

MEMORIU TEHNIC

[Conform conținutului-cadru prevăzut în anexa nr. 5 E, Legea nr. 298/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private]

Pentru proiectul

„MODERNIZARE STRĂZI ȘI DRUMURI ÎN COMUNA NAIDĂȘ”

Amplasament: comuna Naidăș, intravilanul localităților Naidăș și Lescovița, pe următoarele străzi: localitatea Naidăș (străzile: 1, 2, 5, 6, 7, 8, 9 și 10); localitatea Lescovița (strada 1 și 2).

Beneficiar: COMUNA NAIDĂȘ

1. DENUMIREA PROIECTULUI:

„MODERNIZARE STRĂZI ȘI DRUMURI ÎN COMUNA NAIDĂȘ”

2. TITULAR:

1.1. Numele titularului / beneficiarului proiectului:

COMUNA NAIDĂȘ

1.2. Adresa titularului, telefon, fax, adresa de e-mail, cod poștal, adresa paginii de internet :

Comuna NAIDĂȘ, nr. 1;

Adresa de e-mail: primar@primarianaidas.ro

Tel. : 0255 576 412

Cod poștal 327280

1.3. Numele persoanelor de contact:

POHANKA MARIUS – primar

CRAIA CRISTIAN ION – responsabil pentru protecția mediului

3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

a. Rezumatul proiectului

Proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr. 2 „**Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea evaluării impactului asupra mediului**”, la pct. 13 lit. a): **Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.**

Proiectul intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei

COMUNA NAIDĂȘ, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN**Sediul:** localitatea Naidăș, nr. 1, C.I.F. 3227521,**Tel.** 0255 576 412, **E-mail:** primar@primarianaidas.ro

sălbatică, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul proiectului se suprapune cu 250 mp, peste aria naturală protejată ROSCI0031 Cheile Nerei – Beușnița;

Proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Investita este amplasată în comuna Naidăș, intravilanul localităților Naidăș și Lescovița, pe următoarele străzi: localitatea Naidăș (străzile: 1, 2, 5, 6, 7, 8, 9 și 10); localitatea Lescovița (strada 1 și 2).

● **Descrierea proiectului**

Terenul ce urmează a fi ocupat în urma lucrărilor de modernizare este teren de utilitate publică al comunei Naidăș, fiind de fapt actualul amplasament al străzilor 1, 2, 5, 6, 7, 8, 9, 10 din localitatea Naidăș, respectiv străzile 1 și 2 din localitatea Lescovița.

Suprafața terenului ce urmează a fi ocupată de modernizarea străzilor rurale și a trotuarelor se află în proprietatea comunei Naidăș, conform *Inventarului bunurilor care aparțin comunei Naidăș*.

Suprafața totală modernizată prin realizarea străzilor și trotuarelor cuprinse în cadrul acestui proiect, este de aproximativ **26.000,00 mp**.

În prezenta documentație sunt cuprinse un număr de **10 străzi rurale, având lungimea totală de 4.274,00 m, respectiv realizarea trotuarelor pe o lungime totală de 7.390,00 m, amplasate în comuna Naidăș, intravilanul localităților Naidăș și Lescovița, având lungimea conform tabelelor de mai jos:**

NR. CRT.	DENUMIRE	LUNGIME [m]	PC [m]	PL [m]	NUMAR EXTRAS CF CORESPUNZĂTOR
LOCALITATEA NAIDĂȘ					
1	STRADA 1	460,00	TROTUARE/ACCESE/RIGOLE		31214
2	STRADA 2	190,00	TROTUARE/ACCESE/RIGOLE		31218
3	STRADA 5	66,00	4,00	5,00	31379
4	STRADA 6 - SECTOR I(1)	100,00	4,00	5,00	31196
5	STRADA 6 - SECTOR I(2)	150,00	3,00	4,00	
6	STRADA 6 - SECTOR II	85,00	3,00	4,00	
7	STRADA 7	112,00	3,00	4,00	31237
8	STRADA 8	760,00	TROTUARE/ACCESE/RIGOLE		31378
9	STRADA 9	137,00	5,00	6,00	31202
10	STRADA 10	264,00	2,50	3,50	31206
TOTAL STRĂZI NAIDĂȘ		2.324,00			
LOCALITATEA LEȘCOVIȚA					
1	STRADA 1 - SECTOR I, II ȘI III	1330,00	TROTUARE/ACCESE/RIGOLE		31219
2	STRADA 1 - SECTOR IV	70,00	3,00	4,00	31219
3	STRADA 2	550,00	TROTUARE/ACCESE/RIGOLE		31198
TOTAL STRĂZI LEȘCOVIȚA		1950,00			
TOTAL GENERAL		4.274,00			

Aliniamentele proiectate ale străzilor rurale s-au racordat prin intermediul frânturilor (pentru $U < 197g$) sau cu arce de cerc cu raza minimă a racordării cu arc de cerc fiind 8,00 m, iar cea maximă de 300,00 m.

Pentru a se asigura circulația în condiții de siguranță și confort a tuturor vehiculelor ce vor circula pe *străzile rurale* ce urmează a fi modernizate, s-a prevăzut amenajarea curbilor în plan și

COMUNA NAIDĂȘ, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN**Sediul:** localitatea Naidăș, nr. 1, C.I.F. 3227521,**Tel.** 0255 576 412, **E-mail:** primar@primarianaidas.ro

spațiu conform *STAS 10144/3-91, respectiv ORDIN 50/1998* prin convertirea părții carosabile și prevederea de supralărgiri a părții carosabile pentru curbele a căror rază de racordare este sub 250,00 m – acolo unde condițiile de amplasament au permis.

S-a prevăzut amenajarea intersecțiilor dintre străzile proiectate, respectiv cu străzile existente în conformitate cu prevederile STAS 10144/4-1995. Racordarea marginilor părții carosabile a străzilor rurale în intersecțiile amenajate prin proiect se realizează cu racordări având raze cuprinse între 1,0 m și 15,0 m.

Strada laterală de pe strada 9 – km 0+057,0 m din localitatea Naidăș se amenajează pe o lungime de 15,00 m, cu lățimea părții carosabil de 4,00 m, acostamente de 0,50 m și lățimea platformei de 5,0 m, iar racordarea acestora la marginea părții carosabile a străzilor supuse modernizării se realizează cu raze cuprinse între 9,0 m și 12,0 m.

