

ANEXA Nr. 5.E  
la procedură  
Conținutul-cadru al memoriului de prezentare

## I. DENUMIREA PROIECTULUI:

**DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OCUPAREA TEMPORARA A UNOR  
TERENURI IN SUPRAFATA DE 8150 MP, SITUATE IN ORAVITA- CICLOVA  
MONTANA PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI:**

**CS-CL-01-CONSTRUIREA SI REABILITAREA SURSELOR DE APA SI STATIILOR DE  
TRATARE A APEI IN RESITA, ORAVITA, ANINA SI ORAVITA**

# **Reabilitare izvoare Simion si inlocuire conducte de aductiune in Oravita**

## II. BENEFICIAR: SC AQUACARAS SRL

adresa poștală:

Sediul Central - Resita, P-ta Republicii, Nr.7, Cod Postal 320026, Jud. Caras Severin.

numărul de telefon: Telefon 0255212458

numele persoanelor de contact: Ilona Ionut

## III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

### a) Un rezumat al proiectului

#### 1.Situația actuală

Orașul Oravița este situat în sud-vestul României, în dealurile Oraviței, în județul Caraș Severin, la o altitudine de 260-310 m, pe cursul râului Oravița, la 52 km de municipiul reședință de județ Reșița. Captările de izvoare sunt amplasate în extravilanul orașului Oravița. Accesul până la captările Izvorul Rece și Valea Oraviței se realizează pe strada Mihai Viteazul (DN 57B) și parțial pe drumul forestier. Accesul până la captarea Izvoarele Simion se face pe strada Crinilor și parțial pe drum forestier.

Populația actuală este de cca. 15.263 locuitori

investitia se imparte in :

- Captarea Simion situata la aprox. 7 km in afara orasului
- Inlocuirea conductelor de aductiune de la captari la rezervoarele de inmagazinare;

Toate lucrările propuse mai sus se vor face cu scopul de a fi capabile să trateze apa brută la standardele specifice în Directiva Uniunii Europene privind calitatea apei pentru consumul uman 98/83/EC. Apa tratată va respecta standardele de apă potabilă și cerințele în privința calității

stabilite prin Directiva Europeană 98/83/EC și transpusă în legislația din România, prin Legea 458/2002 privind calitatea apei potabile, modificată legea 311/2004, de Ordonanța 11/2010 și de Ordonanța 1/2011.

Tinand cont de cele aratate mai sus si de prevederile si continutul documentelor strategice de tara care sunt :

- planul national de dezvoltare
- codul national strategic de referinta
- programul national de dezvoltare urbana
- planul de dezvoltare al regiunii
- strategia de dezvoltare

Entitatea responsabila cu implementarea proiectului este AQUACARAS SA. Acesta este organismul de reprezentare a autoritatii publice locale si a fost legal constituit in baza art.8, alin.6 din Ordonanta Guvernului nr. 35/2002 pentru aprobarea regulamentului cadru de organizare si functionare a consiliilor locale si a prevederilor art.36 si art.46 din Legea nr.215/2001 Legea administratiei publice locale.

Reprezentatul administratiei locale este primarul Orasului Oravita

## **2.Descrierea generală**

Obiectivul general al investitiei este cresterea capacitatii autoritatilor publice locale pentru aplicarea sistemului de alimentare cu apa, in vederea conformarii cu cerintele reglementarilor nationale si europene in domeniu, prin realizarea infrastructurii specifice acestor lucruri, pregatirea personalului de exploatare a investitiei si implicarea societatii locale, civile si de afaceri si respectarea principiilor de "mediu curat".

## **Descrierea generala a lucrarilor pe specialitati**

Lucrarile ce compun obiectele de constructie si respectiv obiectul de investitii se incadreaza in urmatoarele specialitati:

Obiectul 1 - Reabilitare IZVOARELE SIMION 1,2,3

Obiectul 4 - Conducte de aductiune captari Simion

## **Descrierea situatiei proiectate**

### **Date generale**

Avand in vedere situatia actuala a sistemului de alimentare cu apa din Oravita si a deficientelor acestuia este necesara reabilitarea prioritara a captarilor si transportul apei brute.

Proiectul tehnic are la baza documentaia de atribuire, oferta tehnica pusa la dispozitia beneficiarului si datele colectate cu ocazia vizitelor pe teren efectuate de proiectant.

Lucrarile propuse pentru reabilitarea sunt:

- reabilitarea a trei captari de suprafata;
- inlocuirea conductelor de aduciune de la captari la rezervoarele de inmagazinare;
- dotari de laborator,
- sistem SCADA.

Sistemul de alimentare cu apa existent deserveste cca. 8.500 de persoane din totalul de 12.669 locuitori, reprezentand cca 67, 1 % din totalul populatiei.

Lucrarile propuse se vor desfasura in fondul forestier pe U.A –urile de mai jos:

Nr. crt.	U.P.	u.a.	Suprafața solicitată
			(ha)
0	1	2	3
1	V	37A	0.1668
2	V	37N	0.0705
3	V	37B	0.2558
4	V	37R	0.0785
5	V	49R	0.0076
6	V	49A	0.1875
7	V	50	0.0213
8	V	171D	0.0008
9	V	160A	0.0159
10	V	161A	0.0103
<b>Total</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>0.8150</b>

\*Suprafata totala de 8150 mp (0.8150 HA), este reprezentata traseul conductelor de apa, a caminelor de vane si a zonei de protective sanitara a izvoarelor

## **OBIECTUL 1 - Reabilitare IZVOARELE SIMION 1,2,3**

Captarea Simion este localizata la aproximativ 7 km in afara orasului si cuprinde trei izvoare de coasta. Debitul proiectat al captarii este de 29 l/s, iar in perioadele secetoase acesta scade la 20-21 l/s. Apa din fiecare izvor este colectata in cate un bazin din beton cu o capacitate de 12 m3.

Apoi aceasta curge gravitational prin trei conducte din otel cu un diametru de 150 mm si ajunge intr-un bazin de colectare realizat din beton cu o capacitate de 28 m3.

