

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CARAȘ-SEVERIN

PROIECT

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. xxx din xx.07.2024

Ca urmare a solicitării depuse de **Comuna Bozovici**, reprezentată de Adrian Stoicu în calitate de primar, cu sediul în comuna Bozovici, str. Mihai Eminescu, nr.251B, județul Caraș-Severin pentru proiectul „**Modernizare drumuri comunale și străzi în satele Bozovici și Prilipeț, comuna Bozovici, jud. Caraș-Severin**” amplasament în intravilanul și extravilanul comunei Bozovici, jud. Caraș-Severin, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin cu nr.5501 din data de 13.05.2024, în baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea 49/2011 cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 10.07.2024 și a completărilor depuse la nr. 8054/15.07.2024, decide că proiectul „**Modernizare drumuri comunale și străzi în satele Bozovici și Prilipeț, comuna Bozovici, jud. Caraș-Severin**” amplasament în intravilanul și extravilanul comunei Bozovici, jud. Caraș-Severin, județul Caraș-Severin,

- **nu se supune evaluării impactului asupra mediului**
- **nu se supune evaluării adecvate**
- **nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr. 292/03.12.2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, anexa nr. 2, pct. la pct.13 a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) Justificarea în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:

1. Caracteristicile proiectului, dimensiunea și concepția întregului proiect:

Obiectivele generale ale investiției sunt:

- asigurarea / îmbunătățirea accesului la obiective de interes public de pe raza comunei;
- reducerea riscului de izolare a gospodăriilor marginase prin creșterea conectivității și asigurarea unui acces facil spre drumurile principale din comună;
- creșterea nivelului de siguranță în trafic;
- îmbunătățirea aspectului estetic al spațiului public;
- îmbunătățirea aspectelor de mediu;

Obiectivele specifice țintite de acest proiect sunt:

- completarea rețelei de drumuri modernizate de pe raza comunei cu încă 6,26 km;
- îmbunătățirea accesului spre Mănăstirea Bozovici, un lăcaș de cult nou înființat în apropiere de Bozovici;

- îmbunătățirea accesului la obiective de interes public existente: școală, cămin cultural, biserică, agenți economici.

Pentru a aduce drumurile din proiect la parametri funcționali impuși de standardele actuale de confort, siguranță și mediu, apare necesitatea modernizării acestora. Modernizarea implică intervenții la elementele geometrice ale drumurilor, la structura rutieră, la dispozitivele pentru scurgerea apelor (rigole, podețe) și dotarea acestora cu mijloace de semnalizare rutieră.

Lucrările proiectate sunt amplasate în intravilanul și extravilanul apropiat al localităților Bozovici și Prilipeț, pe rețeaua de drumuri publice a comunei. Lungimea totală de drumuri propuse pentru modernizare / reabilitare este de 6,26 km.

Terenul aferent drumurilor proiectate se identifică în CF-urile de mai jos, cu categoria de folosință "drum". Destinația terenului conform PUG este : rețea stradală destinată circulației rutiere și echipării tehnico-edilitare, sau drum.

Suprafața totală a terenului ocupat este de 47430 mp și se află în proprietatea Comunei Bozovici - Domeniul Public. Pentru prezenta investiție s-a emis certificatul de urbanism nr. 04 / 15.04.2024.

Nr. crt.	Denumirea străzii / drumului	Amplasament	Lungime (m)	Rol funcțional	Lățime carosabil propus	Nr. CF
1	DS1929	Bozovici	258	Stradă secundară	4,00 m	33988
2	DS1662		95	Stradă secundară	4,00 m	33929
3	DS1291 tr. 1		81	Stradă secundară	3,50 m	33943 31108
4	DS1291 tr. 2		300	Stradă secundară	3,00 m	33943 31108
5	DS 953		155	Stradă secundară	3,50 m	-
6	DS 595		305	Stradă secundară	4,00 m	31302
7	DS 1075		263	Stradă secundară	3,00...3,50 m	33944 33930
8	DS 1066		50	Stradă secundară	3,00 m	33930
9	DS 1292		135	Stradă secundară	3,50 m	31107
10	DS 1169		125	Stradă secundară	3,50 m	-
11	DS 650		415	Stradă secundară	4,00 m	31118
12	DS 90		108	Stradă secundară	4,00 m	33928
13	DS 37		155	Stradă secundară	4,00 m	-
14	DS 588		115	Stradă secundară	4,00 m	33931
15	DS 560		300	Stradă secundară	4,00 m	33927 34026
16	DS 325		352	Stradă secundară	4,00 m	33921 34023 33924
17	Drum Mănăstire	Extravilan Bozovici	620	Drum vicinal	4,00 m	34283