Panta transversală a părții carosabile s-a proiectat de 2,5 % - pantă unică și acoperiș și a acostamentelor de 4,0 % - pantă unică (îmbrăcăminte din materiale granulare).

S-a prevăzut amenajarea unui număr de **414 acces** la proprietăți cu îmbrăcăminte din **mixtură asfaltică**, pe o lungime variabilă, cu o lățime a părții carosabile de 3,50 m, acostamente de 2 x 0,50 m și o lățime a platformei de 4,50 m. Panta transversală a părții carosabile s-a proiectat de 2,5 % - unică și panta transversală a acostamentelor de 4 %.

Racordarea marginilor părții carosabile a acceselor la proprietăți cu marginea părții carosabile a străzilor rurale proiectate se realizează cu raze de 3,0 m.

*Adiacent străzilor 1, 2, 5, 6, 7 și 8 din localitatea Naidăș, respectiv străzilor 1 și 2 din localitatea Lescovița, s-a prevăzut realizarea acceselor la proprietățile riveranilor și a obiectivelor social-culturale existente de-a lungul traseului, realizarea dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață și realizarea trotuarelor pentru traficul pietonal cu o **lungime totală de 7390,0 m**, respectiv lungimea fiecărui sector conform tabelului de mai jos:*

NR. CRT.	DENUMIRE	LUNGIME TROTUARE (m)	NUMAR EXTRAS CF CORESPUNZĂTOR
LOCALITATEA NAIDĂȘ			
1	STRADA 1 - TD1	113,00	31214
2	STRADA 1 - TD2	303,00	
3	STRADA 1 - TS1	112,00	
4	STRADA 1 - TS2	344,00	
5	STRADA 2 - TD	177,00	31218
6	STRADA 2 - TS	190,00	

COMUNA NAIDĂȘ, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN**Sediul:** localitatea Naidăș, nr. 1, C.I.F. 3227521,**Tel.** 0255 576 412, **E-mail:** primar@primarianaidas.ro

7	STRADA 5 - TS	51,00	31379
8	STRADA 6 - SECTOR I - TD	439,00	31196
9	STRADA 6 - SECTOR I - TS	318,00	
10	STRADA 7 - TS1	223,00	31237
11	STRADA 7 - TS2	142,00	
12	STRADA 7 - TD	305,00	
13	STRADA 8 - SECTOR I - TD1	184,00	31378
14	STRADA 8 - SECTOR I - TD2	50,00	
15	STRADA 8 - SECTOR I - TD3	363,00	
16	STRADA 8 - SECTOR I - TS1	76,00	
17	STRADA 8 - SECTOR I - TS2	65,00	
18	STRADA 8 - SECTOR I - TS3	348,00	
19	STRADA 8 - SECTOR II - TD	155,00	
TOTAL TROTUARE NAIDĂȘ		3958,00	
LOCALITATEA LEȘCOVIȚA			
1	STRADA 1 - SECTOR I - TD1	61,00	31219
2	STRADA 1 - SECTOR I - TD2	105,00	
3	STRADA 1 - SECTOR I - TD3	97,00	
4	STRADA 1 - SECTOR I - TD4	313,00	
5	STRADA 1 - SECTOR I - TD5	177,00	
6	STRADA 1 - SECTOR I - TS1	659,00	
7	STRADA 1 - SECTOR I - TS2	171,00	
8	STRADA 1 - SECTOR II - TD	266,00	
9	STRADA 1 - SECTOR II - TS	270,00	
10	STRADA 1 - SECTOR III - TD	282,00	
11	STRADA 1 - SECTOR III - TS	270,00	
12	STRADA 2 - TD	270,00	31198
13	STRADA 2 - SECTORUL I - TD	270,00	31198
14	STRADA 2 - SECTORUL I + II - TS	221,00	
TOTAL TROTUARE LEȘCOVIȚA		3432,00	
TOTAL GENERAL		7390,00	

În plan axa a fost proiectată pe amplasamentul existent atât pe partea stângă cât și pe partea dreaptă a străzilor 1, 2, 5, 6, 7 și 8 din localitatea Naidăș, respectiv străzilor 1 și 2 din localitatea Lescovița, urmărind cât mai fidel linia proprietăților adiacente, fiind separate de partea carosabilă prin spații verzi sau dispozitive pentru colectarea apelor pluviale.

Trotuarele se vor încadra cu borduri prefabricate din beton de ciment doar pe partea dinspre carosabil în cazurile când sunt adiacente clădirilor, respectiv pe ambele părți în cazurile când sunt adiacente gardurilor sau zonelor verzi. Bordurile de încadrare sunt prevăzute a se realiza cu dimensiunile de 10 x 15 cm și se vor monta pe o fundație din beton de ciment cu dimensiunile 10 x 20 cm.

În profil longitudinal, s-a urmărit proiectarea unor elemente geometrice corespunzătoare unei viteze de bază de 25 km/h, cu calcularea și amenajarea declivităților și racordărilor verticale conform prevederilor *STAS 10144/3-91 respectiv ORDIN 50/1998*.

Pentru a se asigura o circulație comodă precum și vizibilitatea necesară, discontinuitățile mari (bisectoare peste 5 cm) se elimină, prevăzându-se la trecerea de pe o declivitate pe alta, racordarea

lor prin curbe circulare simetric așezate față de punctul de schimbare a declivităților.

Racordările în plan vertical pot fi convexe, la care centrul curbei de racordare se găsește sub nivelul racordării și concave, la care centrul curbei de racordare se află deasupra curbei de racordare.

Traseele proiectate urmăresc pe cât posibil declivitățile existente ale străzilor rurale proiectate supuse amenajării, urmărindu-se următoarele criterii:

- asigurarea unor elemente geometrice în profil longitudinal corespunzătoare unei viteze de bază de 25 km/h;
- urmărirea cât mai fidelă a declivităților existente, acolo unde este posibil, pentru a avea un volum de terasamente cât mai mic;
- realizarea unor declivități cu lungime cât mai mare;
- realizarea racordărilor verticale cu raze mari astfel încât valoarea lungimii racordării verticale să fie cel puțin egală cu valoarea vitezei de bază;
- respectarea eventualelor punctelor de cotă obligate – cote existente a drumurilor publice intersectate.

În profil longitudinal, declivitatea trotuarelor urmărește linia terenului existent, respectând cotele de nivel obligate de la accese proprietăți și intersecții străzi, respectiv declivitatea amplasamentului în vederea înscrierii pe teren în condiții cât mai avantajoase.