Reabilitarea celor trei bazine și a bazinului comun (cameră colectoare) consta tot în lucrări civile de curățirea și igienizarea incintelor de colectare a apelor; refacerea porțiunilor deteriorate (tencuieli interioare, exterioare, zugrăveli lavabile etc.); refacerea hidroizolației acoperișului cabinelor izvoarelor; înlocuirea confecțiilor metalice deteriorate; înlocuirea conductelor, fittingurilor și armăturilor necesare instalațiilor hidraulice, înlocuirea materialelor necesare montajului (elemente de asamblare, suport, etc.).

Tencuielile interioare și exterioare vor fi refacute în porțiunile deteriorate. Va fi aplicată o zugrăveala lavabilă, ornamentală, atât în exterior cât și în interior.

Ușile și ferestrele vor fi înlocuite cu tâmplărie metalică și vor avea grilaje de protecție la geam. Vor fi înlocuite toate confecțiile metalice cum ar fi capace de acces, scări/trepte de acces și vor fi prevazute altele noi acolo unde acestea lipsesc.

Se vor propune renovarea și recondiționarea bazinelor de colectare a apei, prin reparația fisurilor, crăpăturilor, protejarea armaturilor descoperite, tencuirea, çștușirea etc. acolo unde este cazul.

Vor fi înlocuite toate confecțiile metalice – grilaje de protecție, capace de acces, scări/trepte de acces și vor fi prevazute altele noi acolo unde acestea lipsesc.

Se va reface hidroizolația acoperișului cabinelor izvoarelor.

Pentru Izvor Simion 1, Simion 2 si Simion 3, se va constitui zona de protectie sanitara, prin imprejmuirea cu un gard din panouri de sarma, montate pe stalpi din otel galvanizat. Stalpii vor fi montati in fundatii pahar.

**Lungimea gardului va fi de 220 ml rezultand o lungime totala de 660 ml.** Imprejmuirea va avea poarta de acces auto.

Dimensiunile zonei de protectie sanitara cu regim sever vor fi de minimum 50 m amonte, 20 m aval de captare si 20 m lateral, de o parte si de alta a captării, pe directia de curgere a apelor subterane

In interiorul zonei de protectie se va amenaja drumul de acces de la poarta si pana la cladirea izvorului.

## Conducte de aductiune

Se propune inlocuirea conductelor de aductiune care transporta apa bruta de la cele, Valea Oravitei si Izvorul Rece la rezervoarele de inmagazinare, astfel:

Conductele de aductiune care transporta apa bruta de la captarile: Valea Oravitei sunt inlocuite cu conducte noi prevazute din teava din polietilena PEID PE100, Pn10, De160 si 250mm.

In functie de configuratia terenului pe conductele de aductiune se vor executa caminele de vane si anume: camine de linie, camine de aerisire in punctele inalte, camine de golire in punctele joase si camine de reducere de presiune.

## OBIECTUL 4 - Conducte de aductiune captari Simion

Conductele de aductiune propuse vor avea un traseu paralel cu conductele de aductiune existente, pozate la distanta de cca 0,60 m intre ele.

- Apa bruta de la cele trei izvoare Simion 1, 2 si 3 colectate in bazinele de 8 mc aferente fiecarui izvor, curg gravitacional prin trei conducte de aductiune din teava de polietilena PEID 100, Pn10, De 160 mm, **Ltot = 549 m** va fi transportata prin conducte de aductiune de la pana la bazinul colector 28 mc.

Lungimile conductelor se imparte dupa cum urmeaza:

Simion 1 - camera de colectare - L= 200 ml

Simion 2 - CV35 - L= 46 ml

Simion 3 - camera de colectare - L= 303 ml

- Conducta de aductiune de la camera colectare de 28 mc - captare Simion la Statia de Tratare Dealul Ciclovei este prevazuta din teava din polietilena PEID PE100, Pn10, De250 mm avand **L = 3.908 m**.

Pe aductiunea de apa de la Camera de captare aferenta **captarilor Simion** si pana la rezervoarele 2x700mc din Oravita, se vor monta 16 camine de vane, din care 3 camine vor fi camine de aerisire, 3 camine vor fi de golire, iar 10 sunt camine de linie.

Conducat va traversa vai locale si drumuri comunale dupa cum urmeza:

SUBTRAVERSARE		
IDENTIFICATOR	DENUMIRE	TUB DE PROTECȚIE
SDL 1	Subtrav. drum local cu conducta de apa PE-HD Dn250 mm	OL 377x10mm - L=5.6m
SDL 2	Subtrav. drum local cu conducta de apa PE-HD Dn250 mm	OL 377x10mm - L=8.0m
SDL 3	Subtrav. drum local cu conducta de apa PE-HD Dn250 mm	OL 377x10mm - L=5.5m

SDL 4	Subtrav. drum local cu conducta de apa PE-HD Dn250 mm	OL 377x10mm - L=5.2m
SDL 5	Subtrav. drum local cu conducta de apa PE-HD Dn250 mm	OL 377x10mm - L=8.9m
SDL 6	Subtrav. drum local cu conducta de apa PE-HD Dn250 mm	OL 377x10mm - L=17.7m
SDL 7	Subtrav. drum local cu conducta de apa PE-HD Dn250 mm	OL 377x10mm - L=6.1m
SVL1	Subtrav. Vale locala cu conducta de apa PE-HD Dn160 mm	OL 299x8mm - L=4.0m
SVL 2	Subtrav. Vale locala cu conducta de apa PE-HD Dn160 mm	OL 299x8mm - L=3.5m
SVL 3	Subtrav. vale locala cu conducta de apa PE-HD Dn250 mm	OL 377x10mm - L=5.6m
SVL 4	Subtrav. vale locala cu conducta de apa PE-HD Dn250 mm	OL 377x10mm - L=10.4m
SVL 5	Subtrav. vale locala cu conducta de apa PE-HD Dn250 mm	OL 377x10mm - L=7.7m

Conductele de aductiune se vor poza ingropat, in transee sapate cu pereti verticali, la o adancime medie de 1,10m, respectandu-se adancimea minima de inghet de 0,90 m Sapaturile se vor executa 70% cu mijloace mecanizate si 30% manual. Conductele se vor poza pe un strat de nisip de 10 cm, deasemenea lateral si 10 cm deasupra generatoarei superioare a conductei se va umple tot cu nisip, pe toata latimea santului.

