

MEMORIU DE PREZENTARE

conform Legii nr. 292 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului Anexa nr. 5.E

I. Denumirea proiectului:

„REPARAȚII SECTOARE DE DRUM COMUNAL DC 13, COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN” conf. Certificat de Urbanism nr. 5 din 23.02.2023

II. Titular:

- **numele:** Comuna Buchin, jud. Caraș Severin;
- **adresa poștală:** Loc. Buchin, Str. Principală, nr. 4B (Cod Poștal:327055), Buchin, jud. Caraș Severin.
- **numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:**
telefon: 0255516163, email:primar@primariabuchin.ro.
- **numele persoanelor de contact:**
 - **primar:** Coilă Gheorghe;
 - **responsabil pentru protecția mediului:** Coilă Gheorghe.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Lucrările proiectate se suprapun pe traseul existent, au o lungime de cca. 8 158 m și urmăresc încadrarea în specificul zonei limitrofe, asigurarea fluența circulației și elimină disfuncționalitățile.

- Tip drum:..... drum comunal;
- lungimea traseului proiectat:..... 8 158,00 m;
- tipul structurii rutiere: suplă;

În plan

Traseul proiectat respectă fidel traseul existent (se menține pe amplasamentul căilor existent) astfel s-au introdus racordări cu arce de cerc , clotoidă arc de cerc clotoidă și clotoidă clotoidă cap la cap.

Profilul longitudinal

În profil longitudinal declivitățile sunt cuprinse între 0.05% și 9,76 %, drumul fiind amplasat în zonă de deal.

La proiectarea liniei roșii se va ține cont de cotele obligate din profilurile transversale (racordările cu alte căi de comunicație, poduri etc.).

La stabilirea liniei roșii a traseului s-au luat în considerare următoarele criterii:

- asigurarea unui pas minim de proiectare și a vitezei de proiectare;
- respectarea punctelor de cote obligate;

Structura rutieră

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A. 16;
- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic B.A.D.22.4;
- geogrilă antifisură;
- dala beton ciment rutier existent.

Evacuarea apelor

Datorită secțiunii transversale insuficiente și a pantei în profil longitudinal mică, este necesară reprofilarea șanțurilor existente și suplimentarea acestora pe tronsoanele unde este necesară.

În profil transversal scurgerea apelor este asigurată de panta transversală unică de 2,5 % a părții carosabile și cea de 4 % a acostamentelor.

Deasemenea au fost prevăzute lucrări de decolmatare pentru podețele tubulare situate la accesele pe parcele private și la drumurile laterale.

Semnalizarea circulației

În plan orizontal, se vor executa marcaje rutiere specifice, cu vopsea, pe suprafața carosabilă în zona trecerilor de pietoni.

Semnalizarea verticală corespunzătoare se va realiza prin montarea în intersecții de indicatoare rutiere STOP .

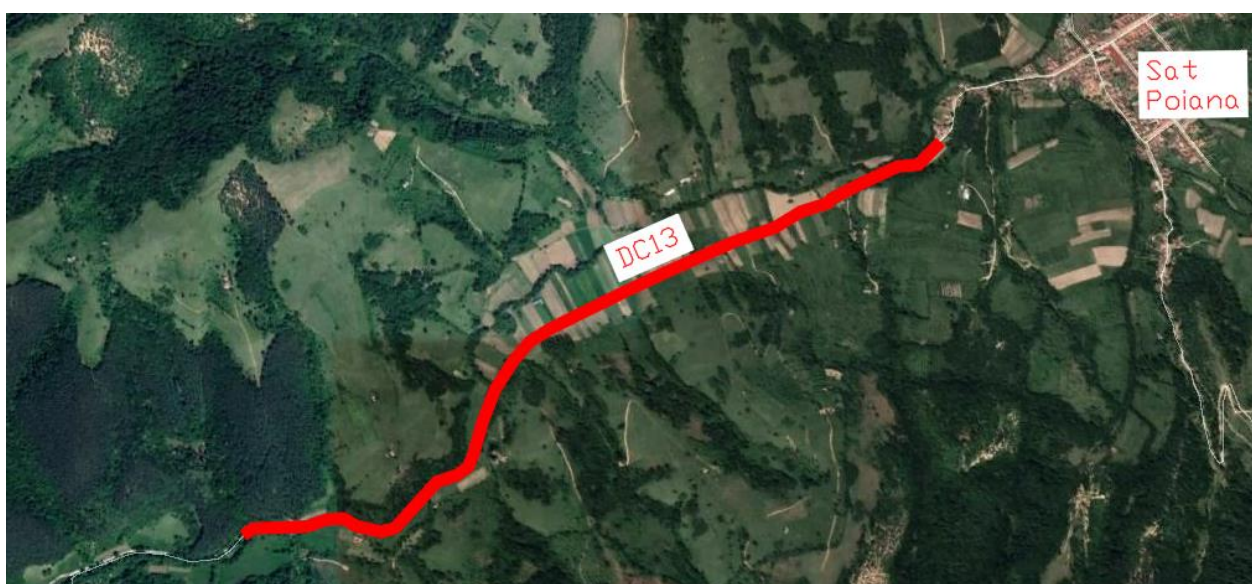
Semnalizarea în plan vertical și orizontal se va realiza conform SR 1848/1-11, SR 1848/7-04.

Amplasamentul proiectului*, inclusiv vecinatățile și adresa obiectivului:

Sectorul 1



Sectorul 2



Amplasamentul pe care urmează a se realiza lucrările proiectate se află situat în comuna Buchin conf. CF 32776 și CF 32764 pe traseul existent al drumului comunal DC13.

Identificarea exactă a amplasamentului în sistem de proiecție națională stereo 1970 se face conform tabelului următor:

<i>Sectorul 1</i>	
<i>ÎNCEPUT SECTOR PROIECTAT</i>	<i>SFÂRȘIT SECTOR PROIECTAT</i>
<i>X= 283018.06</i>	<i>X= 279485.89</i>
<i>Y= 433608.00</i>	<i>Y= 432298.83</i>

<u>Sectorul 2</u>	
<i>ÎNCEPUT SECTOR PROIECTAT</i>	<i>SFÂRȘIT SECTOR PROIECTAT</i>
<i>X= 278417.7371</i>	<i>X= 276128.3572</i>
<i>Y= 431843.5126</i>	<i>Y= 430899.0428</i>

Bilantul teritorial - suprafata totala, suprafata construita (cladiri, accese) -, suprafata spatii verzi, numar de locuri de parcare (daca este cazul)

Suprafață teren studiat:	47 046 m ²
Suprafață construită propusă:	32 632 m ²
Procent de ocupare teren (POT):	69,36 %
Coefficient de utilizare a terenului(CUT):	0.694

Caracteristicile principale ale construcțiilor sunt următoarele:

DESCRIEREA SITUAȚIEI EXISTENTE

Sectoarele de drum comunal care fac obiectul prezentei documentații, sunt amplasate pe raza comunei Buchin.

Lungimea totală a sectoarelor studiate este de 8153.32 m.

DC 13 sector km 1+061 - 6+675 ,L= 5488 m prezintă o îmbrăcămintă rutieră pe o lățime de 4,00 m (dală din beton de ciment) cu multiple defecțiuni specifice ca: fisuri și crăpături, rupturi de colțuri, rosturi necolmatate, și cu o planeitate neadecvată desfășurării unei circulații rutiere în condiții de siguranță și confort. Sectorul studiat este cuprins între podul peste râul Timiș și intravilanul satului aparținător Poiana. Lipsesc parțial elemente de colectare și evacuare ape pluviale, iar acolo unde există sunt colmatate sau înierbate. Lipsesc podețele de traversare din zona drumurilor laterale.

Lipsesc elemente de siguranța circulației marcaje, indicatoare, parapete de siguranță.

DC 13 sector km 7+890 – 10+560, L 2670 m prezintă o îmbrăcămintă rutieră pe o lățime de 4,00 m (dală din beton de ciment) cu multiple defecțiuni specifice ca: fisuri și crăpături, rupturi de colțuri, rosturi necolmatate, și cu o planeitate neadecvată desfășurării unei circulații rutiere în condiții de siguranță și confort. Sectorul studiat este cuprins între

podul peste râul Timiș și intravilanul satului aparținător Poiana. Lipsesc parțial elemente de colectare și evacuare ape pluviale, iar acolo unde există sunt colmatate sau înierbate. Lipsesc podețele de traversare din zona drumurilor laterale.

Lipsesc elemente de siguranța circulației marcaje, indicatoare, parapete de siguranță.

DESCRIEREA SITUAȚIEI PROIECTATE

Sectoarele de drum comunal al prezentei documentații au o lungime totală de 8.158 m și sunt amplasate în comuna Buchin, județul Caraș-Severin.

Se aplică DC 13 sector 1: km 0+0.00 - 0+240:

- Lățimea platformei:.....6,50 m;
- Lățimea părții carosabile:.....5,50 m;
- Pantă transversală unică pe partea carosabilă:.....2,50 %;
- Acostamente.....0,50 m;
- Pantă transversală pe acostament:.....4,00 %

Se aplică DC 13 sector 1: 0+240 – 5+488.00 și sector 2 : 0+0.00 – 2+670.00:

- Lățimea platformei:.....5,00 m;
- Lățimea părții carosabile:.....4,00 m;
- Pantă transversală unică pe partea carosabilă:.....2,50 %;
- Acostamente.....0,50 m;
- Pantă transversală pe acostament:.....4,00 %

Structura rutieră

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A. 16;
- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic B.A.D.22.4;
- geogrilă antifisură;
- dală beton ciment rutier existentă.

Categoria de importanță a lucrării de modernizare a sectoarelor de drumul comunal DC 13, comuna Buchin, județul Caraș-Severin conform Regulamentului aprobat prin H.G. nr. 766/10.12.1997 și „metodologiei de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor”, aprobat prin ord. MLPAT nr. 31/N din 02.10.1995, este „C”- construcție de importanță normală.

- **Plan de situație**

În plan, traseul proiectat al sectoarelor de drum se menține pe cel existent. Elementele geometrice ale drumului sunt proiectate în conformitate cu standardele în vigoare asigurându-se o viteză de proiectare de 25 km/h.

- **Profil longitudinal**

În profil longitudinal elementele geometrice rezultă prin urmărirea liniei terenului existent. La proiectarea liniei roșii se va ține cont de cotele obligate din profilurile transversale (ex. racordări cu intersecții de străzi, etc).

Pasul de proiectare și razele de racordare în plan vertical adoptate vor corespunde vitezei de proiectare de 25 km/h, raza minimă fiind de 1.000 m pentru racordări concave și 1.000 m pentru racordări convexe.

- **Structura rutieră proiectată**

Pentru modernizarea străzilor rurale și a sectoarelor de drum comunal DC 13, pe baza studiilor privind starea tehnică a acestuia, în documentație s-a prevăzut realizarea unei structuri rutiere care să țină cont de zestrea rutieră existentă.

În conformitate cu soluțiile propuse în expertiza tehnică și pe baza dimensionării structurii rutiere s-au stabilit următoarele soluții:

Pe sectoarele de drum comunal DC 13- structură rutieră nouă:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A. 16;
- 5 cm strat de legătură din beton asfaltic B.A.D.22.4;
- geogrilă antifisură;
- dala beton ciment rutier existentă

Pe sectoarele de drum comunal DC 13, asigurarea scurgerii apelor pluviale se va face în șanțurile existente care vor fi decolmatate.

Dimensionarea structurii rutiere s-a făcut utilizând metoda analitică prevăzută de normativele în vigoare.

Analiza capacității portante a structurii rutiere la solicitarea osiei standard de 115 kN, s-a calculat cu ajutorul programului CALDEROM 2000, pentru fiecare soluție în parte determinându-se deformațiile specifice de întindere la baza straturilor bituminoase și de compresiune la nivelul patului drumului.

Pentru stabilirea comportării sub trafic, structura rutieră a fost verificată la oboseală prin calculul ratei de degradare la oboseală.

De asemenea structura rutieră proiectată a fost verificată din punct de vedere al rezistenței la acțiunea fenomenului de îngheț - dezgheț, conform prevederilor STAS 1709/1 și

STAS 1709/2.

- **Profilul transversal tip**

În secțiune transversală străzile drumul comunal DC 13 proiectate au următoarele caracteristici:

Profil transversal TIP 1–se aplică DC 13 sector 1: km 0+0.00 - 0+240:

- Lățimea platformei:.....6,50 m;
- Lățimea părții carosabile:.....5,50 m;
- Pantă transversală unică pe partea carosabilă:.....2,50 %;
- Acostamente.....0,50 m;
- Pantă transversală pe acostament:.....4,00 %

Profil transversal TIP 2 –se aplică DC 13 sector 1: 0+240 – 5+488.00 și sector 2 : 0+0.00 – 2+670.00:

- Lățimea platformei:.....5,00 m;
- Lățimea părții carosabile:.....4,00 m;
- Pantă transversală unică pe partea carosabilă:.....2,50 %;
- Acostamente.....0,50 m;
- Pantă transversală pe acostament:.....4,00 %.

- **Drumuri laterale**

În documentație a fost prevăzută amenajarea a 4 drumuri laterale pe lungimea de 15 m și lățimea de 4 m , amenajate din piatra sparta.

Situația drumurilor laterale amenajate, pe sectorul 1 de drum comunal DC 13:

Nr.	Poziție kilometrică	Lungime amenajare	Lățime amenajare
1	0+035	15 m	4 m
2	0+180	15 m	4 m
3	0+337	15 m	4m
4	0+498	15 m	4 m
5	0+658	15 m	4 m
6	1+657	15 m	4 m
7	3+804	15 m	4 m
8	5+316	15 m	4 m

Situația drumurilor laterale amenajate, pe sectorul 2 de drum comunal DC 13:

Nr.	Poziție kilometrică	Lungime amenajare	Lățime amenajare
1	0+265	15 m	4 m
2	0+715	15 m	4 m
3	0+907	15 m	4m
4	1+192	15 m	4 m
5	2+063	15 m	4 m
6	2+655	15 m	4 m

• **Accese la proprietăți**

Pentru traversarea șanțurilor, în dreptul acceselor la proprietățile localnicilor, au fost prevăzute 8 podete tubulare Ø=400 cu lungimea de 4.60m/ buc.

Accesele la proprietăți vor fi amenajate pe lungimea de 4,60 m și lățimea de 4,00 m cu următoarea structură rutieră:

- **15 cm strat din piatră spartă împănată.**
- **15 cm strat din balast.**
- **Situația acceselor la proprietăți, drumul comunal DC 13:**

Nr.	Tipul podețului	Poziție kilometrică	Observații
1	podeț tubular Ø=400 L=4.60m	0+153	podet proiectat
2	podeț tubular Ø=400 L=4.60m	0+245	podet proiectat
3	podeț tubular Ø=400 L=4.60m	0+301	podet proiectat
4	podeț tubular Ø=400	0+325	podet proiectat

	L=4.60m		
5	podet tubular Ø=400 L=4.60m	5+004	podet proiectat
6	podet tubular Ø=400 L=4.60m	5+157	podet proiectat
7	podet tubular Ø=400 L=4.60m	5+356	podet proiectat
8	podet tubular Ø=400 L=4.60m	5+417	podet proiectat

- **Dispozitive de colectare și evacuare a apei**

Pentru colectarea apelor de suprafață din zona drumului comunal DC 13 se vor decolmata șanțurile existente.

De asemenea, pentru asigurarea scurgerii apelor din zona drumului, se vor utiliza podețele tubulare existente cu Ø=800 ; pe drumurile laterale au fost prevăzute 8 podețe tubulare Ø=600.

- **Siguranța circulației**

În scopul realizării unei siguranțe ridicate în exploatarea drumurilor în cadrul documentației s-au avut în vedere următoarele:

- geometrizarea în plan, prin asigurarea unor elemente în conformitate cu standardele în vigoare;
- scurgerea apelor meteorice de pe partea carosabilă, care este asigurată prin panta de 2,5 % în profil transversal, iar în lungul drumurilor prin șanțurile proiectate, cu dirijarea spre podețele proiectate;
- semnalizarea orizontală și verticală conform SR 1848;
- semnalizarea provizorie a punctelor de lucru.

- Situația parapetelor și indicatoarelor rutiere, pe sectorul 1 de drum comunal se prezintă astfel:

Nr.	Poziție kilometrică	Poziție față de axa drumului
1	0+039	dreapta
2	0+176	stânga
3	0+334	stânga
4	0+495	stânga
5	0+664	stânga
6	1+654	stânga
7	3+790	stânga
8	5+302	stânga

- Situația parapetelor și indicatoarelor rutiere, pe sectorul 2 de drum comunal se prezintă astfel:

Nr.	Poziție kilometrică	Poziție față de axa drumului
1	0+263	stânga
2	0+721	dreapta
3	0+907	stânga
4	1+158	stânga
5	2+266	dreapta
6	2+658	dreapta

Semnalizarea în plan vertical și orizontal se va realiza conform SR 1848/1-11, SR 1848/7-04.

LUCRĂRILE CUPRINSE ÎN PREZENTUL PROIECT NU AFECTEAZĂ ÎN NICIUN FEL ZONELE VERZI SI NICI NU PREVAD TAIAREA VREUNUI ARBORE FIIND VORBA DE LUCRĂRILE DE MODERNIZARE ALE UNOR STRĂZI EXISTENTE.

b) justificarea necesității proiectului;

Scopul investiției îl reprezintă reparația suprastructurii străzilor existente, în vederea creșterii calității vieții și îmbunătățirea stării de sănătate a populației, a condițiilor de siguranță și confort al traficului rutier. Realizarea proiectului va contribui la ameliorarea calității mediului prin diminuarea surselor de poluare (praf) și prin asigurarea sistemului de colectare și evacuare a apelor de pe platforma drumului.

Prin această reabilitate se va realiza o îmbunătățire a stării tehnice a drumului, o sporire considerabilă a capacității portante precum și o corectare în plan și spațiu a elementelor geometrice care vor spori confortul și siguranța participanților la trafic.

Astfel se va asigura o legătură corespunzătoare între obiectivele aflate pe aceste sectoare de străzi, se va îmbunătăți substanțial starea tehnică, fapt ce va conduce la parcurgerea acestui drum în condiții de siguranță și confort, într-un timp mai scurt și cu consumuri reduse de carburanți și lubrifianți, cât și o uzură mai redusă a autovehiculelor. Toate acestea va determina o dezvoltare economică a zonei..

Realizarea proiectului va conduce, pe lângă celelalte avantaje expuse anterior și la reducerea impactului asupra mediului prin diminuarea drastică a emisiilor de poluanți în conformitate cu politica de transport aplicată de Uniunea Europeană.

c) valoarea investiției;

Valoarea estimată a investiției este de 10 432 254,67 lei cu TVA.

d) perioada de implementare propusă;

Pentru implementarea proiectului sunt necesare 24 de luni.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Anexat se regăsesc planul de încadrare și planul de situație cu limitele de amplasament al proiectului precum și Extrasele de Carte Funciară cu grafică din care se poate observa limita terenului studiat. Menționăm că nu se vor afecta alte suprafețe de teren prin implementarea proiectului.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

– profilul și capacitățile de producție;

Profilul activității este cel de construcții rutiere, infrastructură pentru transport și nu are capacități de producție.

– **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);**

Depozitarea materialelor de masă (agregate de balastieră și carieră) se va face în incinta organizării de șantier. Materialele de masă vor fi aduse pe șantier în mod ritmic, evitându-se depozitarea lor în afara amprizei drumului și se vor aduce pe amplasament numai pe măsura punerii lor în opera.

În șantier se vor aduce materiale care se vor pune în operă pe parcursul aceleiași zile și se interzice depozitarea materialelor peste noapte în șantier.

Operațiunile executate pentru realizarea investiției constau în lucrări de săpătură, terasamente, nivelări, compactări, realizarea cofrajelor, turnarea betonului, așternerea asfaltului, realizarea marcajelor, plantarea indicatoarelor etc., specifice construcțiilor de drumuri.

– **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**

Nu vor exista procese de producție pe amplasament pentru implementarea proiectului. Materialele precum betonul, asfaltul, bordurile și plasa sudată vor fi achiziționate gata să fie puse în operă.

– **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

Materiile prime utilizate pe parcursul desfășurării lucrărilor sunt agregatele naturale, betoane, betoane asfaltice, etc., iar modul de asigurare al acestora este permanent, pe toată durata de execuție.

Materiale prefabricate de beton vor fi confecționate conform dimensiunilor stabilite și vor putea fi aduse din locații unde există fabrici specializate. Emulsia cationică pentru amorsarea straturilor bituminoase, vopseaua și diluantul pentru marcajele rutiere vor fi aduse pe amplasamentul lucrării în recipiente etanșe din care vor fi descărcate în utilajele de lucru specifice aplicării lor.

Vopselele și diluanții utilizați în cadrul lucrărilor de întreținere, protecție și marcaje rutiere, vor fi aduse în recipiente etanșe din care vor fi descărcate în utilajele de lucru specifice. Bidoanele goale vor fi restituite producătorilor sau distribuitorilor, după caz.

Combustibilul utilizat în procesele tehnologice este motorina. Nu se vor depozita combustibili în șantier, alimentarea făcându-se zilnic la organizarea de șantier sau în stațiile de alimentare cu carburant existente în zonă. Întreținerea utilajelor se va face în propria bază a executantului, la organizarea de șantier fiind permisă doar gararea și alimentarea.

Nu se va permite realizarea de depozite de carburanți la punctele de lucru.

CANTITĂȚI DE MATERIALE FOLOSITE PENTRU REALIZAREA PROIECTULUI	
Piatră spartă	676 m ³
Balast	845 m ³
Geogrilă	12 230 m ²
Mixtură asfaltică BA 16	33 797 tone
Mixtură asfaltică BAD 22.4	4 005 tone

– **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

Pentru realizarea și funcționarea prezentei investiții nu este necesară racordarea la rețelele de utilități din zonă.

– **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

Executantul va lua măsurile necesare ca la terminarea lucrărilor și consemnarea în procesul verbal de recepție, să aducă amplasamentul la starea inițială și de a îndepărta de pe amplasament toate resturile de materiale și moloz, care au rămas ca urmare a lucrărilor efectuate. Totodată, executantul are obligația de a aduce terenul aferent organizării de șantier la starea inițială

– **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**

Nu este cazul.

– **resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

Resursele naturale utilizate în lucrările de construcție a drumului comunal sunt agregatele minerale (balast, nisip, piatră spartă), apă și bitum.

– **metode folosite în construcție/demolare;**

Nu este cazul.

– **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

Principalele etape de realizare a investiției sunt următoarele:

- repararea dalelor din beton de ciment degradate, inclusiv a rosturilor;
- montarea geogrilei antifisură;
- realizarea stratului de legătură din BAD 22,4;
- realizarea stratului de uzură din BA 16;
- montarea parapetului de siguranță;
- realizarea marcajelor rutiere și plantarea indicatoarelor.

Beneficiarul, va urmări împreună cu dirigințele de șantier, respectarea întocmai a prevederilor din autorizația de construire. Odată cu elaborarea proiectului tehnic se vor elabora și "Programul de control al calității execuției lucrărilor" și „Programul de urmărire a comportării în timp a construcției”, din care rezultă lucrările necesare pentru menținerea la același standard de funcționare a drumului proiectat. Acestea sunt lucrări care nu afectează negativ mediul înconjurător, iar prin realizarea lor se menține la aceiași parametrii lucrarea.

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate;**

Nu este cazul.

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Alternativa de realizare a investiției luată în considerare este următoarea:

- demolarea dalei din beton existentă;
 - realizarea stratului de fundație inferior din balast;
 - realizarea stratului de fundație superior din piatră spartă;
 - realizarea stratului de legătură din BAD 22,4;
 - realizarea stratului de uzură din BA 16;
 - montarea parapetului de siguranță;
 - realizarea marcajelor rutiere și plantarea indicatoarelor;
- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**

Nu este cazul.

- **alte autorizații cerute pentru proiect.**

Prezenta documentație are la bază **Certificatul de Urbanism nr. 05 din 23.02.2023**, eliberat de Primăria comunei Buchin, prin care nu se mai solicită avizul/acordul niciunei entități.

Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- **planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;**

Nu este cazul

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;**

Amplasamentul organizării de șantier precum și alte eventuale suprafețe afectate accidental de lucrări, se vor aduce la starea inițială după terminarea lucrărilor.

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;**

Nu este cazul.

- **metode folosite în demolare;**

Nu este cazul

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Nu este cazul.

- **alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).**

Nu este cazul.

IV. Descrierea amplasării proiectului:

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Nu este cazul.

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

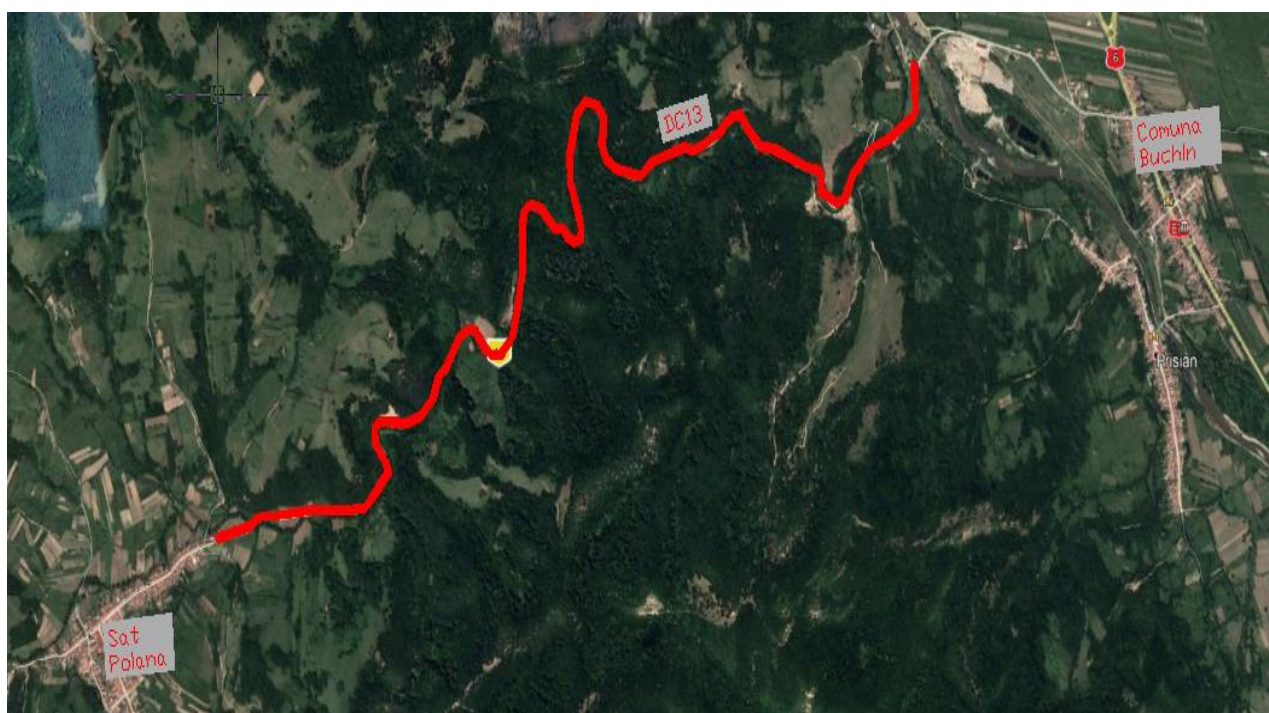
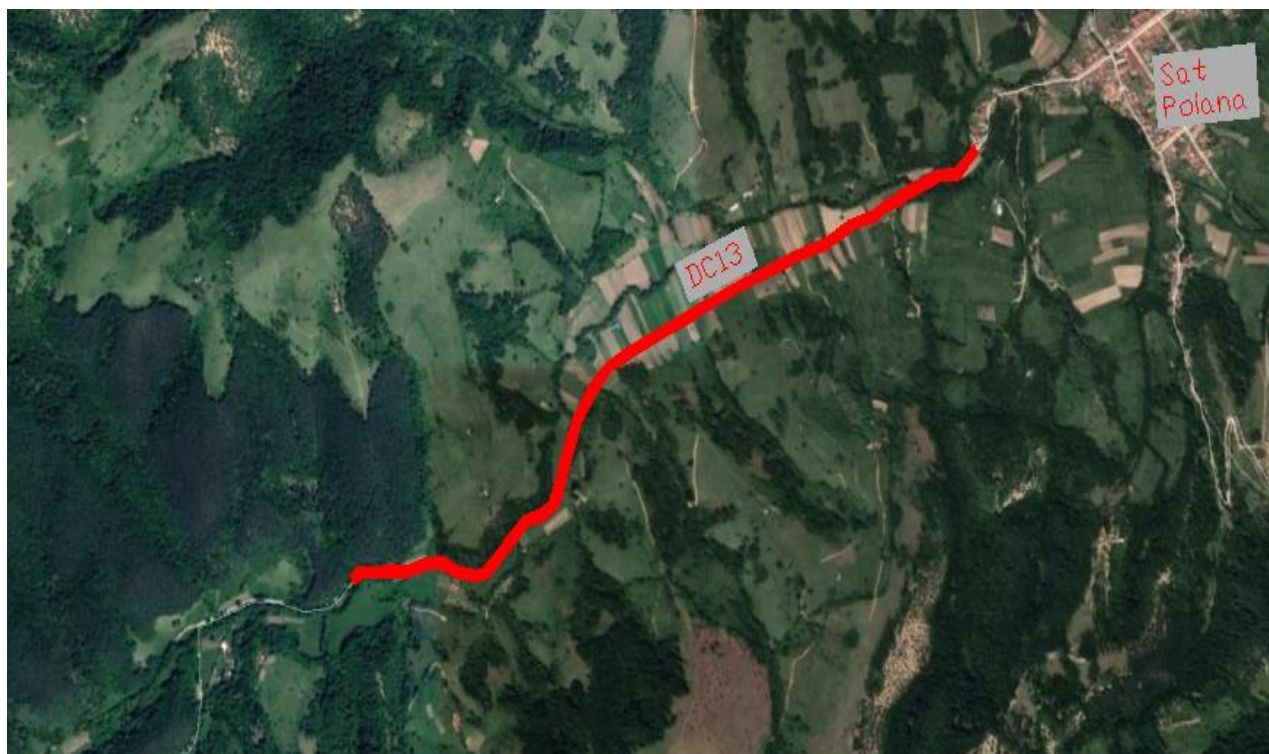
În lista ce cuprinde monumentele istorice din județul Timiș înscrise în Patrimoniul cultural național al României, au fost identificate următoarele monumente istorice sau de arhitectură în localitatea Buchin, totodată aceste obiective au fost identificate ca fiind înscrise și în Repertoriul Arheologic Național.

Cod RAN	Denumire	Județ	Localitate	Cronologie
51706.02	Mormântul cu criptă de la Buchin -Biserica Ortodoxă. Mormântulcu criptă se află în centrul localității, în fața nisericii ortodoxe.	Caraș-Severin	Buchin, com. Buchin	Neprecizată

Cod RAN	Denumire	Județ	Localitate	Cronologie
51706.01	Situl arheologic de la Buchin - Sat Bătrân. Situl se află la 1,25 km nord-vest de biserica ortodoxă din Buchin, la 5 km sud de catedrala ortodoxă din Caransebeș și la 4,46 km nord-est de biserica ortodoxă din Poiana.	Caraș-Severin	Buchin, com. Buchin	Paleolitic, Epoca medievală, Neolitic, Epoca bronzului, Eneolitic, Hallstatt / sec. XVII, mil. V-III î.Hr., mil. IV-III î.Hr., sec. VIII-VII î. Hr.
51742.01	Situl arheologic de la Valea Timișului - Rovina. la 2,5 km N de sat, la aproximativ 1 km NV de comuna Buchin,	Caraș-Severin	Valea Timișului, com. Buchin	Epoca bronzului, Hallstatt, Eneolitic
51742.06	Așezarea de epocă romană de la Valea Timișului. la aproximativ 35-40 m de drumul roman Dierna – Tibiscum	Caraș-Severin	Valea Timișului, com. Buchin	Epoca romană / sec. II-III
51742.05	Movilele de epocă necunoscută de la Valea Timișului - La Nemți. La 600-700 m nord de Rovină	Caraș-Severin	Valea Timișului, com. Buchin	Neprecizată
51742.04	Așezarea hallstattiană de la Valea Timișului - Tăbărăște. Punctul se află la 400 m NV de sat, pe marginea terasei a doua a Timișului, lângă locul unei vechi sonde.	Caraș-Severin	Valea Timișului, com. Buchin	Hallstatt
51742.02	Situl arheologic de la Valea Timișului. sub casa lui Dumitru Munteanu	Caraș-Severin	Valea Timișului, com. Buchin	Neolitic, Epoca romană
51742.03	Așezarea Basarabi de la Valea Timișului- Rât. la 500-600 m S de Rovină și la 30-40 m N de pârâul care taie terasa	Caraș-Severin	Valea Timișului, com. Buchin	Hallstatt
51733.01	Așezarea Coțofeni de la Prisian- Cucuiul lui Ostâvă. pe deal, la 2-3 km V de sat și 300-400 m de firul apei	Caraș-Severin	Prisian, com. Buchin	Epoca bronzului

Pe amplasamentul studiat, identificat prin Extrasele de Carte Funciară CF32776 și CF 32764 nu se află monumente istorice sau situri arheologice.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:



FOTOGRAFII RELEVANTE





- *folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;*

Terenul aferent amplasamentului a fost scos din circuitul agricol și are categoria de folosință drum, iar adiacent terenului se regăsesc proprietăți private (terenuri arabile) și pășunea localității.

- *politici de zonare și de folosire a terenului;*

Cale de comunicație terestră - drum.

- *arealele sensibile;*

Nu este cazul.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

<u>Sectorul 1</u>	
ÎNCEPUT SECTOR PROIECTAT	SFÂRȘIT SECTOR PROIECTAT
X= 283018.06 Y= 433608.00	X= 279485.89 Y= 432298.83
<u>Sectorul 2</u>	
ÎNCEPUT SECTOR PROIECTAT	SFÂRȘIT SECTOR PROIECTAT
X= 278417.7371 Y= 431843.5126	X= 276128.3572 Y= 430899.0428

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul.

V. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- *sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;*

În timpul derulării lucrărilor, nu se estimează deversări de fluide sau alte materiale poluante în emisarii de suprafață sau contaminarea apei freatică. Pot apărea surse accidentale de poluanți (combustibili) pe sol, care pot ajunge în apa freatică, dar cu probabilitate redusă.

Pentru evitarea antrenării poluanților scăpați accidental pe sol, care pot fi infiltrați în apele subterane, respectiv pentru evitarea unor scurgeri accidentale de combustibil sau materiale în apele de suprafață se vor lua următoarele măsuri:

- verificarea periodică și menținerea într-o stare tehnică corespunzătoare a tuturor utilajelor și mijloacelor de transport auto utilizate;
- respectarea normelor privind manipularea materialelor utilizate atât în timpul transportului cât și în timpul punerii în operă;
- se vor respecta normele de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă, subterană sau de suprafață;
- apele uzate tehnologice rezultate din procesele de preparare a materialelor de construcție se vor reutiliza în procese de preparare a materialelor;
- la sfârșitul zilei de muncă utilajele utilizate pe șantier vor aduse la organizarea de șantier sau în baza constructorului în cazul în care nu mai sunt necesare pe șantier.
- se va asigura canalizarea și evacuarea apelor pluviale din perimetrele unde se execută lucrări pentru a evita stagnarea apelor;
- se interzice orice deversare de ape uzate, reziduuri sau deșeuri de orice fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol.
- în perioada de funcționare se va asigura întreținerea și funcționarea dispozitivelor de scurgere și de evacuare a apelor meteorice;
- *Stațiile și instalațiile de epurare sau de preparare a apelor uzate prevăzute:*

Prezenta investiție, prin implementarea ei nu degajă ape uzate.

b) protecția aerului:

- *sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;*

În timpul realizării proiectului, posibilele surse de poluare ale aerului sunt reprezentate de praful rezultat din cauza utilajelor auto folosite cât și gazele de eșapament rezultate de la aceste utilaje.

Lucrarea proiectată nu constituie o sursă semnificativă de poluare a atmosferei. Praful care poate să apară în timpul execuției se poate stopa prin întreținerea corespunzătoare a șantierului și prin udarea permanentă a straturilor, udare care este necesară inclusiv la compactarea acestora. Cele mai importante noxe evacuate în atmosferă sunt gazele de eșapament de la autocamioane și utilaje. Acestea sunt verificate periodic prin unități de service auto, fiind admise în circulație doar cele corespunzătoare normelor în vigoare.

În perioada de execuție a lucrărilor trebuie luate o serie de măsuri care vor permite reducerea impactului asupra aerului:

- se vor folosi utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;
- utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate;
- drumurile vor fi udate periodic;
- se va asigura reducerea la minimum a traficului utilajelor de construcție și mijloacelor de transport în apropierea zonelor locuite și folosirea unor rute ocolitoare.

- *instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;*

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în amplasamentul obiectivului sunt surse libere, diseminate pe suprafața pe care au loc lucrările, având cu totul alte particularități decât sursele aferente unor activități industriale sau asemănătoare. Ca urmare, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat și a gazelor reziduale.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- *sursele de zgomot și de vibrații;*

Zgomotul și vibrațiile sunt cauzate de traficul rutier și utilaje. Datorită faptului că suprafața de rulare se va îmbunătăți (vor dispărea gropile și denivelările) precum și prin fluidizarea traficului, zgomotul și vibrațiile se vor reduce ca intensitate și ca durată.

- *amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;*

Pentru a se reduce nivelul zgomotului și a vibrațiilor se vor respecta următoarelor măsuri:

- se va asigura funcționarea la parametri optimi ai utilajelor de construcție și ai mijloacelor de transport, dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), precum și verificarea tehnică periodică;
- pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor în perioada de execuție a lucrărilor, se vor folosi utilaje omologate, iar programul de lucru se va stabili astfel încât să nu se desfășoare în orele de odihnă;
- în cazul în care în zonele locuite se înregistrează depășiri ale nivelului de zgomot, vor fi luate măsuri pentru diminuarea zgomotului, inclusiv prin instalarea de panouri fonoabsorbante;
- folosirea sistemului rutier de tip suplu și semirigid contribuie la diminuarea zgomotului și vibrațiilor.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- *sursele de radiații;*

Nu este cazul.

- *amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;*

Nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului:

- *sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;*

Forme de impact posibile asupra solului sunt deversările accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru - posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru protecția mediului și posibilități de remediere imediată (folosire materiale absorbante).

- *lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;*

Pentru perioada de execuție a lucrărilor, se prevăd măsuri pentru protecția mediului înconjurător, astfel:

- existența unor saci cu nisip și a materialelor absorbante cu care se va acționa în cazul poluării accidentale a solului;
- terenurile ocupate temporar pentru amplasarea drumurilor și platformelor provizorii se vor limita numai la suprafețele necesare frontului de lucru;
- se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare; în cazul pierderilor accidentale de produse petroliere se va acționa cu materiale

absorbante;

- aprovizionarea cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport se face la stațiile de distribuție autorizate, în cadrul organizării de șantier sau la baza antreprenorului, iar depozitarea carburanților pe șantier este strict interzisă;
- materialele se vor aproviziona la baza de producție a executantului, urmând a fi aduse la lucrare numai pe măsura punerii lor în operă;
- organizarea execuției lucrărilor (punctele de lucru) se va face strict pe ampriza drumului, fără afectarea terenurilor limitrofe.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatic:

- *identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;*

Traseul studiat nu traversează zone de tipul rezervații naturale, situri istorice, zone protejate, etc. care să necesite lucrări speciale de protecție.

- *lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;*

Nu este cazul.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- *identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;*

Scopul principal al lucrării este creșterea gradului de confort al populației, sporirea condițiilor de circulație și reducerea poluării. Lucrările ce se vor executa nu prezintă elemente majore funcționale sau de altă natură care ar putea prejudicia așezările umane.

Nu vor fi afectate locuințele private, monumentele istorice sau de arhitectură. Se estimează că sursele de zgomot din perioada de execuție a lucrărilor nu au frecvență și intensitate majoră.

În perioada de execuție se vor respecta următoarelor măsuri:

- realizarea lucrărilor eșalonat, pe baza unui grafic de lucrări, astfel încât să fie redusă perioada de execuție a lucrărilor pentru a diminua durata de manifestare a efectelor negative;
- optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport a materialelor, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;
- utilizarea de mijloace tehnologice și utilaje de transport silențioase;
- funcționarea la parametri optimi proiectați a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport pentru reducerea noxelor și zgomotului care ar putea afecta factorul uman;

- asigurarea de puncte de curățare manuală sau mecanizată a pneurilor utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport;
- asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
 - *lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;*

Nu este cazul.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- *lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;*

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe :

- cod 17 03 02 – asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01;
- cod 17 05 04 – deșeuri din pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03;
- cod 20 03 01 – deșeuri municipale amestecate.

Deșeurile provenite din săpăturile efectuate pentru realizarea casetelor (cod 17 05 04 – deșeuri din pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03) vor fi transportate și depozitate prin grija constructorului și folosite ca umpluturi. Solul vegetal rezultat în urma decopertării se va folosi la nivelarea de terenuri (agricole) aflate în zone unde apa bălțește. Deșeurile municipale sunt generate de muncitorii care realizează lucrarea, ele vor fi colectate în tomberoane și vor fi transportate de către societăți autorizate. Principalele operații din care rezultă deșeuri sunt reprezentate de procesele tehnologice de execuție a lucrărilor:

COD DEȘEU	DENUMIRE	CANTITATEA ESTIMATĂ
17 05 04	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	3 300 m ³
20 03 01	Deșeuri municipale amestecate	15 m ³

- *programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;*

Sortarea deșeurilor se va realiza la locul de producere, prin grija antreprenorului, iar responsabilitatea gestionării deșeurilor în perioada de execuție îi aparține tot lui.

Ambalajele care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase (cutiile de vopsea, diluant, decofrol) vor fi gestionate în conformitate cu cerințele legale și anume:

- stocare provizorie: pe platforme betonate;
- valorificare prin returnare la furnizori după ce au fost curățate „picătură cu picătură”;

- eliminare prin societăți specializate în colectare/valorificare/eliminare;
- transport cu mijloace de transport ale societăților specializate.
 - *planul de gestionare a deșeurilor;*

Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor:

- deșeuri menajere sau asimilabile: în punctul de lucru se vor organiza puncte de colectare prevăzute cu containere de tip pubelă. Acestea vor fi eliminate prin intermediul societăților comerciale de profil;
- deșeuri metalice: se vor colecta separate și temporar pe platformă. Vor fi transportate și valorificate ulterior prin unități specializate de prestări servicii sau colectare și procesare;
- hârtia, cartonul, lemnul și plasticul vor fi colectate și depozitate separat de celelalte deșeuri, în vederea valorificării.

Modul de eliminare și reciclare a deșeurilor

- deșeurile se vor colecta selectiv în containere inscripționate funcție de tipul deșeurii generat, pentru următoarele tipuri de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.
- deșeurile colectate se vor elimina periodic prin grija antreprenorului angajând firme specializate pentru valorificarea după caz a acestora sau transportarea lor la un depozit ecologic de deșeuri;

Executantul lucrărilor are obligație eliberării întregului amplasament de toate cantitățile de deșeuri ce vor rezulta. Acest lucru va fi precizat în contractul de execuție al lucrărilor.

Totodată, solul vegetal rezultat în urma lucrărilor de decopertare se va utiliza la nivelarea terenurilor agricole pe care apa bălțește.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- *substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;*

Nu se vor comercializa sau stoca substanțe toxice sau periculoase.

- *modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.*

Se poate spune că NU există riscuri de accidentare majore și/sau dezastre relevante, sau cele cauzate de schimbările climaterice. Totodată, NU se realizează și nu se utilizează surse de contaminare a apei sau poluare a atmosferei pentru realizarea acestei investiții.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Din suprafața totală de teren studiat de 47 046 m² și categoria de folosință drum, se vor utiliza 32 632m², adică un procent 69,36%. Apa va fi folosită strict în timpul derulării execuției, în procesul de punere în operă a straturilor, spălarea utilajelor și udarea șantierului pentru a împiedica ridicarea particulelor de praf pe amplasament.

VI. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- *impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);*
- *extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);*
- *magnitudinea și complexitatea impactului;*
- *probabilitatea impactului;*
- *durata, frecvență și reversibilitatea impactului;*
- *măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;*

Impactul asupra populației, sănătății umane

Impactul potențial asupra populației și sănătății umane, în special a locuitorilor din zona analizată se produce în timpul execuției lucrărilor și este prezentat în tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului	Măsuri de evitare/diminuare
1.	Execuție lucrări	Zgomot și vibrații produse de utilaje	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Funcție de starea utilajelor, de specificul activității și	- reducerea la minimum necesar a timpilor de funcționare a utilajelor; - evitarea pe cât posibil a suprasolicităților instalațiilor,

Nr. crt.	Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului	Măsurile de evitare/diminuare
				de numărul utilajelor ce funcționează concomitent - local	monitorizarea parametrilor de funcționare a instalațiilor pentru depistarea și înlăturarea în timp util a unor eventuale defecțiuni, uzuri avansate etc; - respectarea normelor privind lubrifierea și întreținerea diverselor angrenaje
2.	Trafic asociat șantierului	Producere zgomot și vibrații	Temporar, pe perioada lucrărilor, direct	Local	- populația va fi informată cu privire la proiect și cu privire la programul de lucru pentru realizarea obiectivului, a utilizării drumurilor publice pentru transportul materialelor necesare, precum și cu privire la factorii poluanți; -traficul greu prin zonele locuite aflate în apropiere se va efectua cu reducerea vitezei la minim 30 km/oră;
		Murdărire drumuri publice	Temporar, pe perioada lucrărilor, direct	Local	-se vor prevedea puncte de curățire manuală sau mecanizată a pneurilor la ieșirea din zona șantierului;
		Poluare aer ca urmare a traficului	Temporar, direct, pe perioada lucrărilor	Local	-întreținere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice); -folosirea de utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților evacuați în atmosferă;
		Poluare aer –transport material pulverulent	Temporar, pe perioada lucrărilor	Local	- transport acoperit al materialelor pulverulente;

Impactul asupra faunei și florei, incluzând luarea în
considerare a zgomotului și vibrațiilor:

În zona studiată nu sunt arii protejate și/sau monumente ale naturii. Având în vedere că traseul obiectivului descris nu traversează o zonă protejată, se poate considera că lucrările de realizare a drumului comunal nu va afecta în mod direct habitatele din zona ariilor protejate ale județului Caraș. Vibrațiile și zgomotul produs de transportul materialelor pe amplasament sunt de scurtă durată și de mică intensitate și nu vor avea un impact semnificativ asupra zonelor prin care se deplasează.

Impactul asupra apelor

Prezenta investiție este fără impact asupra apelor, nu există surse de poluare a apei, iar pe amplasament există materiale absorbante în cazul poluărilor accidentale.

Impactul asupra aerului

Impactul potențial asupra aerului din zona analizată se produce în timpul execuției lucrărilor și este prezentat în tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Activitate	Impact potențial	Natura impactului	Extinderea impactului	Măsuri de evitare/diminuare
1.	Mișcarea pământului, manevrarea materialelor pulverulente	Poluare cu particule în suspensie	Temporar	Locală, pe termen scurt	- reducerea înălțimii la descărcarea cupei buldozerului, - evitarea execuției lucrărilor în perioadele de vânt foarte puternic; - udarea periodică a depozitelor de agregate reprezintă o măsură de reducere a emisiilor; - transport acoperit al materialelor pulverulente;
2.	Trafic asociat șantierului	Poluare aer ca urmare a transportului materialelor pulverulente	Temporar, în perioada lucrărilor	Local	- transport acoperit al materialelor pulverulente;
		Poluare aer ca urmare a traficului	Temporar, în perioada lucrărilor	Local	- întreținere corespunzătoare a vehiculelor (asigurare revizii tehnice periodice);

Pe termen lung, realizarea drumului comunal va avea un impact pozitiv prin reducerea nivelului de poluare cu noxe și reducerea nivelului de praf.

– *Natura transfrontalieră a impactului*

Proiectul care face obiectul prezentului studiu nu are un impact transfrontalier.

VII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

În situația, puțin probabilă, în care apar scurgeri de hidrocarburi, lianți sau solvenți se va acționa la acoperirea scurgerilor cu material absorbant. Acest material se va achiziționa la începerea lucrărilor de execuție și va fi păstrat în șantier pe toata durata realizării obiectivului.

Pe amplasamentul șantierului, se va menține o stare salubră, iar întreținerea curentă a utilajelor se vor face în unități specializate (spălătorii auto) sau baza constructorului.

După executarea lucrărilor, proiectul prevede aducerea terenurilor afectate la starea inițială.

După terminarea lucrărilor proiectate și darea în utilizare drumului comunal vor apărea influențe favorabile asupra factorilor de mediu, atât din punct de vedere economic, cât și social, în strânsă corelație cu efectele pozitive ce rezultă, prin fluidizarea traficului.

VIII. Legătura cu alte acte normative și / sau planuri / programe / strategii / documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Obiectiv general – Dezvoltarea inteligentă a comunei Buchin și diversificarea profilului său funcțional, prin atragerea de activități economice sustenabile, promovarea serviciilor de calitate, extinderea și modernizarea infrastructurilor, înnoirea spațiilor publice, într-un cadru de viață stimulat și prosper, echitabil pentru toți cetățenii

Unul din Obiectivele strategice este:

-OG. 2 Integrarea eficientă a comunei Buchin în sistemul național de transport și creșterea calității vieții prin investiții în infrastructura urbană și rețeaua de utilități.

Prin prezentul proiect se propune ca soluție tehnică pentru reparația unor sectoare de drum comunal.

Investiția propusă se realizează în intravilanul localității, sectoarele propuse a se reabilita prin prezentul proiect fac parte din domeniul public al comunei Buchin.

Investiția propusă este în corelare cu strategia județului Caraș Severin și cu strategia locală al comunei Buchin.

Investiția propusă respectă Planul Urbanistic General aprobat.

IX. Lucrări necesare organizării de șantier:

– *descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;*

Organizarea de șantier se va realiza în imediata apropiere a șantierului, pe terenul pus la dispoziție de către beneficiar și constă în împrejmuirea platformei și dotarea ei cu următoarele:

- containere de organizare de șantier/ birouri - 2 buc;
- toalete ecologice - 2 buc;
- container pichet PSI -1 buc;
- spatii de depozitare pentru materialele;
- zonă de colectare selectivă a deșeurilor produse de personal;
- platformă pentru parcare utilajelor și a mijloacelor de transport.

La finalizarea lucrărilor, amplasamentul organizării de șantier se va aduce la starea inițială.

– *localizarea organizării de șantier;*

Amplasarea exactă a organizării de șantier se va stabili la nivelul începerii lucrărilor de către beneficiar

- *descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;*

Organizarea de șantier va avea efecte minime asupra mediului, dar transportul materialelor pe șantier poate genera praf și creșterea nivelului de zgomot. Pentru a controla emisiile de pulberi (praf) executantul va asigura stropirea cu apă a străzilor/drumurilor afectate prin proiect. Ca și protecție împotriva zgomotului se vor folosi utilaje omologate și nu se va lucra în orele de odihnă. În cazul pierderilor accidentale de produse petroliere se va acționa cu materiale absorbante care să evite poluarea accidentală a solului.

Antreprenorul se va asigura ca toate drumurile pe care le folosește nu sunt murdărite ca urmare a acestei folosiri și în cazul în care ele se murdăresc, antreprenorul va lua imediat măsurile necesare pentru a le curăți.

Antreprenorul va remedia prompt orice deteriorare a drumului sau a structurilor, cauzate de operațiile executate de el. Antreprenorul va da, în orice moment, personalului și agenților beneficiarului, precum și oricăror alți antreprenori care lucrează pe șantier pentru beneficiar, folosință liberă a accesului conform necesităților pentru execuția lucrărilor și instalarea utilajelor.

Antreprenorul va încheia un contract cu o firmă specializată care va asigura transportul și depozitarea deșeurilor la rampele amenajate.

- *surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;*

Nu este cazul.

- *dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.*

Folosirea unor utilaje moderne, cu emisii reduse de noxe.

X. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- *lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;*

Antreprenorul general al lucrărilor va avea obligația contractuală de refacere a amplasamentului în caz de accidente. Totodată, antreprenorul general are obligația de a duce amplasamentul afectat la starea inițială după terminarea lucrărilor.

- *aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;*

În timpul realizării proiectului, pot să apară accidental scurgeri de produse petroliere, uleiuri (de la utilajele auto) sau materii prime și auxiliare. Se va asigura pe toată durata derulării

proiectului dotarea cu materiale absorbante și saci cu nisip și se va interveni imediat. Orice situație care poate să prezinte pericol pentru mediu va fi adusă la cunoștința autorităților competente de mediu.

- *aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;*

Nu este cazul.

- *modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.*

Nu este cazul.

XI. Anexe - piese desenate:

1. *planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);*

Se vor anexa prezentei documentații.

2. *schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;*

Nu este cazul.

3. *schema-flux a gestionării deșeurilor;*

Nu este cazul.

4. *alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.*

Se va completa documentația cu piesele solicitate, dacă este cazul.

XII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

Prezentul proiect nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

a) *descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;*

Nu este cazul.

b) *numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;*

Nu este cazul.

c) *prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;*

Nu este cazul.

d) *se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;*

Nu este cazul.

e) *se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;*

Nu este cazul.

f) *alte informații prevăzute în legislația în vigoare.*

Nu este cazul.

XIII. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinele, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- *bazinul hidrografic;*
- *cursul de apă: denumirea și codul cadastral;*
- *corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.*

Nu este cazul, Prezentul proiect nu se realizează pe ape și nu are legătură cu apele.

- 2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.**

Nu este cazul.

- 3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.**

Nu este cazul.

XIV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III - XIV.

1. Caracteristicile proiectelor

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect;

Sectoarele de drum comunal care fac obiectul prezentei documentații, sunt amplasate pe raza comunei Buchin.

Lungimea totală a sectoarelor studiate este de 8153.32 m.

Sectoarele investigate care fac obiectul prezentei documentații tehnice, se încadrează în categoria de importanță C (importanță normală) și în clasa de importanță III (medie), conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. 766/1997, anexa 3, referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

DC 13 sector km 1+061 - 6+675 ,L= 5488 m prezintă o îmbrăcămintă rutieră pe o lățime de 4,00 m (dală din beton de ciment) cu multiple defecțiuni specifice ca: fisuri și crăpături, rupturi de colțuri, rosturi necolmate, și cu o planeitate neadecvată desfășurării unei circulații rutiere în condiții de siguranță și confort. Sectorul studiat este cuprins între podul peste râul Timiș și intravilanul satului aparținător Poiana. Lipsesc parțial elemente de colectare și evacuare ape pluviale, iar acolo unde există sunt colmatate sau înierbate. Lipsesc podețele de traversare din zona drumurilor laterale.

Lipsesc elemente de siguranța circulației marcaje, indicatoare, parapete de siguranță.

DC 13 sector km 7+890 – 10+560, L 2670 m prezintă o îmbrăcămintă rutieră pe o lățime de 4,00 m (dală din beton de ciment) cu multiple defecțiuni specifice ca: fisuri și crăpături, rupturi de colțuri, rosturi necolmate, și cu o planeitate neadecvată desfășurării unei circulații rutiere în condiții de siguranță și confort. Sectorul studiat este cuprins între podul peste râul Timiș și

intravilanul satului aparținător Poiana. Lipsesc parțial elemente de colectare și evacuare ape pluviale, iar acolo unde există sunt colmatete sau înierbate. Lipsesc podețele de traversare din zona drumurilor laterale.

Lipsesc elemete de siguranța circulației marcaje, indicatoare, parapete de siguranță.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;

Nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

Principalele resurse naturale folosite în cadrul proiectului sunt balastul, piatra spartă, apa și mixturile asfaltice.

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate;

Cantitățile și tipurile de deșuri generate de prezentul proiect sunt prezentate în capitolul VI, iar cantitățile de deșuri menajere și deșeurile din ambalaje de carton sau plastic, generate de constructor, variază în funcție de modul de gestionare a constructorului, acest lucru fiind greu de estimat, ele putând să lipsească sau să cântărească câteva tone. Modul de gestionare al acestor deșuri este prezentat în capitolul VI.

e) poluarea și alte efecte negative;

Prezentul proiect nu este generator de poluare, iar prin realizarea investiției se va reduce gradul de poluare din zonă. Singurul efect negativ este reprezentat de perioada de execuție a proiectului, perioadă în care activitatea muncitorilor poate să producă un disconfort de scurtă durată a locuitorilor din zonă.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;

Nu este cazul.

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.

Nu sunt prezente riscuri pentru sănătatea umană în timpul realizării sau în timpul exploatării proiectului.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

În prezent suprafețele de teren studiate sunt utilizate ca drum, fiind scoase din circuitul agricol.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;

Proiectul nu afectează capacitatea de regenerare a resurselor naturale.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-și o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;

Nu este cazul.

2. zone costiere și mediul marin;

Nu este cazul.

3. zonele montane și forestiere;

Nu este cazul.

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;

Nu este cazul.

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

Nu este cazul.

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;

Nu este cazul.

7. zonele cu o densitate mare a populației;

Comuna Buchin are o densitate a populației relativ mică, iar prin realizarea investiției se dorește să se stopeze din declinul populației. La recensământul din 2011 în comună se aflau un număr de 1.594 locuitori.

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

Pe amplasamentul studiat nu se regăsesc peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic, dar pe teritoriul comunei se găsesc numeroase astfel de locuri așa cum au fost prezentate în capitolul V.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;

Construcția drumului comunal poate genera un disconfort de scurtă durată locuitorilor din zonă. Acest disconfort se caracterizează prin probabilitatea de creșterea a zgomotelor și a nivelului de praf din zonă. Nivelul zgomotelor și nivelul prafului se va încadra în limite admise prin lege și norme. Având în vedere amplasamentul putem spune că impactul va avea o importanță redusă, iar suprafețele afectate se vor limita strict la terenurile adiacente amplasamentului.

b) natura impactului;

Impactul este local și de scurtă durată.

c) natura transfrontalieră a impactului;

Nu este cazul.

d) intensitatea și complexitatea impactului;

Nu este cazul.

e) probabilitatea impactului;

Probabilitatea creșterii nivelului de praf și nivelului zgomotelor în zonă pe perioada execuției lucrărilor este mare, însă acestea se vor păstra în limite normale.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;

Impactul resimțit de populație va debuta odată cu demararea lucrărilor de construcție și va dura maxim 18 luni. Acest impact se va mai resimți izolat și la intensitate mult mai mică în timpul lucrărilor de întreținere curentă și periodică.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;

Nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.