Trotuarele se vor încadra cu borduri prefabricate din beton de ciment. Bordurile de încadrare sunt prevăzute a se realiza cu dimensiunile de 10 x 15 cm și se vor monta pe o fundație din beton de ciment cu dimensiunile 10 x 20 cm.

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lungime variabilă, cuprinsă între limita suprafeței existente modernizate și marginea trotuarelor, cu o lățime a părții carosabile de 3,50 m, acostamente de 2 x 0,50 m și o lățime a platformei de 4,50 m. Panta transversală a părții carosabile s-a proiectat de 2,5 % - unică și panta transversală a acostamentelor de 4,0 %.

Acostamentele acceselor la proprietăți vor fi completate cu materiale granulare locale (balast) pe măsura realizării fiecărui strat rutier, cu compactarea corespunzătoare a acestora și cu asigurarea scurgerii laterale a apelor din precipitații de pe partea carosabilă, prin pante transversale proiectate, urmând ca în final cotele acostamentelor să fie la același nivel cu cele ale îmbrăcăminții rutiere.

În profil transversal, având în vedere situația existentă din teren și importanța drumurilor publice analizate, s-au proiectat elemente geometrice corespunzătoare unor străzi rurale principale și secundare conform *Ordinului 50/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localități rurale (Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 50/27.01.1998, publicat în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 138 bis/6.06.1998)*.

Panta transversală a părții carosabile în aliniament s-a proiectat sub formă de pantă unică, respectiv sub formă de acoperiș, funcție de modul de colectare adoptat pentru apele de pe platforma drumului, cu respectarea valorii specifice fiecărei îmbrăcăminți rutiere (2,5 % pentru îmbrăcăminți bituminoase), iar pentru acostamente s-a prevăzut panta transversală cu valoarea de 4%, rezultând următoarele elemente geometrice în profil transversal:

❖ *Pentru străzile cu o bandă de circulație:*

- | | |
|----------------------------------|---------------------------|
| ▪ lățime parte carosabilă | 2,50 m , 3,00 m (4,00 m); |
| ▪ panta transversală | 2,5 % - pantă unică; |
| ▪ lățime acostamente: | 2 x 0,50 m; |
| ▪ panta transversală acostamente | 4 %; |
| ▪ lățime platformă | 3,50 m, 4,00 m (5,00 m); |

❖ Pentru strada 9 din localitatea Naidăș:

- | | |
|----------------------------------|-------------------------|
| ▪ lățime parte carosabilă | 5,00 m |
| ▪ panta transversală | 2,5 % - pantă acoperiș; |
| ▪ lățime acostamente: | 2 x 0,50 m; |
| ▪ panta transversală acostamente | 4 %; |
| ▪ lățime platformă | 6,00 m |

În profil transversal, având în vedere situația existentă din teren și importanța străzilor rurale pe care se realizează trotuarele, **conform STAS 10144-2/91, s-au proiectat trotuare cu lățimea minimă de 1,50 m.**

Panta transversală a căii pietonale s-a proiectat sub formă unică, cu respectarea valorii specifice îmbrăcămintei rutiere (2,0 % pentru pavele – conform SR EN 1338/2004 și SR 6978:1995);

Astfel au rezultat următoarele elemente în profil transversal:

- lățimea trotuar *minim 1,50 m;*
- panta transversală a trotuarului *2,0 % (unică);*
- încadrare *borduri 10x15 cm pe fundație
din beton C 25/30 - 10x20 cm;*

Trotuarele se vor încadra pe partea adiacentă părții carosabile, cât și pe partea adiacentă zonelor verzi cu borduri prefabricate din beton de ciment cu dimensiunile 10 x 15 cm ce se vor monta pe o fundație din beton de ciment cu dimensiunile 10 x 20 cm.

- **Structura rutieră proiectată**

Pentru modernizarea **străzilor rurale, a acceselor la proprietăți și a străzilor laterale ce fac obiectul prezentei documentații**, având la bază solicitarea beneficiarului exprimată prin tema de proiectare, propunerile expertului și calculul de dimensionare a structurii rutiere, precum și situația existentă pe obiectiv în parte, s-au adoptat următoarele soluții de modernizare a structurii rutiere:

- 6 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BA 16 rul 50/70, conf. *Indicativ AND 605/2016;*
- 15 cm strat de fundație superior din piatra sparta amestec optimal sort 0...63 mm, conf. *SR EN 13242+A1:2008 si STAS 6400-84;*
- 20 cm strat de fundație inferior din balast, conf. *SR EN 13242+A1:2008 si STAS 6400-84;*
- 15 cm strat de forma din balast pentru straturi anticapilare, conf. *SR EN 13242+A1:2008 si STAS 12253-84;*

Acostamentele vor fi completate cu agreate de balastieră, cu o compactare corespunzătoare a acestora și cu asigurarea scurgerii laterale a apelor din precipitații de pe partea carosabilă, prin pante transversale adecvate, urmând ca în final cotele acostamentelor să fie la același nivel cu cele ale îmbrăcămintei rutiere.

Pentru modernizarea sectoarelor de trotuare cuprinse în prezenta documentație, având la bază propunerile expertului și prevederile STAS 10144/2-91 și NP 116-2004, s-au adoptat următoarele structuri rutiere de rezistență:

- *scoaterea îmbrăcămintei existente din beton de ciment și din beton asfaltic și evacuarea fundației existente;*
- *executarea săpăturilor astfel încât să se atingă cota proiectată a patului drumului;*
- *nivelarea și compactarea platformei;*
- *montarea unui geotextil cu rol de filtrare, drenare și separare;*

- realizarea unui strat de fundație din balast conf. SR EN 13242+A1:2008 și STAS 6400-84, cu grosimea de 20 cm;
- trasarea fundațiilor la borduri și montarea bordurilor prefabricate pentru încadrarea trotuarelor.;
- așternerea unui strat de poză din nisip de râu în grosime de 1...3 cm, conf. SR EN 13242+A1:2008 și STAS 6400-84;
- realizarea stratului de uzură din pavele prefabricate din beton cu grosimea de 6,0 cm, conform SR EN 1338/2004 și SR 6978:1995. Panta transversală a stratului de uzură se va realiza cu valoarea de 2,0 % dinspre frontul stradal construit către șanțurile de colectare/parte carosabilă aferentă străzilor rurale;

