un racord (bransament) din conductă cu Ø100 mm. Racordul se realizează printr-o piesă de bransament montată pe rețeaua de apă. Bransamentul se execută cu țevă din polietilena de înaltă densitate PEHD Pn10 - SDR 11 40 x 2,3 mm și va asigura umplerea rezervorului de 500 l din spațiul tehnic. Rețeaua colectoră de apă curată dintre rezervorul de colectare îngropat de 1000 l și rezervorul de apă de 500 l din spațiul tehnic se va executa cu conductă din polietilena de înaltă densitate PEHD Pn10 - SDR 11 40 x 2,3 mm. Conductele de apă se pozează îngropat, în tranșee săpate, având adâncimea de 1,0 ± 0,8m pe un pat de nisip de 30 cm grosime. Rezervorul de colectare îngropat de 1000 l din polipropilena, înaltă rezistență este echipat cu pompa submersibilă evacuare apă curată echipată cu întrerupător cu flotor de nivel.

• **Canalizare:**

Instalația de canalizare asigură colectarea și evacuarea apelor uzate menajere provenite de la spalatorie. Evacuarea se va face în canalizarea de pe str. Republicii, cu trecerea prin separatorul de hidrocarburi și grasimi, din incintă spalatoriei.

Pentru canalizarea apelor pluviale, scurse de pe suprafața platformelor drumurilor și a apei provenite din spălarea mașinilor în spalatorie, s-a propus un sistem de canalizare de incintă care se execută din tuburi PVC - KG, având D= 200 mm prin care apele pluviale se evacuează în canalul colector având D = 300. Pe rețeaua de canalizare s-au prevăzut: - cămine de vizitare la ieșirea conductelor de evacuare a apelor uzate din interior și la schimbarea direcției canalului; - guri de scurgere; - separator de hidrocarburi. Epurarea apelor contaminate de uleiul provenit din spălarea mașinilor în boxe și din zona parcare pentru mașini se face printr-un separator de hidrocarburi din polietilena subteran având un debit de 6 l/s. Gurile de scurgere montate în zona spalatoriei colectează apă posibil contaminată cu uleiuri sau diferite substanțe chimice și astfel previne patrunderea acestora în sistemul de canalizare. În filtrul de coalescență, picăturile de ulei se adună și se ridică la suprafața apei din compartimentul separatorului, de unde se și colectează prin vidanjare, iar apă curată este evacuată de sub stratul de hidrocarburi, în rețeaua pluvială de incintă. La canalizarea acestor ape se folosesc tuburi PVC - KG, având D = 200 mm. Tuburile de canalizare din PVC se pozează în săpătură pe un pat de nisip de 10 cm grosime. Căminele de vizitare noi vor fi din PE (tip COMPACT) și se montează pe un pat de balast de 20 cm grosime. Pentru aducerea la cota a căminelor se vor utiliza piese superioare de prelungire, piese de fixare pentru piesele de prelungire și garnituri de etansare. Căminele de vizitare vor fi prevăzute cu rame și capace din fontă carosabile sau necarosabile în funcție de amplasamentul căminului. Devierea rețelei pluviale de pe amplasamentul Spalatoriei se face tot cu tuburi PVC - KG, având D = 300 mm în zona curții Spalatoriei. Tuburile de canalizare din PVC se pozează în săpătură pe un pat de nisip de 10 cm grosime. Căminele de vizitare noi vor fi din PE (tip COMPACT) și se montează pe un pat de balast de 20 cm grosime. Pentru aducerea la cota a căminelor se vor utiliza piese superioare de prelungire, piese de fixare pentru piesele de prelungire și garnituri de etansare. Căminele de vizitare vor fi prevăzute cu rame și capace din fontă carosabile sau necarosabile în funcție de amplasamentul căminului. Căminele de vizitare dezafectate se etansează.

Debitele de calcul s-au determinat conform STAS 1795-87 cu relația : $Q_c = m \times i \times \Sigma \phi \times S_c$ [l / s] în care : i - intensitatea ploii în calcul = 260 l/ha . s ; S_c - suprafața de scurgere în calcul = 300 m² = 0,03 ha;

ϕ - coeficientul de scurgere = 0,95 ; $Q_c = 0,8 \times 260 \times 0,95 \times 0,03 = 5,6 \text{ l/s}$ Epurarea apelor contaminate de uleiul provenit din spalarea masinilor in boxe si din zona parcare pentru masini se face printr-un separator de hidrocarburi din polietilena subteran avand un debit de 6 l/s

- **Alimentare cu energie electrica:**

Constructia se va racorda la reseaua de energie electrica stradala din zona, conform solutiei furnizorului de energie electrica, a.i. racordul sa poata asigura puterea electrica solicitata.

Bransamentul va fi trifazat. $P_i = 39\text{kW}$, $P_s = 23,4\text{kW}$

Energia electrica utilizata pe an = 18 250 kW/an

Distributia electrica se face prin intermediul tabloului electric general TGD amplasat conform plansei desentate IE01. Circuitele vor fi protejate cu intrerupatoare automate magneto/termice si cu protectie diferentiala, cu $i_d = 30\text{mA}$.

Traseele de distributie vor fi realizate astfel:

- in tub PVC gofrat pentru montare subterana, ingropat la cota -0.8 pentru traseul de la BMPT la TGD
- in tub PVC gofrat pentru montare subterana, ingropat la cota -0.8 pentru traseul de la doza racord curenti slabi la doza curenti slabi DCS
- in tub PVC gofrat pentru montare subterana, ingropat la cota -0.8 pentru traseul de la TGD la consumatorii amplasati in diverse locatii de pe platforma betonata
- in tub PVC rigid pentru distributia energiei electrice de la TGD la dozele de conexiune/iluminat amplasate pe peretii spalatorii
- in tub PVC gofrat pentru montare subterana, ingropat la cota -0.8 pentru traseul de la TGD la stalpii de iluminat montati in curte
- in tub metalic pentru circuitele electrice montate pe materiale combustibile

- **Ape pluviale:**

Apele pluviale de pe acoperisul boxelor sunt colectate prin intermediul jgheaburilor, burlanelor, rigolelor, grilelor de colectare și directionate spre separatorul de hidrocarburi, apoi in canalizare.