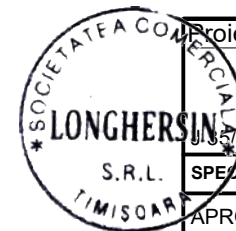
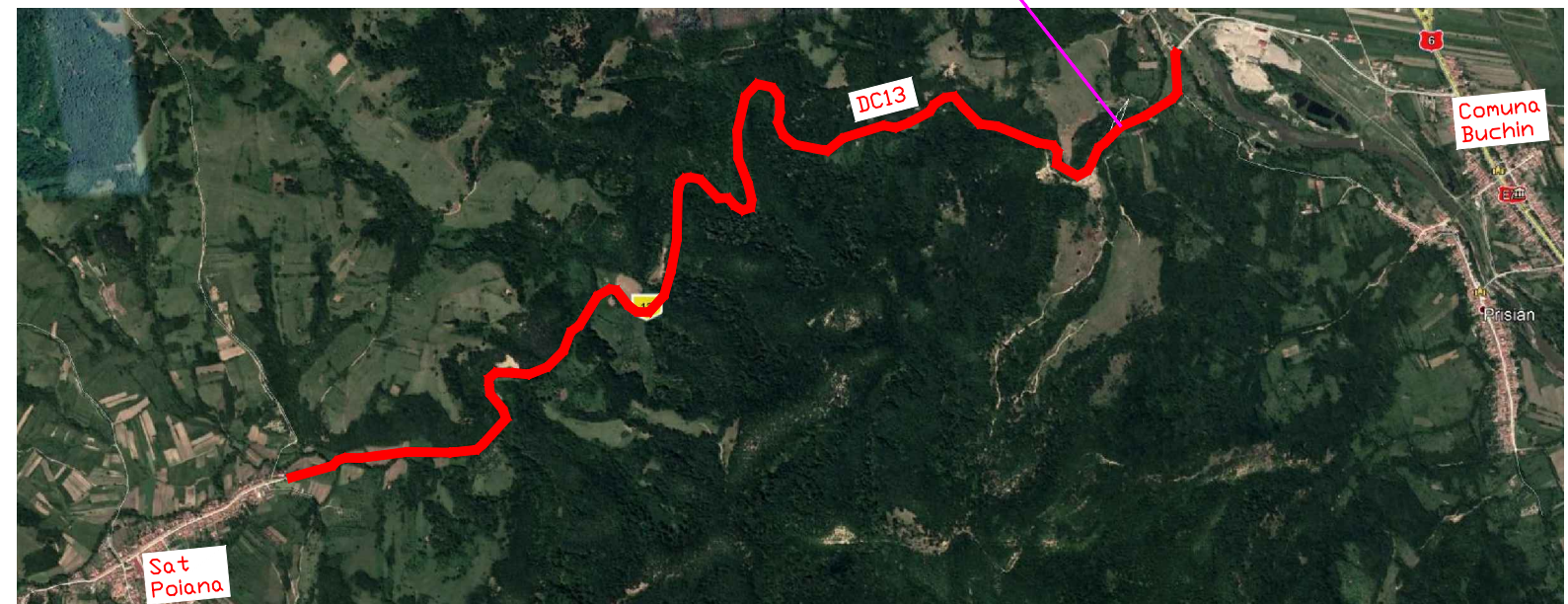
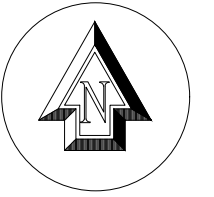
Impactul va fi redus foarte mult prin măsurile prevăzute în capitolul VI, posibilitatea de reducere mai mult a impactului nefiind posibilă, pentru realizarea investiției fiind nevoie de utilizarea autocamioanelor și a utilaje de pe șantier.

Semnătura titularului

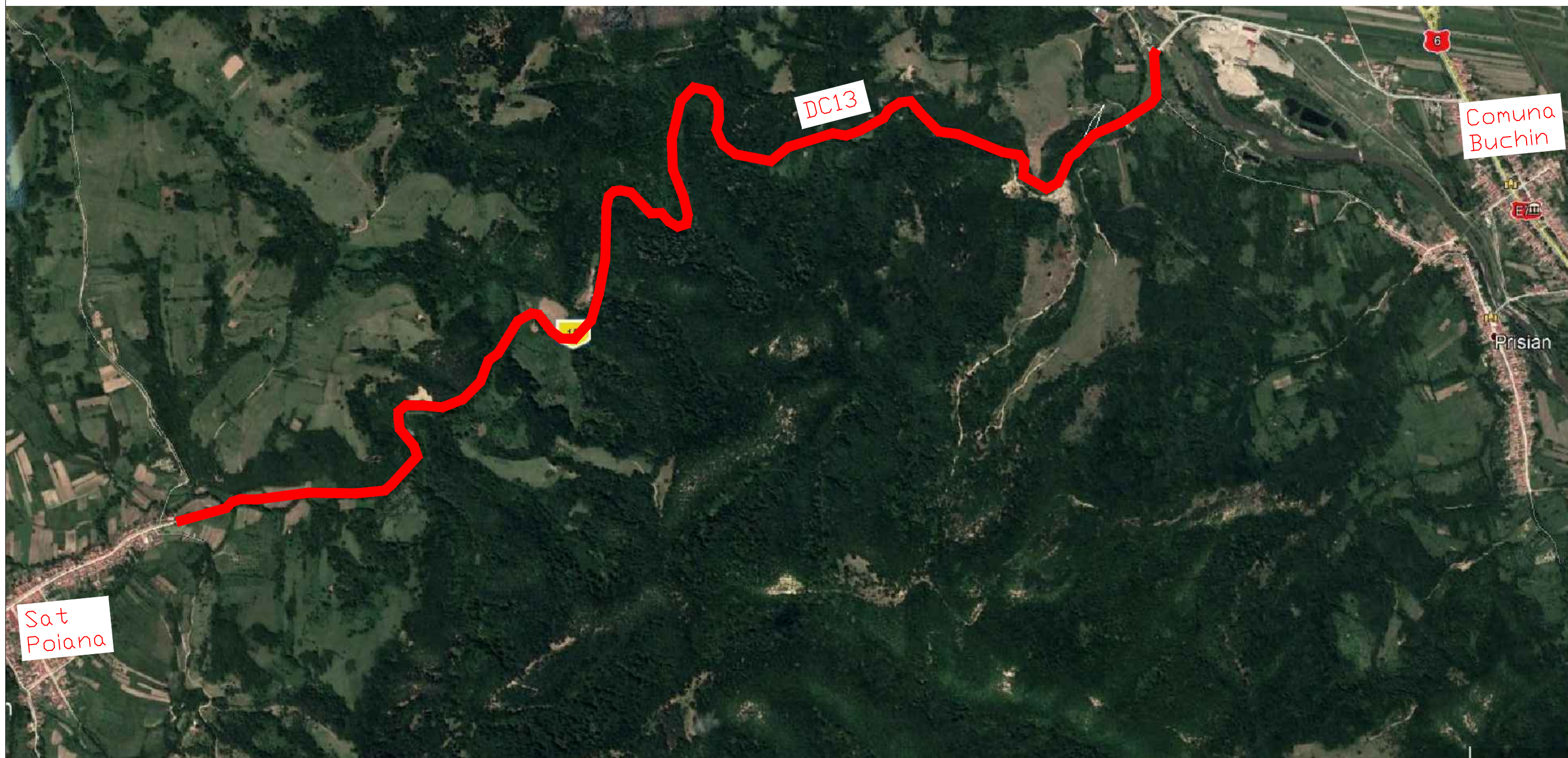
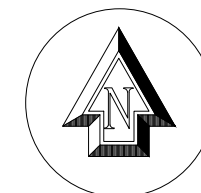
.....

primar COILĂ Gheorghe,

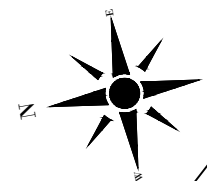
comuna BUCHIN



Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A,ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com Inregistrat la 18/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar :	Nr. Proiect		
			COMUNA BUCHIN jud. CARAS SEVERIN	110		
SPECIFICAȚIE APROBAT ȘEF PROIECT VERIFICAT PROIECTAT DESENAT		NUME Dr.ing. Silaghi Remus Dr.ing. Herman C. Dr.ing. Silaghi Remus ing. Penzes Atilla ing. Bocicu B.	SEMNĂTURĂ 	Scara: ----- DATA 05/ 2023	Titlu proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN	Faza: DTAC
Titlu Planșă : PLAN DE INCADRAE IN ZONA				Nr. Planșă 1		



Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A,ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com IB5788/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar :	Nr. Proiect	
			COMUNA BUCHIN jud. CARAS SEVERIN	110	
SPECIFICATIE	NUME	SEMNAȚURĂ	Scara: -----	Titlul proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN	Faza: DTAC
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus	<i>[Signature]</i>			
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.	<i>[Signature]</i>	DATA 05/ 2023	Titlu Planșă : PLAN DE ANSAMBLU SECTOR 1 DC13	Nr. Planșă 2
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus	<i>[Signature]</i>			
PROIECTAT	ing. Penzes Atilla	<i>[Signature]</i>			
DESENAT	ing. Bocicu B.	<i>[Signature]</i>			



Drum lateral
se amenajează pe 15 m
km 0+180

R=60 m
Ls=25.00 m
K=12.48 m
A=38.73 m
Vp=25 km/h

Curba 2
Clotoida

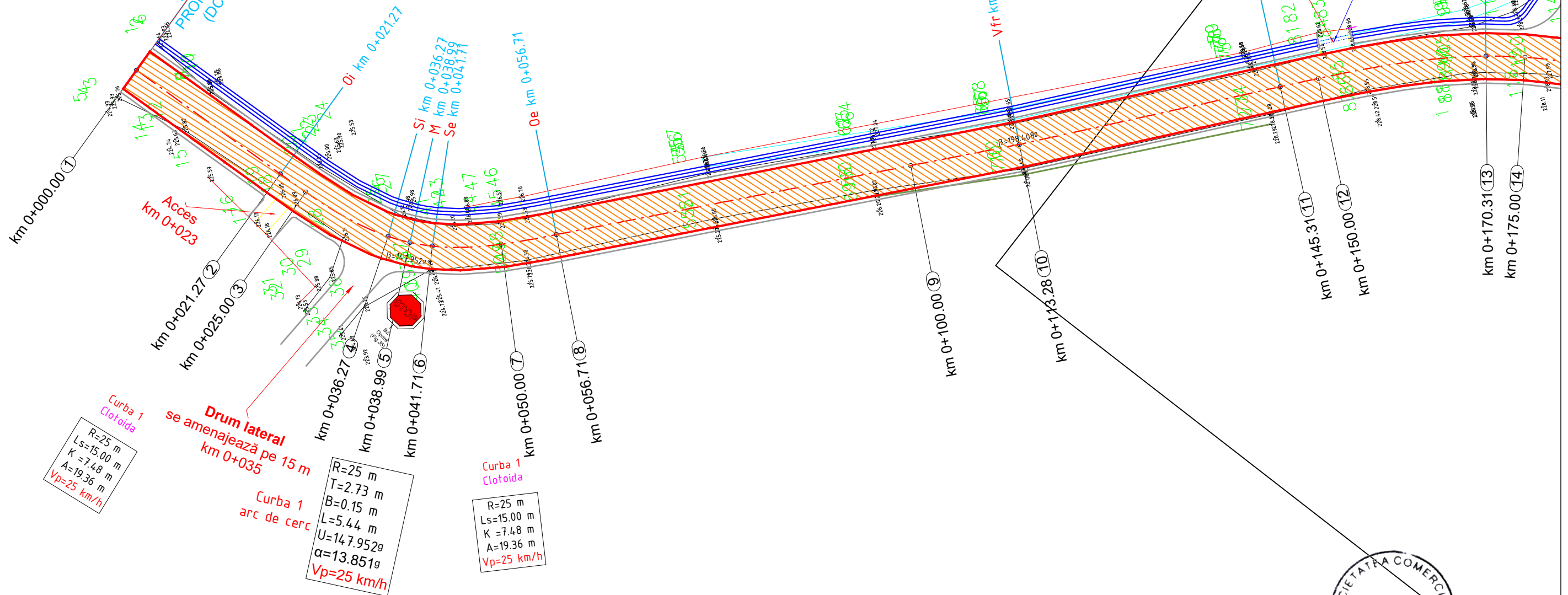
Podet tubular proiectat
Ø 400 mm cu L=4.60 m
km 0+153

Acces
Ø km 0+153

DC 13 - Sector 1
km 0+000.00
PROFIL TRANSVERSAL
TIP 1

Buchin

ÎNCEPUT SECTOR
PROIECTAT km 0+000.00
(DC 13 - km 1+061)



Curba 1
Clotoida
R=25 m
Ls=15.00 m
K=7.48 m
A=19.36 m
Vp=25 km/h

Drum lateral
se amenajează pe 15 m
km 0+035

Curba 1
arc de cerc

R=25 m
T=2.73 m
B=0.15 m
L=5.44 m
U=14.7.9529
 $\alpha=13.8519$
Vp=25 km/h

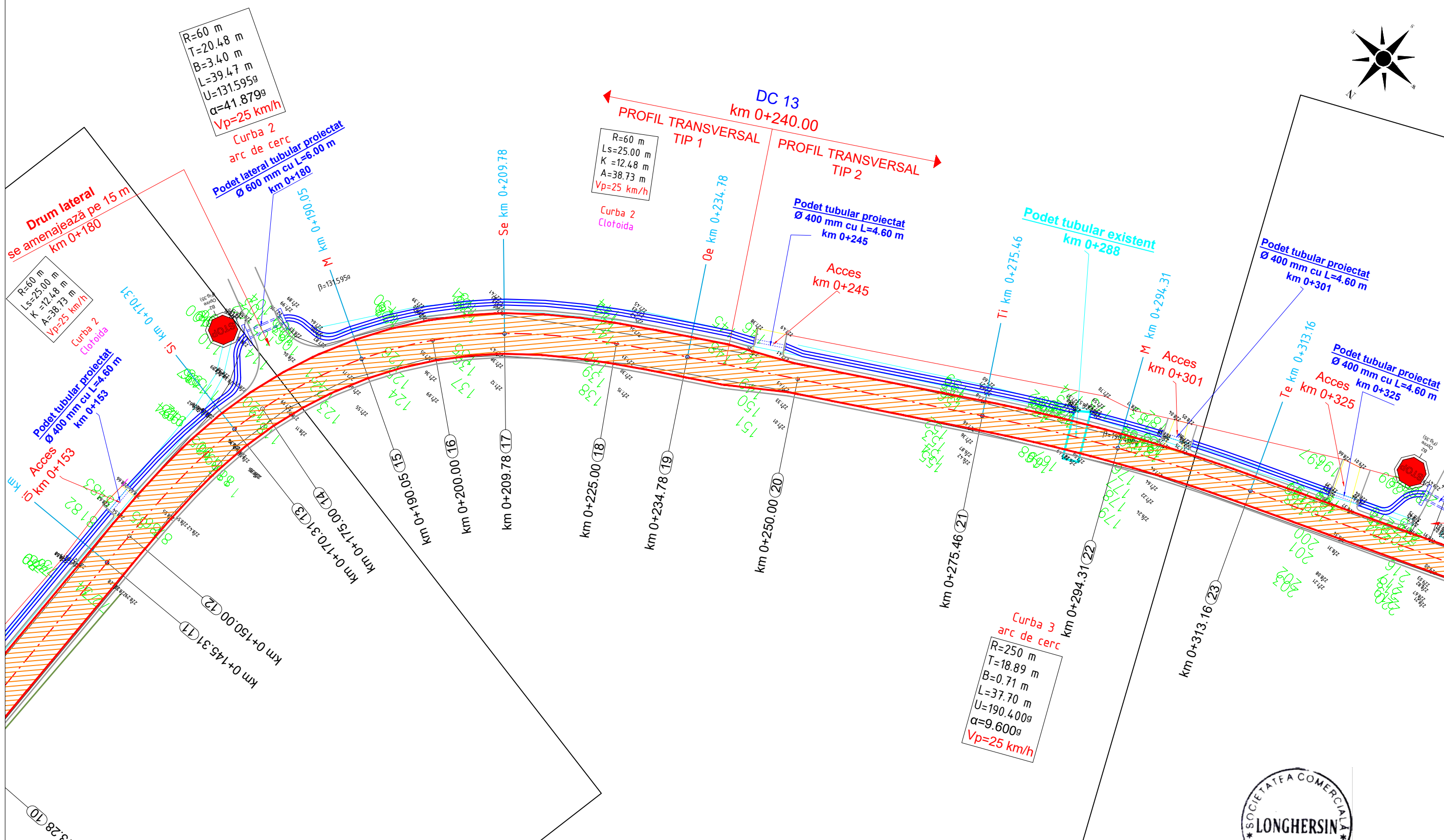
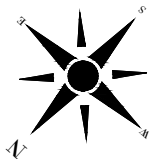
Curba 1
Clotoida
R=25 m
Ls=15.00 m
K=7.48 m
A=19.36 m
Vp=25 km/h

LEGENDA

- PUNCT STAȚIE-BULON METALIC
- STĂLP GARD
- INDICATOR
- MARGINE PARTE CAROSABILĂ
- MARGINE CAROSABIL EXISTENT
- AXA PROIECTATĂ
- AXA EXISTENTĂ
- CANAL
- POD ETEXISTENT
- ȘANȚ EXISTENT
- POD ET NOU PROIECTAT
- PARAPET EXISTENT
- PARAPET PROIECTAT

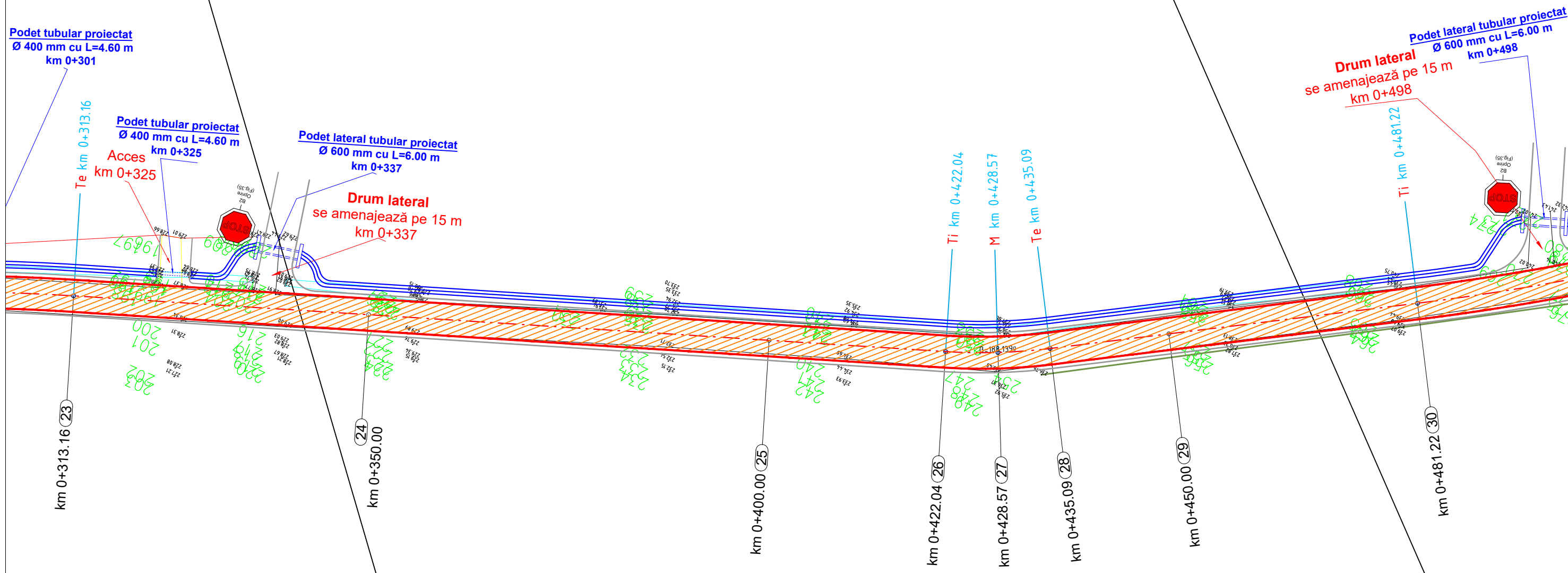
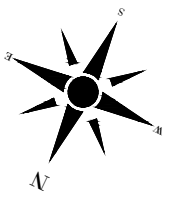


Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A.ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN		Nr. Proiect 110
J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Titlu proiectului:		Faza: DTAC
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURĂ	Scara: 1:500	REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN	Nr. Planșă 3.1
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus				
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.		DATA 05/ 2023	Titlu Planșă : PLAN SITUAȚIE DC 13 SECTOR 1	
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus				
PROIECTAT	ing. Penzes Atilia				
DESENAT	ing. Bocicu B.				



LEGENDA	
	PUNCT STAȚIE-BULON METALIC
	STĂLP GARD
	INDICATOR
	MARGINE PARTE CAROSABILĂ MARGINE CAROSABIL EXISTENT
	AXA PROIECTATĂ
	AXA EXISTENTĂ
	CANAL
	PODET EXISTENT
	POD EXISTENT
	ȘANȚ EXISTENT
	ȘANȚ PROIECTAT
	PODET NOU PROIECTAT
	PARAPET EXISTENT
	PARAPET PROIECTAT

Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A,ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN		Nr. Proiect 110
SPECIFICAȚIE APROBAT ȘEF PROIECT VERIFICAT PROIECTAT DESENAT	NUME Dr.ing. Silaghi Remus Dr.ing. Herman C. Dr.ing. Silaghi Remus ing. Penzes Atilla ing. Bocicu B.	SEMNĂTURĂ 	Scara: 1:500 DATA 05/ 2023	Titlu proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN	Faza: DTAC
Titlu Planșă : PLAN SITUAȚIE DC 13 SECTOR 1				Nr. Planșă 3.2	

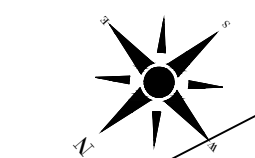
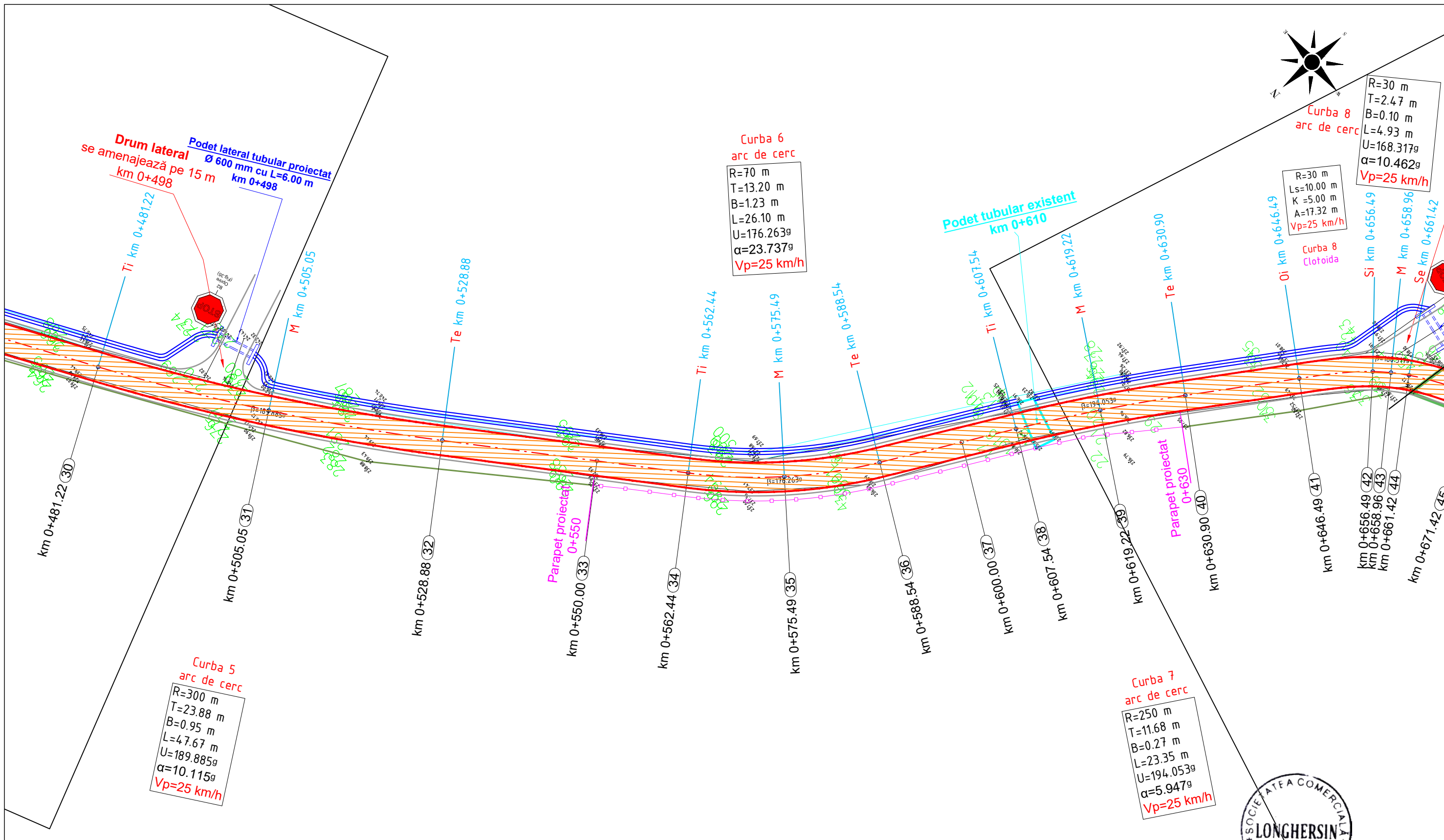


Curba 4
arc de cerc
R=70 m
T=6.54 m
B=0.30 m
L=13.04 m
U=188.139^g
α=11.861^g
Vp=25 km/h



LEGENDA	
	PUNCT STAȚIE-BULON METALIC
	STĂLP GARD
	INDICATOR
	MARGINE PARTE CAROSABILĂ
	MARGINE CAROSABIL EXISTENT
	AXA PROIECTATĂ
	AXA EXISTENTĂ
	CANAL
	PODET EXISTENT
	POD EXISTENT
	ȘANȚ EXISTENT
	ȘANȚ PROIECTAT
	PODET NOU PROIECTAT
	PARAPET EXISTENT
	PARAPET PROIECTAT

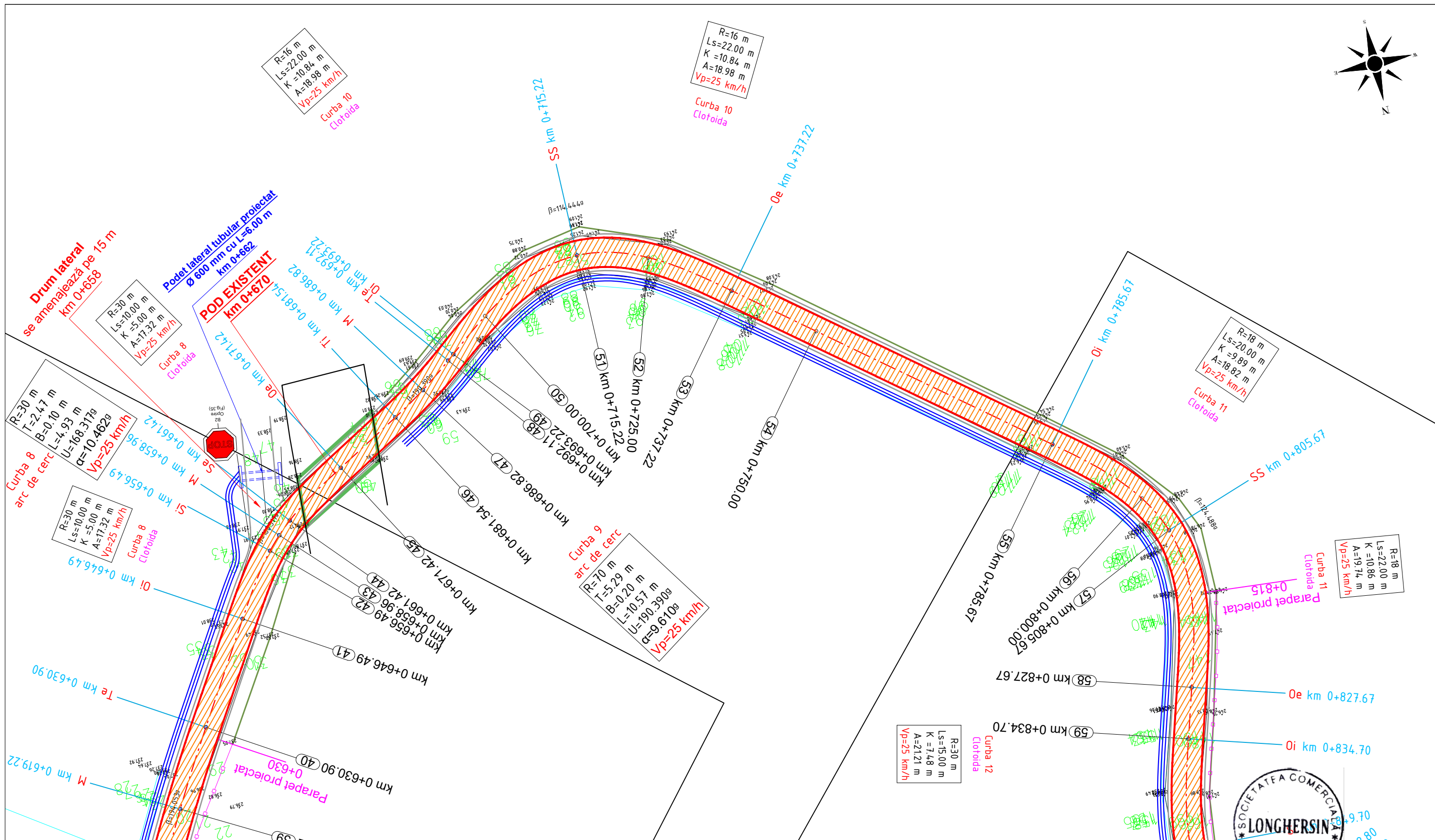
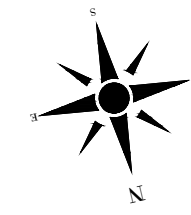
Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN	Nr. Proiect 110
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂTURĂ	Scara: 1:500	Titlul proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus		DATA 05/ 2023	Faza: DTAC
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.			
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus			
PROIECTAT	ing. Penzes Atilla			
DESENAT	ing. Bocicu B.		Titlu Planșă : PLAN SITUAȚIE DC 13 SECTOR 1	Nr. Planșă 3.3



LEGENDA	
	PUNCT STAȚIE-BULON METALIC
	STĂLP GARD
	INDICATOR
	MARGINE PARTE CAROSABILĂ
	MARGINE CAROSABIL EXISTENT
	AXA PROIECTATĂ
	AXA EXISTENTĂ
	CANAL
	PODET EXISTENT
	POD EXISTENT
	ȘANȚ EXISTENT
	ȘANȚ PROIECTAT
	PODET NOU PROIECTAT
	PARAPET EXISTENT
	PARAPET PROIECTAT

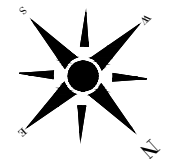
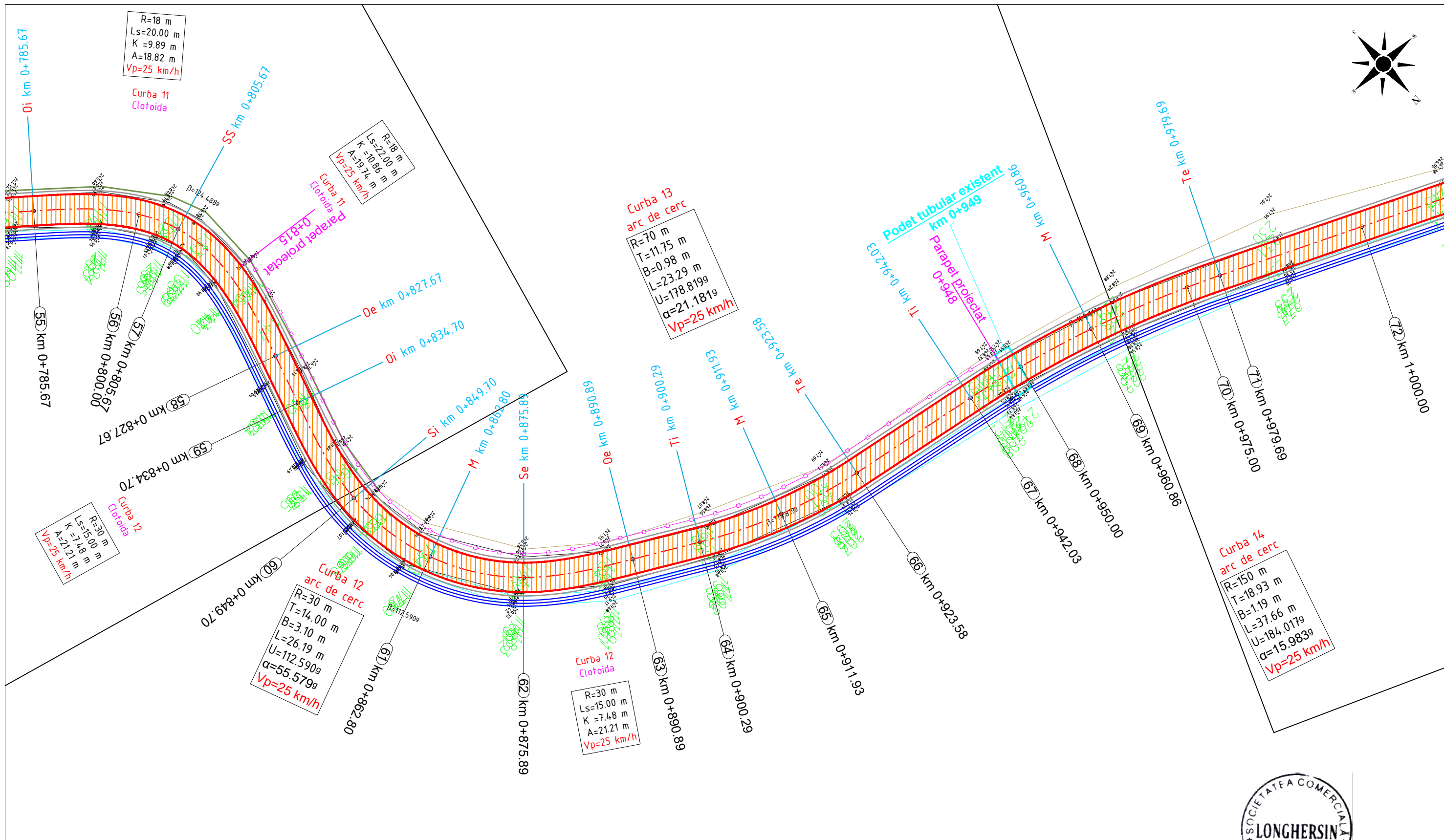
Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A.ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN		Nr. Proiect 110	
SPECIFICAȚIE APROBAT ȘEF PROIECT VERIFICAT PROIECTAT DESENAT	NUME Dr.ing. Silaghi Remus Dr.ing. Herman C. Dr.ing. Silaghi Remus ing. Penzes Atilla ing. Bocicu B.	SEMNĂTURĂ 	Scara: 1:500 DATA 05/ 2023	Titlul proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN		Faza: DTAC
Titlu Planșă : PLAN SITUAȚIE DC 13 SECTOR 1				Nr. Planșă 3.4		





LEGENDA	
	PUNCT STAȚIE-BULON METALIC
	STĂLP GARD
	INDICATOR
	MARGINE PARTE CAROSABILĂ
	MARGINE CAROSABIL EXISTENT
	AXA PROIECTATĂ
	AXA EXISTENTĂ
	CANAL
	PODET EXISTENT
	POD EXISTENT
	ȘANȚ EXISTENT
	ȘANȚ PROIECTAT
	PODET NOU PROIECTAT
	PARAPET EXISTENT
	PARAPET PROIECTAT

Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com		Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN		Nr. Proiect 110
J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663		Titlu proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN		
SCARA: 1:500	DATA 05/ 2023	Titlu Planșă : PLAN SITUAȚIE DC 13 SECTOR 1		Faza: DTAC
APROBAT Dr.ing. Silaghi Remus	ȘEF PROIECT Dr.ing. Herman C.	VERIFICAT Dr.ing. Silaghi Remus	PROIECTAT ing. Penzes Atilia	DESENAT ing. Bocicu B.
				Nr. Planșă 3.5

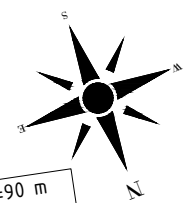
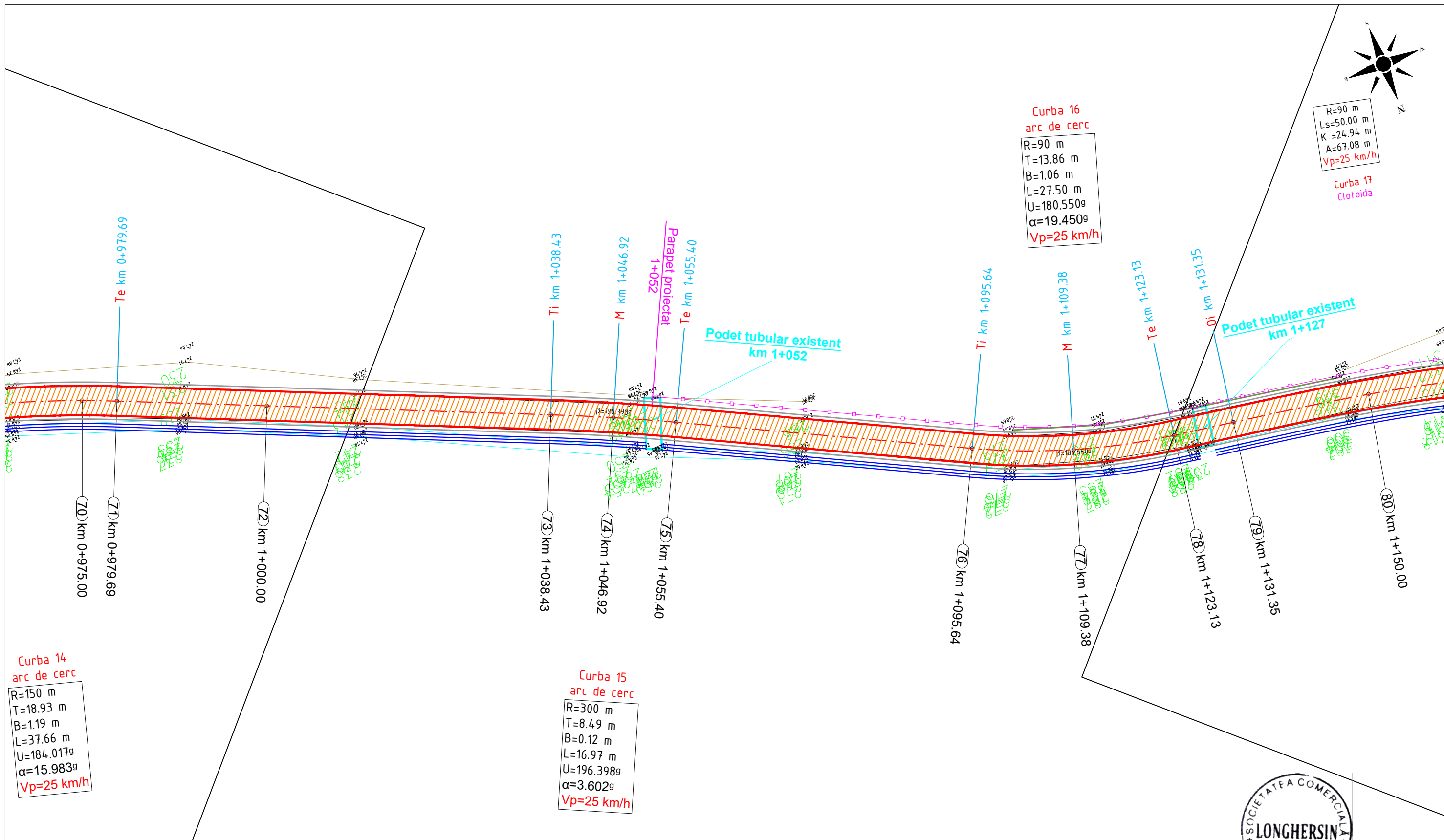


LEGENDA

- PUNCT STAȚIE-BULON METALIC
- STĂLP GARD
- INDICATOR
- MARGINE PARTE CAROSABILĂ
- MARGINE CAROSABIL EXISTENT
- AXA PROIECTATĂ
- AXA EXISTENTĂ
- CANAL
- PODET EXISTENT
- POD EXISTENT
- ȘANȚ EXISTENT
- ȘANȚ PROIECTAT
- PODET NOU PROIECTAT
- PARAPET EXISTENT
- PARAPET PROIECTAT

Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A,ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN		Nr. Proiect 110
SPECIFICAȚIE NUME SEMNĂTURĂ Scara: APROBAT Dr.ing. Silaghi Remus 1:500 ȘEF PROIECT Dr.ing. Herman C. DATA VERIFICAT Dr.ing. Silaghi Remus 05/ 2023 PROIECTAT ing. Penzes Atilla Titlu Planșă : DESENAT ing. Bocicu B. PLAN SITUAȚIE DC 13 SECTOR 1			Titlul proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN		





R=90 m
Ls=50.00 m
K =24.94 m
A=67.08 m
Vp=25 km/h

Curba 17
Clotoida

Curba 16
arc de cerc
R=90 m
T=13.86 m
B=1.06 m
L=27.50 m
U=180.550g
alpha=19.450g
Vp=25 km/h

Curba 14
arc de cerc
R=150 m
T=18.93 m
B=1.19 m
L=37.66 m
U=184.017g
alpha=15.983g
Vp=25 km/h

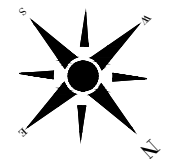
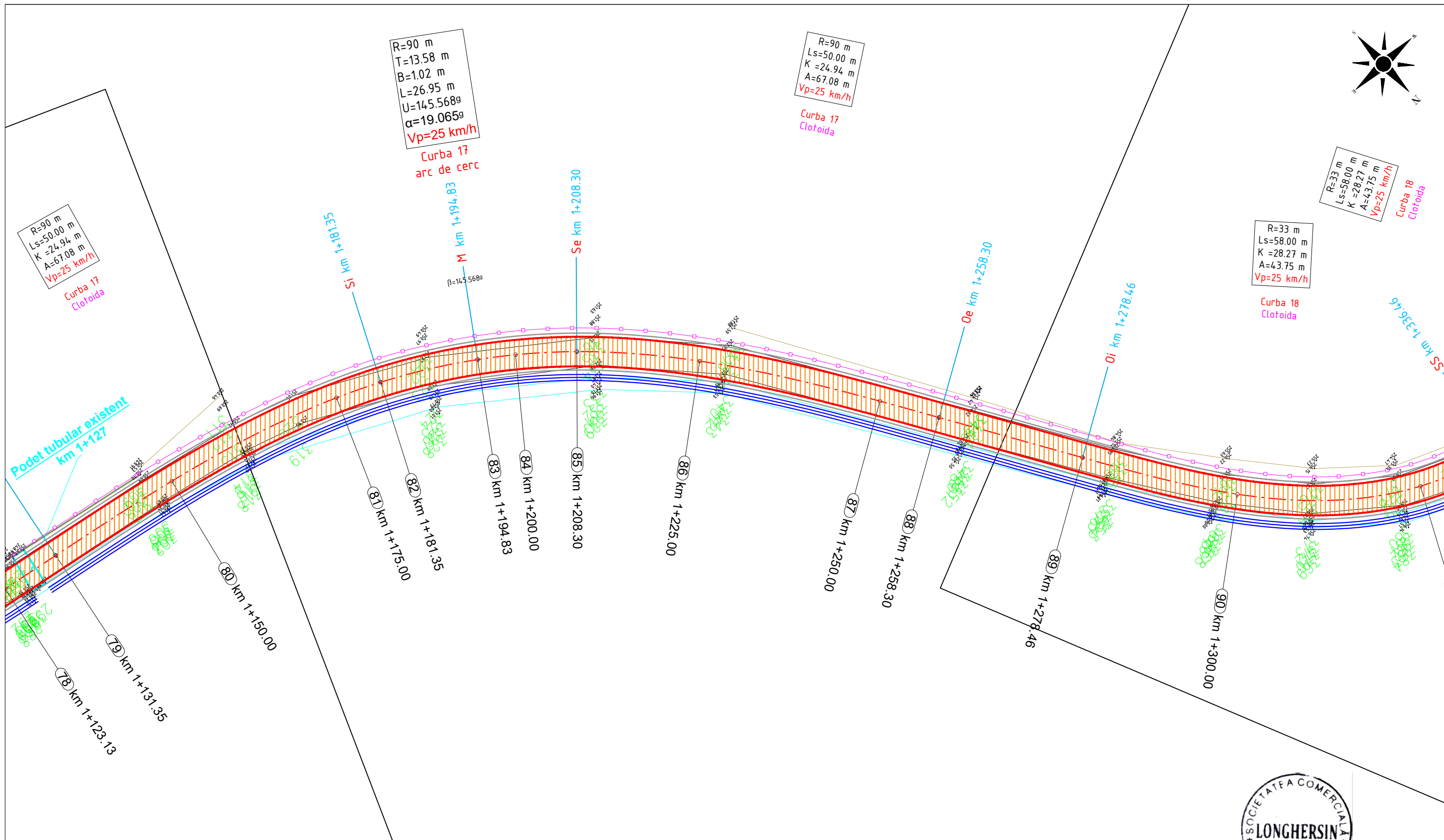
Curba 15
arc de cerc
R=300 m
T=8.49 m
B=0.12 m
L=16.97 m
U=196.398g
alpha=3.602g
Vp=25 km/h



LEGENDA

- PUNCT STAȚIE-BULON METALIC
- STĂLP GARD
- INDICATOR
- MARGINE PARTE CAROSABILĂ
- MARGINE CAROSABIL EXISTENT
- AXA PROIECTATĂ
- AXA EXISTENTĂ
- CANAL
- PODET EXISTENT
- POD EXISTENT
- ȘANȚ EXISTENT
- ȘANȚ PROIECTAT
- PODET NOU PROIECTAT
- PARAPET EXISTENT
- PARAPET PROIECTAT

Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN	Nr. Proiect 110
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂTURĂ	Scara: 1:500	Titlu proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus		DATA 05/ 2023	Faza: DTAC
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.			
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus			
PROIECTAT	ing. Penzes Atilla			
DESENAT	ing. Bocicu B.		Titlu Planșă : PLAN SITUAȚIE DC 13 SECTOR 1	Nr. Planșă 3.7

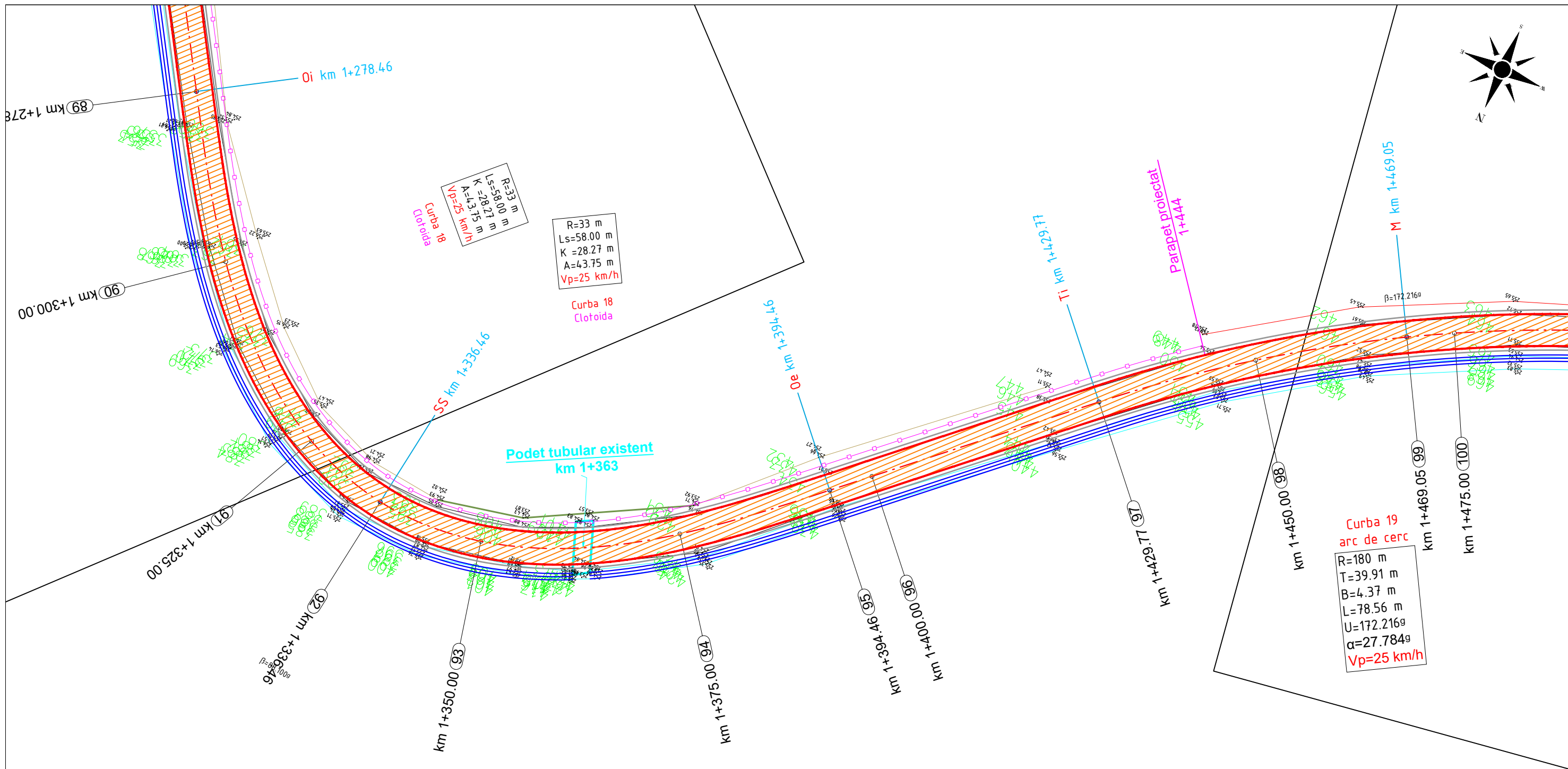


LEGENDA

- PUNCT STAȚIE-BULON METALIC
- STĂLP GARD
- INDICATOR
- MARGINE PARTE CAROSABILĂ
- MARGINE CAROSABIL EXISTENT
- AXA PROIECTATĂ
- AXA EXISTENTĂ
- CANAL
- PODEȚ EXISTENT
- POD EXISTENT
- ȘANȚ EXISTENT
- ȘANȚ PROIECTAT
- PODEȚ NOU PROIECTAT
- PARAPET EXISTENT
- PARAPET PROIECTAT



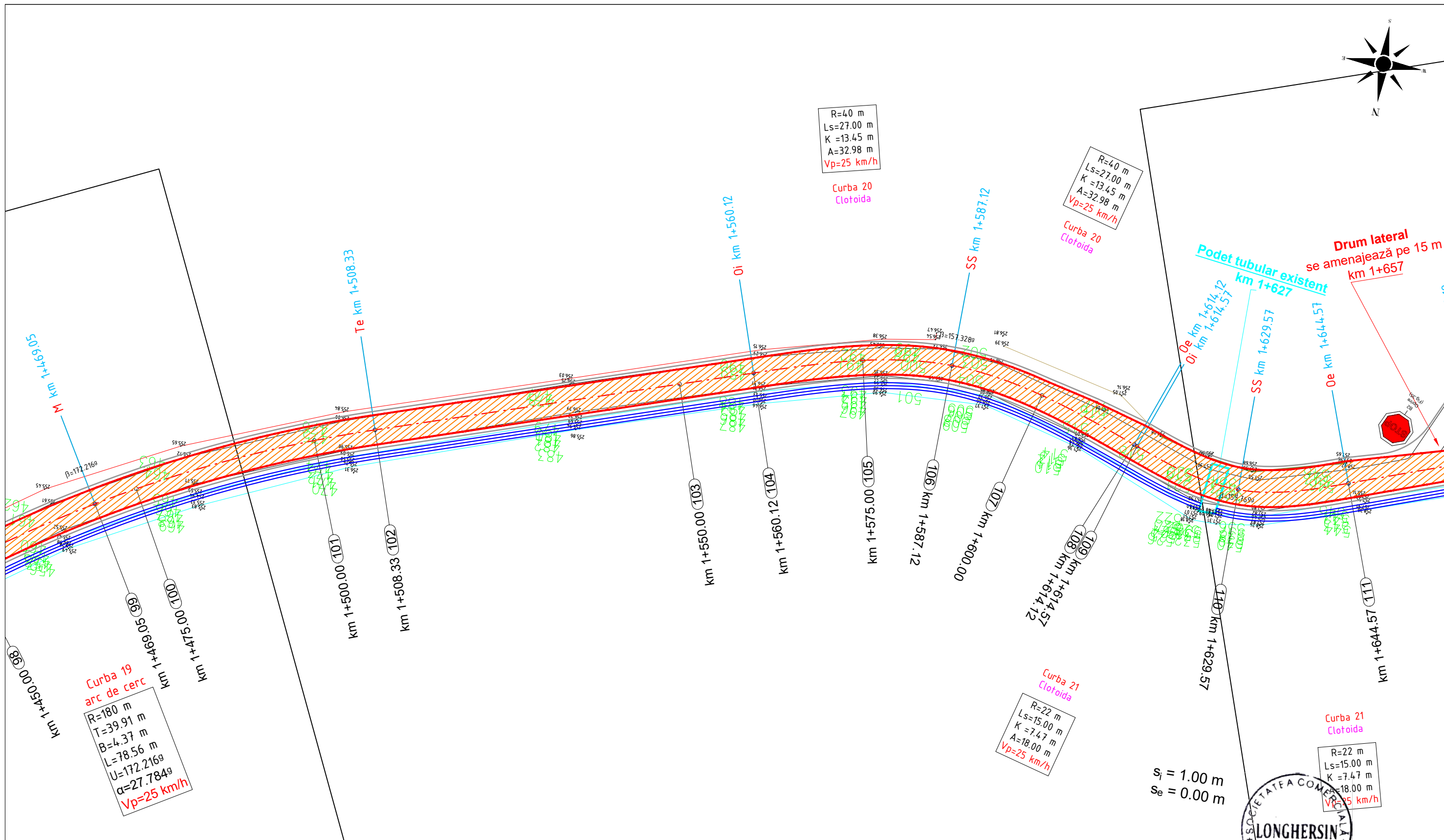
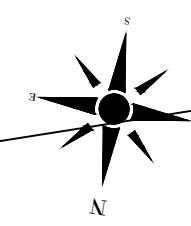
Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN	Nr. Proiect 110	
SPECIFICAȚIE APROBAT ȘEF PROIECT VERIFICAT PROIECTAT DESENAT	NUME Dr.ing. Silaghi Remus Dr.ing. Herman C. Dr.ing. Silaghi Remus ing. Penzes Atilla ing. Bocicu B.	SEMNĂTURĂ 	Scara: 1:500 DATA 05/ 2023	Titlul proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN	Faza: DTAC
Titlu Planșă : PLAN SITUAȚIE DC 13 SECTOR 1				Nr. Planșă 3.8	



LEGENDA

- PUNCT STAȚIE-BULON METALIC
- STĂLP GARD
- INDICATOR
- MARGINE PARTE CAROSABILĂ
- MARGINE CAROSABIL EXISTENT
- AXA PROIECTATĂ
- AXA EXISTENTĂ
- CANAL
- PODET EXISTENT
- POD EXISTENT
- ȘANȚ EXISTENT
- ȘANȚ PROIECTAT
- PODET NOU PROIECTAT
- PARAPET EXISTENT
- PARAPET PROIECTAT

Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN		Nr. Proiect 110
SPECIFICAȚIE APROBAT ȘEF PROIECT VERIFICAT PROIECTAT DESENAT	NUME Dr.ing. Silaghi Remus Dr.ing. Herman C. Dr.ing. Silaghi Remus ing. Penzes Atilla ing. Bocicu B.	SEMNĂTURĂ 	Scara: 1:500 DATA 05/ 2023	Titlul proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN	Faza: DTAC
				Titlu Planșă : PLAN SITUAȚIE DC 13 SECTOR 1	Nr. Planșă 3.9

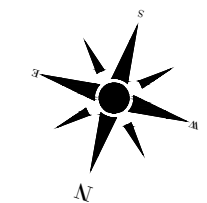


LEGENDA

	PUNCT STAȚIE-BULON METALIC		PODET EXISTENT
	STĂLP GARD		POD EXISTENT
	INDICATOR		ȘANȚ EXISTENT
	MARGINE PARTE CAROSABILĂ		ȘANȚ PROIECTAT
	MARGINE CAROSABIL EXISTENT		PODET NOU PROIECTAT
	AXA PROIECTATĂ		PARAPET EXISTENT
	AXA EXISTENTĂ		PARAPET PROIECTAT
	CANAL		

Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN	Nr. Proiect 110	
SPECIFICAȚIE APROBAT ȘEF PROIECT VERIFICAT PROIECTAT DESENAT	NUME Dr.ing. Silaghi Remus Dr.ing. Herman C. Dr.ing. Silaghi Remus ing. Penzes Atilla ing. Bocicu B.	SEMNĂTURĂ 	Scara: 1:500 DATA 05/ 2023	Titlu proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN	Faza: DTAC
			Titlu Planșă : PLAN SITUAȚIE DC 13 SECTOR 1	Nr. Planșă 3.10	





Curba 23
arc de cerc
R=140 m
T=27.01 m
B=2.58 m
L=53.37 m
U=175.732^g
 $\alpha=24.268^g$
Vp=25 km/h

