

# Conținutul-cadru al memoriului de prezentare

Anexa nr. 5.E la procedură

## **I. Denumirea proiectului:**

**“DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE  
– PISTĂ DE BICICLETE ÎN COMUNA BREBU NOU”**

## **II. Titular:**

-numele: **PRIMĂRIA BREBU NOU**

-adresa poștală: Jud. Caraș-Severin, comuna Brebu Nou, sat Gărâna, nr.66

-număr de telefon/fax, adresa de email:

**0755 026 310, [evolinecreation@gmail.com](mailto:evolinecreation@gmail.com), 0751 112 380**

-numele persoanelor de contact: Marius Văduva – Proiectant.

- Buda Ioan - Primar.

## **III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:**

### **a) un rezumat al proiectului**

#### **Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții;**

Prezenta documentație tratează în fază Doc. Avize obiectivul **”DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE – PISTĂ DE BICICLETE ÎN COMUNA BREBU NOU”**.

Lucrarea se încadrează în categoria de importanță a construcției: *D (importanta redusă)* și în clasa de importanță *IV (redusă)*, conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. 766/1997 referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții fiind supusă la verificare, cerințele de exigență **A4., B2. și D.**

La elaborarea documentației s-au avut în vedere și s-au utilizat datele culese de pe teren, studiul topografic.

Din punct de vedere funcțional și administrativ, terenul pe care este amplasat obiectivul ce face subiectul prezentei documentații se află în administrarea comunei Brebu Nou, jud. Caraș - Severin, sectorul analizat având lungimea totală cumulată de **6.070,00 m.**

Documentația s-a întocmit având la bază ridicarea topografică a zonei întocmită la scara 1:500 în sistem de proiecție STEREO 1970 și sistem nivelitic Marea Neagră.

**“DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE  
- PISTĂ DE BICICLETE ÎN COMUNA BREBU NOU”****faza: Doc. Avize**

În ultimii ani a avut loc o creștere a traficului rutier, iar lipsa posibilității de sporire a capacității de circulație a rețelei stradale a comunei Brebu Nou, conduce la probleme majore în ceea ce privește desfășurarea în condiții de siguranță a circulației bicicliștilor pe străzile comunei.

În prezent, în comuna Brebu Nou, circulația bicicliștilor se desfășoară pe partea carosabilă, participanții la trafic nefiind în siguranță. Zonele de intersecții nu sunt marcate cu marcaj orizontal și vertical pentru biciclete, nu există semnalizare de atenționare și reglementare a circulației bicicliștilor.

Conform situației actuale, nu există piste pentru biciclete pe traseele străzilor sau ale drumurilor din comună. Astfel se impune dezvoltarea acestor căi rezervate și amenajate pentru circulația bicicliștilor.

Așadar, în vederea încurajării a cât mai mulți cetățeni în ceea ce privește folosirea bicicletei ca mijloc de transport și/sau recreere, se impune amenajarea unei piste pentru biciclete.

Caracteristicile principale ale construcției sunt următoarele:

- |                                 |                        |
|---------------------------------|------------------------|
| ▪ categoria de importanță:      | D (importanța redusă); |
| ▪ clasa de importanță           | IV (redusă);           |
| ▪ lungimea traseului proiectat: | 6.070,00 m;            |
| ▪ lățimea pistei:               | 1,50 m;                |
| ▪ lățimea platformei:           | 1.50 m;                |
| ▪ acostamente înierbate:        | variabil;              |
| ▪ panta transversală pistă:     | 2.50 %;                |

**Varianta constructivă de realizare a investiției;**

Lucrările rutiere prevăzute în prezenta documentație constau în:

- Mișcarea terasamentelor (săpături/umpluturi);
- Realizarea stratului de fundație inferior din balast;
- Realizarea stratului de fundație superior din balast stabilizat cu lianți hidraulici;
- Punerea în operă a stratului de uzură din beton asfaltic B.A. 8;
- Realizarea dispozitivelor de scurgere și colectare a apelor pluviale;
- Realizarea lucrărilor necesare pentru siguranța circulației.

**Trasarea lucrărilor;**

Documentația s-a întocmit având la bază ridicarea topografică a zonei întocmită la scara 1:1000 în sistem de proiecție STEREO 1970 și sistem nivelitic Marea Neagră. Trasarea lucrărilor constă în stabilirea amplasamentului, în funcție de poziția punctelor fixe, conform planurilor de situație, din partea desenată, și a tabelor atașate acestora, ce conțin coordonatele geografice, în sistem de proiecție Stereo `70, ale principalelor puncte de trasare.

Repererele de nivel se predau de către topometru.

În execuția lucrărilor trebuie să se respecte cu strictețe trasarea, orice modificare a traseului putându-se realiza numai cu acceptul proiectantului.

**Protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier;**

La execuția stratului de uzură se vor utiliza mixturi asfaltice specifice, care să confere rezistența și durabilitatea necesare îmbrăcămintei, precum și o suprafață de rulare cu caracteristici corespunzătoare care să asigure siguranța circulației și protecția mediului înconjurător, conform reglementărilor legale în vigoare. Caracteristicile acestor mixturi asfaltice vor satisface cerințele din normativul AND 605 și caietelor de sarcini atașate acestui proiect.

**Organizarea de șantier.**

În cadrul lucrărilor de organizare de șantier se vor lua măsuri deosebite privind siguranța circulației prin semnalizarea pe timp de zi și de noapte a obstacolelor create în timpul execuției în special la intersecțiile cu drumurile laterale.

Organizarea de șantier va cădea în sarcina constructorului, unde se recomandă realizarea unei platforme balastate pentru depozitarea materialelor și utilajelor, care se va împrejmui cu gard din plasă de sârmă pe stâlp metalic. Se vor monta containere pentru vestiare, birouri și materiale, containere deținute/închiriate de către executant.

Se vor monta toaletă/toaleta ecologică în funcție de resursele umane ale fiecărui constructor, un tablou electric, un generator de curent și un punct PSI, etc. care la terminarea execuției lucrărilor prevăzute în proiect se vor demonta de la locul organizării de șantier.

Lucrările prevăzute mai sus nu sunt limitative, executantul, pe cheltuiala proprie, putând realiza și alte lucrări provizorii necesare desfășurării activității, în funcție de resursele umane, tehnologice și logistice specifice fiecăruia.

După finalizarea lucrării se va dezafecta organizarea de șantier și se va readuce terenul la starea inițială.

### **b) justificarea necesității proiectului**

Necesitatea și oportunitatea investiției rezultă prin punerea în evidență a următoarelor aspecte:

- Siguranța participanților la trafic cu bicicleta;
- Proiectul are influență pozitivă asupra stării de sănătate a populației, asupra creșterii gradului de confort al populației, ducând la îmbunătățirea calității mediului și la reducerea poluării în comună și în zonele limitrofe;
- Proiectul se încadrează în strategia de dezvoltare locală;
- Proiectul respectă Planul Urbanistic General al Comunei Brebu Nou;
- Proiectul face parte dintr-o unitate administrativ teritorială pe teritoriul căreia există resurse turistice, care pot genera dezvoltarea uneia sau mai multor tipuri de activități turistice;
- Lucrările de infrastructura propuse răspund cerințelor de programare a investițiilor, precum și corelarea acestora cu celelalte investiții realizate sau propuse.

### **c) valoarea investiției**

Valoarea totală (INV), exclusiv TVA: **1 667 915,03 lei**

Din care C+M (INV), exclusiv TVA: **1 326 733,19 lei**

Valoarea totală (INV), inclusiv TVA **1 983 306,41 lei**

Din care C+M (INV), inclusiv TVA **1 578 812 ,49 lei**

### **d) perioada de implementare propusă**

- Perioada de implementare a proiectului este de 12 de luni.

### **e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată a fi folosită temporar**

- **Atașat se regăsesc planșe cu planurile de situație cu evidențierea limitelor investiției.**

Plan de încadrare.....pl. 01/01

Plan de ansamblu.....pl. 02/01

**“DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE  
- PISTĂ DE BICICLETE ÎN COMUNA BREBU NOU”****faza: Doc. Avize**

Plan de situație..... pl. 03/01...03/25

Profil transversal tip.....pl. 04/01

**f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).****Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:**

Caracteristicile principale ale construcției sunt următoarele:

Caracteristicile principale ale construcției sunt următoarele:

- categoria de importanță: D (importanta redusa);
- clasa de importanta IV (redusa);
- lungimea traseului proiectat: 6.070,00 m;
- lățimea pistei: 1,50 m;
- lățimea platformei: 1.50 m;
- acostamente înierbate: variabil;
- panta transversală pistă: 2.50 %;

**A. LUCRĂRI RUTIERE.****• Planul de situație**

În plan, traseul pistei propuse spre amenajare respectă traseul actual prezentat în planurile topografice.

Traseul pistei proiectate în plan a urmărit profilurile existente astfel încât la execuția acestuia nu se vor muta garduri, stâlpi și nu va necesita exproprieri.

Elementele geometrice sunt proiectate în conformitate cu STAS 863 - „Elementele geometrice ale traseelor”.

Racordarea aliniamentelor s-a făcut prin curbe arc de cerc cu raze variabile.

Lungimea totală a pistei pentru biciclete ce urmează a se realiza, este de **6 070,00 m**.

Pista pentru biciclete este amplasată în totalitate pe teritoriul administrativ al comunei Brebu Nou.

**• Profilul longitudinal**

În profil longitudinal, elementele geometrice rezultă prin urmărirea liniei terenului existent. Pasul de proiectare corespunde vitezei de proiectare de 25 km/h conform STAS 863

- „Elementele geometrice ale traseelor”. Astfel, pasul de proiectare minim este de 50 m, iar cel excepțional de 25 m, evitându-se folosirea valorilor excepționale.

La proiectarea liniei roșii s-a ținut cont de cotele obligate din profilurile transversale. Ca și reperi de nivelment se vor utiliza stațiile din care s-a întocmit ridicarea topografică sau alte puncte fixe materializate pe teren.

- **Profilul transversal**

Elementele geometrice au fost adoptate în conformitate cu normativele și standardele aflate în vigoare. Pentru pista propusă spre amenajare în cadrul prezentului proiect, se disting următoarele profiluri transversal tip:

- **Profil transversal tip 1:**

Se aplică de la Km 0 + 000,00 la Km 6 + 070,00 ..... L = 6 070,00 m

- Platforma pistei de biciclisti..... 1,50;
- Pista pentru bicicliști..... 1,50 m;
- Pantă transversală pistă..... 2,50%;
- Acostament..... inierbate;

\* Rigola triunghiulara se va dispune atat pe partea dreapta, cat si pe partea stanga in functie de configuratia terenului.

- **Structura rutieră**

Sistemul rutier propus în cazul pistei pentru biciclete este următorul:

- ❖ SR 1 (se aplică de la km 0+000,00 la km 6+70,00)
  - 3 cm – strat de uzură din beton asfaltic, B.A.8;
  - 15 cm – strat din agregate naturale stabilizate;
  - 20 cm – strat din balast;
  - 35 cm – decopertare strat vegetal și săpătură.

- **Scurgerea și evacuarea apelor**

Scurgerea apelor pluviale de pe suprafața pistei se va realiza prin intermediul pantelor transversale de 2,5 %. Proiectarea dispozitivelor de scurgere a apelor pluviale s-a făcut în funcție de situația existentă pe teren, prevăzându-se, rigole de pământ.

Pentru evacuarea apelor pluviale, a fost prevăzut un podet tubular din PEHD, DN = 600 mm, L=5,50 m la km 2+530,00.

- **Siguranța circulației, marcaje rutiere**

În documentație s-au prevăzut lucrări pentru siguranța circulației – indicatoare și marcaje rutiere, semnalizare rutieră orizontală și verticală, conform SR EN 1848-1/2011 și SR EN 1848-7/2004.

Astfel, s-au prevăzut următoarele marcaje:

- Marcaje longitudinale de delimitare a pistei;

Marcajele rutiere se vor executa cu vopsea cu microbule din sticlă, pe întreg traseul.

Pe traseul pistei s-au prevăzut de asemenea o serie de indicatoare rutiere a căror situație e prezentată tabelar după cum urmează:

| Denumire indicator     | Figura | Nr. Buc. |
|------------------------|--------|----------|
| Stop                   | B2     | 2        |
| Atenție biciclisti     | A24    | 3        |
| Pistă pentru biciclete | D8     | 2        |
| TOTAL INDICATOARE      |        | 7        |

- **Terasamente**

Pentru asigurarea profilurilor tip recomandate, terasamentele se vor realiza, în marea lor parte, prin efectuarea de săpături și umpluturi pentru realizarea platformei la gabaritul necesar plus lucrări la șanțuri și podețe.

Volumul lucrărilor de terasamente necesare pentru sistematizarea pe verticală, s-a calculat pe baza profilurilor transversale curente.

O atenție deosebită se va acorda compactării stratului suport (terenul natural după săpătură) în vederea obținerii unui grad de compactare conform normelor tehnice în vigoare. Surplusul de pământ rezultat în urma săpăturii structurii rutiere și a pământului vegetal se va depozita în afara incintei, într-o locație stabilă de comun acord cu beneficiarul.

**“DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE  
- PISTĂ DE BICICLETE ÎN COMUNA BREBU NOU”****faza: Doc. Avize**

La executarea lucrărilor de terasamente se va acorda o atenție deosebită depistării exacte (în plan și spațiu) a eventualelor rețele subterane existente (telefonie, gaze, electrice etc.). Întrucât pe planul topografic nu sunt specificate rețelele subterane, este necesar ca înainte de începerea lucrărilor, să se obțină **Acordul scris** de la toți deținătorii de rețele, în vederea evitării oricărui fel de avarie pe timpul executării lucrărilor terasiere.

Lucrarea respectă prevederile prescripțiilor tehnice de bază din domeniul drumurilor (stas-uri, normative, instrucțiuni tehnice etc.) în vigoare la data elaborării proiectului.

***Execuția lucrărilor***

Execuția lucrărilor rutiere proiectate se va efectua de către un antreprenor de specialitate cu respectarea normelor în vigoare specifice pentru fiecare categorie de lucrări în parte (terasamente, fundații, îmbrăcăminte etc.).

Începerea lucrărilor se va face numai după obținerea Autorizației de execuție și întocmirea procesului verbal cu deținătorii de rețele tehnico-edilitare (apă-canal, termice, gaze naturale, electrice, telecomunicații etc.)

Materialele necesare se vor aduce pe șantier numai pe măsura punerii lor în operă, fiind interzisă depozitarea acestora pe spații verzi sau pe suprafața carosabilă.

La executarea lucrărilor se vor respecta toate prevederile legale prevăzute în acte normative, STAS-uri, HG-uri etc. pentru fiecare gen de lucrare în parte.

***Măsuri P.S.I. și de protecția muncii***

Lucrările rutiere proiectate asigură toate elementele geometrice necesare accesului rutier a vehiculelor de pompieri, respectându-se toate actele normative privind măsurile P.S.I. de protecția muncii și siguranța circulației. Executantul și beneficiarul lucrării au obligația de a respecta, pe perioada executării și a exploatării obiectivului, toate normele și normativele în vigoare privind protecția muncii, siguranța circulației și P.S.I.

***Controlul calității lucrărilor***

Controlul calității lucrărilor se va face prin grija beneficiarului, cu respectările legale cuprinse în standarde, norme, instrucțiuni tehnice în vigoare etc. Calitatea materialelor puse în operă va fi atestată prin buletine de calitate care însoțesc materialele livrate de furnizori. Semifabricatele preparate în bazele de producție ale executantului sau ale altor furnizori de



**“DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE  
- PISTĂ DE BICICLETE ÎN COMUNA BREBU NOU”****faza: Doc. Avize**

specialitate vor fi verificate din punct de vedere al calității în laboratorul de șantier sau în laboratorul furnizorului respectiv.

Se interzice punerea în operă a materialelor sau a semifabricatelor care nu corespund din punct de vedere calitativ.

**- profilul și capacitățile de producție;**

Profilul lucrărilor:

● Căi de comunicație terestre pentru transport alternativ– **Piste pentru biciclete**  
Documentația prevede realizarea următoarelor capacități de lucrări:

- mixtura asfaltica
- balast stabilizat
- balast

**- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);**

✚ Nu este cazul.

**- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**

✚ Nu este cazul. Nu sunt fluxuri tehnologice pe amplasament.

**- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

Materialele prime folosite sunt următoarele:

- Agregate de balastieră (balast);
- Agregate de carieră (piatră spartă)

Energie utilizată la realizarea lucrărilor:

- Nu este cazul;

Combustibilii utilizați la realizarea lucrărilor:

- Combustibili lichizi;

Materialele vor fi aduse de către antreprenorul general pe șantier și puse direct în operă, fără a fi depozitate pe șantier, iar acestea vor fi însoțite de certificate de calitate. Constructorul va asigura utilaje și echipamente aflate în stare bună de funcționare, fără improvizații ce pot genera scurgeri de lubrifianți sau combustibil. Combustibilii vor fi asigurați pe șantier în limita necesităților, iar aceștia nu vor fi depozitați pe șantier.

**- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

- Nu este cazul.

**- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

După finalizarea lucrării se va readuce terenul la starea inițială, prin grija exclusivă a executantului. Deoarece materialele necesare lucrărilor se vor aduce pe șantier numai pe măsura punerii lor în operă spațiul afectat fiind doar cel din zona acostamentelor. Zona înierbate afectate pe perioada execuției lucrărilor se vor aduce la starea lor inițială, prin înierbare și irigare.

**- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**

Nu se vor crea noi căi de acces și nici nu se vor schimba.

**- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

- Agregate de carieră;
- Agregate de balastieră;

**- metode folosite în construcție/demolare;**

În ceea ce privește metodele de construcție, se vor utiliza metode clasice de construcție în domeniul infrastructurii rutiere care să aibă un impact minor asupra mediului. Se vor utiliza materiale de construcții care să aibă impactul cel mai mic asupra mediului și sănătății oamenilor. Prin metode folosite în construcție în domeniul infrastructurii rutiere se înțelege:

- Săpături;
- Umpluturi;
- Punerea în operă a materialelor folosite;

**- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

În cadrul proiectului se va întocmi Documentația Tehnică pentru Organizarea Execuției (D.T.O.E) care va cuprinde toate fazele de construcție inclusiv exploatarea.

Se va respecta cu strictețe documentație tehnică pentru organizarea execuției.

Prin grija beneficiarului, proiectantul va fi anunțat asupra stadiului execuției în vederea asigurării asistenței tehnice necesare la etapele menționate.

Orice nepotrivire găsită în partea desenată a proiectului, va fi imediat sesizată proiectantului în vederea soluționării.

Nu pot fi admise modificări de orice natură a soluțiilor cuprinse în proiect, modificări privind calitatea și sortimentația materialelor sau altele fără acceptul proiectantului. Acestea odată realizate, îl exonerează pe proiectant de orice responsabilitate inclusiv consecințele.

Pentru orice modificare de soluții sau înlocuire de material va fi solicitat acordul proiectantului.

Se vor executa:

Faza I:

- Săpături;
- Umpluturi;

**“DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE  
- PISTĂ DE BICICLETE ÎN COMUNA BREBU NOU”****faza: Doc. Avize**

- Punerea în operă a:
  - Suprafețelor de rulare
- Faza II:
  - Darea în folosință a lucrărilor;
- Faza III:
  - Exploatarea obiectivului;
- Faza IV:
  - Întreținerea obiectivului conform Program de urmărire a comportării în timp;

**- relația cu alte proiecte existente sau planificate;**

Se va ține cont de interfațarea lucrărilor cu alte obiective aflate pe același amplasament și se impune ca, calea de rulare supusă modernizării să mențină racordul la toate căile de rulare cu care se intersectează.

**- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

- Nu este cazul.

**- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**

- Nu este cazul.

**- alte autorizații cerute pentru proiect.**

NU ESTE CAZUL.

În cadrul proiectului se vor obține toate avizele și acordurile solicitate în Certificatul de Urbanism.

***IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare***

- Nu este cazul.

**- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;**

- Nu este cazul.

**- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;**

- Nu este cazul.

**- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;**

- Nu este cazul.

**- metode folosite în demolare;**

- Nu este cazul.

**- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

- Nu este cazul.

**- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).**

- Nu este cazul.

### ***V. Descrierea amplasării proiectului:***

**- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Nu este cazul.

**- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Nu este cazul. Amenajarea drumului colector nu afectează monumente istorice sau situri arheologice.

**- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

**-- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Folosințe actuale - teren utilitate publică

Folosințe planificate - teren utilitate publică.

**-- politici de zonare și de folosire a terenului;**

Zonă cu terenuri destinate proiectelor de infrastructură rutieră, căi de comunicații terestre.

**-- arealele sensibile;**

În zona amplasamentului studiat nu se află areale sensibile.

**“DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE  
- PISTĂ DE BICICLETE ÎN COMUNA BREBU NOU”**

faza: Doc. Avize

**- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Tabel cu coordonate – STEREO 1970

| Nr.crt. | Poziție kilometrica | EST - X       | NORD - Y      |
|---------|---------------------|---------------|---------------|
| 1       | Km 0 + 000.00       | 272,035.8786m | 418,386.0732m |
| 2       | Km 0 + 050.00       | 272,013.8525m | 418,430.8377m |
| 3       | Km 0 + 100.00       | 271,992.0635m | 418,475.8382m |
| 4       | Km 0 + 150.00       | 271,971.6652m | 418,521.3698m |
| 5       | Km 0 + 200.00       | 271,966.2798m | 418,571.0398m |
| 6       | Km 0 + 250.00       | 271,962.1301m | 418,620.8655m |
| 7       | Km 0 + 300.00       | 271,958.3467m | 418,670.7060m |
| 8       | Km 0 + 350.00       | 271,957.2060m | 418,720.6796m |
| 9       | Km 0 + 400.00       | 271,959.0445m | 418,770.5711m |
| 10      | Km 0 + 450.00       | 271,965.0070m | 418,820.2143m |
| 11      | Km 0 + 500.00       | 271,970.8662m | 418,869.8696m |
| 12      | Km 0 + 550.00       | 271,964.6362m | 418,916.7296m |
| 13      | Km 0 + 600.00       | 271,931.2645m | 418,953.9532m |
| 14      | Km 0 + 650.00       | 271,897.7230m | 418,991.0324m |
| 15      | Km 0 + 700.00       | 271,863.5723m | 419,027.5455m |
| 16      | Km 0 + 750.00       | 271,847.1801m | 419,063.3042m |
| 17      | Km 0 + 800.00       | 271,848.5793m | 419,112.2823m |
| 18      | Km 0 + 850.00       | 271,822.1529m | 419,152.2518m |
| 19      | Km 0 + 900.00       | 271,777.0417m | 419,172.2887m |
| 20      | Km 0 + 950.00       | 271,729.9392m | 419,185.4500m |
| 21      | Km 1 + 000.00       | 271,690.4066m | 419,216.0563m |
| 22      | Km 1 + 050.00       | 271,647.6827m | 419,240.8983m |
| 23      | Km 1 + 100.00       | 271,599.1097m | 419,252.2468m |
| 24      | Km 1 + 150.00       | 271,550.2312m | 419,262.7775m |
| 25      | Km 1 + 200.00       | 271,501.6607m | 419,274.6363m |
| 26      | Km 1 + 250.00       | 271,452.8517m | 419,284.8911m |
| 27      | Km 1 + 300.00       | 271,402.9728m | 419,288.3691m |
| 28      | Km 1 + 350.00       | 271,397.3687m | 419,312.3742m |
| 29      | Km 1 + 400.00       | 271,429.6751m | 419,349.1008m |
| 30      | Km 1 + 450.00       | 271,439.4461m | 419,397.9505m |
| 31      | Km 1 + 500.00       | 271,442.5325m | 419,447.8149m |
| 32      | Km 1 + 550.00       | 271,442.1668m | 419,497.8135m |
| 33      | Km 1 + 600.00       | 271,453.0770m | 419,545.9160m |
| 34      | Km 1 + 650.00       | 271,486.3947m | 419,582.7568m |
| 35      | Km 1 + 700.00       | 271,521.2380m | 419,618.4854m |
| 36      | Km 1 + 750.00       | 271,561.5811m | 419,647.4818m |
| 37      | Km 1 + 800.00       | 271,602.8971m | 419,674.7244m |
| 38      | Km 1 + 850.00       | 271,641.5917m | 419,706.0730m |

**“DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE  
- PISTĂ DE BICICLETE ÎN COMUNA BREBU NOU”**

faza: Doc. Avize

|    |               |               |               |
|----|---------------|---------------|---------------|
| 39 | Km 1 + 900.00 | 271,661.8048m | 419,750.3816m |
| 40 | Km 1 + 950.00 | 271,665.0769m | 419,800.2684m |
| 41 | Km 2 + 000.00 | 271,664.5358m | 419,850.0860m |
| 42 | Km 2 + 050.00 | 271,681.8502m | 419,894.4276m |
| 43 | Km 2 + 100.00 | 271,717.0820m | 419,929.6471m |
| 44 | Km 2 + 150.00 | 271,757.1846m | 419,959.5097m |
| 45 | Km 2 + 200.00 | 271,802.3969m | 419,979.9059m |
| 46 | Km 2 + 250.00 | 271,848.0211m | 420,000.2617m |
| 47 | Km 2 + 300.00 | 271,893.7144m | 420,020.5218m |
| 48 | Km 2 + 350.00 | 271,940.6213m | 420,036.8164m |
| 49 | Km 2 + 400.00 | 271,989.4539m | 420,046.9727m |
| 50 | Km 2 + 450.00 | 272,034.0864m | 420,069.0640m |
| 51 | Km 2 + 500.00 | 272,082.0595m | 420,078.5972m |
| 52 | Km 2 + 550.00 | 272,117.8713m | 420,047.1929m |
| 53 | Km 2 + 600.00 | 272,157.7983m | 420,017.7747m |
| 54 | Km 2 + 650.00 | 272,198.3879m | 419,988.7796m |
| 55 | Km 2 + 700.00 | 272,240.9942m | 419,962.7747m |
| 56 | Km 2 + 750.00 | 272,280.2146m | 419,931.8703m |
| 57 | Km 2 + 800.00 | 272,323.6924m | 419,907.3269m |
| 58 | Km 2 + 850.00 | 272,369.0505m | 419,886.3668m |
| 59 | Km 2 + 900.00 | 272,417.7886m | 419,889.8120m |
| 60 | Km 2 + 950.00 | 272,463.5982m | 419,909.8491m |
| 61 | Km 3 + 000.00 | 272,508.8237m | 419,931.1183m |
| 62 | Km 3 + 050.00 | 272,551.9817m | 419,956.3622m |
| 63 | Km 3 + 100.00 | 272,596.3403m | 419,979.1744m |
| 64 | Km 3 + 150.00 | 272,640.9744m | 420,001.6528m |
| 65 | Km 3 + 200.00 | 272,685.9127m | 420,023.5450m |
| 66 | Km 3 + 250.00 | 272,731.4487m | 420,044.1733m |
| 67 | Km 3 + 300.00 | 272,778.9452m | 420,059.7673m |
| 68 | Km 3 + 350.00 | 272,827.0269m | 420,073.4218m |
| 69 | Km 3 + 400.00 | 272,874.8667m | 420,087.8955m |
| 70 | Km 3 + 450.00 | 272,923.2897m | 420,100.0876m |
| 71 | Km 3 + 500.00 | 272,970.5795m | 420,116.3221m |
| 72 | Km 3 + 550.00 | 273,016.8168m | 420,135.2969m |
| 73 | Km 3 + 600.00 | 273,062.8737m | 420,154.5922m |
| 74 | Km 3 + 650.00 | 273,111.0954m | 420,167.8069m |
| 75 | Km 3 + 700.00 | 273,160.0840m | 420,177.6050m |
| 76 | Km 3 + 750.00 | 273,210.0770m | 420,177.8308m |
| 77 | Km 3 + 800.00 | 273,259.8526m | 420,173.5632m |
| 78 | Km 3 + 850.00 | 273,309.4336m | 420,179.7213m |
| 79 | Km 3 + 900.00 | 273,358.6276m | 420,183.3413m |
| 80 | Km 3 + 950.00 | 273,408.0892m | 420,176.4016m |
| 81 | Km 4 + 000.00 | 273,458.0170m | 420,173.7462m |
| 82 | Km 4 + 050.00 | 273,507.8834m | 420,170.1850m |
| 83 | Km 4 + 100.00 | 273,557.7299m | 420,167.2643m |
| 84 | Km 4 + 150.00 | 273,607.3674m | 420,172.6833m |