**Pentru a marca existenta conductei de apa, in cazul deschiderii unei sapaturi, se va amplasa in umplutura, deasupra generatoarei conductei, la 50 cm, o banda longitudinala din PVC, albastra (banda de semnalizare), iar pentru a permite detectarea in sol a retelelor de apa , se monteaza un conductor de cupru Ø 1,8 mm izolat la exterior, al caror capete va fi scos in camine.**

Umplutura santului se va face cu pamantul rezultat din sapaturi, sortat, cu compactarea straturilor in proportie de 96%. Dupa terminarea lucrarilor de umpluturi si compactari, structurile stradale distruse se vor aduce la starea initiala.

Caminele de vane vor fi din beton armat, prevazute cu capac si rama carosabile, cu gradul de rezistenta D400.

Subtraversarea drumurilor si a vailor se va face prin foraj orizontal in conducta de protectie din OL.

### **Aliniamentul si pozitionarea verticala a conductelor**

Piesele desenate determina pozitia aproximativa a conductei ce va fi pozata. In functie de conditiile efective din teren, acestea pot suferi modificari.

Sapaturile necesare se vor executa atat mecanizat cat si manual functie de situatia concreta din zona si se vor executa cu sprijiniri, daca adancimea santului depaseste 1,5 m. In timpul executarii lucrarilor se vor lua masuri pentru securitatea si stabilitatea constructiilor din zona, a instalatiilor subterane intalnite, de protectie a pietonilor si vehiculelor care circula in zona. In zonele cu apa subterana se vor executa epuismenete.

Antreprenorul va avea in vedere pozitia panzei de apa freatica. In aceste conditii, pe perioada lucrarilor in sapatura, in cazul in care la momentul sapaturii se intalnesc ape freactice, se vor executa lucrari de epuismen de preferinta cu filtre aciculare pe toata lungimea retelei de canalizare afectata.

Pamantul excedentar rezultat din sapatura transeelor va fi depozitat organizat la o distanta de cel putin 1 metru de marginea sapaturii. In cazul in care nu este loc pentru depozitarea pamantului excedentar, se stabileste de comun acord cu beneficiarul spatiul in care poate fi depozitat.

Sapaturile vor fi marcate vizibil pe toata durata lucrarilor cu banda de avertizare, sau cu alte tipri de delimitari in corelare cu cerintele Inginerului, se vor monta panouri avertizoare, iar pe timp de noapte se vor semnaliza corespunzator pentru prevenirea oricaror accidente.

Asezarea în plan vertical a rețelelor s-a facut tinand cont de configuratia terenului, de cota subsolurilor și a adancimii de inghet (-1.20m), de sarcinile care actioneaza asupra conductelor, de nivelul apelor subterane și de punctele obligate.

La pozarea conductelor în transee se vor respecta intocmai prevederile caietului de sarcini, atentie deosebita trebuie acordata realizarii gradului de compactare a umpluturilor.

Conductele se vor poza sub adancimea de inghet specifica zonei (-0,9m).

Acoperirea conductelor se va face cu material rezultat din săpătură, daca acesta nu conține fragmente ascuțite.

După executarea propriu-zisa a rețelelor se va efectua proba de etanseitate a conductei, ca fiind faza de execuție determinantă.

Inaintea de inceperea lucrarilor de sapatura, pentru pozarea rețelelor, este recomandat a se executa sapaturi de sondaj la mijlocul si capetele strazii pe latimea acestora, la care vor participa si emitentii de avize pentru rețelele de conducte si cabluri subterane in vederea depistarii si solutionarii eventualelor intersectii dintre acestea si rețeaua de canalizare.

Tuburile de polietilenă se montează în tranșee iar îmbinarea acestora se va face prin sudură cap la cap sau cu mufe electrosudabile – de preferat cu mufe electrosudabile. La pozarea conductei în tranșee se vor respecta întocmai prevederile caietului de sarcini. Atenție deosebită trebuie acordată realizării patului de nisip pe care se pozează conducta, gradului de compactare a umpluturilor și probei de presiune.

La săpaturile tranșeeelor cu adâncimi mai mari de 1,5 m sau 1,2 m în terenuri necoezive, se vor realiza obligatoriu sprijinirile malurilor tranșeeei.

Pentru trecerile de la conductele din polietilenă la conducte metalice sau pentru montarea armăturilor (cu flanșe) se utilizează piese speciale de legătură – adaptor de flanșă din polietilenă și flanșă liberă din OL Zn.

Condițiile de amplasare a conductei se referă la trasee, distanțe minime, traversări și încrucișări. Încrucișările între rețelele edilitare subterane se fac de regulă sub un unghi de proiecție în plan orizontal de  $75 \div 90^\circ$ .

Conductele de distribuție se vor monta îngropat la cel puțin 0,90 m peste generatoarea superioară, sub cota de îngheț, conform STAS 6054, cu respectarea distanțelor prevăzute de SR 8591 față de celelalte rețele edilitare subterane. Conductele de apă se amplasează deasupra canalizărilor menajere, sub canalizația telefonică, sub conducta de gaze naturale și sub eventualele cabluri electrice. Umplutura va fi compactată manual pe o înălțime de  $0,4 \div 0,5$  m și apoi mecanizat pe restul înălțimii.

După executarea lucrărilor subterane, acestea trebuie marcate pe teren conform STAS9570.

Lucrarile de alimentare cu apa pe toata durata de excutie vor fi semnalizate corespunzator cu marcaje si banda din polipropilena.