- **Lucrări privind siguranța circulației**

Pentru desfășurarea circulației în condiții normale de siguranță se vor realiza următoarele tipuri de marcaje rutiere conform SR 1848/7 – 2015:

- ✓ marcaje longitudinale reflectorizante tip "A" - linie discontinuă simplă pentru separarea sensurilor de circulație ale străzilor cu două benzi de circulație;
- ✓ marcaje reflectorizante tip "M" - linie discontinuă simplă pentru delimitarea părții carosabile;
- ✓ marcaje reflectorizante tip "L" - linie continuă simplă la racordările părții carosabile din intersecțiile cu străzile laterale și pe 20,00 m lungime de o parte și de cealaltă a acestor racordări;
- ✓ marcaje transversale diverse pentru treceri de pietoni și cedează trecerea;

În ceea ce privește semnalizarea verticală prin indicatoare rutiere, s-au prevăzut următoarele indicatoare conform SR 1848/7 – 2015, astfel:

- indicatoare de reglementare a priorității la intersecțiile cu străzile existente.
- indicatoare de informare pentru semnalizarea trecerilor de pietoni.

- **Evacuarea apelor uzate (ape pluviale)**

Proiectarea dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață s-a realizat în conformitate cu situația existentă, prevăzându-se realizarea unor dispozitive de scurgere noi (șanțuri cu secțiune protejată, rigole de acostament cu secțiune betonată, respectiv rigole prefabricate cu plăcuță carosabilă din beton armat conform STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79 și STAS 10796/3-88), astfel:

- ❖ șanțuri cu secțiune protejată cu pereu din beton de ciment, cu lățimea la bază de 0,20 m și adâncimea de minim 0,40 m, **însușind o lungime de 2724,0 m.**

- ❖ șanțuri cu secțiune protejată cu pereu din beton de ciment, cu lățimea la bază de 0,40 m și adâncimea de minim 0,40 m, **însușind o lungime de 336,0 m.**

- ❖ rigole de acostament cu secțiune betonată cu adâncimea de 0,07 m și cu lățimea cuprinsă între 0,50 - 1,25 m realizate dintr-un beton de clasă C 35/45 turnat pe un strat de repartiție din nisip cu grosimea de 10,0 cm, **însușind o lungime totală de 1621,0 m.**

- ❖ rigole prefabricate cu plăcuță carosabilă din beton armat, realizate dintr-un beton de clasă C35/45, cu adâncimea minimă de 0,30 m și cu lățimea de 0,65 m, turnat pe un strat de beton de ciment clasa C25/30 cu grosimea de 10 cm, respectiv pe un strat de repartiție din nisip cu grosimea de 5,0 cm **însușind o lungime totală de 1405,0 m.**

Podete

Pentru a asigura continuitatea dispozitivelor de colectare și scurgere a apelor de suprafață în zona intersecțiilor și a acceselor la proprietăți, respectiv pentru descărcarea dispozitivelor de colectare a apelor proiectate, s-au proiectat următoarele tipuri de podețe:

- **Podete tubulare cu diametrul de 400 mm fără cameră de cădere la trotuare, cu lungimea de 2,00 m.** Podețele vor fi realizate cu tuburi din polietilenă tip PEHD SN 8 cu lungimea de 2,00 m. Podețele au fost prevăzute cu timpane prefabricate de 14 cm grosime și 1,30 m lungime, realizate pe o fundație din beton simplu de clasă C 25/30 și lățimea de 0,30 m, lungimea de 1,10 m și înălțimea de 0,50 m.

- **Podete tubulare cu diametrul de 400 mm fără cameră de cădere la accese, cu lungimea de 6,00 m,** realizate din țevă de polietilenă de înaltă densitate tip PEHD SN 8 cu lungimea de 6,00 m. Podețele au fost prevăzute cu timpane prefabricate de 14 cm grosime și 1,30 m lungime, realizate pe o fundație din beton simplu de clasă C 25/30 și lățimea de 0,30 m, lungimea de 1,10 m și înălțimea de 0,80 m.

- **Podet tubular cu diametrul de 400 mm fără cameră de cădere, cu lungimea de 7,00 m,** realizat din țevă de polietilenă de înaltă densitate, cu diametrul de 400 mm. Podețele au fost prevăzute cu timpane de 20 cm grosime și 1,50 m lungime, a căror coronament este cu minim 15 cm deasupra căii. Timpanele sunt realizate pe o fundație din beton simplu de clasă C 25/30 și lățimea de 0,40 m, lungimea de 1,60 m și înălțimea de 0,80 m.

- **Podete tubulare cu diametrul de 400 mm cu cameră de cădere, cu lungimea de 5,00 m și 6,00 m,** realizate din țevă de polietilenă de înaltă densitate cu diametrul de 400 mm. Podețele au fost prevăzute cu timpane de 20 cm grosime și 1,50 m lungime, a căror coronament este cu minim 15 cm deasupra căii. Timpanele sunt realizate pe o fundație din beton simplu de clasă C 25/30 și lățimea de 0,40 m, lungimea de 1,60 m și înălțimea de 0,80 m. Podețele sunt prevăzute cu camera de cădere din beton simplu clasa C 35/45, cu grosimea pereților de 0,20 m și dimensiunile exterioare în plan de 1,40 m x 1,60 m și înălțimea exterioară de 1,00 m.

Clasa betoanelor utilizate pentru realizarea elementelor din beton simplu și beton armat pentru podețe și rigole, s-au ales în funcție de recomandările Indicativului NE 012/2-2010 și a Codului de practică pentru producerea betonului (CP 012/1-2007). Astfel, pentru realizarea elementelor constructive din beton simplu și beton armat ale podețelor proiectate, s-au prevăzut a se utiliza următoarele clase de betoane de ciment:

➤ Pentru elementele podețelor tubulare proiectate:

- *fundație timpane din beton simplu:* **clasa C 25/30;**
- *timpane din beton armat:* **clasa C 35/45;**
- *timpane prefabricate:* **clasa C 35/45;**
- *camere de cădere din beton simplu:* **clasa C 35/45;**
- *beton simplu la șanțuri:* **clasa C 35/45;**

În urma proiectării dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor de suprafață, a rezultat necesară amenajarea:

- ✓ *șanțuri cu secțiune protejată, cu lățimea la bază de 0,20 m și adâncimea de min. 0,40 m, însumând o lungime de 2724,0 m.*
- ✓ *șanțuri cu secțiune protejată, cu lățimea la bază de 0,40 m și adâncimea de min. 0,40 m, însumând o lungime de 336,0 m.*
- ✓ *rigole de acostament cu secțiune betonată cu adâncimea de 0,07 m și cu lățimea cuprinsă între 0,50 - 1,25 m, însumând o lungime totală de 1621,0 m.*

- ✓ *rigole prefabricate cu plăcuță carosabilă din beton armat, realizate dintr-un beton de clasă C35/45, cu adâncimea minimă de 0,30 m și cu lățimea de 0,65 m, însumând o lungime totală de 1405,0 m.*
 - ✓ *6 podețe la trotuare cu diametrul de 400 mm și lungimea de 2,00 m;*
 - ✓ *256 podețe la accese cu diametrul de 400 mm și lungimea de 6,00 m;*
 - ✓ *1 podeț transversal cu diametrul de 400 mm și lungimea de 5,00 m, cu cameră de cădere;*
 - ✓ *1 podeț transversal cu diametrul de 400 mm și lungimea de 6,00 m, cu cameră de cădere;*
 - ✓ *1 podeț transversal cu diametrul de 400 mm și lungimea de 7,00 m, fără cameră de cădere;*
- Evacuarea apelor de pe străzile rurale supuse modernizării din comuna Naidăș, se va realiza prin pantă transversală înspre dispozitivele de scurgere proiectate și existente, în final ajungând în văile și ogașele existente din zonă.*

b. Justificarea necesității proiectului

Necesitatea realizării lucrărilor de investiții este dată de starea tehnică a străzilor rurale și a elementelor componente (accese la proprietăți, rigole, trotuare), ce fac obiectul prezentei documentații, așa cum rezultă din expertiza tehnică elaborată, stare tehnică care împiedică desfășurarea circulației în condiții normale de siguranță și confort, respectiv aduc costuri sporite atât utilizatorilor acestor drumuri – costuri cu reparația și întreținerea autovehiculelor / utilajelor, respectiv reducând interesul pietonilor de a tranzita aceste sectoare, sau fiind nevoiți să utilizeze acostamentul / partea carosabilă a străzilor adiacente, punând în pericol atât viața acestora cât și viața participanților la traficul auto; cât și administrației locale, datorită lucrărilor de întreținere ce trebuie realizate pentru menținerea unui nivel minim de confort.

c. Valoarea investiției

Valoarea investiției este de: 8579869,20 lei

d. Perioada de implementare propusă

Perioada de implementare propusă este de 16 luni.

e. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafața de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente): in anexa:

- plan de incadrare in zona;

- plan de situație existent/propus.

f. O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)

Se prezintă elementele specific caracteristice proiectului propus:

➤ **Profilul și capacitățile de producție**

Nu este cazul.

➤ **Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):**

Nu este cazul.

➤ **Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea**

Nu este cazul.

➤ **Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:**

Nu este cazul.

➤ **Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă**

Nu este cazul.

➤ **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de executia investitiei**

Pentru refacerea amplasamentului vor fi realizate următoarele:

- desfacere împrejmuire în jurul organizării de șantier
- deplantarea stâlpilor din împrejmuirea zone unde se va face organizarea de șantier
- transport pământ și moloz în depozit
- împrăștiere pământ afânat cu buldozer pe șenile
- compactare pământ în umpluturi
- udarea straturilor de pământ
- nivelarea platformei de pământ cu autogreder
- demontarea elementelor prefabricate necesare organizării de șantier: container vestiar, container sanitar, container depozitare, container birou etc.

➤ **Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Nu se vor realiza cai noi de acces.

Proiectul propune doar modernizarea străzilor rurale deja existente.

➤ **Resursele naturale folosite în construcție și funcționare**

În etapa de construire, resursele naturale folosite se vor reduce la: agregate de carieră și agregate de balastieră. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

În etapa de funcționare – nu este cazul.

➤ **Metode folosite în construcție**

În etapa de execuție a proiectului, vor fi respectate normativele tehnice și standardele din domeniu. Lucrările de construcție se vor desfășura în conformitate cu prevederile autorizației de construire și ale proiectului de execuție. Vor fi respectate normele și legislația în vigoare în ceea ce privește sănătatea și securitatea în muncă.

➤ **Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară**

În faza de execuție a investiției, vor fi luate toate măsurile pentru limitarea efectelor asupra mediului înconjurător, lucrările de construcție se vor desfășura în zone limitate, securizate. Zona necesară organizării de șantier va fi amenajată pe suprafața aferentă proiectului, astfel încât nu sunt necesare lucrări de refacere a amplasamentului după terminarea lucrărilor de construire.

➤ **Relația cu alte proiecte existente sau planificate**

Proiectul analizat, colaborează cu viitoarele proiecte ce vor fi avizate/ realizate în zona și contribuie la:

- realizarea rețelelor tehnico-edilitare ale zonei;
- organizarea și dezvoltarea rețelei rutiere în raport cu necesitățile funcționale ale zonei.

➤ **Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Nu au fost luate în considerare alte alternative.

- Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor).

Nu este cazul.

- Alte autorizații cerute pentru proiect

Conform solicitărilor de documente formulate în Certificatul de Urbanism nr. 470 din 21.12.2021 emis de Primăria comunei NAIDĂȘ, pentru emiterea autorizației de construire a viitoarei investiții.

4. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Nu este cazul.

5. Descrierea amplasării proiectului:

- Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare

Având în vedere amploarea redusă a proiectului propus și distanța semnificativă de la acesta la granițele cu alte țări, se poate concluziona că acesta nu poate avea o influență semnificativă asupra factorilor de mediu nici la nivel local, dar nici în context transfrontier.

Proiectul intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul proiectului se suprapune parțial peste aria naturală protejată ROSCI0031 Cheile Nerei – Beușnița;

Din punct de vedere al ariilor protejate din zona localităților cuprinse în prezenta documentație, se precizează că acestea *intră* sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Din punct de vedere al punctelor de atracție turistică, pe teritoriul administrativ al comunei Naidăș, se regăsește Biserica – cod CS-I-s-B-10862 ce datează din Epoca Medievală și este amplasată în "Valea Călugărei", la 500 m în spatele balastierei, pe valea râului Nera.