**“DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE  
- PISTĂ DE BICICLETE ÎN COMUNA BREBU NOU”**

faza: Doc. Avize

|     |               |               |               |
|-----|---------------|---------------|---------------|
| 85  | Km 4 + 200.00 | 273,650.4201m | 420,197.4266m |
| 86  | Km 4 + 250.00 | 273,691.0312m | 420,226.5940m |
| 87  | Km 4 + 300.00 | 273,730.2126m | 420,257.5533m |
| 88  | Km 4 + 350.00 | 273,769.4113m | 420,288.3903m |
| 89  | Km 4 + 400.00 | 273,811.7090m | 420,292.3846m |
| 90  | Km 4 + 450.00 | 273,859.0575m | 420,278.1226m |
| 91  | Km 4 + 500.00 | 273,898.0471m | 420,246.8313m |
| 92  | Km 4 + 550.00 | 273,943.1928m | 420,226.2673m |
| 93  | Km 4 + 600.00 | 273,991.9309m | 420,230.9426m |
| 94  | Km 4 + 650.00 | 274,037.7189m | 420,250.8042m |
| 95  | Km 4 + 700.00 | 274,083.9262m | 420,260.1488m |
| 96  | Km 4 + 750.00 | 274,108.9144m | 420,217.0064m |
| 97  | Km 4 + 800.00 | 274,130.5268m | 420,171.9187m |
| 98  | Km 4 + 850.00 | 274,157.4070m | 420,130.4720m |
| 99  | Km 4 + 900.00 | 274,192.6819m | 420,095.1131m |
| 100 | Km 4 + 950.00 | 274,226.6449m | 420,058.4288m |
| 101 | Km 5 + 000.00 | 274,265.2983m | 420,026.8054m |
| 102 | Km 5 + 050.00 | 274,310.0500m | 420,004.8068m |
| 103 | Km 5 + 100.00 | 274,356.6504m | 419,986.7567m |
| 104 | Km 5 + 150.00 | 274,401.2368m | 419,965.3716m |
| 105 | Km 5 + 200.00 | 274,439.3518m | 419,936.8600m |
| 106 | Km 5 + 250.00 | 274,470.4095m | 419,897.6923m |
| 107 | Km 5 + 300.00 | 274,502.4627m | 419,859.3340m |
| 108 | Km 5 + 350.00 | 274,535.1701m | 419,821.5157m |
| 109 | Km 5 + 400.00 | 274,567.8775m | 419,783.6973m |
| 110 | Km 5 + 450.00 | 274,597.3645m | 419,743.7466m |
| 111 | Km 5 + 500.00 | 274,627.4428m | 419,703.9797m |
| 112 | Km 5 + 550.00 | 274,659.0253m | 419,665.6867m |
| 113 | Km 5 + 600.00 | 274,697.5905m | 419,633.9935m |
| 114 | Km 5 + 650.00 | 274,734.5880m | 419,600.3859m |
| 115 | Km 5 + 700.00 | 274,772.7763m | 419,568.1294m |
| 116 | Km 5 + 750.00 | 274,811.3685m | 419,536.5801m |
| 117 | Km 5 + 800.00 | 274,848.0302m | 419,502.5904m |
| 118 | Km 5 + 850.00 | 274,876.9300m | 419,462.9682m |
| 119 | Km 5 + 900.00 | 274,898.5754m | 419,417.8987m |
| 120 | Km 5 + 950.00 | 274,914.2598m | 419,371.0316m |
| 121 | Km 6 + 000.00 | 274,938.6367m | 419,327.4558m |
| 122 | Km 6 + 050.00 | 274,964.8265m | 419,285.5380m |
| 123 | Km 6 + 070.00 | 274,971.9713m | 419,266.8581m |

**- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Deoarece investiția este la stadiul de Proiect tehnic de execuție (PTE), NU a fost luată în considerare o altă variantă de amplasament, mergându-se pe varianta castigătoare din studiul de fezabilitate.



## **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

### **A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu**

#### **a. Protecția calității apelor:**

##### **- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**

Lucrarile de realizare a investitiei propuse nu vor afecta semnificativ factorul de mediu apa.

În perioada de executie eventualele poluari pot fi favorizate de precipitatiile sezoniere ce duc la antrenarea de suspensii in apele de suprafata, ape care pot contine substante de origine minerala si poluarea accidentală cu produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje.

În perioada de exploatare a obiectivului nu se produc astfel de fenomene decât întâmplător (dacă fenomenul meteorologic produs, precipitații abundente depășesc gradul de asigurare a investiției mai rar decât 5 %).

Fazele tehnologice pentru realizarea acestei investiții nu vor afecta calitatea apelor de suprafață sau subterane, întrucât toate materialele de balastieră vor fi aprovizionate din balastiere autorizate din punct de vedere al protecției mediului, transportul lor se va desfășura cu mijloace de transport acoperite. La punerea în operă, lucrările se vor executa exclusiv pe partea carosabilă a drumului, depozitarea materialelor pe spațiile verzi fiind interzisă.

În urma fazelor de producție sau în timpul punerii în operă a materialelor nu vor rezulta deșeuri.

Pentru evacuarea apelor pluviale din zona drumului, se va realiza dispozitive noi de colectare și scurgere a acestora de tip pluvial îngropat.

Executarea lucrărilor de infrastructură nu va afecta regimul apelor subterane.

Se va limita impactul asupra apelor subterane sau de suprafață prin respectarea următoarelor măsuri:

##### **În perioada de execuție:**

- se vor respecta normele de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă, subterană sau de suprafață;
- se va asigura evacuarea apelor pluviale din perimetrele unde se execută lucrări pentru a evita stagnarea apelor;
- se interzice spălarea vehiculelor lângă sursele de apă subterane sau de suprafață;
- se interzice orice deversare de ape uzate, reziduri sau deșeuri de orice fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol.

#### **b. Protecția aerului:**

##### **- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

Sursele de poluanți pentru aer provin exclusiv din traficul rutier. Prin lucrarea de amenajare a părții carosabile nu se modifică regimul inițial din acest punct de vedere, decât în sens pozitiv, datorită scăderii emisiilor de gaze, scădere ce are loc datorită îmbunătățirii



**“DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE  
- PISTĂ DE BICICLETE ÎN COMUNA BREBU NOU”****faza: Doc. Avize**

suprafeței de rulare, care până acuma au generat opriri și porniri, schimbări de viteze suplimentare ale autovehiculelor.

Se va limita impactul asupra aerului prin respectarea următoarelor măsuri:

**În perioada de execuție:**

- se vor folosi utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic;
- se va asigura reducerea la minimum a traficului utilajelor de construcție și mijloacelor de transport în apropierea zonelor locuite și folosirea unor rute ocolitoare.

**- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;**

Nu este cazul.

**c. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:****- sursele de zgomot și de vibrații;**

Sursele de zgomot și vibrații sunt cauzate, de asemenea, exclusiv de traficul rutier. Datorită faptului că suprafața de rulare se va îmbunătăți (vor dispărea gropile și denivelările) precum și prin fluidizarea traficului, zgomotul și vibrațiile se vor reduce ca intensitate și ca durată.

**- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;**

Pentru a se reduce nivelul zgomotului și a vibrațiilor se vor respecta următoarele măsuri:

**În perioada de execuție:**

- se va asigura funcționarea la parametri optimi a utilajelor de construcție și a mijloacelor de transport, dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), precum și verificarea tehnică periodică;
- pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor în perioada de execuție a drumului comunal, în apropierea zonelor locuite programul de lucru se va stabili astfel încât să nu se desfășoare în timpul nopții, ci doar în perioada de zi între orele 06<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>, conform Ordinului Ministerului Sănătății nr. 536/1997 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață a populației;

**În perioada de exploatare:**

- folosirea sistemului rutier de tip nerigid contribuie la diminuarea zgomotului și vibrațiilor

**d. Protecția împotriva radiațiilor:**

La realizarea acestor lucrări nu se vor utiliza materiale care pot fi surse de radiații.

**e. Protecția solului și a subsolului:****- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;**

Amenajarea părții de rulare, practic asigură protecția solului și a subsolului împotriva infiltrării apelor meteorice eventual contaminate de gazele de eșapament.

**“DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE  
- PISTĂ DE BICICLETE ÎN COMUNA BREBU NOU”****faza: Doc. Avize****- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;**

Se va limita impactul asupra solului și a subsolului prin respectarea următoarelor măsuri:

**În perioada de execuție:**

- terenurile ocupate temporar pentru amplasarea platformelor provizorii se vor limita numai la suprafețele necesare frontului de lucru;
- se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
- se va realiza reconstrucția ecologică în zonele unde terenul a fost afectat prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial.

**f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:****- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

- Pe traseul drumului colector nu sunt areale sensibile ce pot fi afectate.

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**

Se va limita impactul asupra ecosistemelor terestre și acvatice prin respectarea următoarelor măsuri:

**În perioada de construcție:**

- se va asigura respectarea graficului de lucrări în sensul limitării traseelor și programului de lucru pentru a limita impactul asupra florei și faunei specifice amplasamentului;
- se va realiza reconstrucția ecologică a tuturor terenurilor afectate temporar, la finalizarea lucrărilor de execuție din zona respectivă și redarea acestora folosințele lor inițiale;

**În perioada de exploatare:**

- se va asigura, de către administrator, întreținerea corespunzătoare a drumului executat.

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:****- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

Lucrările tratate prin prezentul studiu sunt la o distanță minim de 5,00 m față de așezările umane.

Obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele nu se regăsesc pe traseul străzilor studiate.

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;****În perioada de construcție**

- activitățile specifice organizărilor de șantier și bazelor de producție nu se vor desfășura în timpul nopții, ci doar în perioada de zi, între orele 6<sup>00</sup> - 22<sup>00</sup>;

**“DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE  
- PISTĂ DE BICICLETE ÎN COMUNA BREBU NOU”****faza: Doc. Avize**

- se vor utiliza mijloace tehnologice și utilaje de transport silențioase;
- se va asigura funcționarea la parametrii optimi proiectați a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport pentru reducerea noxelor și zgomotului care ar putea afecta factorul uman.

**În perioada de exploatare**

- se va asigura întreținerea curentă de către administratorul drumului prin utilizarea bazelor de întreținere și dezăpezire, astfel încât să fie evitate blocajele care ar genera creșteri de noxe și zgomot afectând populația din vecinătatea drumului, precum și accidentele rutiere.

**h. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament****- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;**

- Nu este cazul.

**- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;**

Pământul rezultat din săpături se va utiliza pentru realizarea umpluturilor în zona pistei, unde va fi necesar.

**- planul de gestionare a deșeurilor;**

Excesul de pământ, va fi depozitat pe un amplasament care va fi indicat de Beneficiar (Comuna Brebu Nou), amplasament aflat în proprietatea acestuia, unde se va nivela, compacta și înnierba. În timp acesta va fi folosit ca groapa de împrumut a Comunei.

**i. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase**

- Lucrarea nu presupune surse de substanțe toxice sau periculoase

**- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

- Nu este cazul

**- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

- Curățenia este asigurată de beneficiar, împreună cu, constructorul.

**VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:**

**- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);**

- **impactul asupra populației** - pozitiv, prin atragerea investitorilor în zonă și creșterea nivelului de trai.
- **impactul asupra sănătății umane** - nesemnificativ, nu se produc poluanți care să afecteze

**“DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE  
- PISTĂ DE BICICLETE ÎN COMUNA BREBU NOU”**

**faza: Doc. Avize**

sănătatea umană.

- **impactul asupra faunei si florei** - nu are un impact semnificativ, amenajarea pistei se realizează astfel încât **NU se vor executa lucrări de tăiere a pomilor sau a arborilor existenți.**
- și planșe atașate; în zonă nu se află arii protejate.
- **impactul asupra solului** - amenajarea părții de rulare, practic asigură protecția solului și a subsolului împotriva infiltrării apelor meteorice eventual contaminate de gazele de eșapament. În perioada de execuție **se interzice** poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
- **impactul asupra folosințelor, bunurilor materiale** - impact pozitiv indirect, prin creșterea potențialului de dezvoltare a zonei; în apropiere nu se afla obiective de patrimoniu;
- **impactul asupra calității si regimului cantitativ al apei** - fără impact, neexistând surse de poluare a apelor; **se interzice** spălarea vehiculelor lângă sursele de apă subterane sau de suprafață; **se interzice** orice deversare de ape uzate, reziduuri sau deșeuri de orice fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol.
- **impactul produs de zgomot și vibrații** - redus; pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor în perioada de execuție a drumului comunal, în apropierea zonelor locuite programul de lucru se va stabili astfel încât să nu se desfășoare în timpul nopții, ci doar în perioada de zi între orele 06<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>, conform Ordinului Ministerului Sănătății nr. 536/1997 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață a populației;
- **impactul asupra peisajului si mediului vizual** - pozitiv, se va îmbunătăți aspectul vizual și amenajarea urbanistică a zonei.
- **impactul asupra patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente** - fără impact, în zona nu există obiective ale patrimoniului istoric și cultural; lucrările ce se vor realiza nu au impact asupra interacțiunilor dintre elementele enumerate mai sus.

**- Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației / habitatelor / speciilor afectate);**

Nu este cazul. Nu se estimează o extindere a impactului asupra zonei geografice, populației din zonă și din localitățile învecinate, asupra habitatelor sau anumitor specii, impactul general fiind unul redus la nivel local doar pe perioada de execuție.

**- Magnitudinea și complexitatea impactului;**

Nu este cazul.

**- Probabilitatea impactului;**

Nu este cazul.

**- Durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

Nu este cazul.

**- Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

Nu este cazul.

**- Natura transfrontieră a impactului;**

Nu este cazul.

**VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI – DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȘI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ**

Lucrarea se încadrează conf. HG 261/94 și 766/97 în categoria de importanță D și clasa de importanță IV.

Neavând un impact semnificativ asupra mediului, nu s-au prevăzut măsuri de monitorizarea mediului.

**IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI / SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE:**

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurătorului și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele**

**B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Nu este cazul.

**X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

Nu este necesară realizarea unui punct de organizare de șantier, toate materialele necesare vor fi aduse la fața locului în momentul punerii acestora în opera, durata de realizare fiind relativ scurtă.

**XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE**

**“DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE****- PISTĂ DE BICICLETE ÎN COMUNA BREBU NOU”****faza: Doc. Avize****- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;**

În caz de accidente sau scurgeri ale materialelor lichide care ar putea influența negativ solul și subsolul (carburanți, uleiuri, etc.) se va acționa prin acoperirea suprafețelor afectate cu material absorbant (rumeguș, nisip, etc)

Pentru prevenirea poluărilor accidentale, executantul are obligația de a instrui periodic personalul angajat și în această privință și de a folosi echipamente și utilaje de calitate corespunzătoare. Cu ocazia recepției la terminarea lucrărilor se va verifica dacă spațiile utilizate de către executant au suferit degradări din cauza acestuia, cu obligativitatea readucerii lor la starea inițială.

**- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**

Beneficiarul împreună cu constructorul vor acționa în baza cadrului legal în cazuri excepționale de poluări accidentale.

**Ca sistem de prevenție:**

- implementarea lucrărilor conform proiect și caiete de sarcini.
- Programul de măsuri și de lucrări aferente, pentru prevenirea poluărilor accidentale se va elabora în conformitate cu lista punctelor critice din unitate, de unde pot proveni poluări accidentale (secții, agregate, depozite, amenajări, mijloace de transport etc.) și va cuprinde acțiuni concrete precum: montări de vane, asigurarea capacităților necesare pentru colectarea pierderilor și pentru repomparea acestora în circuitul de re folosire, înlocuirea de conducte sau de instalații uzate etc.

**Mod de răspuns în cazuri de poluări accidentale :**

- anunțarea persoanelor sau a colectivelor cu atribuții prestabilite pentru combaterea poluării, în vederea trecerii imediate la măsurile și acțiunile necesare eliminării cauzelor poluării și pentru diminuarea efectelor acesteia, locale sau din zonă;
- anunțarea imediată a sistemului de gospodărire a apelor și apoi informarea periodică asupra desfășurării operațiunilor de sistare a poluării prin eliminarea sau anihilarea cauzelor care au produs-o și de combatere a efectelor acesteia.
- eliminarea cauzelor care au provocat poluarea accidentală, în scopul sistării ei;
- limitarea și reducerea ariei de răspândire a substanțelor poluante;
- îndepărtarea, prin mijloace adecvate tehnic, a substanțelor poluante;
- colectarea, transportul și depozitarea intermediară în condiții de securitate corespunzătoare pentru mediu, în vederea respectării sau, după caz, a neutralizării ori distrugerii substanțelor poluante.

În cazuri de forță majoră, conducerea unității va dispune oprirea funcționării unor instalații sau secții de producție, sectoare de activitate, care contribuie la generarea, în continuare a poluării accidentale (astfel de situații limită vor fi analizate prin scenarii prestabilite de poluări accidentale posibile și vor fi incluse în programul propriu de acțiune în cazuri de poluări accidentale).



**“DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE  
- PISTĂ DE BICICLETE ÎN COMUNA BREBU NOU”****faza: Doc. Avize**

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;  
Nu este cazul.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

După terminarea execuției lucrărilor beneficiarul va avea sarcini de întreținere atât pe timp de vară, cât și pe timp de iarnă și va avea o grijă permanentă pentru desfășurarea circulației în condiții bune, ceea ce înseamnă:

- întreținerea suprafeței de rulare;
- eliminarea defecțiunilor cauzate de eventuale calamități.

**XII. ANEXE – PIESE DESENATE**

|                             |                   |
|-----------------------------|-------------------|
| Plan de încadrare.....      | pl. 01/01         |
| Plan de ansamblu.....       | pl. 02/01         |
| Plan de situație.....       | pl. 03/01...03/25 |
| Profil transversal tip..... | pl. 04/01         |

**XIII. PROIECTE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN O.U.G. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:**

- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
- b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
- d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

- **Nu este cazul. În zona amplasamentului studiat nu se află arii natural protejate.**

**XIV. PROIECTE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:**

1. Localizarea proiectului:
  - bazinul hidrografic;

**“DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE  
- PISTĂ DE BICICLETE ÎN COMUNA BREBU NOU”****faza: Doc. Avize**

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.
- 2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.
- 3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

- **Nu este cazul.**

**XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.**

**1. Caracteristicile proiectelor:**

a) *Dimensiunea și concepția întregului proiect*

*Dimensiuni ale proiectului:*

*Lungimea traseului proiectat : 6 070,00 m*

*Conceptul proiectului este de cale de comunicație terestră (pistă pentru biciclete).*

b) *Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate*

*În prezent nu se cunosc alte proiecte cu care prezenta investiție să interfereze.*

c) *Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității*

**- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

- Agregate de carieră;
- Agregate de balastieră;

d) *Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate*

**- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;**

*Nu este cazul.*

e) *Poluarea și alte efecte negative*

*Nu este cazul.*

f) *Riscurile de accidente majore și / sau dezastre relevante (ex. cutremure, alunecări de teren, inundații) pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice:*



**“DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE  
- PISTĂ DE BICICLETE ÎN COMUNA BREBU NOU”****faza: Doc. Avize****- Risc de accidente majore din seism:**

Pentru reducerea riscului de accidente majore din seism, se vor respecta condițiile date în studiul geotehnic, respectiv calculul de rezistență.

**- Risc de accidente majore din alunecări de teren:**

Conform studiului geotehnic efectuat, Comuna Brebu Nou ca și zonă nu face parte din lista cu unitățile administrativ teritoriale afectate de alunecări de teren cu risc scăzut spre ridicat.

**- Risc de accidente majore din inundații:**

Pentru reducerea riscului de accidente majore din inundații, scurgerea apelor de suprafață din zona pistei proiectate se va studia și corela în profil transversal, profil longitudinal și plan de situație, funcție de situația concretă din teren, cu respectarea limitelor de proprietate existente, astfel încât să se evite dirijarea apelor spre curțile riveranilor sau băltirea acestora pe suprafața adiacentă drumurilor. Se vor lua toate măsurile necesare realizării corespunzătoare a descărcării șanțurilor și rigolelor proiectate, respectiv pentru îndepărtarea apelor din zona pistei considerate, prin proiectarea de podețe transversale adaptate situației din teren, înlocuirea podețelor existente și pante variabile în lung.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană – de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice:**

Realizarea infrastructurii rutiere va avea un impact minim asupra populației locale, doar pe perioada execuției. După această perioadă, deplasarea autovehiculelor în zonă va fi mult mai rapidă și fără costuri de întreținere a mașinilor, va fi o zonă mai curată, fără poluarea generată de praf, etc.

Asigurarea unei infrastructurii rutiere corespunzătoare poate contribui la atragerea populației în zona rurală, atragerea agenților economici și astfel poate contribui la dezvoltarea socio-economică a zonei.

**2. Amplasarea proiectelor:****a) Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor**

*-In prezent terenul este utilizat ca și cale de rulare terestră cu destinația DRUM.*

**b) Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor nature, inclusive solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia****c) Având in vedere faptul ca in prezent amplasamentul este folosit ca și drum, iar prin proiect nu se schimba destinația acestuia, Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor nature, inclusive solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia, vor rămâne neschimbate.****c) Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție special următoarelor zone**

- *Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor*
- *Zone costiere și mediul marin*
- *Zonele montane și forestiere*
- *Arii natural protejate de interes national, comunitar, international*

- *Zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică*
- *Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri*
- *Zonele cu o densitate mare a populației*
- *Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic*

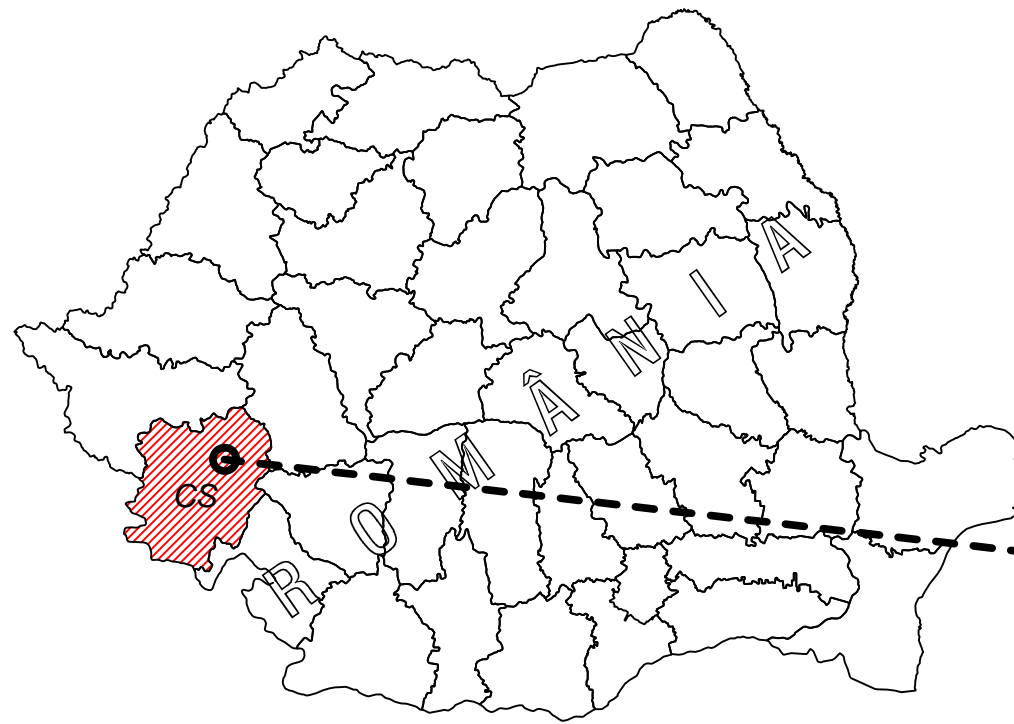
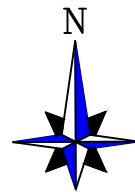
### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

- Importanța și extinderea spațială a impactului – de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată  
- investiția nu are impact spațial mare, dor local, iar populației nu va fi afectată negativ.*
- Natura impactului  
La finalizarea lucrărilor impactul va fi unul pozitiv asupra populației.*
- Natura tranfrontalieră a impactului  
Nu este cazul, decât pe plan local.*
- Intensitatea și complexitatea impactului  
Intensitatea impactului este una minoră, cu o complexitate redusă.*
- Probabilitatea impactului  
Probabilitatea impactului – majoră – pe plan local- pozitivă.*
- Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului  
Nu este cazul.*
- Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate  
Nu este cazul.*
- Posibilitatea de reducere efectivă a impactului  
Nu este cazul – investiția nu generează impact negativ.*

