

MEMORIU TEHNIC

[Conform conținutului-cadru prevăzut în anexa nr. 5 E, Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private]

Pentru proiectul

**„REABILITARE ALEI PIETONALE, RIGOLE COMUNA
GLIMBOCA, JUDEȚUL CARAȘ – SEVERIN”**

Amplasament: comuna GLIMBOCA adiacent construcțiilor existente.

Beneficiar:COMUNA GLIMBOCA

1. DENUMIREA PROIECTULUI:

**„REABILITARE ALEI PIETONALE, RIGOLE COMUNA
GLIMBOCA, JUDEȚUL CARAȘ – SEVERIN”**

2. TITULAR:

1.1. Numele titularului / beneficiarului proiectului:

COMUNA GLIMBOCA

1.2. Adresa titularului, telefon, fax, adresa de e-mail, cod poștal, adresa paginii de internet :

Comuna Glimboca, nr. 367, cod poștal 327220, telefon/fax 0255 534 378, e-mail: primaria.glimboca@gmail.com

1.3. Numele persoanelor de contact:

CRÎSNIC PETRU NOVAC– primar

3. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

a. Rezumatul proiectului

Proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr. 2 „ Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea evaluării impactului asupra mediului”, la pct. 13 lit. a): **Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.**

Investiția este amplasată în România, regiunea V Vest, județul Caraș - Severin, comuna Glimboca.

● Descrierea proiectului

Terenul ce urmează a fi ocupat în urma lucrărilor de modernizare a rigolelor și trotuarelor de pe străzile rurale din comuna Glimboca, este teren de utilitate publică. În urma lucrărilor propuse, se vor ocupa definitiv ~ **36.300,00 mp**, domeniu public aflat în administrarea și proprietatea comunei Glimboca.

Având în vedere situația actuală a circulației pietonale de pe străzile Victor Madincea, Gheorghe Frățilă, Gheorghe Simeria, Trandafirilor, Grădiniței, Bisericii, Unirii, respectiv Gheorghe Românu din localitatea Glimboca, s-a analizat, în această fază de proiectare, realizarea trotuarelor adiacente, prin realizarea unei structuri rutiere noi încadrată în borduri prefabricate, a dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață, a acceselor la proprietate și a elementelor de siguranță a circulației.

În plan axa trotuarelor a fost proiectată în conformitate cu prevederile STAS 10144/1-91, aceasta urmărind în intravilanul localității Glimboca frontul stradal adiacent, cu lățimi cuprinse între 1,50 m și 2,20 m rezultând următoarele lungimi:

NR. CRT.	DENUMIRE	LUNGIME [m]	NUMAR EXTRAS CF CORESPUNZĂTOR
1	STRADA VICTOR MADINCEA - TS	130,20	30845
2	STRADA VICTOR MADINCEA - TD	113,90	
3	STRADA GHEORGHE FRĂȚILĂ - TS1	618,50	30846
4	STRADA GHEORGHE FRĂȚILĂ - TS2	125,60	30846
5	STRADA GHEORGHE FRĂȚILĂ - TS3	125,50	
6	STRADA GHEORGHE FRĂȚILĂ - TS4	64,00	
7	STRADA GHEORGHE FRĂȚILĂ - TS5	253,30	
8	STRADA GHEORGHE FRĂȚILĂ - TD1	712,60	
9	STRADA GHEORGHE FRĂȚILĂ - TD2	125,00	30849
10	STRADA GHEORGHE FRĂȚILĂ - TD3	123,80	
11	STRADA GHEORGHE FRĂȚILĂ - TD4	220,75	
12	STRADA GHEORGHE FRĂȚILĂ - TD5	87,60	
13	STRADA GHEORGHE SIMERIA - TS	180,00	
14	STRADA GHEORGHE SIMERIA - TD	174,80	
15	STRADA TRANDAFIRILOR - TS	602,00	30852
16	STRADA TRANDAFIRILOR - TD	609,70	
17	STRADA GRADINIȚEI - TS	156,50	30854
18	STRADA GRADINIȚEI - TD	163,70	
19	STRADA BISERICII - TS	510,80	30862
20	STRADA BISERICII - TD	88,70	
21	STRADA BISERIGIULEI - TS	587,50	30865
22	STRADA BISERIGIULEI - TD	277,10	
23	STRADA UNIRII - TS	158,50	30866
24	STRADA UNIRII - TD2	148,60	
25	STRADA GHEORGHE ROMĂNU - TS	472,70	30849
26	STRADA GHEORGHE ROMĂNU - TD	476,70	
TOTAL GENERAL		7258,05	

Pe sectoarele din intravilanul localităților, trotuarele sunt prevăzute pe partea stângă și partea dreaptă a străzilor, pe unele străzi fiind separate de partea carosabilă prin spații verzi.