Drum lateral
se amenajează pe 15 m
km 1+657

Podet tubular existent
km 1+627

Oe km 1+614.12
Oj km 1+614.57
SS km 1+629.57

Oe km 1+644.57

Ti km 1+662.19

M km 1+673.17

Te km 1+684.15

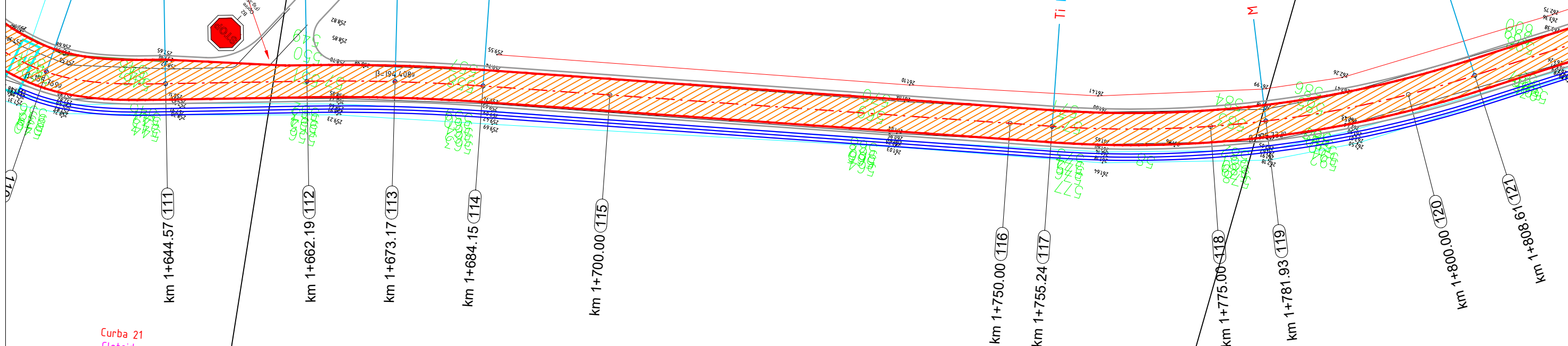
Ti km 1+755.24

M km 1+781.93

Te km 1+808.15

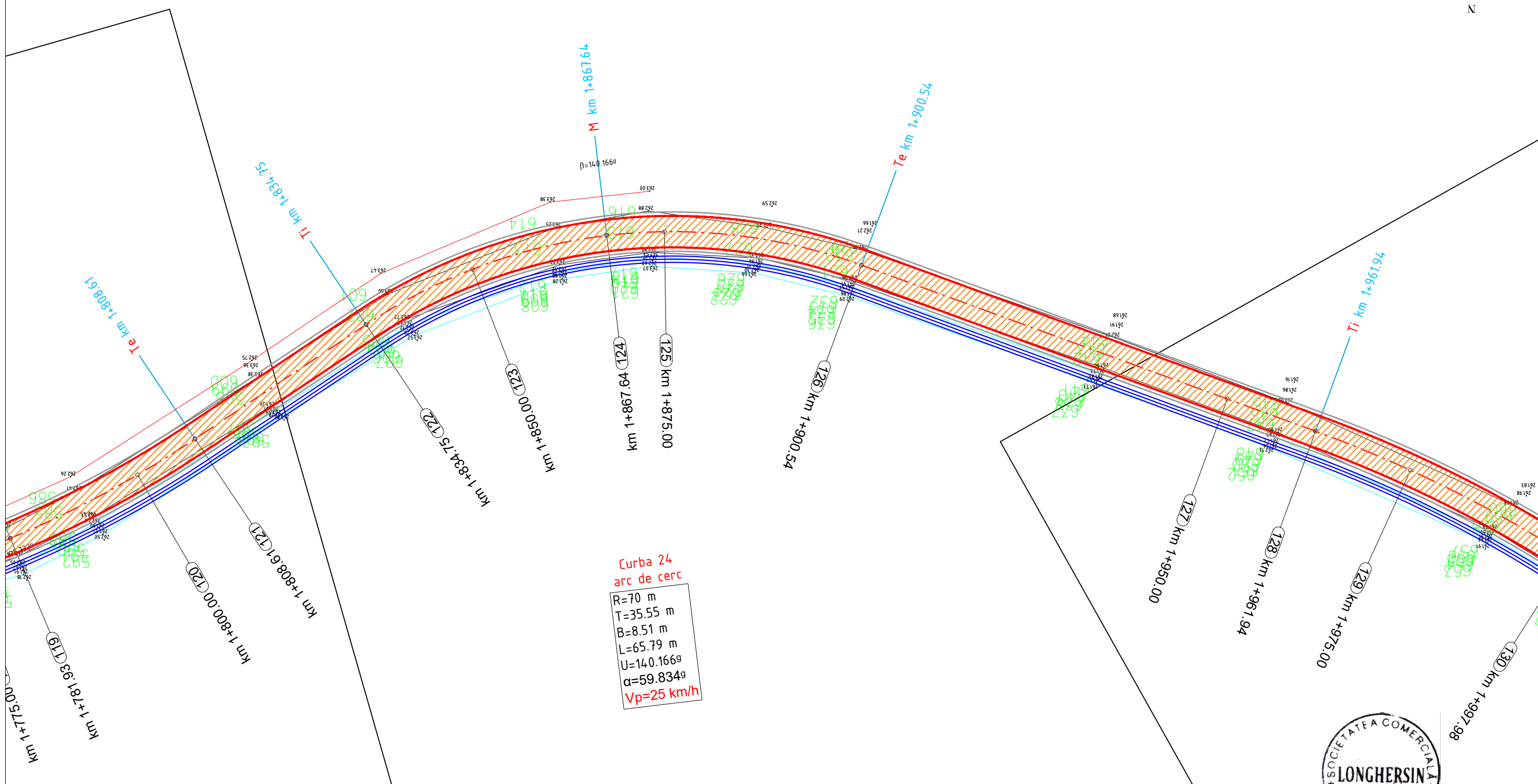
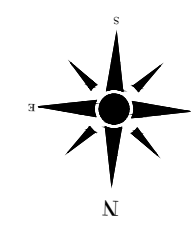
Curba 21
Clotoida
R=22 m
Ls=15.00 m
K=7.47 m
A=18.00 m
Vp=25 km/h

Curba 22
arc de cerc
R=250 m
T=10.99 m
B=0.24 m
L=21.96 m
U=194.408^g
 $\alpha=5.592^g$
Vp=25 km/h



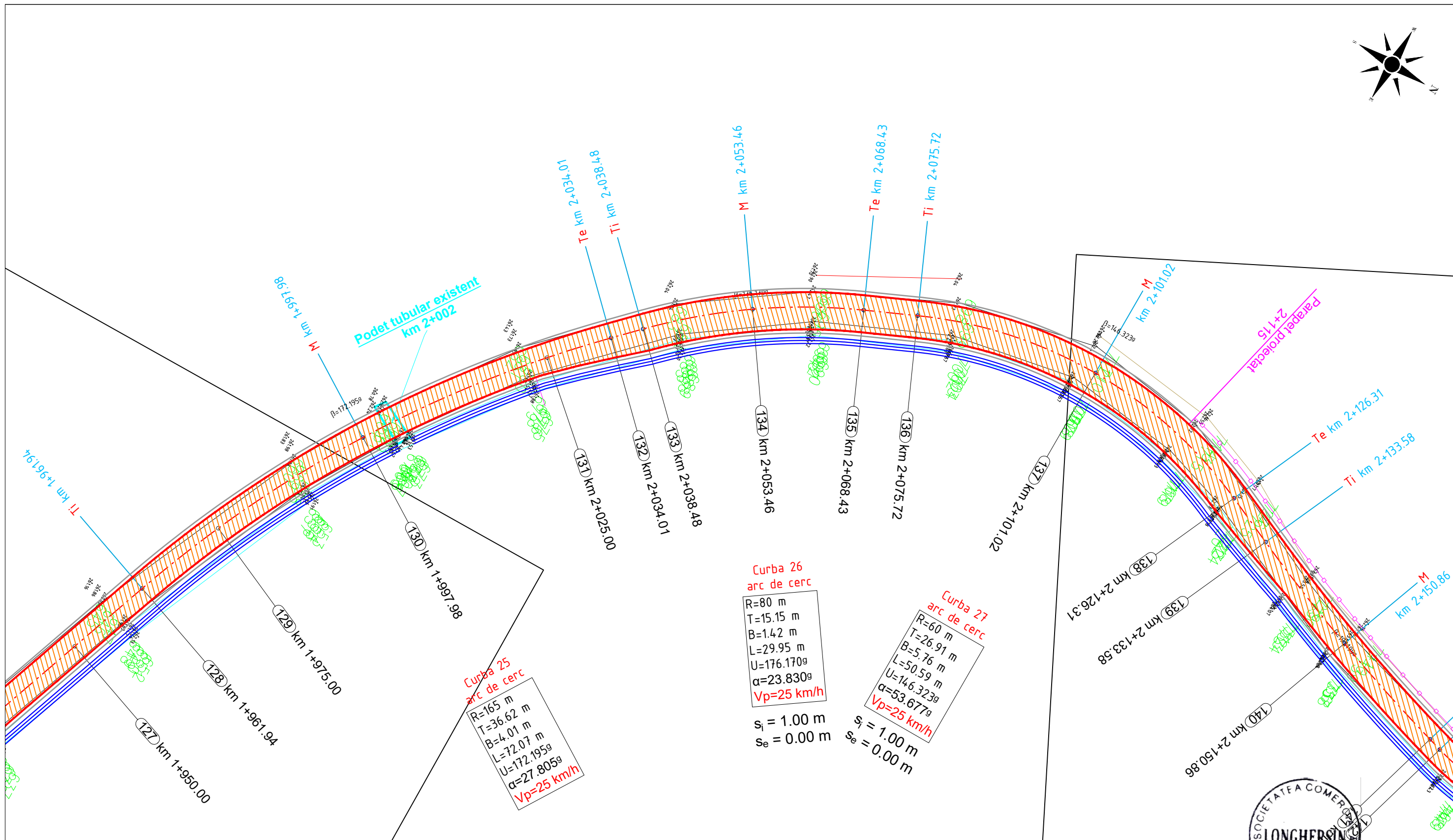
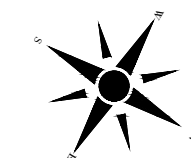
LEGENDA	
	PUNCT STAȚIE-BULON METALIC
	STĂLP GARD
	INDICATOR
	MARGINE PARTE CAROSABILĂ MARGINE CAROSABIL EXISTENT
	AXA PROIECTATĂ AXA EXISTENTĂ
	CANAL
	PODET EXISTENT
	POD EXISTENT
	ȘANȚ EXISTENT
	ȘANȚ PROIECTAT
	PODET NOU PROIECTAT
	PARAPET EXISTENT
	PARAPET PROIECTAT

Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN	Nr. Proiect 110
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus	Scara: 1:500	Titlu proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN	Faza: DTAC
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.			
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus	DATA 05/ 2023	Titlu Planșă : PLAN SITUAȚIE DC 13 SECTOR 1	Nr. Planșă 3.11
PROIECTAT	ing. Penzes Atilla			
DESENAT	ing. Bocicu B.			



LEGENDA	
	PUNCT STAȚIE-BULON METALIC
	STĂLP
	GARD
	INDICATOR
	MARGINE PARTE CAROSABILĂ
	MARGINE CAROSABIL EXISTENT
	AXA PROIECTATĂ
	AXA EXISTENTĂ
	CANAL
	PODEȚ EXISTENT
	POD EXISTENT
	ȘANȚ EXISTENT
	ȘANȚ PROIECTAT
	PODEȚ NOU PROIECTAT
	PARAPET EXISTENT
	PARAPET PROIECTAT

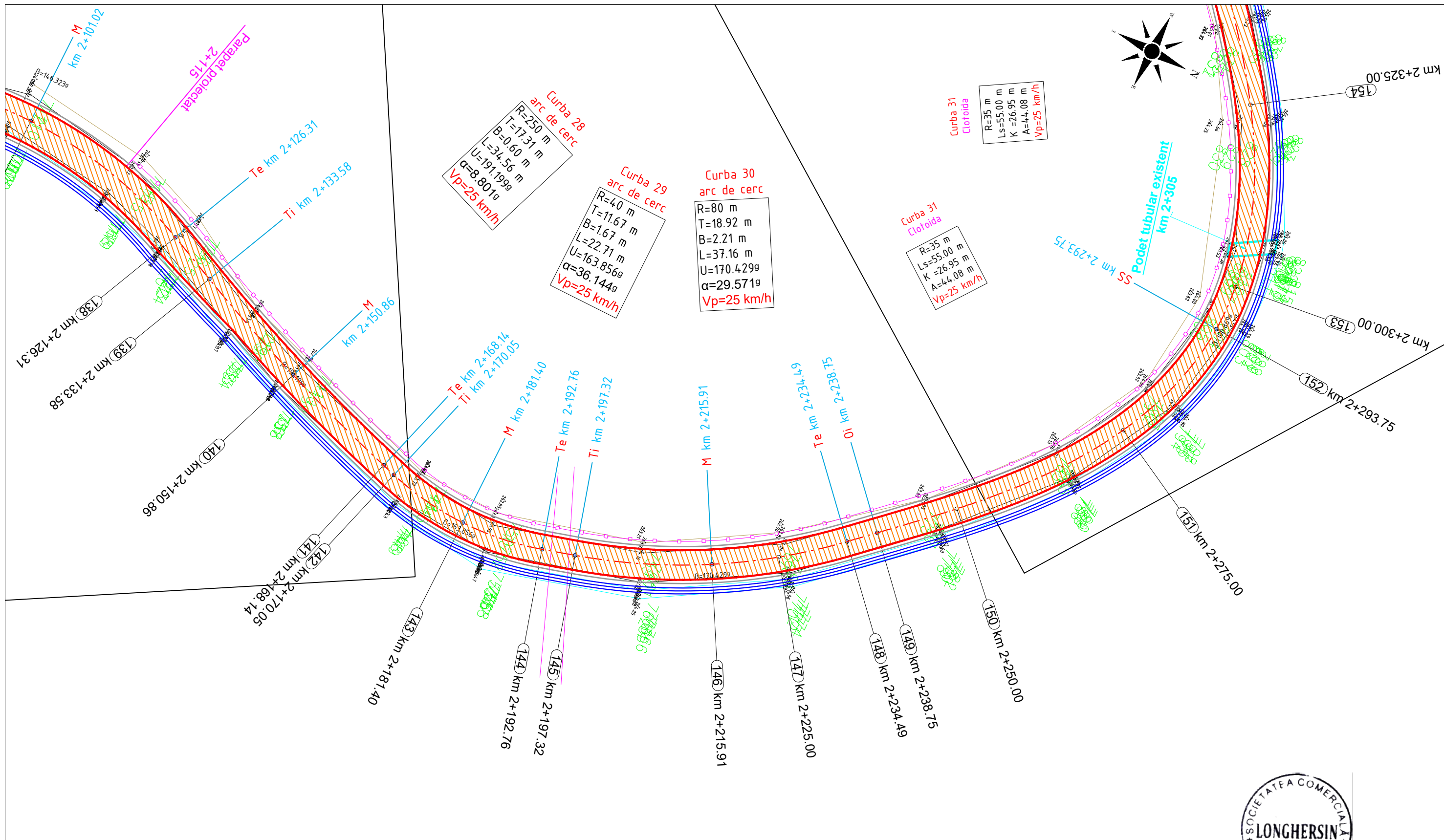
Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A,ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN	Nr. Proiect 110
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus		Scara: 1:500	Titlu proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.			
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus		DATA 05/ 2023	Titlu Planșă : PLAN SITUAȚIE DC 13 SECTOR 1
PROIECTAT	ing. Penzes Atilla			
DESENAT	ing. Bocicu B.			Nr. Planșă 3.12



LEGENDA	
	PUNCT STAȚIE-BULON METALIC
	STĂLP
	GARD
	INDICATOR
	MARGINE PARTE CAROSABILĂ
	MARGINE CAROSABIL EXISTENT
	AXA PROIECTATĂ
	AXA EXISTENTĂ
	CANAL
	PODET EXISTENT
	POD EXISTENT
	ȘANȚ EXISTENT
	ȘANȚ PROIECTAT
	PODET NOU PROIECTAT
	PARAPET EXISTENT
	PARAPET PROIECTAT

Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN	Nr. Proiect 110																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>SPECIFICAȚIE</th> <th>NUME</th> <th>SEMĂNĂTURĂ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>APROBAT</td> <td>Dr.ing. Silaghi Remus</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ȘEF PROIECT</td> <td>Dr.ing. Herman C.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>VERIFICAT</td> <td>Dr.ing. Silaghi Remus</td> <td></td> </tr> <tr> <td>PROIECTAT</td> <td>ing. Penzes Atilia</td> <td></td> </tr> <tr> <td>DESENAT</td> <td>ing. Bocicu B.</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂNĂTURĂ	APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus		ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.		VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus		PROIECTAT	ing. Penzes Atilia		DESENAT	ing. Bocicu B.		Scara: 1:500	Titlu proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN	Faza: DTAC
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂNĂTURĂ																			
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus																				
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.																				
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus																				
PROIECTAT	ing. Penzes Atilia																				
DESENAT	ing. Bocicu B.																				
DATA 05/ 2023			Titlu Planșă : PLAN SITUAȚIE DC 13 SECTOR 1	Nr. Planșă 3.13																	



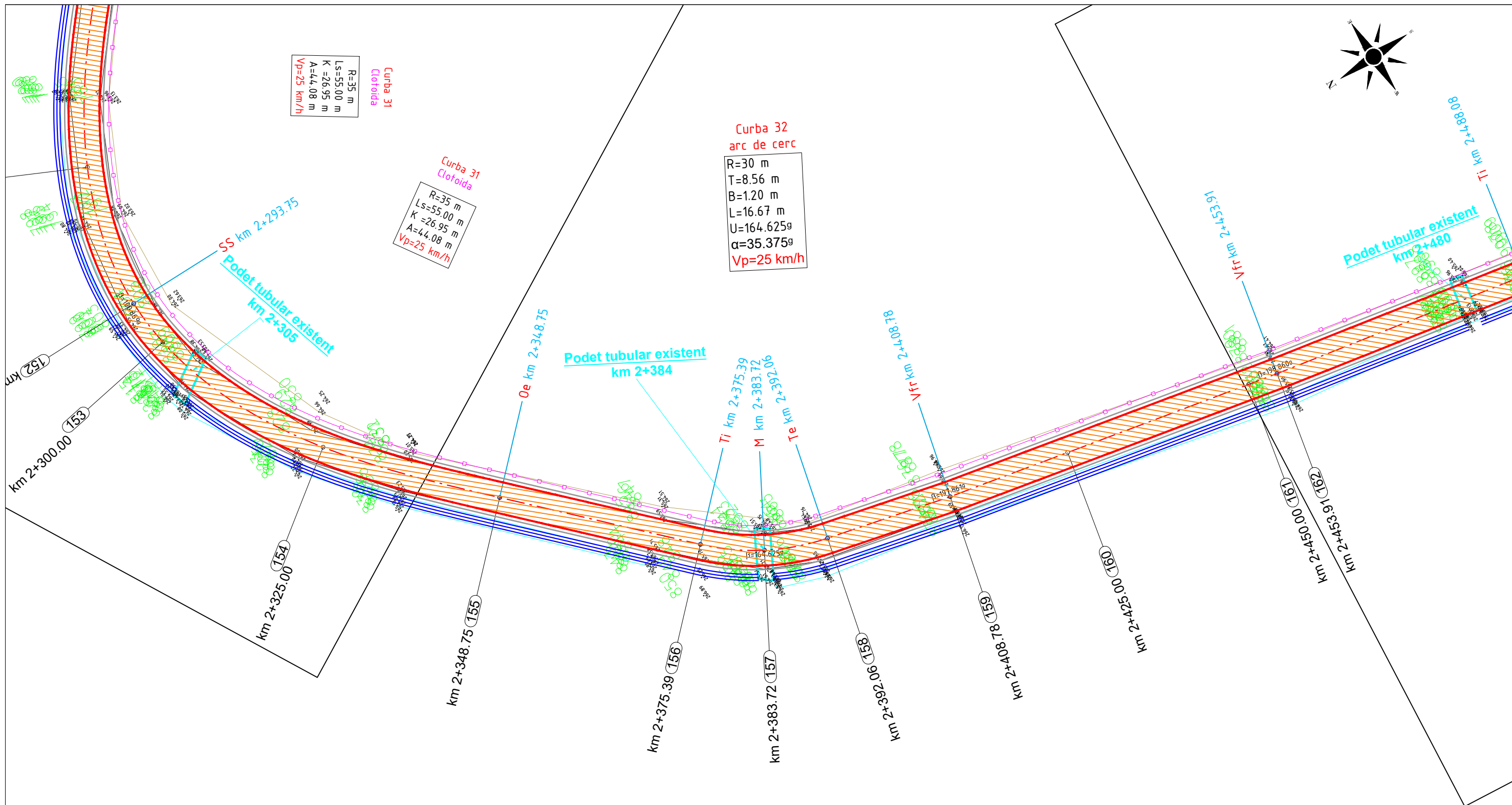


LEGENDA

	PUNCT STAȚIE-BULON METALIC		PODET EXISTENT
	STĂLP GARD		POD EXISTENT
	INDICATOR		ȘANȚ EXISTENT
	MARGINE PARTE CAROSABILĂ		ȘANȚ PROIECTAT
	MARGINE CAROSABIL EXISTENT		PODET NOU PROIECTAT
	AXA PROIECTATĂ		PARAPET EXISTENT
	AXA EXISTENTĂ		PARAPET PROIECTAT
	CANAL		

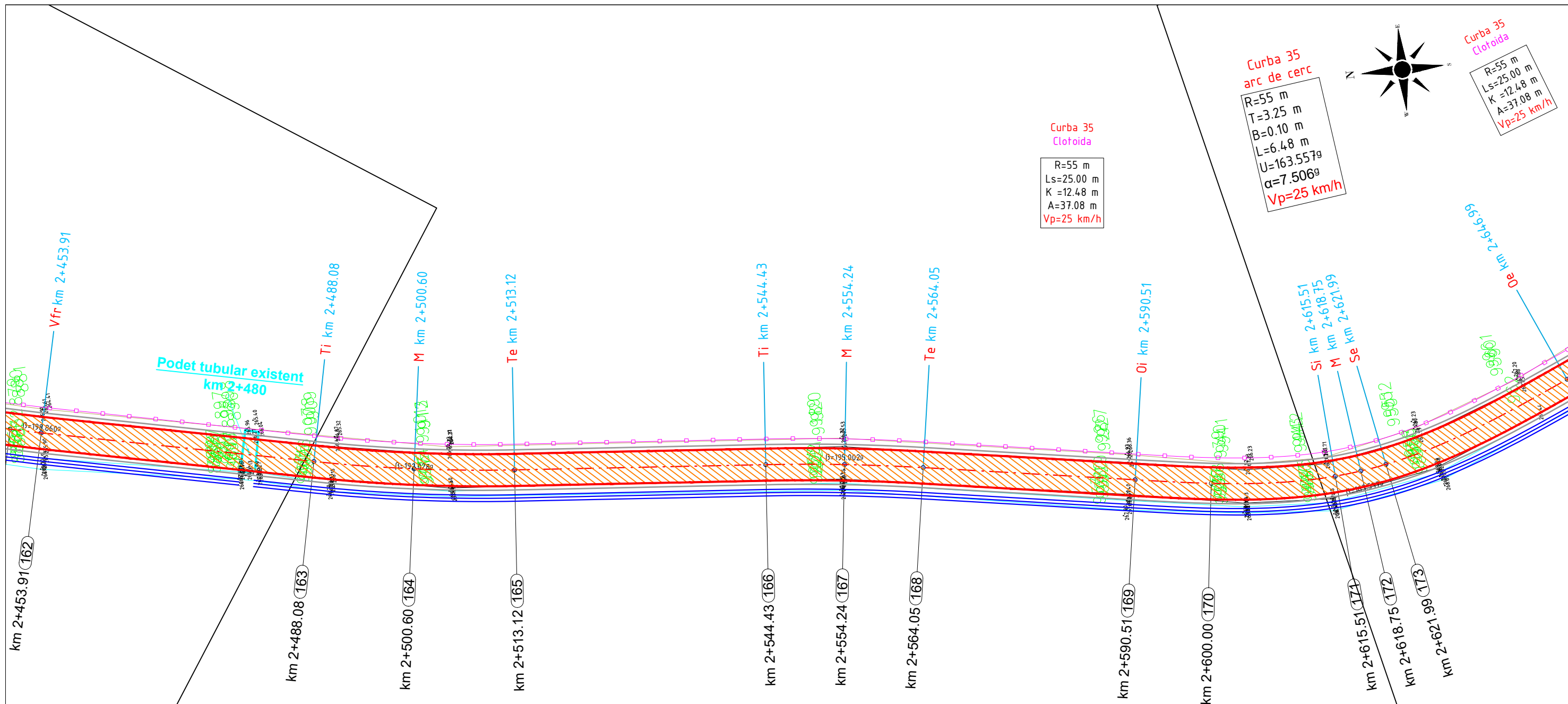
Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN	Nr. Proiect 110
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus		Scara: 1:500	Titlu proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.			
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus		DATA 05/ 2023	Titlu Planșă : PLAN SITUAȚIE DC 13 SECTOR 1
PROIECTAT	ing. Penzes Atilla			
DESENAT	ing. Bocicu B.			
				Nr. Planșă 3.14





LEGENDA	
	PUNCT STAȚIE-BULON METALIC
	ȘTĂLP GARD
	INDICATOR
	MARGINE PARTE CAROSABILĂ
	MARGINE CAROSABIL EXISTENT
	AXA PROIECTATĂ
	AXA EXISTENTĂ
	CANAL
	PODET EXISTENT
	POD EXISTENT
	ȘANȚ EXISTENT
	ȘANȚ PROIECTAT
	PODET NOU PROIECTAT
	PARAPET EXISTENT
	PARAPET PROIECTAT

Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN	Nr. Proiect 110	
SPECIFICAȚIE APROBAT ȘEF PROIECT VERIFICAT PROIECTAT DESENAT	NUME Dr.ing. Silaghi Remus Dr.ing. Herman C. Dr.ing. Silaghi Remus ing. Penzes Atilla ing. Bocicu B.	SEMNĂTURĂ 	Scara: 1:500 DATA 05/ 2023	Titlul proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN	Faza: DTAC
Titlu Planșă : PLAN SITUAȚIE DC 13 SECTOR 1				Nr. Planșă 3.15	



Curba 33
arc de cerc

R=200 m
T=12.54 m
B=0.39 m
L=25.05 m
U=192.028^g
 $\alpha=7.972^g$
Vp=25 km/h

Curba 34
arc de cerc

R=250 m
T=9.82 m
B=0.19 m
L=19.63 m
U=195.002^g
 $\alpha=4.998^g$
Vp=25 km/h

Curba 35
Clotoida

R=55 m
Ls=25.00 m
K=12.48 m
A=37.08 m
Vp=25 km/h

Curba 35
arc de cerc

R=55 m
T=3.25 m
B=0.10 m
L=6.48 m
U=163.557^g
 $\alpha=7.506^g$
Vp=25 km/h

Curba 35
Clotoida

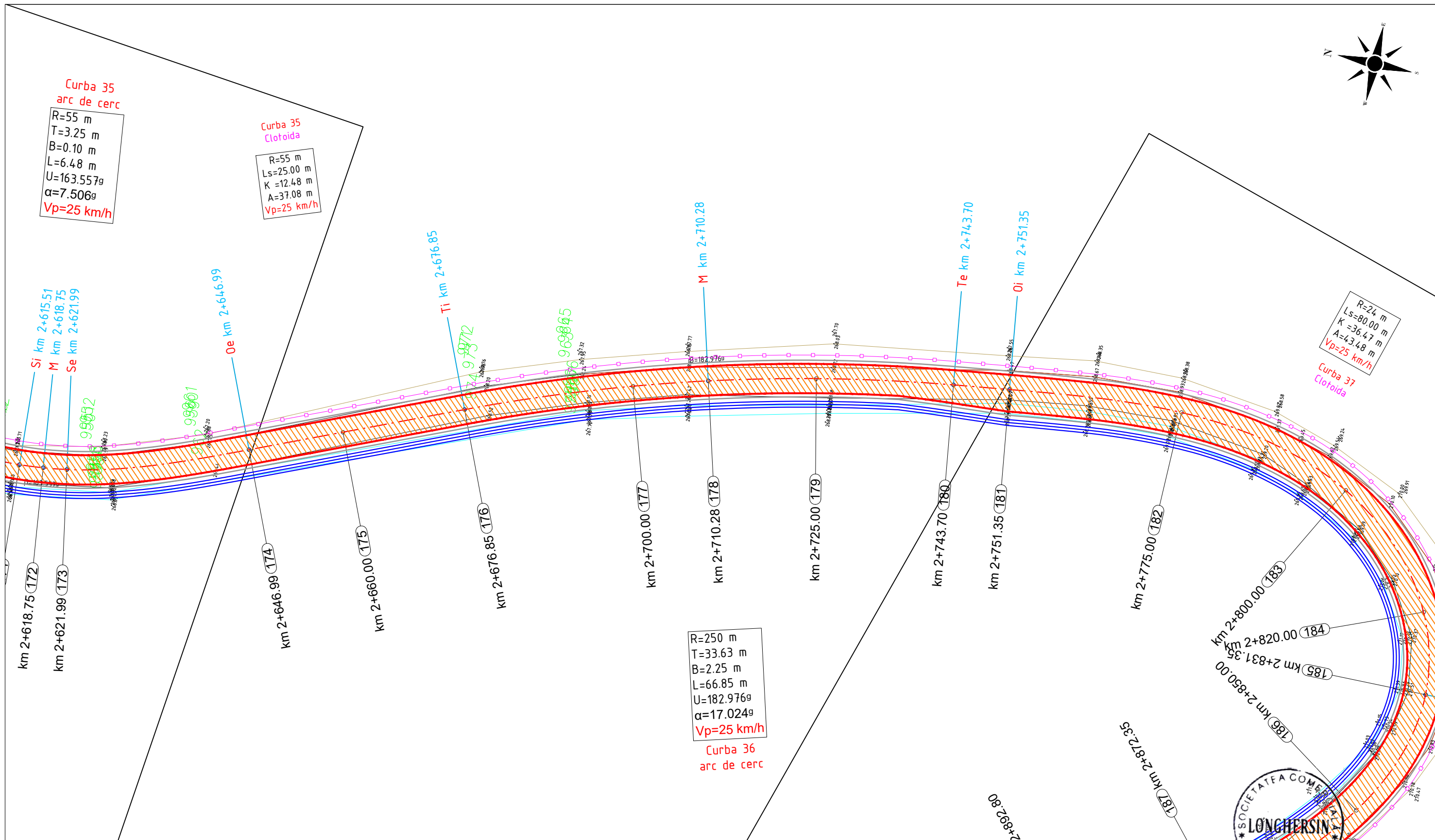
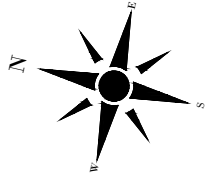
R=55 m
Ls=25.00 m
K=12.48 m
A=37.08 m
Vp=25 km/h

LEGENDA

	PUNCT STAȚIE-BULON METALIC		PODEȚ EXISTENT
	STĂLP GĂRD		POD EXISTENT
	INDICATOR		ȘANȚ EXISTENT
	MARGINE PARTE CAROSABILĂ		ȘANȚ PROIECTAT
	MARGINE CAROSABIL EXISTENT		PODEȚ NOU PROIECTAT
	AXA PROIECTATĂ		PARAPET EXISTENT
	AXA EXISTENTĂ		PARAPET PROIECTAT
	CANAL		



Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN		Nr. Proiect 110
J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Titlu proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN		Faza: DTAC
SCARĂ	1:500	DATA 05/ 2023	Titlu Planșă : PLAN SITUAȚIE DC 13 SECTOR 1		Nr. Planșă 3.16
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus				
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.				
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus				
PROIECTAT	ing. Penzes Atilla				
DESENAT	ing. Bocicu B.				



Curba 35
arc de cerc
R=55 m
T=3.25 m
B=0.10 m
L=6.48 m
U=163.5579
α=7.5069
Vp=25 km/h

Curba 35
Clotoida
R=55 m
Ls=25.00 m
K=12.48 m
A=37.08 m
Vp=25 km/h

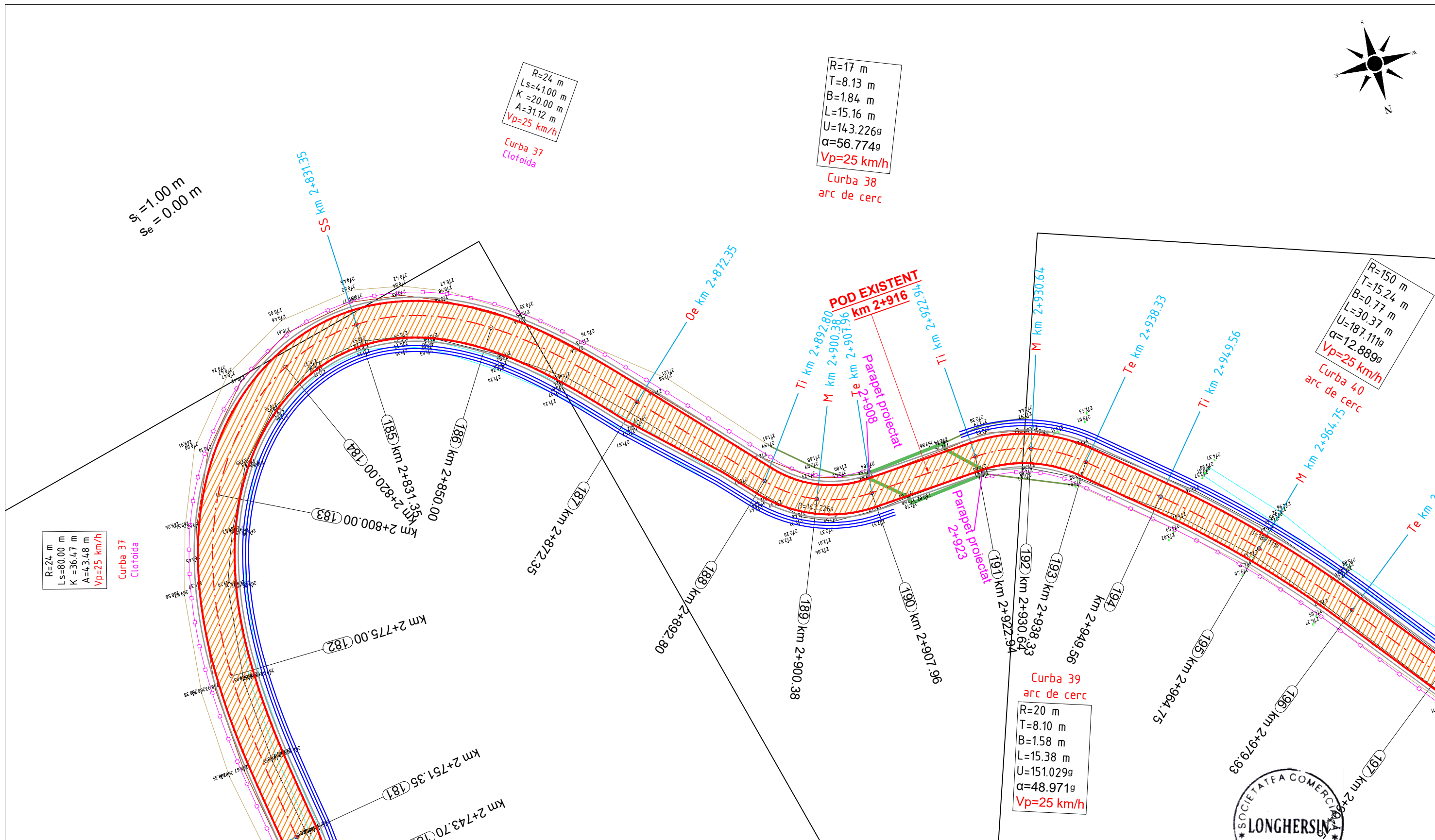
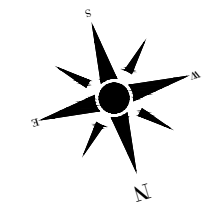
R=24 m
Ls=80.00 m
K=36.47 m
A=43.48 m
Vp=25 km/h
Curba 37
Clotoida

R=250 m
T=33.63 m
B=2.25 m
L=66.85 m
U=182.9769
α=17.0249
Vp=25 km/h
Curba 36
arc de cerc

LEGENDA

- PUNCT STAȚIE-BULON METALIC
- STĂLP
GARD
- INDICATOR
- MARGINE PARTE CAROSABILĂ
- MARGINE CAROSABIL EXISTENT
- AXA PROIECTATĂ
- AXA EXISTENTĂ
- CANAL
- PODET EXISTENT
- POD EXISTENT
- ȘANȚ EXISTENT
- ȘANȚ PROIECTAT
- PODET NOU PROIECTAT
- PARAPET EXISTENT
- PARAPET PROIECTAT

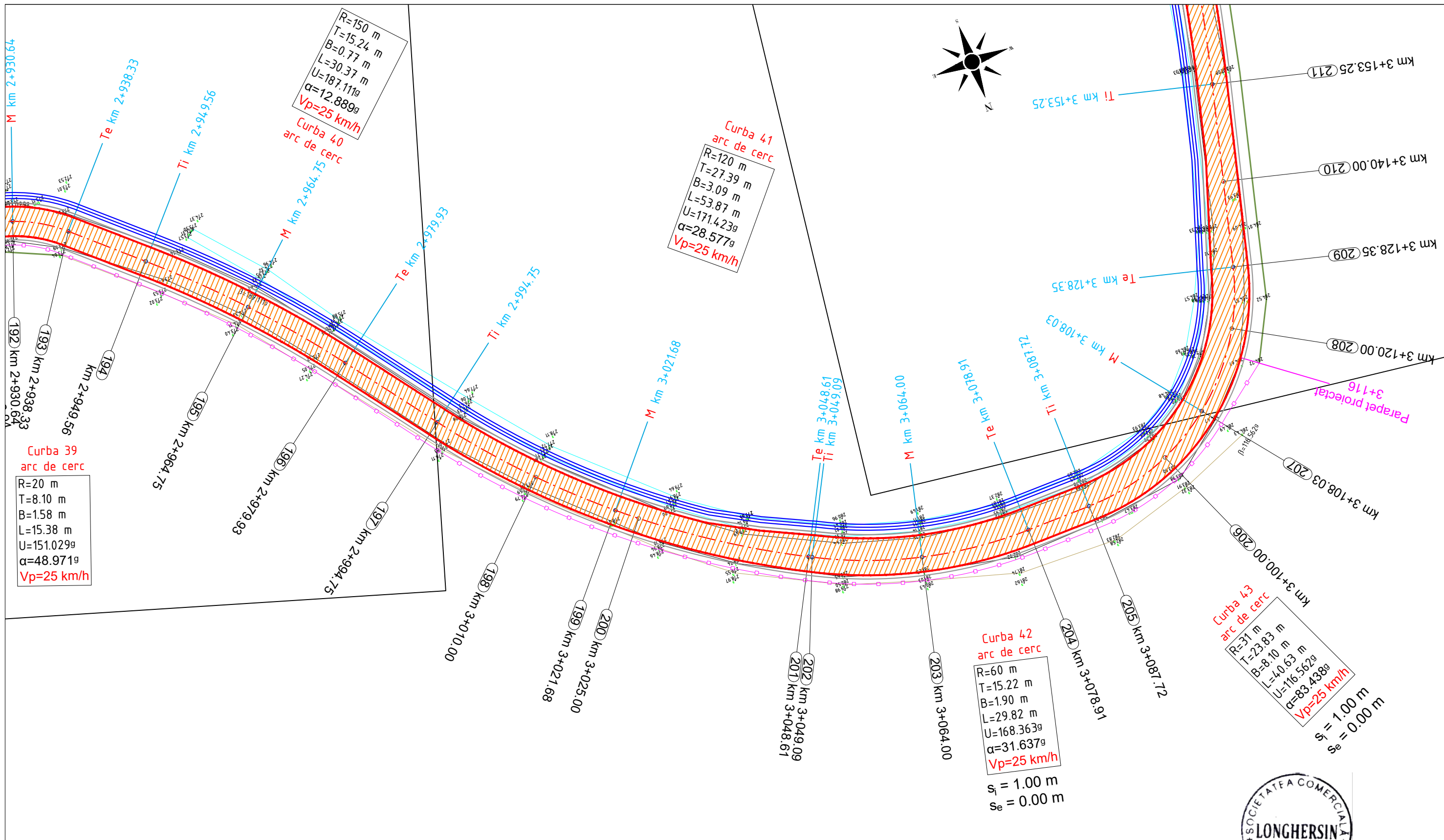
Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN		Nr. Proiect 110
SPECIFICAȚIE APROBAT ȘEF PROIECT VERIFICAT PROIECTAT DESENAT	NUME Dr.ing. Silaghi Remus Dr.ing. Herman C. Dr.ing. Silaghi Remus ing. Penzes Atilla ing. Bocicu B.	SEMNĂTURĂ 	Scara: 1:500 DATA 05/ 2023	Titlul proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN	Faza: DTAC
				Titlu Planșă : PLAN SITUAȚIE DC 13 SECTOR 1	Nr. Planșă 3.17



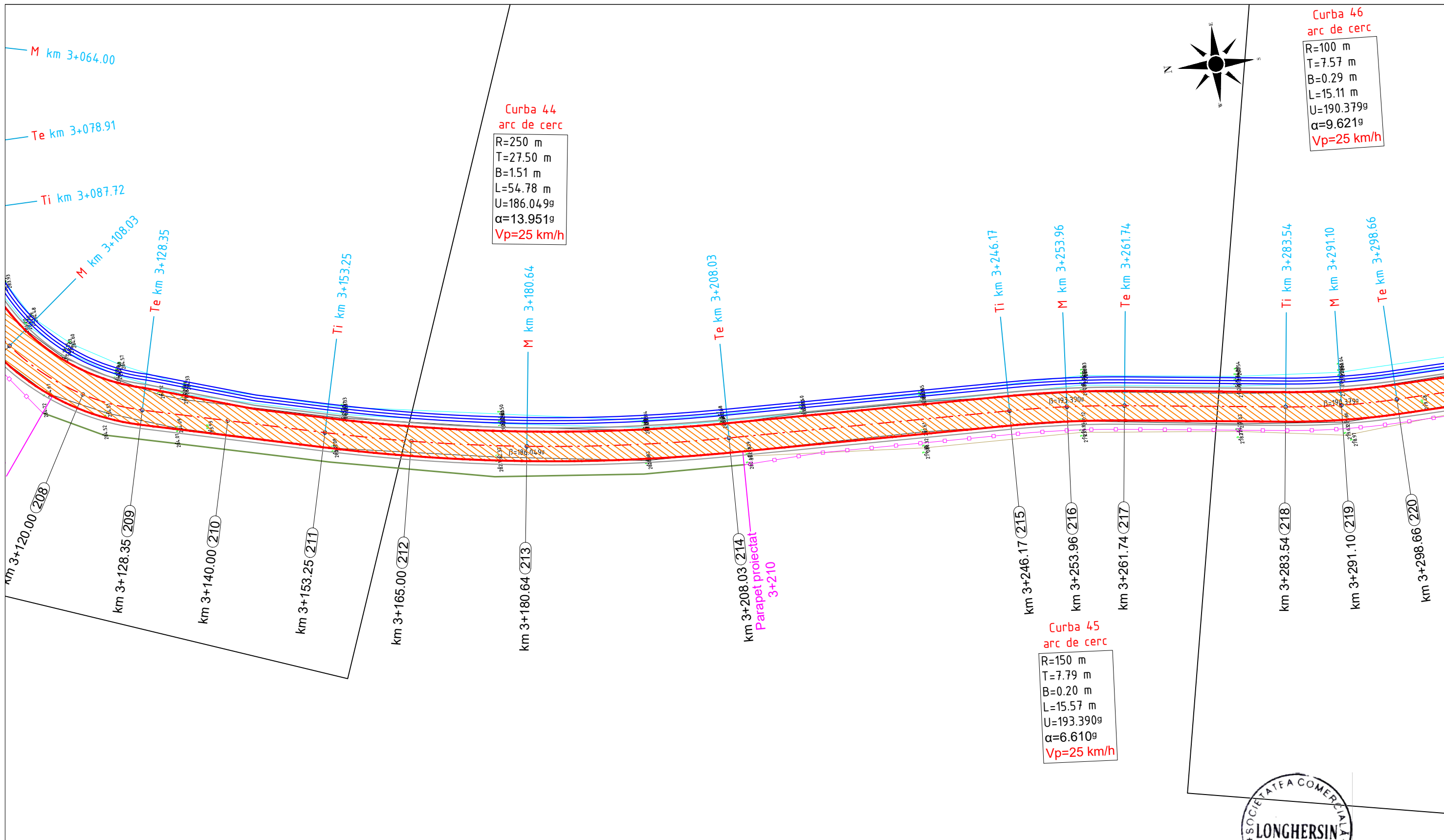
LEGENDA

- PUNCT STAȚIE-BULON METALIC
- STĂLP GĂRD
- INDICATOR
- MARGINE PARTE CAROSABILĂ
- MARGINE CAROSABIL EXISTENT
- AXA PROIECTATĂ
- AXA EXISTENTĂ
- CANAL
- POD ET EXISTENT
- POD EXISTENT
- ȘANȚ EXISTENT
- ȘANȚ PROIECTAT
- POD ET NOU PROIECTAT
- PARAPET EXISTENT
- PARAPET PROIECTAT

Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN		Nr. Proiect 110
J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Titlu proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN		Faza: DTAC
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURĂ	Scara: 1:500	Titlu Planșă : PLAN SITUAȚIE DC 13 SECTOR 1	
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus				
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.		DATA 05/ 2023	Nr. Planșă 3.18	
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus				
PROIECTAT	ing. Penzes Atilla				
DESENAT	ing. Bocicu B.				



Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN	Nr. Proiect 110	
SPECIFICAȚIE APROBAT ȘEF PROIECT VERIFICAT PROIECTAT DESENAT	NUME Dr.ing. Silaghi Remus Dr.ing. Herman C. Dr.ing. Silaghi Remus ing. Penzes Atilla ing. Bocicu B.	SEMNĂTURĂ 	Scara: 1:500 DATA 05/ 2023	Titlul proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN	Faza: DTAC
Titlu Planșă : PLAN SITUAȚIE DC 13 SECTOR 1				Nr. Planșă 3.19	

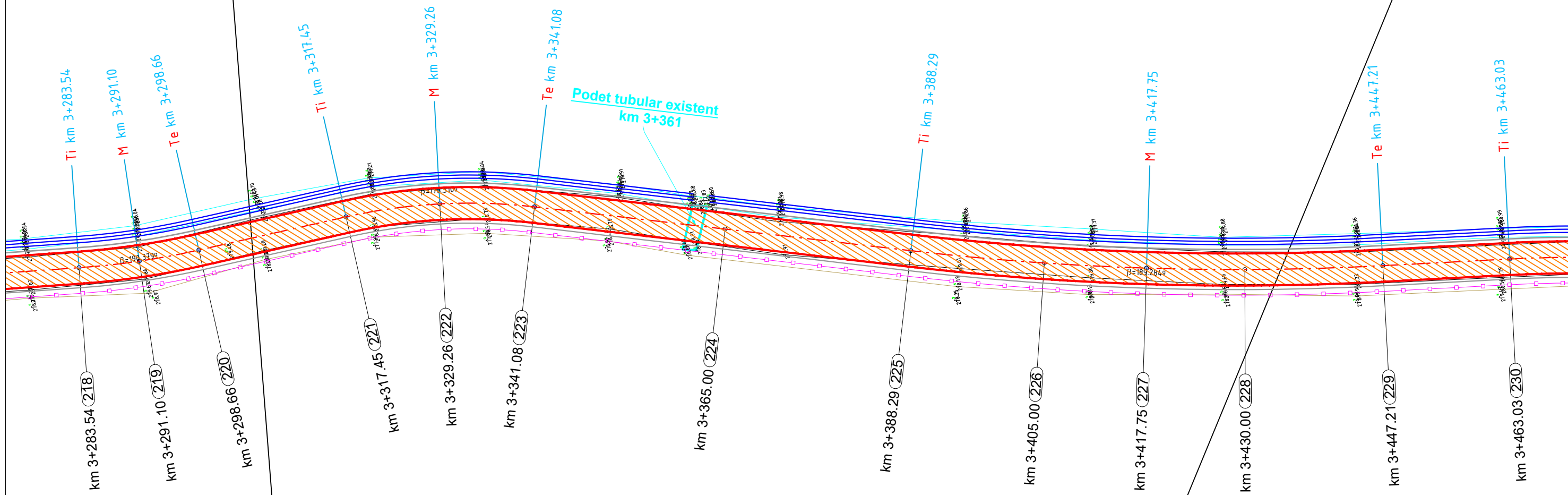
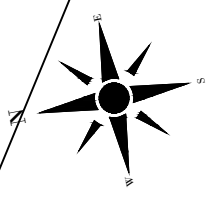


LEGENDA	
	PUNCT STAȚIE-BULON METALIC
	STĂLP GARD
	INDICATOR
	MARGINE PARTE CAROSABILĂ MARGINE CAROSABIL EXISTENT
	AXA PROIECTATĂ AXA EXISTENTĂ
	CANAL
	PODEȚ EXISTENT
	POD EXISTENT
	ȘANȚ EXISTENT
	ȘANȚ PROIECTAT
	PODEȚ NOU PROIECTAT
	PARAPET EXISTENT
	PARAPET PROIECTAT

Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN	Nr. Proiect 110
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus		Scara: 1:500	Titlu proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.			
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus		DATA 05/ 2023	Titlu Planșă : PLAN SITUAȚIE DC 13 SECTOR 1
PROIECTAT	ing. Penzes Atilla			
DESENAT	ing. Bocicu B.			
				Nr. Planșă 3.20

Curba 46
arc de cerc
R=100 m
T=7.57 m
B=0.29 m
L=15.11 m
U=190.379g
 $\alpha=9.6219^\circ$
Vp=25 km/h

Curba 48
arc de cerc
R=350 m
T=29.53 m
B=1.24 m
L=58.91 m
U=189.284g
 $\alpha=10.7169^\circ$
Vp=25 km/h

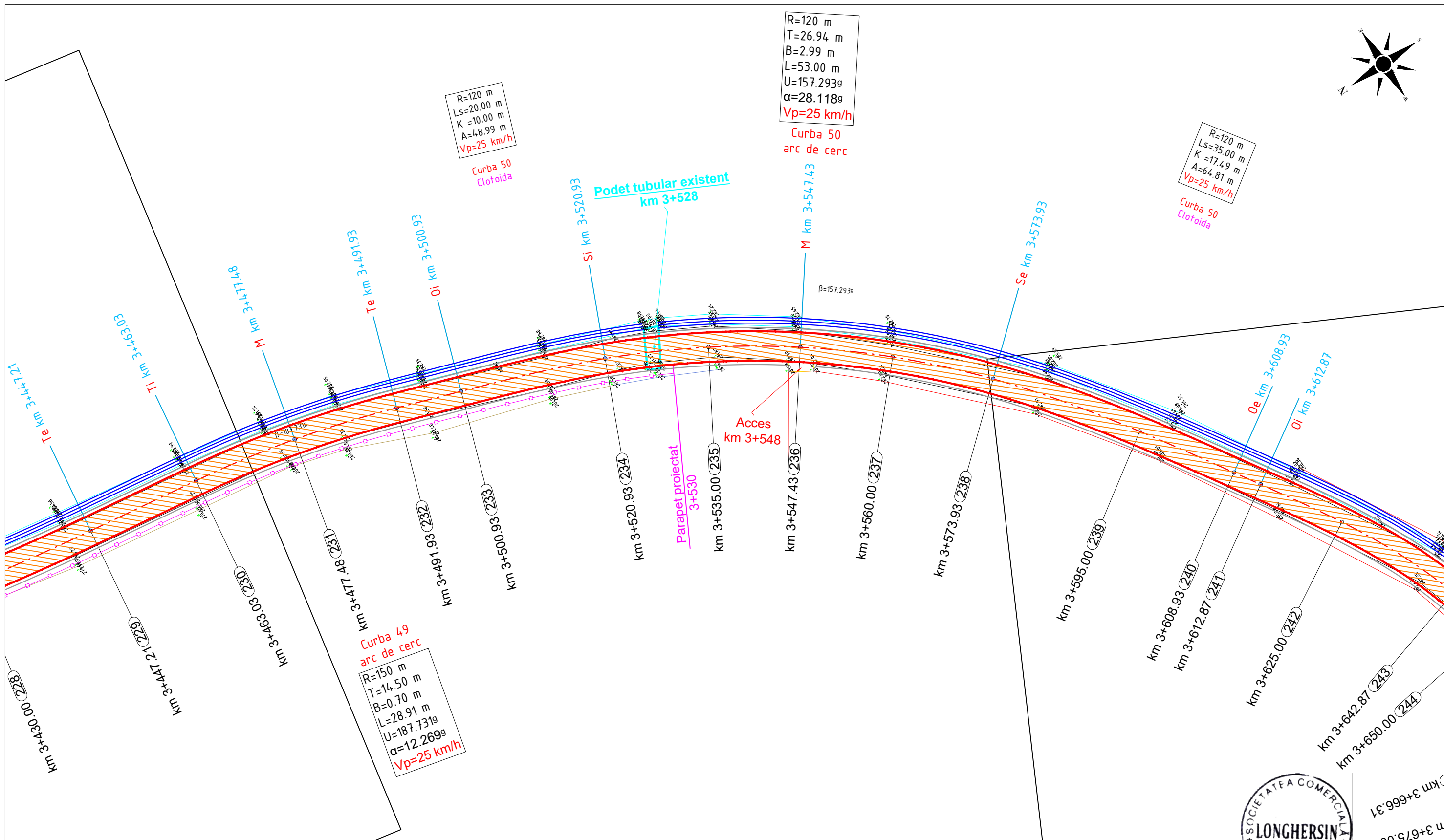
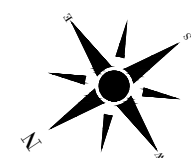


Curba 47
arc de cerc
R=70 m
T=11.93 m
B=1.01 m
L=23.63 m
U=178.510g
 $\alpha=21.4909^\circ$
Vp=25 km/h



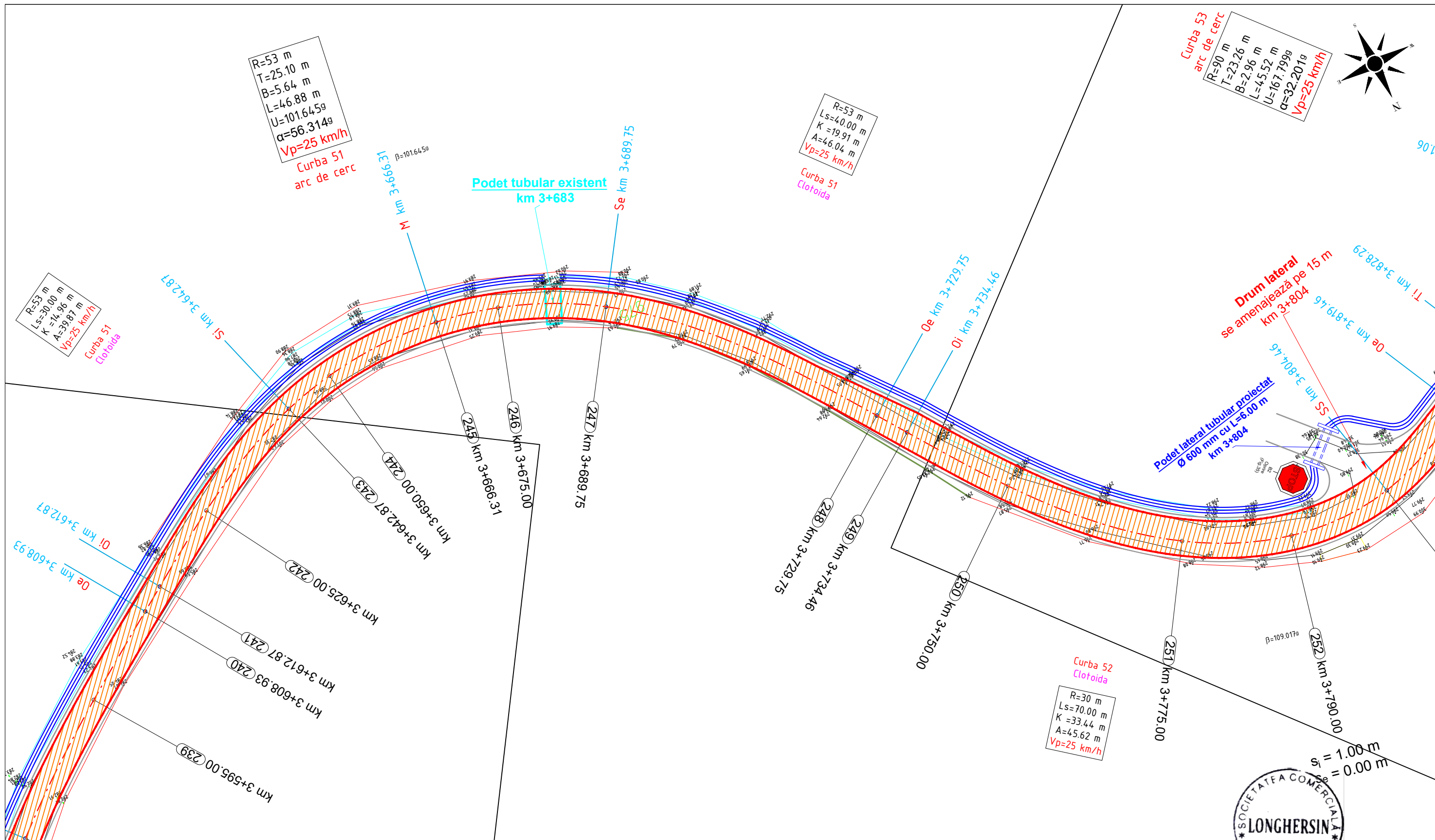
LEGENDA	
	PUNCT STAȚIE-BULON METALIC
	STĂLP GARD
	INDICATOR
	MARGINE PARTE CAROSABILĂ
	MARGINE CAROSABIL EXISTENT
	AXA PROIECTATĂ
	AXA EXISTENTĂ
	CANAL
	PODET EXISTENT
	POD EXISTENT
	ȘANȚ EXISTENT
	ȘANȚ PROIECTAT
	PODET NOU PROIECTAT
	PARAPET EXISTENT
	PARAPET PROIECTAT

Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN	Nr. Proiect 110
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURĂ	Scara: 1:500	Titlul proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus		DATA 05/ 2023	Faza: DTAC
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.			
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus			
PROIECTAT	ing. Penzes Atilla			
DESENAT	ing. Bocicu B.		Titlu Planșă : PLAN SITUAȚIE DC 13 SECTOR 1	Nr. Planșă 3.21



Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN		Nr. Proiect 110
J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Titlul proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN		
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURĂ	Scara: 1:500	Titlu Planșă : PLAN SITUAȚIE DC 13 SECTOR 1	Faza: DTAC
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus				
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.				
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus				
PROIECTAT	ing. Penzes Atila		DATA 05/ 2023		
DESENAT	ing. Bocicu B.				Nr. Planșă 3.22



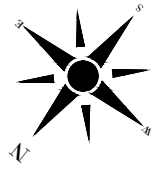


LEGENDA

- PUNCT STAȚIE-BULON METALIC
- STĂLP
- GARD
- INDICATOR
- MARGINE PARTE CAROSABILĂ
- MARGINE CAROSABIL EXISTENT
- AXA PROIECTATĂ
- AXA EXISTENTĂ
- CANAL
- PODET EXISTENT
- POD EXISTENT
- ȘANȚ EXISTENT
- ȘANȚ PROIECTAT
- PODET NOU PROIECTAT
- PARAPET EXISTENT
- PARAPET PROIECTAT

Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN	Nr. Proiect 110																	
<table border="1"> <tr> <th>SPECIFICAȚIE</th> <th>NUME</th> <th>SEMĂTURĂ</th> </tr> <tr> <td>APROBAT</td> <td>Dr.ing. Silaghi Remus</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ȘEF PROIECT</td> <td>Dr.ing. Herman C.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>VERIFICAT</td> <td>Dr.ing. Silaghi Remus</td> <td></td> </tr> <tr> <td>PROIECTAT</td> <td>ing. Penzes Atilla</td> <td></td> </tr> <tr> <td>DESENAT</td> <td>ing. Bocicu B.</td> <td></td> </tr> </table>	SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂTURĂ	APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus		ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.		VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus		PROIECTAT	ing. Penzes Atilla		DESENAT	ing. Bocicu B.		Scara: 1:500	Titlu proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN	Faza: DTAC
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂTURĂ																			
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus																				
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.																				
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus																				
PROIECTAT	ing. Penzes Atilla																				
DESENAT	ing. Bocicu B.																				
DATA 05/ 2023			Titlu Planșă : PLAN SITUAȚIE DC 13 SECTOR 1	Nr. Planșă 3.23																	

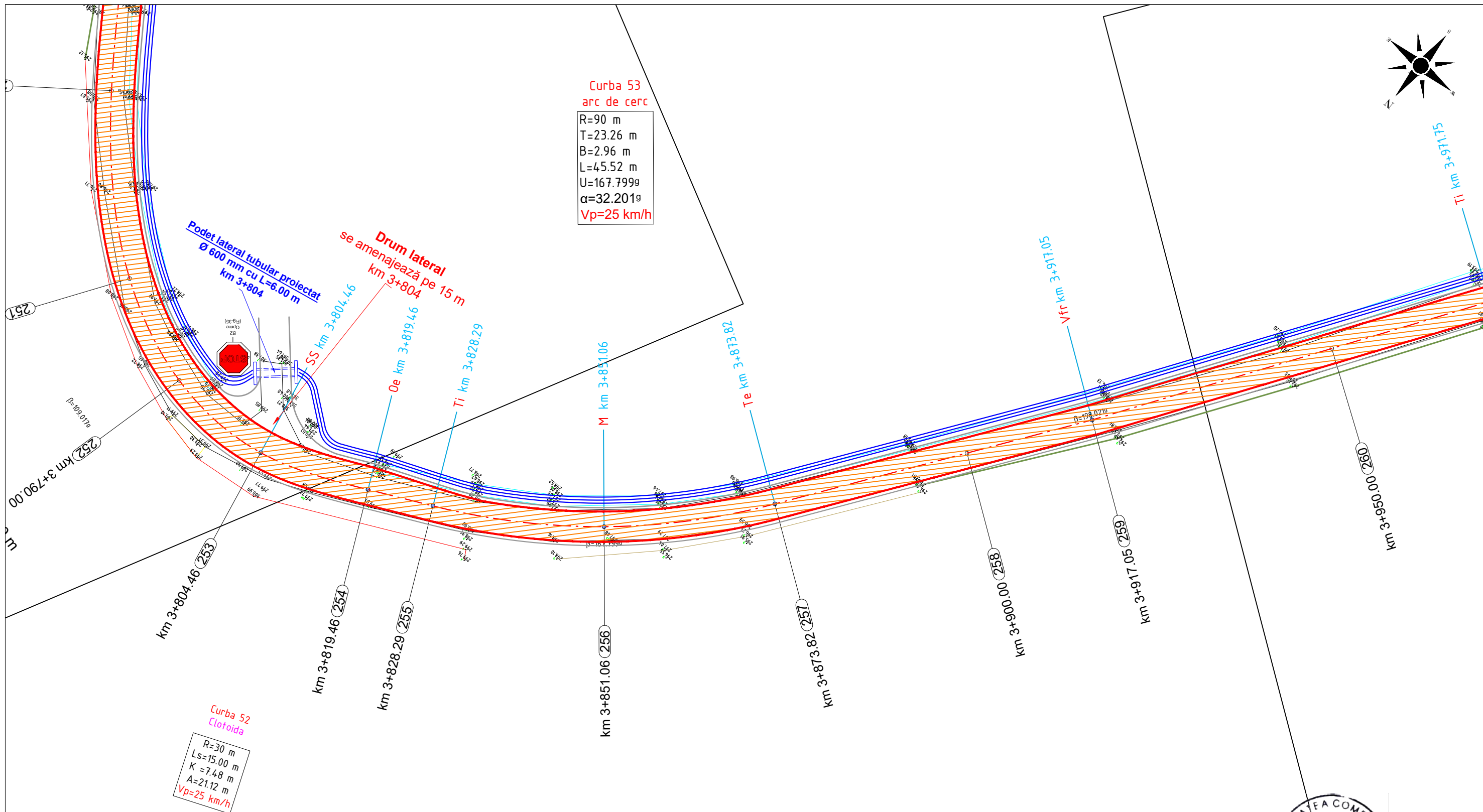




Curba 53
arc de cerc
R=90 m
T=23.26 m
B=2.96 m
L=4.52 m
U=167.799g
 $\alpha=32.201^\circ$
Vp=25 km/h

Podet lateral tubular proiectat
Ø 600 mm cu L=6.00 m
km 3+804

Drum lateral
se amenajează pe 15 m
km 3+804



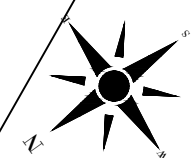
Curba 52
Clotoida
R=30 m
Ls=15.00 m
K=7.48 m
A=21.12 m
Vp=25 km/h

LEGENDA

- PUNCT STAȚIE-BULON METALIC
- STĂLP GARD
- INDICATOR
- MARGINE PARTE CAROSABILĂ
- MARGINE CAROSABIL EXISTENT
- AXA PROIECTATĂ
- AXA EXISTENTĂ
- CANAL
- PODET EXISTENT
- POD EXISTENT
- ȘANȚ EXISTENT
- ȘANȚ PROIECTAT
- PODET NOU PROIECTAT
- PARAPET EXISTENT
- PARAPET PROIECTAT



Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A,ap. 6, Timișoara, jud. Timișoara, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN	Nr. Proiect 110
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURĂ	Scara: 1:500	Titlu proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus		DATA 05/ 2023	Titlu Planșă : PLAN SITUAȚIE DC 13 SECTOR 1
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.			
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus			
PROIECTAT	ing. Penzes Atilla			
DESENAT	ing. Bocicu B.			Nr. Planșă 3.24



Curba 55
arc de cerc

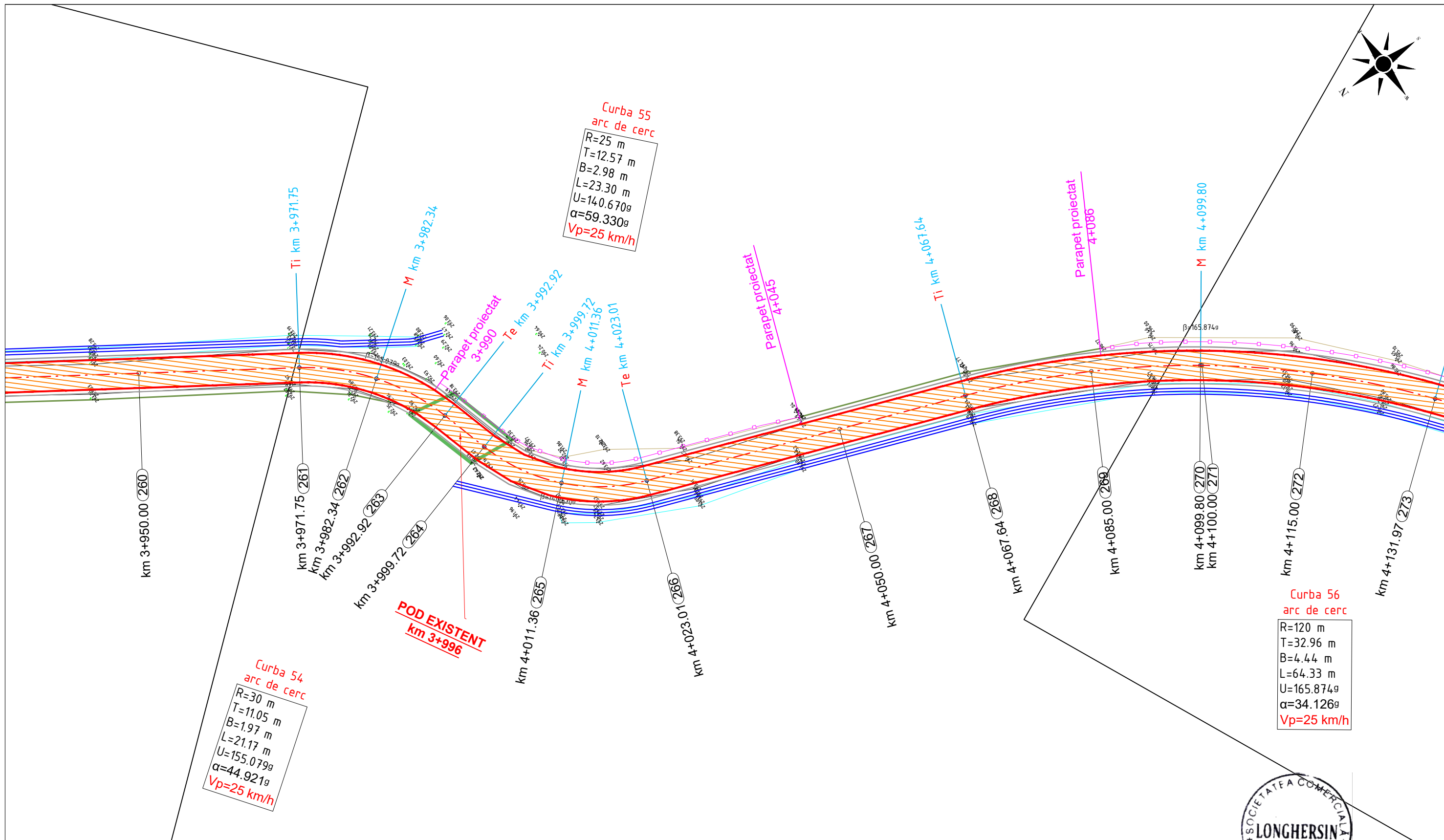
R=25 m
T=12.57 m
B=2.98 m
L=23.30 m
U=140.670g
α=59.330g
Vp=25 km/h

Curba 54
arc de cerc

R=30 m
T=11.05 m
B=1.97 m
L=21.17 m
U=155.079g
α=44.921g
Vp=25 km/h

Curba 56
arc de cerc

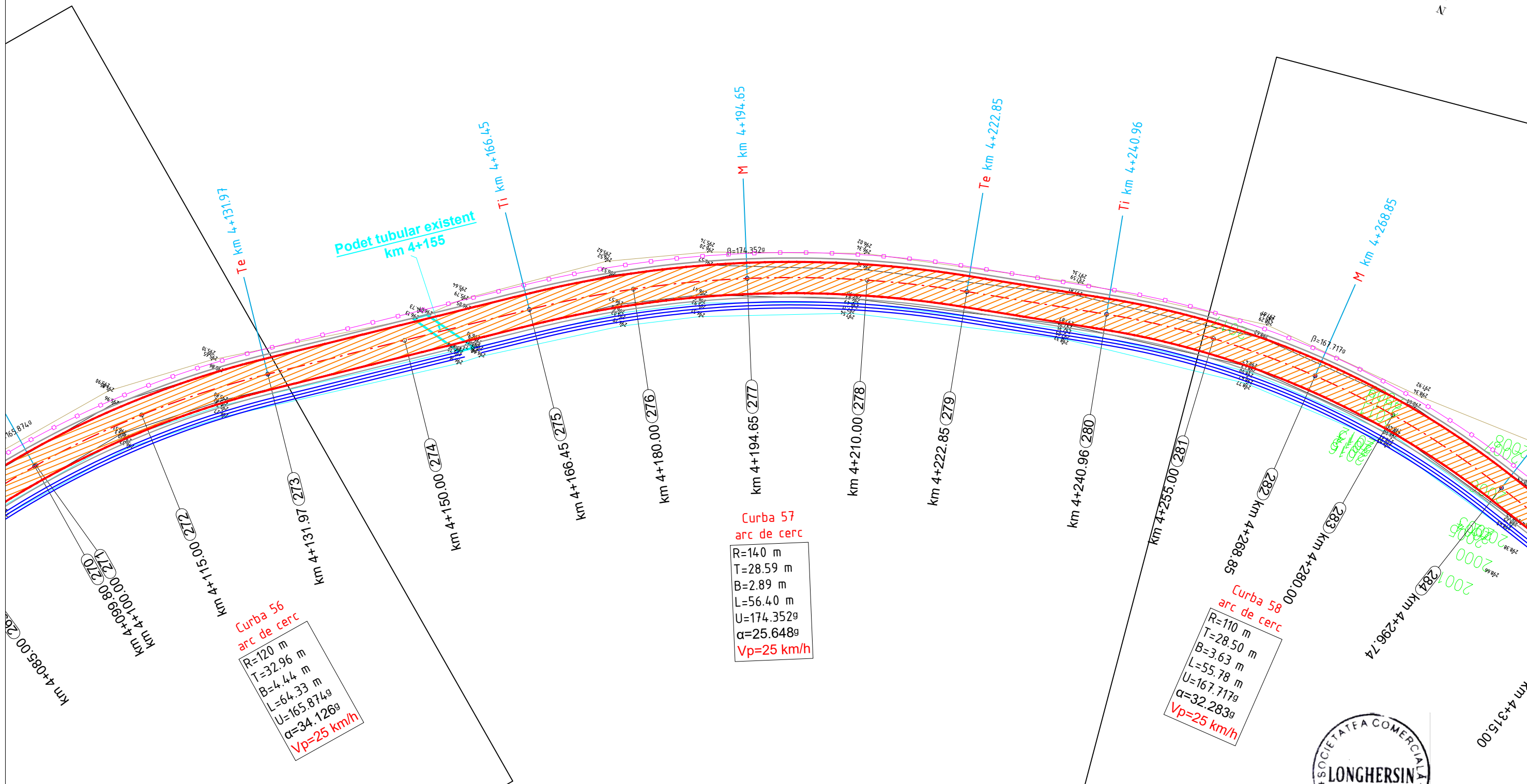
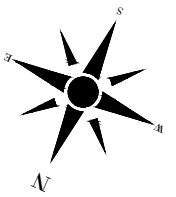
R=120 m
T=32.96 m
B=4.44 m
L=64.33 m
U=165.874g
α=34.126g
Vp=25 km/h



LEGENDA	
	PUNCT STAȚIE-BULON METALIC
	STĂLP GARD
	INDICATOR
	MARGINE PARTE CAROSABILĂ
	MARGINE CAROSABIL EXISTENT
	AXA PROIECTATĂ
	AXA EXISTENTĂ
	CANAL
	PODEȚ EXISTENT
	POD EXISTENT
	ȘANȚ EXISTENT
	ȘANȚ PROIECTAT
	PODEȚ NOU PROIECTAT
	PARAPET EXISTENT
	PARAPET PROIECTAT



Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN	Nr. Proiect 110	
SPECIFICAȚIE APROBAT ȘEF PROIECT VERIFICAT PROIECTAT DESENAT	NUME Dr.ing. Silaghi Remus Dr.ing. Herman C. Dr.ing. Silaghi Remus ing. Penzes Atilla ing. Bocicu B.	SEMNĂTURĂ 	Scara: 1:500 DATA 05/ 2023	Titlul proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN	Faza: DTAC
Titlu Planșă : PLAN SITUAȚIE DC 13 SECTOR 1				Nr. Planșă 3.25	



Curba 56
arc de cerc
R=120 m
T=32.96 m
B=4.44 m
L=64.33 m
U=165.8749
α=34.1269
Vp=25 km/h

Curba 57
arc de cerc
R=140 m
T=28.59 m
B=2.89 m
L=56.40 m
U=174.3529
α=25.6489
Vp=25 km/h

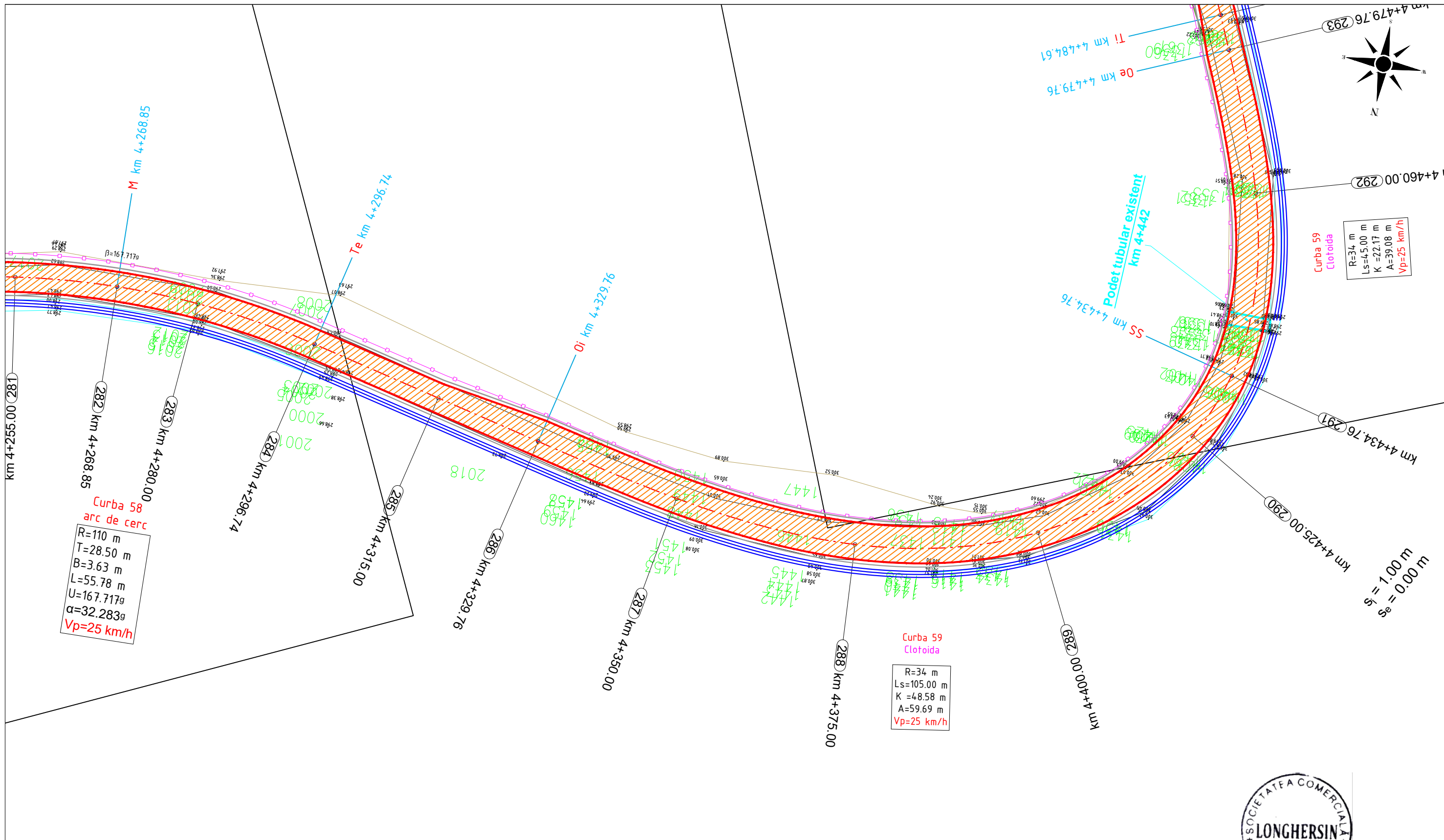
Curba 58
arc de cerc
R=110 m
T=28.50 m
B=3.63 m
L=55.78 m
U=167.7179
α=32.2839
Vp=25 km/h

LEGENDA

- PUNCT STAȚIE-BULON METALIC
- STĂLP GARD
- INDICATOR
- MARGINE PARTE CAROSABILĂ EXISTENTĂ
- AXA PROIECTATĂ
- AXA EXISTENTĂ
- CANAL
- PODET EXISTENT
- ȘANȚ EXISTENT
- PARAPET EXISTENT
- POD EXISTENT
- ȘANȚ PROIECTAT
- PARAPET PROIECTAT

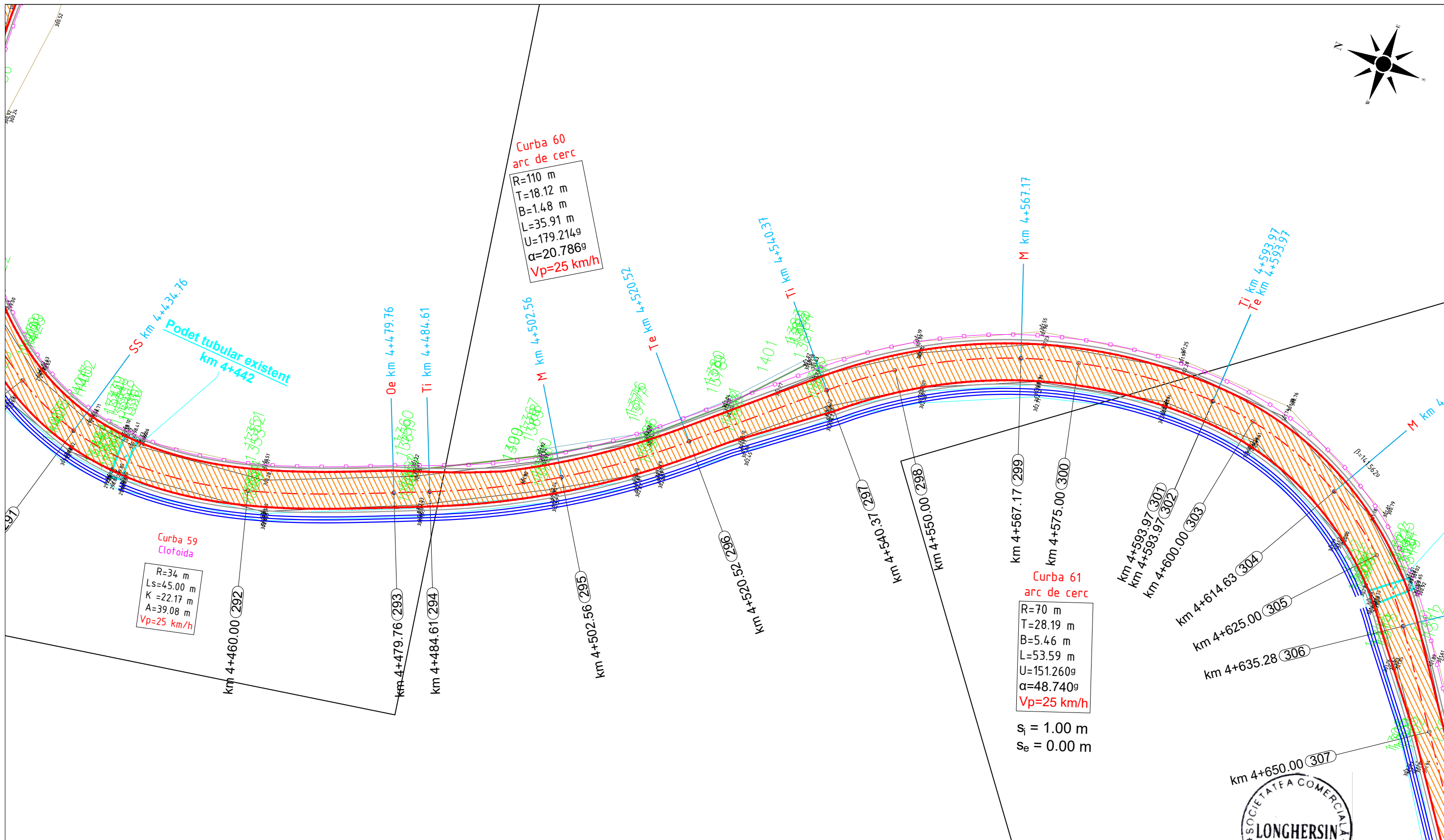
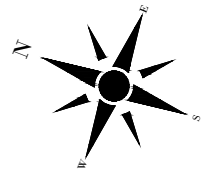
Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN		Nr. Proiect 110
SPECIFICAȚIE APROBAT ȘEF PROIECT VERIFICAT PROIECTAT DESENAT	NUME Dr.ing. Silaghi Remus Dr.ing. Herman C. Dr.ing. Silaghi Remus ing. Penzes Atilia ing. Bocicu B.	SEMNĂTURĂ 	Scara: 1:500 DATA 05/ 2023	Titlu proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN	Faza: DTAC
Titlu Planșă : PLAN SITUAȚIE DC 13 SECTOR 1				Nr. Planșă 3.26	





LEGENDA	
	PUNCT STAȚIE-BULON METALIC
	STĂLP GÂRD
	INDICATOR
	MARGINE PARTE CAROSABILĂ MARGINE CAROSABIL EXISTENT
	AXA PROIECTATĂ
	AXA EXISTENTĂ
	CANAL
	PODET EXISTENT
	POD EXISTENT
	ȘANȚ EXISTENT
	ȘANȚ PROIECTAT
	PODET NOU PROIECTAT
	PARAPET EXISTENT
	PARAPET PROIECTAT

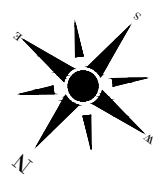
Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar :	Nr. Proiect
			COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN	110
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂNĂTURĂ	Scara:	Titlu proiectului:
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus		1:500	REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.			
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus			
PROIECTAT	ing. Penzes Atilla		DATA	Titlu Planșă :
DESENAT	ing. Bocicu B.		05/ 2023	PLAN SITUAȚIE DC 13 SECTOR 1
				Nr. Planșă
				3.27



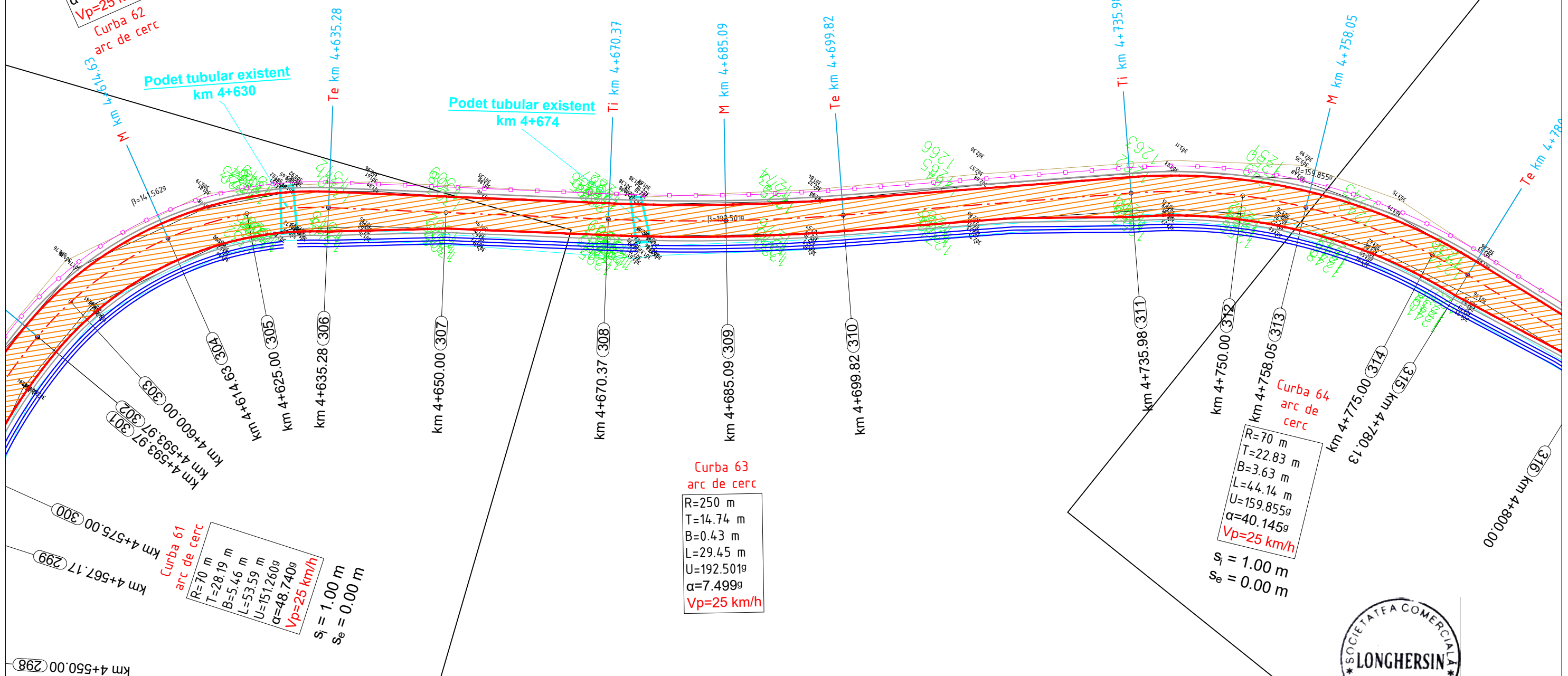
LEGENDA

	PUNCT STAȚIE-BULON METALIC		PODET EXISTENT
	STĂLP GARD		POD EXISTENT
	INDICATOR		ȘANȚ EXISTENT
	MARGINE PARTE CAROSABILĂ		ȘANȚ PROIECTAT
	MARGINE CAROSABIL EXISTENT		PODET NOU PROIECTAT
	AXA PROIECTATĂ		PARAPET EXISTENT
	AXA EXISTENTĂ		PARAPET PROIECTAT
	CANAL		

Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A,ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN	Nr. Proiect 110
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂTURĂ	Scara: 1:500	Titlu proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus		DATA 05/ 2023	Titlu Planșă : PLAN SITUAȚIE DC 13 SECTOR 1
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.			
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus			
PROIECTAT	ing. Penzes Atilla			
DESENAT	ing. Bocicu B.			Nr. Planșă 3.28



$s_i = 1.00 \text{ m}$
 $s_e = 0.00 \text{ m}$
 $R=45 \text{ m}$
 $T=22.24 \text{ m}$
 $B=5.19 \text{ m}$
 $L=41.31 \text{ m}$
 $U=14.15629$
 $\alpha=58.4389^\circ$
 $V_p=25 \text{ km/h}$
 Curba 62
 arc de cerc



$R=70 \text{ m}$
 $T=28.19 \text{ m}$
 $B=5.46 \text{ m}$
 $L=53.59 \text{ m}$
 $U=151.2609$
 $\alpha=48.7409^\circ$
 $V_p=25 \text{ km/h}$
 $s_i = 1.00 \text{ m}$
 $s_e = 0.00 \text{ m}$
 Curba 61
 arc de cerc

$R=250 \text{ m}$
 $T=14.74 \text{ m}$
 $B=0.43 \text{ m}$
 $L=29.45 \text{ m}$
 $U=192.5019$
 $\alpha=7.4999^\circ$
 $V_p=25 \text{ km/h}$
 Curba 63
 arc de cerc

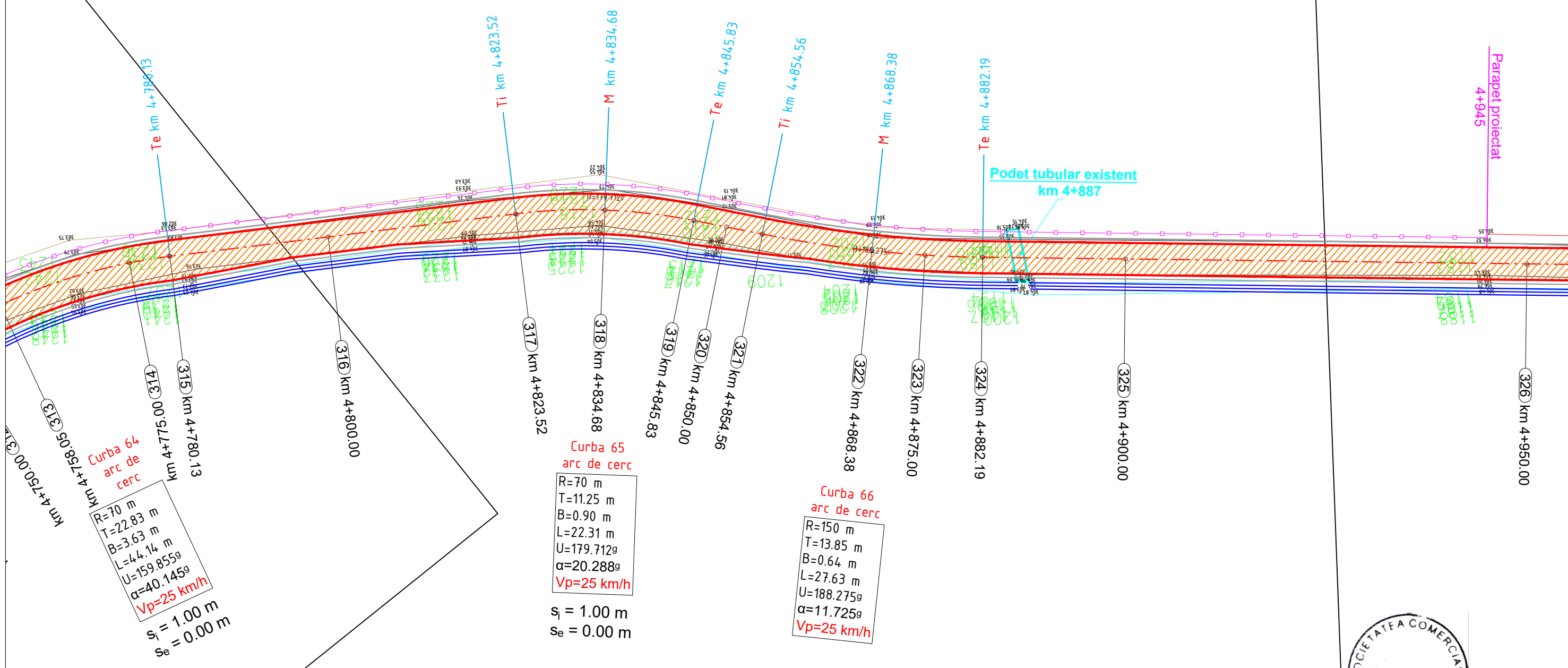
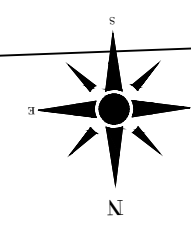
$R=70 \text{ m}$
 $T=22.83 \text{ m}$
 $B=3.63 \text{ m}$
 $L=44.14 \text{ m}$
 $U=159.8559$
 $\alpha=40.1459^\circ$
 $V_p=25 \text{ km/h}$
 $s_i = 1.00 \text{ m}$
 $s_e = 0.00 \text{ m}$
 Curba 64
 arc de cerc

LEGENDA

- PUNCT STAȚIE-BULON METALIC
- STĂLP
- GARD
- INDICATOR
- MARGINE PARTE CAROSABILĂ
- MARGINE CAROSABIL EXISTENT
- AXA PROIECTATĂ
- AXA EXISTENTĂ
- CANAL
- PODEȚ EXISTENT
- POD EXISTENT
- ȘANȚ EXISTENT
- ȘANȚ PROIECTAT
- PODEȚ NOU PROIECTAT
- PARAPET EXISTENT
- PARAPET PROIECTAT



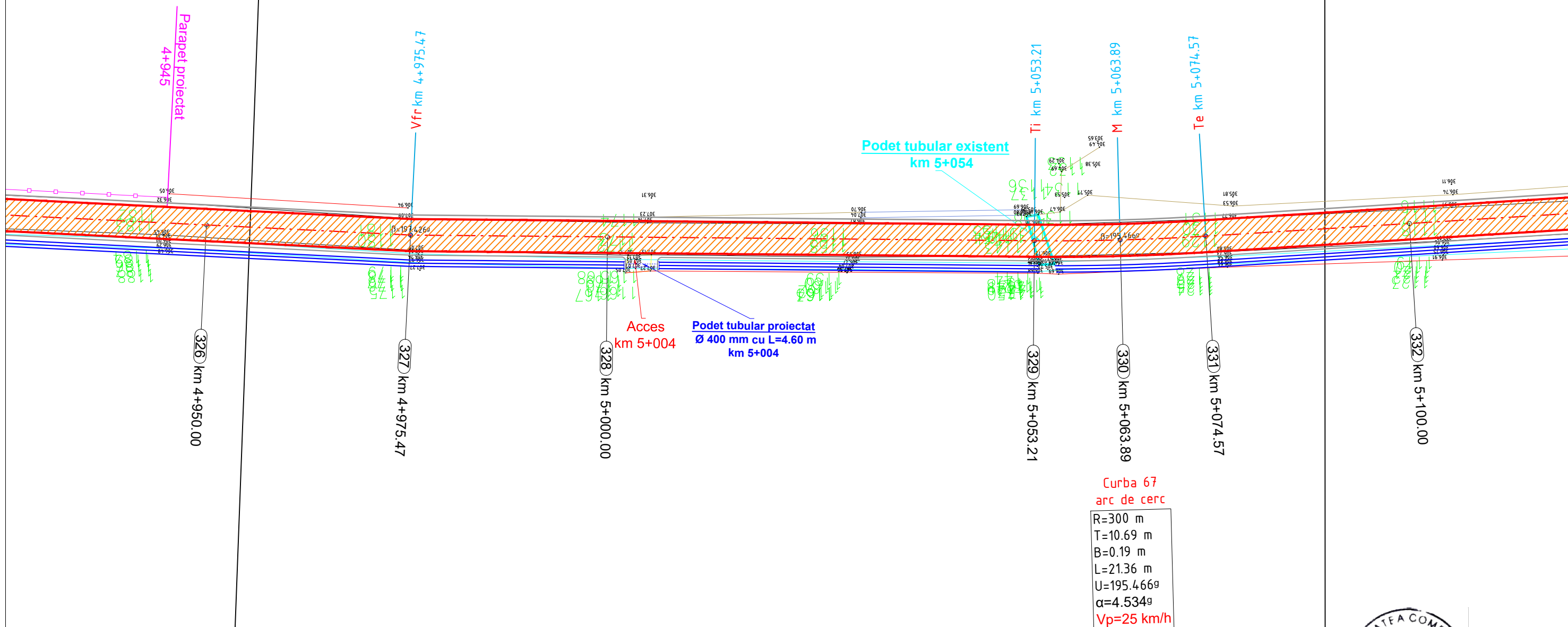
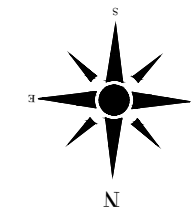
Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN	Nr. Proiect 110	
SPECIFICAȚIE APROBAT ȘEF PROIECT VERIFICAT PROIECTAT DESENAT	NUME Dr.ing. Silaghi Remus Dr.ing. Herman C. Dr.ing. Silaghi Remus ing. Penzes Atilla ing. Bocicu B.	SEMNĂTURĂ 	Scara: 1:500 DATA 05/ 2023	Titlu proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN	Faza: DTAC
Titlu Planșă : PLAN SITUAȚIE DC 13 SECTOR 1				Nr. Planșă 3.29	



LEGENDA

- PUNCT STAȚIE-BULON METALIC
- STÂLP
- GARD
- INDICATOR
- MARGINE PARTE CAROSABILĂ
- MARGINE CAROSABILĂ EXISTENT
- AXA PROIECTATĂ
- AXA EXISTENTĂ
- CANAL
- PODET EXISTENT
- POD EXISTENT
- ȘANȚ EXISTENT
- ȘANȚ PROIECTAT
- PODET NOU PROIECTAT
- PARAPET EXISTENT
- PARAPET PROIECTAT

Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A,ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN		Nr. Proiect 110
J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Titlul proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN		
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURĂ	Scara: 1:500	Titlu Planșă : PLAN SITUAȚIE DC 13 SECTOR 1	Faza: DTAC
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus				
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.				
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus				
PROIECTAT	ing. Penzes Atila		DATA 05/ 2023		Nr. Planșă 3.30
DESENAT	ing. Bocicu B.				

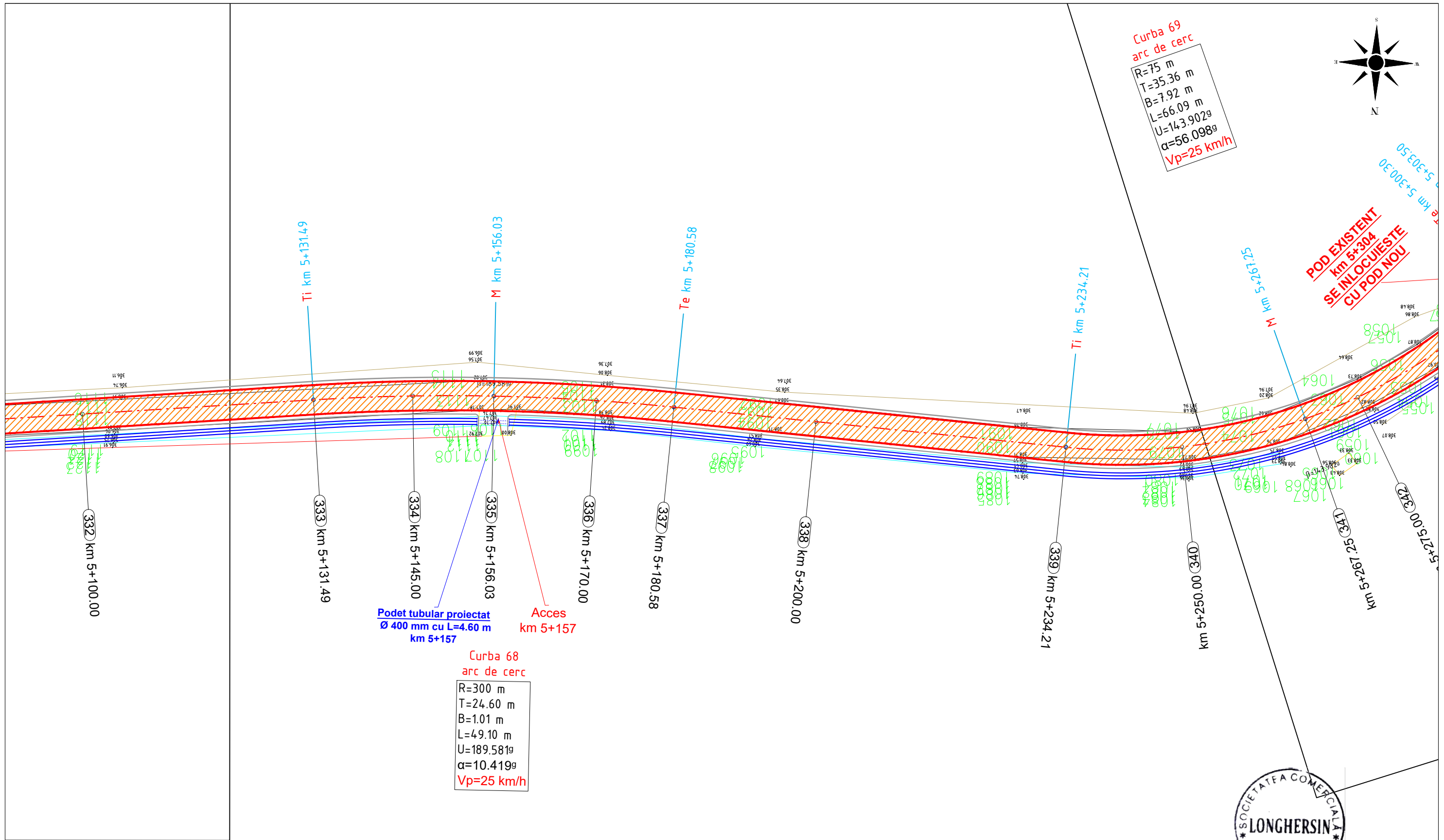


Curba 67
arc de cerc
R=300 m
T=10.69 m
B=0.19 m
L=21.36 m
U=195.466^g
α=4.534^g
Vp=25 km/h



LEGENDA	
	PUNCT STAȚIE-BULON METALIC
	STĂLP
	GARD
	INDICATOR
	MARGINE PARTE CAROSABILĂ
	MARGINE CAROSABIL EXISTENT
	AXA PROIECTATĂ
	AXA EXISTENTĂ
	CANAL
	PODET EXISTENT
	POD EXISTENT
	ȘANȚ EXISTENT
	ȘANȚ PROIECTAT
	PODET NOU PROIECTAT
	PARAPET EXISTENT
	PARAPET PROIECTAT

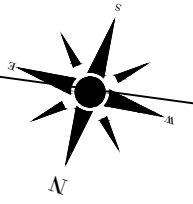
Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN		Nr. Proiect 110
SPECIFICAȚIE			Scara: 1:500	Titlu proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN	
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus	Titlu Planșă : PLAN SITUAȚIE DC 13 SECTOR 1		Faza: DTAC	
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.	DATA 05/ 2023		Nr. Planșă 3.31	
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus				
PROIECTAT	ing. Penzes Atilla				
DESENAT	ing. Bocicu B.				



LEGENDA

- PUNCT STAȚIE-BULON METALIC
- STĂLP GARD
- INDICATOR
- MARGINE PARTE CAROSABILĂ EXISTENTĂ
- AXA PROIECTATĂ
- AXA EXISTENTĂ
- CANAL
- POD ET EXISTENT
- ȘANȚ EXISTENT
- PARAPET EXISTENT
- POD ET NOU PROIECTAT
- ȘANȚ PROIECTAT
- PARAPET PROIECTAT

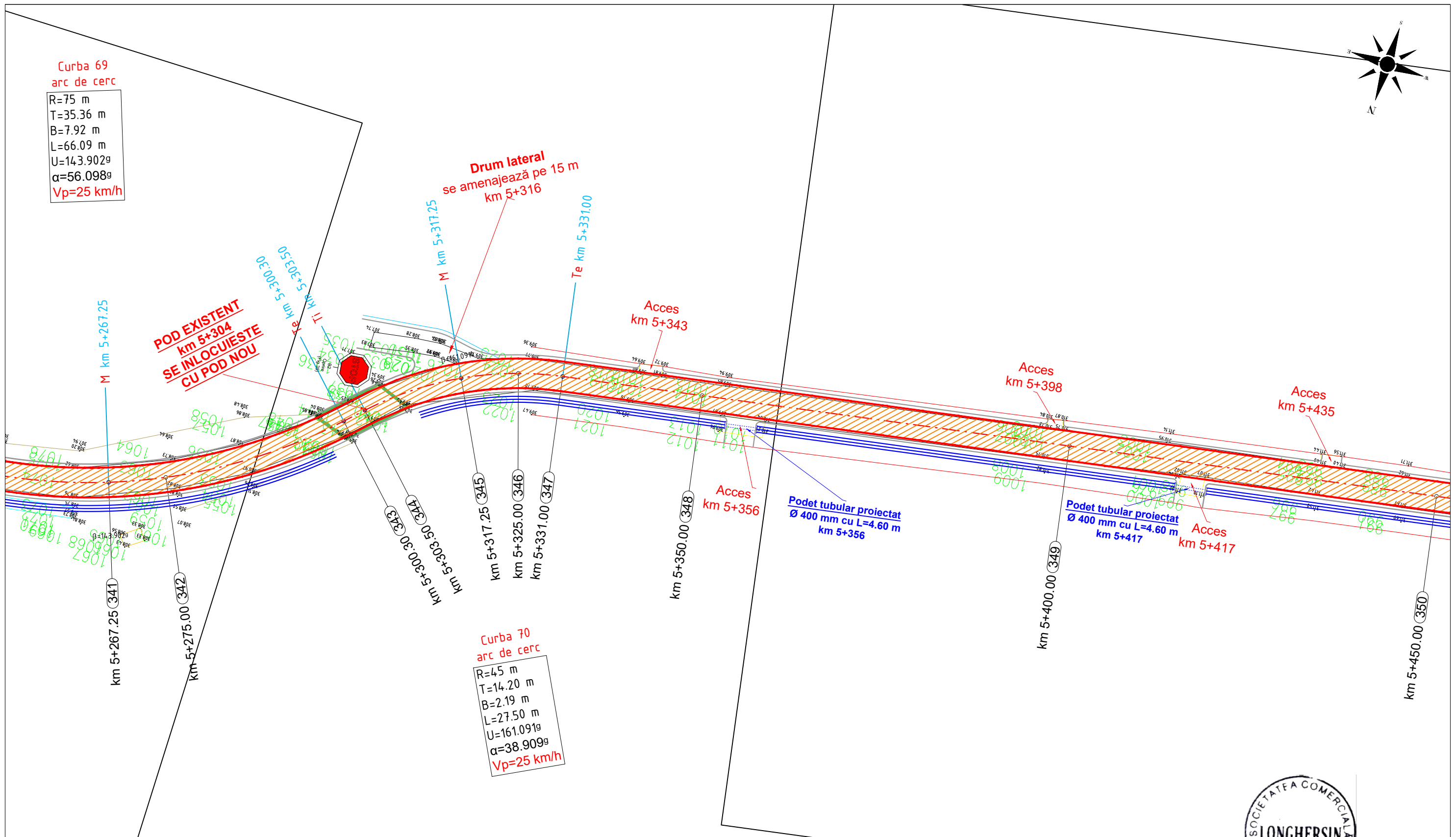
Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A,ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN		Nr. Proiect 110
SPECIFICAȚIE APROBAT ȘEF PROIECT VERIFICAT PROIECTAT DESENAT	NUME Dr.ing. Silaghi Remus Dr.ing. Herman C. Dr.ing. Silaghi Remus ing. Penzes Atilla ing. Bocicu B.	SEMNĂTURĂ 	Scara: 1:500 DATA 05/ 2023	Titlul proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN	Faza: DTAC
				Titlu Planșă : PLAN SITUAȚIE DC 13 SECTOR 1	Nr. Planșă 3.32



Curba 69
arc de cerc
R=75 m
T=35.36 m
B=7.92 m
L=66.09 m
U=143.9029
 $\alpha=56.0989$
Vp=25 km/h

Drum lateral
se amenajează pe 15 m
km 5+316

POD EXISTENT
km 5+304
SE INLOCUIESTE
CU POD NOU



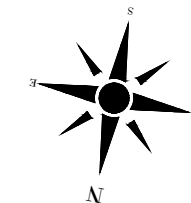
Curba 70
arc de cerc
R=45 m
T=14.20 m
B=2.19 m
L=27.50 m
U=161.0919
 $\alpha=38.9099$
Vp=25 km/h

LEGENDA

- PUNCT STAȚIE-BULON METALIC
- STĂLP GARD
- INDICATOR
- MARGINE PARTE CAROSABILĂ
- MARGINE CAROSABIL EXISTENT
- AXA PROIECTATĂ
- AXA EXISTENTĂ
- CANAL
- PODET EXISTENT
- POD EXISTENT
- ȘANȚ EXISTENT
- ȘANȚ PROIECTAT
- PODET NOU PROIECTAT
- PARAPET EXISTENT
- PARAPET PROIECTAT



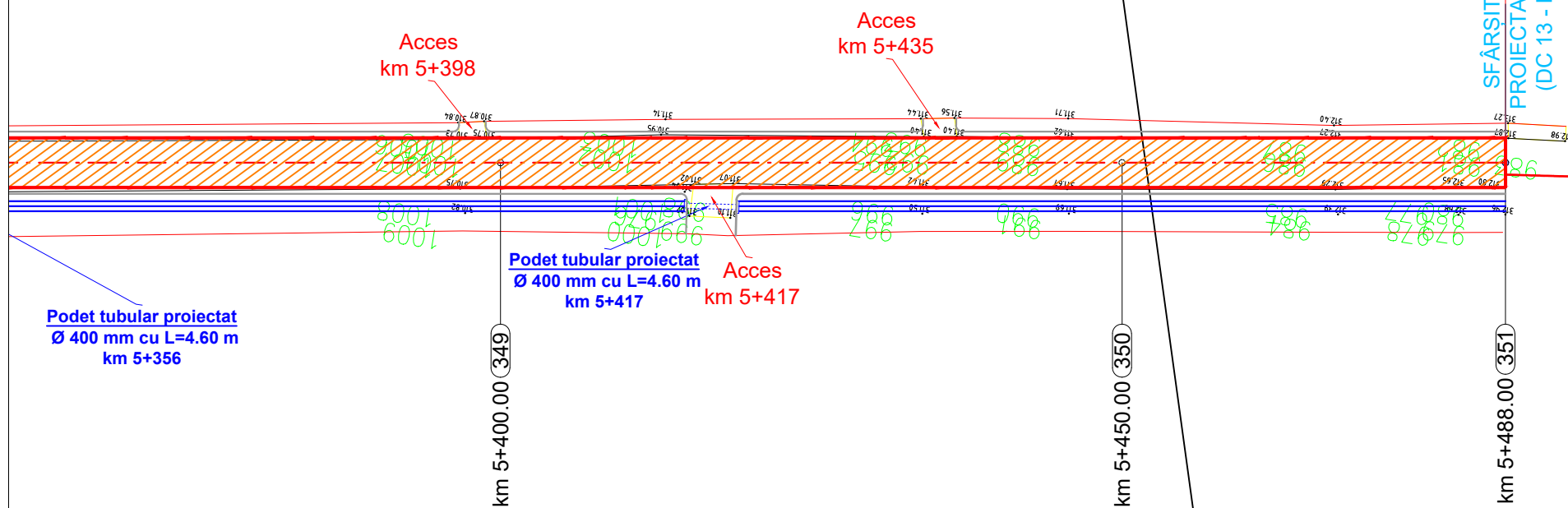
Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN	Nr. Proiect 110	
SPECIFICAȚIE APROBAT ȘEF PROIECT VERIFICAT PROIECTAT DESENAT	NUME Dr.ing. Silaghi Remus Dr.ing. Herman C. Dr.ing. Silaghi Remus ing. Penzes Atilla ing. Bocicu B.	SEMNĂTURĂ 	Scara: 1:500 DATA 05/ 2023	Titlul proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN	Faza: DTAC
Titlu Planșă : PLAN SITUAȚIE DC 13 SECTOR 1				Nr. Planșă 3.33	



DC 13 - Sector 1
km 5+488.00
PROFIL
TRANSVERSAL TIP 2

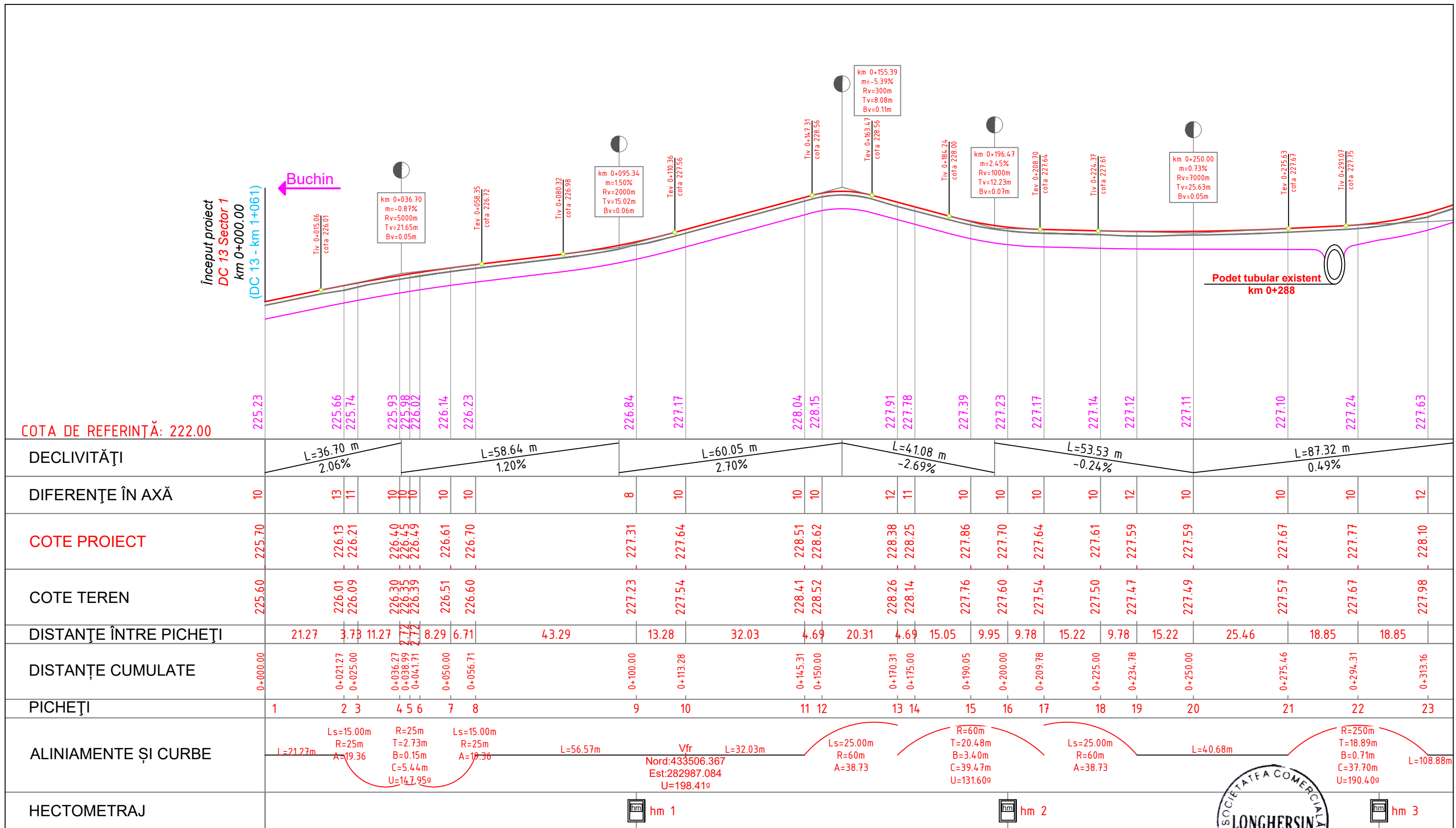
Poiana

SFĂRȘIT SECTOR
PROIECTAT km 5+488
(DC 13 - km 6+675)



LEGENDA	
	PUNCT STAȚIE-BULON METALIC
	STĂLP
	GARD
	INDICATOR
	MARGINE PARTE CAROSABILĂ
	MARGINE CAROSABIL EXISTENT
	AXA PROIECTATĂ
	AXA EXISTENTĂ
	CANAL
	PODEȚ EXISTENT
	POD EXISTENT
	ȘANȚ EXISTENT
	ȘANȚ PROIECTAT
	PODEȚ NOU PROIECTAT
	PARAPET EXISTENT
	PARAPET PROIECTAT

Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A,ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN	Nr. Proiect 110
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus	Scara: 1:500	Titlul proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN	Faza: DTAC
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.			
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus	DATA 05/ 2023	Titlu Planșă : PLAN SITUAȚIE DC 13 SECTOR 1	Nr. Planșă 3.34
PROIECTAT	ing. Penzes Atilla			
DESENAT	ing. Bocicu B.			