Apele pluviale de pe platformele betonate aferente drumurile de acces/iesire vor fi preepurate prin decantorul/separator de hidrocarburi cu debitul 4 l/s ($V = 6 \text{ m}^3$) si evacuate in reseaua de canalizare.

- **Apele uzate tehnologice** (rezultate in urma spalarii masinilor), vor fi preepurate prin decantorul/separator de hidrocarburi cu debitul 4 l/s ($V = 6 \text{ m}^3$) si evacuate in reseaua de canalizare.

- **Incalzirea:**

Apa calda pentru spalarea autovehiculelor va fi preparata cu ajutorul centralei termice, amplasata in spatiul tehnic aferent spalatorii.

Spatiul pt asteptare va fi incalzit electric, prin radiator conectat la curent.

Beneficiarul va avea insa grija ca in timpul exploatarei cladirii sa respecte normele de prevenire si stingere a incendiilor, prin intretinerea periodica a instalatiei electrice de iluminat si forta, revizia periodica a centralei termice, la manipularea cu precautie a substantelor de curatire ansamble si subansamble de masini.

- **Alimentarea cu gaz:**

Alimentarea cu gaze pentru centrala termica se va face din reseaua de gaze de pe str. Republicii.

- **Reziduuri menajere:**

Nu este cazul

f6) Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției: Nu este cazul

f7) Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Pe teren nu exista amenajat acces. Proiectul propune realiarea unui acces si iesire. Amenajarea accesului in spalatorie se face din drumul de acces str. Republicii. Iesirea este separata, asigurand astfel un flux continuu. Drumul de acces si de iesire au latimea de 4,00 m. Deci dupa spalare masina poate iesi din spalatorie imediat. In partea din spate a boxelor de spalare, se vor amplasa 3 statii de aspirat, fiecare avand 2 furtunuri de aspirare (3 locuri pt aspirare) Drumurile si platformele vor fi suprafete betonare.

f8) Resursele naturale folosite în construcție și funcționare:

Resursele naturale folosite in constructie vor derivate din lemn, folosite la realizarea sarpantei spatiului de asteptare si a garajului, nisip, balast, beton si metal, iar in faza de functionare se utilizeaza energie electrica si apa.

f9) Metode folosite în construcție și demolare:

- Nu e cazul

f10) Relația cu alte proiecte existente sau planificate:

Nu este cazul. Nu exista alte proiecte existente sau planificate pe spatiul respectiv

f11) Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

O prima alterativa a solutiei prezentate ar fi fost realizarea unei spalatorii normale, cu angajati. Dezavantajul acestei spalatorii ar fi fost necesitatea angajarii unor anajatii. Prezenta angajatilor a inseamna construirea unor spatii speciale pt angajati, grupuri sanitare si vestiare. Aceasta solutie ar inseamna o suprafata construita mai mare pe parcela si implicit costuri mult mai ridicate pt realizarea solutiei.

A doua alterativa ar fi fost realizarea unei spalatorii moderne automate, in care soferul ramane in interiorul masinii pe toata durata. Acestea in genera se gasesc in interiorul benzinariilor sau in apropierea mall-urilor. Oferă trei tehnologii de spalare: fara apa, cu presiune mobila sau perie speciala automata. Costurile pt o spalatorie de genu, sunt foarte ridicate.

f12) Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):

Nu este cazul

f13) Alte autorizații cerute pentru proiect:

Pentru amenajarea terenului si realizarea spalatorii se va obtine Autorizatie de Construire, impreuna cu avizele cerute prin Certificatul de Urbanism nr. 20 din 09.06.2020 emis de Primaria Orasului Bocsa si Autorizatie de Functionare.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Nu este cazul. Prezentul proiect nu presupune desființarea / demolarea a unui imobil

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului – nu e cazul
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului- nu e cazul
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz- nu e cazul
- metode folosite în demolare- nu e cazul
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare- nu e cazul
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)- nu e cazul