În profil longitudinal, distanța dintre trotuare este linia terenului existent, respectând cotele de nivel obligate de la BSE și intersecții și intersecții străzi, etc.

În profil transversal, având în vedere situația existentă din teren și importanța străzilor adiacente cărora se realizează trotuarele, conform STAS 10144-2/91, s-au proiectat trotuare cu lățimea minimă de 1,50 m pentru un sens de circulație.

Panta transversală a căii pietonale s-a proiectat sub formă unică, cu respectarea valorii specifice îmbrăcămintei rutiere (2,0 % pentru pavele – conform STAS 10144-2-91);

Încadrarea trotuarelor s-a prevăzut a se realiza cu borduri prefabricate din beton de ciment cu dimensiunile 10 x 15 cm, ce se vor monta pe o fundație din beton de ciment cu dimensiunile 10 x 20 cm.

Astfel au rezultat următoarele elemente în profil transversal:

- lățime trotuar min. 1,50 m;
- panta transversală a trotuarului 2,0 % (unică);
- încadrare cu borduri 10x15 cm pe fundație
din beton C 25/30 - 10x20 cm;

Structura rutieră proiectată

Pentru reabilitarea sectoarelor de trotuare care fac obiectul prezentei documentații, având la bază propunerile expertului și prevederile STAS 10144/2-91 și NP 116-2004, s-au adoptat următoarele structuri rutiere de rezistență:

- *scoaterea îmbrăcămintei existente și evacuarea fundației existente;*
- *executarea săpăturilor astfel încât să se atingă cota proiectată a patului drumului;*
- *nivelarea și compactarea platformei;*
- *montarea unui geotextil cu rol de filtrare, drenare și separare;*
- *realizarea unui strat de fundație din balast conf. SR EN 13242+A1:2008 și STAS 6400-84, cu grosimea de 20 cm;*
- *trasarea fundațiilor la borduri și montarea bordurilor prefabricate pentru încadrarea trotuarelor;*
- *așternerea unui strat de poză din nisip de râu în grosime de 1...3 cm, conf. SR EN 13242+A1:2008 și STAS 6400-84;*
- *realizarea stratului de uzură din pavele prefabricate din beton cu grosimea de 6,0 cm, conform SR EN 1338/2004 și SR 6978:1995. Panta transversală a stratului de uzură se va realiza cu valoarea de 2,0 % dinspre frontul stradal construit către șanțurile de colectare/partea carosabilă aferente străzilor;*

Alte elemente caracteristice de detaliu a structurii rutiere se regăsesc în partea desenată, în **profilurile transversale tip**.

Siguranță circulației

Pentru desfășurarea circulației în condiții normale de siguranță, în zona intersecțiilor cu străzi se vor realiza *marcaje transversale diverse de traversare pentru pietoni* conform SR 1848/7 – 2015 și *indicatoare de informare* pentru semnalizarea trecerilor de pietoni conform prevederilor SR 1848/1 – 2011.

Executantul va semnaliza restricția de circulație în zona lucrărilor conform - **Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului**, aprobate prin Ordinul ministrului de interne și al ministrului transporturilor nr. 1.112/411/2000.

- **Evacuarea apelor uzate (ape pluviale)**

Proiectarea dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață s-a realizat în conformitate cu situația existentă, prevăzându-se realizarea unor dispozitive de scurgere noi, șanțuri cu secțiune protejată șanțuri cu secțiune protejată cu pereu din beton de ciment, cu lățimea la bază de 0,40 m și adâncimea de min. 0,40 m, **însumând o lungime de 1300,00 m**, conform STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79 și STAS 10796/3-88.

Pentru a asigura continuitatea dispozitivelor de colectare și scurgere a apelor de suprafață în zona intersecțiilor și a acceselor la proprietăți, respectiv pentru descărcarea dispozitivelor de colectare a apelor proiectate, s-au proiectat următoarele tipuri de podețe:

✓ *podețe tubulare cu diametrul de 300 mm dispuse la accese la proprietăți*, cu lungimea de 5,00 m și *la trotuare*, cu lungimea de 3,00 m, realizate din țevă de polietilenă de înaltă densitate cu diametrul de 300 mm. Podețele au fost prevăzute cu timpane prefabricate de 14 cm grosime, 1,30 m lungime și 1,00 înălțime. Timpanele sunt realizate pe o fundație din beton simplu de clasă C 25/30 și lățimea de 0,30 m, lungimea de 0,90 m și înălțimea de 0,60 m, dispusă pe un strat de egalizare din balast în grosime de 10,0 cm.