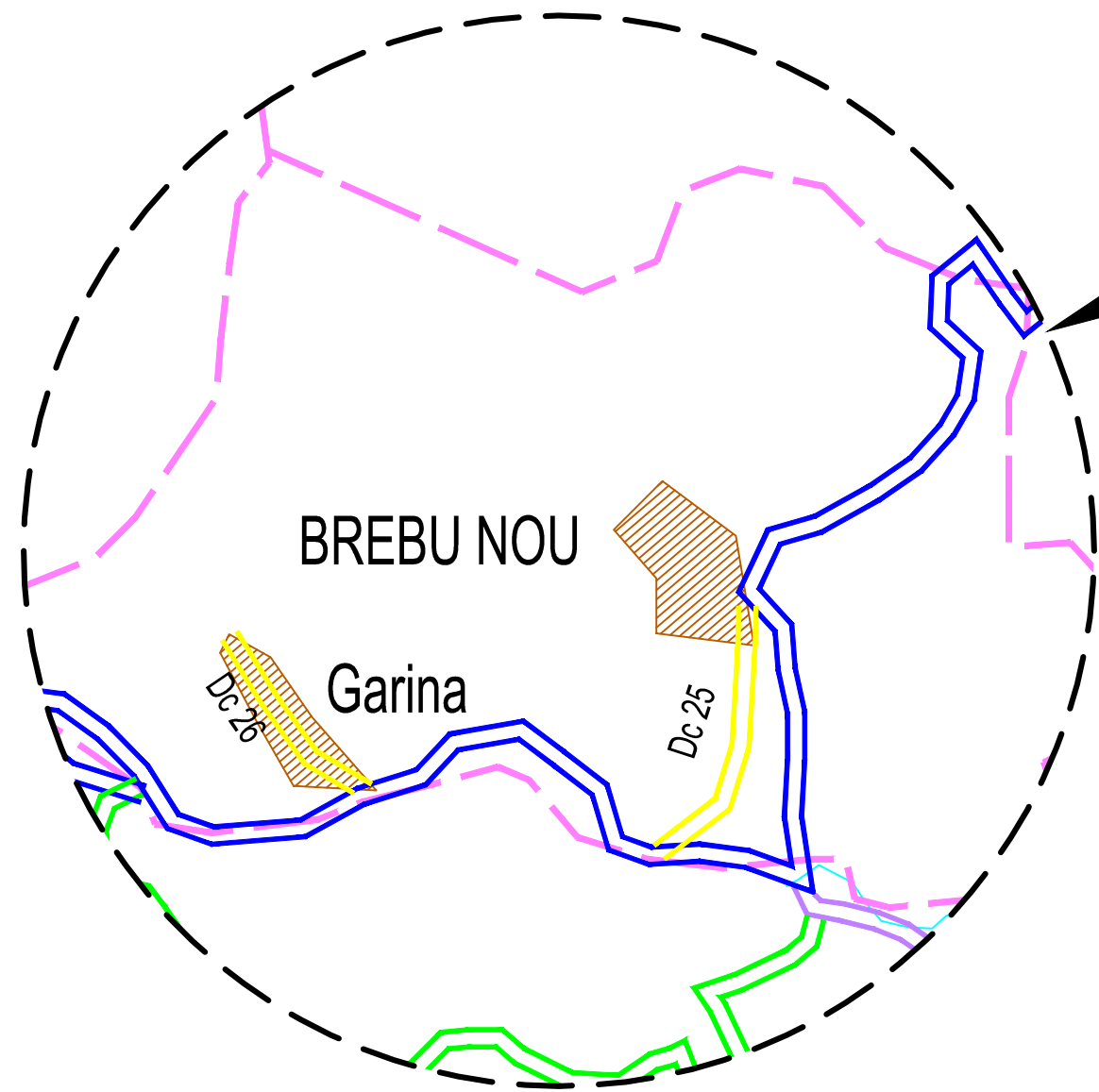
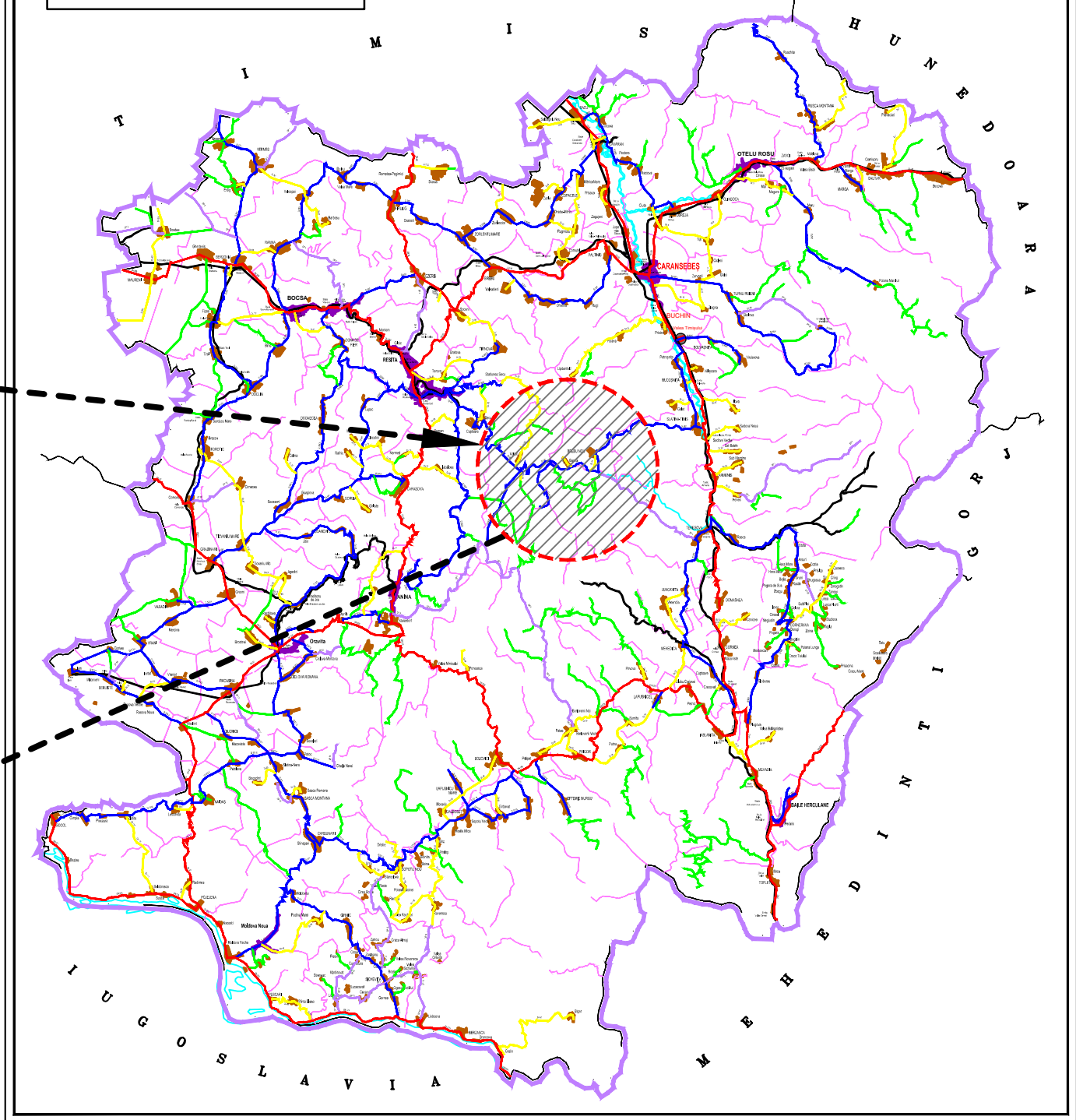
**Intocmit,  
Andrei SÎRB**






DB89 758F5F9 NCB

sc. %



- b a t o c e - SEVERIN -

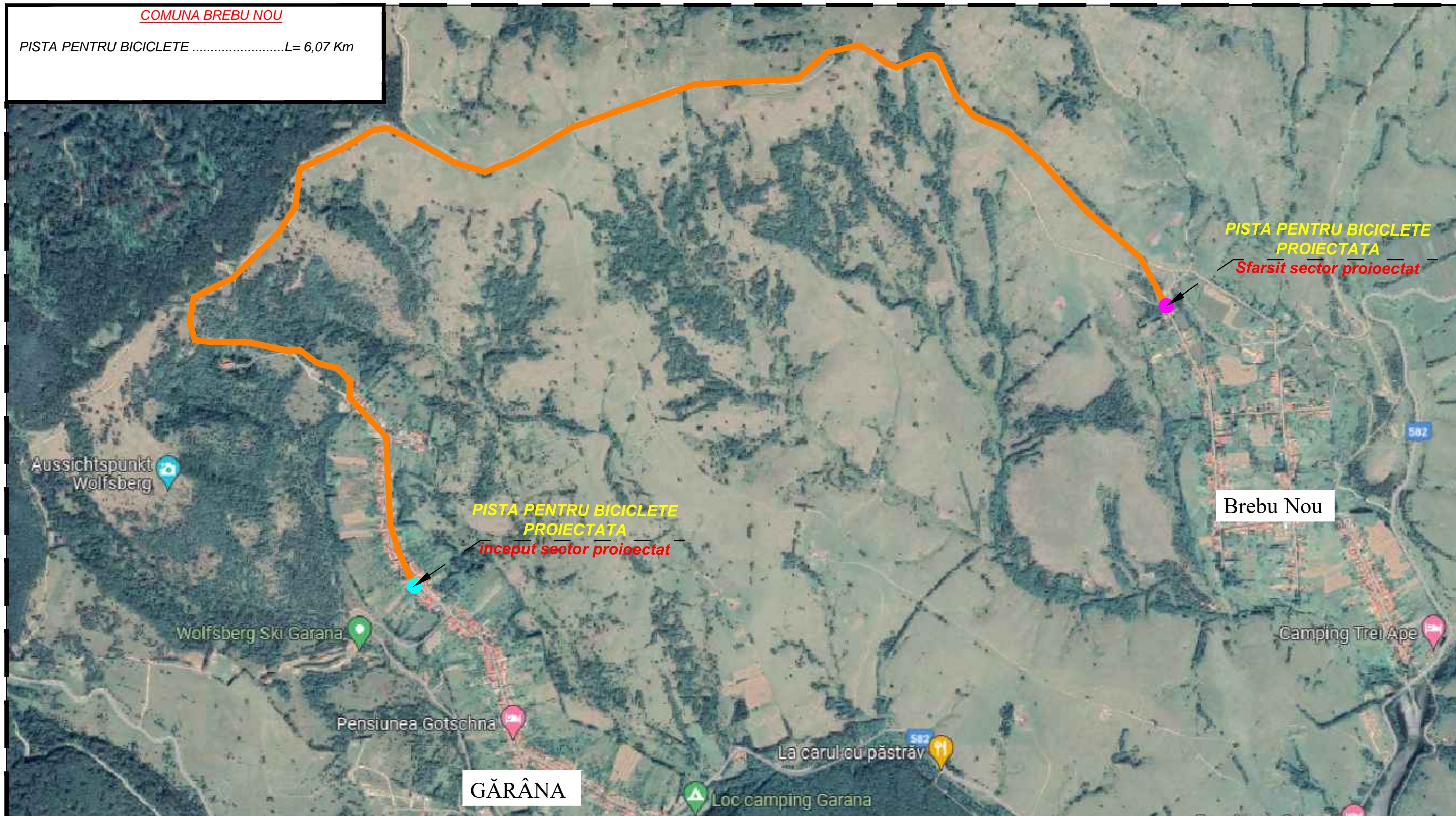


|   |  |   |                            |  |  |                        |
|---|--|---|----------------------------|--|--|------------------------|
|  <b>S.C. EVO LINE CREATION S.R.L.</b><br>Str. Felix, nr. 2A, Timisoara, jud. Timis |  |   |                            | <b>BENEFICIAR:</b> BREBU NOU<br><b>AMPLASAMENT:</b> U.A.T. BREBU NOU , JUD. CARAS SEVERIN  |  | Proiect nr.<br>35/2023 |
| <b>TITLU PROIECT:</b><br>„DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE - PISTA DE BICICLETE IN COMUNA BREBU-NOU”  |  |   |                            | Faza:<br>DOC. AVIZE  |  |                        |
| <b>TITLU PLANSA:</b><br>PLAN DE ÎNCADRARE   |  |   |                            | Plansa nr.:<br>01/01   |  |                        |
| SPECIFICATIE<br>SEF PROIECT<br>PROIECTAT<br>PROIECTAT<br>VERIFICAT  | PRENUME SI NUME<br>ing. Marius VADUVA<br>ing. Andrei SIRB<br>ing. Adrian CALIN<br>ing. Marius VADUVA | SEMNATURA<br><br><br><br> | Scara<br>%<br>Data<br>2023 | <b>BENEFICIAR:</b> BREBU NOU<br><b>AMPLASAMENT:</b> U.A.T. BREBU NOU , JUD. CARAS SEVERIN<br><b>TITLU PROIECT:</b><br>„DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE - PISTA DE BICICLETE IN COMUNA BREBU-NOU”<br><b>TITLU PLANSA:</b><br>PLAN DE ÎNCADRARE |  |                        |



PLAN DE ANSAMBLU

Sc. %



**LEGENDĂ:**

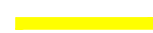
DRUM NATIONAL



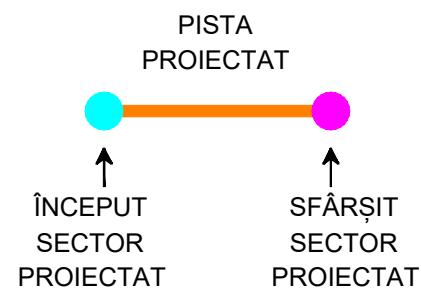
DRUM JUDEȚEAN









DRUM COMUNAL

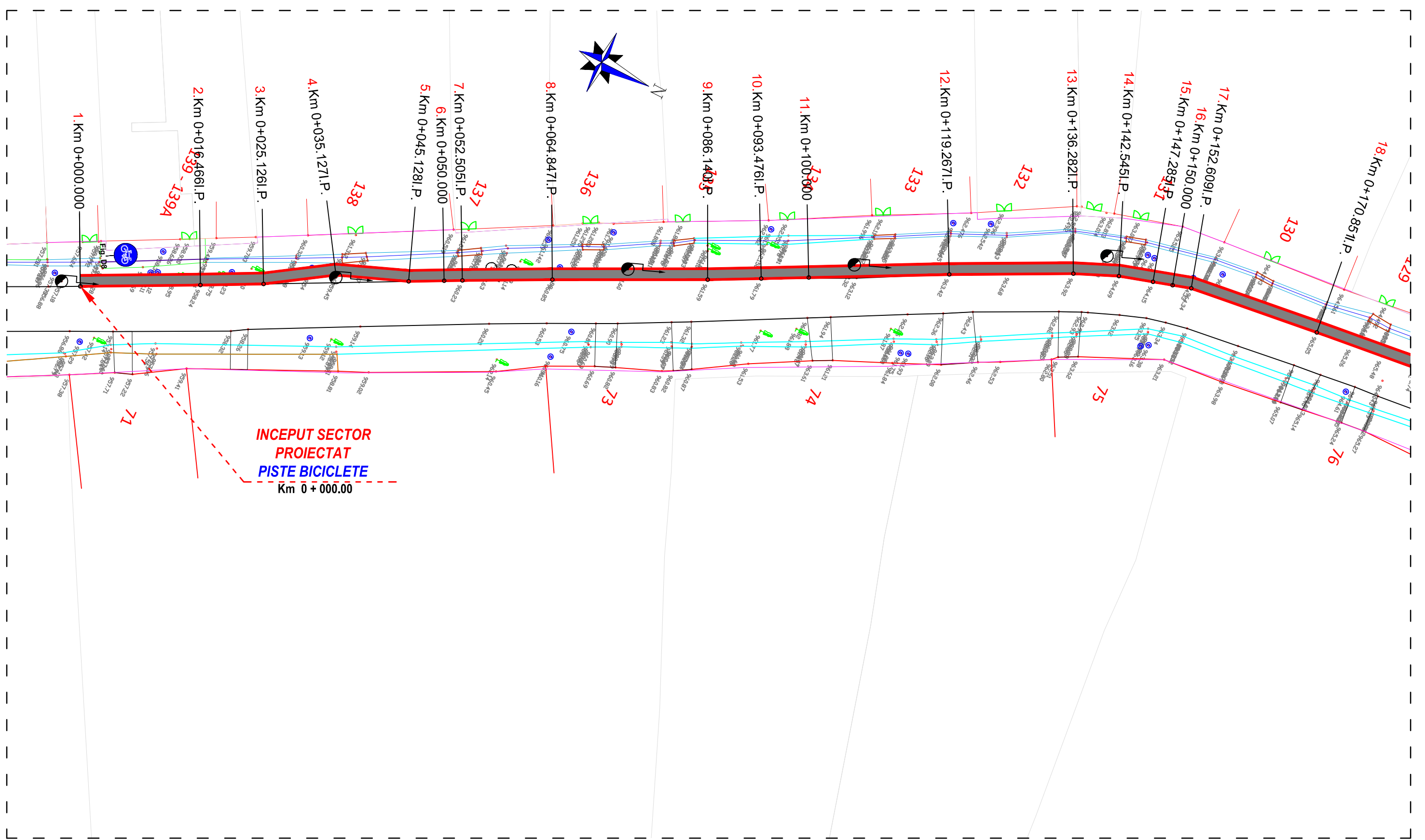


LIMITĂ DE U.A.T.







|   |  |   |   |  |   |  |
|---|--|---|---|--|---|--|
|  <b>S.C. EVO LINE CREATION S.R.L.</b><br>Str. Felix, nr. 2A, scara A, et. I, Timisoara, jud. Timis |  |   |  |  | BENEFICIAR: <b>BREBU NOU</b><br>AMPLASAMENT: <b>U.A.T. BREBU NOU, JUD. CARAS SEVERIN</b><br>TITLU PROIECT: <b>„DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE - PISTA DE BICICLETE IN COMUNA BREBU-NOU”</b> | Proiect nr.: <b>35/2023</b><br><br>Faza: <b>DOC. AVIZE</b> |
| SPECIFICATIE<br>SEF PROIECT<br>PROIECTAT<br>PROIECTAT<br>VERIFICAT  | PRENUME SI NUME<br>ing. Marius VADUVA<br>ing. Andrei SIRB<br>ing. Adrian CALIN<br>ing. Marius VADUVA | SEMNATURA<br><br><br><br> | Scara<br>%<br><br>Data<br>2023  | TITLU PLANSA:<br><b>PLAN DE ANSAMBLU</b> |   | Plansa nr.: <b>02/01</b>                                   |

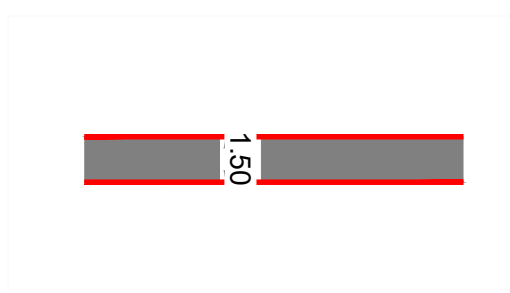


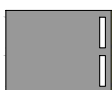





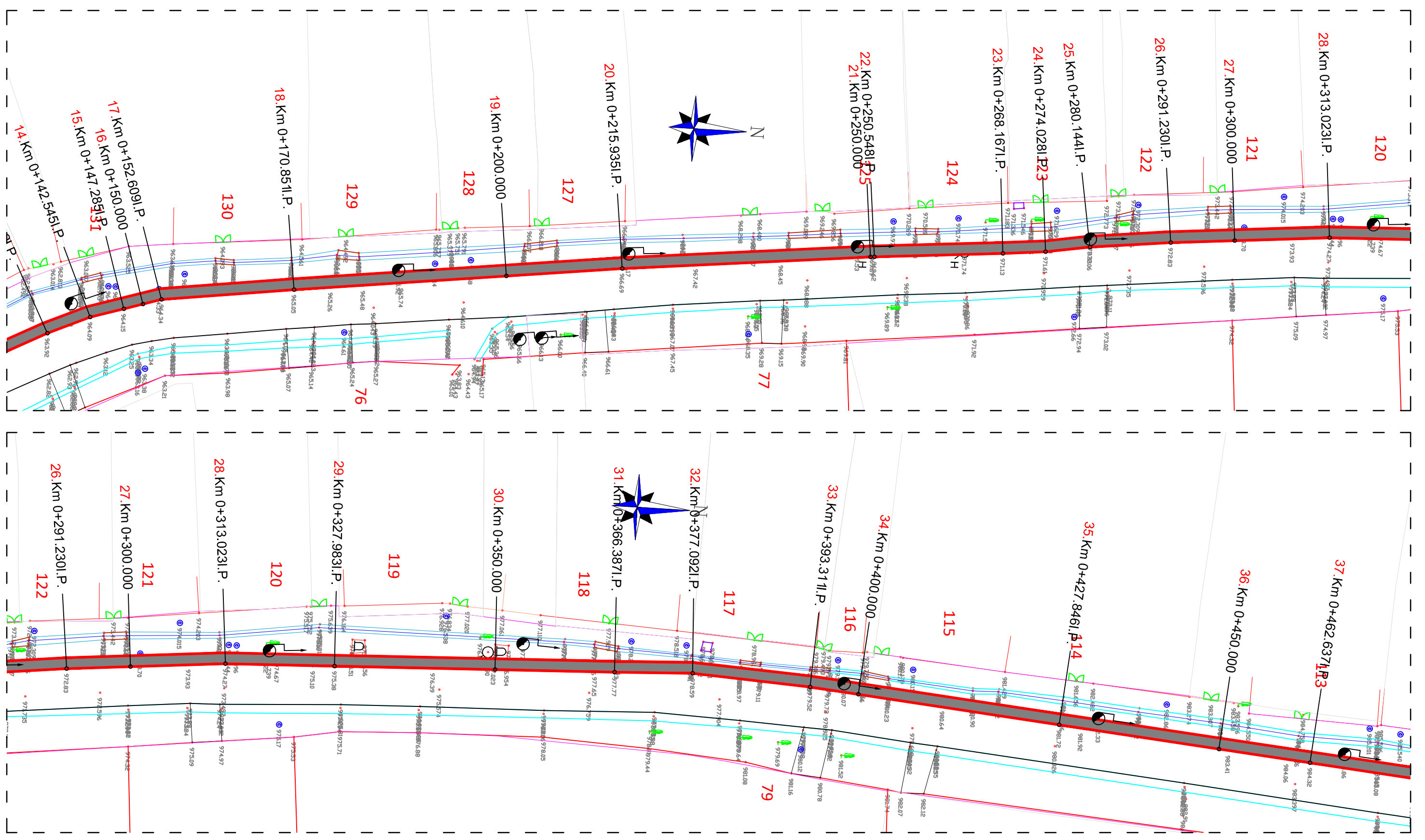
**INCEPUT SECTOR  
PROIECTAT  
PISTE BICICLETE  
Km 0 + 000.00**

**Legendă:**

-  - LIMITA PROPRIETATE DOMENIU PUBLIC
-  - MARGINE PISTA BICICLETE PROIECTATĂ
-  - MARGINE PISTA BICICLETE PROIECTATĂ
-  - SANT EXISTENT
-  - RIGOLĂ EXISTENTA

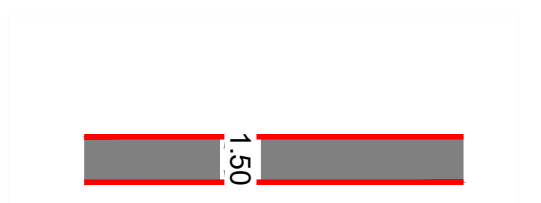




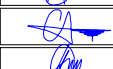

|   |  |  |  |                               |  |                            |
|---|--|--|--|-------------------------------|--|----------------------------|
|  <b>S.C. EVO LINE CREATION S.R.L.</b><br>Str. Felix, nr. 2A, Timisoara, jud. Timis |  | <b>BREBU NOU</b><br>U.A.T. BREBU NOU , JUD. CARAS SEVERIN  |  | Proiect nr.<br><b>35/2023</b> |  |                            |
| SPECIFICATIE<br>PRENUME SI NUME<br>ing. Marius VADUVA   |  | SEMNATURA<br> |  | Scara<br>1:1000               | BENEFICIAR:<br><b>BREBU NOU</b><br>U.A.T. BREBU NOU , JUD. CARAS SEVERIN<br>TITLU PROIECT:<br><b>„DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE - PISTA DE BICICLETE IN COMUNA BREBU-NOU”</b> | Faza:<br><b>DOC. AVIZE</b> |
| PROIECTAT<br>ing. Andrei SIRB   |  | SEMNATURA<br> |  |                               |  |                            |
| PROIECTAT<br>ing. Adrian CALIN  |  | SEMNATURA<br> |  |                               |  |                            |
| VERIFICAT<br>ing. Marius VADUVA   |  | SEMNATURA<br> |  |                               |  |                            |

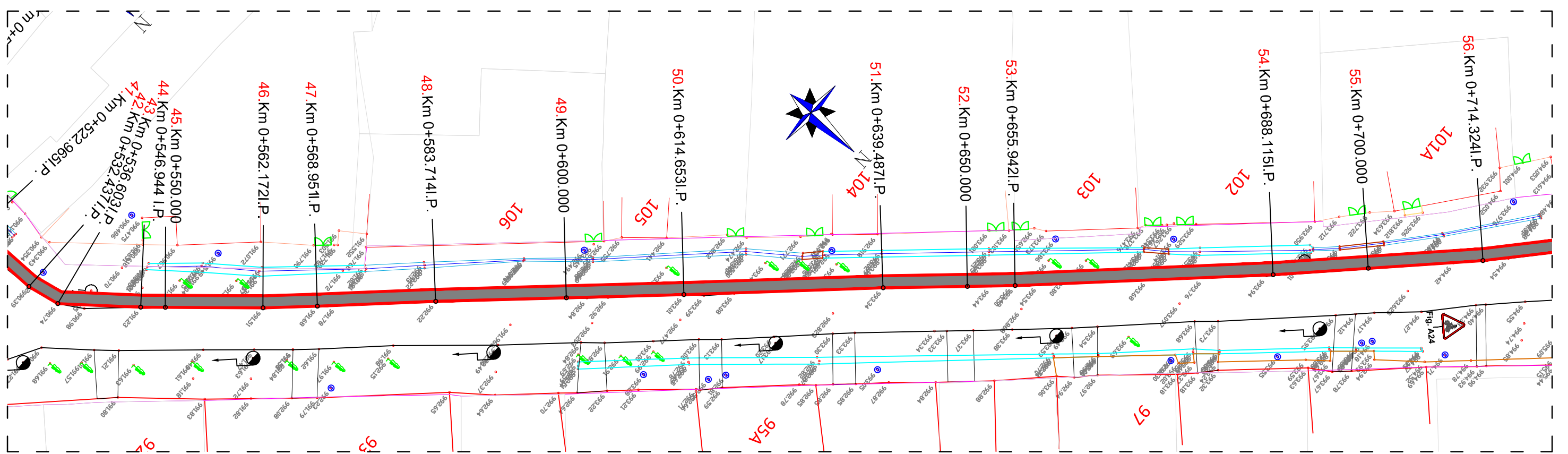
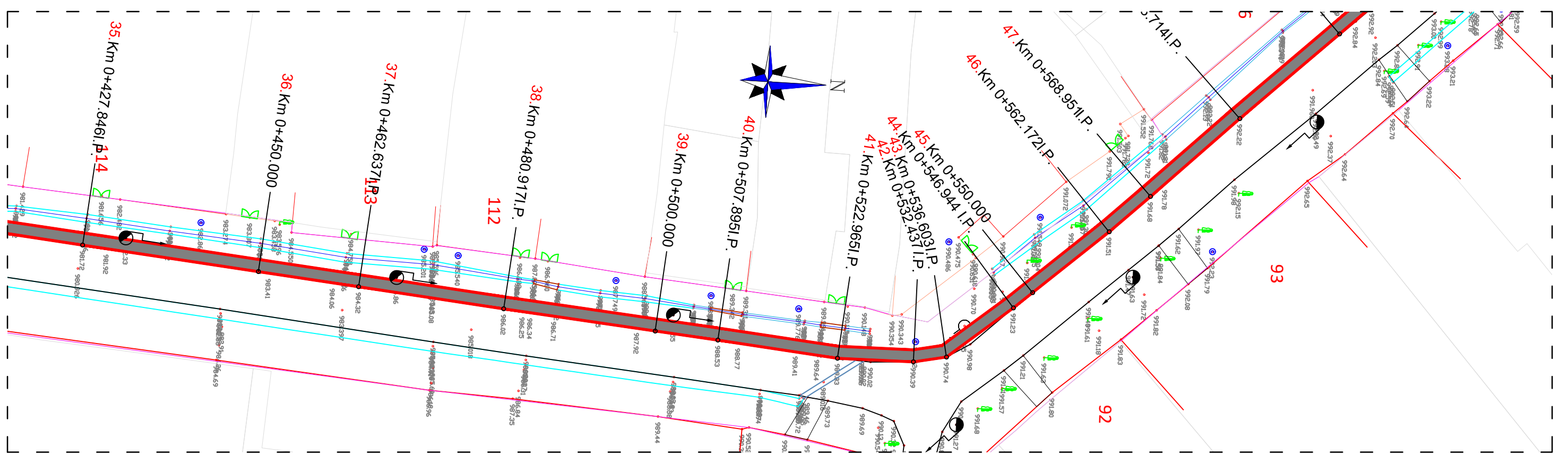