Se precizează că lucrările propuse a se executa în vederea modernizării străzilor rurale și a trotuarelor, *nu intervin* asupra integrității monumentului istoric precizat, acestea fiind amplasate pe amplasamente diferite.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia:

Comuna Naidăș se află în partea de sud-vest a județului Caraș-Severin, în zona Munților Locvei, pe DN 57, la 75 km distanță de Municipiul Reșița și 25 km față de orașele Oravița și Moldova Nouă.

- **folosințe actuale** - conform solicitărilor de documente formulate în Certificatul de Urbanism nr. 470 din 21.12.2021, emis de Primăria comunei NAIDĂȘ, terenul aferent investiției face parte din comuna NAIDĂȘ, aflat în localitățile Naidăș și Lescovița.

Beneficiar: COMUNA NAIDĂȘ

- folosințe planificate – teren de utilitate publică
 - politici de zonare și de folosire a terenului :
- Amplasamentul propus face parte din comuna Naidăș

- areale sensibile :

Proiectul intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul proiectului se suprapune parțial peste aria naturală protejată ROSCI0031 Cheile Nerei – Beușnița;

6. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

Prin lucrările propuse prin proiect nu se anticipează un impact semnificativ, direct sau indirect, pe termen scurt, mediu sau lung asupra mediului înconjurător sau sănătății populației.

Deoarece este dezvoltat într-o zonă de instituții publice și servicii, proiectul nu va avea un impact asupra peisajului sau asupra confortului vizual.

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

a. Protectia calității apelor

- Surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

În timpul fazei de construcție nu vor rezulta ape uzate.

În timpul executării lucrărilor propuse prin proiect se vor lua toate măsurile necesare protejării apei. În scopuri igienico-sanitare, personalul angajat de firma de construcții va utiliza toalete ecologice (ce vor fi vidanjate periodic), și care vor fi amplasate în zona organizării de șantier.

În faza de funcționare, prin prezenta documentație nu s-au prevăzut lucrări pentru realizarea/reprofilarea șanțurilor existente, acestea urmând a fi întreținute prin programele anuale de întreținere întocmite în acest sens de către beneficiarul investiției.

Evacuarea apelor de pe străzile rurale supuse modernizării din comuna Naidăș, se va realiza prin pantă transversală înspre dispozitivele de scurgere proiectate și existente, în final ajungând în văile și ogașele existente din zonă.

- Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Nu este cazul.

b. Protectia aerului

- Sursele de poluanți pentru aer, poluanți

În etapa de execuție a lucrărilor poluarea aerului este nesemnificativă.

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NOx, CO, COV, CH4 și CO2.

O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de particulele de praf, generate prin realizarea lucrărilor de excavare și încărcare/ descărcare pământ excavat. Lucrările de excavare nu se vor executa în condiții meteo extreme (ploaie, vânt puternic).

Pe timpul execuției lucrărilor, se va asigura stropirea cu apa a incintei în perioadele de vreme uscată, pentru a reduce astfel concentrația de praf din aer. De asemenea, lucrările de excavație, inclusiv încărcarea pământului excavat în camioane vor avea loc la o înălțime corespunzătoare pentru a evita antrenarea pulberilor iar circulația rutieră pe amplasament se va face cu viteza redusă.

Pe **timpul funcționării**, obiectivul de investiții nu constituie sursă de poluanți pentru aer.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:

Nu este cazul.

c. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- Sursele de zgomot și de vibrații

În etapa de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot vor fi reprezentate în special de activitățile de excavație și de instalare a echipamentelor și utilajelor, precum și de transportul aferent. Nu sunt necesare amenajări și dotări speciale pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

- Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Pentru prevenirea disconfortului fonic, în **perioada desfășurării** lucrărilor de construcții, se vor avea în vedere următoarele:

- utilizarea de echipamente/utilaje de lucru moderne care generează un nivel de zgomot cât mai mic;
- sistemul de absorbție a zgomotului cu care sunt dotate utilajele trebuie întreținut periodic;
- lucrările care trebuie să se desfășoare la distanțe mai mici de 50 m de zonele cu locuințe în apropierea frontului de lucru, se vor desfășura numai pe timpul zilei (6.00 – 22.00).

Sursele de zgomot și vibrații, identificate în **perioada de exploatare** a obiectivului sunt reprezentate de vehiculele de toate categoriile de greutate aflate în circulație.

d. Protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul. Pe amplasamentul aferent proiectului nu vor funcționa instalații și/sau echipamente care să constituie o sursă de radiații. De asemenea, pentru realizarea lucrărilor de modernizare a străzilor rurale și drumurilor comunale nu se folosesc materii și materiale ce produc radiații.

e. Protecția solului, subsolului

- Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime:

În **faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatică sunt reprezentate de:

- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și ne rutiere;
- murdăria de pe suprafețele utilajelor prost întreținute (unsori, uleiuri, praf, noroi) care poate să pătrundă direct în sol sau poate fi antrenată de apele din precipitații;

În **perioada de exploatare**, nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatică.

Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului.

- Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

În timpul etapei de construcție, vor fi luate următoarele măsuri pentru prevenirea poluării solului, respectiv:

- limitarea strictă a suprafețelor decopertate și a celor de depozitare temporară a deșeurilor de construcție;
- se va respecta principiul colectării selective a deșeurilor, acestea fiind gestionate corespunzător prin organizarea de locuri special amenajate (containere metalice), de unde vor fi preluate de firme de specialitate autorizate în scopul reciclării/ eliminării;
- materialele de construcție vor fi depozitate corespunzător;
- în vederea diminuării riscului de scurgeri accidentale de carburanți sau alte substanțe chimice, vor fi folosite mașini/utilaje cu revizia la zi, iar personalul angajat temporar pe perioada construcției va fi instruit corespunzător.

In perioada de exploatare:

Pentru a asigura continuitatea dispozitivelor de colectare existente și scurgere a apelor pluviale în zona intersecțiilor dar și transversal străzilor rurale și drumurilor comunale, s-au proiectat podețe și șanțuri cu secțiune neprotejată. Este prevăzută o pantă de 4 % în scopul prevenirii retenției apei în cadrul materialului utilizat.

f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Nu este cazul.

g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Nu este cazul, nu se anticipează un impact semnificativ asupra așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

În apropierea amplasamentului străzilor rurale ce se vor moderniza nu se află nici un monument istoric.

h. prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeurii generate;
- Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate;
- Planul de gestionare a deșeurilor;

Deșeurile generate pe amplasament, în etapa de realizare a proiectului, sunt deșeurii tipice organizării de șantier, cum ar fi:

	Deșeu	Cod deșeu	Estimare Cantitate (tone)
1	pământ în exces	17 05 04	4000
2	amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06	17 01 07	0
3	deșeurii de ambalaje plastic rezultate de la ambalarea materialelor de construcție	15 01 02	0.1
4	deșeurii de ambalaje din hârtie și carton	15 01 01	0.1
5	deșeurii menajere	20 03 01	0.5

Deșeurii vor fi colectate separat în funcție de tipul lor, la locul de producere.