Structura rutiera peste podeț este realizată dintr-un beton de ciment de clasă C35/45 în grosime de 12,0 cm, armat cu plasa 8/10 cm, dispusă peste un strat din balast în grosime de 15 cm.

✓ Podețe dalate cu **H = 1,00 m**, **L = 2,50 m** ce se vor realiza cu dale prefabricate din beton precomprimat D=0,98 m, H = 0,22 m, L = 2,50 m.

Adaptarea la teren a podețelor dalate proiectate s-a efectuat în conformitate cu prevederile Normativului P19-2003.

Clasa betoanelor utilizate pentru realizarea elementelor din beton simplu și beton armat pentru podețe dalate, s-au ales în funcție de recomandările Indicativului NE 012/2-2010 și a Codului de practică pentru producerea betonului (CP 012/1-2007). Astfel, pentru realizarea elementelor constructive din beton simplu și beton armat ale podețelor proiectate, s-au prevăzut a se utiliza următoarele clase de betoane de ciment:

- Pentru dispozitive de scurgere a apelor de suprafață:
 - Șanț proiectat cu secțiune protejată: **clasa C 35/45;**
 - rigolă deschisă din beton armat: **clasa C 35/45;**
 - dale prefabricate din beton armat: **clasa C 35/45;**
 - beton de pantă din beton simplu: **clasa C 35/45;**
- Pentru elementele podețelor tubulare proiectate:
 - fundație timpane din beton simplu: **clasa C 25/30;**
 - timpane prefabricate: **clasa C 35/45;**

b. Justificarea necesității proiectului

Amplasamentul propus pentru realizarea lucrărilor este situat în cadrul frontului stradal, adiacent limitei cu proprietățile private (case, garduri, porți), pe ambele părți ale următoarelor străzi din localitatea Glimboca, județul Caraș - Severin: străzile Victor Madincea, Gheorghe Frățilă, Gheorghe Simeria, Trandafirilor, Grădiniței, Bisericii, Unirii, respectiv Gheorghe Românu, însumând o lungime totală de 7258,05 m. Pe majoritatea amplasamentelor trotuarele sunt mărginite pe o parte de frontul stradal construit și pe cealaltă parte de dispozitivele de scurgere a apelor de suprafață adiacente platformei carosabile.

Trotuarele propuse spre reabilitare, care fac obiectul prezentei documentații, se încadrează în categoria de importanță „D – construcții de importanță redusă și în clasa de importanță III (medie), conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. 766/1997, anexa 3, referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Traseele pietonale propuse spre reabilitare asigură accesul pietonal al locuitorilor și riveranilor dinspre curțile riveranilor către drumul național DN 58, respectiv către obiective social - culturale situate pe amplasamentul străzilor.

Necesitatea realizării lucrărilor de investiții este dată de starea tehnică a trotuarelor ce fac obiectul prezentei documentații, așa cum rezultă din expertiza tehnică elaborată, stare tehnică care împiedică desfășurarea circulației în condiții normale de siguranță și confort, reducând interesul pietonilor de a tranzita aceste sectoare, sau fiind nevoiți să utilizeze acostamentul / partea carosabilă a străzilor adiacente, punând în pericol atât viața acestora cât și viața participanților la traficul auto ce tranzitează aceste străzi și drumul național DN 58.

Oportunitatea investiției este dată de existența posibilității de finanțare a acestui tip de investiție, prin intermediul **PROGRAMULUI NATIONAL DE INVESTIȚII "Anghel Saligny"**, coordonat de **Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, la acest moment**

investiția fiind inclusă în lista cu obiectivele de investiții finanțate din județul Caraș - Severin.

c. Valoarea investiției

Valoarea investiției este de: 3,626,659.24 lei.

d. Perioada de implementare propusă

Perioada de implementare propusă este de 9 luni.

e. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente): în anexa

- plan de încadrare în zona;
- plan de situație existent/propus.

f. O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)

Se prezintă elementele specific caracteristice proiectului propus:

➤ **Profilul și capacitățile de producție**

Nu este cazul.