**Legendă:**

-  - LIMITA PROPRIETATE DOMENIU PUBLIC
-  - MARGINE PISTA BICICLETE PROIECTATĂ
-  - MARGINE PISTA BICICLETE PROIECTATĂ
-  - SANT EXISTENT
-  - RIGOLĂ EXISTENTA

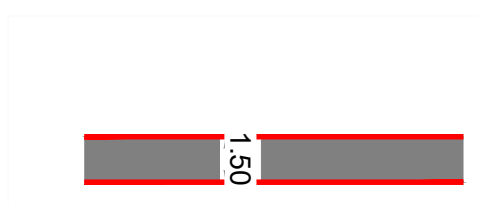


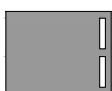

|   |  |  |              |                               |
|---|--|--|--------------|-------------------------------|
|  <b>S.C. EVO LINE CREATION S.R.L.</b><br>Str. Felix, nr. 2A, Timisoara, jud. Timis |  | <b>BENEFICIAR:</b> BREBU NOU<br><b>AMPLASAMENT:</b> U.A.T. BREBU NOU, JUD. CARAS SEVERIN   |              | Proiect nr.<br><b>35/2023</b> |
| <b>TITLU PROIECT:</b><br>„DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE - PISTA DE BICICLETE IN COMUNA BREBU-NOU”  |  | <b>TITLU PLANSA:</b><br><b>PLAN DE SITUATIE</b>  |              | Faza:<br><b>DOC. AVIZE</b>    |
| SPECIFICATIE<br>PRENUME SI NUME<br>ing. Marius VADUVA   | SEMNATURA<br> | Scara<br>1:1000  | Data<br>2023 | Plansa nr.:<br><b>03/02</b>   |
| SEF PROIECT<br>PROIECTAT<br>PROIECTAT<br>VERIFICAT  | ing. Andrei SIRB<br>ing. Adrian CALIN<br>ing. Marius VADUVA  | <br> |              |                               |




**Legendă:**

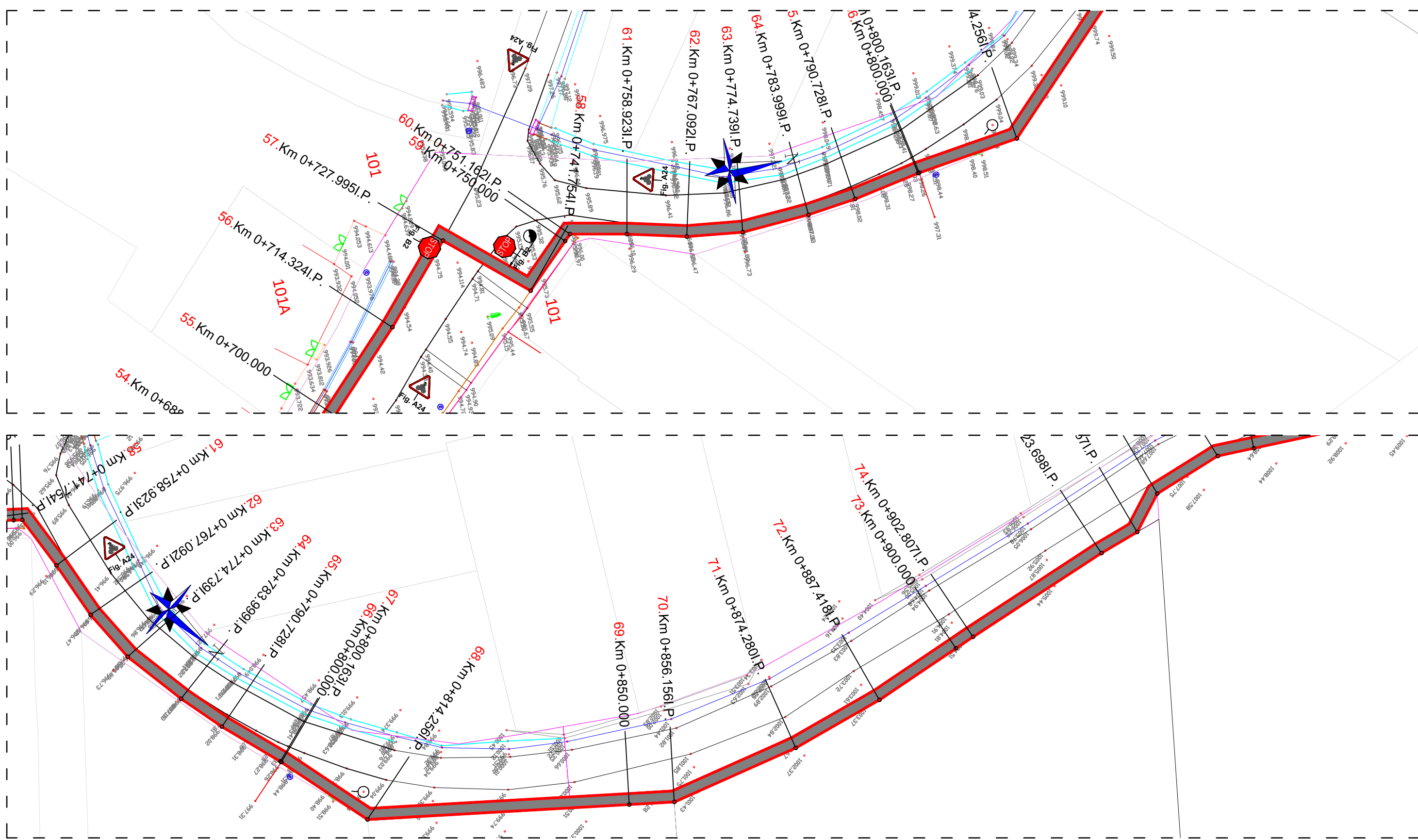
-  - LIMITA PROPRIETATE DOMENIU PUBLIC
-  - MARGINE PISTA BICICLETE PROIECTATĂ
-  - MARGINE PISTA BICICLETE PROIECTATĂ
-  - SANT EXISTENT
-  - RIGOLĂ EXISTENTA



|   |  |  |  |                             |                               |
|---|--|--|--|-----------------------------|-------------------------------|
|  <b>S.C. EVO LINE CREATION S.R.L.</b><br>Str. Felix, nr. 2A, Timisoara, jud. Timis |  | <br>Scara<br>1:1000 | <b>BENEFICIAR:</b> BREBU NOU<br><b>AMPLASAMENT:</b> U.A.T. BREBU NOU, JUD. CARAS SEVERIN                           |                             | Proiect nr.<br><b>35/2023</b> |
|   |  |  | <b>TITLU PROIECT:</b><br>„DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE - PISTA DE BICICLETE IN COMUNA BREBU-NOU” |                             | Faza:<br><b>DOC. AVIZE</b>    |
| <b>TITLU PLANSA:</b><br><b>PLAN DE SITUATIE</b>   |  | Data<br>2023   |  | Plansa nr.:<br><b>03/03</b> |                               |

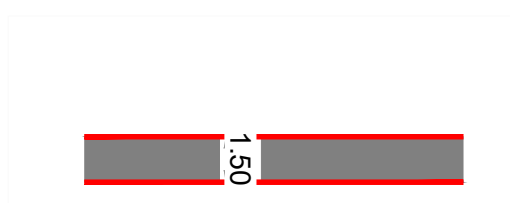
| SPECIFICATIE | PRENUME SI NUME    | SEMNTATURA  |
|--------------|--------------------|---|
| SEF PROIECT  | ing. Marius VADUVA |  |
| PROIECTAT    | ing. Andrei SIRB   |  |
| PROIECTAT    | ing. Adrian CALIN  |  |
| VERIFICAT    | ing. Marius VADUVA |  |

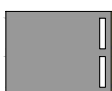








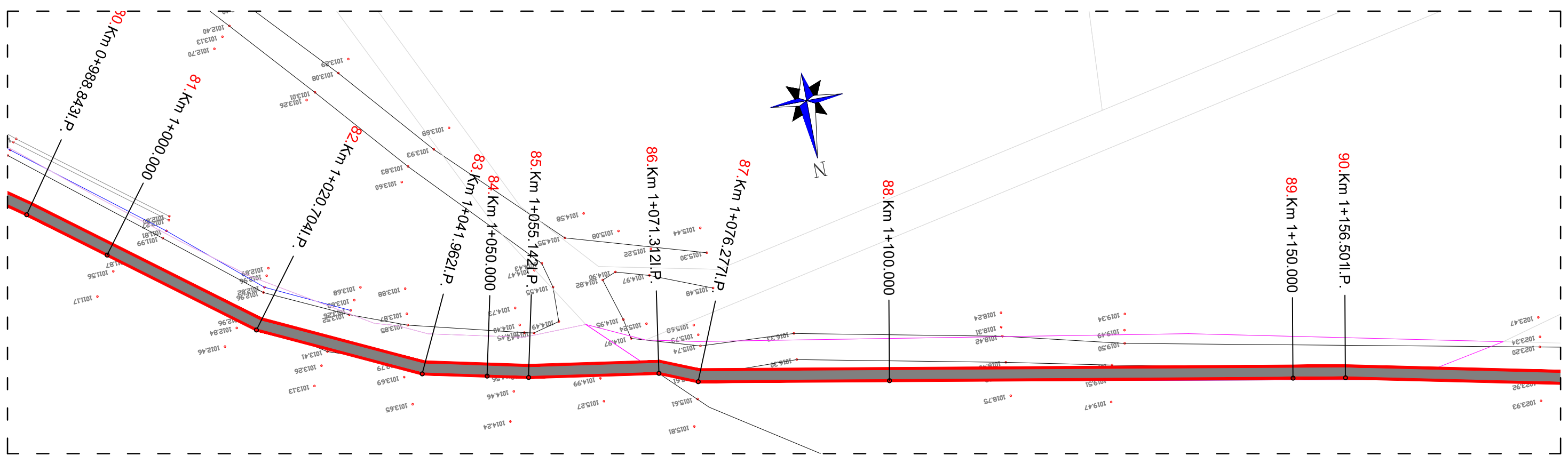
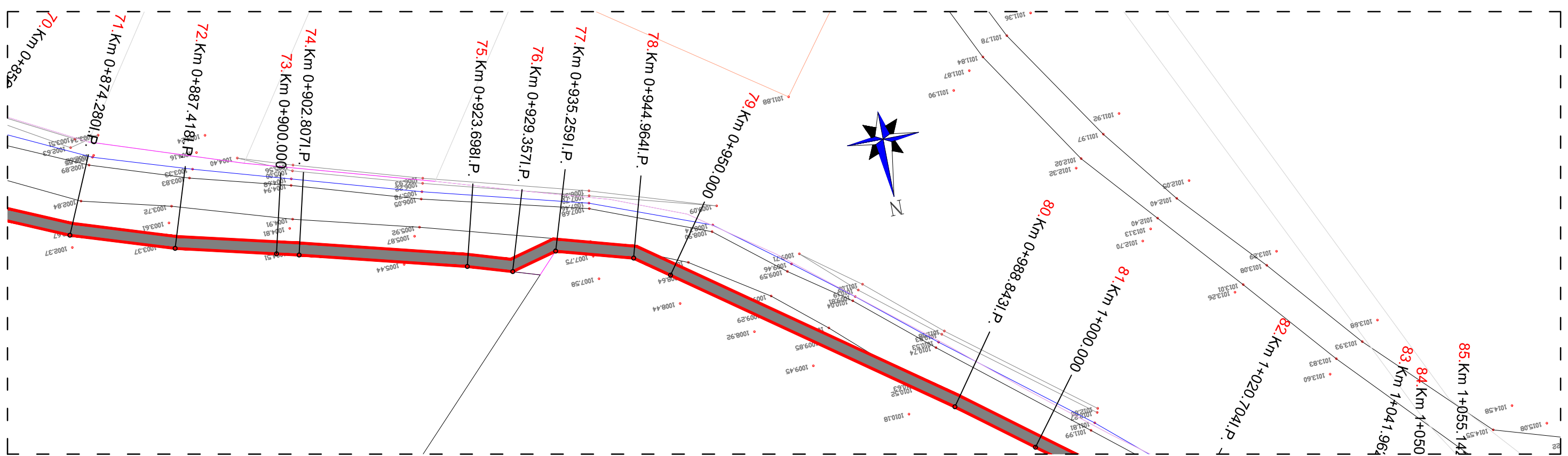
**Legendă:**

-  - LIMITA PROPRIETATE DOMENIU PUBLIC
-  - MARGINE PISTA BICICLETE PROIECTATĂ
-  - MARGINE PISTA BICICLETE PROIECTATĂ
-  - SANT EXISTENT
-  - RIGOLĂ EXISTENTA






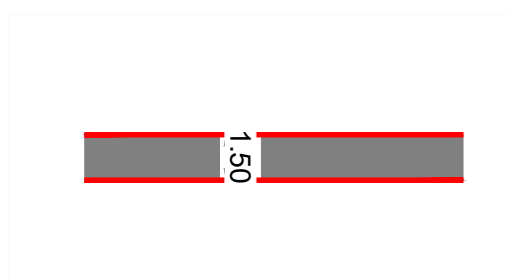
|   |  |  |  |                               |
|---|--|--|--|-------------------------------|
|  <b>S.C. EVO LINE CREATION S.R.L.</b><br>Str. Felix, nr. 2A, Timisoara, jud. Timis |  |  <b>BREBU NOU</b><br>U.A.T. BREBU NOU, JUD. CARAS SEVERIN |  | Proiect nr.<br><b>35/2023</b> |
| SPECIFICATIE<br>PRENUME SI NUME<br>ing. Marius VADUVA   |  | SEMNATURA<br>   |  | Scara<br>1:1000               |
| SEF PROIECT<br>PROIECTAT<br>ing. Andrei SIRB  |  | SEMNATURA<br>   |  |                               |
| PROIECTAT<br>ing. Adrian CALIN  |  | SEMNATURA<br>   |  | Data<br>2023                  |
| VERIFICAT<br>ing. Marius VADUVA   |  | SEMNATURA<br>   |  |                               |
| BENEFICIAR:<br><b>BREBU NOU</b>   |  |  |  | Faza:<br><b>DOC. AVIZE</b>    |
| AMPLASAMENT:<br><b>U.A.T. BREBU NOU, JUD. CARAS SEVERIN</b>   |  |  |  |                               |
| TITLU PROIECT:<br><b>„DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE - PISTA DE BICICLETE IN COMUNA BREBU-NOU”</b>  |  |  |  |                               |
| TITLU PLANSA:<br><b>PLAN DE SITUATIE</b>  |  |  |  | Plansa nr.:<br><b>03/04</b>   |

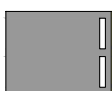







**Legendă:**






-  - LIMITA PROPRIETATE DOMENIU PUBLIC
-  - MARGINE PISTA BICICLETE PROIECTATĂ
-  - MARGINE PISTA BICICLETE PROIECTATĂ
-  - SANT EXISTENT
-  - RIGOLĂ EXISTENTA

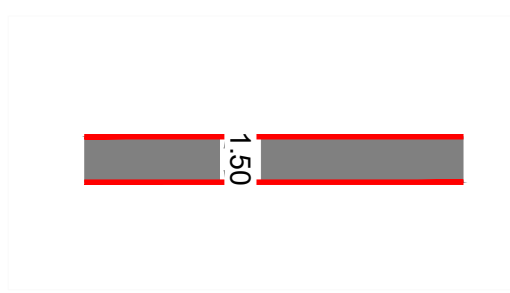


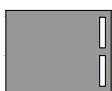




|   |  |  |                                 |                               |
|---|--|--|---------------------------------|-------------------------------|
|  <b>S.C. EVO LINE CREATION S.R.L.</b><br>Str. Felix, nr. 2A, Timisoara, jud. Timis |  | <b>BENEFICIAR:</b> BREBU NOU<br><b>AMPLASAMENT:</b> U.A.T. BREBU NOU, JUD. CARAS SEVERIN   |                                 | Proiect nr.<br><b>35/2023</b> |
| <b>TITLU PROIECT:</b><br>„DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE - PISTA DE BICICLETE IN COMUNA BREBU-NOU”  |  | <b>TITLU PLANSA:</b><br><b>PLAN DE SITUATIE</b>  |                                 | Faza:<br><b>DOC. AVIZE</b>    |
| SPECIFICATIE<br>SEF PROIECT<br>PROIECTAT<br>PROIECTAT<br>VERIFICAT  | PRENUME SI NUME<br>ing. Marius VADUVA<br>ing. Andrei SIRB<br>ing. Adrian CALIN<br>ing. Marius VADUVA | SEMNATURA<br><br><br> | Scara<br>1:1000<br>Data<br>2023 | Planșa nr.:<br><b>03/05</b>   |

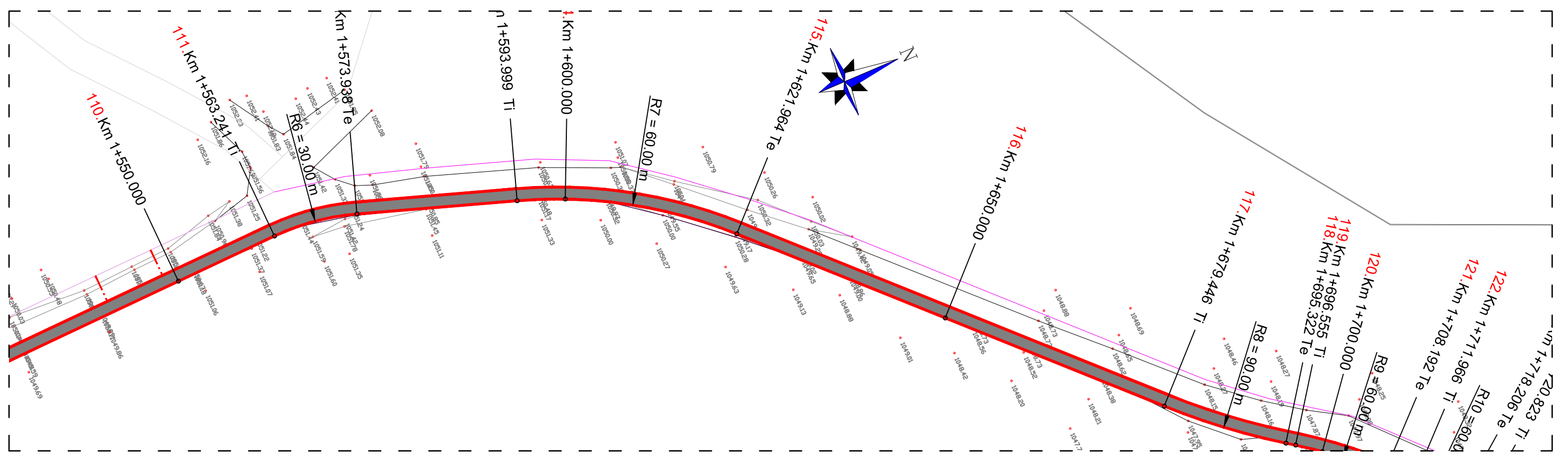
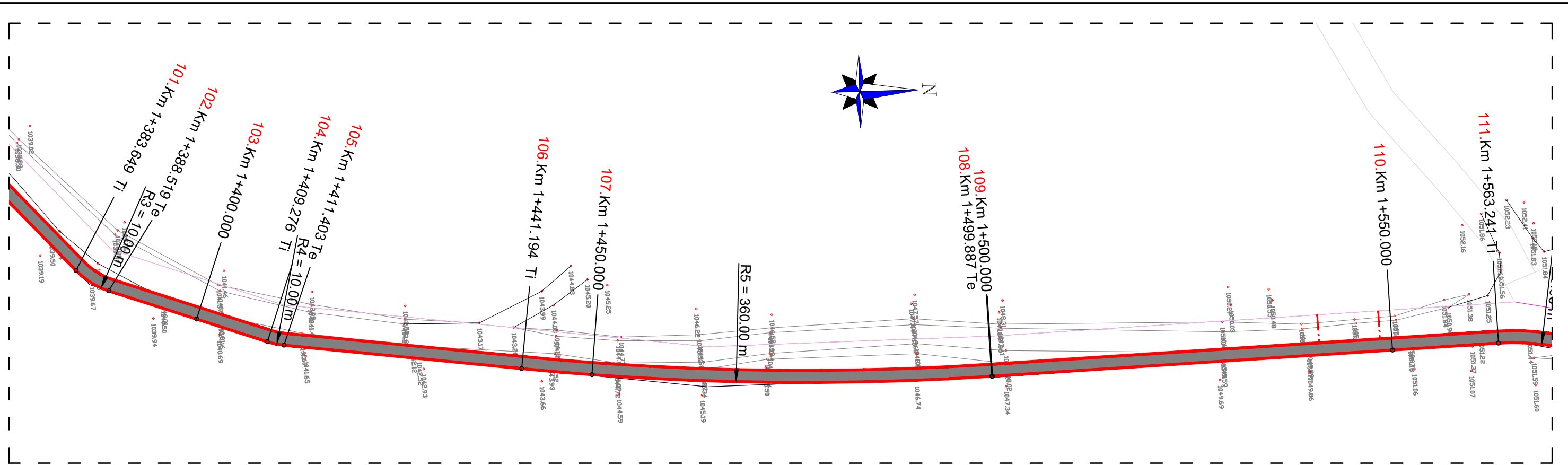


**Legendă:**





-  - LIMITA PROPRIETATE DOMENIU PUBLIC
-  - MARGINE PISTA BICICLETE PROIECTATĂ
-  - MARGINE PISTA BICICLETE PROIECTATĂ
-  - SANT EXISTENT
-  - RIGOLĂ EXISTENTA






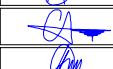


|   |                        |   |              |  |  |                                    |
|---|------------------------|---|--------------|--|--|------------------------------------|
|  <b>S.C. EVO LINE CREATION S.R.L.</b><br>Str. Felix, nr. 2A, Timisoara, jud. Timis |                        |  |              | <b>BENEFICIAR:</b> BREBU NOU<br><b>AMPLASAMENT:</b> U.A.T. BREBU NOU, JUD. CARAS SEVERIN<br><b>TITLU PROIECT:</b> „DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE - PISTA DE BICICLETE IN COMUNA BREBU-NOU”<br><b>TITLU PLANSA:</b> PLAN DE SITUATIE |  | Proiect nr.<br><b>35/2023</b>      |
| <b>SPECIFICATIE</b>   | <b>PRENUME SI NUME</b> | <b>SEMNTATURA</b>   | <b>Scara</b> | <b>Faza:</b> DOC. AVIZE  |  | <b>Planșa nr.:</b><br><b>03/06</b> |
| <b>SEF PROIECT</b>  | ing. Marius VADUVA     |  | 1:1000       | <b>PROIECTAT</b>   |  |                                    |
| <b>PROIECTAT</b>  | ing. Andrei SIRB       |  |              | <b>PROIECTAT</b>   |  |                                    |
| <b>VERIFICAT</b>  | ing. Marius VADUVA     |  | <b>Data</b>  | 2023   |  |                                    |

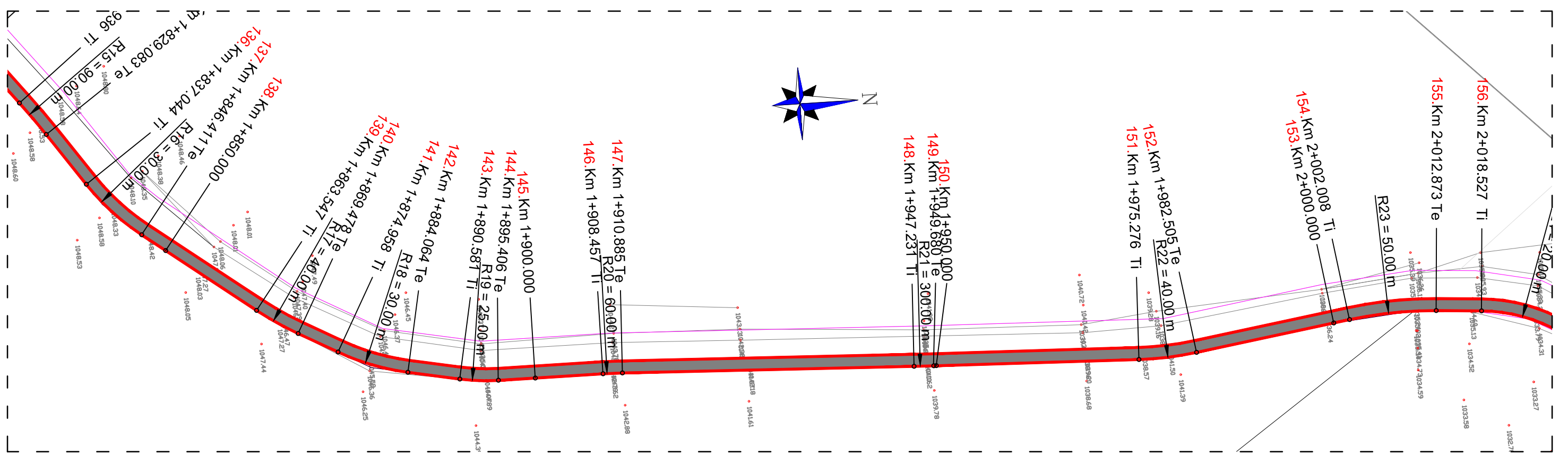
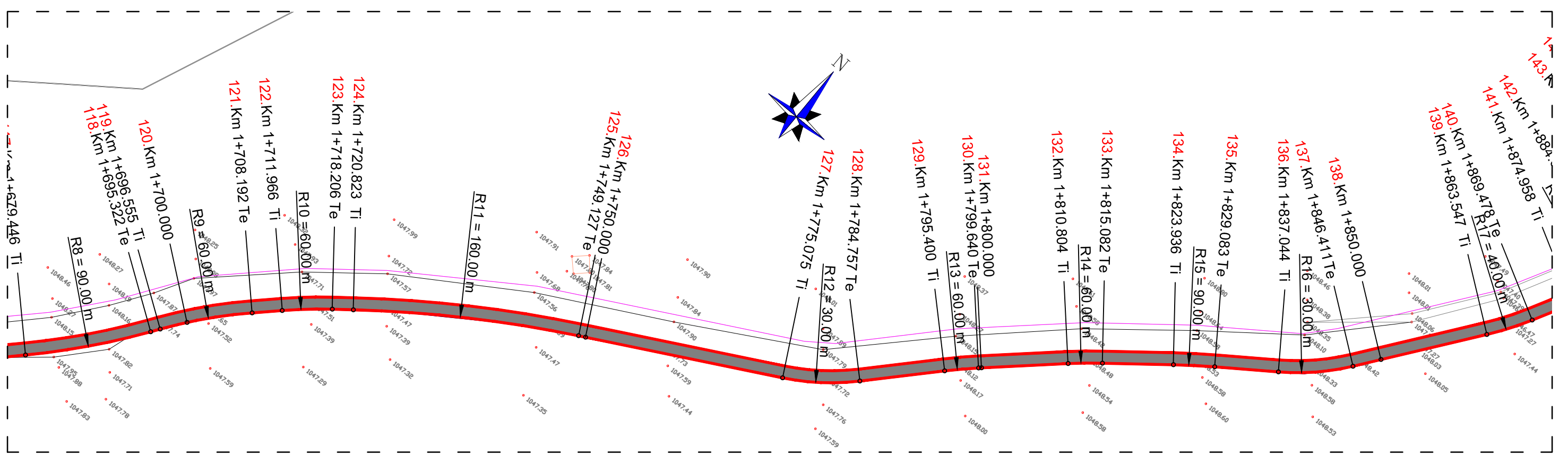