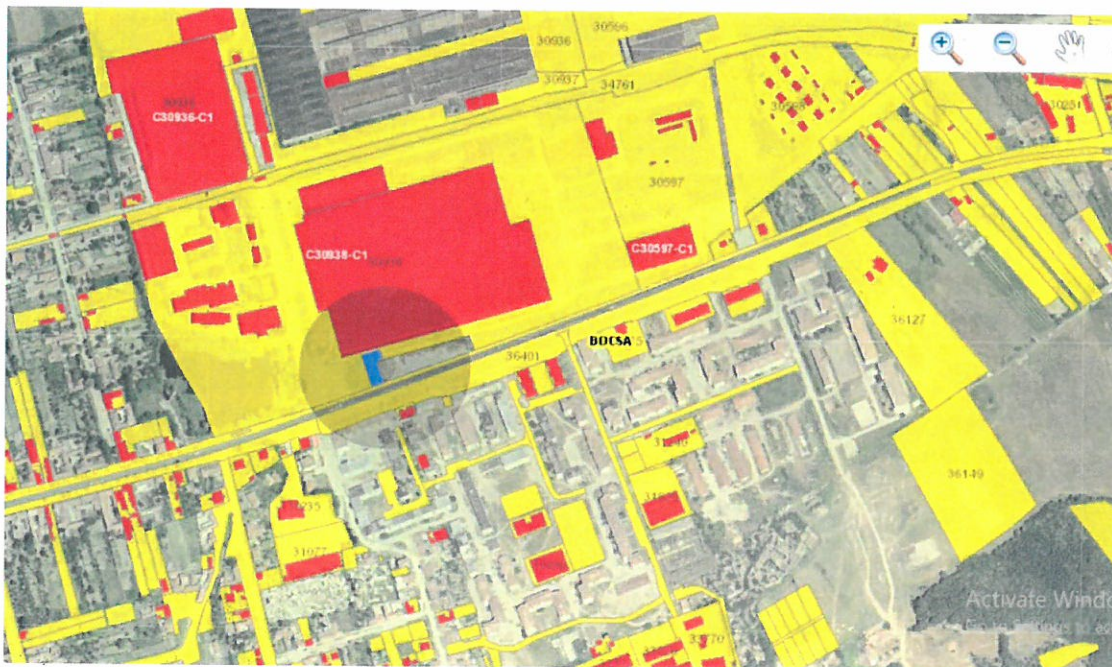
V. Descrierea amplasării proiectului

Amplasamentul pentru care se propune spalatorie in regim self service, se afla in intravilanul orasului Bocsa, jud. Caras-Severin, Str. Republicii (str. Funicularului), CF 31845. Suprafata terenului in cauza este de 641 mp, este un teren plat si liber de constructii.

Terenul se afla in proprietatea SC IONE & CRIS SRL.

Vecinatatile parcelei sunt:

- La Nord: proprietate privata
- La Sud: drum acces, str. Republicii
- La Est: benzinarie
- La Vest: proprietate privata- bazin betonat



Plan de incadrare- localizare teren

V.A) Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare

Proiectul nu este sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră (Legea 22/2001);

V.B) Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Din punct de vedere al patrimoniului cultural și istoric, din lista monumentelor istorice a Ministerului Culturii și Cultelor, la nivelul anului 2015, situl nu este în Zona de protecție și nu sunt Monumente Istorice sau Arheologice în împrejurimi.

Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia

Folosința actuală a terenului - intravilan, curți construcții. Este un teren fără denivelări și fără vegetație semnificativă. În prezent este liber de construcții.

Politici de zonare și de folosire a terenului;

Terenul va fi utilizat pentru amplasarea spălătoriei, a locurilor de aspirare și pentru amenajarea spațiului, conform planurilor anexate;

Arealele sensibile

Amplasarea proiectului este în afara ariilor naturale protejate;

- coordonate amplasament:

Pct.	X	Y
1	436145.027	243463.558
2	436143.244	243457.102
3	436118.330	243465.459
4	436113.117	243451.683
5	436121.123	243448.859
6	436149.658	243439.139
7	436155.657	243460.005

Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

Pentru acest tip de proiect, alegerea a fost făcută a.i., spălătoria să fie amplasată centrat pe teren, pentru a rămâne spațiu suficient lateral stânga și lateral dreapta pt acces și ieșire auto. Variantele de amplasament au fost limitate.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

A) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

a). Protecția calității apei

a1. sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Atat pe perioada de executare a lucrarilor, cat si pe perioada de functionare a obiectivului, nu se va produce poluarea panzei freatice deoarece:

- se vor utiliza produse biodegradabile pentru spalarea autovehiculelor, igienizarea spatiilor (existente intr-o gama variata pe piata), iar apele uzate menajere provenite din spalatorie vor trece printr-un separator de hidrocarburi si grasimi. inainte sa fie deversate in reseaua de canalizare din Calea Marasesti
- depozitarea tuturor deseurilor se va face diferentiat intr-un spatiu special amenajat, pe o platforma betonata, bordurata si acoperita, pentru evitarea depozitarii acestora direct pe sol. Astfel, deseurile generate vor fi preluate de firma de salubritate cu care beneficiarul va incheia contract.
- constructorul isi va desfasura activitatea cu masini/utilajele care sunt in stare optima de functionare, pentru a evita scurgerile accidentale ale produselor petroliere sau a uleiurilor minerale provenite de la aceste utilaje/masini; Dupa executia obiectivului si darea in exploatare, nu vor exista surse de poluare ale freaticului, deoarece prin activitatea de spalare si aspirare nu se vor utiliza substante ce pot afecta mediul inconjurator. Separatorul de grasimi si hidrocarburi este de tip ENVIA TNP echipat cu filtru coalescent si functioneaza pe principiul separarii gravitationale. Este cilindric cu diametrul de 1200 mm si prevazut cu decantor standard de namol. Este prevazut cu dispozitiv de inchidere automata si are un debit nominal de 30 l/s. Este proiectat conform cerintelor EN858, iar calitatea apei epurate respecta cerintele NTPA 001/2005.

In perioada de functionare, apele uzate generate in cadrul obiectivului propus sunt de tip menajer; evacuarea se va realiza in reseaua centralizata a orasului; nu se vor descarca ape uzate in emisar natural. In perioada de implementare apele uzate de pe santier vor proveni de la facilitatile igienico-sanitare amenajate pentru muncitori si de la instalatia de spalare a rotilor autovehiculelor la iesirea de pe santier. Apele uzate vor fi vidanjate si evacuate spre cea mai apropiata statie de epurare. Pentru executia investitiei se va folosi apa din reseaua zonala prin bransament local, iar apa rezultata va fi evacuata in reseaua de canalizare existenta. Din procesul de construire nu vor rezulta substante care sa modifice calitatea apei, astfel ca se estimeaza un impact nesemnificativ asupra factorului de mediu apa.

a2. statii si instalatii de epurare sau de preepurare a apelor uzate **Nu sunt prevazute astfel de instalatii.**

b) Protecția aerului

b1. sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Atat in perioada de constructie, cat si pe perioada de functionare, nu vor exista surse de poluare ale aerului, masurile adoptate pentru evitarea poluarii aerului fiind urmatoarele:

- stropirea permanenta a platformelor santierului, pentru evitarea genererii emisiilor de praf in atmosfera datorita lucrarilor de sapatura pentru aleile de circulatie;
- utilizarea eficienta a masinilor/utilajelor de lucru, astfel incat sa se reduca la maximum emisiile din gaze de esapament;
- spalarea rotilor autovehiculelor de transport la iesirea din santier;
- depozitarea materialelor usoare in locuri special amenajate, astfel incat sa nu poata fi luate de vant; - stabilirea unor trasee clare de circulatie in interiorul incintei;
- beneficiarul va avea insa grija ca in timpul exploatarei cladirii sa respecte normele de prevenire si stingere a incendiilor, prin intretinerea periodica a instalatiei electrice de iluminat si forta, la manipularea cu precautie a substantelor de curatire ansamble si subansamble de masini.