Presiunea de încercare a conductelor va fi 1,5 x presiunea de regim. Înainte de punerea în funcțiune, conducta va fi spălată și dezinfectată.

Umplutura de pământ deasupra conductei se va face cu pământ local sortat și compactat manual.

## **Cămine de vane**

Pe traseul pe care îl urmează conducta de alimentare cu apă au fost prevăzute camine de vane CV (de aerisire si golire - notate cu CVA, CVG – pe planul de situatie), în vederea sectorizării, mai exact la punctele de legatura cu conductele de la foraje. Caminele de vane sunt prevazute cu vană sertar de sectionare PN10 bar, astfel încât, să se poată realiza separarea rețelei în cazul unor eventuale avarii.

Căminele de vane de pe traseul rețelei de distribuție sunt din beton armat, prefabricate, care nu permit infiltrarea apei freatică în interior, prevăzute cu rama si capac carosabil D400.

Pentru trecerea conductelor din polietilenă prin pereții căminelor se va realiza o etanșare cu piese de trecere prin pereții caminelor.

Vanele de închidere, din fonta ductila, cu flanse Pn 10, se racordeaza la conducta de apa prin intermediul unor adaptoare de flansa din PEID (inclusiv flansa libera din OL Zn, montata pe adaptor).

În interiorul caminelor de vane se regăsesc piesele necesare funcționării rețelei.

Detaliile aferente fiecărui cămin de vane se regasesc în piesele desenate.

Legătura dintre conducta de apă și fittingurile din interiorul caminelor se va face prin sudură prin Electro-fuziune cât și prin piesele de legatură tip flansă/ adaptor flansă cu prindere mecanică cu șuruburi.

Caminele sunt rectangulare, din beton acoperite cu placi din beton armat carosabile, vor fi prevazute cu trepte metalice de acces din OB37 Ø 20 mm, incastrate in peretii caminelor. Piese de trecere a conductei de aductiune, prin peretii caminelor vor fi etanșe

Pentru identificarea traseului conductei de aductiune, pe traseul acesteia se vor monta suprateran, in general in dreptul caminelor de vane, borne de semnalizare din beton armat cu placute de identificare metalice.

### **Epuismente**

În cazul în care se va întâlni apă subterană în săpătură, se va folosi o baterie de filtre aciculare pe toată lungimea tranșeei astfel încât să se lucreze într-un mediu uscat.

Filtrele aciculare sunt puțuri cu diametrul mic ( $\varphi$  7,5-10,0 cm) care se înfig de obicei cu jet de apă. Filtrele se racordează la stații de pompare cu vacuum. În condiții normale se pot realiza depresionări de 4-5 m, la o treaptă de filtrare, distanța între filtre fiind de 1-5 m.

Instalarea statiei de pompare

Statia de pompare se introduce in groapa de amplasat cu ajutorul echipamentelor de coborare si se va verifica verticalitatea si orizontalitatea ei.

Executarea umpluturilor compactate

Materialul de umplutură din jurul statiei va fi material selectat compactat manual.

Umpluturile se vor face in straturi de cate 30-40 cm grosime bine compactate putându-se utiliza compactoare mecanice, pana la suprafata terenului, urmarindu-se realizarea unui grad de compactare Proctor de minimum 90%, in conformitate cu prevederile STAS 2914.

### **-descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

Zona in care se gaseste amplasamentul nu e zona verde prevazuta in actele de urbanism. Conform CU : intravilan, si extravilan.

Zona la finalul lucrarilor va fi fără deseuri rezultate de la angajati.

Suprefetele de teren afectate de realizarea proiectului se vor curata de resturile de materiale si se vor nivela.

### **- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Amplasamentul lucrarilor se intinde pe terenul detinut de UAT Oravita cat si de ocolul silvic, motiv pentru care se va obtine o autorizatie de ocupare temporara , fiind localizat pe drumurile din de la captarile existente pana la rezervoarele existente, traseu care se desfasoara in paralel cu cel existent.

NU se creeaza cai noi de comunicatie. Se folosesc caile de comunicatie existente.

- **resursele naturale folosite în construcție și funcționare**

Materialele folosite la umpluturi și refaceri vor fi aprovizionate de la operatori autorizați (conducte PEID, nisip, balast, etc)

**b) Justificarea necesității proiectului**

Obiectivul general al investiției este creșterea capacității autorităților publice locale pentru aplicarea sistemului de alimentare cu apă, în vederea conformării cu cerințele reglementărilor naționale și europene în domeniu, prin realizarea infrastructurii specifice acestor lucrări, pregătirea personalului de exploatare a investiției și implicarea societății locale, civile și de afaceri și respectarea principiilor de "mediu curat".

De aceea, considerăm că prin asigurarea unui grad de confort al vieții de bună calitate în cadrul localităților, ar duce la dezvoltarea eficientă a comunității din zonă.

**c) Valoare investiției**

Valoarea totală a investiției este de                      lei la care se adaugă TVA.

**d) Perioada de implementare propusă**

**Durata de realizare** preconizată este de 24 luni.

**e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

Se anexează documentației:

- Plan de încadrare în zonă
- Plan de situație

**f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).**

Pentru reabilitarea conductelor de aducțiune se vor folosi conducte din PEID cu o durată de viață de minim 50 ani, lucrări necesare deoarece conductele existente au o vechime de :

- Execuție a conductelor de aducțiune apă (reabilitare) de la izvoarele existente la instalațiile existente

**IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE**

Nu este cazul



## **V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:**

Amplasamentul studiat se găsește în localitatea Oravita (extravilan și intravilan). Terenurile pe care se vor executa lucrările proiectate sunt cuprinse pe domeniul public-administrativ al acesteia.

## **VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:**

### **A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

#### **a) protecția calității apelor**

Sursele de poluare reprezentate de produsele petroliere rezultate din activitatea de întreținere a utilajelor care, antrenate de apele meteorice, afectează atât apele de suprafață cât și apele subterane.