Depozitarea temporară a deșeurilor se va face în loc special amenajat/container special.

Containerele vor fi inscripționate cu denumirea și codul deșeurii.

Eliminarea deșeurilor se va face prin societăți autorizate pentru aceste tipuri de deșeuri, iar transportul la locul de eliminare se va face cu mijloace de transport specializate și autorizate și se vor întocmi documentele necesare transportului deșeurilor (formularul de încărcare - descărcare deșeuri), conform legislației în vigoare: HG 1061/2008 (cap. IV) privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriului României.

Executantul lucrării are obligația să prezinte un contract sau un acord de colaborare încheiat cu o societate autorizată pentru transportul și valorificarea tipurilor de deșeuri rezultate din lucrare, conform Legii 211/2011 republicată, cu modificările și completările ulterioare. Se va prezenta și o copie după autorizația de mediu a societății respective.

În **etapa de execuție a lucrărilor**, în cadrul organizării de șantier se vor avea în vedere următoarele:

- Deșeurile vor fi colectate separat în funcție de tipul lor, la locul de producere.
- Depozitarea temporară a deșeurilor se va face în loc special amenajat/container special.
- Containerele vor fi inscripționate cu denumirea și codul deșeurii.
- Eliminarea deșeurilor se va face prin societăți autorizate pentru aceste tipuri de deșeuri, iar transportul la locul de eliminare se va face cu mijloace de transport specializate și autorizate și se vor întocmi documentele necesare transportului deșeurilor (formularul de încărcare - descărcare deșeuri), conform legislației în vigoare: HG 1061/2008 (cap. IV) privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriului României.
- Executantul lucrării are obligația să prezinte un contract sau un acord de colaborare încheiat cu o societate autorizată pentru transportul și valorificarea tipurilor de deșeuri rezultate din lucrare, conform Legii 211/2011 republicată, cu modificările și completările ulterioare. Se va prezenta și o copie după autorizația de mediu a societății respective.

i. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

În **etapa de construire**, nu vor fi utilizate materiale periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Nu este cazul.

Proiectul nu va genera emisii semnificative de zgomot sau poluanți pe calea aerului sau prin intermediul apelor de suprafață către zone de importanță biologică.

Proiectul este propus în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

7. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Terenul aferent lucrărilor propuse are o suprafața plană și nu prezintă potențial de alunecare.

Indicațiile cuprinse în caietul de sarcini stabilesc condițiile tehnice ce trebuie avute în vedere la execuția/ intervenția asupra structurilor efectuate, în vederea asigurării rezistenței și stabilității construcțiilor propuse, precum și a condițiilor de calitate.

Activitatea de excavare necesară executării infrastructurii, se va executa controlat, la o adâncime de maxim 1,00 m.

Conform studiului geotehnic, este cunoscută în detaliu structura geologică a terenului, caracterul stratificației, tectonica zonei, condițiile hidrogeologice pe amplasament, compoziția chimică și adâncimea la care este cantonat nivelul hidrostatic, și nu în ultimul rând, proprietățile fizico-mecanice ale rocilor.

Nu se vor produce vibrații decât în timpul realizării construcției.

În caz de inundații majore, panta de 2,5 % a străzilor rurale și drumurilor comunale propuse spre modernizare va conduce gravitațional apa pluvială către acostamente, apa scurgându-se liber sistematizat.

- Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate):
Nu e cazul.
- magnitudinea și complexitatea impactului:
Nu e cazul.
- probabilitatea impactului:
Nu e cazul.
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului:
Nu e cazul.
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:
Nu e cazul.
- natura transfrontalieră a impactului
Nu e cazul.

8. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

În faza de construcție vor fi respectate toate obligațiile de monitorizare impuse (daca este cazul) în actele/documentele emise de autorităților competente menționate - în vederea obținerii autorizației de construire - prin Certificatul de Urbanism.

Lucrările de șantier vor fi monitorizate atent de către dirigințele de șantier, care va notifica autoritățile competente ori de câte ori au intervenit modificări la proiectul tehnic avizat, consemnându-le totodată și în cartea tehnică a construcției.

9. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva ilor (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul propus nu se încadrează în niciuna dintre reglementările respective.

10. Lucrări necesare organizării de șantier

➤ Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier.

Lucrările de execuție se vor desfășura numai în limitele perimetrului pus la dispoziție de titular și au un caracter temporar.

Organizarea de șantier va cuprinde următoarele amenajări temporare:

- Zona depozitare materiale
- Zona amenajata pentru depozitarea temporară a deșeurilor de diferite categorii
- Amplasare containere necesare organizării de șantier – 2 buc
- Amplasare grupuri sanitare
- Amplasare tablou electric
- Amplasare 1 cabina de paza

Lucrările pentru organizarea de șantier cuprind:

- curățarea și nivelarea terenului
- amenajarea platformelor
- construcții sumare, provizorii
- împrejmuirea incintei
- amplasarea de containere

Alimentarea utilajelor pentru realizarea construcției se va face în exteriorul amplasamentului, nu vor fi amplasate rezervoare de combustibil în interiorul proprietății. De asemenea, lucrările de reparații ale diverselor utilaje și echipamente se va face prin contracte cu firme specializate în afara șantierului.

Proiectul de organizare de șantier va fi executat de către constructor, care va detalia lucrările de organizare pentru realizarea obiectivului conform legislației în vigoare la data execuției.

Depozitarea materialelor în șantier se va realiza ordonat, evitându-se deteriorarea și deprecierea lor înainte de punerea în opera.

Se va asigura împrejmuirea șantierului precum și păstrarea curățeniei în șantier. Intrarea și ieșirea autocamioanelor cu materiale de șantier se va face în condiții de curățenie pentru a nu afecta curățenia drumurilor publice din imediata apropiere a șantierului.