18	DC38	Intravilan Prilipeț, de la pod până la limita de UAT	1500	Drum comunal	5,50 m	31106 -
19	DS 764	Prilipeț	74	Stradă secundară	3,00 m	-
20	DS 703		90	Stradă secundară	4,00 m	33923
21	DS361		101	Stradă secundară	4,00 m	34133
22	DS136		118	Stradă secundară	3,00 m	33948
23	DS52		135	Stradă secundară	3,00 m	33926
24	DS 400		410	Stradă secundară	4,00 m	31117 -
Lungime totală:			6260 m			

În **profil transversal** acestea vor avea o lățime carosabilă de 3,00, 3,50 sau 4,00 m și vor fi încadrate de acostamente pavate, acostamente pietruite, de rigole / rigole de acostament sau de trotuare, în funcție de profilul tip propus (vezi tabel).

Dispozitivele de scurgere a apelor sunt proiectate adiacent părții carosabile, ca șanțuri betonate deschise, rigole de acostament sau rigole carosabile. Proiectul implică realizarea a 150 m de șanțuri betonate, 766 m rigole de acostament și respectiv 3000 m de rigole carosabile.

Sistemul de scurgere a apelor este completat de 15 subtraversările cu podețe tubulare astfel: 3 podețe Ø400 mm / B=7,00 m, 7 podețe Ø400 mm / B=9,30 m, 3 podețe Ø400 mm / B=11,6 m, 1 podeț Ø600 / B=4,70 m, 1 podeț Ø800 mm / B=11,6 m.

Pentru accesele laterale s-au prevăzut 20 de podețe Ø400 mm cu lungimea de 5 m.

Din punct de vedere al structurii de rezistență se propune o structură rutieră elastică, cu mixturi asfaltice:

- Strat de uzură BA16 - 6cm
- Strat inferior de fundație din balast - 15 cm
- Strat de formă din balast nisipos - 23 cm

Acolo unde au fost prevăzute trotuare, acestea se vor realiza cu o structură pavată, încadrată de borduri prefabricate mici 10x15 cm. Structura trotuarelor a fost proiectată astfel:

- Pavaj prefabricat de 6 cm grosime, pe un strat de nisip
- Strat de fundație din mixtură frezată - 10 cm
- Strat inferior de fundație din balast - 15 cm

Drum Mănăstire

- Rol funcțional: drum vicinal
- Clasa tehnică: V
- Trafic: ușor
- Viteza de bază: 25 km/h
- Lungime drum: 620 m
- Lățime parte carosabilă: 4,00 m (drum cu o bandă de circulație)
- Structura rutieră: cu îmbrăcămintă asfaltică în două straturi

Drum comunal DC38 (km 0+075 - km 1+575)

- Rol funcțional: drum comunal / stradă principală în Prilipeț
- Clasa tehnică: V
- Trafic: ușor
- Viteza de bază: 25 km/h
- Lungime sector: 1500 m
- Lățime parte carosabilă: 5,50 m (drum cu două benzi de circulație)

- Structura rutieră: cu îmbrăcămintă asfaltică în două straturi

Străzi în Prilipeț

- Rol funcțional: străzi secundare în mediul rural
- Trafic: foarte ușor
- Viteza de bază: 25 km/h
- Lungime cumulată străzi: 928 m
- Lățime parte carosabilă: 3,00, respectiv 4,00 m (străzi cu o bandă de circulație)
- Structura rutieră: cu îmbrăcămintă asfaltică într-un strat