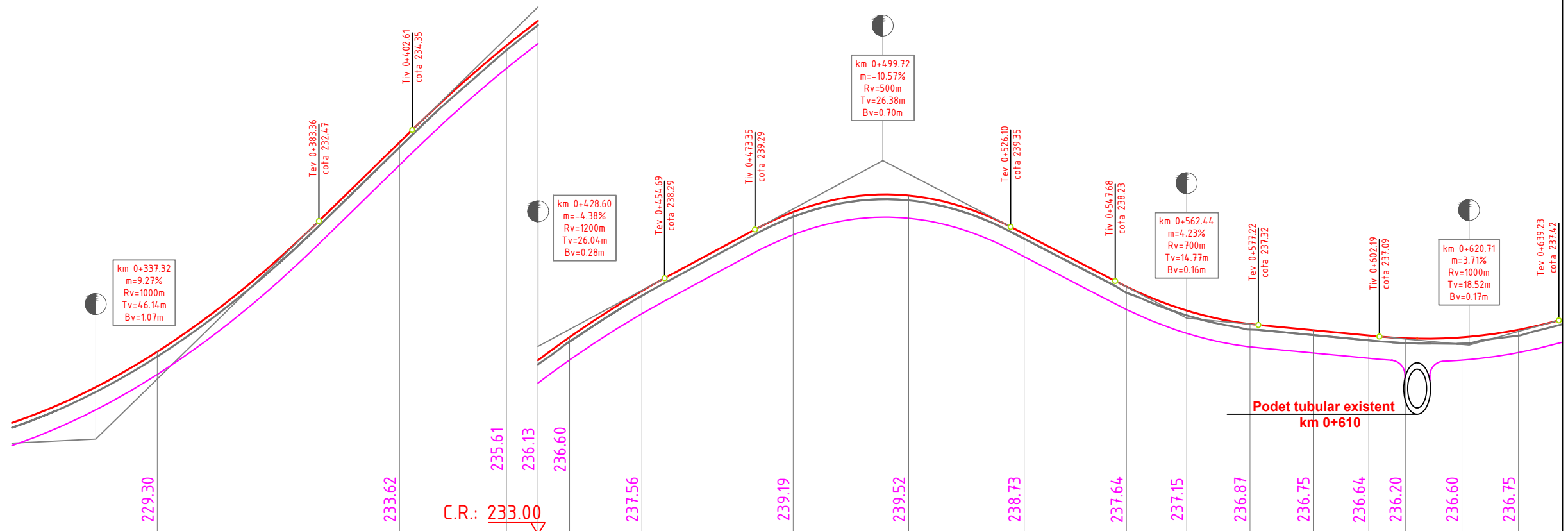


LEGENDA

	Linia roșie (cote proiectate)
	Linia neagră (cote teren)
	Șanț stânga
	Șanț dreapta
	Podet existent

Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663		Beneficiar : COMUNA BUCHIN, jud. CARAȘ SEVERIN		Nr. Proiect 110
SCARA: 1:100 1:1000	APROBAT Dr.ing. Silaghi Remus ȘEF PROIECT Dr.ing. Herman C. VERIFICAT Dr.ing. Silaghi Remus PROIECTAT ing. Penzes Atila DESENAT ing. Bocicu B.	SEMĂNĂTURĂ 	Titlu proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN	Faza: DTAC
DATA 05/ 2023	Titlu Planșă : PROFIL LONGITUDINAL DC 13 SECTOR 1		Nr. Planșă 4.1	





COTA DE REFERINȚĂ: 226.00

C.R.: 233.00

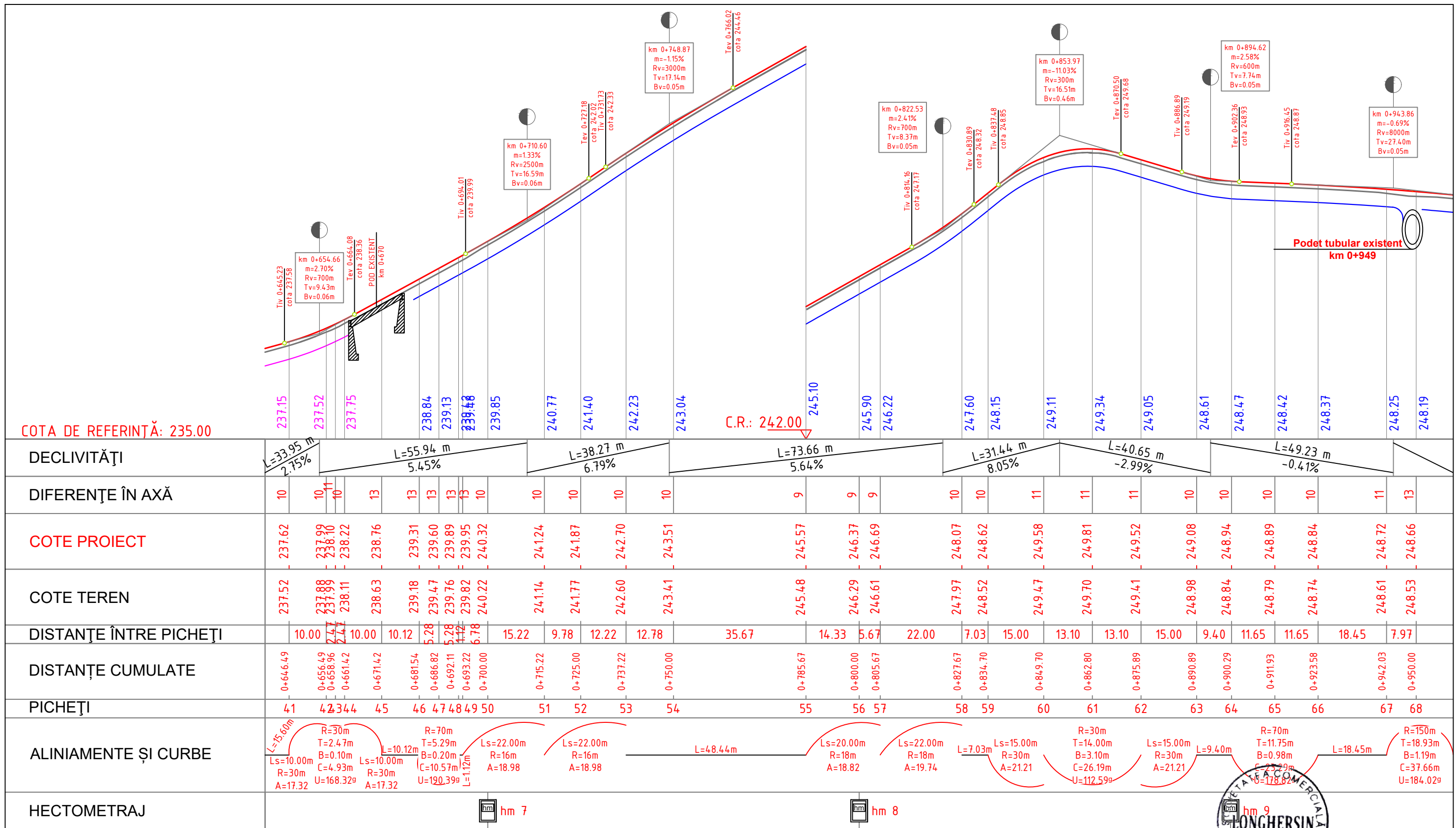
DECLIVITĂȚI	L=91.28 m 9.76%		L=71.12 m 5.38%		L=62.72 m -5.18%		L=58.27 m -0.95%		L=33.95 m 2.75%								
DIFERENȚE ÎN AXĂ	10	10	9	9	9	10	10	10	12	10	11	10	10	10	10	13	12
COTE PROIECT	229.77	234.09	236.08	236.60	237.07	238.03	239.66	239.99	239.20	238.11	237.62	237.34	237.22	237.11	237.05	237.07	237.22
COTE TEREN	229.67	233.99	235.99	236.51	236.98	237.93	239.55	239.89	239.10	237.99	237.52	237.23	237.12	237.01	236.95	236.94	237.10
DISTANȚE ÎNTRE PICHEȚI		50.00	22.04	6.52	6.52	14.91	31.22	23.83	23.83	21.12	12.44	13.05	13.05	11.46	7.54	11.68	11.68
DISTANȚE CUMULATE	0+350.00	0+400.00	0+422.04	0+428.57	0+435.09	0+450.00	0+481.22	0+505.05	0+528.88	0+550.00	0+562.44	0+575.49	0+588.54	0+600.00	0+607.54	0+619.22	0+630.90
PICHEȚI	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
ALINIAMENTE ȘI CURBE	L=108.88m		R=70m T=6.54m B=0.30m C=13.04m U=188.14m		L=46.13m		R=300m T=23.88m B=0.95m C=4.767m U=189.89m		L=33.55m		R=70m T=13.20m B=1.23m C=26.10m U=176.26m		L=19.01m		R=250m T=11.68m B=0.27m C=23.35m U=194.05m		L=15.60m
HECTOMETRAJ	hm 4						hm 5								hm 6		

LEGENDA

	Linia roșie (cote proiectate)
	Linia neagră (cote teren)
	Șanț stânga
	Șanț dreapta
	Podet existent

Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com			Beneficiar : COMUNA BUCHIN, jud. CARAȘ SEVERIN		Nr. Proiect 110
J 35/88/14.02.1995	RO 7008680	Autorizație AFER 4663	Titlu proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN		Faza: DTAC
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus		Scara: 1:100 1:1000	Titlu Planșă : PROFIL LONGITUDINAL DC 13 SECTOR 1	Nr. Planșă 4.2
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.				
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus		DATA 05/ 2023		
PROIECTAT	ing. Penzes Atila				
DESENAT	ing. Bocicu B.				





COTA DE REFERINȚĂ: 235.00

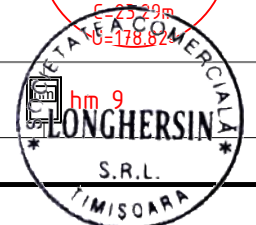
C.R.: 242.00

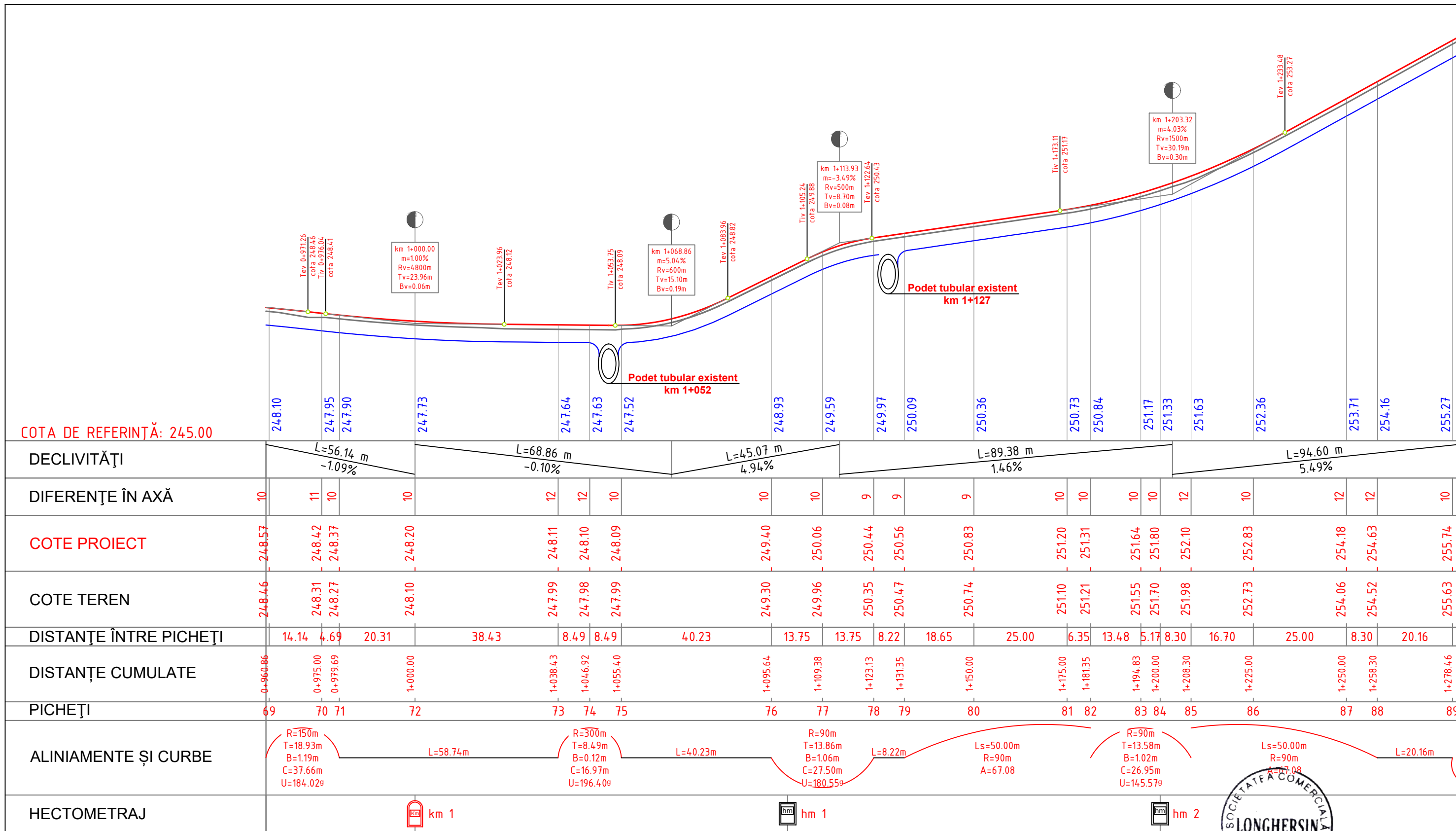
DECLIVITĂȚI	L=33.95 m 2.75%		L=55.94 m 5.45%							L=38.27 m 6.79%				L=73.66 m 5.64%				L=31.44 m 8.05%			L=40.65 m -2.99%			L=49.23 m -0.41%					
DIFERENȚE ÎN AXĂ	10	10	10	13	13	13	13	13	10	10	10	10	10	9	9	9	10	10	11	11	11	10	10	10	10	11	13		
COTE PROIECT	237.62	237.99	238.10	238.22	238.76	239.31	239.60	239.89	239.95	240.32	241.24	241.87	242.70	243.51	245.57	246.37	246.69	248.07	248.62	249.58	249.81	249.52	249.08	248.94	248.89	248.84	248.72	248.66	
COTE TEREN	237.52	237.88	237.99	238.11	238.63	239.18	239.47	239.76	239.82	240.22	241.14	241.77	242.60	243.41	245.48	246.29	246.61	247.97	248.52	249.47	249.70	249.41	248.98	248.84	248.79	248.74	248.61	248.53	
DISTANȚE ÎNTRE PICHEȚI	10.00	2.77	2.77	10.00	10.12	5.28	5.28	4.72	6.78	15.22	9.78	12.22	12.78	35.67	14.33	5.67	22.00	7.03	15.00	13.10	13.10	15.00	9.40	11.65	11.65	18.45	7.97		
DISTANȚE CUMULATE	0+646.49	0+656.49	0+658.96	0+661.42	0+671.42	0+681.54	0+686.82	0+692.11	0+698.89	0+700.00	0+715.22	0+725.00	0+737.22	0+750.00	0+785.67	0+800.00	0+805.67	0+827.67	0+834.70	0+849.70	0+862.80	0+875.89	0+890.89	0+900.29	0+911.93	0+923.58	0+942.03	0+950.00	
PICHEȚI	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	
ALINIAMENTE ȘI CURBE	Ls=10.00m R=30m A=17.32		L=15.60m R=30m T=2.47m B=0.10m C=4.93m U=168.32		Ls=10.00m R=30m A=17.32		L=10.12m R=70m T=5.29m B=0.20m C=10.57m U=190.39		Ls=22.00m R=16m A=18.98		Ls=22.00m R=16m A=18.98		L=48.44m			Ls=20.00m R=18m A=18.82		Ls=22.00m R=18m A=19.74		L=7.03m Ls=15.00m R=30m A=21.21		R=30m T=14.00m B=3.10m C=26.19m U=112.59		Ls=15.00m R=30m A=21.21		L=9.40m R=70m T=11.75m B=0.98m C=25.29m U=178.82		L=18.45m R=150m T=18.93m B=1.19m C=37.66m U=184.02	
HECTOMETRAJ	hm 7										hm 8							hm 9											

LEGENDA

- Linia roșie (cote proiectate)
- Linia neagră (cote teren)
- Șanț stânga
- Șanț dreapta
- Podeț existent

Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com			Beneficiar : COMUNA BUCHIN, jud. CARAȘ SEVERIN		Nr. Proiect 110
J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Titlu proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN		Faza: DTAC
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus		Scara: 1:100	Titlu Planșă : PROFIL LONGITUDINAL DC 13 SECTOR 1	
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.		1:1000	Nr. Planșă 4.3	
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus		DATA 05/ 2023		
PROIECTAT	ing. Penzes Atila				
DESENAT	ing. Bocicu B.				



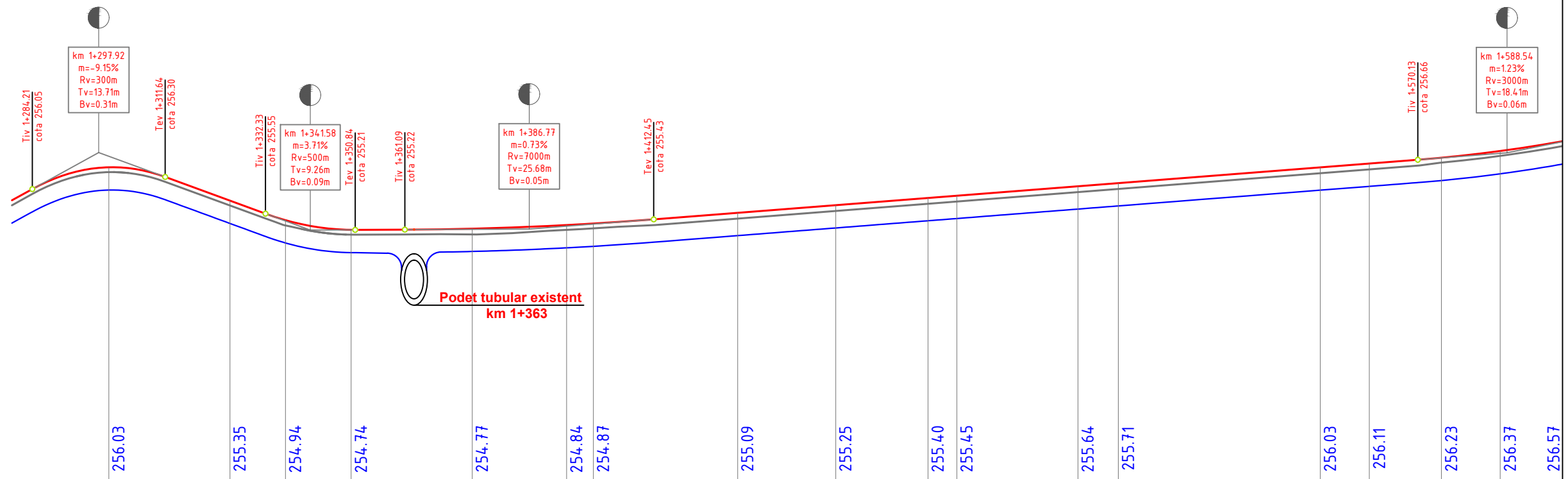


LEGENDA

- Linia roșie (cote proiectate)
- Linia neagră (cote teren)
- Șanț stânga
- Șanț dreapta
- Podet existent

Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : COMUNA BUCHIN, jud. CARAȘ SEVERIN		Nr. Proiect 110
APROBAT Dr.ing. Silaghi Remus ȘEF PROIECT Dr.ing. Herman C. VERIFICAT Dr.ing. Silaghi Remus PROIECTAT ing. Penzes Atilla DESENAT ing. Bocicu B.	SEMNĂTURĂ 	Scara: 1:100 1:1000	Titlul proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN		Faza: DTAC
DATA 05/ 2023			Titlu Planșă : PROFIL LONGITUDINAL DC 13 SECTOR 1		Nr. Planșă 4.4





COTA DE REFERINȚĂ: 250.00

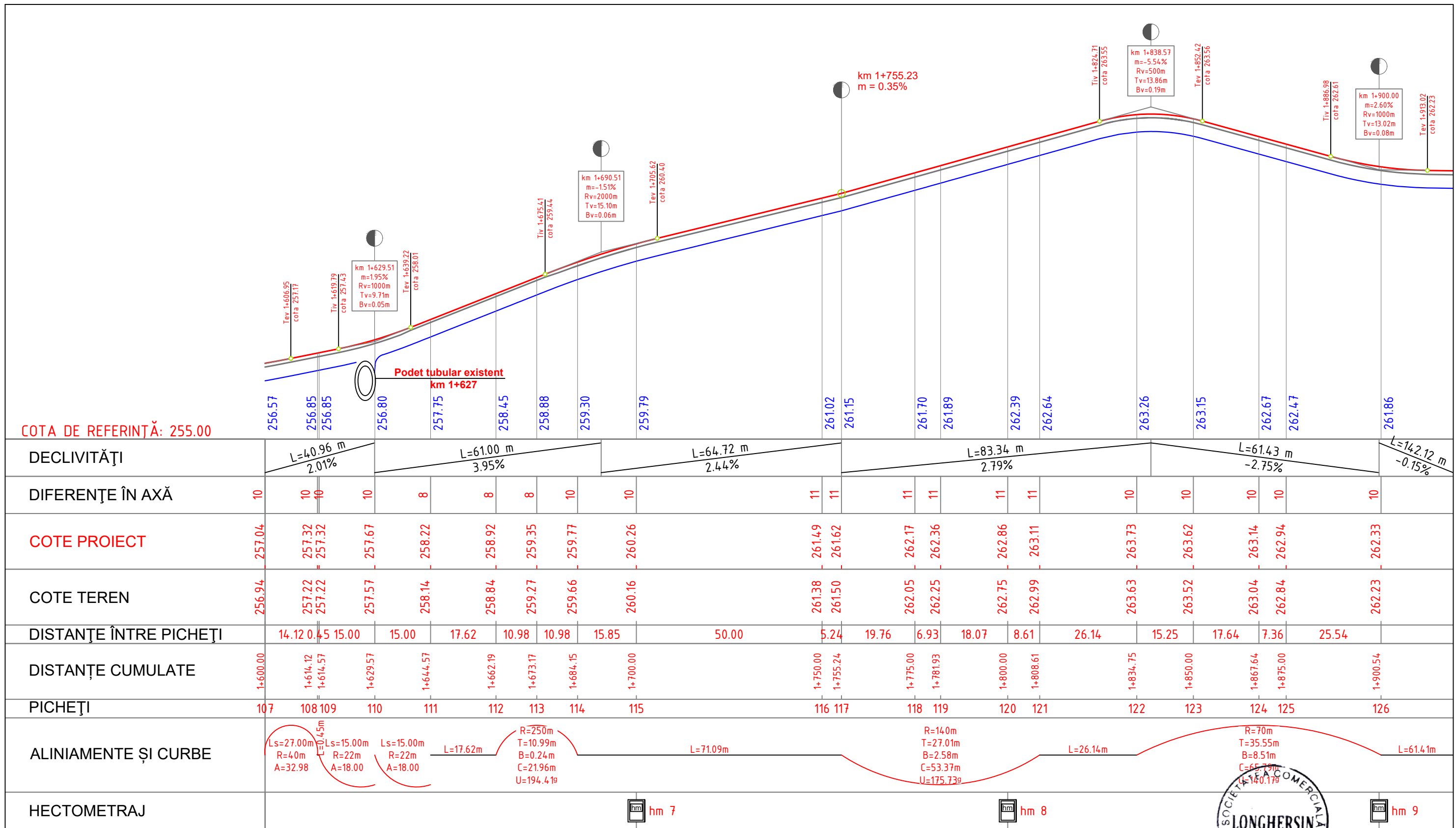
DECLIVITĂȚI	L=94.60 m 5.49%		L=43.66 m -3.66%			L=45.19 m 0.05%		L=201.77 m 0.78%											
DIFERENȚE ÎN AXĂ	10	10	11	10	12	10	10	12	12	12	12	12	12	12	12	12	10	10	10
COTE PROIECT	256.50	255.82	255.41	255.21	255.24	255.31	255.34	255.56	255.72	255.87	255.92	256.11	256.18	256.50	256.58	256.70	256.84	257.04	
COTE TEREN	256.40	255.72	255.30	255.11	255.12	255.21	255.24	255.45	255.60	255.75	255.80	255.99	256.06	256.38	256.46	256.60	256.74	256.94	
DISTANȚE ÎNTRE PICHEȚI		25.00	11.46	13.54	25.00	19.46	5.54	29.77	20.23	19.05	5.95	25.00	8.33	41.67	10.12	14.88	12.12	12.88	
DISTANȚE CUMULATE	1+300.00	1+325.00	1+336.46	1+350.00	1+375.00	1+394.46	1+400.00	1+429.77	1+450.00	1+469.05	1+475.00	1+500.00	1+508.33	1+550.00	1+560.12	1+575.00	1+587.12	1+600.00	
PICHEȚI	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	
ALINIAMENTE ȘI CURBE	Ls=58.00m R=33m A=43.75		Ls=58.00m R=33m A=43.75			L=35.31m		R=180m T=39.91m B=4.37m C=78.56m U=172.229			L=51.80m		Ls=27.00m R=40m A=32.98		Ls=27.00m R=40m A=32.98				
HECTOMETRAJ	hm 3			hm 4			hm 5												

LEGENDA

	Linia roșie (cote proiectate)
	Linia neagră (cote teren)
	Șanț stânga
	Șanț dreapta
	Podet existent

Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : COMUNA BUCHIN, jud. CARAȘ SEVERIN		Nr. Proiect 110	
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus		Scara: 1:100 1:1000	Titlul proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN		Faza: DTAC
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.					
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus		DATA 05/ 2023	Titlu Planșă : PROFIL LONGITUDINAL DC 13 SECTOR 1		Nr. Planșă 4.5
PROIECTAT	ing. Penzes Atila					
DESENAT	ing. Bocicu B.					



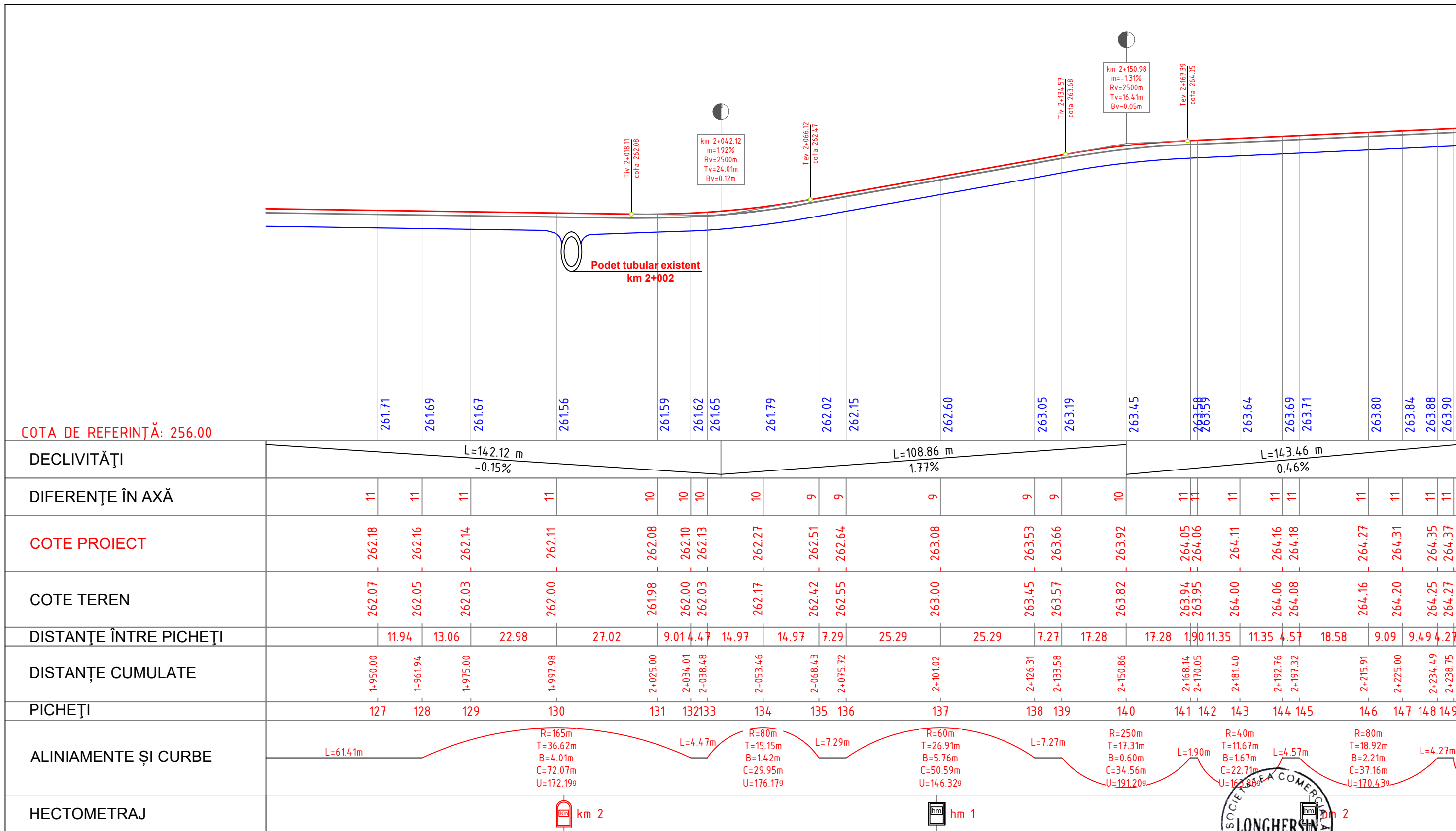


LEGENDA

- Linia roșie (cote proiectate)
- Linia neagră (cote teren)
- Șanț stânga
- Șanț dreapta
- Podeț existent

Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com			Beneficiar : COMUNA BUCHIN, jud. CARAȘ SEVERIN		Nr. Proiect 110
J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Titlul proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN		Faza: DTAC
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus	<i>[Signature]</i>	Scara: 1:100	Titlu Planșă : PROFIL LONGITUDINAL DC 13 SECTOR 1	
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.	<i>[Signature]</i>	1:1000	Nr. Planșă 4.6	
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus	<i>[Signature]</i>	DATA 05/ 2023		
PROIECTAT	ing. Penzes Atila	<i>[Signature]</i>			
DESENAT	ing. Bocicu B.	<i>[Signature]</i>			



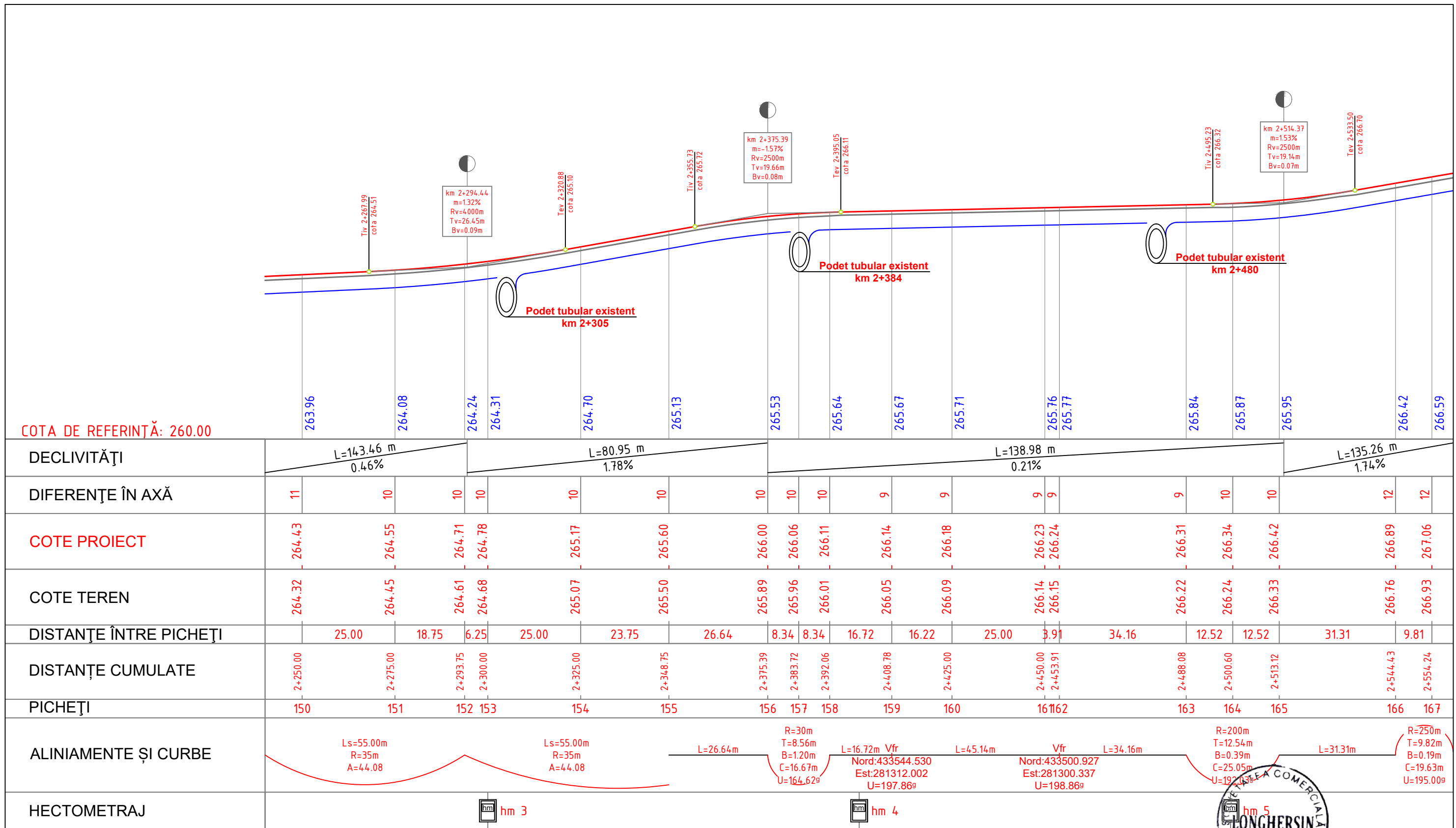


LEGENDA

	Linia roșie (cote proiectate)
	Linia neagră (cote teren)
	Șanț stânga
	Șanț dreapta
	Podet existent

Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : COMUNA BUCHIN, jud. CARAȘ SEVERIN		Nr. Proiect 110	
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus		Scara: 1:100 1:1000	Titlu proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN		Faza: DTAC
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.					
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus		DATA 05/ 2023	Titlu Planșă : PROFIL LONGITUDINAL DC 13 SECTOR 1		Nr. Planșă 4.7
PROIECTAT	ing. Penzes Atila					
DESENAT	ing. Bocicu B.					



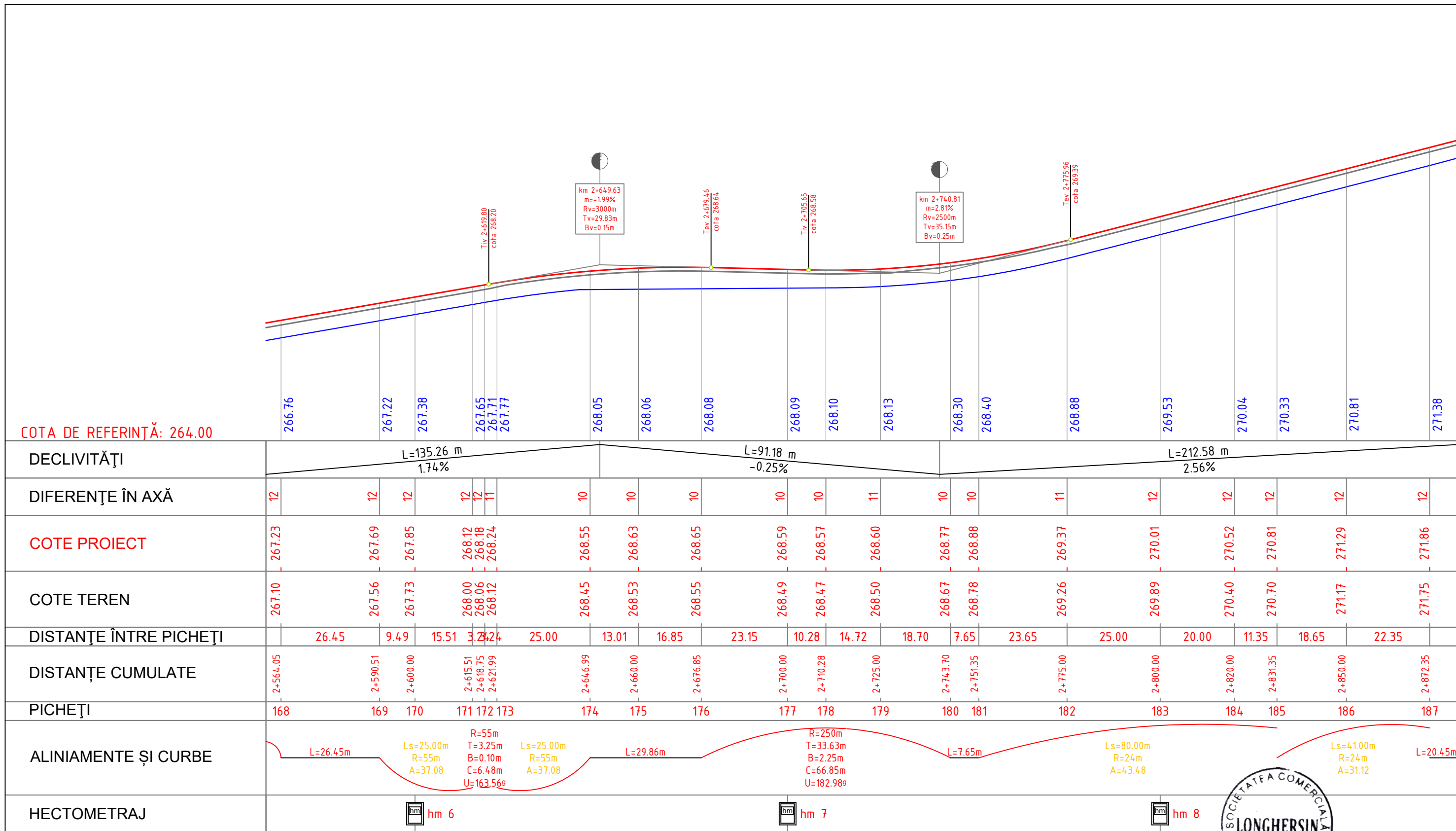


LEGENDA

- Linia roșie (cote proiectate)
- Linia neagră (cote teren)
- Șanț stânga
- Șanț dreapta
- Podet existent

Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : COMUNA BUCHIN, jud. CARAȘ SEVERIN		Nr. Proiect 110
SPECIFICAȚIE APROBAT ȘEF PROIECT VERIFICAT PROIECTAT DESENAT	NUME Dr.ing. Silaghi Remus Dr.ing. Herman C. Dr.ing. Silaghi Remus ing. Penzes Atilla ing. Bocicu B.	SEMNĂTURĂ <i>[Signature]</i> <i>[Signature]</i> <i>[Signature]</i> <i>[Signature]</i> <i>[Signature]</i>	Scara: 1:100 1:1000 DATA 05/ 2023	Titlu proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN Titlu Planșă : PROFIL LONGITUDINAL DC 13 SECTOR 1	
				Faza: DTAC	
				Nr. Planșă 4.8	





COTA DE REFERINȚĂ: 264.00

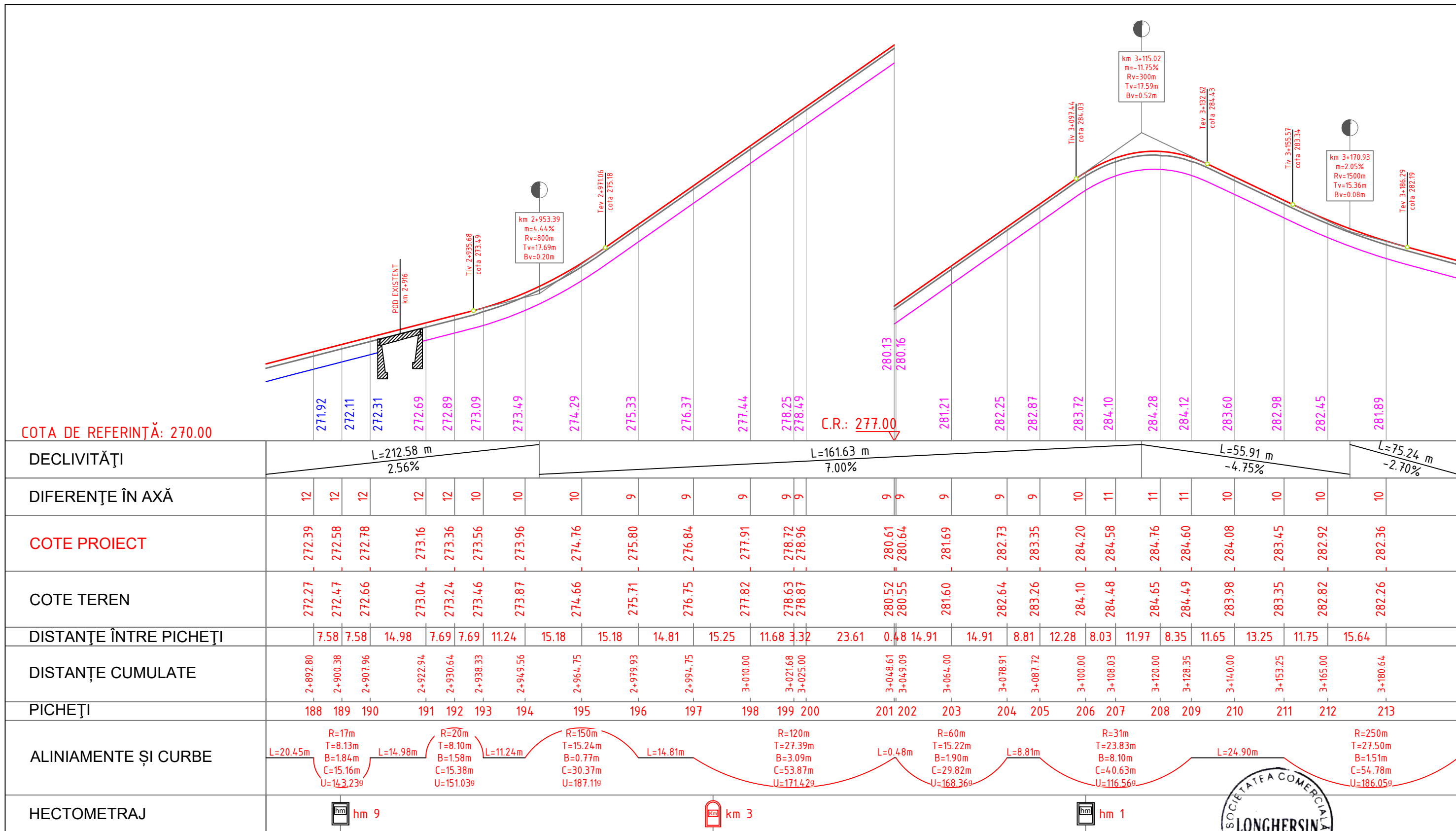
DECLIVITĂȚI	L=135.26 m 1.74%												L=91.18 m -0.25%						L=212.58 m 2.56%																				
DIFERENȚE ÎN AXĂ	12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12		12														
COTE PROIECT	267.23		267.69		267.85		268.12		268.18		268.24		268.55		268.63		268.65		268.59		268.57		268.60		268.77		268.88		269.37		270.01		270.52		270.81		271.29		271.86
COTE TEREN	267.10		267.56		267.73		268.00		268.06		268.12		268.45		268.53		268.55		268.49		268.47		268.50		268.67		268.78		269.26		269.89		270.40		270.70		271.17		271.75
DISTANȚE ÎNTRE PICHEȚI		26.45		9.49		15.51		3.24		2.24		25.00		13.01		16.85		23.15		10.28		14.72		18.70		7.65		23.65		25.00		20.00		11.35		18.65		22.35	
DISTANȚE CUMULATE	2+564.05		2+590.51		2+600.00		2+615.51		2+618.75		2+621.99		2+646.99		2+660.00		2+676.85		2+700.00		2+710.28		2+725.00		2+743.70		2+751.35		2+775.00		2+800.00		2+820.00		2+831.35		2+850.00		2+872.35
PICHEȚI	168		169		170		171		172		173		174		175		176		177		178		179		180		181		182		183		184		185		186		187
ALINIAMENTE ȘI CURBE	<p>L=26.45m</p> <p>Ls=25.00m R=55m T=3.25m B=0.10m A=37.08 C=6.48m U=163.56m</p> <p>L=29.86m</p> <p>R=250m T=33.63m B=2.25m C=66.85m U=182.98m</p> <p>L=7.65m</p> <p>Ls=80.00m R=24m A=43.48</p> <p>Ls=41.00m R=24m A=31.12</p> <p>L=20.45m</p>																																						
HECTOMETRAJ	hm 6												hm 7						hm 8																				



LEGENDA

	Linia roșie (cote proiectate)
	Linia neagră (cote teren)
	Șanț stânga
	Șanț dreapta
	Podet existent

Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com			Beneficiar : COMUNA BUCHIN, jud. CARAȘ SEVERIN		Nr. Proiect 110
J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Titlu proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN		Faza: DTAC
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus		Scara: 1:100	Titlu Planșă : PROFIL LONGITUDINAL DC 13 SECTOR 1	
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.		1:1000		
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus		DATA 05/ 2023		
PROIECTAT	ing. Penzes Atila				
DESENAT	ing. Bocicu B.			Nr. Planșă 4.9	



COTA DE REFERINȚĂ: 270.00

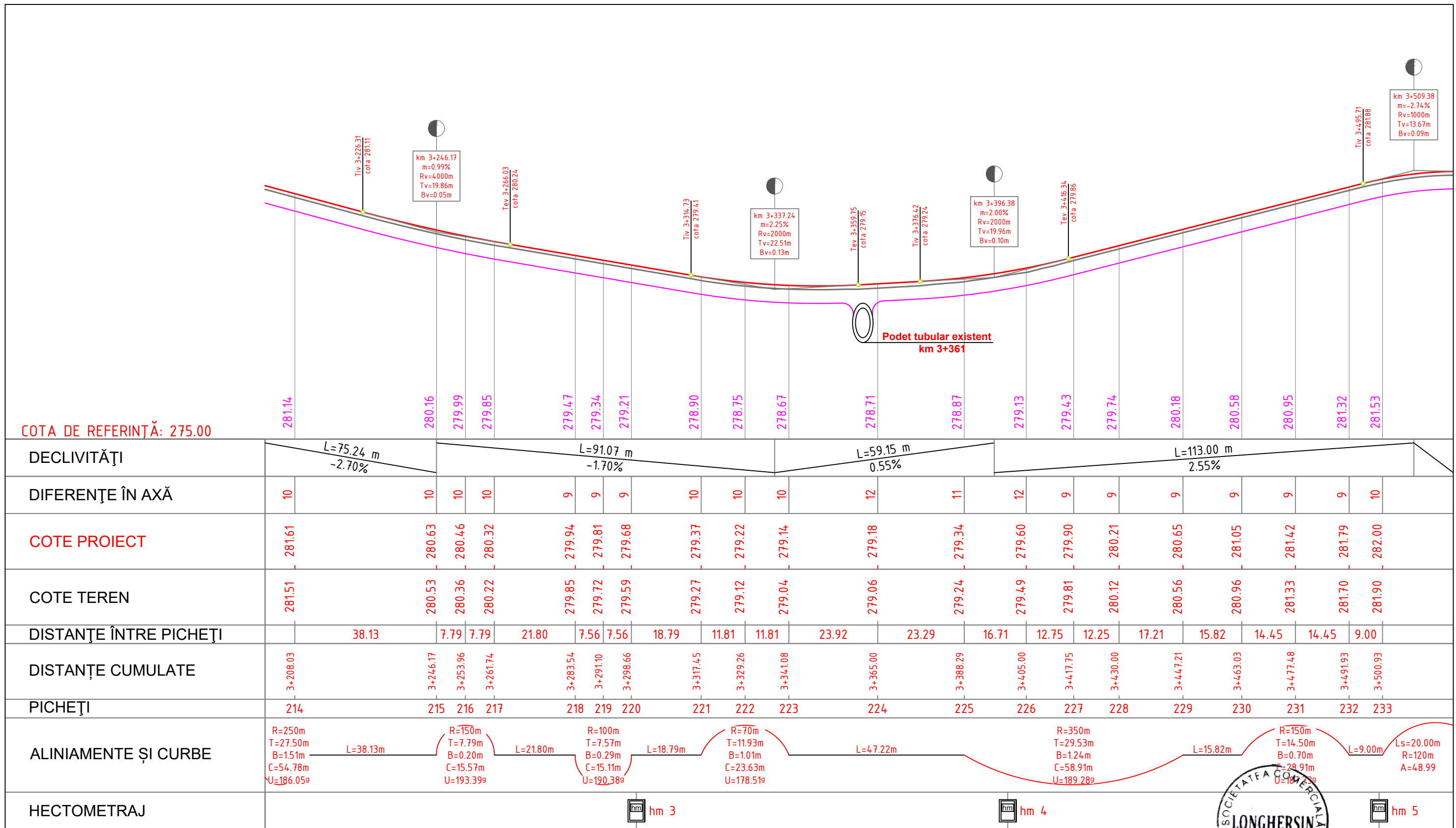
DECLIVITĂȚI	L=212.58 m 2.56%										L=161.63 m 7.00%										L=55.91 m -4.75%					L=75.24 m -2.70%	
DIFERENȚE ÎN AXĂ	12	12	12	12	12	10	10	10	9	9	9	9	9	9	9	9	9	10	11	11	11	10	10	10	10		
COTE PROIECT	272.39	272.58	272.78	273.16	273.36	273.56	273.96	274.76	275.80	276.84	277.91	278.72	278.96	280.61	280.64	281.69	282.73	283.35	284.20	284.58	284.76	284.60	284.08	283.45	282.92	282.36	
COTE TEREN	272.27	272.47	272.66	273.04	273.24	273.46	273.87	274.66	275.71	276.75	277.82	278.63	278.87	280.52	280.55	281.60	282.64	283.26	284.10	284.48	284.65	284.49	283.98	283.35	282.82	282.26	
DISTANȚE ÎNTRE PICHEȚI	7.58	7.58	14.98	7.69	7.69	11.24	15.18	15.18	14.81	15.25	11.68	3.32	23.61	0.48	14.91	14.91	8.81	12.28	8.03	11.97	8.35	11.65	13.25	11.75	15.64		
DISTANȚE CUMULATE	2+892.80	2+900.38	2+907.96	2+922.94	2+930.64	2+938.33	2+949.56	2+964.75	2+979.93	2+994.75	3+010.00	3+021.68	3+025.00	3+048.61	3+049.09	3+064.00	3+078.91	3+087.72	3+100.00	3+108.03	3+120.00	3+128.35	3+140.00	3+153.25	3+165.00	3+180.64	
PICHEȚI	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	
ALINIAMENTE ȘI CURBE	L=20.45m R=17m T=8.13m B=1.84m C=15.16m U=14.3.23 ₉		L=14.98m R=20m T=8.10m B=1.58m C=15.38m U=15.1.03 ₉		L=11.24m R=150m T=15.24m B=0.77m C=30.37m U=187.11 ₉		L=14.81m		L=171.42 ₉ R=120m T=27.39m B=3.09m C=53.87m U=171.42 ₉		L=0.48m R=60m T=15.22m B=1.90m C=29.82m U=168.36 ₉		L=8.81m R=31m T=23.83m B=8.10m C=4.0.63m U=116.56 ₉		L=24.90m R=250m T=27.50m B=1.51m C=54.78m U=186.05 ₉												
HECTOMETRAJ	hm 9										km 3					hm 1											

LEGENDA

- Linia roșie (cote proiectate)
- Linia neagră (cote teren)
- Șanț stânga
- Șanț dreapta
- Podeț existent

Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com			Beneficiar : COMUNA BUCHIN, jud. CARAȘ SEVERIN		Nr. Proiect 110
J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Titlu proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN		Faza: DTAC
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURĂ	Scara: 1:100 1:1000	Titlu Planșă : PROFIL LONGITUDINAL DC 13 SECTOR 1	
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus	<i>[Signature]</i>	DATA 05/ 2023	Nr. Planșă 4.10	
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.	<i>[Signature]</i>			
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus	<i>[Signature]</i>			
PROIECTAT	ing. Penzes Atila	<i>[Signature]</i>			
DESENAT	ing. Bocicu B.	<i>[Signature]</i>			



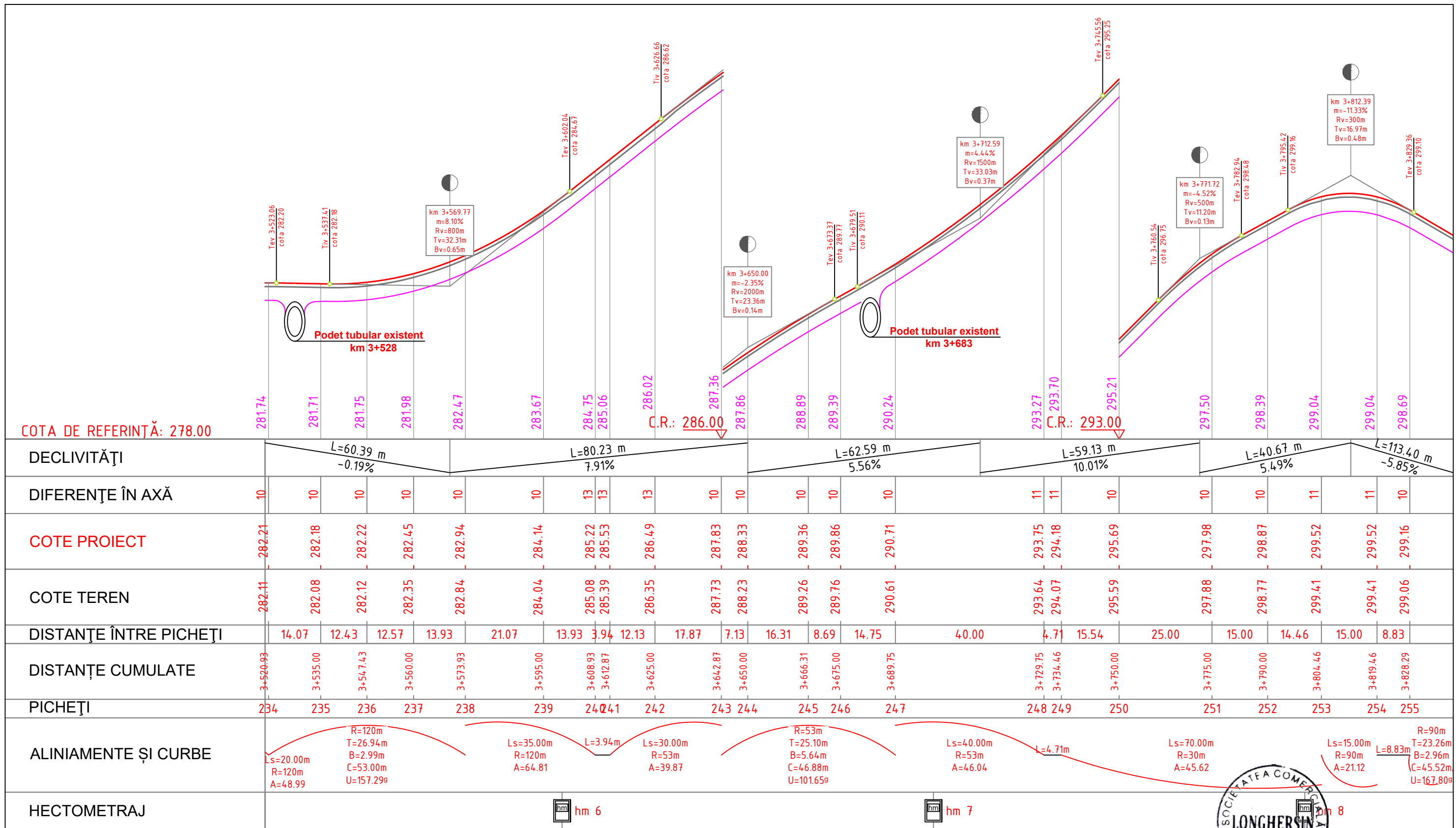


LEGENDA

	Linia roșie (cote proiectate)
	Linia neagră (cote teren)
	Șanț stânga
	Șanț dreapta
	Podet existent

Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : COMUNA BUCHIN, jud. CARAȘ SEVERIN		Nr. Proiect 110
SPECIFICAȚIE APROBAT Dr.ing. Silaghi Remus ȘEF PROIECT Dr.ing. Herman C. VERIFICAT Dr.ing. Silaghi Remus PROIECTAT ing. Penzes Atila DESENAT ing. Bocicu B.			Scara: 1:100 1:1000		Titlul proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN
DATA 05/ 2023			Titlu Planșă : PROFIL LONGITUDINAL DC 13 SECTOR 1		Nr. Planșă 4.11





COTA DE REFERINȚĂ: 278.00

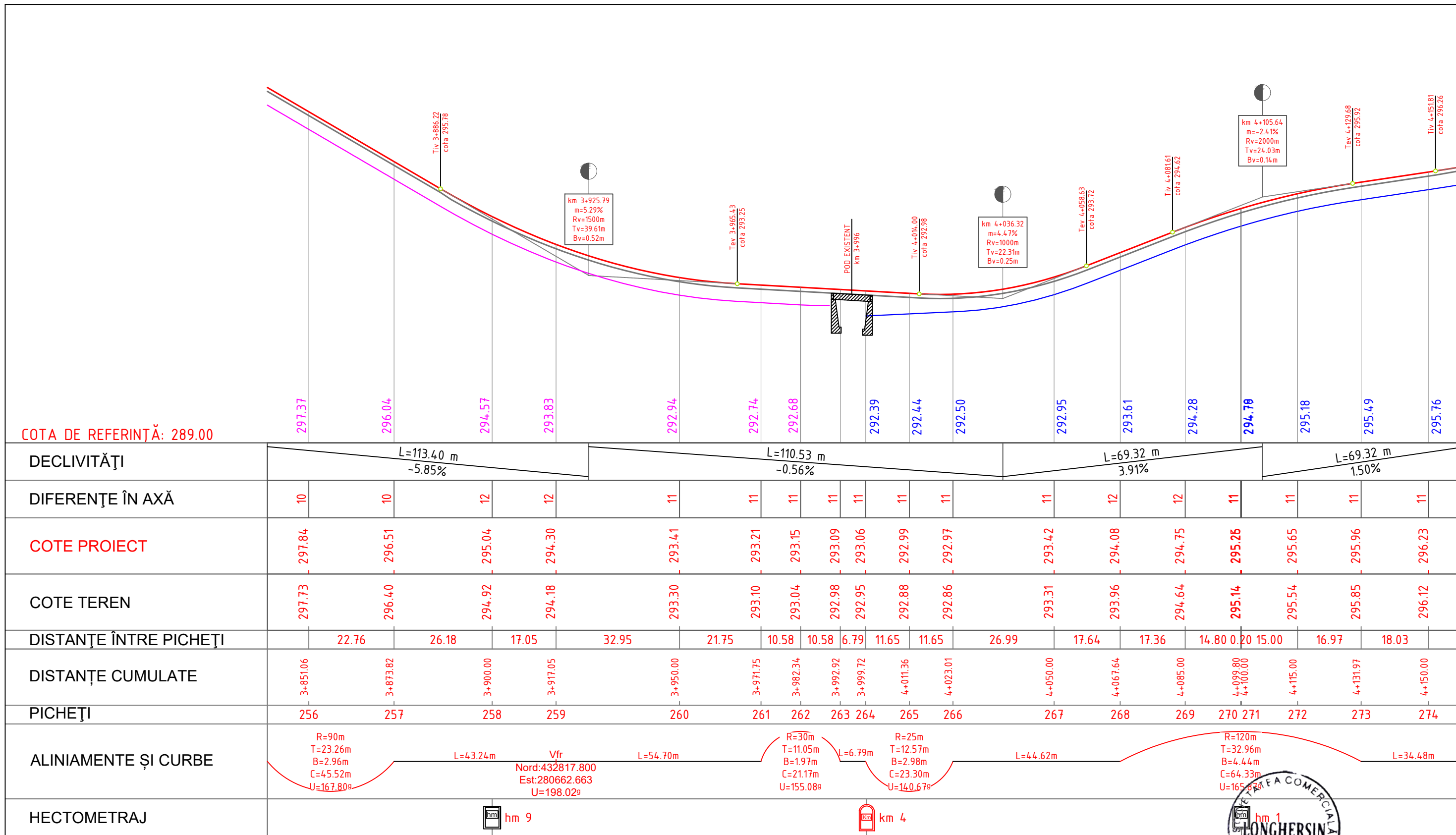
DECLIVITĂȚI	L=60.39 m -0.19%		L=80.23 m 7.91%										L=62.59 m 5.56%			L=59.13 m 10.01%			L=40.67 m 5.49%		L=113.40 m -5.85%			
DIFERENȚE ÎN AXĂ	10	10	10	10	10	10	13	13	13	10	10	10	10	10	11	11	10	10	11	11	10			
COTE PROIECT	282.21	282.18	282.22	282.45	282.94	284.14	285.22	285.53	286.49	287.83	288.33	289.36	289.86	290.71	293.75	294.18	295.69	297.98	298.87	299.52	299.52	299.16		
COTE TEREN	282.11	282.08	282.12	282.35	282.84	284.04	285.08	285.39	286.35	287.73	288.23	289.26	289.76	290.61	293.64	294.07	295.59	297.88	298.77	299.41	299.41	299.06		
DISTANȚE ÎNTRE PICHEȚI	14.07	12.43	12.57	13.93	21.07	13.93	3.94	12.13	17.87	7.13	16.31	8.69	14.75	40.00	4.71	15.54	25.00	15.00	14.46	15.00	8.83			
DISTANȚE CUMULATE	3+520.93	3+535.00	3+547.43	3+560.00	3+573.93	3+595.00	3+608.93	3+612.87	3+625.00	3+642.87	3+650.00	3+666.31	3+675.00	3+689.75	3+729.75	3+734.46	3+750.00	3+775.00	3+790.00	3+804.46	3+819.46	3+828.29		
PICHEȚI	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255		
ALINIAMENTE ȘI CURBE	Ls=20.00m R=120m A=4.8.99		R=120m T=26.94m B=2.99m C=53.00m U=157.29m			Ls=35.00m R=120m A=64.81		L=3.94m		Ls=30.00m R=53m A=39.87		R=53m T=25.10m B=5.64m C=46.88m U=101.65m			Ls=40.00m R=53m A=46.04		L=4.71m		Ls=70.00m R=30m A=45.62		Ls=15.00m R=90m A=21.12		L=8.83m R=90m T=23.26m B=2.96m C=45.52m U=167.80m	
HECTOMETRAJ	hm 6										hm 7												hm 8	

LEGENDA

- Linia roșie (cote proiectate)
- Linia neagră (cote teren)
- Șanț stânga
- Șanț dreapta
- Podeț existent

Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com			Beneficiar : COMUNA BUCHIN, jud. CARAȘ SEVERIN		Nr. Proiect 110
J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Titlu proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN		Faza: DTAC
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus		Scara: 1:100	Titlu Planșă : PROFIL LONGITUDINAL DC 13 SECTOR 1	
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.		1:1000	Nr. Planșă 4.12	
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus		DATA 05/ 2023		
PROIECTAT	ing. Penzes Atilla				
DESENAT	ing. Bocicu B.				