Astfel, constructorul va asigura utilaje și echipamente aflate în stare bună de funcționare, fără improvizații ce pot genera scurgeri de lubrifianți sau combustibil.

#### **b) protecția aerului**

Sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de gazele de eșapament emenate de utilajele cu ardere internă folosite în execuția lucrărilor și transportul materiei prime. Nivelul noxelor trebuie redus pe cât posibil, iar utilizarea unor utilaje noi și performante reprezintă o condiție necesară în îndeplinirea acestui deziderat.

#### **c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

Având în vedere că lucrările ce urmează a fi executate se află și în localitate și faptul că se vor folosi utilaje de transport, pe perioada lucrărilor se va respecta un program strict în care utilajele pot tranzita localitățile. De asemenea, pe raza localităților se vor introduce restricții de viteză, respectiv de tonaj și se va evita pe cât posibil apropierea de locuințe în ideea evitării transmiterii acestor vibrații la clădirile de locuit.

#### **d) protecția împotriva radiațiilor:**

Nu sunt surse de radiații.

#### **e) protecția solului și a subsolului**

Ca potențiale surse de poluare a solului se enumeră scurgerile de lubrifianți sau alte produse petroliere, atât în zona construită cât și în cadrul organizării de șantier și a locului de staționare a utilajelor. Se recomandă ca zona de staționare a utilajelor, care nu este amenajată prin betonare, să se prevadă cu material absorbant (nisip, rumeguș), pentru a preveni infiltrațiile materialelor poluante în sol.

#### **f) protecția ecosistemelor terestre și acvatic**

Lucrările ce se realizează, fiind situate pe traseul existent, nu au impact negativ asupra florei și faunei și nu influențează acest factor de mediu.

Prin prevederile din proiect se urmărește realizarea exigențelor de calitate, rezistență și stabilitate, siguranța în exploatare și protecția mediului.

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

Lucrările se vor executa în intravilanul localității.

Prin lucrările propuse, nu se vor aduce implicații nefavorabile asupra mediului înconjurător.

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea**

Surplusul de excavație constând pământ vegetal se va utiliza de către primărie pentru diferite lucrări de construcții; cantitățile rămase vor fi transportate și depozitate în locurile indicate de către autoritățile competente.

Pentru realizarea eficientă și organizarea optimă a colectării și transportului deșeurilor și materialelor reciclabile se va avea în vedere alegerea unui sistem adecvat de colectare.

Se recomandă colectarea de tip selectiv, în recipiente speciale alese în funcție de tipurile și cantitățile de deșeurii generate.

**i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase**

Deșeurile rezultate din procesul tehnologic nu sunt periculoase.

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

În vederea realizării investiției în bune condiții, executantul va asigura aprovizionarea cu materialele necesare de la furnizorii cei mai apropiați și care prezintă o garanție în privința calității acestora.

Materialele necesare execuției lucrărilor vor urmări un program de transport, manipulare, depozitare și punere în operă, respectându-se ruta de transport, locul de depozitare și de lucru indicate pe planul de situație. Se va da o atenție deosebită manipulării și montării, respectându-se cu strictețe traseul, montarea și așezarea corespunzătoare pe poziție a materialelor.

Necesarul de apă va fi asigurat prin transportul și depozitarea în rezervor, în organizarea de șantier.

**VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT**

Natura impactului, constă în:

- Îmbunătățirea condițiilor îmbunătățirea calității vieții și prosperitatea populației deservite;
- Îmbunătățirea factorilor de mediu plecând de la condițiile actuale la modificarea lor către cele cu impact redus asupra mediului;
- Standarde civice și de mediu la nivel mult mai ridicat comparativ cu situația existentă;
- Dezvoltarea viitoare a Politicii comune de transport;
- Renovarea infrastructurii edilitare existente;
- Îmbunătățirea administrării infrastructurii.

Întrucât lucrarea se realizează pe în ampriza drumurile existente, nu se pune problema reconstrucției ecologice. Lucrările prevăzute se adresează reducerii riscurilor imbolnavirilor și oferirea unei ape bune de baut.

**Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate) conservarea habitatelor naturale a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de ex. natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)**

**Impactul asupra populației, sănătății umane, solului, folosințelor, bunurilor materiale:** amplasamentul proiectului nu este într-o zonă rezidențială. Pe perioada de implementare a proiectului se vor respecta programul de lucru, condițiile prevăzute în avizele obținute, se vor utiliza mașini, utilaje performante.

**Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor:** se vor utiliza mașini performante care nu vor duce la poluarea aerului, apei, fonice. Utilajele și echipamentele necesare realizării proiectului vor fi moderne, care se încadrează în normele și standardele actuale din domeniu. Zgomotul va varia, în funcție de tipul și intensitatea operațiilor realizate, sursele de zgomot vor avea caracter temporar.

#### **Durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

Nu e cazul.

#### **Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

Măsuri de reducere a impactului asupra zgomotului:

- reducerea la minimum a timpilor de funcționare al utilajelor;
- utilizarea unor mașini performante și moderne;
- utilizarea drumurilor autorizate.

#### **Măsuri de reducere a posibilului impact asupra aerului:**

-Se vor efectua verificări tehnice periodice ale mașinilor și utilajelor folosite la realizarea lucrărilor;

-se va reduce viteza de circulație pe drumuri a vehiculelor grele; oprirea motoarelor mașinilor, utilajelor când nu sunt implicate în activitate.

Se vor utiliza mașini performante pentru a nu afecta factorul sol/subsol.

#### **Natura transfrontieră a impactului.**

Nu e cazul.

## **VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR**

**PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.**

Scopul proiectului este de utilitate publica. Pentru încadrarea în prevederile Uniunii Europene privind protecția mediului și ecosistemelor existente proiectul va respecta simultan legislația națională și europeană în domeniu.