Reabilitare zone pietonale centru Bozovici

Proiectul implică și intervenții pentru reabilitarea zonelor pietonale din centru Bozovici, în zona primăriei, pe partea dreaptă a drumului principal. Aceste suprafețe acoperă 2400 mp de alei și trotuare. În prezent aceste suprafețe sunt dalate sau betonate și se află într-o stare avansată de degradare. Soluția de reabilitare implică demolarea structurilor actuale și realizarea unor noi structuri rutiere pavate, cu pavaj prefabricat de 6 cm grosime, pe un strat de poză din nisip și un strat de fundație din balast de 30 cm grosime. Încadrarea structurilor pavate și delimitarea de zonele verzi se va face cu borduri mici 10x15 cm.

Zonele verzi adiacente se vor nivela și regazona (1800 mp) și se vor planta 12 noi copaci.

Suprafețe:

Zona de intervenție a proiectului acoperă o suprafață de 47430 mp (carosabil, alei, trotuare, zone verzi), care se împarte astfel:

Zonă	Material	Suprafață
Carosabil	asfalt	28.412 mp
Acostamente pavate	piatră cubică recuperată	3.798 mp
Acostamente pietruite	piatră cubică recuperată	1.337 mp
Rigole, șanțuri	beton	5.330 mp
Trotuare	pavaj prefabricat	4.353 mp
Alei	pavaj prefabricat	2400 mp
Zonă verde	Gazon	1.800 mp
SUPRAFAȚĂ TOTALĂ:		47.430 mp

Din scoaterea structurilor rutiere vechi rezultă o cantitate însemnată de deșuri de construcții. Străzile existente au în general o structură rutieră pietruită, alcătuită din agregate de balastieră. O parte din drumuri prezintă și îmbrăcămintă asfaltică.

Lucrările de desfacere încep cu scoaterea elementelor de încadrare (borduri, etc) și a șanțurilor și podețelor de beton, dacă este cazul. Zonele cu îmbrăcămintă asfaltică veche se vor decapa prin frezare, cu mărunțirea materialului și încărcarea acestuia direct în autobasculante. La straturile din agregate (balast, piatră spară) se va săpa direct cu excavatorul până la cota de fundare a noii structuri rutiere. Materialele ce rezultă din demolări vor fi transportate la o unitate de depozitare provizorie a deșeurilor nepericuloase din construcții, în vederea refolosirii la alte lucrări. S-au calculat aici următoarele cantități de deșuri: mixtură asfaltică veche: 1050 mc (cca 2450 to); beton : 430 mc; amestec de agregate cu pământ: 21.590 mc. O parte din mixtura frezată (435 mc) se va folosi la structura trotuarelor, ca strat de bază.

Valoarea totală a investiției este de 10.708.330 lei, inclusiv TVA.

Perioada de implementare propusă: 16 luni

Utilități:

- alimentarea cu apă potabilă : nu este cazul
- evacuarea apelor menajere: nu este cazul.
- energie electrică: racord la rețeaua de alimentare cu energie electrică din zonă

Organizarea de șantier:

Organizarea de șantier se propune a fi amplasată în incinta Serviciului de gospodărire comunală Bozovici, spațiu îngrădit, racordat la utilități, cu platforme disponibile pentru depozitarea materialelor sau pentru gararea utilajelor. Pe platforma disponibilă se va delimita un perimetru de cca 100 mp pe care se vor monta următoarele dotări provizorii:

- un container monobloc 2,5 x 7,0 m ca birou de șantier;
- un container monobloc 2,5 x 7,0 m ca vestiar, cu baie;
- un container pentru gunoi menajer.

Adiacent se va rezerva o suprafață de 500 mp pentru depozitarea prefabricatelor și pentru gararea utilajelor.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: -

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: nu e cazul

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

▪ la faza de construire: deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv, la locul de producere.; acestea vor fi valorificate sau eliminate cu firme specializate și autorizate d.p.d.v. al protecției mediului. Deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului ; O parte din mixtura frezată (435 mc) se va folosi la structura noilor trotuare, ca strat de bază.