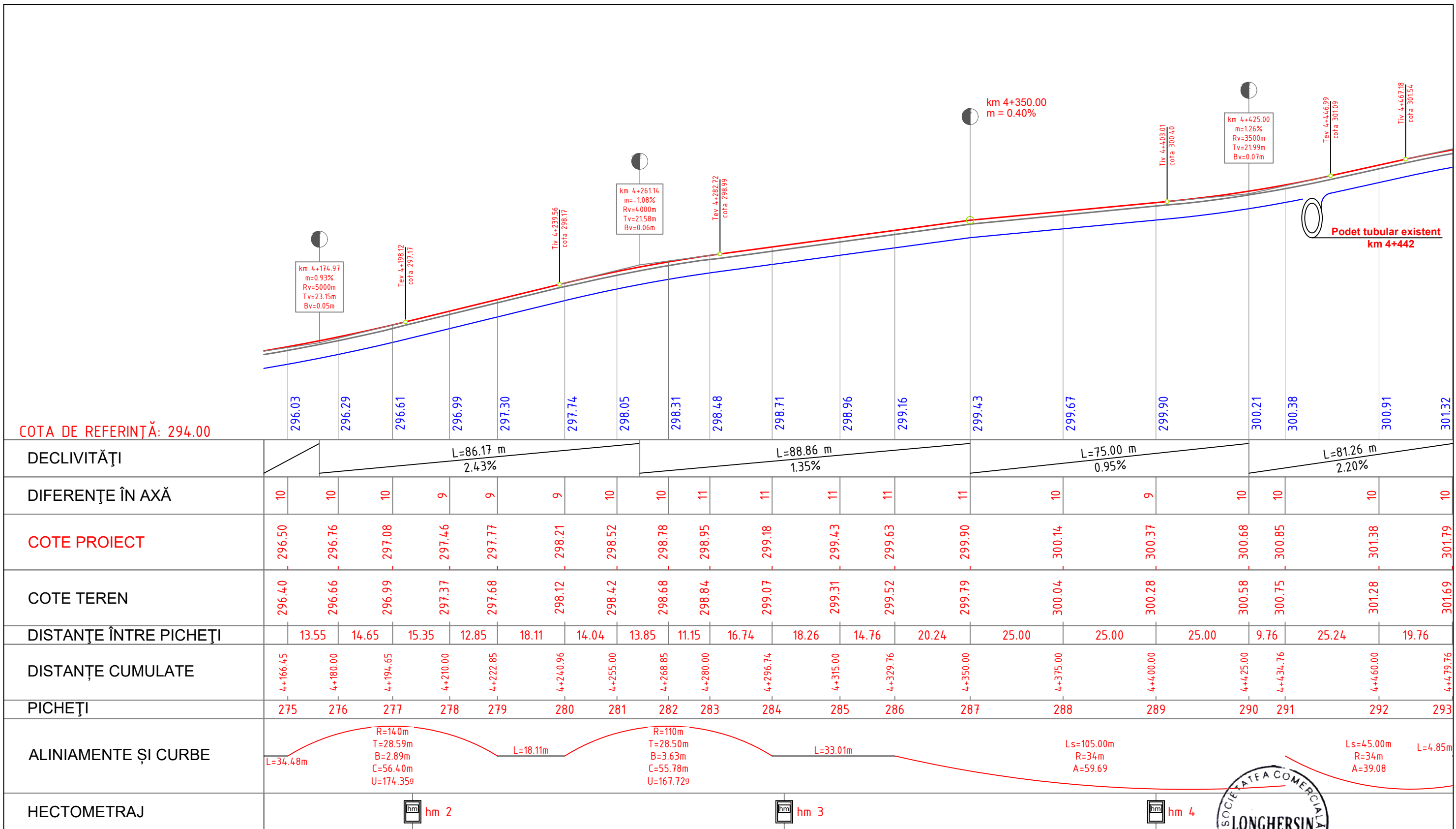


LEGENDA

- Linia roșie (cote proiectate)
- Linia neagră (cote teren)
- Șanț stânga
- Șanț dreapta
- Podeț existent

Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : COMUNA BUCHIN, jud. CARAȘ SEVERIN		Nr. Proiect 110
SPECIFICAȚIE APROBAT ȘEF PROIECT VERIFICAT PROIECTAT DESENAT	NUME Dr.ing. Silaghi Remus Dr.ing. Herman C. Dr.ing. Silaghi Remus ing. Penzes Atila ing. Bocicu B.	SEMĂNĂTURĂ 	Scara: 1:100 1:1000	Titlu proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN	Faza: DTAC
DATA 05/ 2023			Titlu Planșă : PROFIL LONGITUDINAL DC 13 SECTOR 1		Nr. Planșă 4.13





COTA DE REFERINȚĂ: 294.00

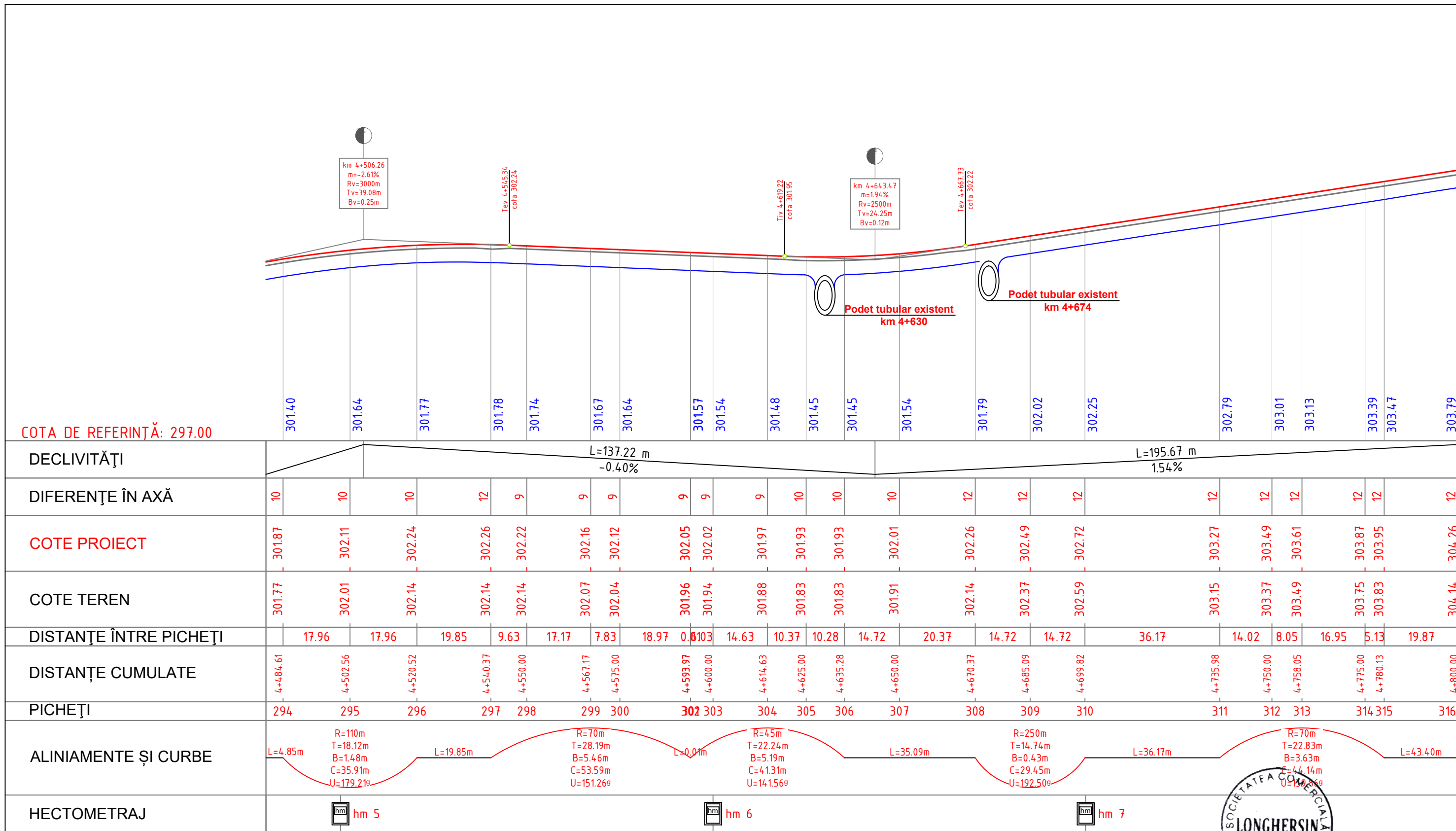
DECLIVITĂȚI	L=86.17 m 2.43%										L=88.86 m 1.35%										L=75.00 m 0.95%										L=81.26 m 2.20%																													
DIFERENȚE ÎN AXĂ	10	10	10	9	9	9	10	10	11	11	11	11	11	11	10	9	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10																													
COTE PROIECT	296.50	296.76	297.08	297.46	297.77	298.21	298.52	298.78	298.95	299.18	299.43	299.63	299.90	300.14	300.37	300.68	300.85	301.38	301.79	296.40	296.66	296.99	297.37	297.68	298.12	298.42	298.68	298.84	299.07	299.31	299.52	299.79	300.04	300.28	300.58	300.75	301.28	301.69																						
COTE TEREN	296.40	296.66	296.99	297.37	297.68	298.12	298.42	298.68	298.84	299.07	299.31	299.52	299.79	300.04	300.28	300.58	300.75	301.28	301.69	296.40	296.66	296.99	297.37	297.68	298.12	298.42	298.68	298.84	299.07	299.31	299.52	299.79	300.04	300.28	300.58	300.75	301.28	301.69																						
DISTANȚE ÎNTRE PICHEȚI	13.55	14.65	15.35	12.85	18.11	14.04	13.85	11.15	16.74	18.26	14.76	20.24	25.00	25.00	25.00	25.00	9.76	25.24	19.76	13.55	14.65	15.35	12.85	18.11	14.04	13.85	11.15	16.74	18.26	14.76	20.24	25.00	25.00	25.00	9.76	25.24	19.76																							
DISTANȚE CUMULATE	4+166.45	4+180.00	4+194.65	4+210.00	4+222.85	4+240.96	4+255.00	4+268.85	4+280.00	4+296.74	4+315.00	4+329.76	4+350.00	4+375.00	4+400.00	4+425.00	4+434.76	4+460.00	4+479.76	4+166.45	4+180.00	4+194.65	4+210.00	4+222.85	4+240.96	4+255.00	4+268.85	4+280.00	4+296.74	4+315.00	4+329.76	4+350.00	4+375.00	4+400.00	4+425.00	4+434.76	4+460.00	4+479.76																						
PICHEȚI	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293																						
ALINIAMENTE ȘI CURBE	L=34.48m R=140m T=28.59m B=2.89m C=56.40m U=174.35m										L=18.11m R=110m T=28.50m B=3.63m C=55.78m U=167.72m										L=33.01m										Ls=105.00m R=34m A=59.69										Ls=45.00m R=34m A=39.08										L=4.85m									
HECTOMETRAJ	hm 2										hm 3										hm 4																																							

LEGENDA

	Linia roșie (cote proiectate)
	Linia neagră (cote teren)
	Șanț stânga
	Șanț dreapta
	Podet existent



Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com			Beneficiar : COMUNA BUCHIN, jud. CARAȘ SEVERIN		Nr. Proiect 110
J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Titlu proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN		Faza: DTAC
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURĂ	Scara: 1:100 1:1000	Titlu Planșă : PROFIL LONGITUDINAL DC 13 SECTOR 1	
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus		DATA 05/ 2023	Nr. Planșă 4.14	
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.				
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus				
PROIECTAT	ing. Penzes Atilla				
DESENAT	ing. Bocicu B.				



COTA DE REFERINȚĂ: 297.00

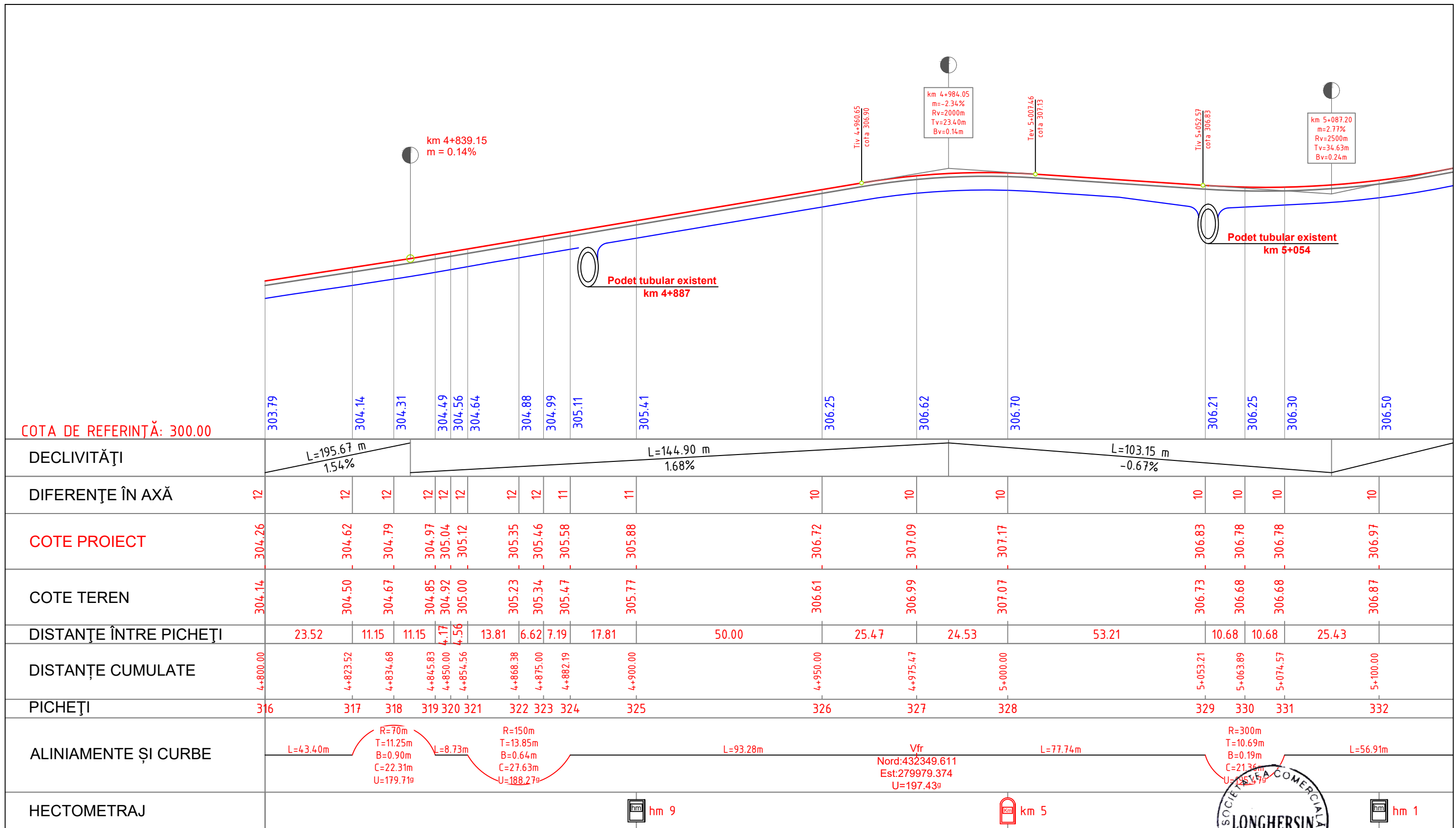
DECLIVITĂȚI	L=137.22 m -0.40%															L=195.67 m 1.54%									
DIFERENȚE ÎN AXĂ	10	10	10	12	9	9	9	9	9	9	10	10	10	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
COTE PROIECT	301.87	302.11	302.24	302.26	302.22	302.16	302.12	302.05	302.02	301.97	301.93	301.93	302.01	302.26	302.49	302.72	303.27	303.49	303.61	303.87	303.95	304.26			
COTE TEREN	301.77	302.01	302.14	302.14	302.14	302.07	302.04	301.96	301.94	301.88	301.83	301.83	301.91	302.14	302.37	302.59	303.15	303.37	303.49	303.75	303.83	304.14			
DISTANȚE ÎNTRE PICHEȚI	17.96	17.96	19.85	9.63	17.17	7.83	18.97	8.103	14.63	10.37	10.28	14.72	20.37	14.72	14.72	36.17	14.02	8.05	16.95	5.13	19.87				
DISTANȚE CUMULATE	4+484.61	4+502.56	4+520.52	4+540.37	4+550.00	4+567.17	4+575.00	4+593.97	4+600.00	4+614.63	4+625.00	4+635.28	4+650.00	4+670.37	4+685.09	4+699.82	4+735.98	4+750.00	4+758.05	4+775.00	4+780.13	4+800.00			
PICHEȚI	294	295	296	297	298	299	300	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316			
ALINIAMENTE ȘI CURBE	<p>L=4.85m R=110m T=18.12m B=1.48m C=35.91m U=179.219</p> <p>L=19.85m R=70m T=28.19m B=5.46m C=53.59m U=151.269</p> <p>L=0.00m R=45m T=22.24m B=5.19m C=41.31m U=141.569</p> <p>L=35.09m R=250m T=14.74m B=0.43m C=29.45m U=192.509</p> <p>L=36.17m R=70m T=22.83m B=3.63m C=44.14m U=190.859</p> <p>L=43.40m</p>																								
HECTOMETRAJ	hm 5					hm 6					hm 7														



LEGENDA

	Linia roșie (cote proiectate)
	Linia neagră (cote teren)
	Șanț stânga
	Șanț dreapta
	Podet existent

Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com			Beneficiar : COMUNA BUCHIN, jud. CARAȘ SEVERIN		Nr. Proiect 110
J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Titlul proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN		Faza: DTAC
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus		Scara: 1:100 1:1000	Titlu Planșă : PROFIL LONGITUDINAL DC 13 SECTOR 1	
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.				
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus		DATA 05/ 2023	Nr. Planșă 4.15	
PROIECTAT	ing. Penzes Atilla				
DESEMAT	ing. Bocicu B.				



COTA DE REFERINȚĂ: 300.00

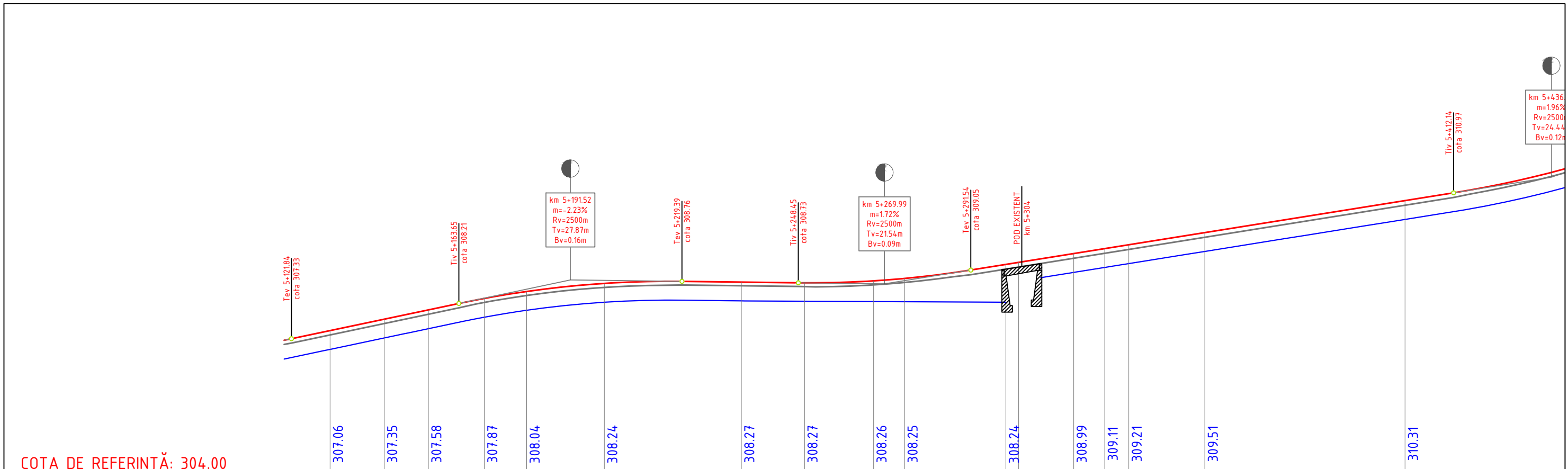
DECLIVITĂȚI	L=195.67 m 1.54%												L=144.90 m 1.68%						L=103.15 m -0.67%																	
DIFERENȚE ÎN AXĂ	12	12	12	12	12	12	12	11	11	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10																	
COTE PROIECT	304.26	304.62	304.79	304.97	305.04	305.12	305.35	305.46	305.58	305.88	306.72	307.09	307.17	306.83	306.78	306.78	306.97																			
COTE TEREN	304.14	304.50	304.67	304.85	304.92	305.00	305.23	305.34	305.47	305.77	306.61	306.99	307.07	306.73	306.68	306.68	306.87																			
DISTANȚE ÎNTRE PICHEȚI	23.52	11.15	11.15	4.17	4.56	13.81	6.62	7.19	17.81	50.00	25.47	24.53	53.21	10.68	10.68	25.43																				
DISTANȚE CUMULATE	4+800.00	4+823.52	4+834.68	4+845.83	4+850.00	4+854.56	4+868.38	4+875.00	4+882.19	4+900.00	4+950.00	4+975.47	5+000.00	5+053.21	5+063.89	5+074.57	5+100.00																			
PICHEȚI	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332																			
ALINIAMENTE ȘI CURBE	L=43.40m R=70m T=11.25m B=0.90m C=22.31m U=179.71g												L=8.73m R=150m T=13.85m B=0.64m C=27.63m U=188.27g						L=93.28m Vfr Nord:432349.611 Est:279979.374 U=197.43g						L=77.74m R=300m T=10.69m B=0.19m C=21.36m U=185.47g						L=56.91m					
HECTOMETRAJ	hm 9										km 5						hm 1																			

LEGENDA

	Linia roșie (cote proiectate)
	Linia neagră (cote teren)
	Șanț stânga
	Șanț dreapta
	Podet existent

Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A,ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com			Beneficiar : COMUNA BUCHIN, jud. CARAȘ SEVERIN		Nr. Proiect 110
J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Titlul proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN		Faza: DTAC
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus		Scara: 1:100	Titlu Planșă : PROFIL LONGITUDINAL DC 13 SECTOR 1	
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.		1:1000	Nr. Planșă 4.16	
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus		DATA 05/ 2023		
PROIECTAT	ing. Penzes Atila				
DESENAT	ing. Bocicu B.				





COTA DE REFERINȚĂ: 304.00

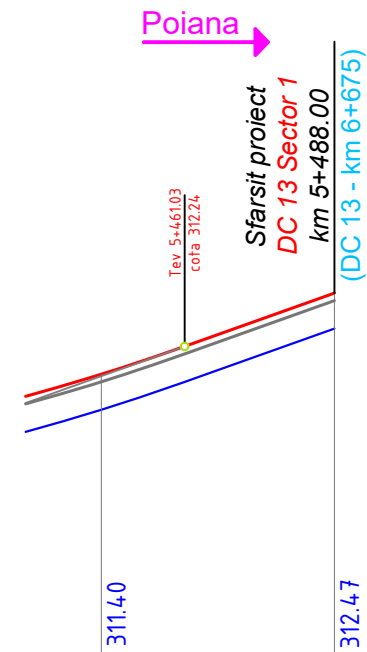
DECLIVITĂȚI	L=104.31 m 2.11%										L=78.48 m -0.12%						L=166.60 m 1.60%			
DIFERENȚE ÎN AXĂ	11	11	11	10	10	10	9	9	10	10	12	12	12	12	12	12	12			
COTE PROIECT	307.53	307.82	308.05	308.34	308.51	308.71	308.74	308.73	308.77	308.84	309.19	309.24	309.46	309.58	309.68	309.98	310.78			
COTE TEREN	307.42	307.71	307.94	308.24	308.41	308.61	308.65	308.63	308.68	308.74	309.07	309.12	309.34	309.46	309.56	309.86	310.66			
DISTANȚE ÎNTRE PICHEȚI	13.51	11.03	13.97	10.58	19.42	34.21	15.79	17.25	7.75	25.30	3.20	13.75	7.75	6.00	19.00	50.00				
DISTANȚE CUMULATE	5+131.49	5+145.00	5+156.03	5+170.00	5+180.58	5+200.00	5+234.21	5+250.00	5+267.25	5+275.00	5+300.30	5+303.50	5+317.25	5+325.00	5+331.00	5+350.00	5+400.00			
PICHEȚI	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349			
ALINIAMENTE ȘI CURBE	L=56.91m R=300m T=24.60m B=1.01m C=49.10m U=189.589			L=53.62m						R=75m T=35.36m B=7.92m C=66.09m U=143.909				L=3.20m R=45m T=14.20m B=2.19m C=27.50m U=161.099		L=149.84m				
HECTOMETRAJ	hm 2										hm 3				hm 4					

LEGENDA

- Linia roșie (cote proiectate)
- Linia neagră (cote teren)
- Șanț stânga
- Șanț dreapta
- Podeț existent

Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A,ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : COMUNA BUCHIN, jud. CARAȘ SEVERIN		Nr. Proiect 110
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURĂ	Scara: 1:100 1:1000	Titlul proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN	
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus		DATA 05/ 2023	Titlu Planșă : PROFIL LONGITUDINAL DC 13 SECTOR 1	
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.			Nr. Planșă 4.17	
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus				
PROIECTAT	ing. Penzes Atila				
DESENAT	ing. Bocicu B.				





COTA DE REFERINȚĂ: 308.00

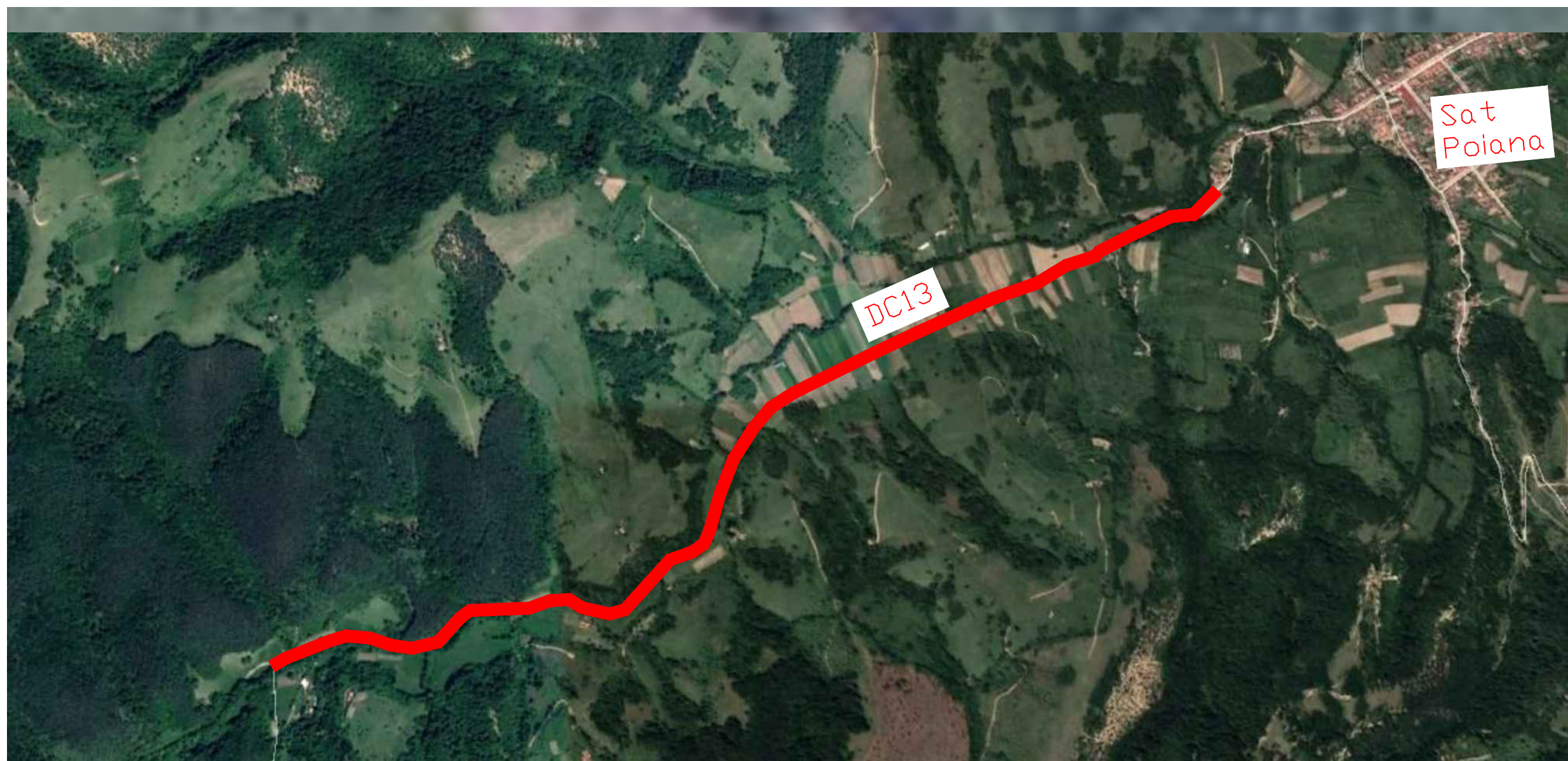
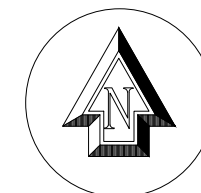
DECLIVITĂȚI	L=44.25 m 3.56%	
DIFERENȚE ÎN AXĂ	10	10
COTE PROIECT	311.87	312.94
COTE TEREN	311.77	312.84
DISTANȚE ÎNTRE PICHEȚI	38.00	
DISTANȚE CUMULATE	5+450.00	5+488.00
PICHEȚI	350	351
ALINIAMENTE ȘI CURBE	L=149.84m	
HECTOMETRAJ		



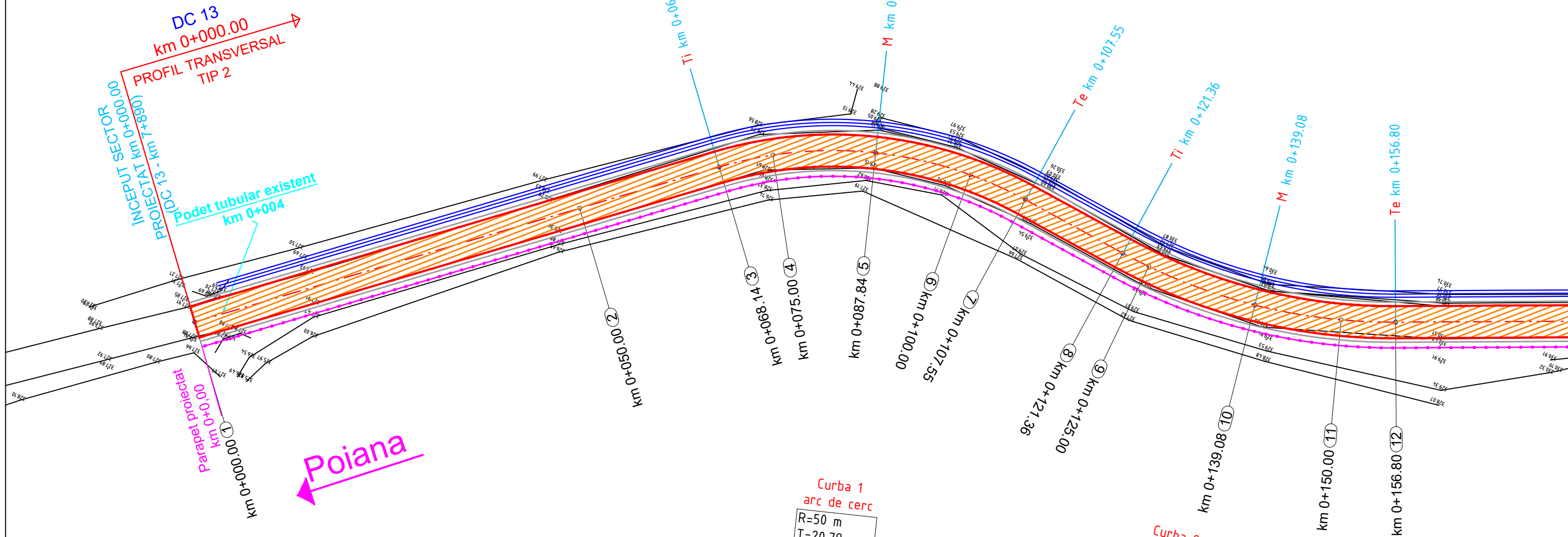
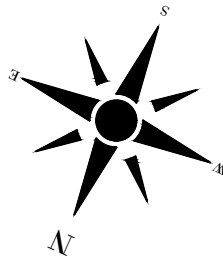
LEGENDA

	Linia roșie (cote proiectate)
	Linia neagră (cote teren)
	Șanț stânga
	Șanț dreapta
	Podet existent

Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : COMUNA BUCHIN, jud. CARAȘ SEVERIN	Nr. Proiect 110	
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURĂ	Scara: 1:100 1:1000	Titlul proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN	Faza: DTAC
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus		DATA 05/ 2023	Titlu Planșă : PROFIL LONGITUDINAL DC 13 SECTOR 1	Nr. Planșă 4.18
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.				
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus				
PROIECTAT	ing. Penzes Atilla				
DESEINAT	ing. Bocicu B.				



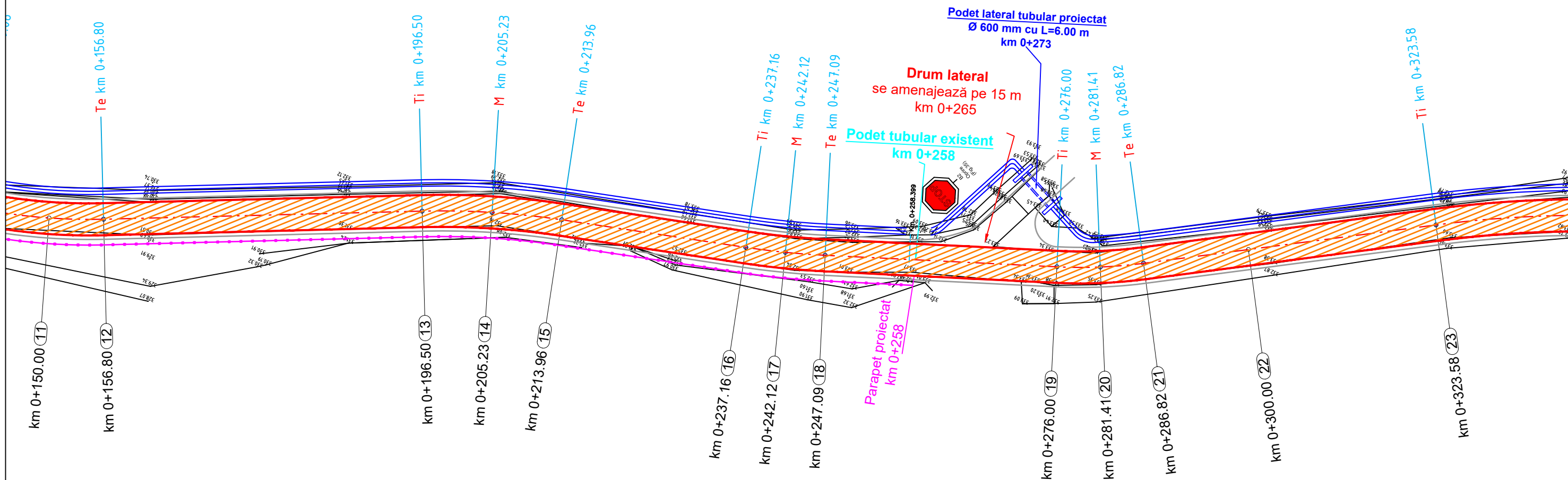
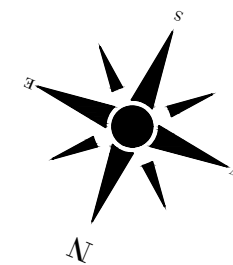
Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A,ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAS SEVERIN		Nr. Proiect 110
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURĂ	Scara: -----	Titlul proiectului: REPARAȚII SECTORARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN	Faza: DTAC
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus	<i>[Signature]</i>			
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.	<i>[Signature]</i>	DATA 05/ 2023	Titlu Planșă : PLAN DE ANSAMBLU DC13 SECTOR 2	Nr. Planșă 5
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus	<i>[Signature]</i>			
PROIECTAT	ing. Penzes Atilla	<i>[Signature]</i>			
DESENAT	ing. Bocicu B.	<i>[Signature]</i>			



LEGENDA	
	PUNCT STAȚIE-BULON METALIC
	STĂLP GARD
	INDICATOR
	MARGINE PARTE CAROSABILĂ
	MARGINE CAROSABIL EXISTENT
	AXA PROIECTATĂ
	AXA EXISTENTĂ
	CANAL
	PODET EXISTENT
	POD EXISTENT
	ȘANȚ EXISTENT
	ȘANȚ PROIECTAT
	PODET NOU PROIECTAT
	PARAPET EXISTENT
	PARAPET PROIECTAT

Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN		Nr. Proiect 110
J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Titlul proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN		Faza: DTAC
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURĂ	Scara: 1:500	Titlu Planșă : PLAN SITUAȚIE DC 13 SECTOR 2	
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus				
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.		DATA 05/ 2023		Nr. Planșă 6.1
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus				
PROIECTAT	ing. Penzes Atilla				
DESENAT	ing. Bocicu B.				





Curba 4
arc de cerc
R=100 m
T=4.97 m
B=0.12 m
L=9.93 m
U=193.678^g
α=6.322^g
Vp=25 km/h

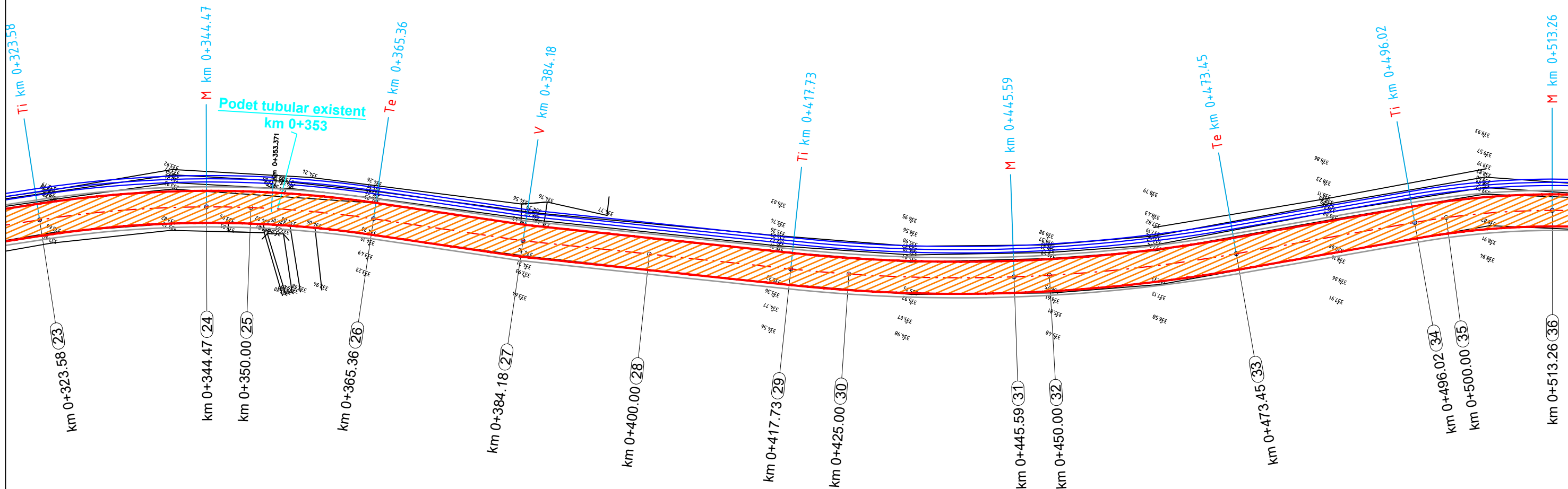
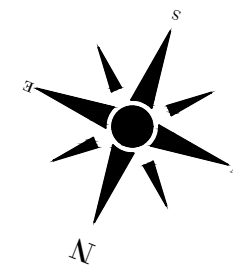
Curba 5
arc de cerc
R=60 m
T=5.43 m
B=0.24 m
L=10.82 m
U=188.517^g
α=11.483^g
Vp=25 km/h

LEGENDA

- PUNCT STAȚIE-BULON METALIC
- STĂLP GARD
- INDICATOR
- MARGINE PARTE CAROSABILĂ
- MARGINE CAROSABIL EXISTENT
- AXA PROIECTATĂ
- AXA EXISTENTĂ
- CANAL
- PODET EXISTENT
- POD EXISTENT
- ȘANȚ EXISTENT
- ȘANȚ PROIECTAT
- PODET NOU PROIECTAT
- PARAPET EXISTENT
- PARAPET PROIECTAT

Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN	Nr. Proiect 110
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURĂ	Scara: 1:500	Titlul proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus		DATA 05/ 2023	Titlu Planșă : PLAN SITUAȚIE DC 13 SECTOR 2
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.			
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus			
PROIECTAT	ing. Penzes Atila			
DESENAT	ing. Bocicu B.			Nr. Planșă 6.2





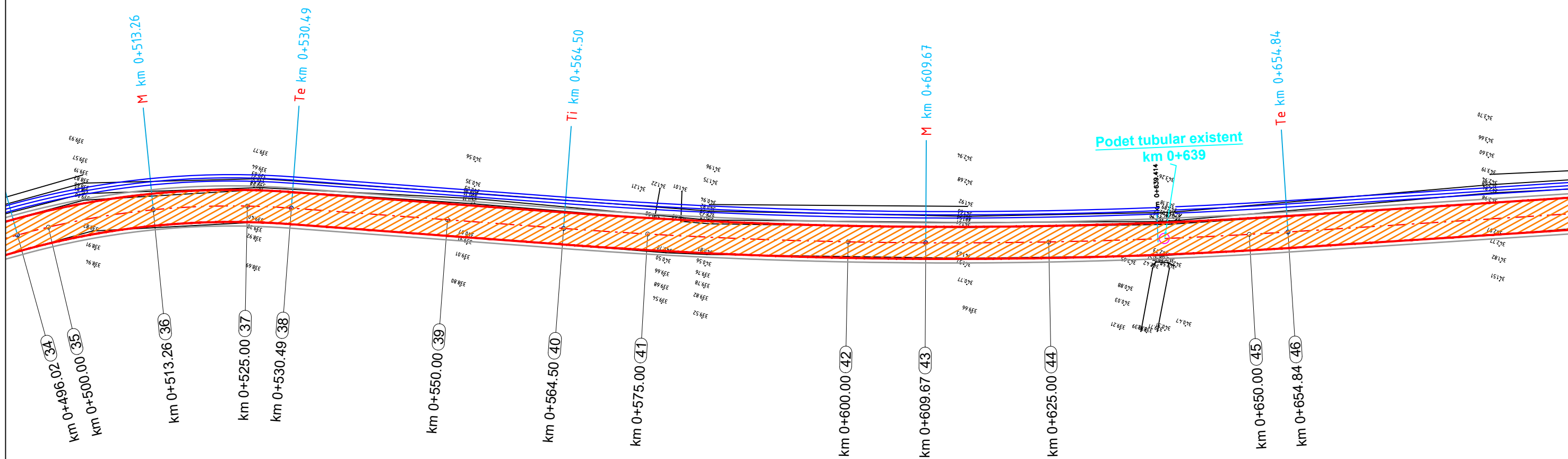
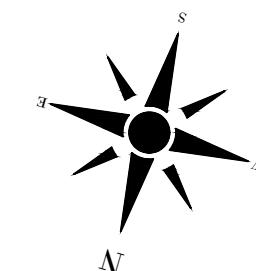
Curba 7
arc de cerc
R=200 m
T=28.04 m
B=1.96 m
L=55.73 m
U=182.262g
α=17.738g
Vp=25 km/h

Curba 8
arc de cerc
R=100 m
T=17.40 m
B=1.50 m
L=34.46 m
U=178.059g
α=21.941g
Vp=25 km/h

LEGENDA	
	PUNCT STAȚIE-BULON METALIC
	STĂLP GARD
	INDICATOR
	MARGINE PARTE CAROSABILĂ
	MARGINE CAROSABIL EXISTENT
	AXA PROIECTATĂ
	AXA EXISTENTĂ
	CANAL
	PODET EXISTENT
	POD EXISTENT
	ȘANȚ EXISTENT
	ȘANȚ PROIECTAT
	PODET NOU PROIECTAT
	PARAPET EXISTENT
	PARAPET PROIECTAT



Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN	Nr. Proiect 110
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURĂ	Scara: 1:500	Titlu proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus		DATA 05/ 2023	Faza: DTAC
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.			
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus			
PROIECTAT	ing. Penzes Atilla			
DESENAT	ing. Bocicu B.		Titlu Planșă : PLAN SITUAȚIE DC 13 SECTOR 2	Nr. Planșă 6.3



Curba 8
arc de cerc

R=100 m
T=17.40 m
B=1.50 m
L=34.46 m
U=178.059^g
 $\alpha=21.941^g$
Vp=25 km/h

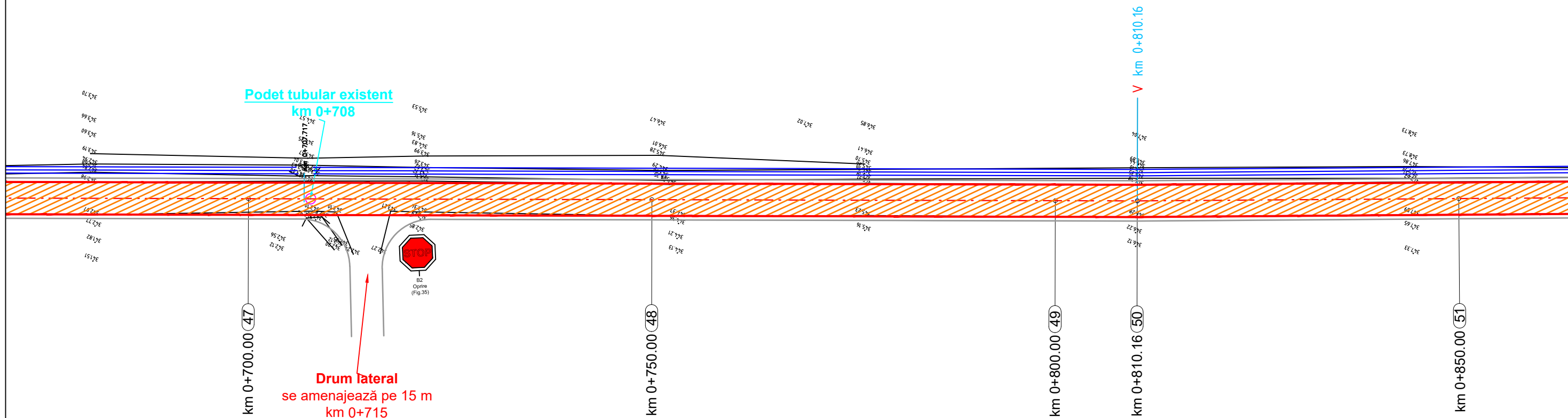
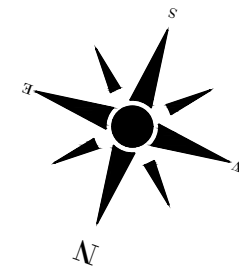
Curba 9
arc de cerc

R=650 m
T=45.24 m
B=1.57 m
L=90.34 m
U=191.152^g
 $\alpha=8.848^g$
Vp=25 km/h



LEGENDA	
	PUNCT STAȚIE-BULON METALIC
	STĂLP GARD
	INDICATOR
	MARGINE PARTE CAROSABILĂ
	MARGINE CAROSABIL EXISTENT
	AXA PROIECTATĂ
	AXA EXISTENTĂ
	CANAL
	PODET EXISTENT
	POD EXISTENT
	ȘANȚ EXISTENT
	ȘANȚ PROIECTAT
	PODET NOU PROIECTAT
	PARAPET EXISTENT
	PARAPET PROIECTAT

Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN	Nr. Proiect 110
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURĂ	Scara: 1:500	Titlu proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus		DATA 05/ 2023	Faza: DTAC
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.			
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus			
PROIECTAT	ing. Penzes Atilla			
DESENAT	ing. Bocicu B.		Titlu Planșă : PLAN SITUAȚIE DC 13 SECTOR 2	Nr. Planșă 6.4

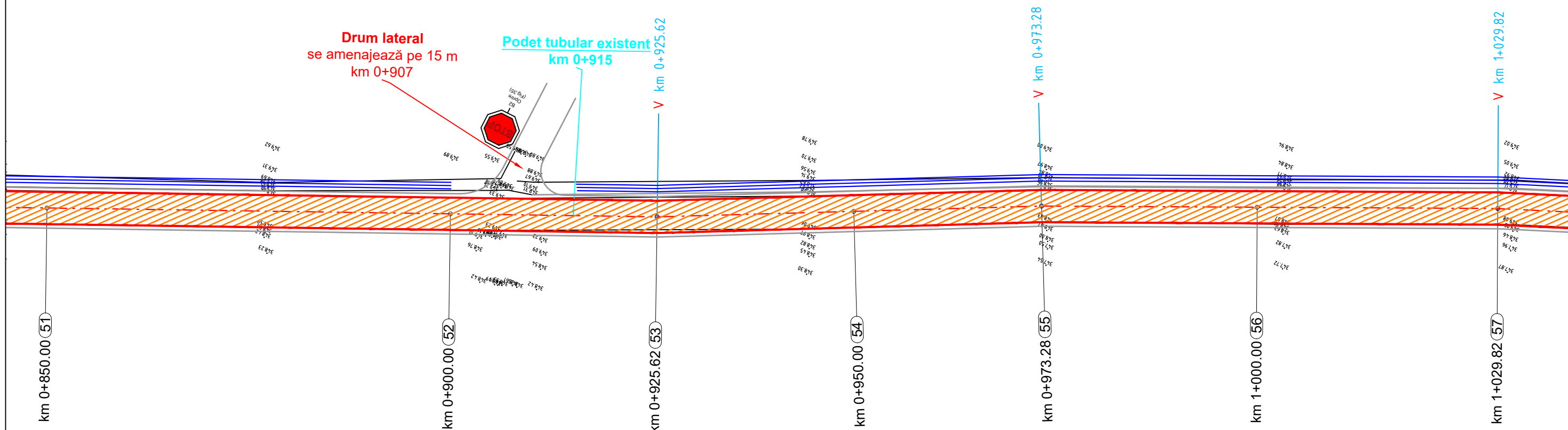
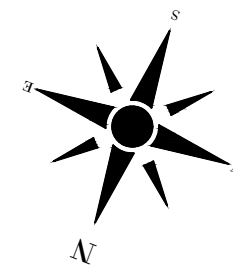


LEGENDA

- PUNCT STAȚIE-BULON METALIC
- STĂLP GARD
- INDICATOR
- MARGINE PARTE CAROSABILĂ
- MARGINE CAROSABIL EXISTENT
- AXA PROIECTATĂ
- AXA EXISTENTĂ
- CANAL
- PODET EXISTENT
- POD EXISTENT
- ȘANȚ EXISTENT
- ȘANȚ PROIECTAT
- PODET NOU PROIECTAT
- PARAPET EXISTENT
- PARAPET PROIECTAT



Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN	Nr. Proiect 110																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">SPECIFICAȚIE</th> <th style="width: 35%;">NUME</th> <th style="width: 20%;">SEMNĂTURĂ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>APROBAT</td> <td>Dr.ing. Silaghi Remus</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ȘEF PROIECT</td> <td>Dr.ing. Herman C.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>VERIFICAT</td> <td>Dr.ing. Silaghi Remus</td> <td></td> </tr> <tr> <td>PROIECTAT</td> <td>ing. Penzes Atilla</td> <td></td> </tr> <tr> <td>DESENAT</td> <td>ing. Bocicu B.</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURĂ	APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus		ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.		VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus		PROIECTAT	ing. Penzes Atilla		DESENAT	ing. Bocicu B.		Scara: 1:500	Titlul proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN	Faza: DTAC
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURĂ																			
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus																				
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.																				
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus																				
PROIECTAT	ing. Penzes Atilla																				
DESENAT	ing. Bocicu B.																				
			Titlu Planșă : PLAN SITUAȚIE DC 13 SECTOR 2	Nr. Planșă 6.5																	

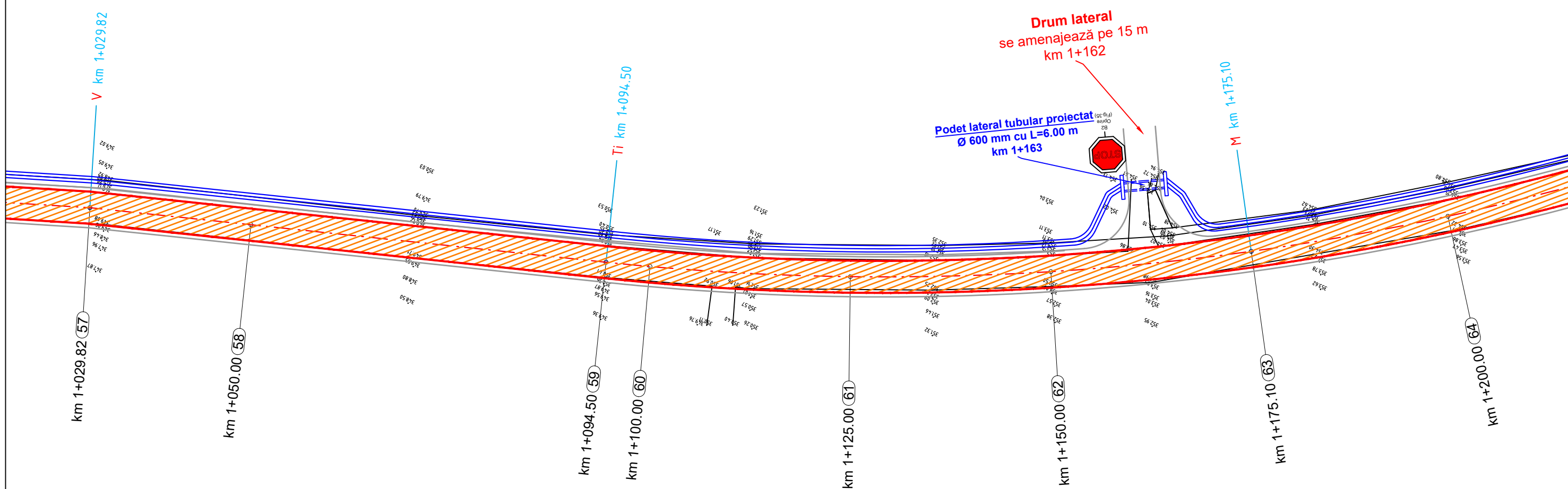
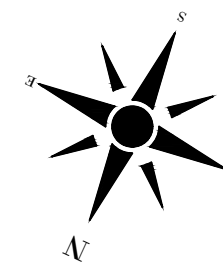