➤ **Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):**

Nu este cazul.

➤ **Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea**

Nu este cazul.

➤ **Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:**

Nu este cazul.

➤ **Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă**

Nu este cazul.

➤ **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**

Pentru refacerea amplasamentului vor fi realizate următoarele:

- desfacere împrejmuire în jurul organizării de șantier
- deplatarea stâlpilor din împrejmuirea zone unde se va face organizarea de șantier
- transport pământ și moloz în depozit
- împrăștiere pământ afânat cu buldozer pe șenile
- compactare pământ în umpluturi
- udarea straturilor de pământ
- nivelarea platformei de pământ cu autogreder
- demontarea elementelor prefabricate necesare organizării de șantier: container vestiar, container sanitar, container depozitare, container biou etc.

➤ **Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Nu se vor realiza cai noi de acces.

➤ **Resursele naturale folosite în construcție și funcționare**

În **etapa de construire**, resursele naturale folosite se vor reduce la: agregate de carieră și agregate de balastieră. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție.

În **etapa de funcționare** – nu este cazul.

➤ **Metode folosite în construcție**

În **etapa de execuție** a proiectului, vor fi respectate normativete tehnice și standardele din domeniu. Lucrările de construcție se vor desfășura în conformitate cu prevederile autorizației de construire și ale proiectului de execuție. Vor fi respectate normele și legislația în vigoare în ceea ce privește sănătatea și securitatea în muncă.

➤ **Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară**

În **faza de execuție** a investiției, vor fi luate toate măsurile pentru limitarea efectelor asupra mediului înconjurător, lucrările de construcție se vor desfășura în zone limitate, securizate. Zona necesară organizării de șantier va fi amenajată pe suprafața aferentă proiectului, astfel încât nu sunt necesare lucrări de refacere a amplasamentului după terminarea lucrărilor de construcție.

➤ **Relația cu alte proiecte existente sau planificate**

Proiectul analizat, colaborează cu viitoarele proiecte ce vor fi avizate/ realizate în zona și contribuie la:

- realizarea rețelelor tehnico-edilitare ale zonei;
- organizarea și dezvoltarea rețelei rutiere în raport cu necesitățile funcționale ale zonei.

➤ **Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Nu au fost luate în considerare alte alternative.

➤ **Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor).**

Nu este cazul.

➤ **Alte autorizații cerute pentru proiect**

Conform solicitărilor de documente formulate în Certificatul de Urbanism nr. 182 din 31.05.2023 emis de JUDEȚUL CARAȘ - SEVERIN, CONSILIUL JUDEȚEAN, pentru emiterea autorizației de construire a viitoarei investiții.

4. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Nu este cazul.

5. Descrierea amplasării proiectului:

➤ **Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare**

Având în vedere amploarea redusă a proiectului propus și distanța semnificativă de la acesta la granițele cu alte țări, se poate concluziona că acesta nu poate avea o influență semnificativă asupra factorilor de mediu nici la nivel local, dar nici în context transfrontier.

Din punct de vedere al ariilor protejate din zona localităților cuprinse în prezenta documentație, se precizează că acestea **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

În ceea ce privește existența unor monumente istorice, conform Listei monumentelor istorice 2010 din județul Caraș-Severin în conformitate cu OMCPN nr. 2361 din 12.07.2010, pe raza comunei Glimboca nu se atestă existența monumentelor istorice.

➤ **hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia:

Comuna Glimboca este situată în apropierea orașului Oțelu Roșu. Aceasta se afla în nordul județului. Ea se afla pe drumul spre Caransebeș la o distanță de 3 km față de centrul orașului Oțelu Roșu. Are o populație de 1.930 locuitori (2002). Coordonatele geografice sunt: 45° 29' N, 22° 19' E.

Teritoriul administrativ al comunei Glimboca se învecinează cu:

- teritoriul administrativ al comunei Rusca-Montană, la nord;
- teritoriul administrativ al orașului Oțelu Roșu, la nord – est și est și sud-est;
- teritoriul administrativ al comunei Obreja, la sud, sud – vest, vest și nord-vest;

Comuna Glimboca este străbătută de **drumul național DN 68**, respectiv de **linia CF Caransebeș – Bouțari** (care leagă orașul Caransebeș de comuna Bouțariși care asigură legătura pe calea feroviară a locuitorilor din comună cu localitățile aflate pe traseul liniei CF).