## **IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE**

Proiectul se va încadra în legea Apelor nr.107 din 1996 actualizată

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24.11.2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 04.07.2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23.10.2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21.05.2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19.11.2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele)

Conform prevederilor Directivei 2014/52/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului

**Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiect, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunostintelor științifice.**

Nu există riscuri de accidente majore / dezastre. Lucrările se referă la executia a foraje de adâncime.

**Riscurile pentru sănătatea umană (contaminare apă sau poluare atmosferică)**

Nu e cazul.

**Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Teren intravilan în proprietatea Consiliului Local.

## **X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER**

Delimitarea terenului se face prin gard de protecție și prin amplasare panou informativ.

La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare.

Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel.

În scopul executării lucrărilor de construcții în condiții de siguranță și igienă a muncii, precum și de prevenire a incendiilor se fac următoarele recomandări în conformitate cu:

- Legea proiecției muncii nr. 319/2006;
- Norme generale de protecția muncii 508/2002;
- Norme specifice de securitate a muncii pentru lucrări de instalații tehnico - sanitare și de încălzire.
- Ordinul nr. 117/1996 al MMPS;
- Norme specifice de securitate a muncii pentru sudarea și tăierea metalelor. Cod 2/1998;
- Norme specifice de securitate a muncii pentru lucrul la înălțime. Cod 2/1998;
- Norme specifice de securitate a muncii pentru evacuarea apelor uzate rezultate de la populație și din procesele tehnologice. Cod 19/1995;
- Norme specifice de securitate a muncii pentru alimentări cu apă a localităților și pentru nevoi tehnologice (captare, transport și distribuție). Cod 20/1995;
- Norme specifice de securitate a muncii pentru producerea aerului comprimat. Cod 40/1996;
- Norme specifice de securitate a muncii pentru lucrările de zidărie, montaj, prefabricate și finisaje în construcții. Cod 27/1996.
- La execuția lucrărilor se vor respecta prevederile specifice PSI din legislația în vigoare, dintre care se menționează:
  - Ordin pentru aprobarea „Normelor generale de prevenire și stingere a incendiilor ordinul 775/22.07.1998;
  - Ordinul nr. 20/N din 11 iulie 1994 privind aprobarea „Normativului de prevenire și stingere a incendiilor pe durata executării lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora” indicativ C 300/1994;
  - Ordinul Ministrului de Interne nr. 138/05.09.2001 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind organizarea activității de apărare împotriva incendiilor – DG PSI – 005.

Organizarea de șantier pentru investiția de bază constă în amenajarea spațiilor pentru depozitarea materialelor necesare (balast, sort, piatră concasată, etc.).

Proiectul de organizare de șantier va fi întocmit de executantul lucrării.

Având în vedere că fiecare ofertant poate avea propriile metode de lucru și că acesta poate decide dacă și în ce complexitate va realiza o organizare de șantier pentru realizarea lucrărilor, mai jos prezentăm pe scurt principalele elemente pe care trebuie să le îndeplinească organizarea de șantier, sub formă de recomandări:

- organizarea de șantier locală se propune a se realiza cât mai aproape de amplasamentul străzilor.

- dotările minimale ale organizării de șantier se recomandă să cuprindă:
  - un container monobloc reprezentând cabina paznicului (la intrarea în incintă);
  - un container monobloc 2,5 x 7,0 m ca birou de șantier;
  - un container monobloc 2,5 x 7,0 m ca vestiar;
  - 1 toaleta ecologice;
  - un container de gunoi.

Pentru staționarea utilajelor se va rezerva, în incinat împrejmuită a organizării, o platformă de parcare 100 mp.

Containerele monobloc cu care va fi dotat șantierul se vor monta conform fișelor tehnice și instrucțiunilor producătorului, pe platforme drepte și stabile. Pentru a asigura desfășurarea unui trafic decent în incinta organizării, pentru a evita aducerea de noroi de pe platforma oraganizării pe drumurile aflate în construcție și pentru a evita murdărirea prefabricatelor depozitate în incintă, se propune cel puțin asigurarea unei structuri pietruite pentru întreaga platformă a organizării de șantier, cu asigurarea scurgerii apelor spre rigole perimetrare.

Materialele nu se vor depozita provizoriu pe șantier, ci vor fi puse în operă odată cu aducerea lor pe șantier, realizându-se graficul de transport în corelare cu graficul de execuție.

În cadrul organizării de șantier nu se vor amenaja locuri de depozitare pentru materialele rezultate din demolări ci se vor transporta și depozita la bazele executantului.

Se va avea în vedere ca serviciile sanitare din cadrul organizării de șantier să nu afecteze sau să aducă prejudicii cadrului natural limitrof sau vecinilor. Este obligatorie respectarea normelor privind protecția muncii, igiena în construcții, paza și stingerea incendiilor.

Materialele necesare execuției lucrărilor vor urmări un program de transport, manipulare, depozitare și punere în operă, respectându-se ruta de transport, locul de depozitare și de lucru indicate pe planul de situație. Se va da o atenție deosebită manipulării și montării, respectându-se cu strictete traseul, montarea și așezarea corespunzătoare pe poziție a materialelor.

Necesarul de apă va fi asigurat prin transportul și depozitarea în rezervor, în organizarea de șantier.

Staționarea utilajelor pe perioada de repaus se va face pe ampriza drumurilor cu respectarea normelor de semnalizare.

Ca potențiale surse de poluare a solului se enumeră scurgerile de lubrifianti sau alte produse petroliere, atât în zona construită cât și în cadrul organizării de șantier și a locului de staționare a utilajelor. Se recomandă ca zona de staționare a utilajelor, care nu este amenajată prin betonare materialelor poluante în sollocalizarea organizării de șantier;

#### - **localizarea organizării de șantier ;**

Terenul va fi pus la dispoziția executantului pe perioada executării lucrărilor de către autoritățile locale (Primăria), cu obligația ca la terminarea lucrărilor să fie adus la starea inițială (evacuarea materialului pietros, strat de pământ vegetal, înierbare după caz).