LEGENDA

- PUNCT STAȚIE-BULON METALIC
- STĂLP GĂRD
- INDICATOR
- MARGINE PARTE CAROSABILĂ
- MARGINE CAROSABIL EXISTENT
- AXA PROIECTATĂ
- AXA EXISTENTĂ
- CANAL
- PODET EXISTENT
- POD EXISTENT
- ȘANȚ EXISTENT
- ȘANȚ PROIECTAT
- PODET NOU PROIECTAT
- PARAPET EXISTENT
- PARAPET PROIECTAT

Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timișoara, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN	Nr. Proiect 110	
SPECIFICAȚIE APROBAT ȘEF PROIECT VERIFICAT PROIECTAT DESENAT	NUME Dr.ing. Silaghi Remus Dr.ing. Herman C. Dr.ing. Silaghi Remus ing. Penzes Atilla ing. Bocicu B.	SEMNĂTURĂ 	Scara: 1:500 DATA 05/ 2023	Titlu proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN Titlu Planșă : PLAN SITUAȚIE DC 13 SECTOR 2	Faza: DTAC Nr. Planșă 6.6





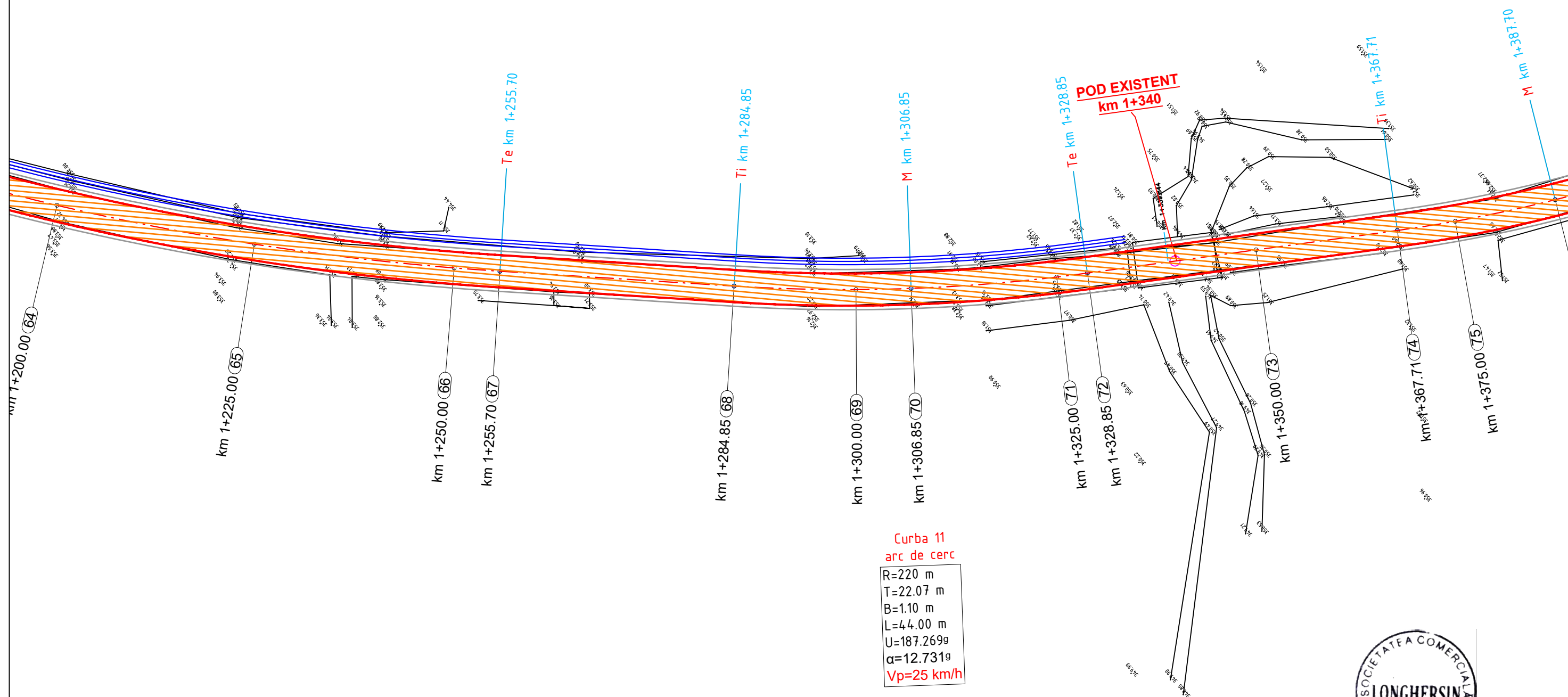
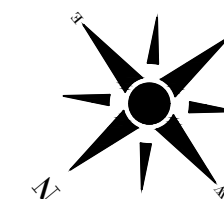
Curba 10
arc de cerc
R=330 m
T=82.25 m
B=10.09 m
L=161.21 m
U=168.900g
α=31.100g
Vp=25 km/h



LEGENDA

- PUNCT STAȚIE-BULON METALIC
- STĂLP
GARD
- INDICATOR
- MARGINE PARTE CAROSABILĂ
- MARGINE CAROSABIL EXISTENT
- AXA PROIECTATĂ
- AXA EXISTENTĂ
- CANAL
- PODET EXISTENT
- POD EXISTENT
- ȘANȚ EXISTENT
- ȘANȚ PROIECTAT
- PODET NOU PROIECTAT
- PARAPET EXISTENT
- PARAPET PROIECTAT

Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN	Nr. Proiect 110																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">SPECIFICAȚIE</th> <th style="width: 45%;">NUME</th> <th style="width: 40%;">SEMNĂTURĂ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>APROBAT</td> <td>Dr.ing. Silaghi Remus</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ȘEF PROIECT</td> <td>Dr.ing. Herman C.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>VERIFICAT</td> <td>Dr.ing. Silaghi Remus</td> <td></td> </tr> <tr> <td>PROIECTAT</td> <td>ing. Penzes Atilla</td> <td></td> </tr> <tr> <td>DESENAT</td> <td>ing. Bocicu B.</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURĂ	APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus		ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.		VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus		PROIECTAT	ing. Penzes Atilla		DESENAT	ing. Bocicu B.		Scara: 1:500	Titlul proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN	Faza: DTAC
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURĂ																			
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus																				
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.																				
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus																				
PROIECTAT	ing. Penzes Atilla																				
DESENAT	ing. Bocicu B.																				
			Titlu Planșă : PLAN SITUAȚIE DC 13 SECTOR 2	Nr. Planșă 6.7																	

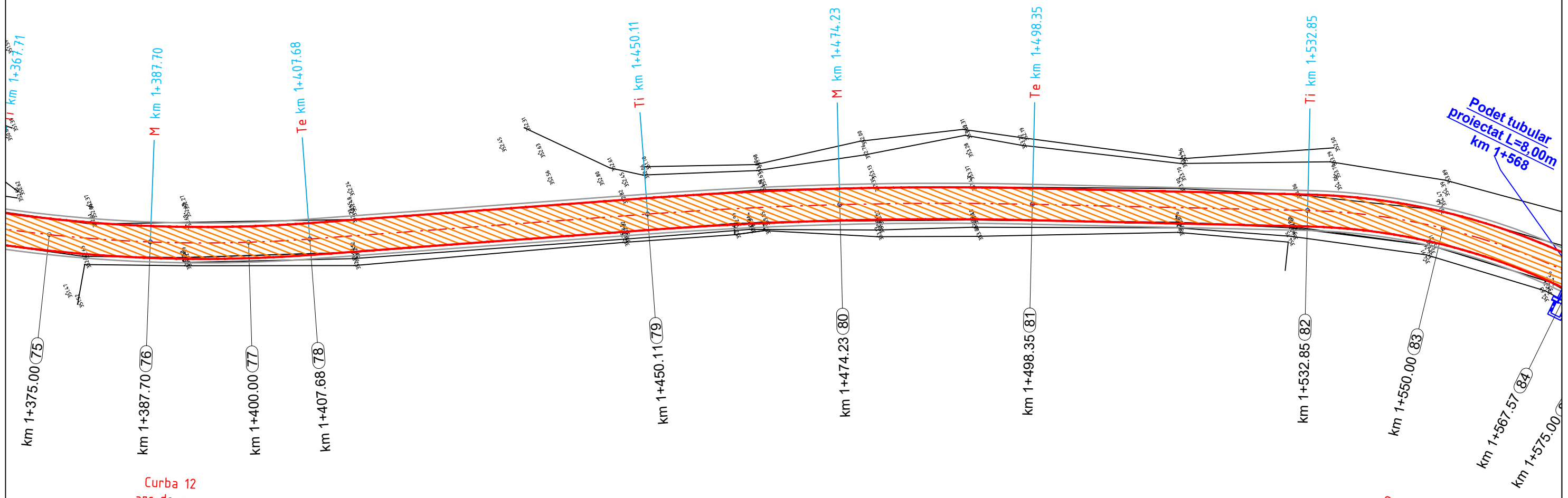
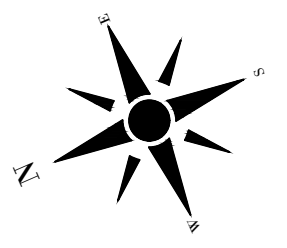


Curba 11
arc de cerc
R=220 m
T=22.07 m
B=1.10 m
L=44.00 m
U=187.269g
α=12.731g
Vp=25 km/h



LEGENDA	
	PUNCT STAȚIE-BULON METALIC
	STĂLP GARD
	INDICATOR
	MARGINE PARTE CAROSABILĂ
	MARGINE CAROSABIL EXISTENT
	AXA PROIECTATĂ
	AXA EXISTENTĂ
	CANAL
	PODEȚ EXISTENT
	POD EXISTENT
	ȘANȚ EXISTENT
	ȘANȚ PROIECTAT
	PODEȚ NOU PROIECTAT
	PARAPET EXISTENT
	PARAPET PROIECTAT

Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN	Nr. Proiect 110
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURĂ	Scara: 1:500	Titlul proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus		DATA 05/ 2023	Faza: DTAC
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.			
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus			
PROIECTAT	ing. Penzes Atilla			
DESENAT	ing. Bocicu B.		Titlu Planșă : PLAN SITUAȚIE DC 13 SECTOR 2	Nr. Planșă 6.8



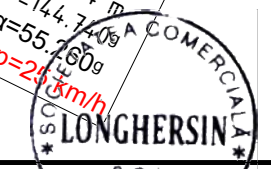
Curba 12
arc de cerc
R=180 m
T=20.07 m
B=1.12 m
L=39.97 m
U=185.862^g
α=14.138^g
Vp=25 km/h

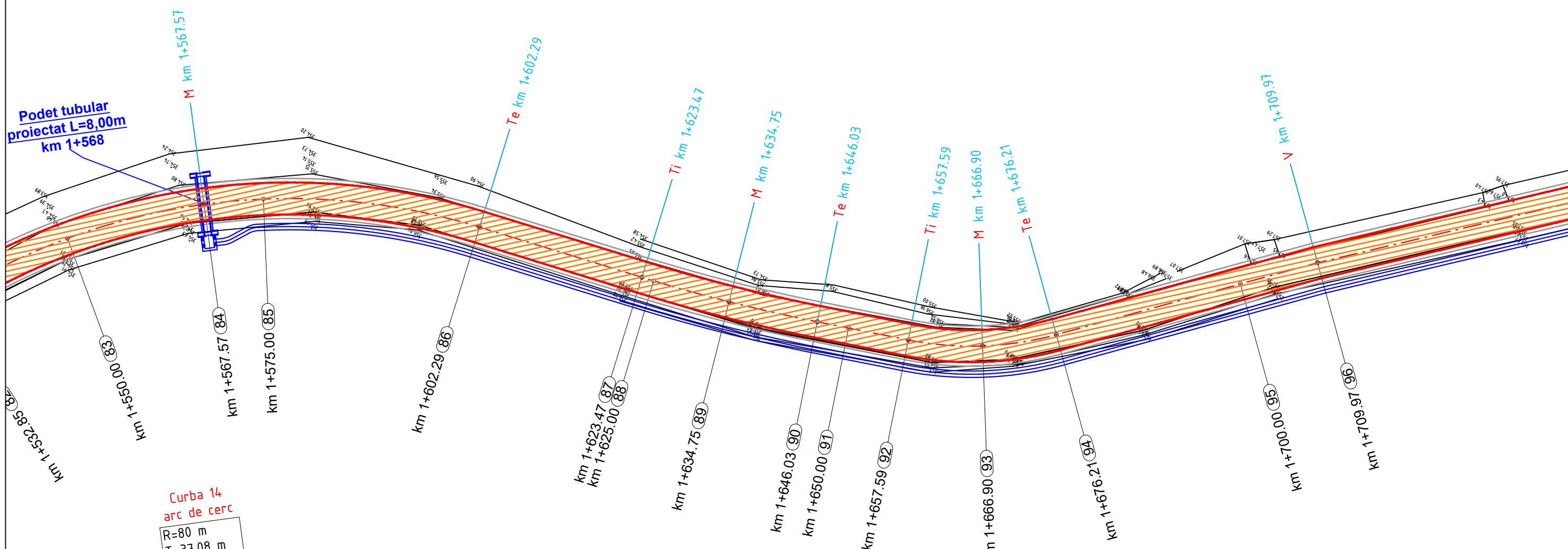
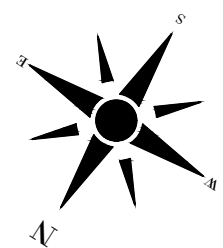
Curba 13
arc de cerc
R=500 m
T=24.14 m
B=0.58 m
L=48.24 m
U=193.858^g
α=6.142^g
Vp=25 km/h

Curba 14
arc de cerc
R=80 m
T=37.08 m
B=8.18 m
L=69.44 m
U=144.740^g
α=55.260^g
Vp=25 km/h

LEGENDA	
	PUNCT STAȚIE-BULON METALIC
	STĂLP GARD
	INDICATOR
	MARGINE PARTE CAROSABILĂ
	MARGINE CAROSABIL EXISTENT
	AXA PROIECTATĂ
	AXA EXISTENTĂ
	CANAL
	PODET EXISTENT
	POD EXISTENT
	ȘANȚ EXISTENT
	ȘANȚ PROIECTAT
	PODET NOU PROIECTAT
	PARAPET EXISTENT
	PARAPET PROIECTAT

Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN	Nr. Proiect 110
J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Titlul proiectului:	Faza: DTAC
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURĂ	Scara: 1:500	Titlu Planșă : PLAN SITUAȚIE DC 13 SECTOR 2
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus		DATA 05/ 2023	
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.			
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus			
PROIECTAT	ing. Penzes Atilla			
DESENAT	ing. Bocicu B.			Nr. Planșă 6.9





Curba 14
arc de cerc
R=80 m
T=37.08 m
B=8.18 m
L=69.44 m
U=144.7409
 $\alpha=55.2609^\circ$
Vp=25 km/h

Curba 15
arc de cerc
R=220 m
T=11.29 m
B=0.29 m
L=22.56 m
U=193.4739
 $\alpha=6.5279^\circ$
Vp=25 km/h

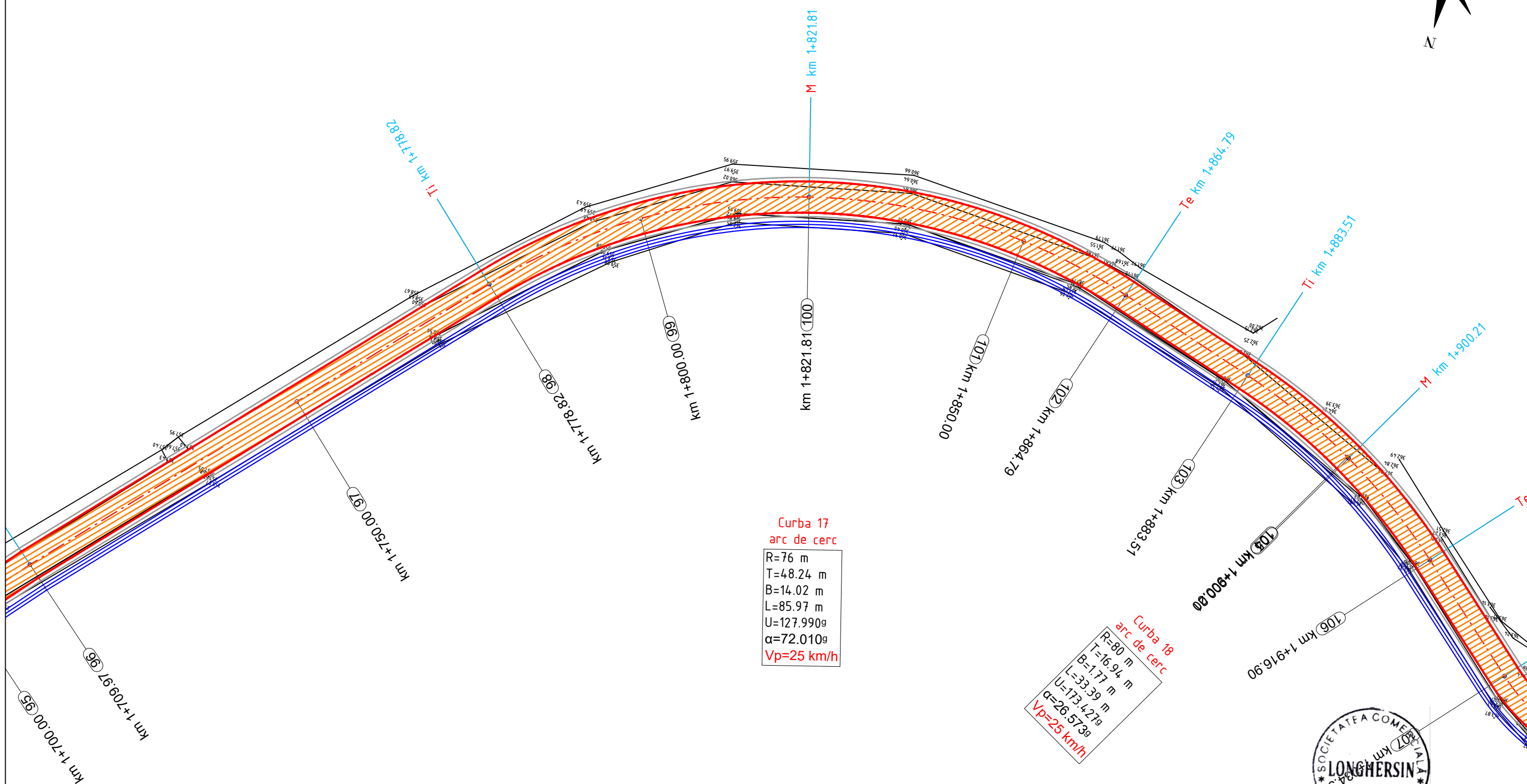
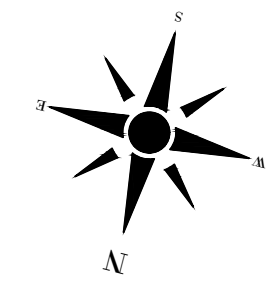
Curba 16
arc de cerc
R=40 m
T=9.48 m
B=1.11 m
L=18.63 m
U=170.3569
 $\alpha=29.6449^\circ$
Vp=25 km/h

LEGENDA

- PUNCT STAȚIE-BULON METALIC
- STĂLP GARD
- INDICATOR
- MARGINE PARTE CAROSABILĂ
- MARGINE CAROSABIL EXISTENT
- AXA PROIECTATĂ
- AXA EXISTENTĂ
- CANAL
- PODEȚ EXISTENT
- POD EXISTENT
- ȘANȚ EXISTENT
- ȘANȚ PROIECTAT
- PODEȚ NOU PROIECTAT
- PARAPET EXISTENT
- PARAPET PROIECTAT

Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN		Nr. Proiect 110
J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Titlul proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN		Faza: DTAC
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURĂ	Scara: 1:500	Titlu Planșă : PLAN SITUAȚIE DC 13 SECTOR 2	
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus			Nr. Planșă 6.10	
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.				
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus				
PROIECTAT	ing. Penzes Atilla		DATA 05/ 2023		
DESENAT	ing. Bocicu B.				

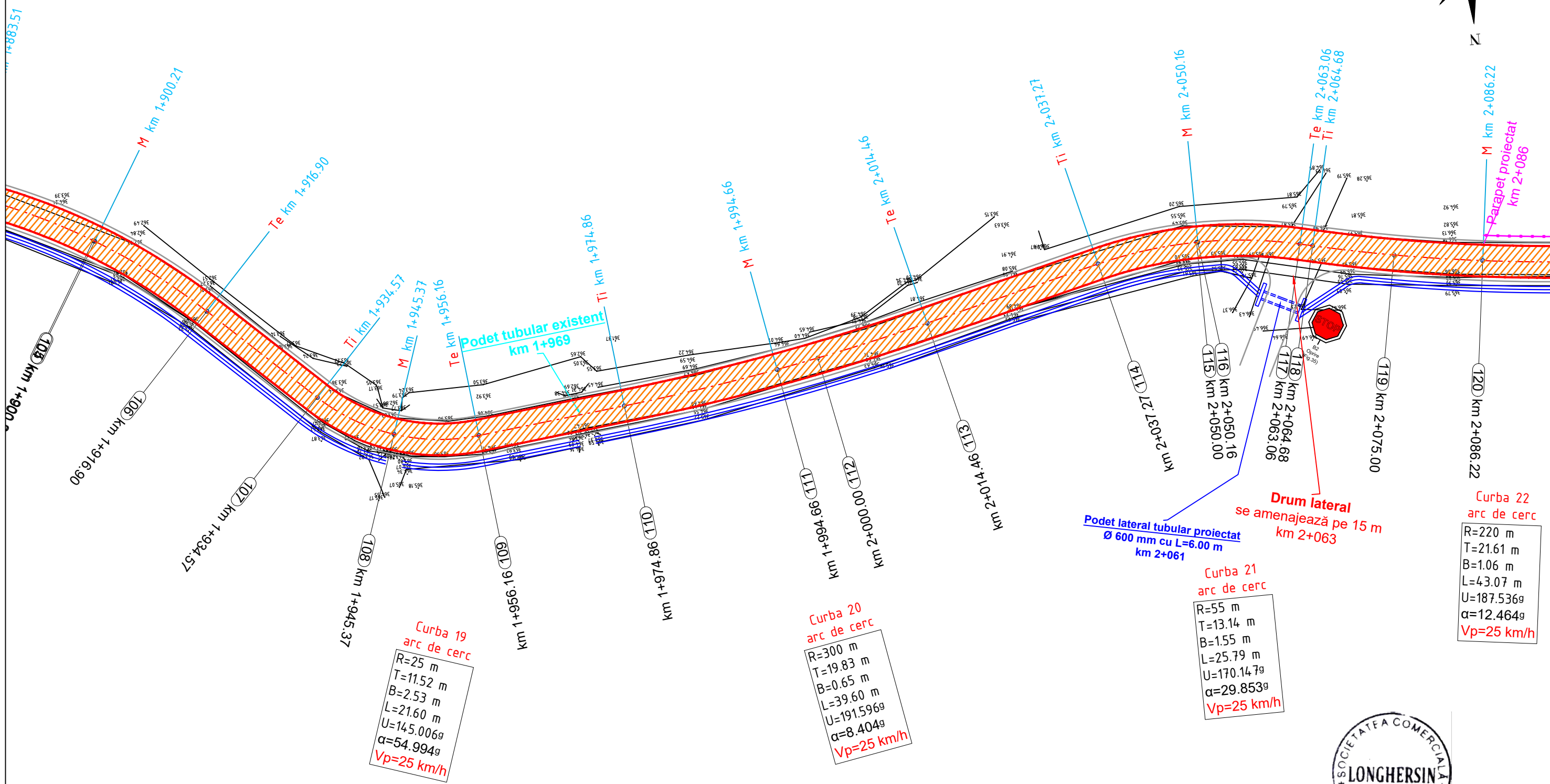
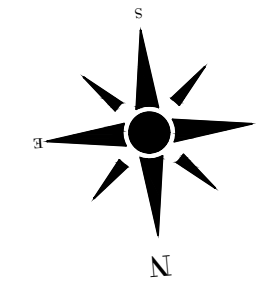




LEGENDA	
	PUNCT STAȚIE-BULON METALIC
	STĂLP GARD
	INDICATOR
	MARGINE PARTE CAROSABILĂ
	MARGINE CAROSABIL EXISTENT
	AXA PROIECTATĂ
	AXA EXISTENTĂ
	CANAL
	PODEȚ EXISTENT
	POD EXISTENT
	ȘANȚ EXISTENT
	ȘANȚ PROIECTAT
	PODEȚ NOU PROIECTAT
	PARAPET EXISTENT
	PARAPET PROIECTAT

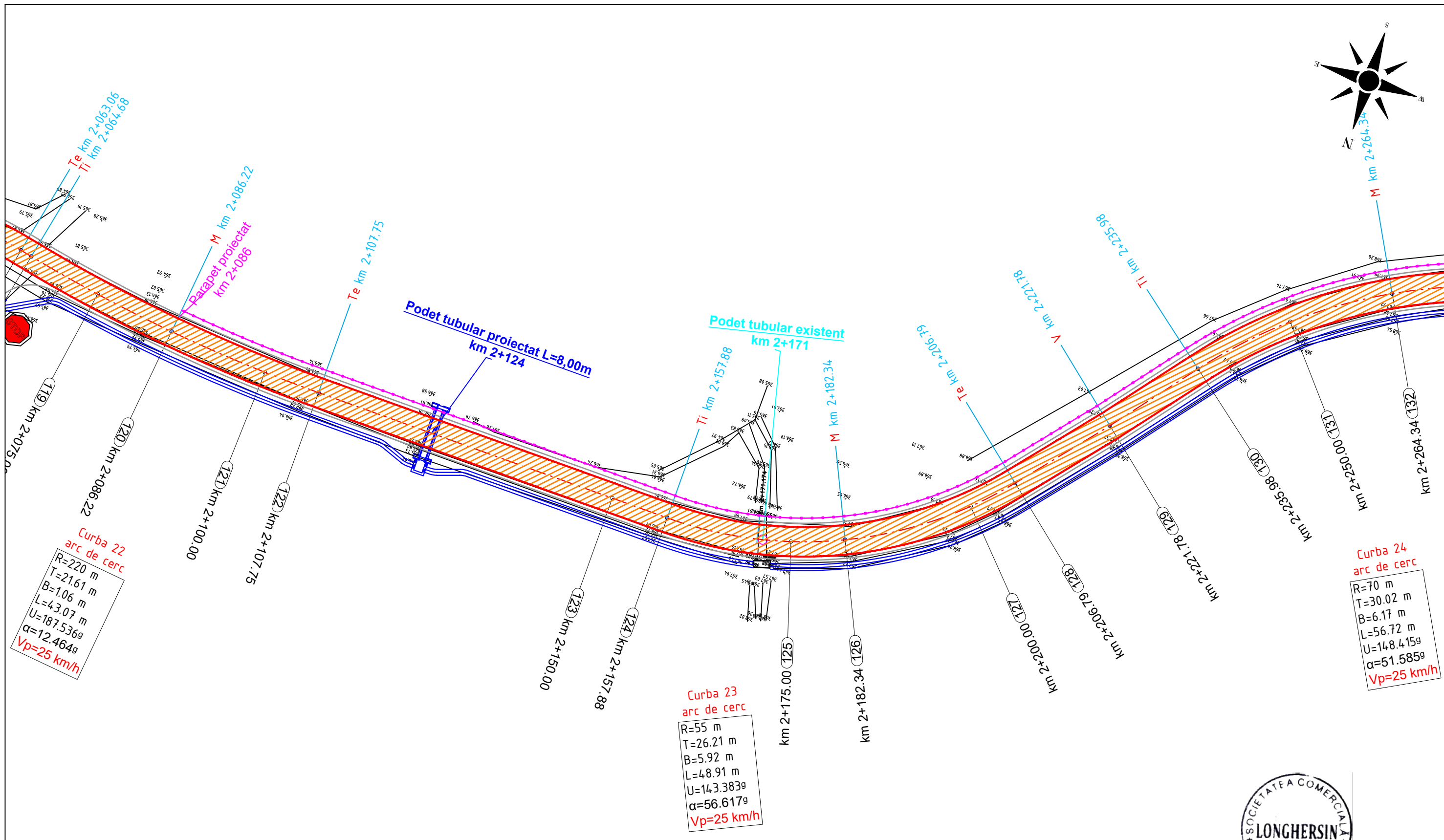
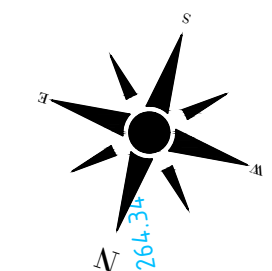


Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN	Nr. Proiect 110
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURĂ	Scara: 1:500	Titlul proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus		DATA 05/ 2023	Faza: DTAC
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.			
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus			
PROIECTAT	ing. Penzes Atilla			
DESENAT	ing. Bocicu B.		Titlu Planșă : PLAN SITUAȚIE DC 13 SECTOR 2	Nr. Planșă 6.11



LEGENDA	
	PUNCT STAȚIE-BULON METALIC
	ȘTĂLP GARD
	INDICATOR
	MARGINE PARTE CAROSABILĂ
	MARGINE CAROSABIL EXISTENT
	AXA PROIECTATĂ
	AXA EXISTENTĂ
	CANAL
	PODET EXISTENT
	POD EXISTENT
	ȘANȚ EXISTENT
	ȘANȚ PROIECTAT
	PODET NOU PROIECTAT
	PARAPET EXISTENT
	PARAPET PROIECTAT

Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN		Nr. Proiect 110
J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Titlu proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN		Faza: DTAC
SCARA: 1:500	SEMNĂTURĂ		Titlu Planșă : PLAN SITUAȚIE DC 13 SECTOR 2		
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus		Nr. Planșă 6.12		
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.				
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus				
PROIECTAT	ing. Penzes Atilla				
DESENAT	ing. Bocicu B.				



Curba 22
arc de cerc
R=220 m
T=21.61 m
B=1.06 m
L=43.07 m
U=187.536^g
α=12.464^g
Vp=25 km/h

Curba 23
arc de cerc
R=55 m
T=26.21 m
B=5.92 m
L=48.91 m
U=143.383^g
α=56.617^g
Vp=25 km/h

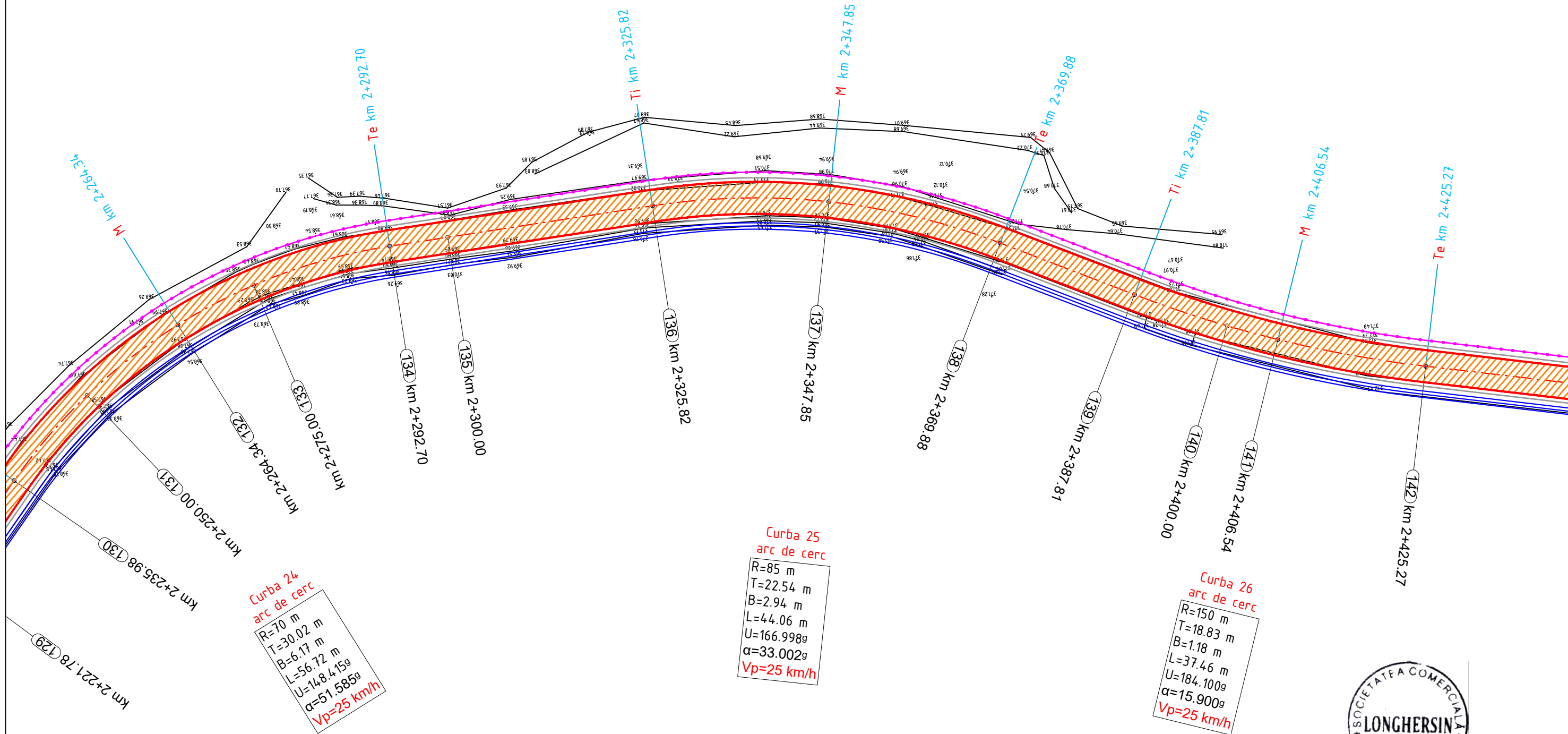
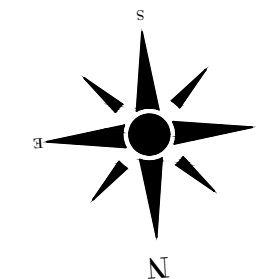
Curba 24
arc de cerc
R=70 m
T=30.02 m
B=6.17 m
L=56.72 m
U=148.415^g
α=51.585^g
Vp=25 km/h

LEGENDA

- PUNCT STAȚIE-BULON METALIC
- STĂLP GĂRD
- INDICATOR
- MARGINE PARTE CAROSABILĂ
- MARGINE CAROSABIL EXISTENT
- AXA PROIECTATĂ
- AXA EXISTENTĂ
- CANAL
- PODET EXISTENT
- POD EXISTENT
- ȘANȚ EXISTENT
- ȘANȚ PROIECTAT
- PODET NOU PROIECTAT
- PARAPET EXISTENT
- PARAPET PROIECTAT



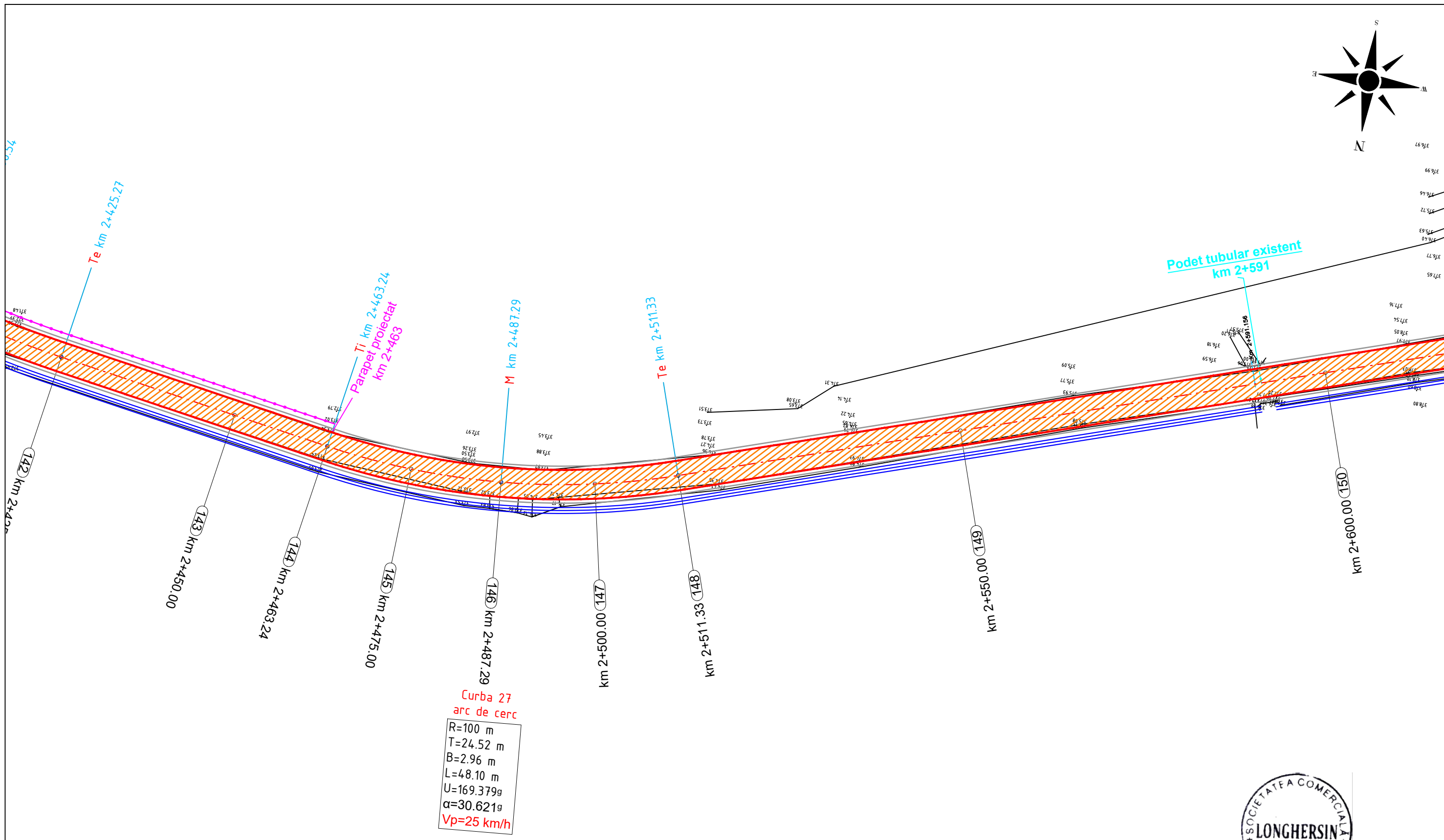
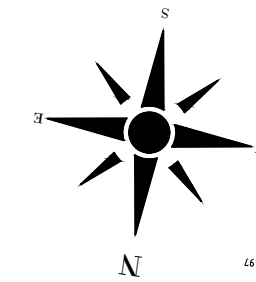
Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN	Nr. Proiect 110	
SPECIFICAȚIE APROBAT ȘEF PROIECT VERIFICAT PROIECTAT DESENAT	NUME Dr.ing. Silaghi Remus Dr.ing. Herman C. Dr.ing. Silaghi Remus ing. Penzes Atilla ing. Bocicu B.	SEMNĂTURĂ 	Scara: 1:500 DATA 05/ 2023	Titlu proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN	Faza: DTAC
Titlu Planșă : PLAN SITUAȚIE DC 13 SECTOR 2				Nr. Planșă 6.13	



LEGENDA

- PUNCT STAȚIE-BULON METALIC
- STĂLP GARD
- INDICATOR
- MARGINE PARTE CAROSABILĂ
- MARGINE CAROSABIL EXISTENT
- AXA PROIECTATĂ
- AXA EXISTENTĂ
- CANAL
- PODET EXISTENT
- POD EXISTENT
- ȘANȚ EXISTENT
- ȘANȚ PROIECTAT
- PODET NOU PROIECTAT
- PARAPET EXISTENT
- PARAPET PROIECTAT

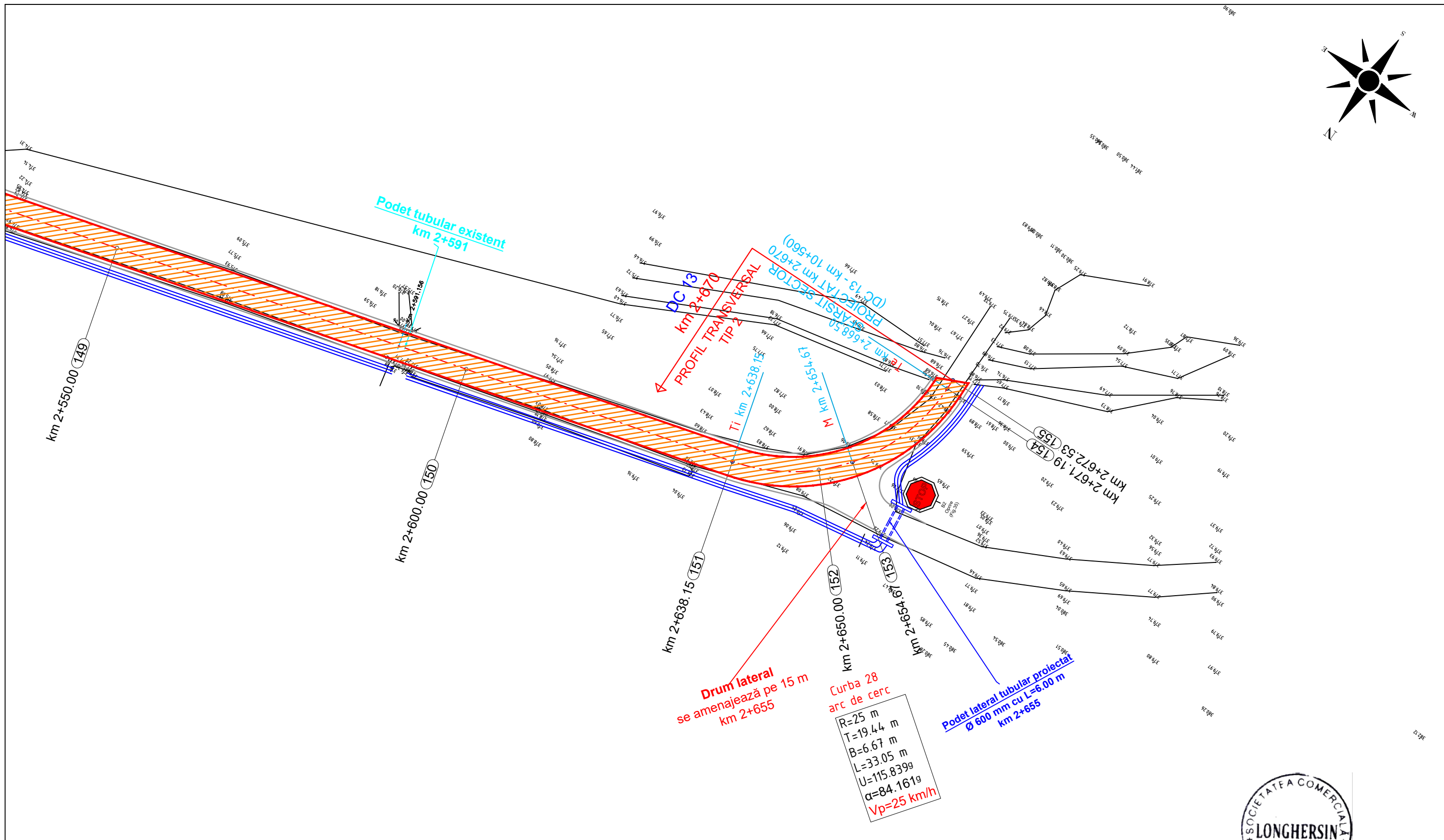
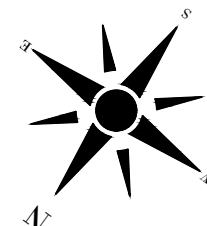
Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN	Nr. Proiect 110	
SPECIFICAȚIE APROBAT ȘEF PROIECT VERIFICAT PROIECTAT DESENAT	NUME Dr.ing. Silaghi Remus Dr.ing. Herman C. Dr.ing. Silaghi Remus ing. Penzes Atilla ing. Bocicu B.	SEMNĂTURĂ 	Scara: 1:500 DATA 05/ 2023	Titlu proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN	Faza: DTAC
Titlu Planșă : PLAN SITUAȚIE DC 13 SECTOR 2				Nr. Planșă 6.14	



LEGENDA	
	PUNCT STAȚIE-BULON METALIC
	ȘTĂLP GĂRD
	INDICATOR
	MARGINE PARTE CAROSABILĂ
	MARGINE CAROSABIL EXISTENT
	AXA PROIECTATĂ
	AXA EXISTENTĂ
	CANAL
	PODET EXISTENT
	ȘANȚ EXISTENT
	ȘANȚ PROIECTAT
	PODET NOU PROIECTAT
	PARAPET EXISTENT
	PARAPET PROIECTAT

Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN	Nr. Proiect 110
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURĂ	Scara: 1:500	Titlul proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus			
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.		DATA 05/ 2023	Titlu Planșă : PLAN SITUAȚIE DC 13 SECTOR 2
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus			
PROIECTAT	ing. Penzes Atilla			
DESENAT	ing. Bocicu B.			Nr. Planșă 6.15





Drum lateral
se amenajează pe 15 m
km 2+655

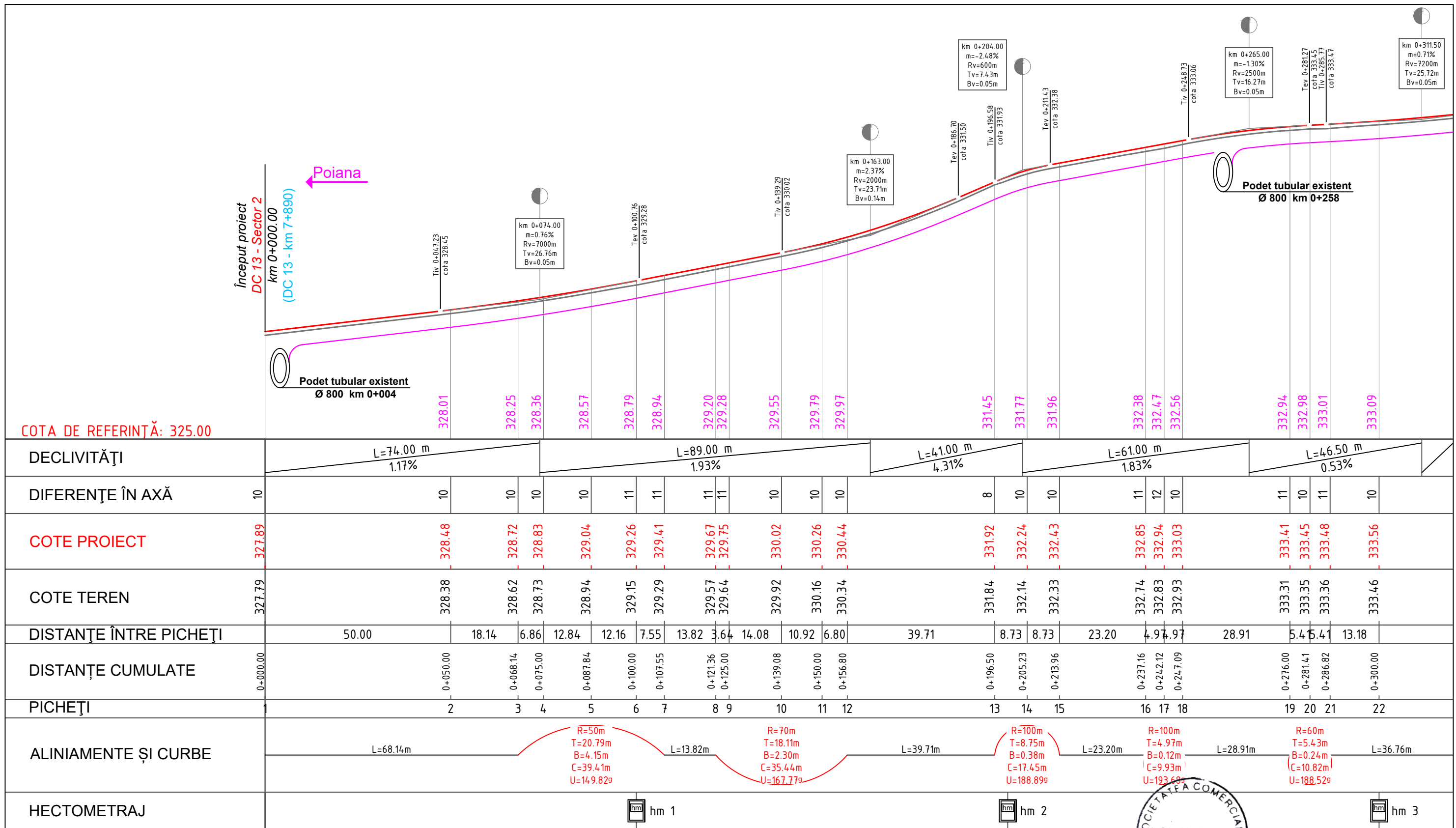
Curba 28
arc de cerc

R=25 m
T=19.44 m
B=6.67 m
L=33.05 m
U=115.8399
α=84.1619
Vp=25 km/h



LEGENDA	
	PUNCT STAȚIE-BULON METALIC
	STĂLP GARD
	INDICATOR
	MARGINE PARTE CAROSABILĂ
	MARGINE CAROSABIL EXISTENT
	AXA PROIECTATĂ
	AXA EXISTENTĂ
	CANAL
	PODEȚ EXISTENT
	POD EXISTENT
	ȘANȚ EXISTENT
	ȘANȚ PROIECTAT
	PODEȚ NOU PROIECTAT
	PARAPET EXISTENT
	PARAPET PROIECTAT

Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar :	Nr. Proiect
			COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN	110
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂNĂTURĂ	Scara:	Titlu proiectului:
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus		1:500	REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.			
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus			
PROIECTAT	ing. Penzes Atilla		DATA	Titlu Planșă :
DESENAT	ing. Bocicu B.		05/ 2023	PLAN SITUAȚIE DC 13 SECTOR 2
				Nr. Planșă
				6.16



COTA DE REFERINȚĂ: 325.00

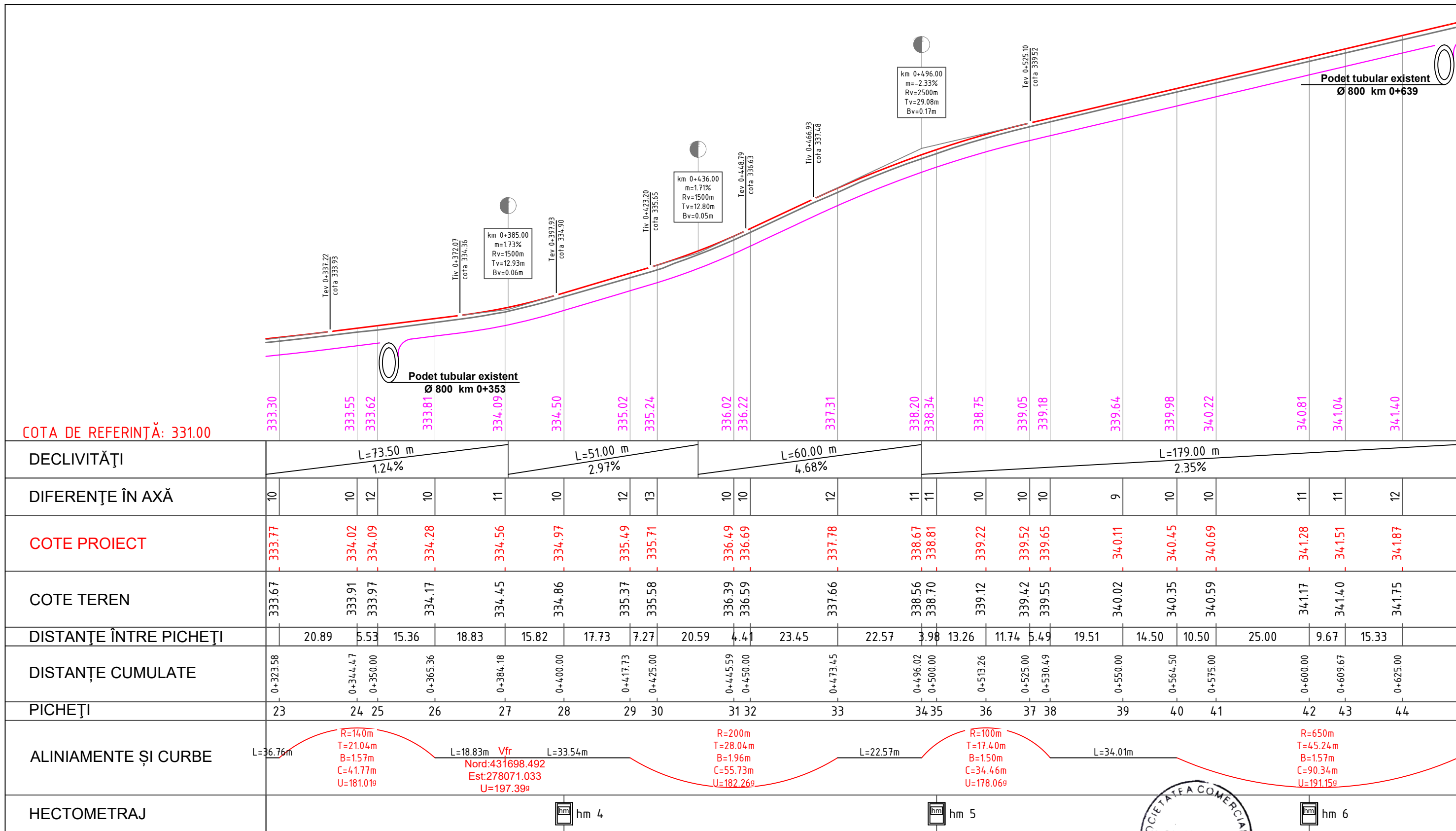
DECLIVITĂȚI	L=74.00 m 1.17%		L=89.00 m 1.93%								L=41.00 m 4.31%			L=61.00 m 1.83%			L=46.50 m 0.53%									
DIFERENȚE ÎN AXĂ	10	10	10	10	10	11	11	11	11	10	10	10	8	10	10	11	12	10	11	10	11	10				
COTE PROIECT	327.89	328.48	328.72	328.83	329.04	329.26	329.41	329.67	329.75	330.02	330.26	330.44	331.92	332.24	332.43	332.85	332.94	333.03	333.41	333.45	333.48	333.56				
COTE TEREN	327.79	328.38	328.62	328.73	328.94	329.15	329.29	329.57	329.64	329.92	330.16	330.34	331.84	332.14	332.33	332.74	332.83	332.93	333.31	333.35	333.36	333.46				
DISTANȚE ÎNTRE PICHEȚI	50.00	18.14	6.86	12.84	12.16	7.55	13.82	3.64	14.08	10.92	6.80	39.71	8.73	8.73	23.20	4.97	4.97	28.91	5.4	5.41	13.18					
DISTANȚE CUMULATE	0+000.00	0+050.00	0+068.14	0+075.00	0+087.84	0+100.00	0+107.55	0+121.36	0+125.00	0+139.08	0+150.00	0+156.80	0+196.50	0+205.23	0+213.96	0+237.16	0+242.12	0+247.09	0+276.00	0+281.41	0+286.82	0+300.00				
PICHEȚI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22				
ALINIAMENTE ȘI CURBE	L=68.14m		R=50m T=20.79m B=4.15m C=39.41m U=149.829				L=13.82m		R=70m T=18.11m B=2.30m C=35.44m U=167.779			L=39.71m			R=100m T=8.75m B=0.38m C=17.45m U=188.899		L=23.20m		R=100m T=4.97m B=0.12m C=9.93m U=193.699		L=28.91m		R=60m T=5.43m B=0.24m C=10.82m U=188.529		L=36.76m	
HECTOMETRAJ	hm 1										hm 2					hm 3										

LEGENDA

- Linia roșie (cote proiectate)
- Linia neagră (cote teren)
- Șanț stânga
- Șanț dreapta
- Podet existent
- Podet proiectat

Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com			Beneficiar : S.R.L. COMUNA BUCHIN, jud. CARAȘ SEVERIN		Nr. Proiect 110
J 35/88/14.02.1995	RO 7008680	Autorizație AFER 4663	Scara: 1:100 1:1000	Titlu proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN	
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus	<i>[Signature]</i>	DATA 05/ 2023	Titlu Planșă : PROFIL LONGITUDINAL DC 13 SECTOR 2	
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.	<i>[Signature]</i>		Nr. Planșă 7.1	
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus	<i>[Signature]</i>			
PROIECTAT	ing. Penzes Atila	<i>[Signature]</i>			
DESENAT	ing. Bocicu B.	<i>[Signature]</i>			





COTA DE REFERINȚĂ: 331.00

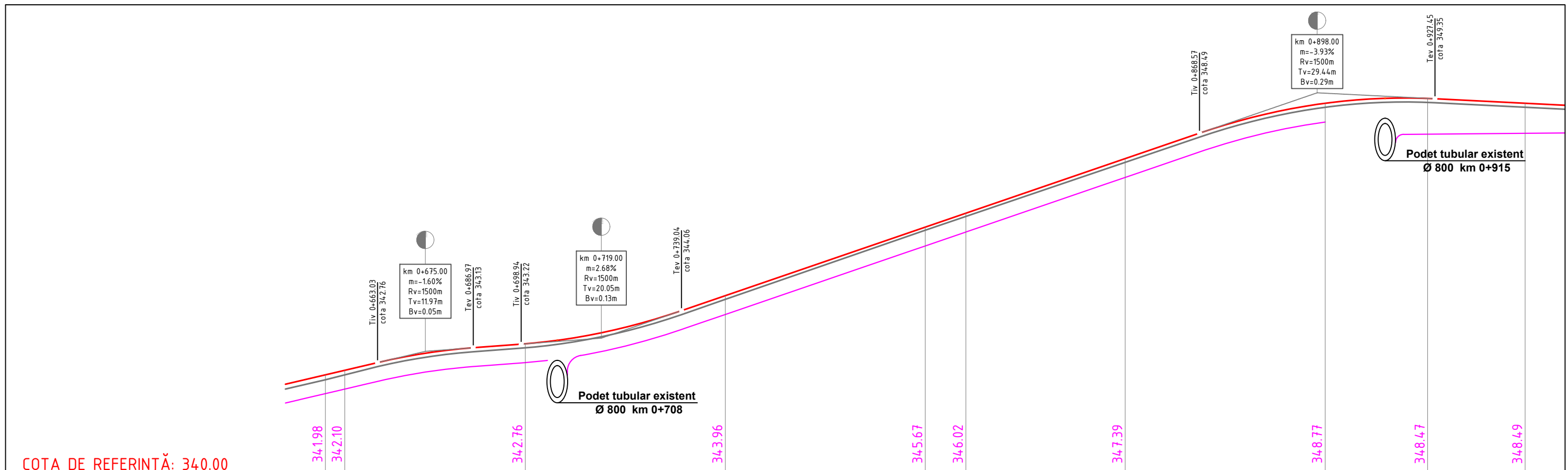
DECLIVITĂȚI	L=73.50 m 1.24%										L=51.00 m 2.97%			L=60.00 m 4.68%				L=179.00 m 2.35%						
DIFERENȚE ÎN AXĂ	10	10	12	10	11	10	12	13	10	10	12	11	11	10	10	10	9	10	10	11	11	12		
COTE PROIECT	333.77	334.02	334.09	334.28	334.56	334.97	335.49	335.71	336.49	336.69	337.78	338.67	338.81	339.22	339.52	339.65	340.11	340.45	340.69	341.28	341.51	341.87		
COTE TEREN	333.67	333.91	333.97	334.17	334.45	334.86	335.37	335.58	336.39	336.59	337.66	338.56	338.70	339.12	339.42	339.55	340.02	340.35	340.59	341.17	341.40	341.75		
DISTANȚE ÎNTRE PICHEȚI		20.89	5.53	15.36	18.83	15.82	17.73	7.27	20.59	4.41	23.45	22.57	3.98	13.26	11.74	5.49	19.51	14.50	10.50	25.00	9.67	15.33		
DISTANȚE CUMULATE	0+323.58	0+344.47	0+350.00	0+365.36	0+384.18	0+400.00	0+417.73	0+425.00	0+445.59	0+450.00	0+473.45	0+496.02	0+500.00	0+513.26	0+525.00	0+530.49	0+550.00	0+564.50	0+575.00	0+600.00	0+609.67	0+625.00		
PICHEȚI	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44		
ALINIAMENTE ȘI CURBE	L=36.76m		R=140m T=21.04m B=1.57m C=4.177m U=181.019			L=18.83m Vfr Nord:431698.492 Est:278071.033 U=197.399		L=33.54m		R=200m T=28.04m B=1.96m C=55.73m U=182.269			L=22.57m		R=100m T=17.40m B=1.50m C=34.46m U=178.069		L=34.01m		R=650m T=45.24m B=1.57m C=90.34m U=191.159					
HECTOMETRAJ	hm 4										hm 5							hm 6						

LEGENDA

- Linia roșie (cote proiectate)
- Linia neagră (cote teren)
- Șanț stânga
- Șanț dreapta
- Podeț existent
- Podeț proiectat



Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar: S.R.L. COMUNA BUCHIN, jud. CARAȘ SEVERIN		Nr. Proiect 110
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus	Scara: 1:100 1:1000	Titlul proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN		Faza: DTAC
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.		Titlu Planșă : PROFIL LONGITUDINAL DC 13 SECTOR 2		Nr. Planșă 7.2
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus	DATA 05/ 2023			
PROIECTAT	ing. Penzes Atila				
DESENAT	ing. Bocicu B.				