**Legendă:**

-  - LIMITA PROPRIETATE DOMENIU PUBLIC
-  - MARGINE PISTA BICICLETE PROIECTATĂ
-  - MARGINE PISTA BICICLETE PROIECTATĂ
-  - SANT EXISTENT
-  - RIGOLĂ EXISTENTA

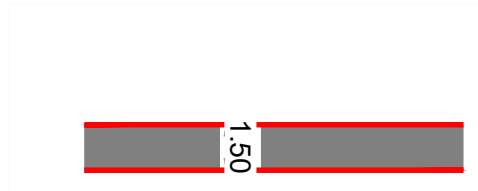


|   |                    |  |  |                             |                               |
|---|--------------------|--|--|-----------------------------|-------------------------------|
|  <b>S.C. EVO LINE CREATION S.R.L.</b><br>Str. Felix, nr. 2A, Timisoara, jud. Timis |                    | <br>Scara<br>1:1000 | <b>BENEFICIAR:</b> BREBU NOU<br><b>AMPLASAMENT:</b> U.A.T. BREBU NOU, JUD. CARAS SEVERIN                           |                             | Proiect nr.<br><b>35/2023</b> |
|   |                    |  | <b>TITLU PROIECT:</b><br>„DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE - PISTA DE BICICLETE IN COMUNA BREBU-NOU” |                             | Faza:<br><b>DOC. AVIZE</b>    |
| <b>TITLU PLANSA:</b><br><b>PLAN DE SITUATIE</b>   |                    | Data<br>2023   |  | Plansa nr.:<br><b>03/07</b> |                               |
| SPECIFICATIE  | PRENUME SI NUME    | SEMNATURA  |  |                             |                               |
| SEF PROIECT   | ing. Marius VADUVA |                     |  |                             |                               |
| PROIECTAT   | ing. Andrei SIRB   |                     |  |                             |                               |
| PROIECTAT   | ing. Adrian CALIN  |                     |  |                             |                               |
| VERIFICAT   | ing. Marius VADUVA |                     |  |                             |                               |



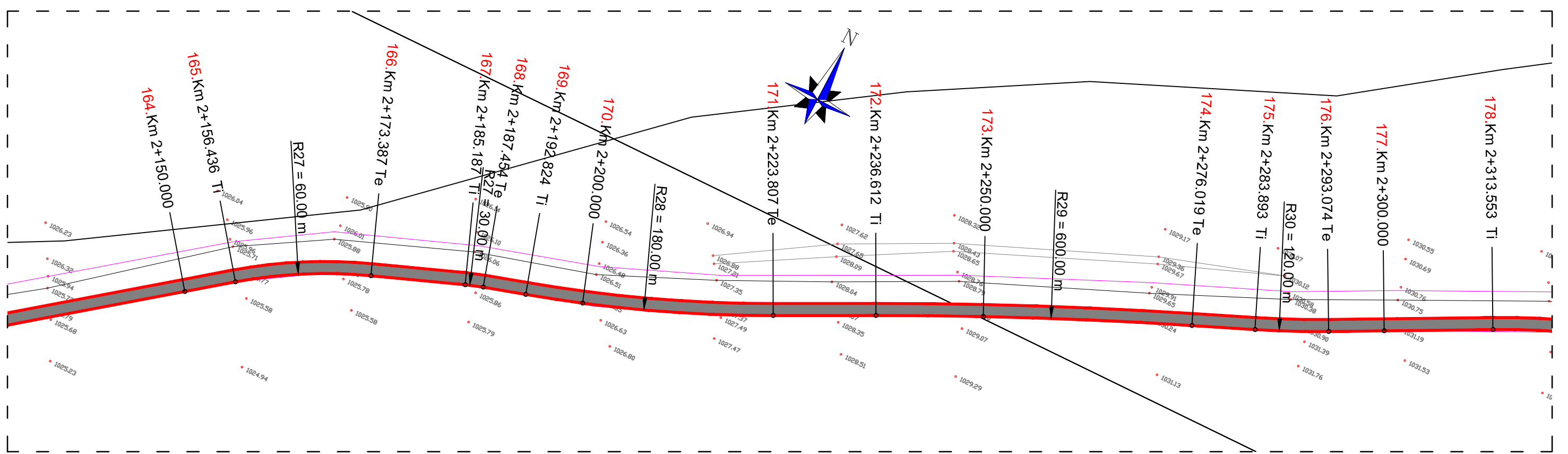
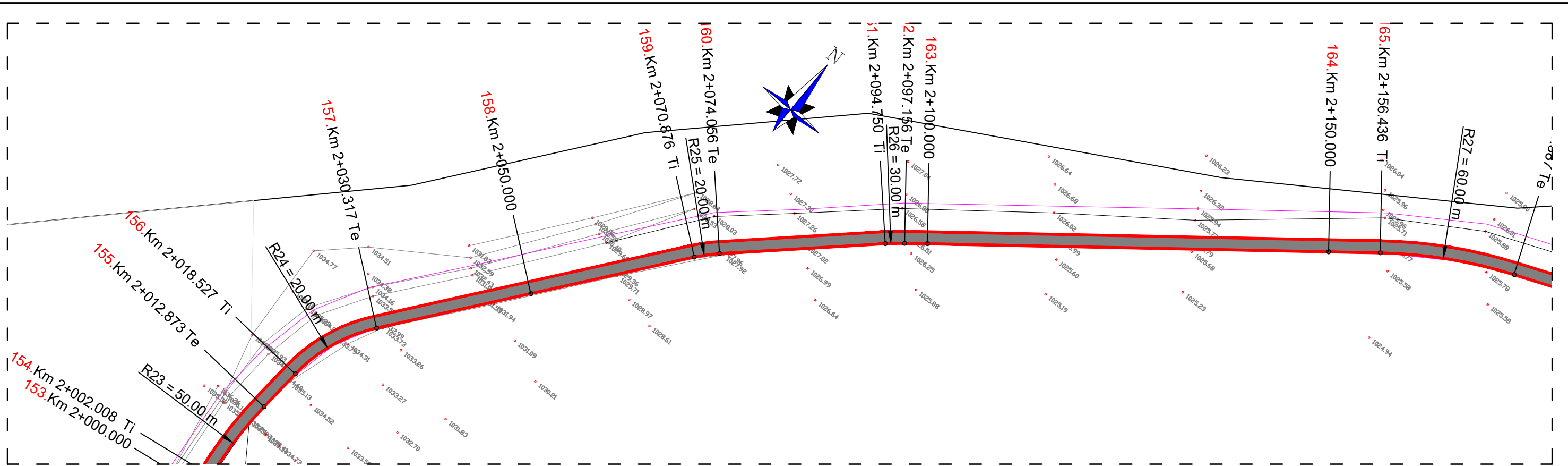
**Legendă:**

- LIMITA PROPRIETATE DOMENIU PUBLIC
- MARGINE PISTA BICICLETE PROIECTATĂ
- MARGINE PISTA BICICLETE PROIECTATĂ
- SANT EXISTENT
- RIGOLĂ EXISTENTA



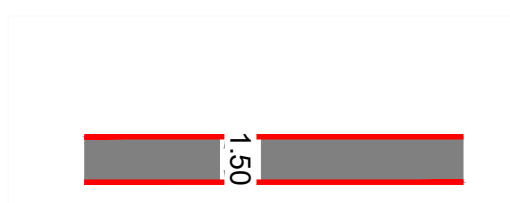
|   |                    |  |              |                               |
|---|--------------------|--|--------------|-------------------------------|
| <b>S.C. EVO LINE CREATION S.R.L.</b><br>Str. Felix, nr. 2A, Timisoara, jud. Timis |                    | <b>BENEFICIAR:</b> BREBU NOU<br><b>AMPLASAMENT:</b> U.A.T. BREBU NOU, JUD. CARAS SEVERIN<br><b>TITLU PROIECT:</b> „DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE - PISTA DE BICICLETE IN COMUNA BREBU-NOU”<br><b>TITLU PLANSA:</b> PLAN DE SITUATIE |              | Proiect nr.<br><b>35/2023</b> |
| SPECIFICATIE  | PRENUME SI NUME    | SEMNATURA  | Scara        | Faza:<br><b>DOC. AVIZE</b>    |
| SEF PROIECT   | ing. Marius VADUVA |  | 1:1000       |                               |
| PROIECTAT   | ing. Andrei SIRB   |  |              |                               |
| PROIECTAT   | ing. Adrian CALIN  |  | Data<br>2023 |                               |
| VERIFICAT   | ing. Marius VADUVA |  |              | Planșa nr.:<br><b>03/08</b>   |

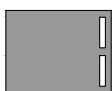



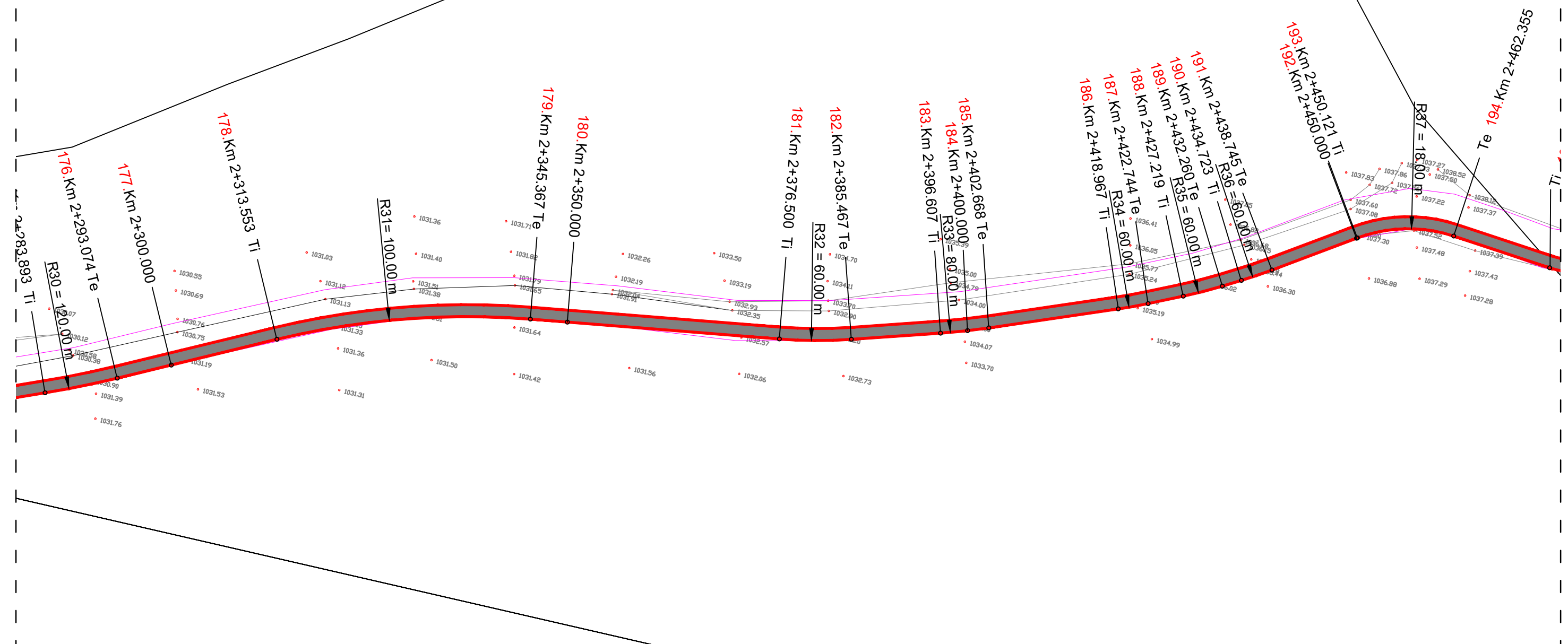
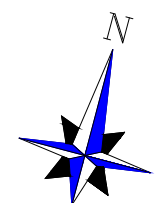


**Legendă:**

-  - LIMITA PROPRIETATE DOMENIU PUBLIC
-  - MARGINE PISTA BICICLETE PROIECTATĂ
-  - MARGINE PISTA BICICLETE PROIECTATĂ
-  - SANT EXISTENT
-  - RIGOLĂ EXISTENTA

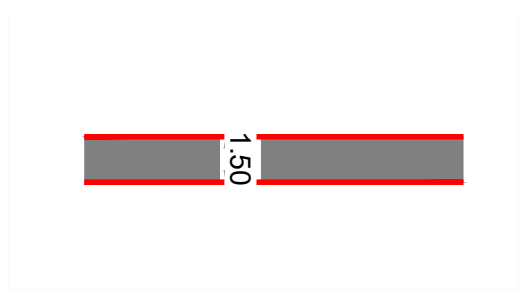


|   |  |  |  |                             |                               |
|---|--|--|--|-----------------------------|-------------------------------|
|  <b>S.C. EVO LINE CREATION S.R.L.</b><br>Str. Felix, nr. 2A, Timisoara, jud. Timis |  | <br>Scara<br>1:1000 | <b>BENEFICIAR:</b> BREBU NOU<br><b>AMPLASAMENT:</b> U.A.T. BREBU NOU, JUD. CARAS SEVERIN                           |                             | Proiect nr.<br><b>35/2023</b> |
|   |  |  | <b>TITLU PROIECT:</b><br>„DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE - PISTA DE BICICLETE IN COMUNA BREBU-NOU” |                             | Faza:<br><b>DOC. AVIZE</b>    |
| <b>TITLU PLANSA:</b><br><b>PLAN DE SITUATIE</b>   |  | Data<br>2023   |  | Plansa nr.:<br><b>03/09</b> |                               |

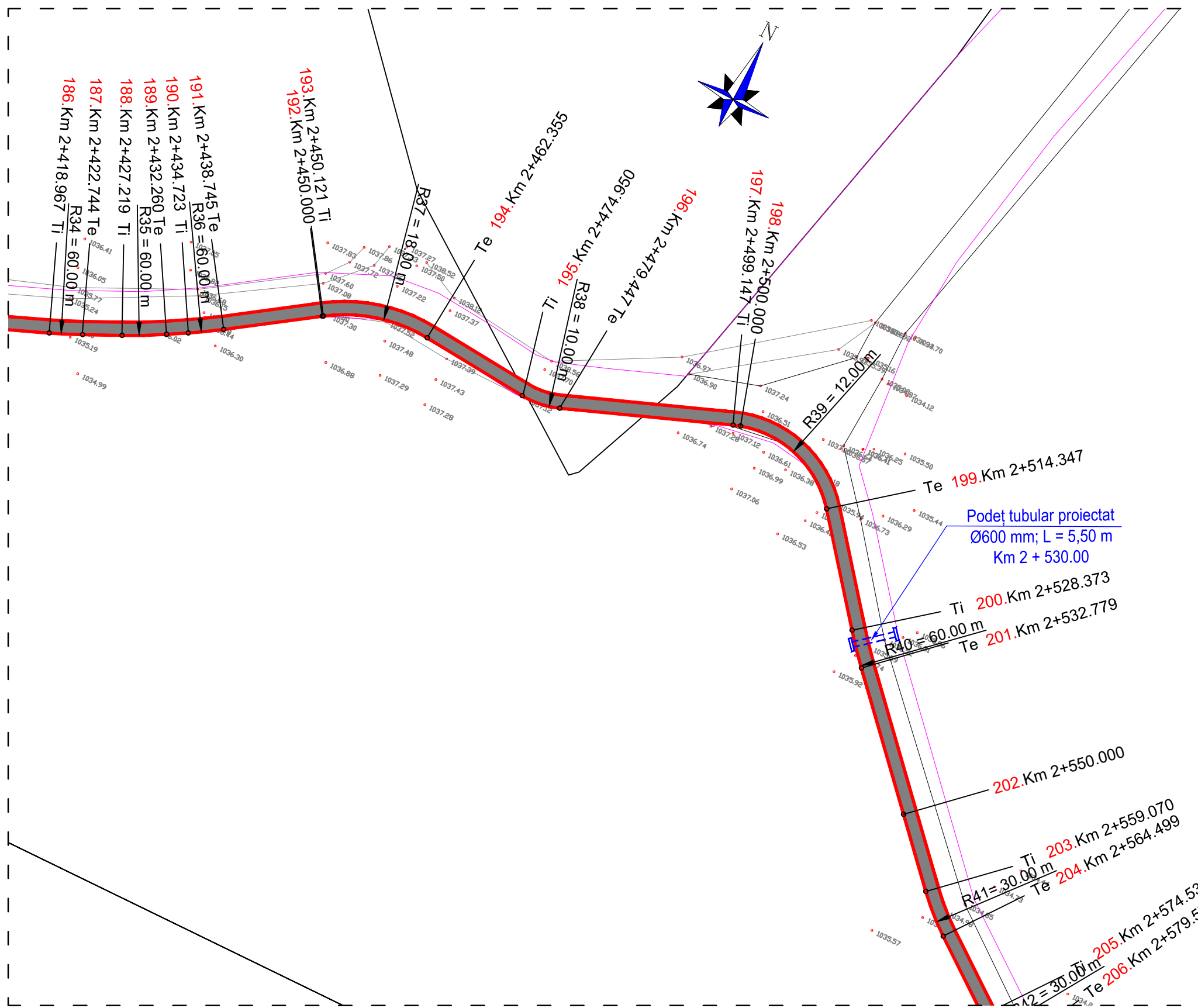


**Legendă:**

- LIMITA PROPRIETATE DOMENIU PUBLIC
- MARGINE PISTA BICICLETE PROIECTATĂ
- MARGINE PISTA BICICLETE PROIECTATĂ
- SANT EXISTENT
- RIGOLĂ EXISTENTA

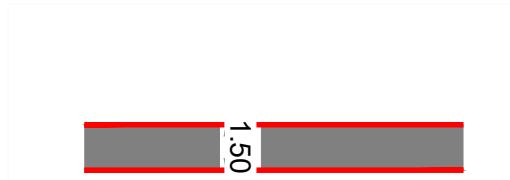


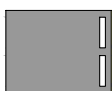
|  |  |   |              |                 |  |   |  |                               |  |
|--|--|---|--------------|-----------------|--|---|--|-------------------------------|--|
|  |  | <b>S.C. EVO LINE CREATION S.R.L.</b><br>Str. Felix, nr. 2A, Timisoara, jud. Timis |              |                 |  | <b>BENEFICIAR:</b> BREBU NOU<br><b>AMPLASAMENT:</b> U.A.T. BREBU NOU , JUD. CARAS SEVERIN |  | Proiect nr.<br><b>35/2023</b> |  |
| <b>TITLU PROIECT:</b><br>„DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE - PISTA DE BICICLETE IN COMUNA BREBU-NOU” |  | <b>TITLU PLANSA:</b><br>PLAN DE SITUATIE  |              | Scara<br>1:1000 |  | Faza:<br><b>DOC. AVIZE</b>  |  | Planșa nr.:<br><b>03/10</b>   |  |
| SPECIFICATIE<br>SEF PROIECT<br>PROIECTAT<br>PROIECTAT<br>VERIFICAT   | PRENUME SI NUME<br>ing. Marius VADUVA<br>ing. Andrei SIRB<br>ing. Adrian CALIN<br>ing. Marius VADUVA | SEMNATURA<br><br><br><br>   | Data<br>2023 |                 |  |   |  |                               |  |







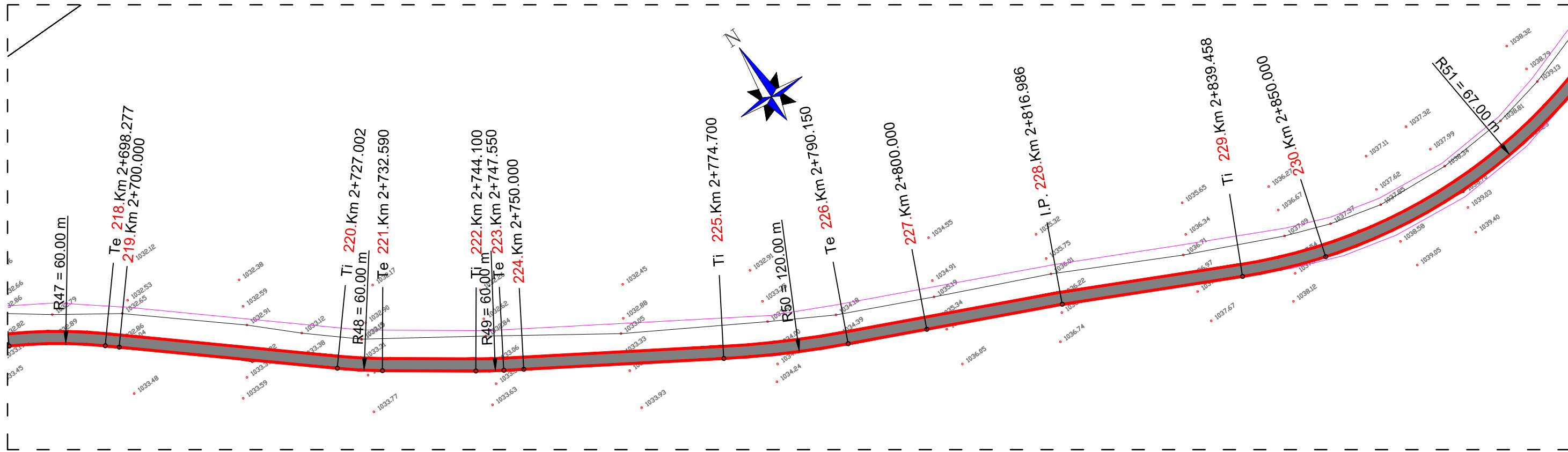
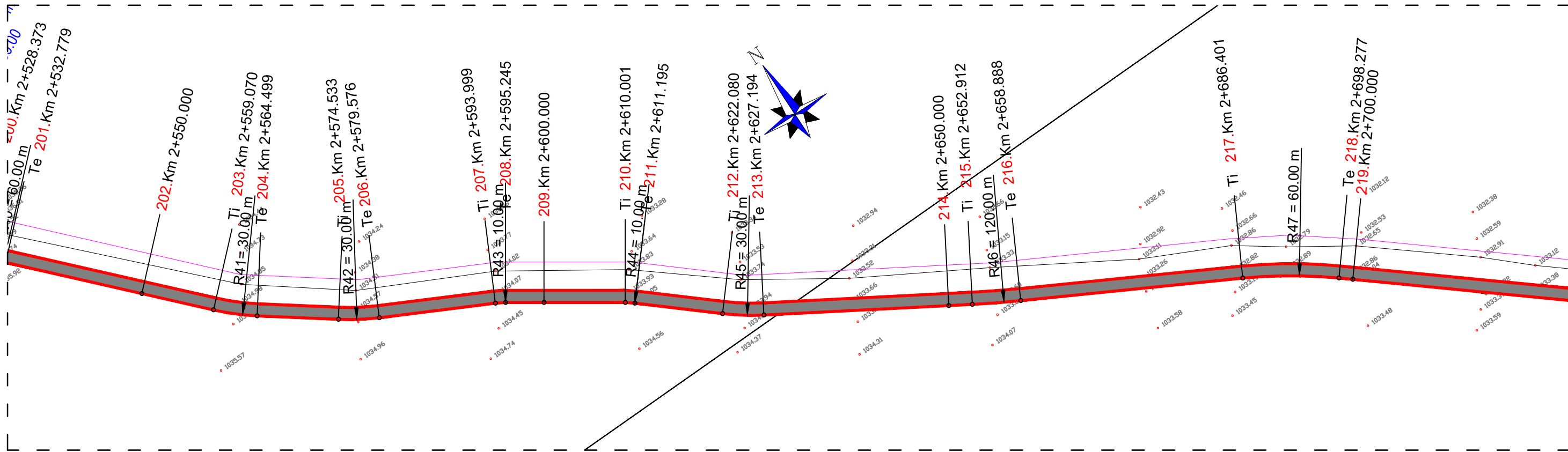
**Legendă:**

-  - LIMITA PROPRIETATE DOMENIU PUBLIC
-  - MARGINE PISTA BICICLETE PROIECTATĂ
-  - MARGINE PISTA BICICLETE PROIECTATĂ
-  - SANT EXISTENT
-  - RIGOLĂ EXISTENTA



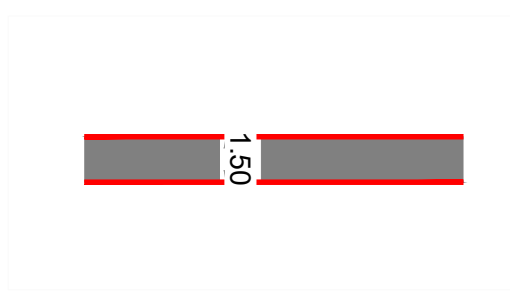
|   |  |  |  |  |  |                               |
|---|--|--|--|--|--|-------------------------------|
|  <b>S.C. EVO LINE CREATION S.R.L.</b><br>Str. Felix, nr. 2A, Timisoara, jud. Timis |  |  |  | <b>BENEFICIAR:</b> BREBU NOU<br><b>AMPLASAMENT:</b> U.A.T. BREBU NOU, JUD. CARAS SEVERIN                           |  | Proiect nr.<br><b>35/2023</b> |
|   |  |  |  | <b>TITLU PROIECT:</b><br>„DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE - PISTA DE BICICLETE IN COMUNA BREBU-NOU” |  | Faza:<br><b>DOC. AVIZE</b>    |
| <b>TITLU PLANSA:</b> PLAN DE SITUATIE   |  |  |  | Plansa nr.:<br><b>03/11</b>  |  |                               |

| SPECIFICATIE | PRENUME SI NUME    | SEMNATURA   | Scara        |
|--------------|--------------------|---|--------------|
| SEF PROIECT  | ing. Marius VADUVA |  | 1:1000       |
| PROIECTAT    | ing. Andrei SIRB   |  |              |
| PROIECTAT    | ing. Adrian CALIN  |  | Data<br>2023 |
| VERIFICAT    | ing. Marius VADUVA |  |              |