În momentul realizării Organizării de Șantier – prin grija executantului se va împrejmui zona de execuție cu panouri specifice realizate din tabla ambutisată cu stâlpi din metal fixați pe teren în cadre din beton astfel încât să nu cedeze forțelor vântului și să nu pună în pericol sănătatea și siguranța lucrătorilor. De asemenea se va respecta proiectul de Organizare de Șantier – vizat și aprobat prin grija executantului. Conform legislației, organizarea de șantier ca amplasament, soluții, dotări, constituie atribuția și răspunderea Antreprenorului General. De asemenea, constructorului îi va reveni obligația de a reda terenurile ocupate temporar la forma inițială cu amenajările stabilite prin proiect.

Materialele necesare realizării lucrărilor vor fi depozitate în locuri special amenajate numai în incinta organizării de șantier, fiind cu desăvârșire interzisă împrăștierea lor de-a lungul traseului, iar eventualele deșeuri ce vor rezulta vor fi colectate în recipiente speciale, pe tipuri de deșeuri (plastic, metal, deșeuri menajere).

Depozitarea materialelor și depozitarea deșeurilor vor fi realizate astfel încât acestea să nu ajungă pe sol și să nu fie sub influența precipitațiilor, pentru a evita infiltrațiile de poluanți în sol.

În timpul fazei de execuție a proiectului vor fi respectate toate normele privind protecția mediului (lucrările de construcție se vor desfășura numai în intervalul orar stabilit, vor fi stropite drumurile în vederea reducerii emisiilor de pulberi, deșeurile vor fi colectate selectiv etc.), cât și normele și legislația în vigoare în ceea ce privește sănătatea și securitatea în muncă.

➤ **Localizarea organizării de șantier**

Organizarea de șantier va ocupa o suprafață estimativă de $S = 570$ mp, și este propusă a se realiza în intravilanul localității Naidăș, pe proprietatea comunei Naidăș, pe terenul aferent numărului cadastral 31239.

➤ **Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier**

Impact temporar redus pe perioada executării proiectului.

➤ **Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier**

Motoarele utilajelor și ale mașinilor de transport a materialelor puse în opera reprezintă sursele de poluanți; nu este cazul de amplasare a unor instalații speciale pentru protecția mediului în timpul organizării de șantier, impactul fiind temporar și redus.

➤ **Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**

Pentru reducerea emisiilor în aer sunt prevăzute măsuri specifice precum:

- manipularea pământului excavat și a materialelor de construcții (nisip, pietriș) va fi efectuată la o înălțime corespunzătoare față de sol, pentru a se evita formarea și dispersia pulberilor;
- căile de acces vor fi stropite în permanentă cu apă;
- circulația rutieră - din cadrul organizării de șantier - va fi limitată pentru a se evita generarea de zgomot și emisii de noxe;
- utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect.

Pentru protecția solului / subsolului și a apelor freatice vor fi implementate măsuri de colectare selectivă a deșeurilor într-o zonă special amenajată și predarea contractorilor autorizați;

• depozitarea corespunzătoare a materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate din construcție.

11. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

In faza de execuție nu este necesară refacerea amplasamentului întrucât terenul va fi amenajat în întregime. În caz de poluare accidentală se va interveni de urgență cu materiale absorbante, pentru a se evita întinderea poluării. Constructorul și beneficiarul este obligat ca la începerea lucrărilor de șantier să fie dotat cu materiale absorbante, unelte și scule pentru intervenție.

12. Anexe - piese desenate.

13. Descrierea proiectului în raport cu aria protejată

a) *Proiectul intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul proiectului se suprapune parțial peste aria naturală protejată ROSCI0031 Cheile Nerei – Beușnița;*

Proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Investita este amplasată în comuna Naidăș, intravilanul localităților Naidăș și Lescovița, pe următoarele străzi: localitatea Naidăș (străzile 1, 2, 5, 6, 7, 8, 9 și 10); localitatea Lescovița (strada 1 și strada 2), investiție ce se suprapune parțial pe suprafața Sitului Natural 2000, respectiv o porțiune din strada nr. 2, situată în intravilanul satului Naidăș, de aproximativ 150 metri liniari, amplasată paralel râului Nera, din dreptul podului ce face posibilă traversarea râului pe DJ 571C, până în dreptul Bisericii Penticostale Golgota Naidăș, restul străzilor ce fac obiectul modernizării sunt amplasate la o distanță considerabilă față de acest Site. Lucrările ce se vor efectua în această zonă sunt cele prezentate în acest memoriu tehnic cu respectare condiționalității de mediu solicitate de Site Natura 2000 conform avizului nr. 12 din 07.11.2023 eliberat Administrația Parcului Național Cheile Nerei-Beușnița.

Coordonatele conturului (X,Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970, ce fac obiectul suprapunerii celor 250 mp, cu Site Natura 2000 sunt prezentate în următorul tabel:

Cordonate X	Cordonate Y
381672.064	230523.041
381689.421	230544.099
381698.416	230555.011
381705.818	230564.841
381709.034	230569.535
381714.406	230577.215
381718.232	230583.451
381731.165	230598.073
381734.045	230595.815
381741.176	230586.051

381738.471	230583.046
381729.171	230586.667
381722.460	230583.472
381717.708	230577.881
381704.802	230561.613
381691.895	230545.345

- b) Site Natura 2000- Parcului Național Cheile Nerei-Beușnița-ROSCI0031;
- c) Suprapunere parțială a proiectului, nu are relevanță cu flora și fauna existentă în apropierea acestuia. Pentru Habitatele pasărilor ce se găsesc pe râul Nera sau care migrează în diverse zone, proiectul nu va avea un impact în dezvoltarea diverselor specii de păsări migratoare sau care au habitat în această zonă;
- d) proiectul propus nu are legătură directă cu managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar, nu influențează habitate de interes comunitar respectiv flora și fauna din această zonă;
- e) impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar nu poate fi influențată datorită măsurilor de mediu prevăzute în proiect și a suprafeței mici de suprapunere;
- c) efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului au prezență redusă în această zonă;
- d) proiectul propus nu are legătură directă cu managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) nu există un impact potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
- f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare –nu este cazul.

14 Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele, informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

Nu este cazul

Conform adresei nr. 11934 din data de 05.10.2022 Administrația Bazinală de Apă Banat, prin care ni se comunică că nu este necesar Aviz de Gospodărirea Apelor.

Timișoara, 10 Noiembrie 2023

Semnătura titular
COMUNA NAIDĂȘ