Amplasamentul pentru organizarea de șantier se propune în vecinătatea Stației de Epurare de la intrarea în localitate. Locația a fost aleasă luând în considerare:

- accesul de la rețeaua de drumuri;
- disponibilitatea terenului;
- accesul de la organizarea de șantier
- **organizarea de șantier va ocupa o suprafață de 20x20mp**

#### - **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

Impactul asupra mediului în aria organizării de șantier decurge din ocuparea terenului. Durata impactului este limitată, până la terminarea lucrărilor și dezafectarea organizării de șantier, urmată de refacerea terenului.

Organizarea de santier creeaza o perturbare a mediului înconjurator. Aceasta este o sursă de zgomot, emisii noxe și deșeuri necontrolate. Emisiile de noxe se încadrează în limitele maxime admise în Ordinul 462/1993, iar nivelul de zgomot și vibrații se va încadra în limitele admise prin STAS 10.009/88 și în limitele prevăzute în Ord. Ministrului Sănătății nr.119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației.

- Impactul asupra mediului este și peisagistic pe perioada de execuție a lucrărilor. Constructorul are obligatia ca prin activitatea ce o desfășoară în santier, să se prevadă cu material absorbant (nisip, rumeguș), pentru a preveni infiltrațiile să nu afecteze cadrul natural din zona respectivă și nici vecinii zonei de lucru.

Personalul va fi instruit pentru respectarea curățeniei la locul de muncă și a normelor de igienă. Materialele folosite pentru construcția organizării de șantier sunt materiale inerte, piatră spartă, nisip, balast, materiale care nu afectează calitatea apei.

Amplasarea organizarii de santier si executarea lucrarilor se va face astfel incit sa se evite:

- modificarea dinamicii scurgerii apelor subterane
- modificarea dinamicii scurgerii apelor de suprafata

- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

Se vor folosi masini performante.

Executia lucrarilor proiectate se va efectua de catre un antreprenor de specialitate, cu personal calificat, cu respectarea legislatiei in vigoare.

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**

Evitarea amplasării organizării de santier în zone sensibile și în rezervații naturale.

Alegerea amplasamentului astfel încât să se minimizeze distanțele parcurse de utilajele de construcții. Ecran fonic pentru reducerea efectelor în afara limitelor șantierului, dacă este necesar. Asigurarea utilităților necesare pentru desfășurarea lucrărilor în bune condiții (sursa de alimentare cu apă, loc special amenajat pentru servirea mesei, facilități igienico-sanitare, containere pentru depozitarea deșeurilor, punct sanitar).

Schimburile de ulei de la utilaje se vor efectua în stații speciale pentru astfel de operații. Revizii periodice ale utilajelor conform cărții tehnice. Nu vor fi admise utilaje care să prezinte scurgeri sau a căror stare tehnică să nu corespundă normelor legale.

Colectare și depozitare selectivă a deșeurilor.

## **XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE**

Materialele excedentare sau cu deficiențe se vor colecta după realizarea investiției, înainte de recepția la terminarea lucrărilor și se vor transporta în spații special amenajate, lăsând situl curat. Măsurile ce se impun pentru diminuarea impactului asupra mediului pe timpul execuției lucrărilor sunt :

- realizarea obiectivului în perioadele adecvate ale anului de către un constructor de specialitate cu experiență în domeniu și certificat în managementul mediului va face ca efectele negative ce pot apărea în timpul realizării obiectivului să fie cât mai mici.

- sistematizarea terenului și refacerea cadrului natural afectat de lucrări prin sistematizare și împrăștiere de pământ vegetal, replantarea de arbori afectați accidental în timpul execuției.

## **XII. ANEXE - PIESE DESENATE**

**1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor:**

- Plan de încadrare în zonă;
- Plan de situație;

## **XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE**

Proiectul intra sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 din 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, fiind amplasat parțial în aria naturală Parcul Național Cheile Nerei-Beusnita și ROSCI 0031 și ROSPA 0020 Cheile Nerei-Beusnita.

**Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;**

Parcul Național Cheile Nerei-Beusnita ROSCI 0031 și ROSPA 0020 Cheile Nerei-Beusnita

**c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;**

La baza desemnării sitului se află mai multe specii avifaunistice protejate la nivel european prin Directiva 79/409/CEE din 2 aprilie 1979[6] (privind conservarea păsărilor sălbatice) sau aflate pe lista roșie a IUCN; printre care: acvilă-țipătoare-mică (*Aquila pomarina*), șerpar (*Circaetus gallicus*), erete de stuf (*Circus aeruginosus*), erete vânăt (*Circus cyaneus*), erete cenușiu (*Circus pygargus*), cristel de câmp (*Crex crex*), caprimulg (*Caprimulgus europaeus*), dumbrăveancă (*Coracias garrulus*), ciocănitoare de stejar (*Dendrocopos medius*), ciocănitoare de grădină (*Dendrocopos syriacus*), presură de grădină (*Emberiza hortulana*), muscar-gulerat (*Ficedula albicollis*), sfrâncioc roșiatic (*Lanius collurio*), ciocănitoare de pădure (*Lullula arborea*), sfrânciocul cu frunte neagră (*Lanius minor*), viespar (*Pernis apivorus*), ciocănitoare verzuie (*Picus canus*) și silvie porumbacă (*Sylvia nisoria*)

**d) se va preciza dacă proiectului propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;**

Nu e cazul.



**e) Se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;**

Prin realizarea obiectivului se estimează că nu va exista un impact negativ asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar.

Pe amplasamentul proiectului și în imediata apropiere a acestuia nu sunt prezente habitate naturale și/sau specii salbatice de interes comunitar care pot fi afectate de implementarea lui. Lucrările se desfășoară pe amplasamentul existent, fără a afecta direct sau indirect zonele de hranire / reproducere / migrație ale speciilor.

Pe perioada de execuție a lucrărilor nu se pierde din suprafața habitatului, nu au loc distrugerii ale vegetației, practic la nivelul sitului impactul este nesemnificativ.