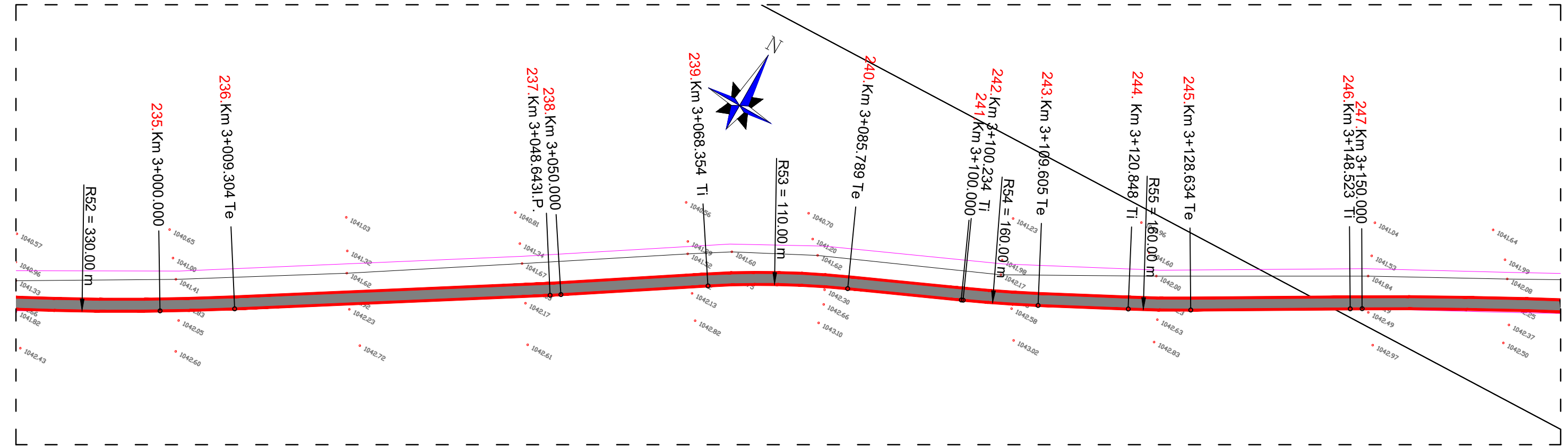
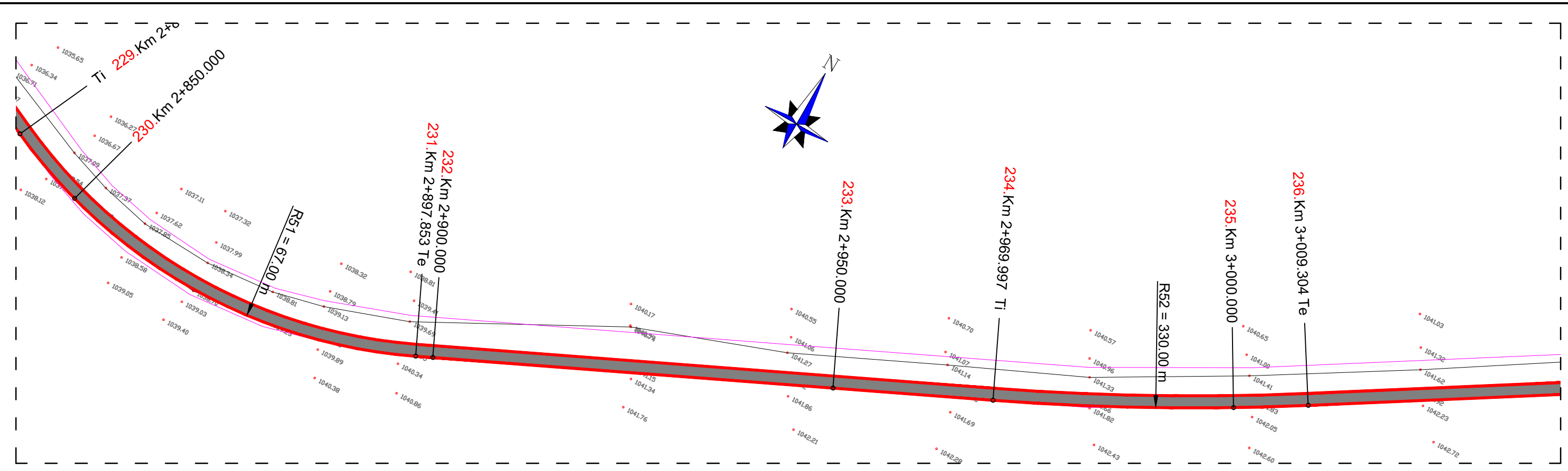
**Legendă:**

- LIMITA PROPRIETATE DOMENIU PUBLIC
- MARGINE PISTA BICICLETE PROIECTATĂ
- MARGINE PISTA BICICLETE PROIECTATĂ
- SANT EXISTENT
- RIGOLĂ EXISTENTA








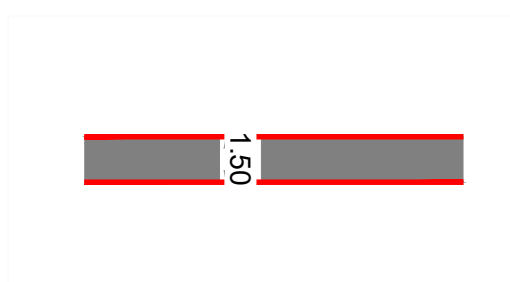
|  |  |                           |   |              |                               |
|--|--|---------------------------|---|--------------|-------------------------------|
| <b>S.C. EVO LINE CREATION S.R.L.</b><br>Str. Felix, nr. 2A, Timisoara, jud. Timis                                  |  |                           | <b>BENEFICIAR:</b> BREBU NOU<br><b>AMPLASAMENT:</b> U.A.T. BREBU NOU , JUD. CARAS SEVERIN |              | Proiect nr.<br><b>35/2023</b> |
| <b>TITLU PROIECT:</b><br>„DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE - PISTA DE BICICLETE IN COMUNA BREBU-NOU” |  |                           | <b>TITLU PLANSA:</b><br>PLAN DE SITUATIE  |              | Faza:<br><b>DOC. AVIZE</b>    |
| SPECIFICATIE<br>SEF PROIECT<br>PROIECTAT<br>PROIECTAT<br>VERIFICAT   | PRENUME SI NUME<br>ing. Marius VADUVA<br>ing. Andrei SIRB<br>ing. Adrian CALIN<br>ing. Marius VADUVA | SEMNATURA<br><br><br><br> | Scara<br>1:1000   | Data<br>2023 | Plansa nr.:<br><b>03/12</b>   |

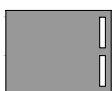

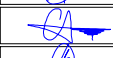




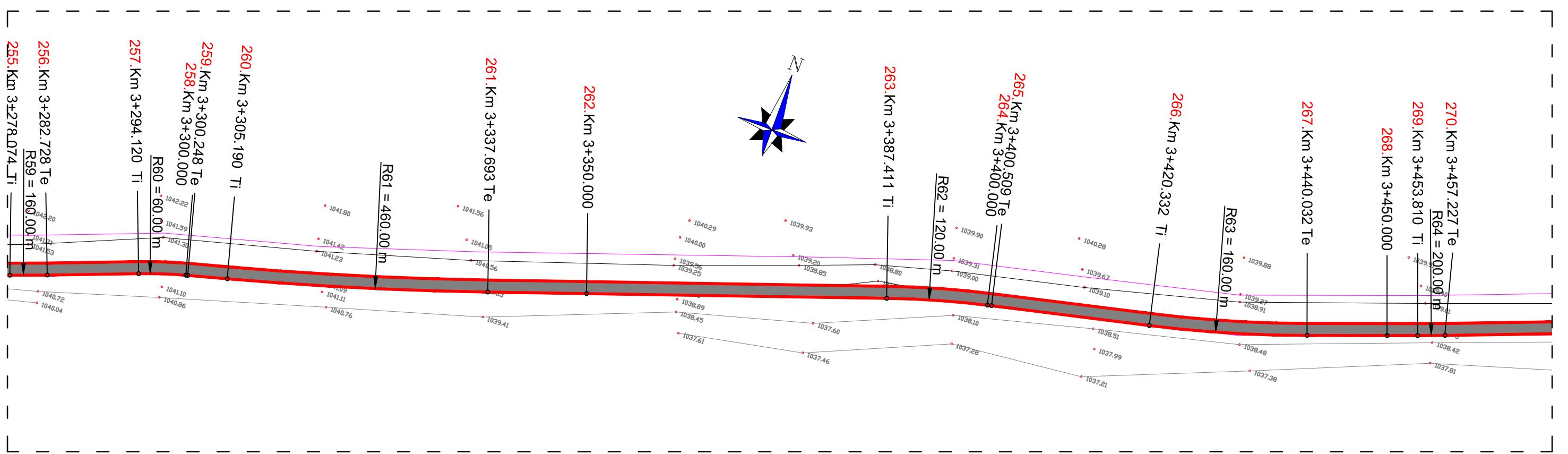
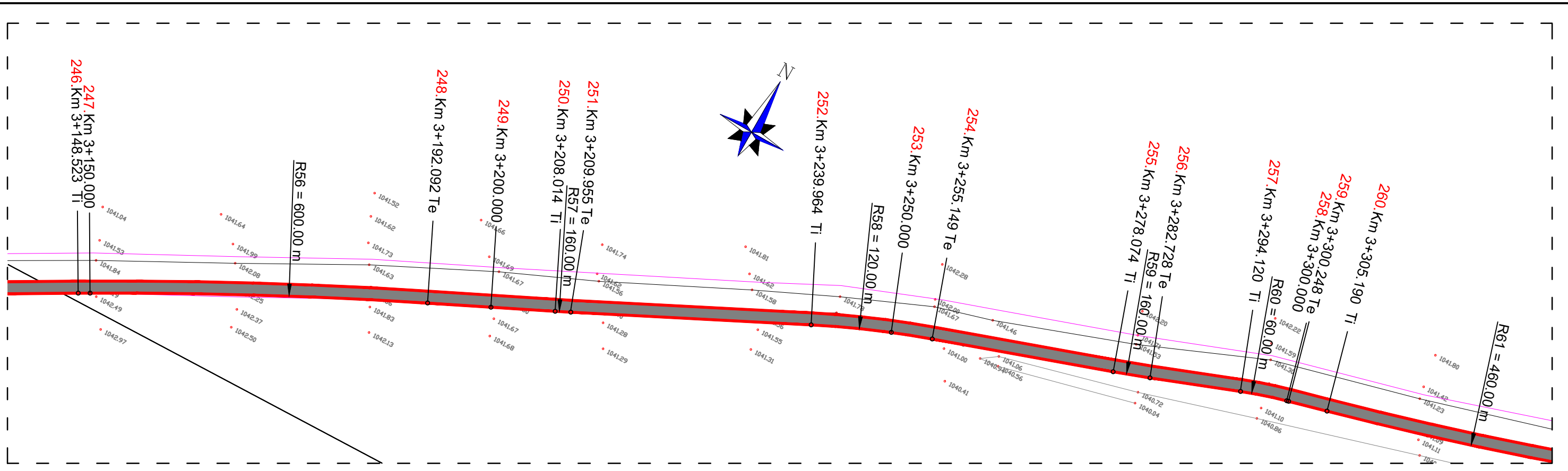


**Legendă:**

-  - LIMITA PROPRIETATE DOMENIU PUBLIC
-  - MARGINE PISTA BICICLETE PROIECTATĂ
-  - MARGINE PISTA BICICLETE PROIECTATĂ
-  - SANT EXISTENT
-  - RIGOLĂ EXISTENTA

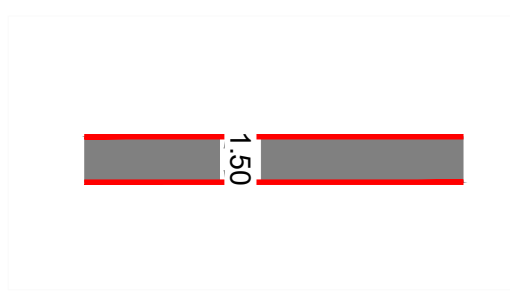


|   |  |   |                                 |                               |
|---|--|---|---------------------------------|-------------------------------|
|  <b>S.C. EVO LINE CREATION S.R.L.</b><br>Str. Felix, nr. 2A, Timisoara, jud. Timis |  | <b>BENEFICIAR:</b> BREBU NOU<br><b>AMPLASAMENT:</b> U.A.T. BREBU NOU, JUD. CARAS SEVERIN  |                                 | Proiect nr.<br><b>35/2023</b> |
| <b>TITLU PROIECT:</b><br>„DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE - PISTA DE BICICLETE IN COMUNA BREBU-NOU”  |  | <b>TITLU PLANSA:</b><br>PLAN DE SITUATIE  |                                 | Faza:<br><b>DOC. AVIZE</b>    |
| SPECIFICATIE<br>SEF PROIECT<br>PROIECTAT<br>PROIECTAT<br>VERIFICAT  | PRENUME SI NUME<br>ing. Marius VADUVA<br>ing. Andrei SIRB<br>ing. Adrian CALIN<br>ing. Marius VADUVA | SEMNATURA<br><br><br><br> | Scara<br>1:1000<br>Data<br>2023 | Planșa nr.:<br><b>03/13</b>   |



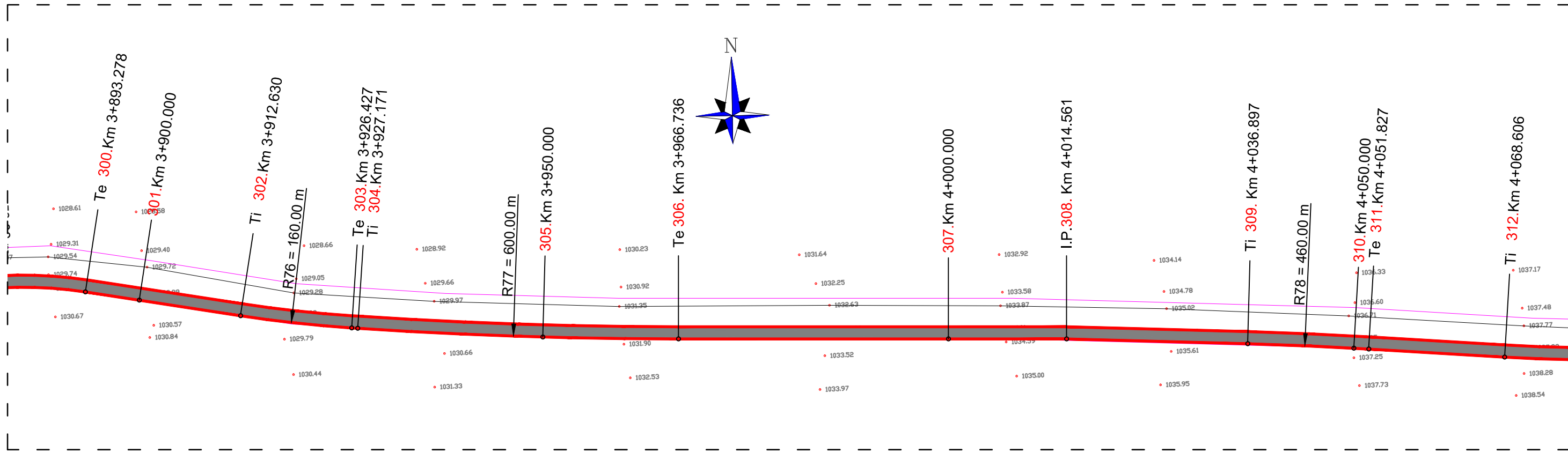
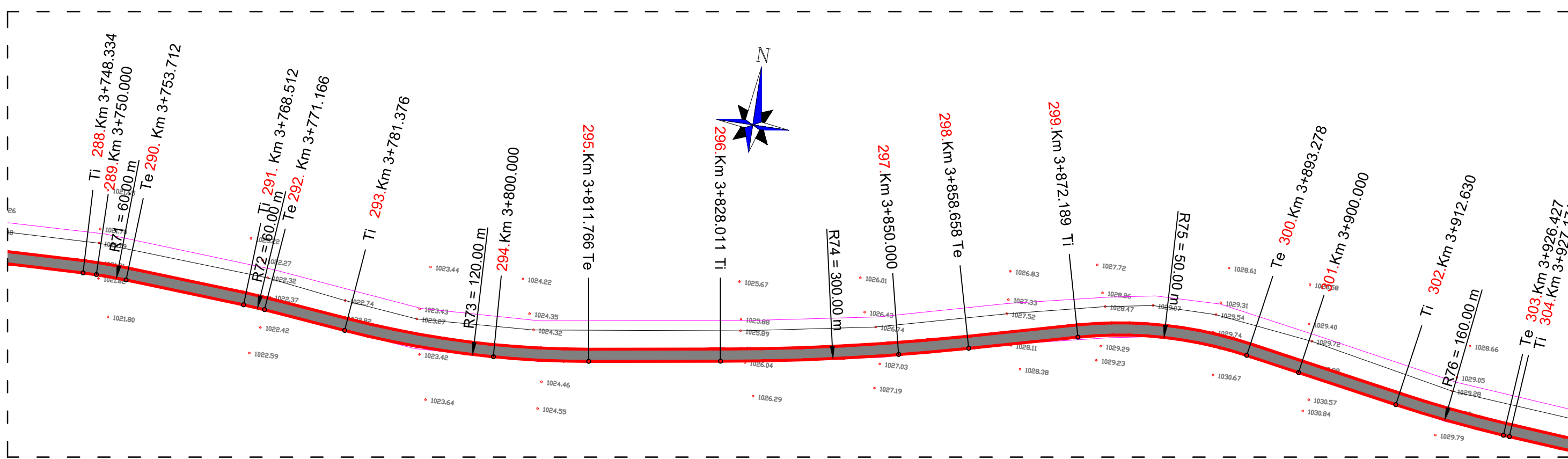
**Legendă:**

- LIMITA PROPRIETATE DOMENIU PUBLIC
- MARGINE PISTA BICICLETE PROIECTATĂ
- MARGINE PISTA BICICLETE PROIECTATĂ
- SANT EXISTENT
- RIGOLĂ EXISTENTA








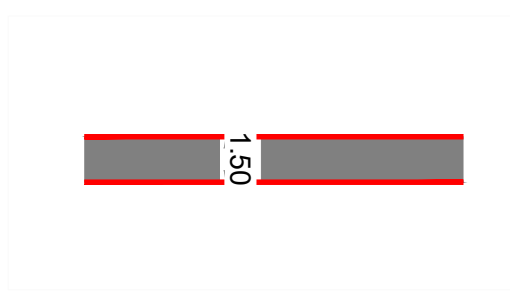
|  |  |   |  |                               |
|--|--|---|--|-------------------------------|
| <b>S.C. EVO LINE CREATION S.R.L.</b><br>Str. Felix, nr. 2A, Timisoara, jud. Timis                |  | <b>BREBU NOU</b><br>U.A.T. BREBU NOU , JUD. CARAS SEVERIN |  | Proiect nr.<br><b>35/2023</b> |
| SPECIFICATIE<br>PRENUME SI NUME<br>ing. Marius VADUVA  |  | SEMNATURA<br>   |  | Scara<br>1:1000               |
| SEF PROIECT<br>PROIECTAT<br>ing. Andrei SIRB   |  | Scara<br>1:1000   |  |                               |
| PROIECTAT<br>ing. Adrian CALIN   |  | SEMNATURA<br>   |  | Data<br>2023                  |
| VERIFICAT<br>ing. Marius VADUVA  |  | SEMNATURA<br>   |  |                               |
| <b>„DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE - PISTA DE BICICLETE IN COMUNA BREBU-NOU”</b> |  |   |  | Faza:<br><b>DOC. AVIZE</b>    |
| <b>PLAN DE SITUATIE</b>  |  |   |  | Plansa nr.:<br><b>03/14</b>   |

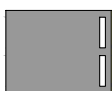

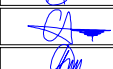
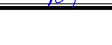


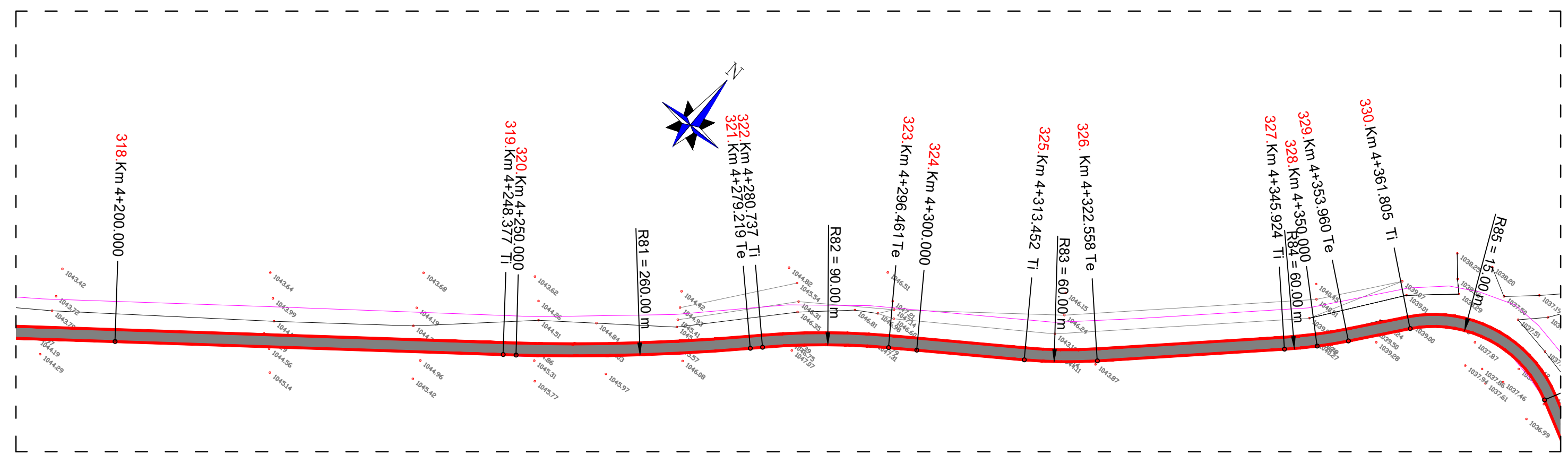
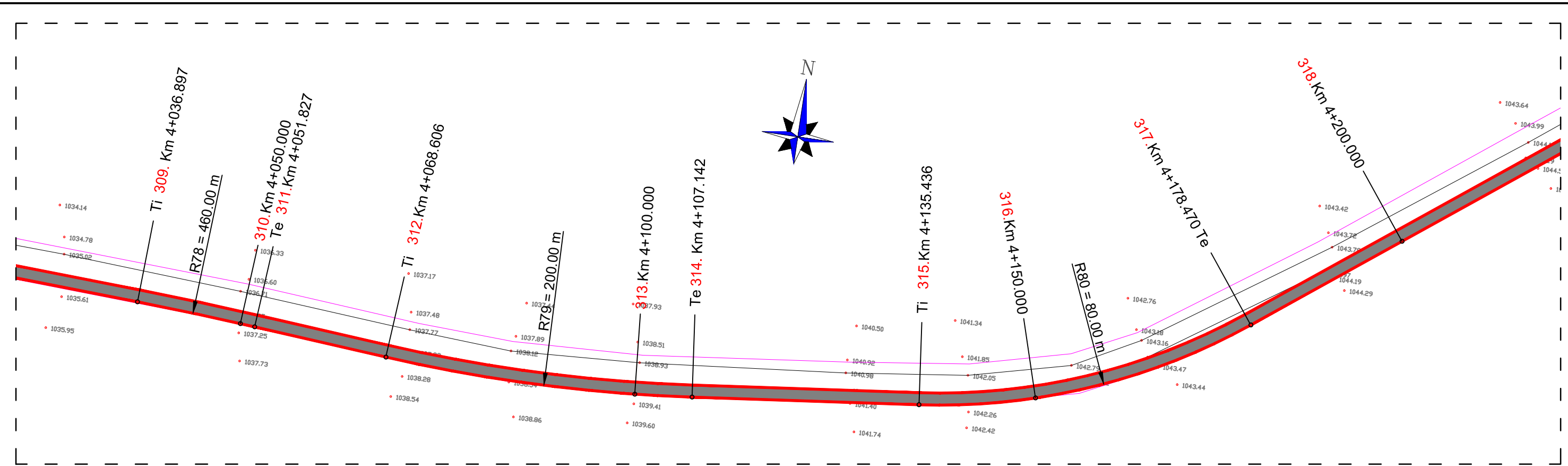


**Legendă:**





-  - LIMITA PROPRIETATE DOMENIU PUBLIC
-  - MARGINE PISTA BICICLETE PROIECTATĂ
-  - MARGINE PISTA BICICLETE PROIECTATĂ
-  - SANT EXISTENT
-  - RIGOLĂ EXISTENTA

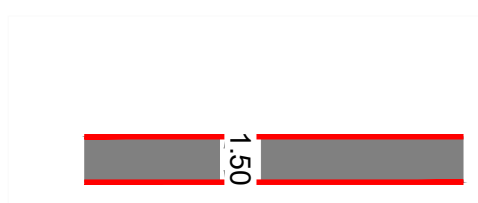


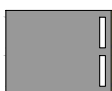



|   |  |  |                                 |                               |
|---|--|--|---------------------------------|-------------------------------|
|  <b>S.C. EVO LINE CREATION S.R.L.</b><br>Str. Felix, nr. 2A, Timisoara, jud. Timis |  | <b>BENEFICIAR:</b> BREBU NOU<br><b>AMPLASAMENT:</b> U.A.T. BREBU NOU, JUD. CARAS SEVERIN   |                                 | Proiect nr.<br><b>35/2023</b> |
| <b>TITLU PROIECT:</b><br>„DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE - PISTA DE BICICLETE IN COMUNA BREBU-NOU”  |  | <b>TITLU PLANSA:</b><br>PLAN DE SITUATIE   |                                 | Faza:<br><b>DOC. AVIZE</b>    |
| SPECIFICATIE<br>SEF PROIECT<br>PROIECTAT<br>PROIECTAT<br>VERIFICAT  | PRENUME SI NUME<br>ing. Marius VADUVA<br>ing. Andrei SIRB<br>ing. Adrian CALIN<br>ing. Marius VADUVA | SEMNATURA<br><br><br> | Scara<br>1:1000<br>Data<br>2023 | Planșa nr.:<br><b>03/16</b>   |