Cod deseuri	Denumire	Cantitate estimata
17 01 01	Beton (rezultat din scoatere rigolelor sau a podețelor vechi)	430 mc
17 03 02	Asfalturi, altele decat cele specificate la 17 03 01 (rezultat în urma îndepărtării vechii îmbrăcămînți rutiere)	1050 mc
17 05 04	Pamant si pietre, altele decat cele specificate la 17 05 03 (rezultat după excavații la structurile rutiere existente)	21.590 mc

e) poluarea și alte efecte negative:

▪ în perioada de execuție: noxe din gaze de eșapament, pulberi în suspensie, praf, zgomot, provenite de la utilaje, mijloace de transport, manipulare materiale de construcții;

▪ în timpul exploatării: nu este cazul;

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nu e cazul;

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:

2. Amplasarea proiectelor

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

▪ conform Certificatului de Urbanism nr. 4/15.04.2024, eliberat de comuna Bozovici, terenul se află în intravilanul și extravilanul comunei Bozovici, jud. Caraș-Severin - domeniu public

▪ destinația zonei: drumuri comunale/vicinale și străzi secundare

b). bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: nu e cazul

c). capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

i) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul

ii) zone costiere și mediul marin: nu e cazul

iii) zonele montane și forestiere: nu e cazul

iv) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu e cazul

v) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul

Pagină 5 din 9

apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: amplasamentul proiectului se suprapune parțial cu aria naturală protejată ROSPA0149 Depresiunea Bozovici aflată în administrarea Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate, Serviciul Teritorial Caraș-Severin

vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;

vii) zonele cu o densitate mare a populației: nu e cazul

viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: Direcția Județene pentru Cultură Caraș-Severin a solicitat prin adresa nr. 590/09.07.2024, înregistrată la APM CS la nr. 7864/10.07.2024 necesitatea avizării proiectului.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: impact local, nesemnificativ, fără afectarea populației;

b) natura impactului: impact redus la emisii particule materiale și zgomot în perioada de execuție;

c) natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul, datorită poziției amplasamentului la cca. 40 km de frontiera de stat a României și a naturii proiectului/activității care nu intră sub incidența Legii nr. 22/2001 privind ratificarea Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991;

d) intensitatea și complexitatea impactului: impact nesemnificativ în cursul execuției proiectului

e) probabilitatea impactului: nesemnificativă, atât în perioada construirii cât și în perioada funcționării;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: în timpul construirii: impact nesemnificativ, de scurtă durată, reversibil odată cu terminarea lucrărilor;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: impact cumulativ nesemnificativ

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: prin aplicarea măsurilor pentru reducerea emisiilor de particule materiale și a zgomotului, conform normelor tehnice și a măsurilor din prezenta decizie

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare; amplasamentul proiectului se suprapune parțial cu aria naturală protejată ROSPA0149 Depresiunea Bozovici;
- a fost obținut Avizul favorabil cu condiții nr.28/1.07.2024 emis de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate - Serviciul Teritorial Caraș-Severin;
- prin implementarea proiectului, nu se va genera un impact negativ semnificativ asupra ariei naturale protejate ROSPA0149 Depresiunea Bozovici, cu respectarea condițiilor impuse;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

- proiectul propus *nu intră* sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea investiției cu respectarea prevederilor documentației depuse la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin, documentație care a stat la baza emiterii prezentei decizii;