B2 instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă: - nu este cazul.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

c1. sursele de zgomot și vibrații

In perioada de implementare a proiectului, sursele de zgomot si vibratii sunt reprezentate de utilajele ce vor functiona in cadrul organizarii de santier. Activitatile generatoare de zgomot si vibratii sunt reprezentate de activitatea de transporturile de materiale.

In timpul realizarii obiectivului, sursele de zgomot si de vibrații, ar putea fi reprezentate de mijloacele de transport cu care constructorul isi desfasoara activitatea. Pentru a evita producerea poluarii fonice, toate

utilajele care produc zgomot si/sau vibrații vor fi menținute in stare buna de funcționare. Apreciem ca fața de imprejurimi impactul zgomotului si al vibrațiilor este nesemnificativ si nu va afecta negativ populația din zona, constructia ce se va amenaja fiind amplasata izolat, distanta fata de orice alta constructie invecinata fiind mai mare de 15 m.

- nu se impun amenajari speciale pentru protecția împotriva zgomotului si vibrațiilor;

Spațiul tehnic este amplasat intr-un modul complet inchis si asigura spatiul necesar motoarelor și pompelor ce deservesc cele sase boxe de spălat. Tot mecanismul este conceput pentru a reduce la minim zgomotul iar pentru a se inscrie in baremele de zgomot potrivit locului de amplasare (zona rezidentiala) camera tehnica este inchisa si construita cu panouri fonoabsorbante asigurand un nivel de zgomot in exterior de maxim 35 Db. Intreaga spalatorie nu va depasi un divel de zgomot de 35Db in exterior in momentul functionatii.

Cerința privind protecția împotriva zgomotului implică conformarea spațiilor și elementelor delimitatoare astfel încât zgomotul perceput de către ocupanți să se păstreze la un nivel corespunzător condițiilor în care sănătatea acestora să nu fie periclitată, asigurându-se totodată un confort acceptabil (35 dB) in interiorul locuintelor. Prin activitățile desfășurate, spațiile nu devin surse perturbatoare pentru exterior. Nu se vor lua masuri suplimentare pt protectia la zgomot.

Nota : pentru cerintele de protectie impotriva zgomotului sunt respectate prevederile: - Legea nr.10/1995, privind calitatea în construcții; - GP 001-1996 “Protecția la zgomot. Ghid de proiectare și execuție a zonelor urbane din punct de vedere acustic” cu propunerile de revizuire.

“Amplasarea obiectivelor economice cu surse de zgomot si vibratii si dimensionarea zonelor de protectie sanitara se vor face in asa fel incat in teritoriile protejate nivelul acustic echivalent continuu (Leq), masurat la 3 m de peretele exterior al locuintei la 1,5 m inaltime de sol, sa nu depaseasca 50 dB(A) si curba de zgomot 45. In timpul noptii (orele 22,00-6,00), nivelul acustic echivalent continuu trebuie sa fie redus cu 10 dB(A) fata de valorile din timpul zilei. Pentru apartamente, nivelul acustic echivalent continuu (Leq), masurat in interiorul camerei cu ferestrele inchise, nu trebuie sa depaseasca 35 dB(A) si curba de zgomot 30 in timpul zilei; in timpul noptii (orele 22,00-6,00), nivelul echivalent continuu trebuie redus cu 10 dB(A) fata de valorile din timpul zilei.”

Niveluri admisibile de zgomot

Nr. crt.	Locatie	Nivel de zgomot Leq dB (A)	Valoarea curbei de zgomot, Cz, dB
1	Zonele rezidentiale	50	45
2	Parcuri, gradini, zone de recreere, zone de tratament	45	40
3	Scoli, gradinite, zone de joaca	75	70
4	Stadioane, cinematografe in aer liber	90	85
5	Piete, centre comerciale, restaurant in aer liber	65	60

Asigurarea îmbunătățirii izolării pardoselilor la zgomot de impact:

Îmbunătățirea izolării la zgomot de impact se realizează diferențiat, în funcție de tipul încăperilor și al pardoselilor utilizate- conform normativ C 125 și STAS 6156, astfel încât prin adiționare să se realizeze valoarea admisibilă a zgomotului pentru ansamblul planșeu și pardoseală.

c2. amenajari si dotari pentru protectia impotriva zgomotului

Nu este accesibila in faza de realizare a obiectivului optiunea de reducerea zgomotului prin carcasarea sursei de zgomot, tinand cont ca este vorba de utilaje si autovehicule.

d) Protecția împotriva radiațiilor

Nu există surse de radiații atât în perioada de execuție, cât și pe perioada de funcționare a spălătoriei.

e) Protecția solului și a subsolului

e1. sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime

În perioada de implementare sursele de poluare a solului pot fi scurgerile accidentale de produse petroliere de la autovehiculele cu care se transportă diverse materiale de construcții sau de la utilajele, echipamentele folosite pentru realizarea lucrărilor de amenajare, precum și depozitarea necontrolată a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate, direct pe sol, în recipiente neetansate sau în spații amenajate necorespunzător. În caz de accident, poluanții se pot transfera către subsol și apa freatică.