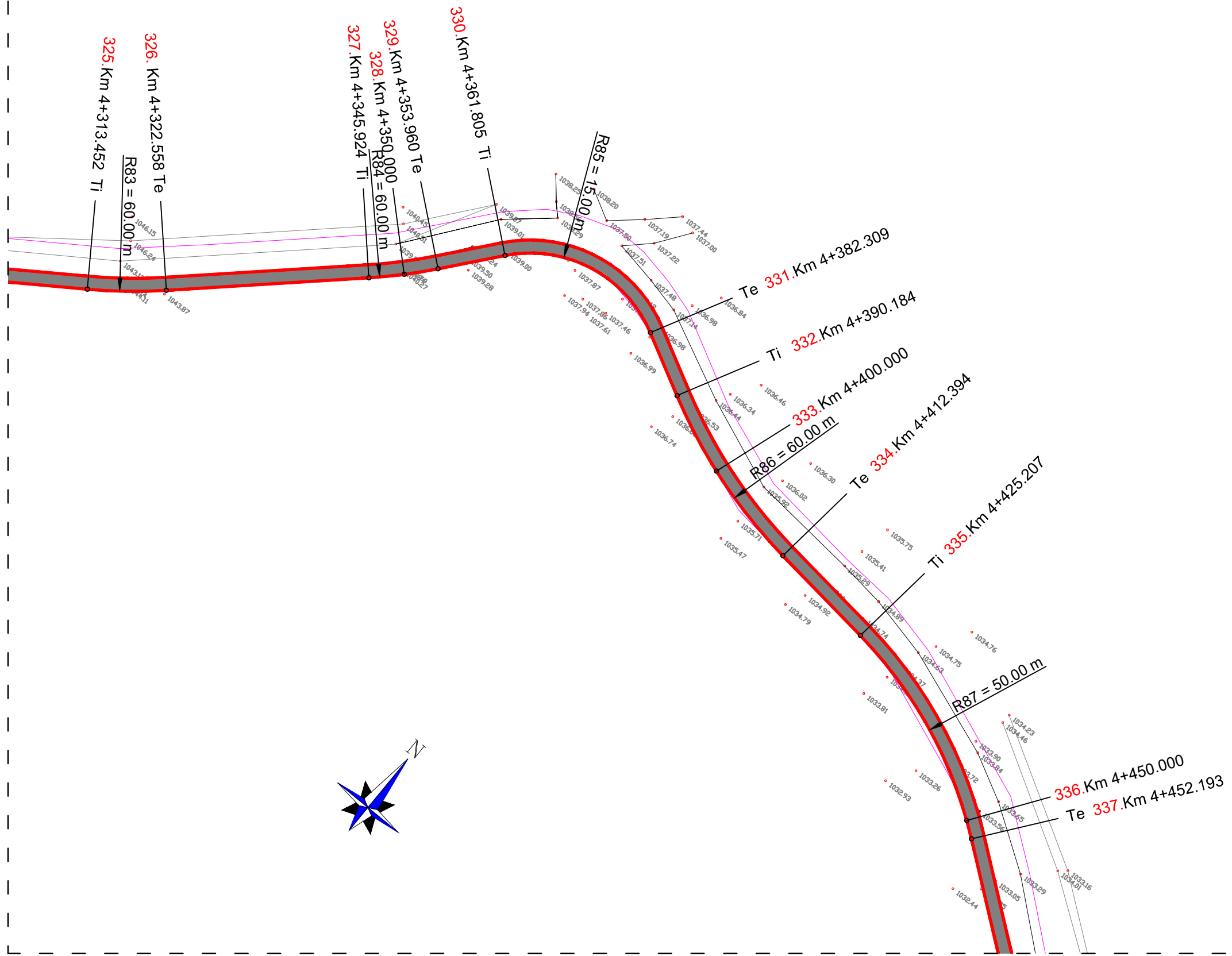
**Legendă:**

-  - LIMITA PROPRIETATE DOMENIU PUBLIC
-  - MARGINE PISTA BICICLETE PROIECTATĂ
-  - MARGINE PISTA BICICLETE PROIECTATĂ
-  - SANT EXISTENT
-  - RIGOLĂ EXISTENTA








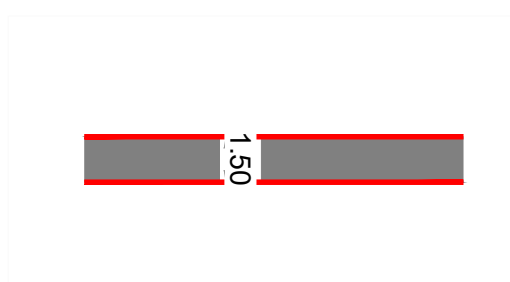
|   |  |  |  |                             |                               |
|---|--|--|--|-----------------------------|-------------------------------|
|  <b>S.C. EVO LINE CREATION S.R.L.</b><br>Str. Felix, nr. 2A, Timisoara, jud. Timis |  | <br>Scara<br>1:1000 | <b>BENEFICIAR: BREBU NOU</b>                             |                             | Proiect nr.<br><b>35/2023</b> |
|   |  |  | <b>AMPLASAMENT: U.A.T. BREBU NOU, JUD. CARAS SEVERIN</b> |                             |                               |
| <b>TITLU PROIECT: „DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE - PISTA DE BICICLETE IN COMUNA BREBU-NOU”</b>   |  | <b>TITLU PLANSA: PLAN DE SITUATIE</b>  |  | Faza:<br><b>DOC. AVIZE</b>  |                               |
| SPECIFICATIE<br>PRENUME SI NUME<br>ing. Marius VADUVA   |  | SEMNATURA<br>       |  | Planșa nr.:<br><b>03/17</b> |                               |
| PROIECTAT<br>ing. Andrei SIRB   |  | PROIECTAT<br>ing. Adrian CALIN   |  | Data<br>2023                |                               |
| VERIFICAT<br>ing. Marius VADUVA   |  | VERIFICAT<br>       |  |                             |                               |

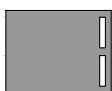







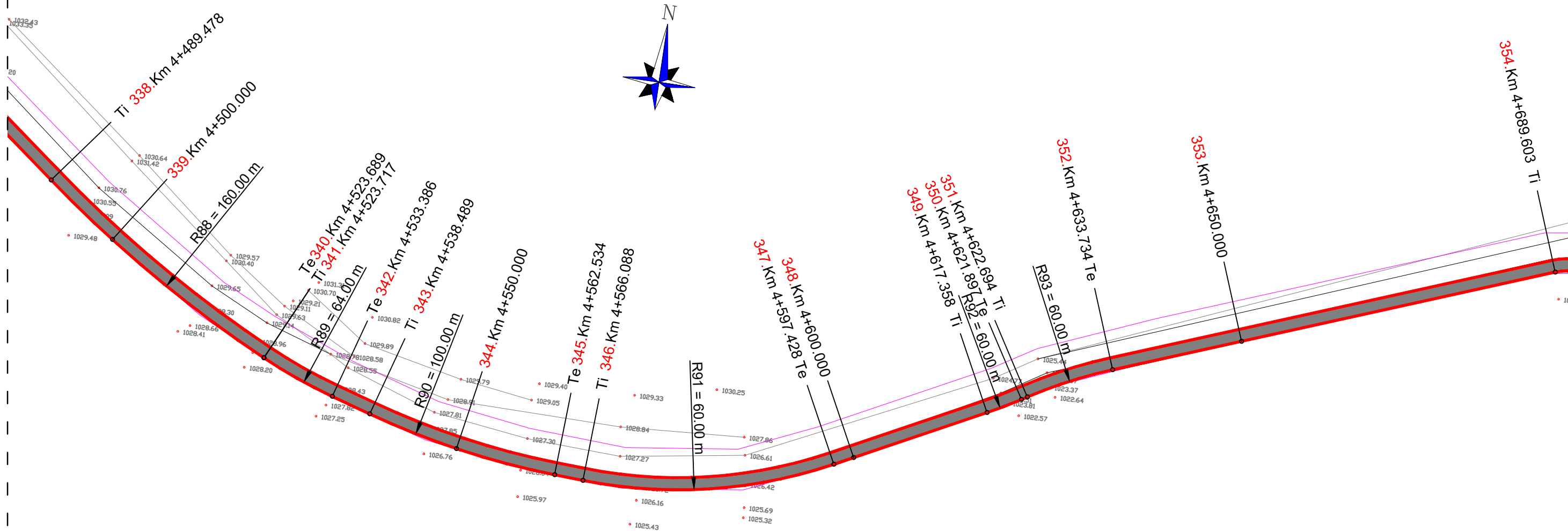


**Legendă:**






-  - LIMITA PROPRIETATE DOMENIU PUBLIC
-  - MARGINE PISTA BICICLETE PROIECTATĂ
-  - MARGINE PISTA BICICLETE PROIECTATĂ
-  - SANT EXISTENT
-  - RIGOLĂ EXISTENTA

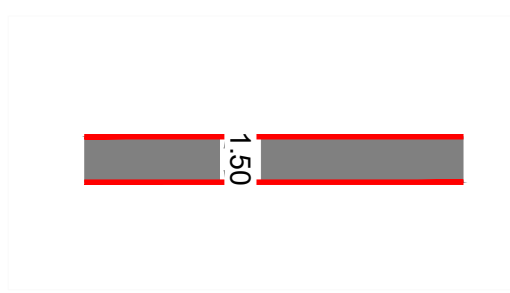


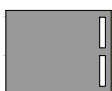





|   |  |  |  |   |  |                                 |  |
|---|--|--|--|---|--|---------------------------------|--|
|  <b>S.C. EVO LINE CREATION S.R.L.</b><br>Str. Felix, nr. 2A, Timisoara, jud. Timis |  |                 |  | <b>BENEFICIAR: BREBU NOU</b><br><b>AMPLASAMENT: U.A.T. BREBU NOU, JUD. CARAS SEVERIN</b>  |  | Proiect nr. 35/2023             |  |
| SPECIFICATIE<br>SEF PROIECT<br>PROIECTAT<br>PROIECTAT<br>VERIFICAT  |  | PRENUME SI NUME<br>ing. Marius VADUVA<br>ing. Andrei SIRB<br>ing. Adrian CALIN<br>ing. Marius VADUVA |  | SEMNATURA<br><br><br><br> |  | Scara<br>1:1000<br>Data<br>2023 |  |
| <b>TITLU PROIECT: „DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE - PISTA DE BICICLETE IN COMUNA BREBU-NOU”</b>   |  |  |  | Faza:<br><b>DOC. AVIZE</b>  |  |                                 |  |
| <b>TITLU PLANSA: PLAN DE SITUATIE</b>   |  |  |  | Plansa nr.:<br><b>03/18</b>   |  |                                 |  |



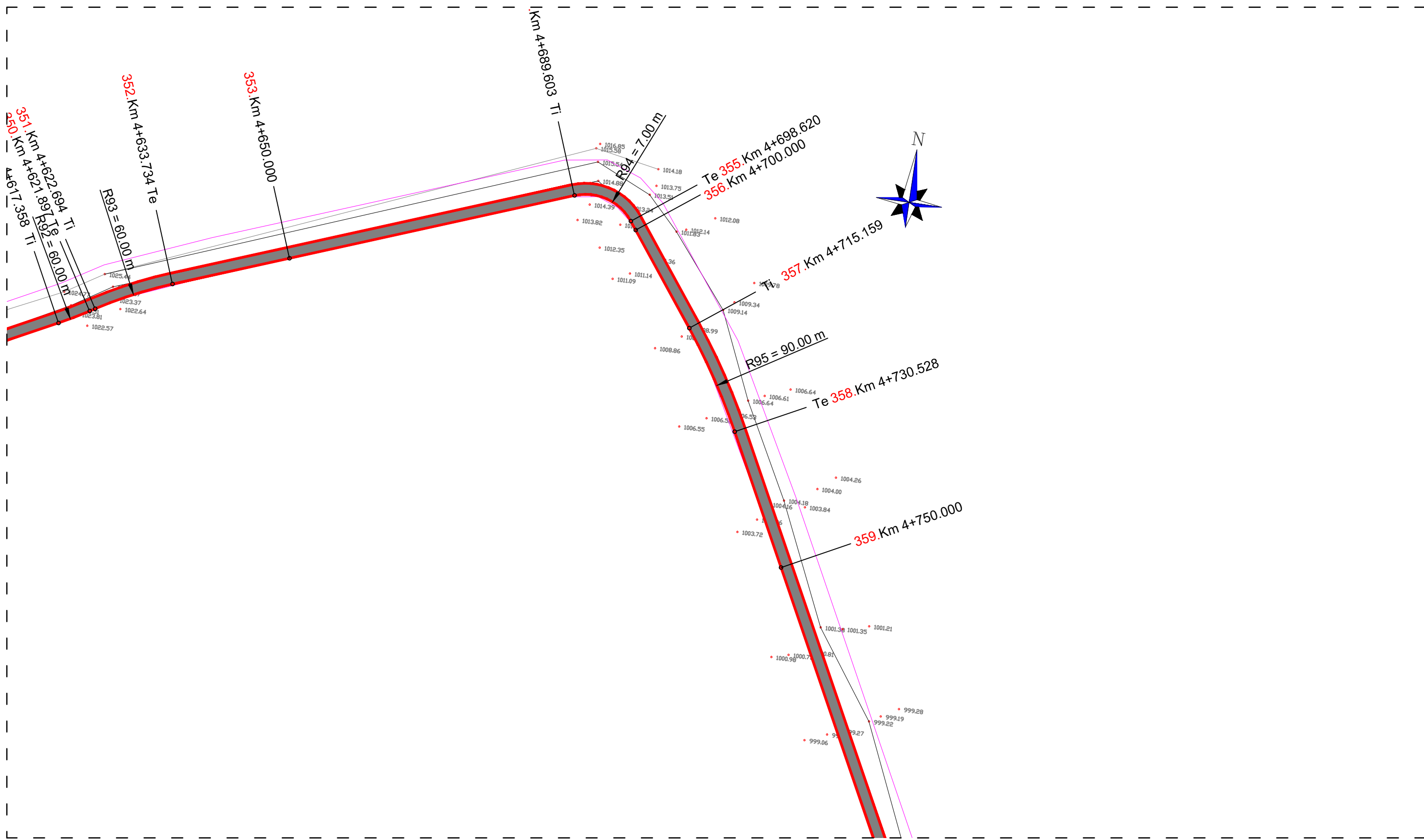
**Legendă:**

-  - LIMITA PROPRIETATE DOMENIU PUBLIC
-  - MARGINE PISTA BICICLETE PROIECTATĂ
-  - MARGINE PISTA BICICLETE PROIECTATĂ
-  - SANT EXISTENT
-  - RIGOLĂ EXISTENTA



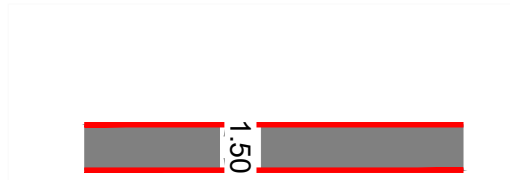
|   |                    |  |  |                   |                     |
|---|--------------------|--|--|-------------------|---------------------|
|  <b>S.C. EVO LINE CREATION S.R.L.</b><br>Str. Felix, nr. 2A, Timisoara, jud. Timis |                    | <br>Evo Line creation | <b>BENEFICIAR: BREBU NOU</b>                             |                   | Proiect nr. 35/2023 |
|   |                    |  | <b>AMPLASAMENT: U.A.T. BREBU NOU, JUD. CARAS SEVERIN</b> |                   | Faza: DOC. AVIZE    |
| <b>TITLU PROIECT: „DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE - PISTA DE BICICLETE IN COMUNA BREBU-NOU”</b>   |                    | <b>TITLU PLANSA: PLAN DE SITUATIE</b>  |  | Plansa nr.: 03/19 |                     |
| SPECIFICATIE  | PRENUME SI NUME    | SEMNATURA  | Scara 1:1000   |                   |                     |
| SEF PROIECT   | ing. Marius VADUVA |                       |  |                   |                     |
| PROIECTAT   | ing. Andrei SIRB   |                       |  |                   |                     |
| PROIECTAT   | ing. Adrian CALIN  |                       | Data 2023  |                   |                     |
| VERIFICAT   | ing. Marius VADUVA |                       |  |                   |                     |

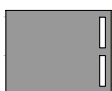


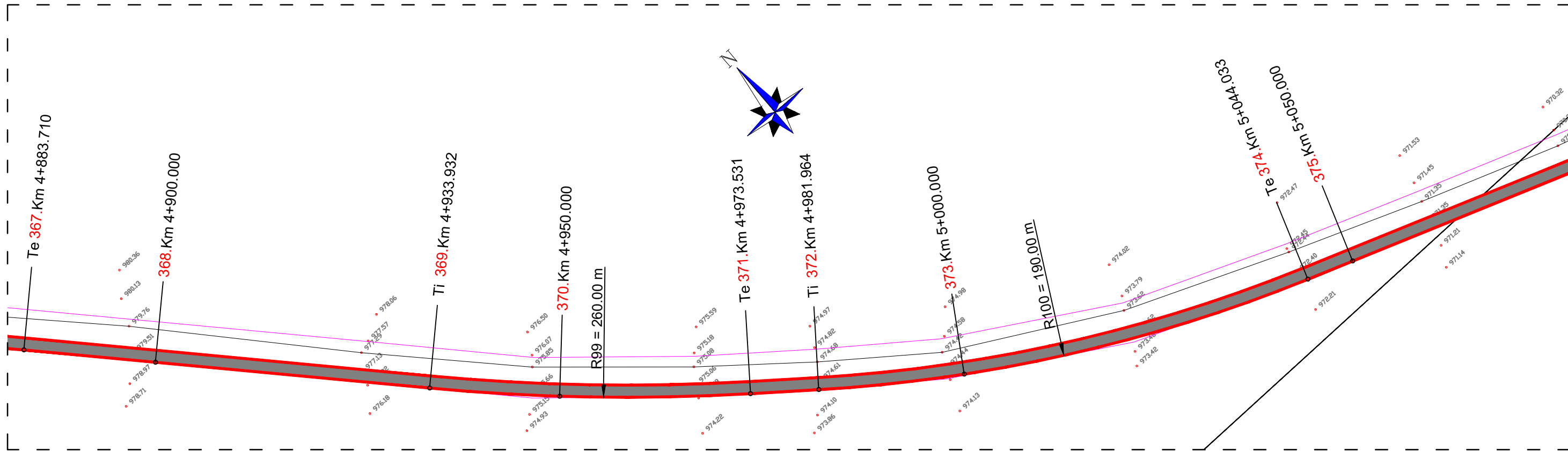
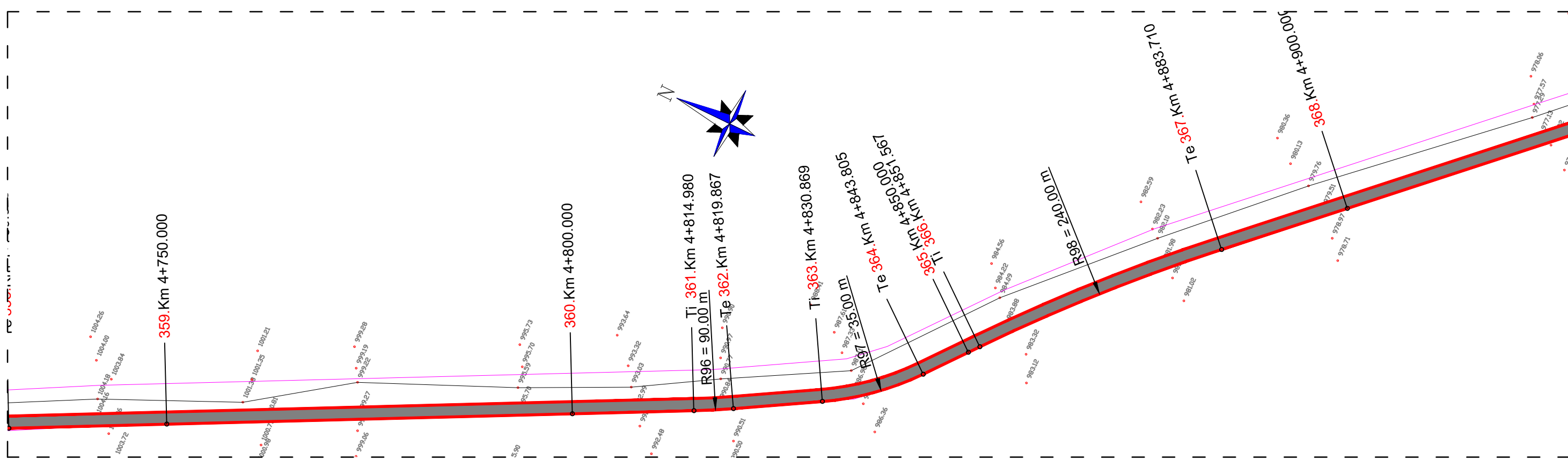


**Legendă:**






-  - LIMITA PROPRIETATE DOMENIU PUBLIC
-  - MARGINE PISTA BICICLETE PROIECTATĂ
-  - MARGINE PISTA BICICLETE PROIECTATĂ
-  - SANT EXISTENT
-  - RIGOLĂ EXISTENTA

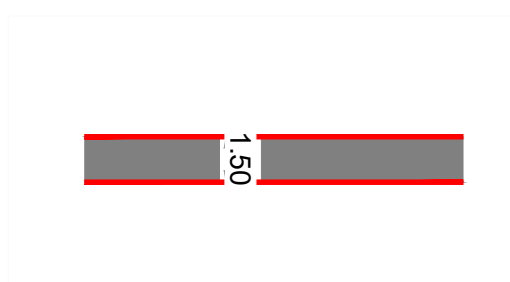








|   |  |  |  |   |  |                               |
|---|--|--|--|---|--|-------------------------------|
|  <b>S.C. EVO LINE CREATION S.R.L.</b><br>Str. Felix, nr. 2A, Timisoara, jud. Timis |  |  |  | <b>BENEFICIAR: BREBU NOU</b>  |  | Proiect nr.<br><b>35/2023</b> |
|   |  |  |  | <b>AMPLASAMENT: U.A.T. BREBU NOU, JUD. CARAS SEVERIN</b>  |  | Faza:<br><b>DOC. AVIZE</b>    |
| SPECIFICATIE<br>PRENUME SI NUME<br>SEMNATURA<br>Scara<br>1:1000   |  |  |  | <b>TITLU PROIECT: „DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE - PISTA DE BICICLETE IN COMUNA BREBU-NOU”</b> |  | Planșa nr.:<br><b>03/20</b>   |
| SEF PROIECT<br>ing. Marius VADUVA   |  |  |  | <b>TITLU PLANSA: PLAN DE SITUATIE</b>   |  |                               |
| PROIECTAT<br>ing. Andrei SIRB   |  |  |  |   |  |                               |
| PROIECTAT<br>ing. Adrian CALIN  |  |  |  |   |  |                               |
| VERIFICAT<br>ing. Marius VADUVA   |  |  |  | Data<br>2023  |  |                               |

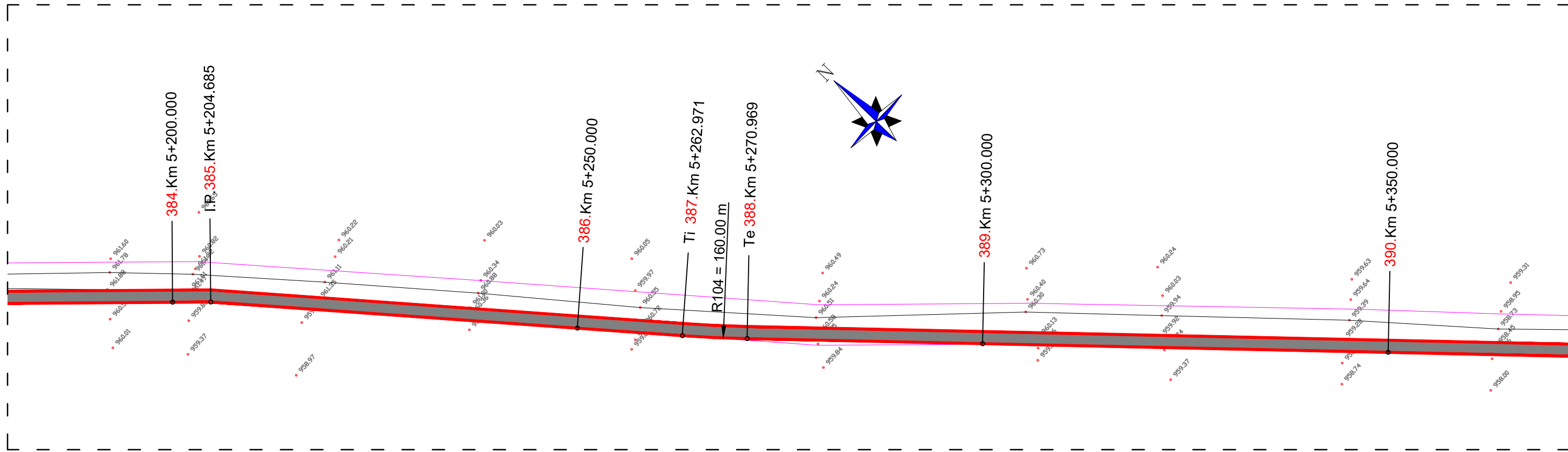
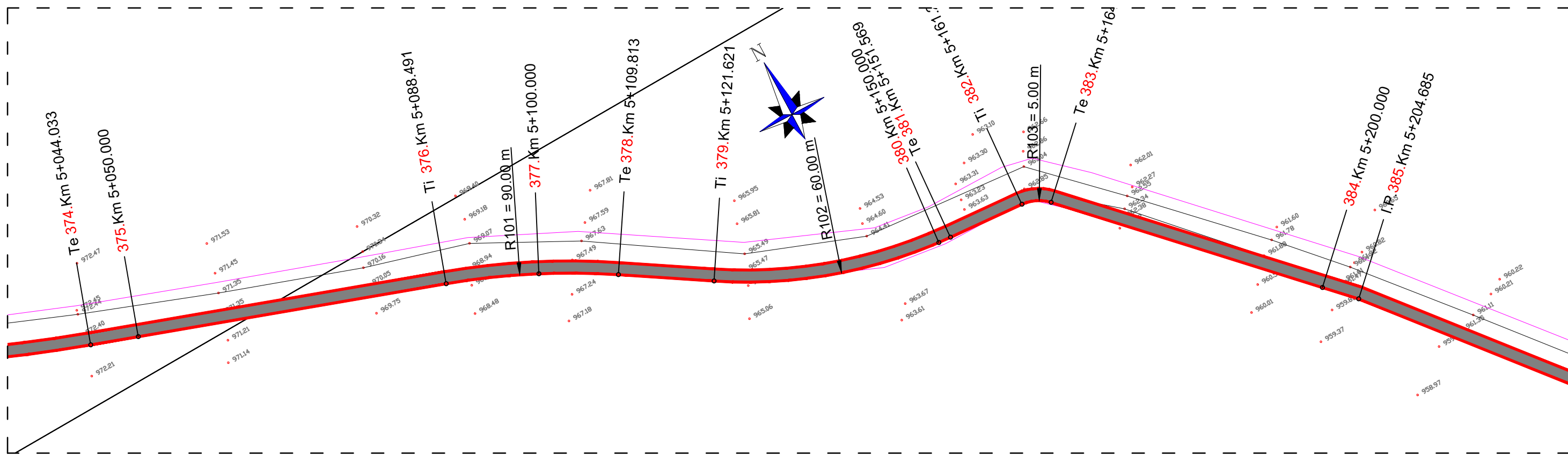