2. Realizarea investiției cu respectarea prevederilor Certificatului de urbanism nr. 4/15.04.2024, eliberat de comuna Bozovici;
3. Respectarea prevederilor înscrise în actele de reglementare și a condițiilor impuse de toate avizele prelabile emise pentru aprobarea investiției;
4. Executarea lucrărilor cu respectarea prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a prevederilor înscrise în actele de reglementare și a condițiilor impuse de toate avizele prelabile emise pentru aprobarea investiției;
5. Respectarea prevederilor din Legea nr. 24/2007 (republicată) privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților.
6. Respectarea Ordinului 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare;
7. Executarea lucrărilor fără a produce disconfort locuitorilor și altor zone protejate adiacente prin generare de zgomot, vibrații, praf, etc.
8. Executarea lucrărilor fără ocuparea altor suprafețe de teren pentru depozitare de materiale și/sau organizare de șantier; în cazul în care, pentru organizare de șantier, depozitare de materiale de construcții, etc. sunt necesare suprafețe de teren în afara perimetrului proiectului, ocuparea acestora se va face în condiții legale.
9. Decaparea și depozitarea solului fertil separat de depozitarea materialului excedentar provenit din săpături, în vederea utilizării ulterioare pentru refacerea stratului vegetal respectiv sistematizarea pe verticală;
10. Respectarea prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor aprobată prin Legea 17/2023, cu modificările ulterioare;
11. Fără evacuare de deșuri și/sau ape uzate în mediu în timpul execuției lucrărilor și/sau după terminare, în timpul funcționării obiectivului;
12. Se va impune gestionarea corespunzătoare a tuturor deșeurilor rezultate, prin valorificarea/eliminarea în conformitate cu prevederile legale, inclusiv a deșeurilor din construcții și desființări în conformitate cu art. 17, alin.(7) din OUG 92/2021 privind gestionarea deșeurilor „Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului”.
13. Fără evacuare de deșuri și/sau ape uzate în mediu în timpul execuției lucrărilor și/sau după terminare, în timpul funcționării obiectivului;
14. Monitorizarea lucrărilor de execuție pentru prevenirea poluării factorilor de mediu;
15. În vederea asigurării menținerii statutului favorabil de conservare a speciilor de interes conservativ, precum și a prevenirii potențialelor efecte adverse asupra mediului, recomandăm a se respecta următoarele condiții:
 - Lucrările se vor desfășura strict în perimetrul delimitat în proiect;
 - Circulația cu mijloace auto se va face numai pe căile de acces existente;
 - Pentru evitarea poluării aerului cu praf se va efectua controlul lucrărilor pe durata acestora;
 - Depozitarea materialelor de construcție și amenajările de șantier se vor face astfel încât impactul să se limiteze la suprafața amplasamentului proiectului;
 - Se vor folosi utilaje și mijloace de transport silențioase pentru a diminua zgomotul rezultat din lucrările planificate, care pot afecta speciile protejate;

- Se vor folosi utilaje care să nu prezinte un grad de uzură ridicat sau pierderi de carburanți/lubrifianți cu inspecția tehnică periodică realizată;
- În cazul scurgerilor accidentale de produse petroliere se vor aplica imediat substanțe absorbante;
- Se vor crea condițiile necesare refacerii naturale a vegetației caracteristice zonei pe suprafețele afectate de lucrările stabilite în proiect și se interzice plantarea de specii invazive;
- Se interzice depozitarea necontrolată de deșeuri, de orice natură, în perimetrul ariei naturale protejate;
- Se vor evita zgomotele suplimentare ce pot deranja speciile de interes comunitar;
- În ceea ce privește protecția speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4 A și 4 B din OUG nr. 57/2007, cu excepția speciilor de păsări, și care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, sunt interzise:
 - orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
 - deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
 - deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
 - recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.
- În vederea protejării tuturor speciilor de păsări, inclusiv a celor migratoare, sunt interzise:
 - uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
 - deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
 - culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
 - perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare,;
 - deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea;
 - vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.
- Titularul proiectului va instrui personalul asupra condițiilor de implementare a proiectului precum și asupra prevederilor legislației în vigoare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de

dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Florina Doina TĂNASIE**

**Șef Serviciu Avize,
Acorduri, Autorizații
Marius VODIȚĂ**

**Șef Serviciul Calitatea
Factorilor de Mediu
Petru Albert SEREȘ**

Întocmit: cons.Gabriela-Liliana CONSTANTIN/3ex.,xx.07.2024