În perioada de funcționare a obiectivului, surse de poluare pot apărea accidental, în caz de avarii la sistemul de colectare și transport ape uzate.

Atât pe perioada de execuție a lucrărilor, cât și în timpul funcționării obiectivului, nu vor exista surse de poluați pentru sol, subsol și ape freatice deoarece :

- depozitarea tuturor deșeurilor se va face diferențiat într-un spațiu special amenajat, pe o platformă betonată, bordurată și acoperită, pentru evitarea depozitării acestora direct pe sol. Astfel, deșeurile generate vor fi preluate de firma de salubritate cu care beneficiarul va încheia contract ;
- constructorul își va desfășura activitatea cu mașini/utilajele care sunt în stare optimă de funcționare, pentru a evita scurgerile accidentale pe sol ale produselor petroliere sau a uleiurilor minerale provenite de la aceste utilaje/mașini;
- prin activitatea de service auto nu se vor utiliza substanțe ce pot afecta negativ mediul înconjurător;
- platforma betonată va fi impermeabilă prin betonare, fapt care va împiedica poluarea solului, subsolului sau a freaticului, datorată scărilor accidentale de produse petroliere provenite de la autovehiculele care tranzitează spălătoria auto; - de asemenea, apele uzate provenite din clădire vor fi evacuate la canalizare, dar nu înainte de a fi trecute printr-un separator de hidrocarburi și grăsimi.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

f1. identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Amplasamentul proiectului este în afara zonelor naturale protejate.

f2. lucrări, dotări și măsuri pentru protecția biodiversității

Nu sunt necesare astfel de lucrări/dotări.

Terenul pe care urmează să se realizeze construcția propusă este situat în intravilanul orașului Bocșa

- suprafața teren – 641 mp
- forma – „L”
- dimensiuni 14,78 m x 38,63 m

Pe teren nu există flora și fauna, care trebuie conservate și nu sunt necesare măsuri speciale de protecție, zona fiind industrială. Nu există surse de poluare a ecosistemelor terestre și acvatice nici în perioada de execuție, nici în funcționare. În concluzie, amplasamentul studiat nu se află situat sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes comunitar.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public.

g1. identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Vecinatatile parcelei sunt:

La Nord: proprietate privata

La Sud: drum acces, str. Republicii

La Est: benzinarie

La Vest: proprietate privata- bazin betonat

In zona nu sunt prezente obiective de interes public (cu exceptia zonelor rezidentiale adiacente) cu care prezentul proiect sa interfereze in mod direct. Dotarile pentru protectia factorilor de mediu aer, apa, protectia impotriva zgomotului au rol si in protectia asezarilor umane.

g2. lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public; - nu este cazul

Terenul studiat indeplineste toate conditiile pentru a putea sustine functiunea dorita de beneficiar. Nu exista obiective de interes public in vecinatati, respectiv monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

Deseurile generate in perioada de constructie sunt dependente de sistemele constructive utilizate si de modul de gestionare a lucrarilor. Pentru toate deseurile generate se va realiza sortarea la locul de productie si depozitarea temporara in incinta organizarii de santier.

Deseurile rezultate in urma desfasurarii activitatilor de constructie-montaj,(codificate conform HG nr.856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, anexa 2).

Din punct de vedere statistic, cca. 3% din materialele utilizate devin moloz in faza de constructie

h1. lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Denumirea deșeurii	Starea fizica (Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS)	Codul deșeurii	Sursa	Cantitati	Management
Deseuri metalice (fier și oțel)	S	17 04 05	Lucrări de construcție (de la armături)	Nu se pot estima la această fază	Valorificare prin unități specializate
Cabluri	S	17 04 11	Lucrări de racord și rețele electrice	Nu se pot estima la această fază	Valorificare prin unități specializate
Beton	S	17 01 01	Lucrări de construcție (fundatii, structura de rezistență), resturi de beton	Nu se pot estima la această fază	Depozit de deșeuri inerte sau valorificare conform ghidurilor în materie
Amestecuri de beton, materiale ceramice, etc., altele decât cele specificate la 17 01 06	S	17 01 07	Lucrări de construcție și amenajări interioare (fencuier, sparturi gresie, faianță, etc.)		Eliminare în depozit de deșeuri inerte
Lemn	S	17 02 01	Lucrări de construcție (cofrare)	Nu se pot estima la această fază	Valorificare prin unități specializate
Ambalaje de hartie și carton	S	15 01 01	Ambalaje de la produsele utilizate pentru finisajele și amenajările interioare (produse ceramice, corpuri iluminate, etc.)		Valorificare prin unități specializate
Ambalaje de plastic	S	15 01 02	Ambalaje de la produsele utilizate pentru finisajele și amenajările interioare (produse ceramice, corpuri iluminate, etc.)		Valorificare prin unități specializate
Deseuri municipale amestecate	S	20 03 01	Activități personalului angajat în perioada implementării proiectului	Cca. 0,5-1 mc/zi	Eliminare prin depozitare în depozit de deșeuri
Deseuri de hartie/carton	S	20 01 01	Activități personalului ce va deservi organizarea de șantier	Nu se pot estima la această fază	Valorificare prin unități specializate
Deseuri de la curățarea rampei de spălare roți	SS	20 03 04	Rampa spălare roți autovehicule la ieșire din șantier	Cantități variabile, funcție de traficul de autovehicule	Eliminare prin unități specializate

In perioada de executie se produc urmatoarele deseuri:

- pamant rezultat din excavatii -
- deseuri metalice -
- lemn – scandura –
- ambalaje

h2.programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Printre masurile cu caracter general ce trebuie adoptate in vederea prevenirii si reducerilor deserilor produse in perioada executarii lucrarilor de amenajare, se numara urmatoarele:

- evacuarea ritmica a deseurilor din zona de generare in vederea evitarii formarii de stocuri si cresterii riscului amestecarii diferitelor tipuri de deseuri;
- alegerea variantelor de reutilizare si reciclare a deseurilor rezultate, ca prima optiune de gestionare si nu eliminarea acestora la un depozit de deseuri;
- se vor respecta prevederile si procedurile H.G. 1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei;
- se interzice abandonarea deseurilor si/sau depozitarea in locuri neautorizate;
- se va institui evidenta gestiunii deseurilor in conformitate cu H.G. 856/2002, evidentiindu-se atat cantitatile de deseuri rezultate, cat si modul de gestionare a acestora

h3.Plan de gospodarie a deseurilor

Pamantul rezultat din excavatii va fi folosit in incinta unitatii pentru lucrari curente de nivelare a terenului. Deseurile metalice se vor preda in container specializat. Lemnele si scandura se vor depozita in curtea antreprenorului pentru refolosire la alte lucrari. Transportul deseurilor se va face ritmic fara ca stocul lor pe platforma sa fie foarte mare.

In perioada de exploatare se produc urmatoarele deseuri:

- hartie, cartoane – 100 kg / an
- lavete - 60,0 kg/an

Hartia ,cartoanele din ambalajele detergentilor si lavetele se colecteaza in containere separate si se recicleaza prin firmele care aduc produsele respective.

Deseurile tipice rezultate reciclabile sunt:

- deseuri municipale amestecate (cod 20 03 01);
- deseuri de ambalaje (hartie si carton –cod 15 0101, plastice – cod 15 01 02, sticla- cod 15 0107, metal- cod 15 01 04);
- deseuri biodegradabile de la activitatile de intretinere spatii verzi (cod 20 02 01).

Acestea se vor depozita in spatii special amenajate in incinta obiectivului, pe categorii, urmand sa fie valorificate sau eliminate, dupa caz, prin firme autorizate. Se va promova colectarea selectiva a deseurilor pe amplasament. Deseurile menajere se vor depozita in europubele etanse din PPR amplasate in cadrul incintei de unde vor fi evacuate periodic de firme specializata in salubritate, cu care s-a incheiat un contract prealabil. Se vor stabili termene de ridicare prin contract cu firma de salubritate. Cantitatea de gunoi evacuata va fi considerata de min. 1 kg/persoana/zi (in conditiile asigurarii golirii periodice a pubelelor).

Depozitarea resturilor reciclabile se va face in cadrul incintei, in containere individuale, diferite pentru fiecare material reciclabil si se vor stabili termene de ridicare cu o firma specializata in acest sens.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

ii. substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

nu este cazul

i2. modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu este cazul. Nu se vor utiliza substanțe și preparate chimice periculoase, detergenții folosiți fiind ecologici și biodegradabili.

Prin proiect s-a prevăzut depozitarea deșeurilor, pe o platformă special amenajată în incintă (platformă betonată, bordurată și acoperită), accesul la acest spațiu făcându-se ușor din exteriorul clădirii. În acest spațiu de depozitare se vor amplasa pubele destinate fiecărui tip de deșeu în parte, evidențierea colectării selective se va face alegând pubele de culori diferite și inscripționate conform tipului de deșeu pe care îl conține.

Evacuarea gunoierului se va realiza periodic, către groapa de gunoier cea mai apropiată, de către firma de salubritate cu care beneficiarul va încheia contract. Deșeurile provenite din construcții, rezultate în urma lucrărilor de amenajare construcție existentă și alei de circulație, vor fi preluate de firma de salubritate cu care beneficiarul va încheia contract, iar materialele revalorificabile (fier, lemn) vor fi depozitate separat.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

În perioada de implementare a proiectului se vor utiliza, din cadrul resurselor naturale, nisip și diferite sorturi de piatră, precum și apă.

În perioada de funcționare a obiectivului se vor utiliza: apa din rețeaua centralizată și gaze naturale.

VII. DESCRIERE ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV ÎN PROIECT

Ținând cont de tipul de activitate propusă prin proiect, se preconizează ca acest tip de obiectiv nu va avea impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu din zona influențată, urmând să se înregistreze o ușoară presiune în timpul lucrărilor de construcție.

a) impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosițelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Prin amenajarea terenului și a spălătoriei propuse se va evita pe cât posibil un impact negativ asupra mediului înconjurător și a spațiilor din zonă. Lucrările propuse se vor realiza în caracterul și specificul zonei; lucrările și efectele secundare specifice șantierei vor fi minimizate prin respectarea măsurilor propuse în documentația de organizare de șantier.

Spălătoria va avea un impact pozitiv asupra locuitorilor, ar aduce un plus orașului Bocsă, unde acest tip de serviciu este puțin dezvoltat și ar putea constitui un element bun în economia orașului.

Factorul de mediu-Apa:

În apropierea obiectivului nu există niciun curs de apă de suprafață care să poată fi afectat de activitatea propusă. Prin proiect nu se prevede prelevarea de apă din sursa subterană sau de suprafață din zonă

amplasamentului. Lucrarile de modernizare nu prevad excavari care sa conduca la interceptarea panzei de apa freatica. Nu se vor inregistra efecte asupra hidrologiei zonei si nici nu vor fi afectate in secundar alte activitati dependente de aceasta resursa.

Probabilitatea aparitiei unui impact asupra factorului de mediu apa urmare a implementarii proiectului propus este nesemnificativa.

Astfel, prin implementarea proiectului in conditiile specificate anterior si tinand cont de caracteristicile zonei de amplasare, nu se estimeaza inregistrarea unui impact negativ, direct sau indirect, din punct de vedere cantitativ sau calitativ, asupra resurselor de apa la nivel local.

In vederea diminuarii incarcarii apelor uzate menajere cu poluanti, se vor utiliza produse biodegradabile. Programul standard pentru exterior include spalare cu spuma activa, clatire si ceara, iar pentru interior acest program include aspirare si scuturare covorase toate acestea in regim self-service. Spalarea autovehiculelor si igienizarea spatiilor se va realiza cu echipamente special destinate acestui scop, cu consum limitat de apa si detergenti biodegradabili.