**Legendă:**






-  - LIMITA PROPRIETATE DOMENIU PUBLIC
-  - MARGINE PISTA BICICLETE PROIECTATĂ
-  - MARGINE PISTA BICICLETE PROIECTATĂ
-  - SANT EXISTENT
-  - RIGOLĂ EXISTENTA

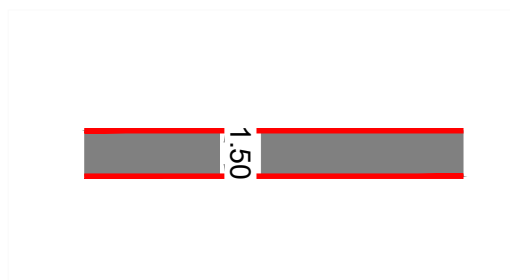


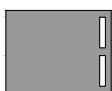




|   |  |   |  |   |  |                                      |  |
|---|--|---|--|---|--|--------------------------------------|--|
|  <b>S.C. EVO LINE CREATION S.R.L.</b><br>Str. Felix, nr. 2A, Timisoara, jud. Timis |  | <br>Scara<br>1:1000  |  | <b>BENEFICIAR:</b><br><b>BREBU NOU</b>  |  | <b>Proiect nr.</b><br><b>35/2023</b> |  |
| <b>SEF PROIECT</b><br>ing. Marius VADUVA  |  | <b>SEMNATURA</b><br> |  | <b>AMPLASAMENT:</b><br>U.A.T. BREBU NOU , JUD. CARAS SEVERIN  |  | <b>Faza:</b><br><b>DOC. AVIZE</b>    |  |
| <b>PROIECTAT</b><br>ing. Andrei SIRB  |  |                      |  | <b>TITLU PROIECT:</b><br><b>„DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE - PISTA DE BICICLETE IN COMUNA BREBU-NOU”</b> |  | <b>Planșa nr.:</b><br><b>03/21</b>   |  |
| <b>PROIECTAT</b><br>ing. Adrian CALIN   |  |                      |  | <b>TITLU PLANSA:</b><br><b>PLAN DE SITUATIE</b>   |  |                                      |  |
| <b>VERIFICAT</b><br>ing. Marius VADUVA  |  |                      |  |   |  |                                      |  |

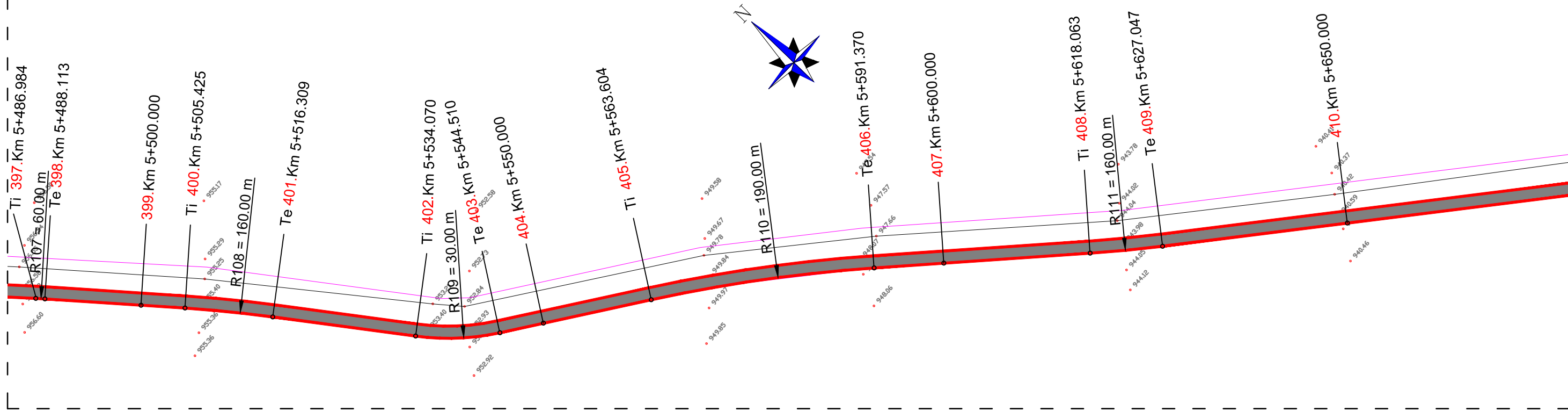
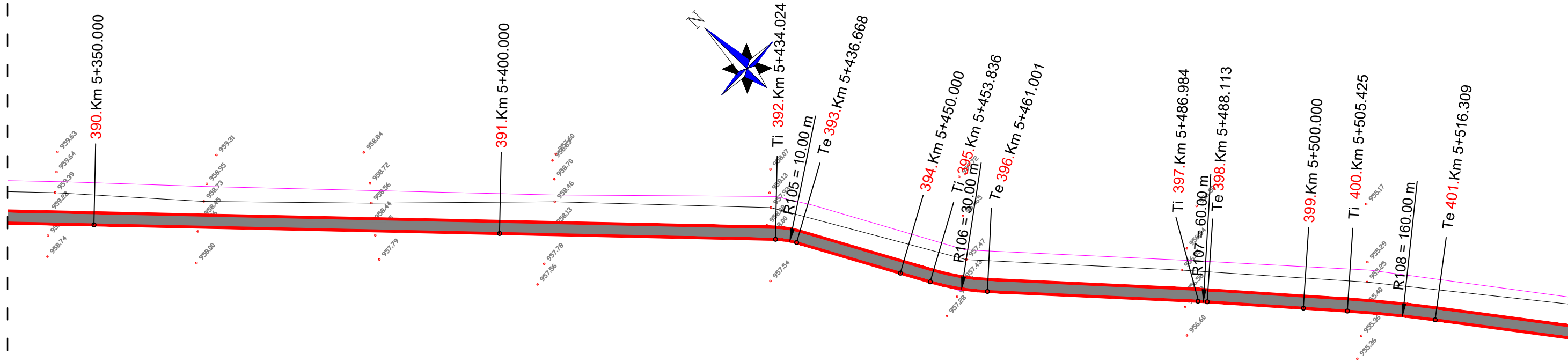


**Legendă:**

-  - LIMITA PROPRIETATE DOMENIU PUBLIC
-  - MARGINE PISTA BICICLETE PROIECTATĂ
-  - MARGINE PISTA BICICLETE PROIECTATĂ
-  - SANT EXISTENT
-  - RIGOLĂ EXISTENTA

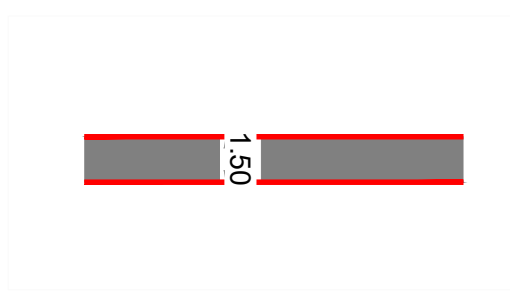


|   |  |  |  |   |  |                     |  |  |
|---|--|--|--|---|--|---------------------|--|--|
|  <b>S.C. EVO LINE CREATION S.R.L.</b><br>Str. Felix, nr. 2A, Timisoara, jud. Timis |  |   |  | <b>BENEFICIAR:</b> BREBU NOU<br><b>AMPLASAMENT:</b> U.A.T. BREBU NOU , JUD. CARAS SEVERIN |  | Proiect nr. 35/2023 |  |  |
| <b>TITLU PROIECT:</b> „DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE - PISTA DE BICICLETE IN COMUNA BREBU-NOU”   |  | Scara 1:1000   |  | Faza: DOC. AVIZE  |  | Planșa nr.: 03/22   |  |  |
| <b>TITLU PLANSA:</b> PLAN DE SITUATIE   |  | Data 2023  |  |   |  |                     |  |  |
| SPECIFICATIE<br>SEF PROIECT<br>PROIECTAT<br>PROIECTAT<br>VERIFICAT  | PRENUME SI NUME<br>ing. Marius VADUVA<br>ing. Andrei SIRB<br>ing. Adrian CALIN<br>ing. Marius VADUVA | SEMNATURA<br><br><br> |  |   |  |                     |  |  |

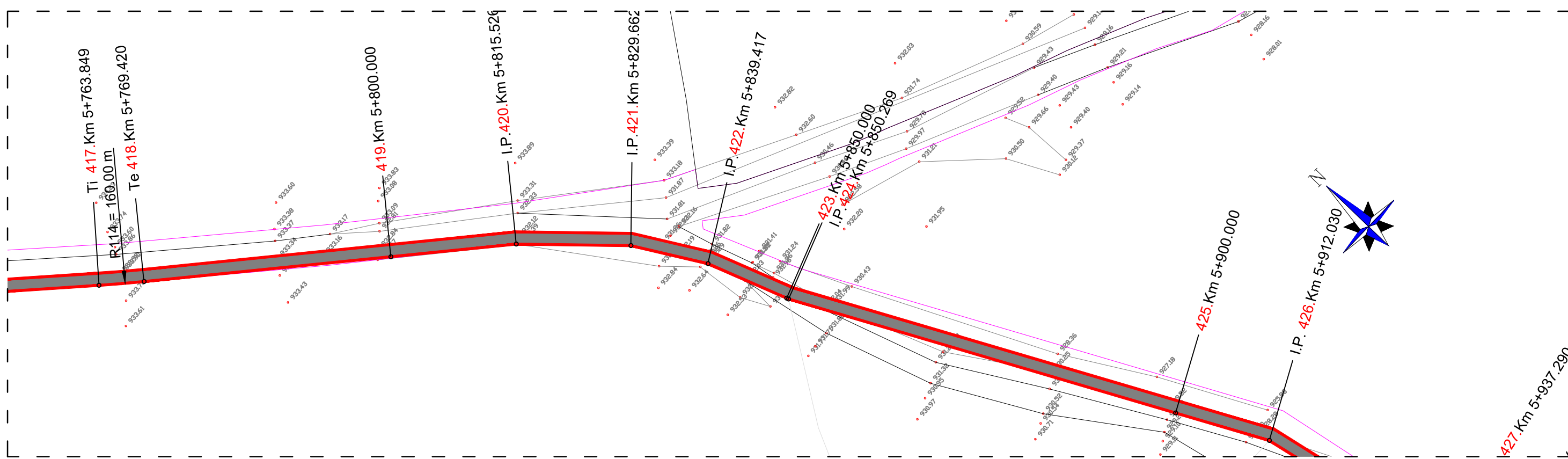
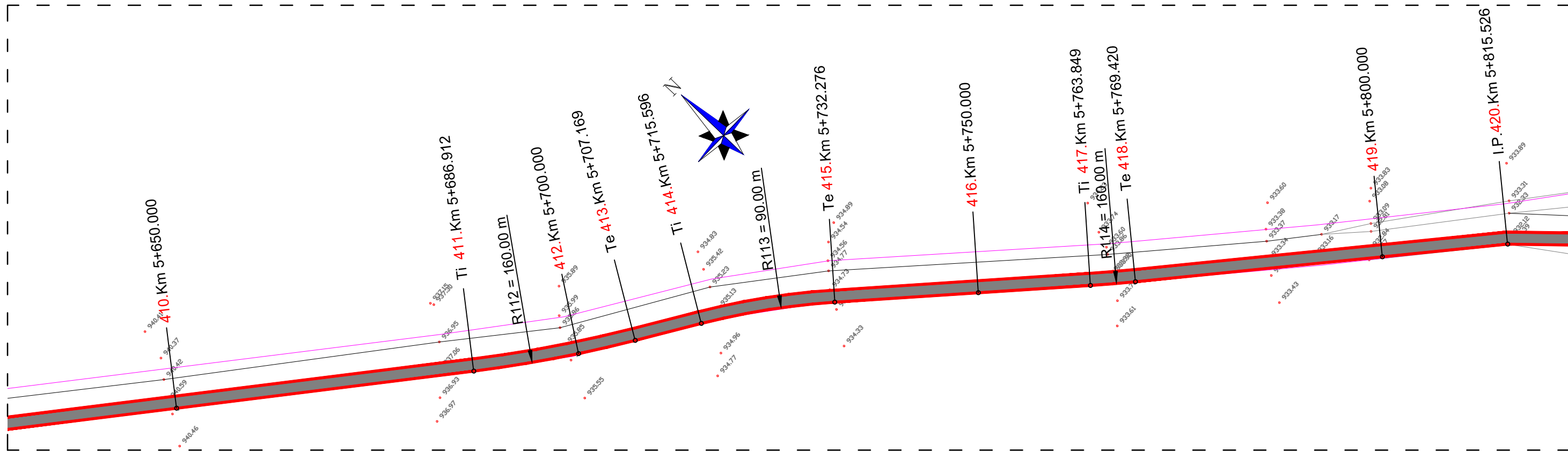


**Legendă:**

- LIMITA PROPRIETATE DOMENIU PUBLIC
- MARGINE PISTA BICICLETE PROIECTATĂ
- MARGINE PISTA BICICLETE PROIECTATĂ
- SANT EXISTENT
- RIGOLĂ EXISTENTA

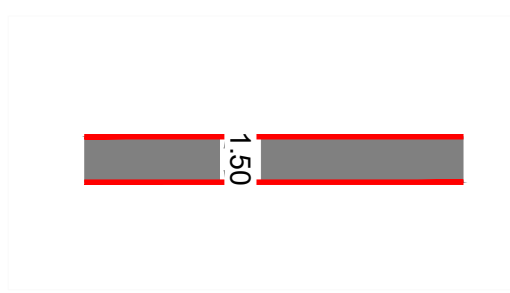


|   |               |  |  |                               |
|---|---------------|--|--|-------------------------------|
| <b>S.C. EVO LINE CREATION S.R.L.</b><br>Str. Felix, nr. 2A, Timisoara, jud. Timis |               | <b>BENEFICIAR:</b> BREBU NOU<br><b>AMPLASAMENT:</b> U.A.T. BREBU NOU, JUD. CARAS SEVERIN                           |  | Proiect nr.<br><b>35/2023</b> |
|   |               | <b>TITLU PROIECT:</b><br>„DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE - PISTA DE BICICLETE IN COMUNA BREBU-NOU” |  | Faza:<br><b>DOC. AVIZE</b>    |
| <b>TITLU PLANSA:</b><br><b>PLAN DE SITUATIE</b>                                   |               | Scara<br>1:1000  |  | Planșa nr.:<br><b>03/23</b>   |
| SPECIFICATIE<br>PRENUME SI NUME<br>ing. Marius VADUVA                             | SEMNATURA<br> | Data<br>2023   |  |                               |
| PROIECTAT<br>ing. Andrei SIRB   |               |  |  |                               |
| PROIECTAT<br>ing. Adrian CALIN  |               |  |  |                               |
| VERIFICAT<br>ing. Marius VADUVA   |               |  |  |                               |

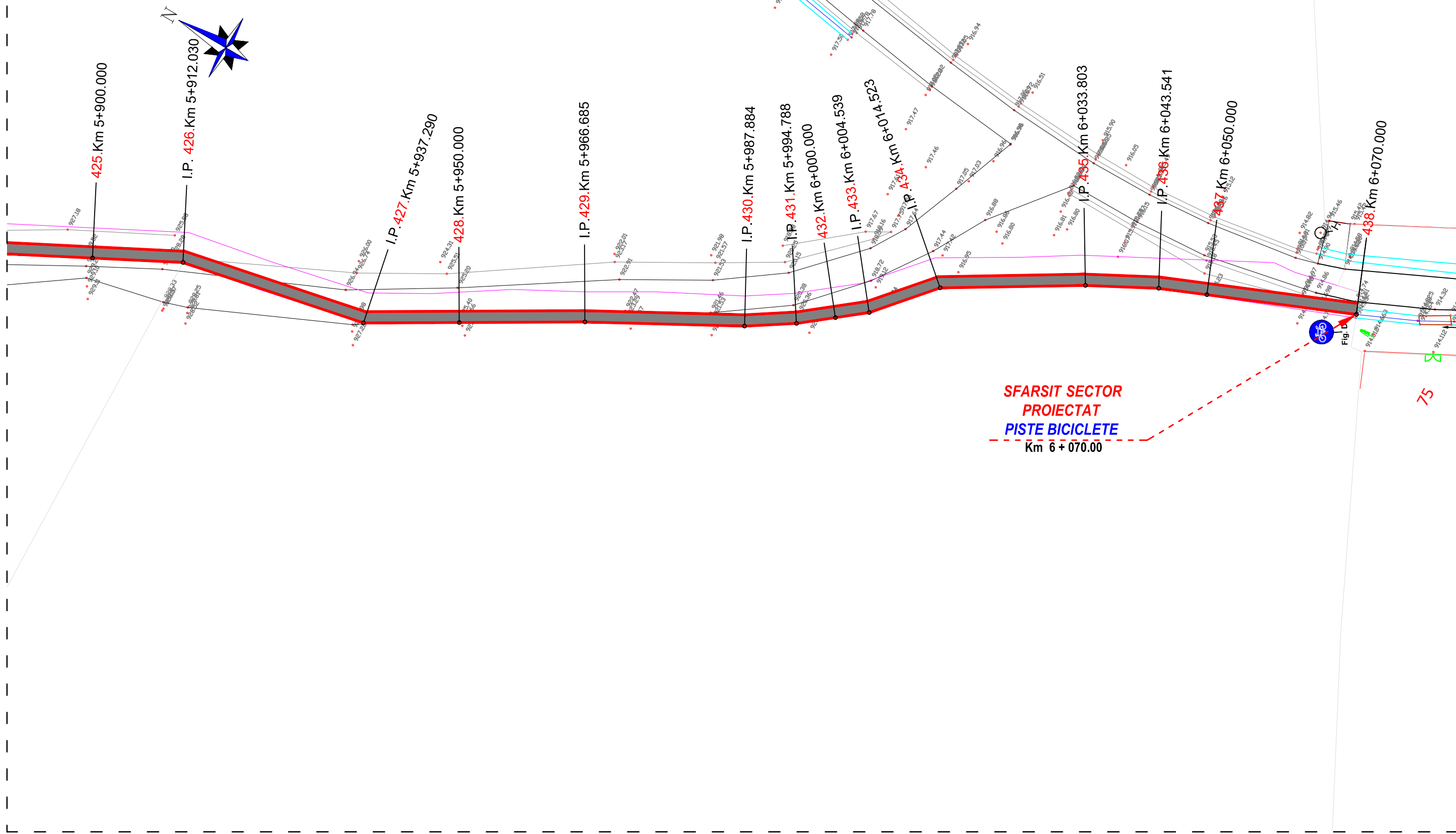


**Legendă:**

- LIMITA PROPRIETATE DOMENIU PUBLIC
- MARGINE PISTA BICICLETE PROIECTATĂ
- MARGINE PISTA BICICLETE PROIECTATĂ
- SANT EXISTENT
- RIGOLĂ EXISTENTA








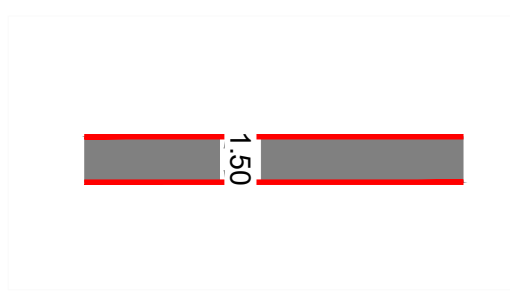
|   |                                     |  |              |                               |
|---|-------------------------------------|--|--------------|-------------------------------|
| <b>S.C. EVO LINE CREATION S.R.L.</b><br>Str. Felix, nr. 2A, Timisoara, jud. Timis |                                     | <b>BENEFICIAR:</b> BREBU NOU<br><b>AMPLASAMENT:</b> U.A.T. BREBU NOU, JUD. CARAS SEVERIN                           |              | Proiect nr.<br><b>35/2023</b> |
|   |                                     | <b>TITLU PROIECT:</b><br>„DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE - PISTA DE BICICLETE IN COMUNA BREBU-NOU” |              | Faza:<br><b>DOC. AVIZE</b>    |
| <b>TITLU PLANSA:</b><br><b>PLAN DE SITUATIE</b>                                   |                                     | Scara<br>1:1000  |              | Planșa nr.:<br><b>03/24</b>   |
| SPECIFICATIE<br>ing. Marius VADUVA  | PRENUME SI NUME<br>ing. Andrei SIRB | SEMNATURA<br>  | Data<br>2023 |                               |
| VERIFICAT<br>ing. Marius VADUVA   |                                     |  |              |                               |

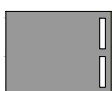






**SFARSIT SECTOR  
PROIECTAT  
PISTE BICICLETE  
Km 6 + 070.00**

**Legendă:**

-  - LIMITA PROPRIETATE DOMENIU PUBLIC
-  - MARGINE PISTA BICICLETE PROIECTATĂ
-  - MARGINE PISTA BICICLETE PROIECTATĂ
-  - SANT EXISTENT
-  - RIGOLĂ EXISTENTA



|   |  |   |                 |   |  |                               |  |
|---|--|---|-----------------|---|--|-------------------------------|--|
|  <b>S.C. EVO LINE CREATION S.R.L.</b><br>Str. Felix, nr. 2A, Timisoara, jud. Timis |  |    |                 | <b>BENEFICIAR: BREBU NOU</b><br><b>AMPLASAMENT: U.A.T. BREBU NOU , JUD. CARAS SEVERIN</b> |  | Proiect nr.<br><b>35/2023</b> |  |
| <b>TITLU PROIECT:</b><br><b>„DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE - PISTA DE BICICLETE IN COMUNA BREBU-NOU”</b>   |  | <b>TITLU PLANSA:</b><br><b>PLAN DE SITUATIE</b>   |                 | Faza:<br><b>DOC. AVIZE</b>  |  | Planșa nr.:<br><b>03/25</b>   |  |
| SPECIFICATIE<br>SEF PROIECT<br>PROIECTAT<br>PROIECTAT<br>VERIFICAT  | PRENUME SI NUME<br>ing. Marius VADUVA<br>ing. Andrei SIRB<br>ing. Adrian CALIN<br>ing. Marius VADUVA | SEMNATURA<br><br><br><br> | Scara<br>1:1000 | Data<br>2023  |  |                               |  |



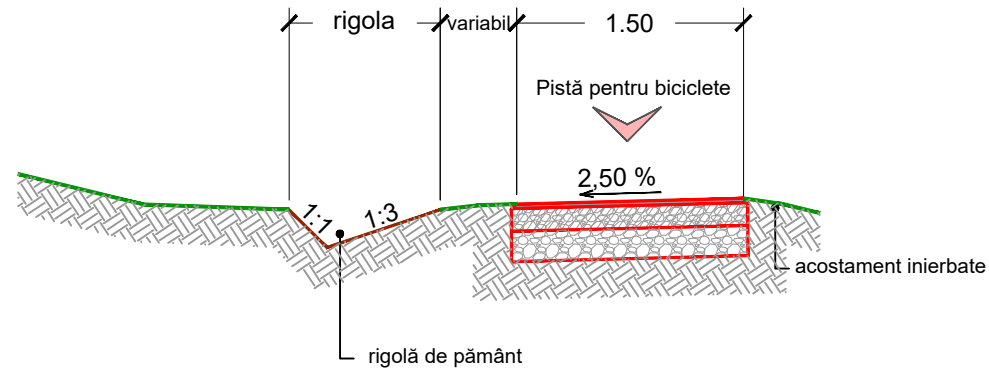
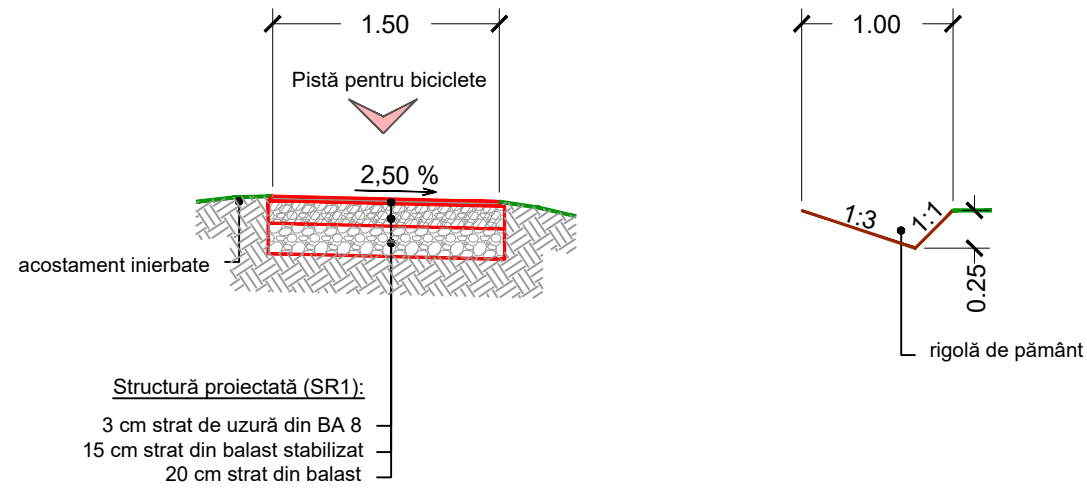
**Se aplică pe:**






- PISTA PENTRU BICICLETE GARANA - BREBU NOU:  
- de la Km 0 + 000,00 la Km 6 + 070,00 ..... L = 6070,00 m

**Notă:**

Rigola triunghiulara se va dispune atat pe partea dreapta, cat si pe partea stanga in functie de configuratia terenului.

Profil transversal tip 1  
Sc. 1:50



|   |                        |   |              |  |  |                     |
|---|------------------------|---|--------------|--|--|---------------------|
|  |                        |   |              | <b>BENEFICIAR:</b> BREBU NOU   |  | Proiect nr. 35/2023 |
| Str. Felix, nr. 2A, Timisoara, jud. Timis   |                        |   |              | <b>AMPLASAMENT:</b> U.A.T. BREBU NOU , JUD. CARAS SEVERIN  |  |                     |
|   |                        |   |              | <b>TITLU PROIECT:</b>  |  | Faza: DOC. AVIZE    |
|   |                        |   |              | <b>„DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT VERDE - PISTA DE BICICLETE IN COMUNA BREBU-NOU”</b> |  |                     |
|   |                        |   |              | <b>TITLU PLANSA:</b>   |  | Plansa nr.: 04/01   |
|   |                        |   |              | <b>PROFIL TRANSVERSAL TIP</b>  |  |                     |
| <b>SPECIFICATIE</b>   | <b>PRENUME SI NUME</b> | <b>SEMNATURA</b>  | <b>Scara</b> |  |  |                     |
| SEF PROIECT   | ing. Marius VADUVA     |  | 1:50         |  |  |                     |
| PROIECTAT   | ing. Andrei SIRB       |  |              |  |  |                     |
| PROIECTAT   | ing. Adrian CALIN      |  | Data         |  |  |                     |
| VERIFICAT   | ing. Marius VADUVA     |  | 2023         |  |  |                     |