Cele mai mari surse de poluare vor fi generate de utilaje și mijloacele auto, fără ca acestea să aibă un impact ridicat asupra mediului înconjurător. Poluarea fonică, cea mai dăunătoare speciilor din zonă, va fi determinată de impactul cumulat al tuturor echipamentelor de lucru generatoare de zgomot; pentru diminuarea impactului negativ se vor folosi echipamente cât mai silențioase și mai puțin poluante. Mijloacele auto și echipamentele folosite, trebuie să fie în perfectă stare de funcționare, fără scurgeri de uleiuri și carburanți, generatoare de cât mai puține noxe în aer. Se vor căuta mijloace tehnice pentru folosirea alternativă a instalațiilor zgomotoase, astfel încât zgomotul cumulat să nu depășească 90 db. În cazul unor scurgeri accidentale de carburanți sau uleiuri, echipele de lucru trebuie să intervină rapid cu compusi absorbanti (turbă vegetală sau alți depoluanti) pentru a limita impactul acestora asupra mediului.

Nu vor fi folosite pe parcursul lucrărilor sau în faza de exploatare și nici eliminate în mediu substanțe chimice sau alte substanțe periculoase. Aprovizionarea cu apă, electricitate, etc, se va realiza cu autocisterne și grupuri generatoare proprii. Materialele reziduale vor fi colectate selectiv și depozitate în containere etanșe până la evacuarea lor de către firmele de specialitate. Lucrările de consolidare se estimează ca vor dura 6 luni și se vor realiza doar pe timp de zi.

Se va alege un calendar de lucru adecvat pe durata realizării proiectului astfel încât să nu fie afectată biodiversitatea din zonă cât și perioadele de reproducere. Nu se vor realiza lucrările în perioada de cuibărit, respectiv perioada martie-mai.

Efectul asupra speciilor de pești este neutru, ar putea exista un fenomen de migrație spre amonte și aval, pe perioada de execuție a lucrărilor datorită vibrațiilor apărute în timpul lucrărilor. După terminarea execuției vor reveni în zona limitrofă amplasamentului, unde sunt habitate cu condiții favorabile.

Speciile de amfibieni și reptile nu vor fi afectate datorită faptului că habitatele caracteristice speciei nu sunt prezente în zona afectată de lucrări.

Organizarea de șantier va fi amplasată în localitatea Belobresca pe un teren stabilit de comun acord cu beneficiarul.

Proiectul se va realiza într-o perioadă scurtă de timp astfel încât nu există pericolul unui impact cumulativ cu alte planuri/ programe existente, dat fiind faptul că lucrările se execută pe amplasamentul existent

**f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.**

Nu e cazul.

**XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE**

**1. Localizarea proiectului:**

- bazinul hidrografic: Nera-Cerna
- cursul de apa: - paraul Ciclova
- corpul de apa (de suprafata si/sau subteran): -

**2. Indicarea starii ecologice/potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa.**

Nu este cazul

**3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor plicate si a termenelor aferente, dupa caz.**

Nu e cazul.

**XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE**

**a.Characteristicile proiectului:**

**-dimensiunea proiectului:**

- Reabilitarea izvoarelor existente
- Reabilitare conducta de aductiune existenta

**-cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate:**

- -

**-cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:**

In timpul executiei proiectului:

deseuri municipale rezultate de la angajati 20 03 01, colectate selectiv, in pubele, preluate de societati specializate autorizate - 0,5 mc/luna

deseuri rezultate din realizarea constructiilor :17 05 04- pamant si pietre altele decat cele de la 17 05 03, care va fi folosit la umpluturi si refacerea terenului dupa finalizarea lucrarilor-cantitate neestimata.

Material plastic 17 02 03, preluate de unitati specializate autorizate, colectate selectiv, cantitate neestimata

Fier si otel 17 04 05 cantitate neestimata, preluate de unitati specializate autorizate, colectate selectiv

Amestecuri metalice 17 04 07 cantitate neestimata, preluate de unitati specializate

autorizate, colectate selectiv

In timpul functionarii proiectului: adica mentenanta lucrarilor executate in cadrul proiectului:

deseuri menajere de la angajatii - 1 mc/an, m preluate de unitati specializate autorizate, colectate selectiv

Material plastic 17 02 03, preluate de unitati specializate autorizate, colectate selectiv, cantitate neestimata

Fier si otel 17 04 05 cantitate neestimata, preluate de unitati specializate autorizate, colectate selectiv

Se vor respecta prevederile legale in vigoare conform HG 856/2002

Se va tine o evidenta a deseurilor conform HG nr 856/2002. Deseurile vor fi preluate de unitati specializate, autorizate.

**-poluarea si alte efecte negative:** nu este cazul.

- **Riscurile pentru sanatatea umana (contaminare apa sau poluare atmosferica)**

Nu e cazul.

**b. Amplasarea proiectelor:** proiectul nu este amplasat in zona de arie naturala protejata

**c. Tipurile si caracteristicile impactului potential:**

**Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/ habitatelor/ speciilor afectate)**

Zona nu este o zona protejata din punct de vedere al ariilor naturale protejate. Daca se respecta conditiile din avizele obtinute nu va exista vreun impact.

**Magnitudinea și complexitatea impactului**

Nu este cazul, daca se respecta conditiile din avizele obtinute nu va exista vreun impact.

**Probabilitatea impactului**

Nu e cazul.

**Durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

Nu e cazul.

**Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

Masuri de reducere a impactului asupra zgomotului:

- reducerea la minimum a timpilor de funcționare al utilajelor;
- utilizarea unor masini performante si moderne;

**Masuri de reducere a posibilului impact asupra aerului:**

- Se vor efectua verificări tehnice periodice ale mașinilor și utilajelor folosite la realizarea lucrărilor;
- Se vor utiliza masini performante pentru a nu afecta factorul sol/subsol.

**Natura transfrontieră a impactului.**

Nu e cazul.

ÎNTOCMIT  
ING. HILA OVIDIU