Nu rezulta ape uzate menajere.

Apele uzate tehnologice (rezultate in urma spalarii masinilor), preepurate prin decantorul/separator de hidrocarburi cu debitul 4 l/s ($V=6\text{ m}^3$), vor fi evacuate in reseaua de canalizare.

Apele pluviale de pe acoperisul boxelor si a garajului si spatiului de asteptare, precum si de pe platformele din incintă sunt colectate prin intermediul jgheburilor, burlanelor, rigolelor și directionate spre canalizare.

Spalatoria este prevazut a fi platforma betonata, etansa ce nu permite poluarea solului si apei freactice. Daca accidental se produc scurgeri de ulei si hidrocarburi pe platforma betonata s-a prevazut un gagher de preluare a apelor din ploii si zapezi si care spala platforma in vederea dirijarii lor la canalizare, cu trecerea lor in prin separatorul de grasimi si hidrocarburi.

Factorul de mediu - Aerul

Pe perioada execuției lucrarilor de construcții, sursele de poluare ale aerului atmosferic sunt reprezentate de:

- lucrarile de sapatura pentru fundatii care genereaza emisii de praf in atmosfera;
- utilajele/echipamentele cu care se executa lucrarile de construcții – emisii specifice arderilor motoarelor cu combustie interna; Pe perioada de functionare a spalatoriei nu vor exista surse de poluare a aerului. Pentru diminuarea impactului produs de lucrarile de construcție asupra calitații atmosferei se vor avea in vedere:
- utilizarea eficienta a masinilor/utilajelor de lucru, astfel incat sa se reduca la maximum emisiile din gaze de esapament;
- spalarea roților masinilor, la iesirea din santier, pentru evitarea imprastierii pamantului si nisipului pe suprafețele carosabile;

Factorul de mediu - Solul

Atat pe perioada de executare a lucrarilor de construire, cat si pe perioada de functionare a obiectivului, nu se va produce poluarea solului deoarece:

- depozitarea tuturor deseurilor se va face diferentiat intr-un spatiu special amenajat, deseurile fiind astfel preluate de firma de salubritate cu care beneficiarul va incheia contract ;
- constructorul isi va desfasura activitatea cu masini/utilajele care sunt in stare optima de functionare, pentru a evita scurgerile accidentale ale produselor petroliere sau a uleiurilor minerale provenite de la aceste utilaje/masini; Dupa execuția obiectivului si darea in exploatare, nu vor exista surse de poluare ale solului, deoarece prin activitatea de spalare si aspirare autovehicule nu se vor utiliza 9 substanțe ce pot afecta mediul inconjurator. Pe perioada de functionare a spalatoriei nu va exista posibilitatea aparitiei poluarii solului din cauza sarpurilor accidentale de produse petroliere provenite de la autovehiculele ce se spala, deoarece atat platforma betonata va fi impermeabila.

Factorul de mediu - Biodiversitatea

Obiectivul care urmeaza a fi executat nu are impact negativ asupra florei si faunei din zona, deoarece:

- nu sunt afectate mlastini, zone umede sau alte obiective ce fac obiectul protectiei conform prevederilor OUG nr. 195/2005, cu modificarile si completarile ulterioare;
- nu sunt distruse sau alterate habitatele unor specii de plante protejate prin lege;
- prin lucrarile executate, nu se modifica compozitia autohtona a speciilor de plante aclimatizate si nu se introduc alte specii invadatoare sau care nu fac parte din ecosistem;
- prin lucrarea ce se va executa nu se vor distruge sau modifica habitatele speciilor de animale salbatice sau a rutelor de migrare.

Peisajul

In timpul realizarii lucrarilor peisajul va fi afectat de prezenta utilajelor si a echipelor de muncitori, de organizarea de santier. Se va inregistra un impact vizual negativ pe termen scurt, pe perioada de implementare a proiectului.

Impactul va fi cel al unui santier clasic de constructii si se va mentine pe toata durata de edificare a cladirii. Efect de modificare a peisajului actual il va avea realizarea imobilului propus. Prin realizarea obiectivului nu se introduc activitati cu caracteristici noi in peisajul natural, ci doar se completeaza facilitatile rezidentiale din imprejurimi.

Din punct de vedere al marimii impactului se considera urmatoarele aspecte:

- nu se modifica elemente ale unui cadru natural, ci elemente ale unei zone incluse deja intr-o zona existenta, cu destinatie curti-constructii;
- nu se schimba categoria de folosinta a terenului;
- nu se modifica in mod esential valoarea estetica actuala a peisajului existent.

Impactul vizual se va inregistra la nivelul locuitorilor din zona. Efectele vizuale vor varia functie de numarul si sensibilitatea receptorilor. Nu este insa un tip de folosinta care sa determine schimbari majore in modul in care receptorii, in special localnicii ce acceseaza zona, percep amplasamentul.

Mediul social si economic, sanatate umana

Activitatea propusa nu va avea impact asupra caracteristicilor demografice ale populatiei locale, nu va determina schimbari importante de populatie in zona. Nu sunt preconizate modificari cuantificabile statistice in starea de sanatate a populatiei la nivelul comunei Giroc, urmare a proiectului propus.

Masurile propuse pentru protectia calitatii factorilor de mediu aer, apa, solvor avea impact pozitiv si asupra conservarii sanatatii populatiei. In perioada executarii lucrarii de constructie a obiectivului se va avea in vedere aspectul salubru al utilajelor folosite, semnalizarea lucrarilor si asigurarea unui ritm corespunzator de lucru cu efecte asupra minimizarii timpului necesar pentru implementare.

b) extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Nu este cazul

c) magnitudinea și complexitatea impactului- Nu este cazul

d) probabilitatea impactului - Nu este cazul

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului- Nu este cazul

f) măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului- Nu este cazul

g) natura transfrontalieră a impactului.- Nu este cazul

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă

Pe perioada de implementare a proiectului se va avea in vedere raportarea modului de gestionare a deeurilor, precum si a apelor uzate evacuate de pe santier. Pe perioada de functionare nu sunt necesare activitati de monitorizare a mediului.