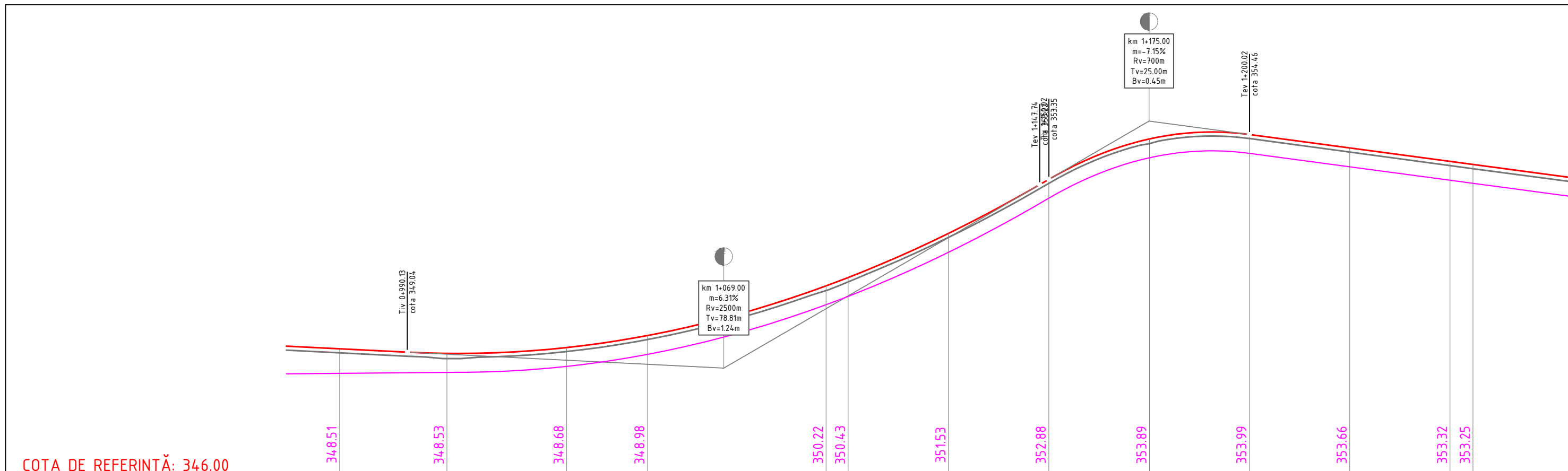
DECLIVITĂȚI	L=179.00 m 2.35%		L=44.00 m 0.75%		L=179.00 m 3.42%				L=171.00 m -0.50%			
DIFERENȚE ÎN AXĂ	12	12	10	9	8	8	9	10	10	10		
COTE PROIECT	342.45	342.57	343.23	344.43	346.14	346.49	347.86	349.24	349.36	349.24		
COTE TEREN	342.33	342.45	343.13	344.34	346.07	346.41	347.76	349.14	349.26	349.14		
DISTANȚE ÎNTRE PICHEȚI	4.84	45.16	50.00	50.00	10.16	39.84	50.00	25.62	24.38			
DISTANȚE CUMULATE	0+650.00	0+654.84	0+700.00	0+750.00	0+800.00	0+810.16	0+850.00	0+900.00	0+925.62	0+950.00		
PICHEȚI	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54		
ALINIAMENTE ȘI CURBE	R=650m T=45.24m B=1.57m C=90.34m U=191.159		L=155.32m				Vfr Nord:431558.085 Est:277670.616 U=199.389		L=115.46m		Vfr Nord:431517.809 Est:277562.409 U=197.299	L=47.66m
HECTOMETRAJ	hm 7			hm 8				hm 9				

LEGENDA

- Linia roșie (cote proiectate)
- Linia neagră (cote teren)
- Șanț stânga
- Șanț dreapta
- Podet existent
- Podet proiectat

Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com			Beneficiar : S.R.L. COMUNA BUCHIN, jud. CARAȘ SEVERIN		Nr. Proiect 110
J 35/88/14.02.1995	RO 7008680	Autorizație AFER 4663	Titlul proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN		Faza: DTAC
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus	<i>[Signature]</i>	Scara: 1:100	Titlu Planșă : PROFIL LONGITUDINAL DC 13 SECTOR 2	
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.	<i>[Signature]</i>	1:1000	Nr. Planșă 7.3	
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus	<i>[Signature]</i>	DATA 05/ 2023		
PROIECTAT	ing. Penzes Atila	<i>[Signature]</i>			
DESENAT	ing. Bocicu B.	<i>[Signature]</i>			





COTA DE REFERINȚĂ: 346.00

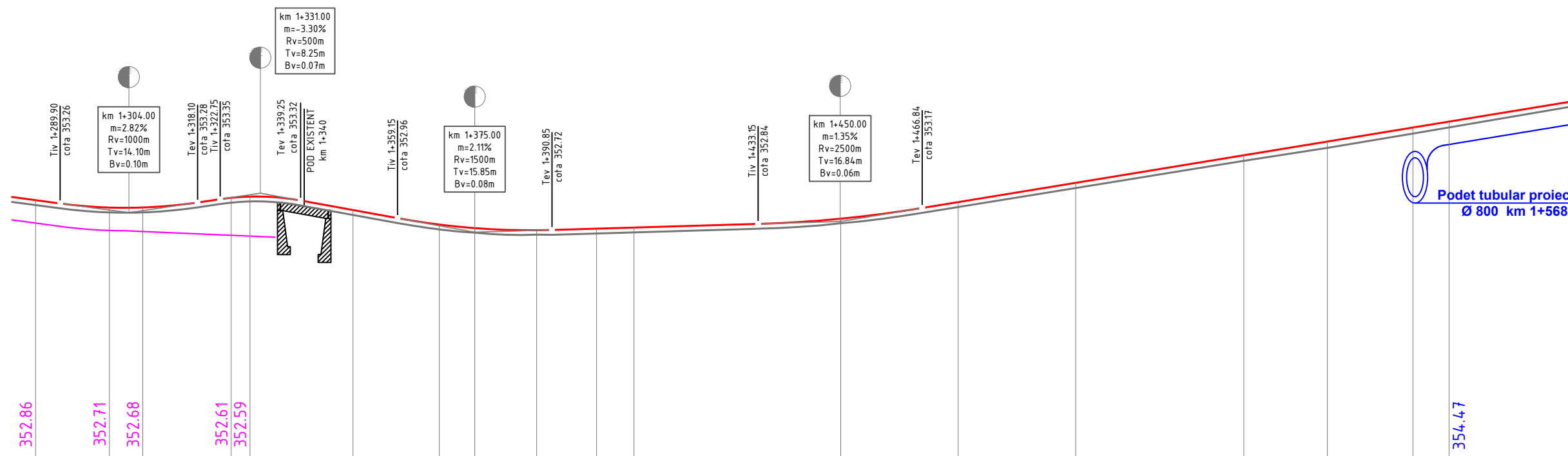
DECLIVITĂȚI	L=171.00 m -0.50%				L=106.00 m 5.81%				L=129.00 m -1.34%				
DIFERENȚE ÎN AXĂ	10	13	10	10	12	11	10	10	12	10	10	11	11
COTE PROIECT	349.12	349.01	349.15	349.45	350.69	350.90	352.00	353.35	354.36	354.46	354.13	353.79	353.72
COTE TEREN	349.02	348.88	349.05	349.35	350.57	350.79	351.90	353.25	354.24	354.36	354.03	353.69	353.61
DISTANȚE ÎNTRE PICHEȚI		26.72	29.82	20.18	44.50	5.50	25.00	25.00	25.10	24.90	25.00	25.00	5.70
DISTANȚE CUMULATE	0+973.28	1+000.00	1+029.82	1+050.00	1+094.50	1+100.00	1+125.00	1+150.00	1+175.10	1+200.00	1+225.00	1+250.00	1+255.70
PICHEȚI	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67
ALINIAMENTE ȘI CURBE	L=47.66m Vfr Nord:431499.300 Est:277518.490 U=197.889				L=56.54m Vfr Nord:431479.093 Est:277465.686 U=197.279				L=64.68m R=330m T=82.25m B=10.09m C=161.21m U=168.909				L=29.15m
HECTOMETRAJ	km 1				hm 1				hm 2				

LEGENDA

- Linia roșie (cote proiectate)
- Linia neagră (cote teren)
- Șanț stânga
- Șanț dreapta
- Podeț existent
- Podeț proiectat

Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : S.R.L. TIMIȘOARA COMUNA BUCHIN, jud. CARAȘ SEVERIN		Nr. Proiect 110	
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus		Scara: 1:100 1:1000	Titlul proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN		Faza: DTAC
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.					
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus		DATA 05/ 2023	Titlu Planșă : PROFIL LONGITUDINAL DC 13 SECTOR 2		Nr. Planșă 7.4
PROIECTAT	ing. Penzes Atila					
DESENAT	ing. Bocicu B.					





COTA DE REFERINȚĂ: 348.00

DECLIVITĂȚI	L=129.00 m -1.34%		L=27.00 m 1.48%		L=44.00 m -1.82%		L=75.00 m 0.29%				L=170.00 m 1.64%							
DIFERENȚE ÎN AXĂ	10	10	10	10	10	10	9	9	10	10	9	10	11	11	13	12	12	
COTE PROIECT	353.33	353.18	353.18	353.38	353.40	353.13	352.83	352.75	352.71	352.74	352.77	352.95	353.29	353.68	354.25	354.53	354.82	354.94
COTE TEREN	353.23	353.08	353.08	353.28	353.30	353.03	352.73	352.66	352.62	352.64	352.67	352.85	353.19	353.58	354.14	354.40	354.70	354.82
DISTANȚE ÎNTRE PICHEȚI		15.15	6.85	18.15	3.85	21.15	17.71	7.29	12.70	12.30	7.68	42.43	24.12	24.12	34.50	17.15	17.57	7.43
DISTANȚE CUMULATE	1+284.85	1+300.00	1+306.85	1+325.00	1+328.85	1+350.00	1+367.71	1+375.00	1+387.70	1+400.00	1+407.68	1+450.11	1+474.23	1+498.35	1+532.85	1+550.00	1+567.57	1+575.00
PICHEȚI	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85
ALINIAMENTE ȘI CURBE	L=29.15m		R=220m T=22.07m B=1.10m C=4.4.00m U=187.279		L=38.86m		R=180m T=20.07m B=1.12m C=39.97m U=185.869		L=42.43m				R=500m T=24.14m B=0.58m C=48.24m U=193.869		L=34.50m		R=80m T=37.08m B=8.18m C=69.44m U=144.749	
HECTOMETRAJ	hm 3					hm 4					hm 5							

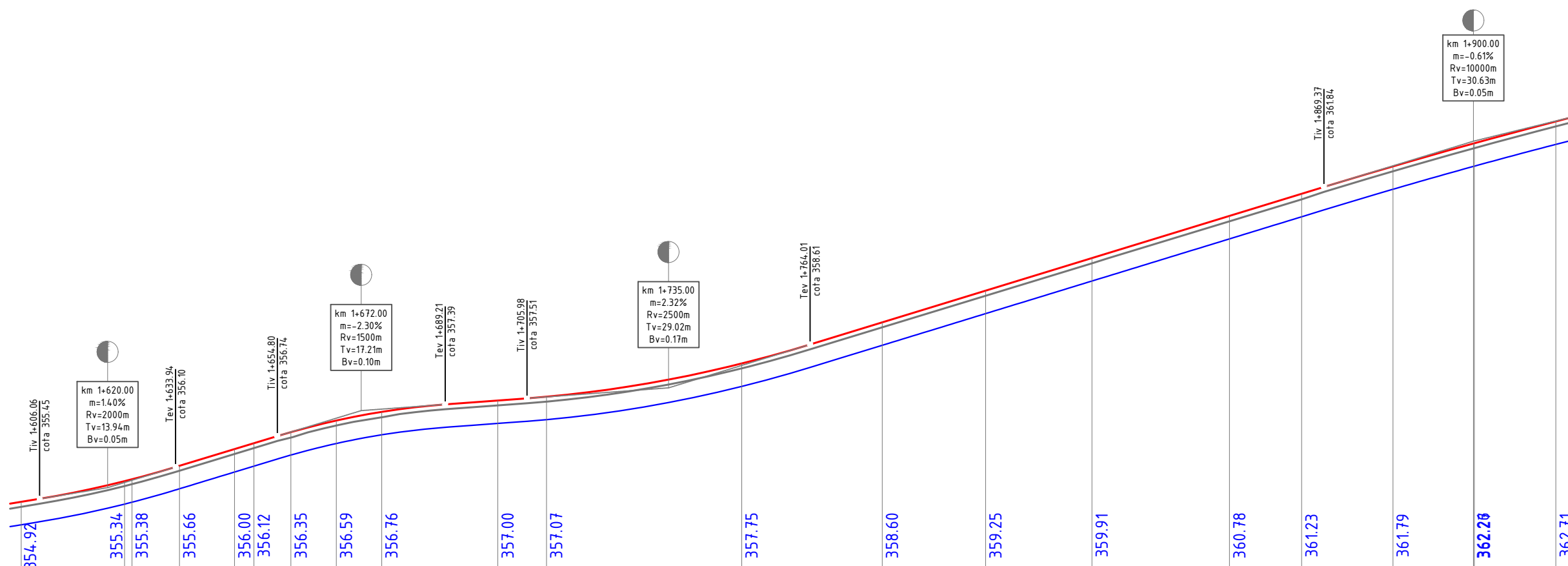
LEGENDA

- Linia roșie (cote proiectate)
- Linia neagră (cote teren)
- Șanț stânga
- Șanț dreapta
-
-



Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar: S.R.L. COMUNA BUCHIN , jud. CARAȘ SEVERIN		Nr. Proiect 110	
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus		Scara: 1:100 1:1000	Titlul proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN		Faza: DTAC
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.			Titlu Planșă : PROFIL LONGITUDINAL DC 13 SECTOR 2		
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus		DATA 05/ 2023			Nr. Planșă 7.5
PROIECTAT	ing. Penzes Atilla					
DESENAT	ing. Bocicu B.					

km 1+900.00
m=-0.61%
Rv=10000m
Tv=30.63m
Bv=0.05m



COTA DE REFERINȚĂ: 354.00

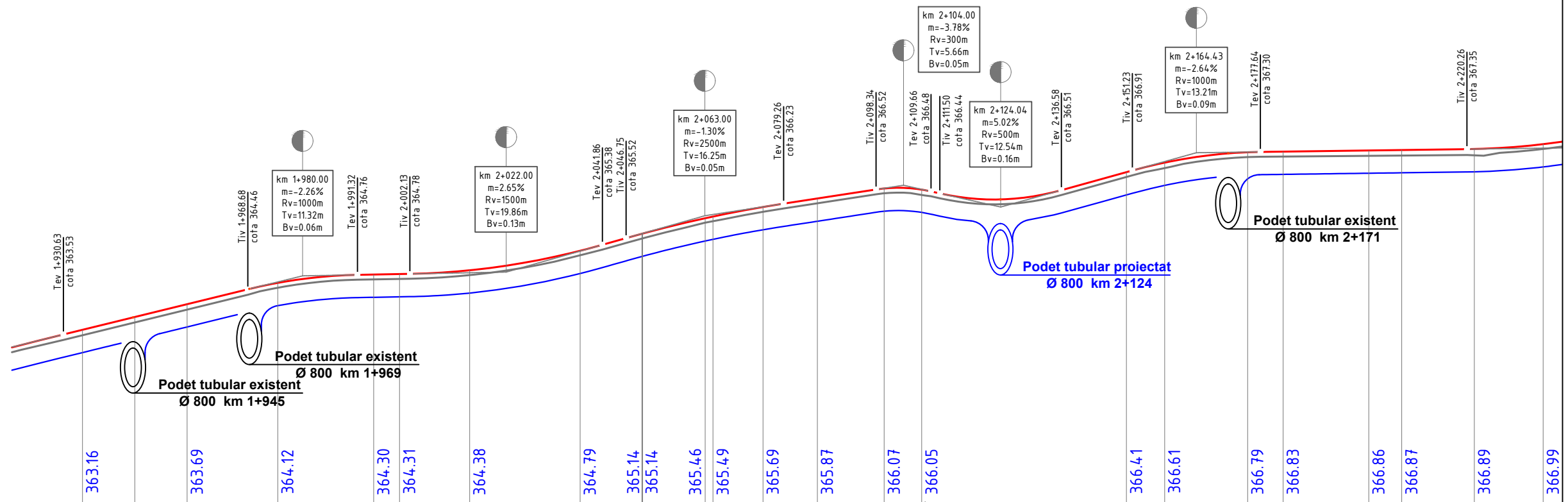
DECLIVITĂȚI	L=170.00 m 1.64%		L=52.00 m 3.04%					L=63.00 m 0.74%			L=165.00 m 3.06%												
DIFERENȚE ÎN AXĂ	10	10	10	10	10	11	10	11	10	10	11	11	11	11	11	10	10	10					
COTE PROIECT	355.39	355.81	355.85	356.13	356.47	356.59	356.82	357.06	357.23	357.47	357.54	358.22	359.07	359.72	360.38	361.25	361.70	362.26	362.74	363.18			
COTE TEREN	355.29	355.71	355.75	356.03	356.37	356.49	356.71	356.95	357.12	357.37	357.44	358.13	358.97	359.61	360.28	361.14	361.59	362.16	362.64	363.08			
DISTANȚE ÎNTRE PICHEȚI		21.18	15.39	7.5	11.28	3.97	7.59	9.31	9.31	23.79	9.97	40.03	28.82	21.18	21.81	28.19	14.79	18.72	16.49	0.21	16.70		
DISTANȚE CUMULATE	1+602.29	1+623.47	1+625.00	1+634.75	1+646.03	1+650.00	1+657.59	1+666.90	1+676.21	1+700.00	1+709.97	1+750.00	1+778.82	1+800.00	1+821.81	1+850.00	1+864.79	1+883.51	1+900.00	1+916.90			
PICHEȚI	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	105	106			
ALINIAMENTE ȘI CURBE	R=80m T=37.08m B=8.18m C=69.44m U=144.749		L=21.18m		R=220m T=11.29m B=0.29m C=22.56m U=193.479		L=11.56m		R=40m T=9.48m B=1.11m C=18.63m U=170.369		L=33.76m		Vfr		L=68.85m		R=76m T=48.24m B=14.02m C=85.97m U=127.999		L=18.72m		R=80m T=16.94m B=1.77m C=33.39m U=173.439		L=17.66m
HECTOMETRAJ	hm 7										hm 8					hm 9							

LEGENDA

- Linia roșie (cote proiectate)
- Linia neagră (cote teren)
- Șanț stânga
- Șanț dreapta
- Podeț existent
- Podeț proiectat



Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com			Beneficiar: S.R.L. COMUNA BUCHIN, jud. CARAȘ SEVERIN		Nr. Proiect 110
J 35/88/14.02.1995	RO 7008680	Autorizație AFER 4663	Titlul proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN		Faza: DTAC
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus	<i>[Signature]</i>	Scara: 1:100	Titlu Planșă : PROFIL LONGITUDINAL DC 13 SECTOR 2	
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.	<i>[Signature]</i>	1:1000	Nr. Planșă 7.6	
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus	<i>[Signature]</i>	DATA 05/ 2023		
PROIECTAT	ing. Penzes Atila	<i>[Signature]</i>			
DESENAT	ing. Bocicu B.	<i>[Signature]</i>			



COTA DE REFERINȚĂ: 360.00

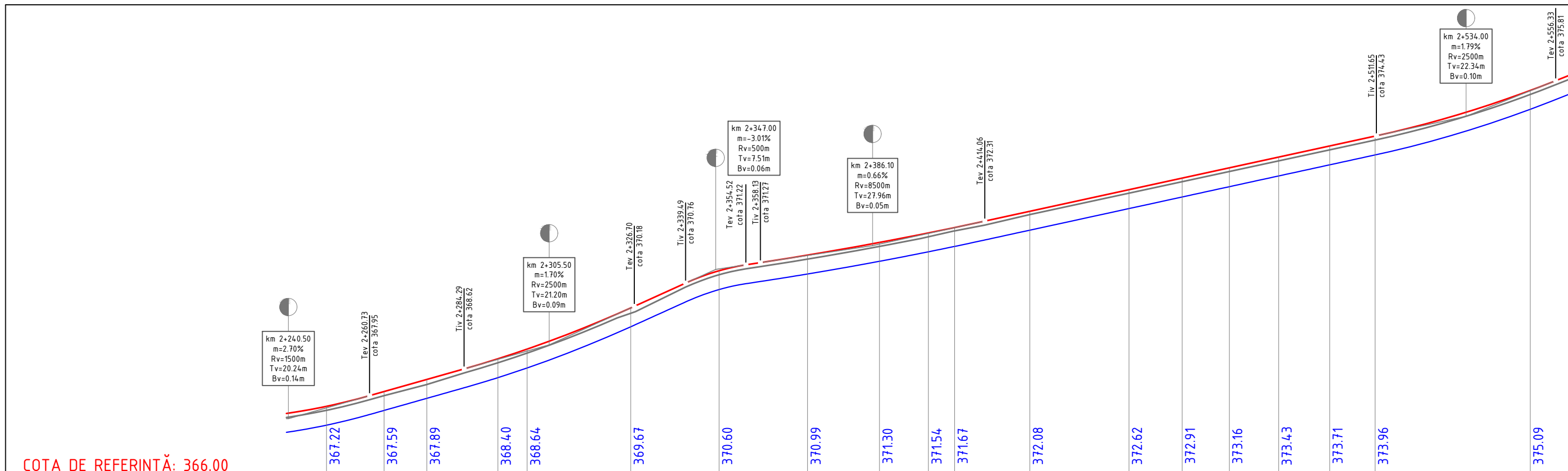
DECLIVITĂȚI	L=80.00 m 2.45%		L=42.00 m 0.19%		L=41.00 m 2.83%		L=41.00 m 1.53%		L=20.04 m -2.24%		L=40.39 m 2.77%		L=76.07 m 0.13%											
DIFERENȚE ÎN AXĂ	11	11	11	10	10	10	10	9	10	10	10	11	10	11	10	10	11	11	13	10				
COTE PROIECT	363.63	363.89	364.16	364.59	364.77	364.78	364.85	365.26	365.61	365.81	365.93	365.96	366.16	366.34	366.54	366.52	366.88	367.08	367.29	367.30	367.33	367.34	367.36	367.46
COTE TEREN	363.51	363.78	364.04	364.49	364.67	364.68	364.76	365.16	365.51	365.51	365.84	365.87	366.06	366.24	366.44	366.41	366.78	366.96	367.19	367.20	367.22	367.22	367.23	367.36
DISTANȚE ÎNTRE PICHEȚI	10.80	10.80	18.70	19.80	5.34	14.46	22.80	12.73	0.16	12.90	16.21	210.32	11.22	13.78	7.75	4.225	7.88	17.12	7.34	17.66	6.79	14.99	14.20	
DISTANȚE CUMULATE	1+934.57	1+945.37	1+956.16	1+974.86	1+994.66	2+000.00	2+014.46	2+037.27	2+050.00	2+050.16	2+063.06	2+064.68	2+075.00	2+086.22	2+100.00	2+107.75	2+150.00	2+157.88	2+175.00	2+182.34	2+200.00	2+206.79	2+221.78	2+235.98
PICHEȚI	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
ALINIAMENTE ȘI CURBE	L=17.66m R=25m T=11.52m B=2.53m C=21.60m U=145.01m		L=18.70m		R=300m T=19.83m B=0.65m C=39.60m U=191.60m		L=22.80m		R=55m T=13.14m B=1.55m C=25.79m U=170.15m		L=1.62m		R=220m T=21.61m B=1.06m C=43.07m U=187.54m		L=50.13m		R=55m T=26.21m B=5.92m C=48.91m U=143.38m		L=14.99m VfrL=14.20m Nord:430970.546 Est:276537.643 U=198.21m					
HECTOMETRAJ	km 2											hm 1					hm 2							

LEGENDA

- Linia roșie (cote proiectate)
- Linia neagră (cote teren)
- Șanț stânga
- Șanț dreapta
- Podet existent
- Podet proiectat



Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com			Beneficiar: S.R.L. COMUNA BUCHIN, jud. CARAȘ SEVERIN		Nr. Proiect 110
J 35/88/14.02.1995	RO 7008680	Autorizație AFER 4663	Scara: 1:100 1:1000	Titlu proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN	
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus	<i>[Signature]</i>	DATA 05/ 2023	Titlu Planșă : PROFIL LONGITUDINAL DC 13 SECTOR 2	
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.	<i>[Signature]</i>		Faza: DTAC	
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus	<i>[Signature]</i>	Nr. Planșă 7.7		
PROIECTAT	ing. Penzes Atila	<i>[Signature]</i>			
DESEANAT	ing. Bocicu B.	<i>[Signature]</i>			



COTA DE REFERINȚĂ: 366.00

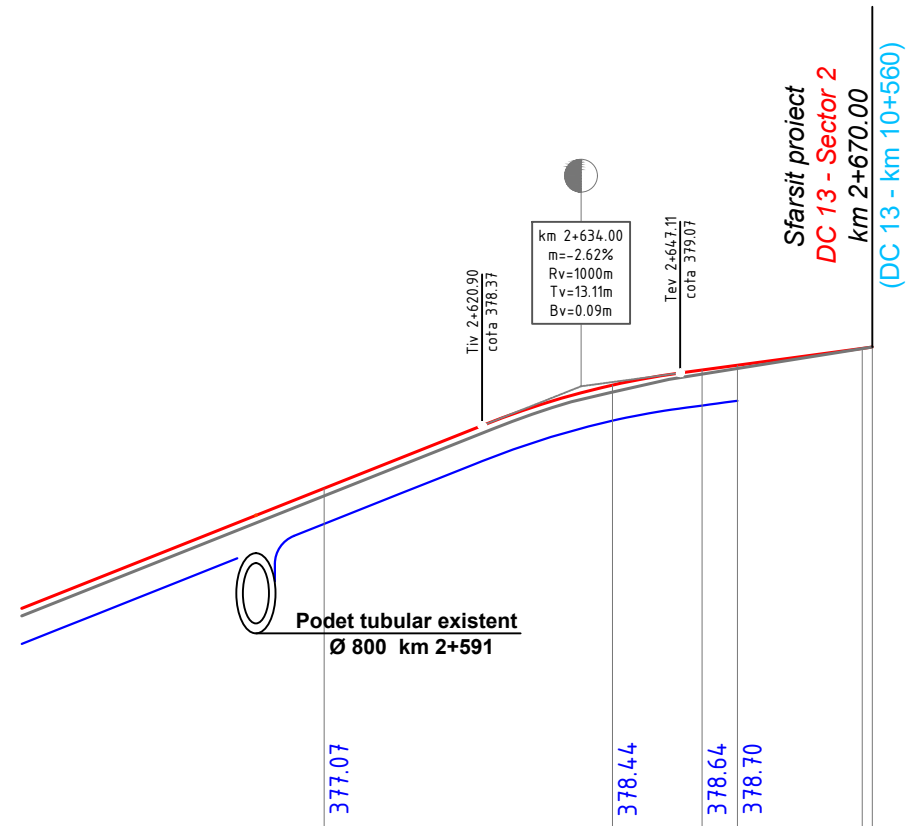
DECLIVITĂȚI	L=65.00 m 2.83%										L=41.50 m 4.53%			L=39.10 m 1.52%			L=147.90 m 2.18%					L=100.00 m 3.97%
DIFERENȚE ÎN AXĂ	10	10	12	10	10	13	10	10	10	9	8	8	9	9	9	9	10	10	10			
COTE PROIECT	367.69	368.06	368.36	368.87	369.11	370.14	371.07	371.46	371.77	372.01	372.14	372.55	373.09	373.38	373.63	373.90	374.18	374.43	375.56			
COTE TEREN	367.59	367.95	368.23	368.77	369.01	370.01	370.97	371.36	371.67	371.92	372.06	372.47	373.00	373.29	373.54	373.81	374.08	374.33	375.46			
DISTANȚE ÎNTRE PICHEȚI	14.34	10.66	17.70	7.30	25.82	22.03	22.03	17.92	12.19	6.54	18.73	24.73	13.24	11.76	12.29	12.71	11.33	38.67				
DISTANȚE CUMULATE	2+250.00	2+264.34	2+275.00	2+292.70	2+300.00	2+325.82	2+347.85	2+369.88	2+387.81	2+400.00	2+406.54	2+425.27	2+450.00	2+463.24	2+475.00	2+487.29	2+500.00	2+511.33	2+550.00			
PICHEȚI	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149			
ALINIAMENTE ȘI CURBE	R=70m T=30.02m B=6.17m C=56.72m U=148.429					L=33.11m			R=85m T=22.54m B=2.94m C=44.06m U=167.009		L=17.92m		R=150m T=18.83m B=1.18m C=37.46m U=184.109			L=37.97m			R=100m T=24.52m B=2.96m C=48.10m U=169.329		L=126.81m	
HECTOMETRAJ	hm 3					hm 4					hm 5											

LEGENDA

- Linia roșie (cote proiectate)
- Linia neagră (cote teren)
- Șanț stânga
- Șanț dreapta
- Podeț existent
- Podeț proiectat

Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com			Beneficiar: S.R.L. COMUNA BUCHIN, jud. CARAȘ SEVERIN		Nr. Proiect 110
J 35/88/14.02.1995	RO 7008680	Autorizație AFER 4663	Scara: 1:100 1:1000	Titlu proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN	
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus		DATA 05/ 2023	Titlu Planșă : PROFIL LONGITUDINAL DC 13 SECTOR 2	
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.			Nr. Planșă 7.8	
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus				
PROIECTAT	ing. Penzes Atila				
DESENAT	ing. Bociu B.				





COTA DE REFERINȚĂ: 373.00

DECLIVITĂȚI	L=100.00 m 3.97%		L=38.53 m 1.35%			
DIFERENȚE ÎN AXĂ	10	9	6	4	0	0
COTE PROIECT	377.54	378.91	379.11	379.17	379.39	379.41
COTE TEREN	377.44	378.81	379.05	379.12	379.39	379.41
DISTANȚE ÎNTRE PICHEȚI		38.15	11.85	4.67	13.83	1.50
DISTANȚE CUMULATE	2+600.00	2+638.15	2+650.00	2+654.67	2+668.50	2+670.00
PICHEȚI	150	151	152	153	154	155
ALINIAMENTE ȘI CURBE	L=126.81m		R=25m T=19.44m B=6.67m C=33.05m U=115.84g		L=1.34m	
HECTOMETRAJ	hm 6					



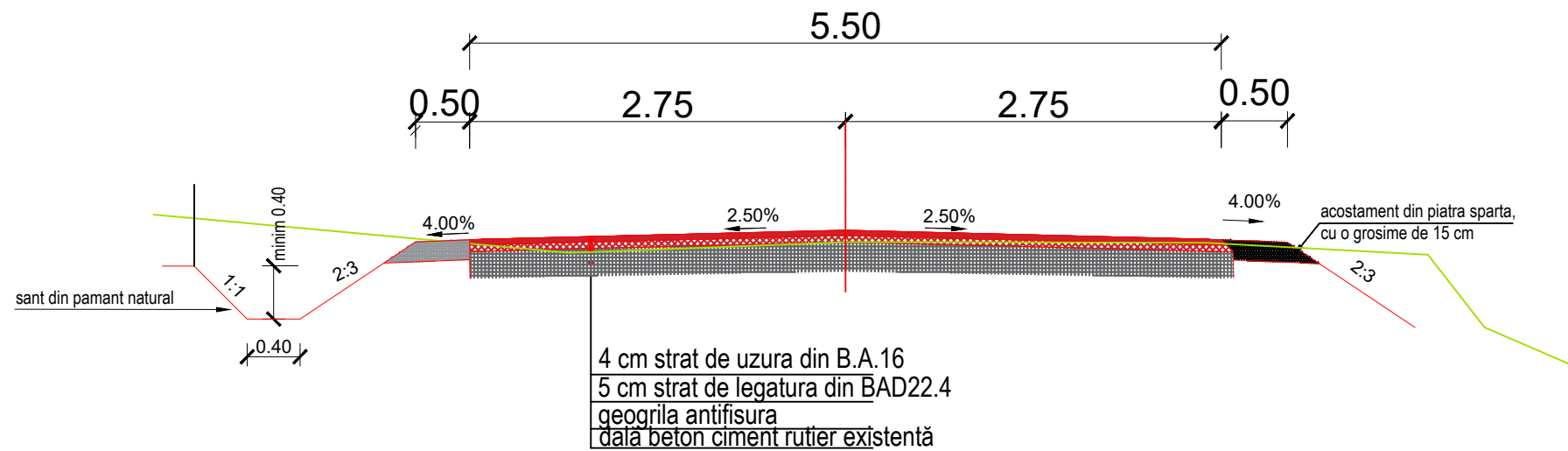
LEGENDA

- Linia roșie (cote proiectate)
- Linia neagră (cote teren)
- Șanț stânga
- Șanț dreapta
- Podeț existent
- Podeț proiectat

Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A, ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar: S.R.L. TIMIȘOARA COMUNA BUCHIN, jud. CARAȘ SEVERIN	Nr. Proiect 110	
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURĂ	Scara: 1:100 1:1000	Titlul proiectului: REPARAȚII SECTOARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN	Faza: DTAC
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus		DATA 05/ 2023	Titlu Planșă : PROFIL LONGITUDINAL DC 13 SECTOR 2	Nr. Planșă 7.9
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.				
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus				
PROIECTAT	ing. Penzes Atilla				
DESEMAT	ing. Bocicu B.				

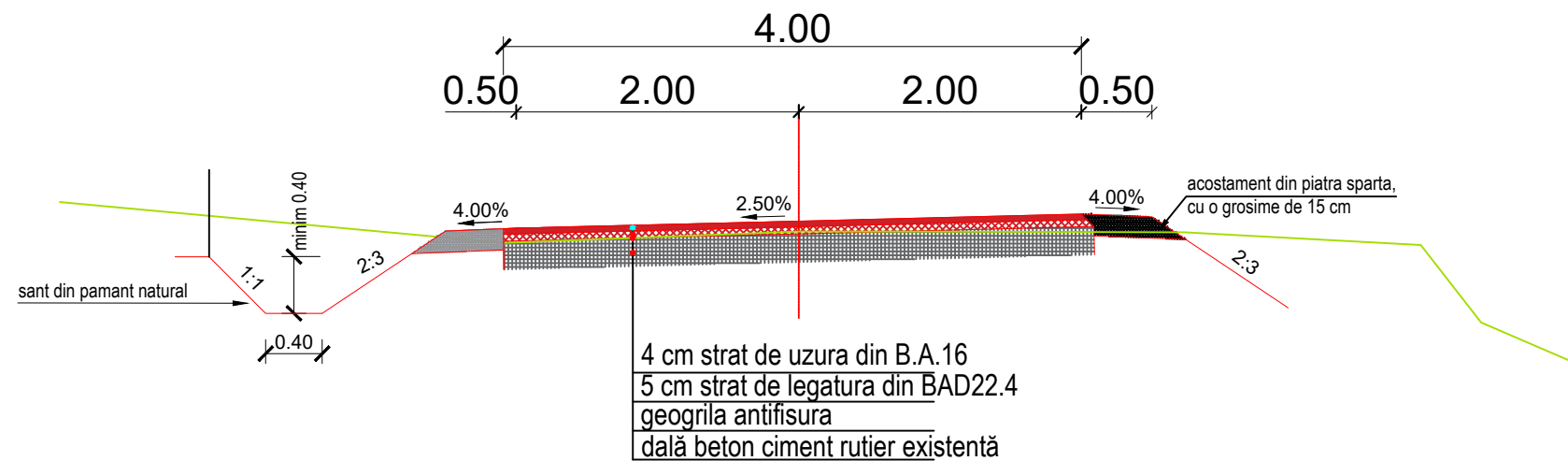
Profil transversal tip 1

se aplica sector 1 km:0+0.00 - 0+240



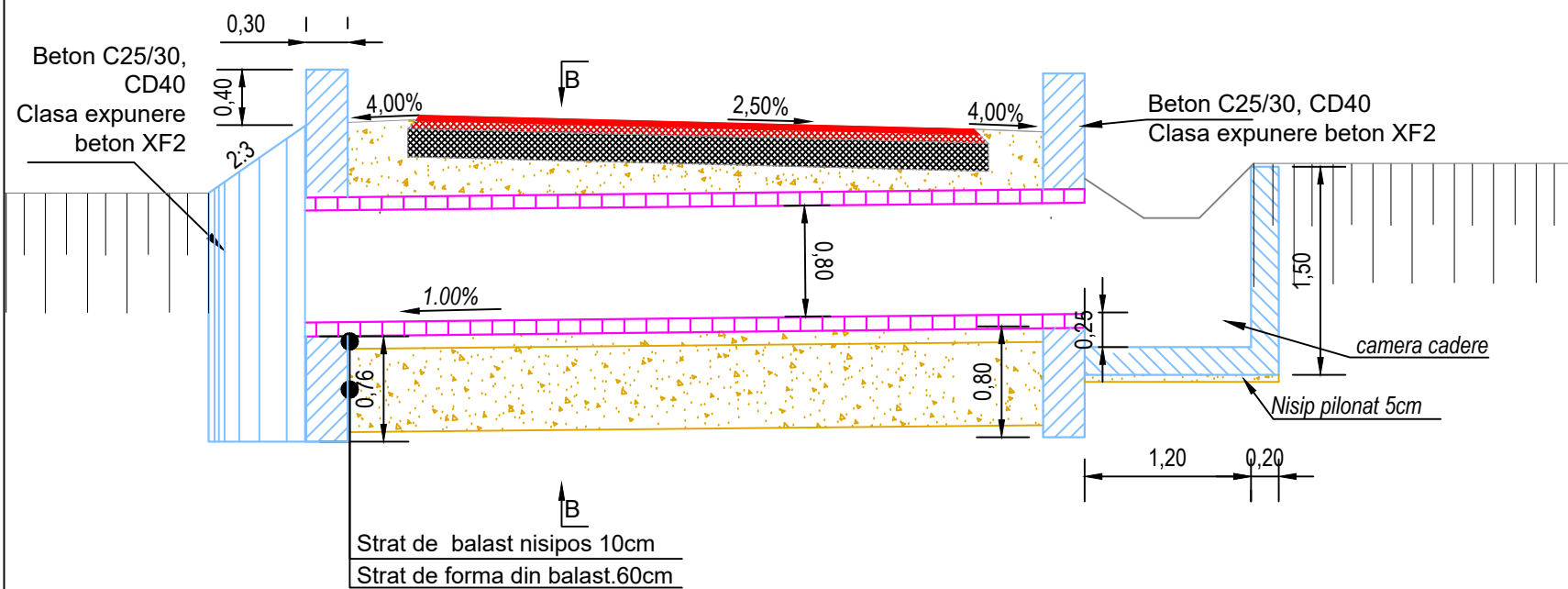
Profil transversal tip2

se aplica sector 1 km:0+240 - 5+488.00
si sector 2 : 0+0.00 - 2+670.00

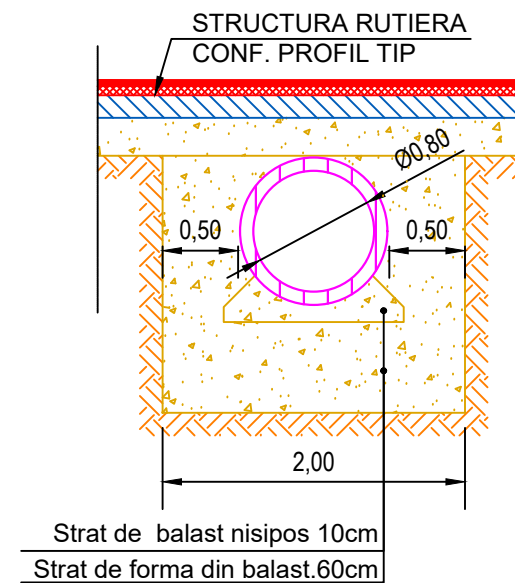


Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A,ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN	Nr. Proiect 110	
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMĂNĂTURĂ	Scara: 1:50	Titlul proiectului: REPARAȚII SECTORARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN	Faza: DTAC
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus	<i>[Signature]</i>		Titlu Planșă : PROFILURI TRANSVERSALE TIP	Nr. Planșă 8
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.	<i>[Signature]</i>	DATA 05/ 2023		
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus	<i>[Signature]</i>			
PROIECTAT	ing. Penzes Atilla	<i>[Signature]</i>			
DESENAT	ing. Bocicu B.	<i>[Signature]</i>			

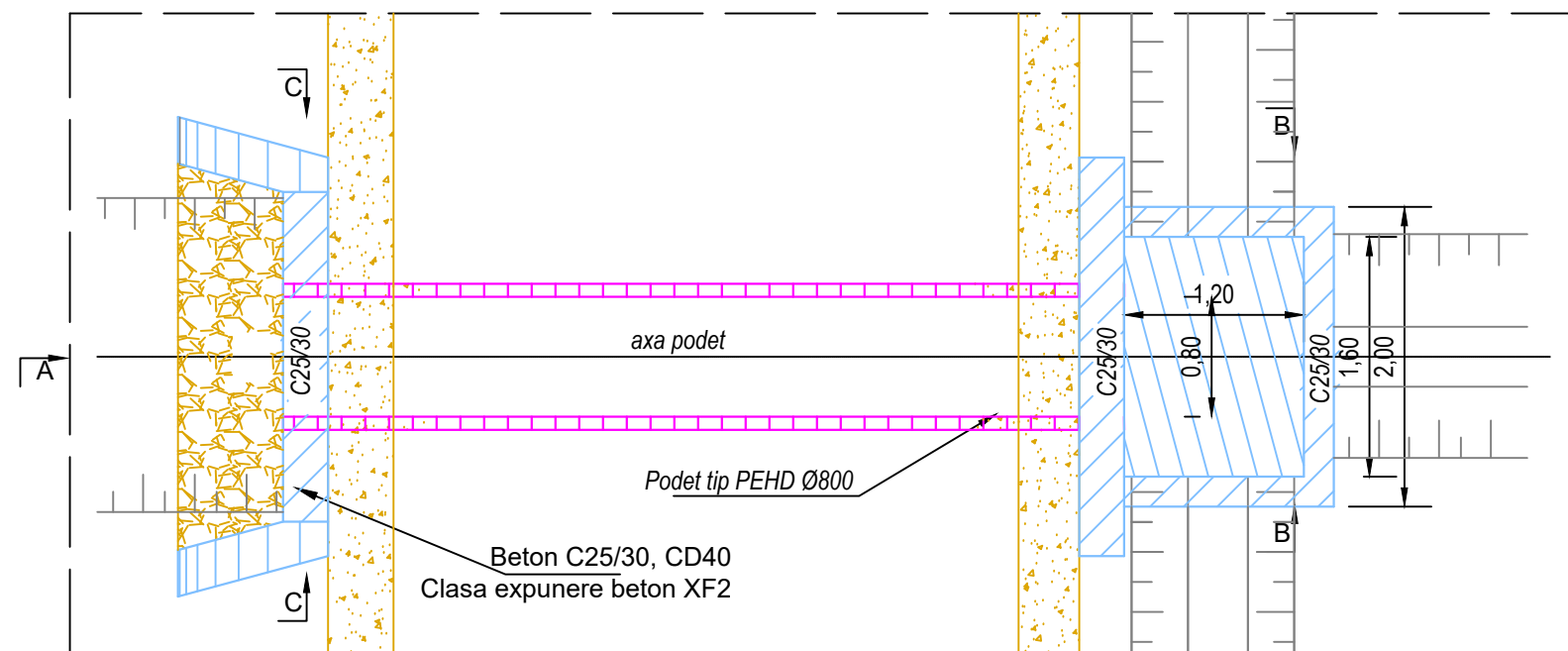
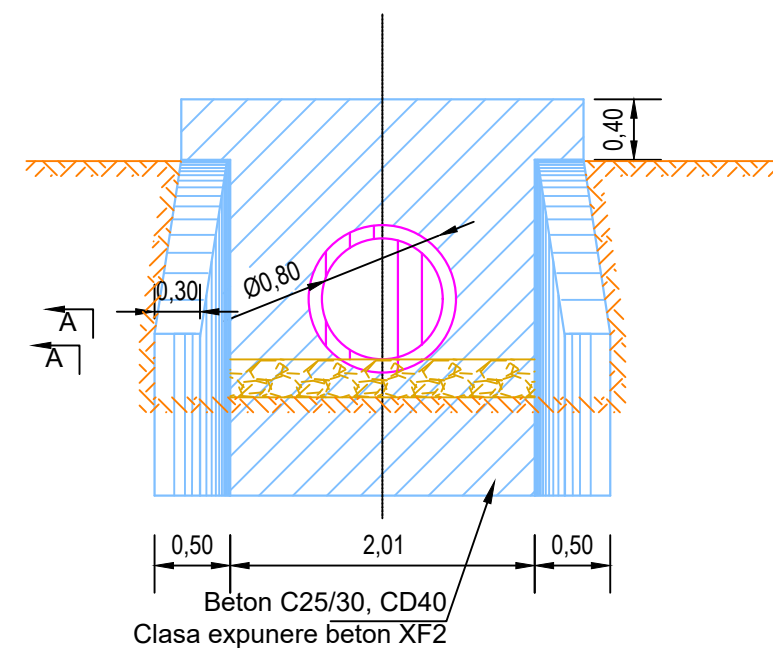
DETALIU PODET Ø800 L=10.00m
Sectiunea A-A
sc 1:50



Sectiunea B-B
sc 1:50



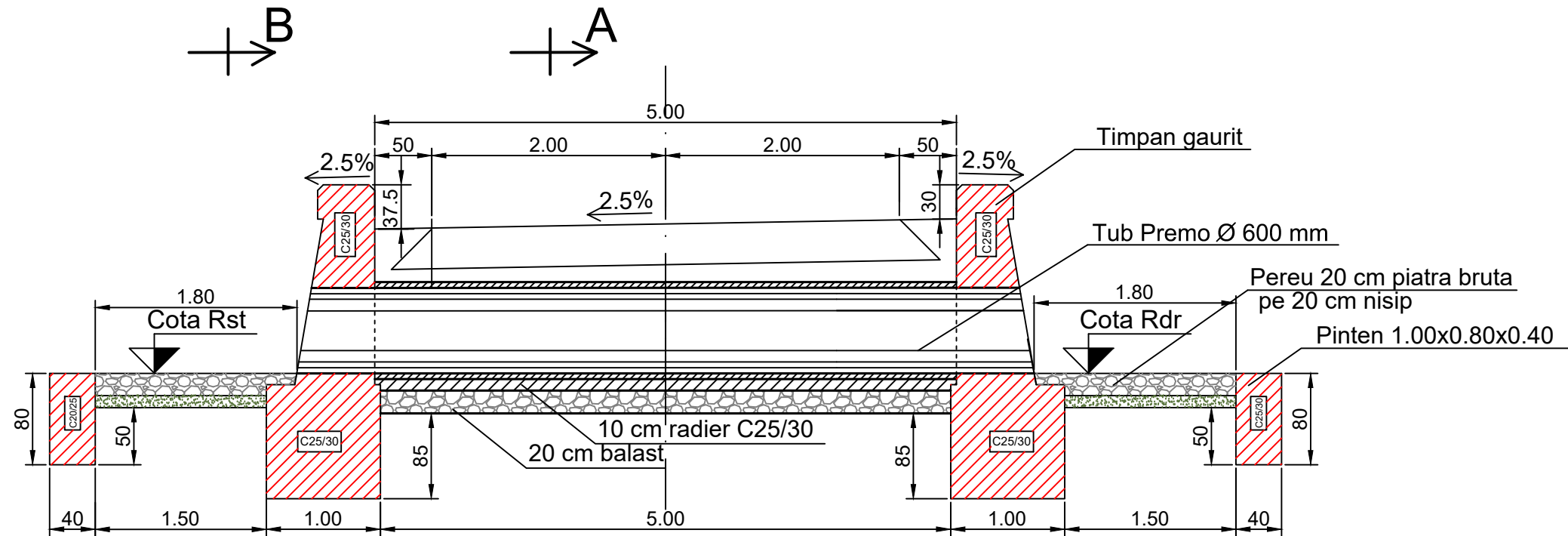
SECTIUNEA C-C
SC 1:50



Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A,ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN	Nr. Proiect 110	
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURĂ	Scara: 1:50	Titlul proiectului: REPARAȚII SECTORARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN	Faza: DTAC
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus	<i>[Signature]</i>			
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.	<i>[Signature]</i>	DATA 05/ 2023	Titlu Planșă : DETALIU PODEȚ TRANSVERSAL Ø800	Nr. Planșă 9
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus	<i>[Signature]</i>			
PROIECTAT	ing. Penzes Atilla	<i>[Signature]</i>			
DESENAT	ing. Bocicu B.	<i>[Signature]</i>			

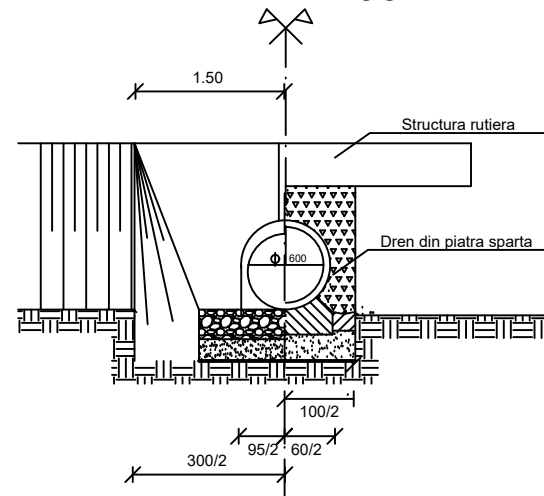
SECTIUNE LONGITUDINALA PRIN PODET DN600 (se aplica la drumurile laterale)

scara 1:50



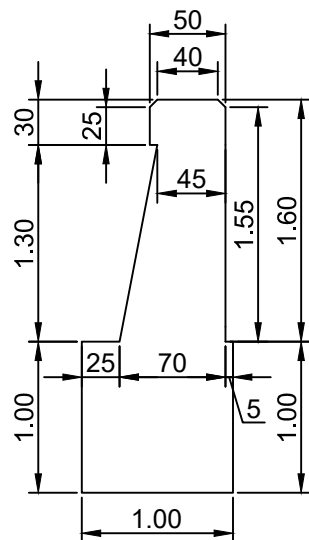
VEDERE B-B SECTIUNE A-A

scara 1:100



TIMPAN

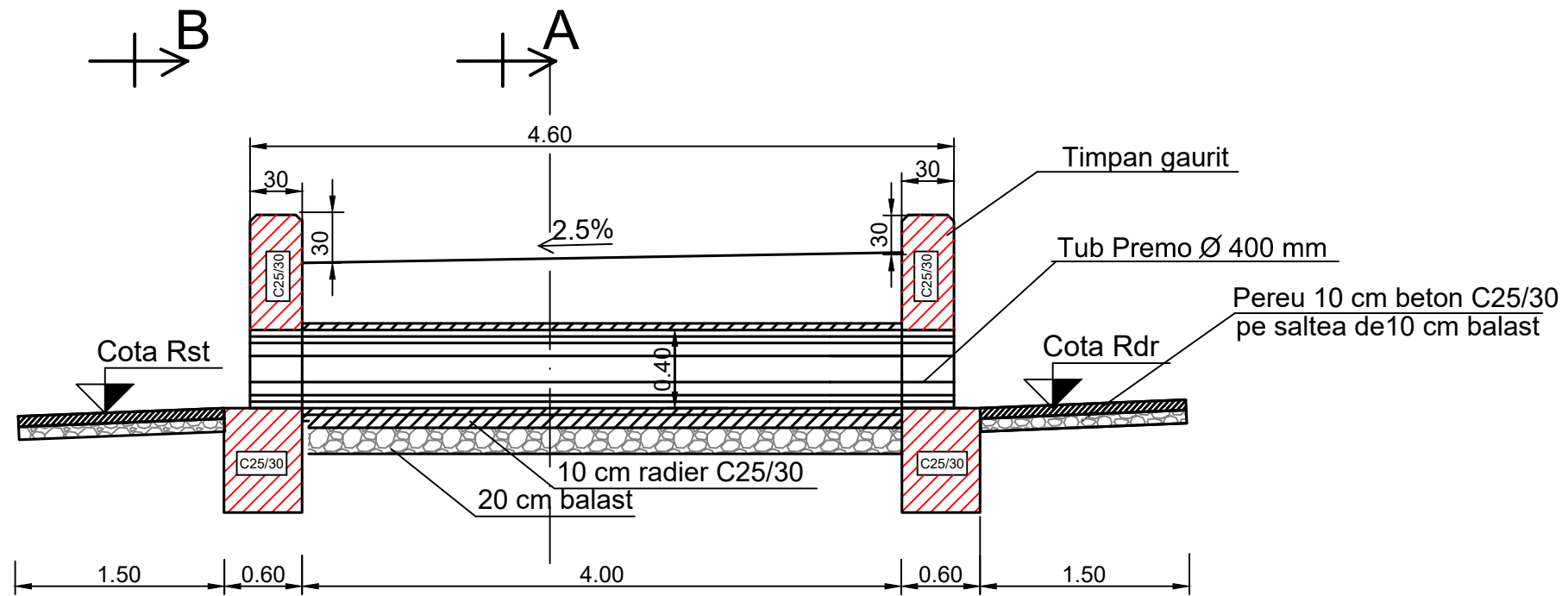
scara 1:50



Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiş, nr.14, sc. A,ap. 6, Timişoara, jud. Timiş, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAS SEVERIN	Nr. Proiect 110
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURĂ	Scara: 1:50 1:100	Titlul proiectului: REPARAȚII SECTORARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN
APROBAT	Dr.ing. Silaghi Remus	<i>[Signature]</i>	DATA 05/ 2023	Titlu Planșă : DETALIU PODEȚ LATERAL Ø600
ȘEF PROIECT	Dr.ing. Herman C.	<i>[Signature]</i>		
VERIFICAT	Dr.ing. Silaghi Remus	<i>[Signature]</i>	Faza: DTAC	Nr. Planșă 10
PROIECTAT	ing. Penzes Atilla	<i>[Signature]</i>		
DESENAT	ing. Bocicu B.	<i>[Signature]</i>		

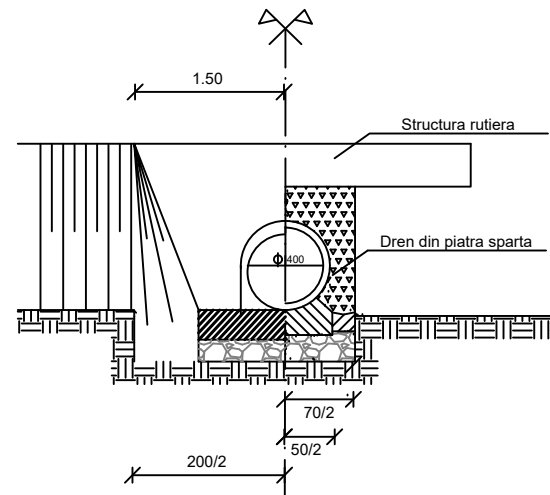
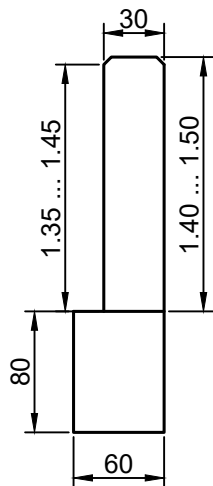
SECTIUNE LONGITUDINALA PRIN PODEȚ TUBULAR D.N. 400 SE APLICA LA ACCESE

scara 1:50



VEDERE B-B SECTIUNE A-A
scara 1:100

TIMPAN
scara 1:50



Proiectant : S.C. LONGHERSIN S.R.L. Str. Timiș, nr.14, sc. A,ap. 6, Timișoara, jud. Timiș, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663			Beneficiar : COMUNA BUCHIN jud. CARAȘ SEVERIN	Nr. Proiect 110	
SPECIFICAȚIE APROBAT ȘEF PROIECT VERIFICAT PROIECTAT DESENAT	NUME Dr.ing. Silaghi Remus Dr.ing. Herman C. Dr.ing. Silaghi Remus ing. Penzes Atilla ing. Bocicu B.	SEMNĂTURĂ 	Scara: 1:50 1:100 DATA 05/ 2023	Titlul proiectului: REPARAȚII SECTORARE DRUM COMUNAL DC 13 - COMUNA BUCHIN, JUDEȚUL CARAȘ SEVERIN	Faza: DTAC
Titlu Planșă : DETALIU PODEȚ ACCES Ø400				Nr. Planșă 11	