Consideram ca nu este necesar controlul si supravegherea calitatii mediului dupa realizarea obiectivului si darea lui in folosinta.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programa/strategii/documente de planificare:

Nu este cazul.

- A. *Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deșeurilor etc. - Nu este cazul*
- B. *Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat. – nu este cazul*

X. Lucrari necesare organizarii de santier

Descrierea lucrarilor de organizare de santier:

Organizarea de santier se va realiza in interiorul amplasamentului, executantului revenindu-i in exclusivitate responsabilitatea modului cum isi organizeaza santierul. Contractantul lucrarilor de executie este responsabil si are obligatia sa asigure construirea spatiilor necesare activitatii de supraveghere a executiei, realizarii lucrarilor de constructii-montaj si testare precum si pentru depozitarea materialelor necesare realizarii investitiei. Perimetrul se va delimita cu panouri opace din tabla, de min 2,00 m inaltime. Lucrarile de executie se vor desfasura fara afectarea domeniului public si numai cu personal calificat. Constructia obiectivului nu va afecta buna desfasurare a activitatilor desfasurate in imediata vecinatate. Pentru accesul utilajelor de montaj si echipamentului necesar realizarii lucrarilor propuse se vor folosi drumurile existente.

Suprafata necesara organizarii de santier va fi de 80 mp. Organizarea de santier cuprinde:

- container deseuri (nu rezulta deseuri periculoase)
- container Vestiare, grup sanitare
- Depozit Scule
- Punct PSI
- Panou identificare lucrare

Localizarea organizarii de santier:

Constructiile (baracamentele) si echipamentele provizorii necesare executarii lucrarilor se vor amplasa in interiorul incintei. Pe perioada realizarii constructiei se va monta o toaleta ecologica, un container pentru depozitarea materialelor necesare pe santier. Se va asigura curatenia permanenta in zona santierului. Pentru alimentarea cu energie electrica a organizarii de santier se va face un racord din bransamentul existent, in functie de solutia propusa de catre furnizorul de energie electrica. Alimentarea cu apa se va face din reseaua de apa stradala. Contractantul executiei este responsabil pentru curatenia in incinta zonei unde se executa lucrarile propuse. La executia lucrarilor de executie aferente prezentului proiect, constructorul va lua toate masurile necesare pentru respectarea normelor actuale de protectie si securitate a muncii. Principalele masuri care trebuie avute in vedere la executia lucrarilor :

- personalul muncitor sa aiba cunostiintele profesionale si cele de protectia muncii specifice lucrarilor ce se executa, precum si cunostiinte privind acordarea primului ajutor in caz de accident ;
- se vor face instructaje si verificari ale cunostintelor referitoare la NTS cu toti oamenii care iau parte la procesul de realizare a investitiei ; instruirea este obligatorie atat pentru personalul de pe santier, cat si pentru cel care vine ocazional pe santier in interes personal sau de serviciu ;
- pentru evitarea accidentelor personalul va purta echipamente de protectie corespunzatoare in timpul lucrului sau circulatiei pe santier ;
- se vor monta placute avertizoare pentru locurile periculoase ;
- lucratorii vor fi instruiti pentru lucrul la inaltime, luandu-se masuri de protectie pentru lucrul pe schela, conform normelor in vigoare. Se interzic improvizatiile pe schela. Pe timp nefavorabil (ploi, vant puternic, ceata, temperaturi scazute) lucrarile se vor intrerupe.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier- nu este cazul
Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier-nu este cazul

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu- nu este cazul

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

A. Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității:

Dupa finalizarea lucrarilor de construire zona ce va necesita refacere este zona organizarii de santier. Aceasta va fi eliberata de echipamente, utilaje, alte dotari, se va salubriza si

Dupa finalizarea perioadei de exploatare a obiectivului urmeaza etapa de dezafectare, care va fi data de durata de functionare a imobilului . Aceasta etapa presupune dezafectarea constructiilor, golirea si curatarea structurilor subterane (conducte), curatarea terenului de posibile resturi de materiale de constructie, umplerea excavatiilor cu pamant de calitate similară cu cel din zona invecinata acestora.

Lucrarile de dezafectare se vor face in conditii de protectie pentru calitatea factorilor de mediu.

B. lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

Readucerea la starea initiala se realizeaza prin demolarea constructiei la stadiul in care se afla in acel moment si platformelor de beton de pe teren.

C. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

Instalațiile care pot produce poluări accidentale vor fi executate cu personal specializat și vor fi prevăzute cu filtre care vor fi curățate regulat și guri de vizitare și curățare, care vor fi verificate regulat; in cazul unor avarii care pot produce poluare accidentală, se vor remedia defecțiunile și se vor lua măsuri de înlăturare a efectelor poluării. În situațiile prevăzute de lege, se va anunța Agenția de Protecție a Mediului.

D. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației:

Dupa inchiderea spalatoriei, terenul va putea fi adus la starea initiala prin inlaturarea structurii spalatoriei si a constructiilor propuse pe sit. O alta solutie o reprezinta vinderea terenului cu tot cu constructiile existente pe sit.

E. Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Readucerea la starea initiala se realizeaza prin demolarea constructiilor si platformelor de beton de pe teren.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare; nu e cazul
3. schema-flux a gestionării deșeurilor;- nu e cazul
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele- Nu este cazul

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate

Nu este cazul

Intocmit

Semnatura si stampila