- folosințe actuale - Conform solicitărilor de documente formulate în Certificatul de Urbanism nr. 182 din 31.05.2023 emis de JUDEȚUL CARAȘ - SEVERIN, CONSILIUL JUDEȚEAN, terenul aferent investiției face parte din comuna Glimboca.

Beneficiar: COMUNA GLIMBOCA

- **folosințe planificate** – teren de utilitate publică
- politici de zonare și de folosire a terenului :

Amplasamentul propus face parte din comuna Glimboca.

- areale sensibile :

Pe raza UAT Glimboca nu sunt identificate arii protejate.

6. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

Prin lucrările propuse prin proiect nu se anticipează un impact semnificativ, direct sau indirect, pe termen scurt, mediu sau lung asupra mediului înconjurător sau sănătății populației.

Deoarece este dezvoltat într-o zonă de instituții publice și servicii, proiectul nu va avea un impact asupra peisajului sau asupra confortului vizual.

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

a. Protectivitatea apelor

- Surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

În timpul **fazei de construcție** nu vor rezulta ape uzate.

În timpul **execuțiilor lucrărilor** propuse prin proiect se vor lua toate măsurile necesare protejării apei. În scopuri igienico-sanitare, personalul angajat de firma de construcții va utiliza toalete ecologice (ce vor fi vidanțate periodic), și care vor fi amplasate în zona organizării de șantier.

Evacuarea apelor de pe amplasamentele supuse modernizării din comuna Glimboca, se va realiza prin pantă transversală înspre dispozitivele de scurgere proiectate, în final ajungând în văile și ogașele existente din zonă.

- Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Nu este cazul.

b. Protecția aerului

- Sursele de poluanți pentru aer, poluanți

În **etapa de execuție** a lucrărilor poluarea aerului este nesemnificativă.

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO_x, CO, COV, CH₄ și CO₂.

O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de particulele de praf, generate prin realizarea lucrărilor de excavare și încărcare/descărcare pământ excavat. Lucrările de excavare nu se vor executa în condiții meteo extreme (ploaie, vânt puternic).

Pe timpul execuției lucrărilor, se va asigura stropirea cu apă a incintei în perioadele de vreme uscată, pentru a reduce astfel concentrația de praf din aer. De asemenea, lucrările de excavare, inclusiv încărcarea pământului excavat în camioane vor avea loc la o înălțime corespunzătoare pentru a evita antrenarea pulberilor iar circulația rutieră pe amplasament se va face cu viteză redusă.

Pe **timpul funcționării**, obiectivul de investiții nu constituie sursă de poluanți pentru aer.

- Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Nu este cazul.

c. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- Sursele de zgomot și de vibrații

În **etapa de execuție a lucrărilor**, sursele de zgomot vor fi reprezentate în special de activitățile de excavare și de instalare a echipamentelor și utilajelor, precum și de transportul aferent. Nu sunt necesare amenajări și dotări speciale pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

- Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Pentru prevenirea disconfortului fonice, în **perioada desfășurării** lucrărilor de construcții, se vor avea în vedere următoarele:

- utilizarea de echipamente/utilaje de lucru moderne care generează un nivel de zgomot cât mai mic;
- sistemul de absorbție a zgomotului cu care sunt dotate utilajele trebuie întreținut periodic;
- lucrările care trebuie să se desfășoare la distanțe mai mici de 50 m de zonele cu locuințe în apropierea frontului de lucru, se vor desfășura numai pe timpul zilei (6.00 – 22.00).

Sursele de zgomot și vibrații, identificate în **perioada de exploatare** a obiectivului sunt reprezentate de vehiculele de toate categoriile de greutate aflate în circulație.

d. Protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul. Pe amplasamentul aferent proiectului nu vor funcționa instalații și/sau echipamente care să constituie o sursă de radiații. De asemenea, pentru realizarea lucrărilor de modernizare a strazilor nu se folosesc materii și materiale ce produc radiații.

e. Protecția solului, subsolului

- Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

În **faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatică sunt reprezentate de:

- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere;
- murdăria de pe suprafețele utilajelor prost întreținute (unsori, uleiuri, praf, noroi) care poate să pătrundă direct în sol sau poate fi antrenată de apele din precipitații;

În **perioada de exploatare**, nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatică.

Atat în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului.

- Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

În timpul **etapei de construcție**, vor fi luate următoarele măsuri pentru prevenirea poluării solului, respectiv:

- limitarea strictă a suprafețelor decoperțate și a celor de depozitare temporară a deșeurilor de construcție;
- se va respecta principiul colectării selective a deșeurilor, acestea fiind gestionate corespunzător prin organizarea de locuri special amenajate (containere metalice), de unde vor fi preluate de firme de specialitate autorizate în scopul reciclării/eliminării;
- materialele de construcție vor fi depozitate corespunzător;
- în vederea diminuării riscului de scurgeri accidentale de carburanți sau alte substanțe chimice, vor fi folosite mașini/utilaje cu revizia la zi, iar personalul angajat temporar pe perioada construcției va fi instruit corespunzător.

In perioada de exploatare:

Pentru a asigura continuitatea dispozitivelor de colectare și scurgere a apelor pluviale existente și proiectate în zona intersecțiilor dar și transversal trotuarelor, s-au proiectat podețeși care cuprind șanțuri cu secțiune protejată. Este prevăzută o pantă de 2 % în scopul prevenirii retenției apei în cadrul materialului utilizat.

f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Nu este cazul.

g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Nu este cazul, nu se anticipează un impact semnificativ asupra așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

În apropierea amplasamentului trotuarelor se vor moderniza și se află un monument istoric.

h. prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;
- Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate;
- Planul de gestionare a deșeurilor;

Deșeurile generate pe amplasament, în etapa de realizare a proiectului, sunt deșuri tipice organizării de șantier, cum ar fi:

	Deșeu	Cod deșeu	Estimare Cantitate (tone)
1	pământ în exces	17 05 04	3 850
2	amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06	17 01 07	2000
3	deșuri de ambalaje plastic rezultate de la ambalarea materialelor de construcții	15 01 02	0.1
4	deșuri de ambalaje din hârtie și carton	15 01 01	0.1
5	deșuri menajere	20 03 01	0.5

Deșeurile vor fi colectate separat în funcție de tipul lor, la locul de producere.

Depozitarea temporară a deșeurilor se va face în loc special amenajat/container special.

Containerele vor fi inscripționate cu denumirea și codul deșeurii.

Eliminarea deșeurilor se va face prin societăți autorizate pentru aceste tipuri de deșuri, iar transportul la locul de eliminare se va face cu mijloace de transport specializate și autorizate și se vor întocmi documentele necesare transportului deșeurilor (formularul de încărcare - descărcare deșuri), conform legislației în vigoare: HG 1061/2008 (cap. IV) privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriului României.

Executantul lucrării are obligația să prezinte un contract sau un acord de colaborare încheiat cu o societate autorizată pentru transportul și valorificarea tipurilor de deșuri rezultate din lucrare, conform Legii 211/2021 republicată, cu modificările și completările ulterioare. Se va prezenta și o copie după autorizația de mediu a societății respective.

În **etapa de execuție a lucrărilor**, în cadrul organizării de șantier se vor avea în vedere următoarele:

- Deșeurile vor fi colectate separat în funcție de tipul lor, la locul de producere.
- Depozitarea temporară a deșeurilor se va face în loc special amenajat/container special.
- Containerele vor fi inscripționate cu denumirea și codul deșeurii.
- Eliminarea deșeurilor se va face prin societăți autorizate pentru aceste tipuri de deșuri, iar transportul la locul de eliminare se va face cu mijloace de transport specializate și autorizate și se vor întocmi documentele necesare transportului deșeurilor (formularul de încărcare - descărcare deșuri), conform legislației în vigoare: HG 1061/2008 (cap. IV) privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriului României.

– Executantul lucrării are obligația să prezinte un contract sau un acord de colaborare încheiat cu o societate autorizată pentru transportul și valorificarea tipurilor de deșeuri rezultate din lucrare, conform Legii 211/2021 republicată, cu modificările și completările ulterioare. Se va prezenta și o copie după autorizația de mediu a societății respective.

i. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

În **etapa de construire**, nu vor fi utilizate materiale periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Nu este cazul.

Proiectul nu va genera emisii semnificative de zgomot sau poluanți pe calea aerului sau prin intermediul apelor de suprafață către zone de importantă biologică.

Proiectul este propus în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

7. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Nu e cazul.

- Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Nu e cazul.

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Nu e cazul.

- probabilitatea impactului;

Nu e cazul.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Nu e cazul.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Nu e cazul.

- natura transfrontalieră a impactului

Nu e cazul.

8. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile

aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

În **faza de construcție** vor fi respectate toate obligațiile de monitorizare impuse (daca este cazul) in actele/documentele emise de autorităților competente menționate - in vederea obținerii autorizației de construire - prin Certificatul de Urbanism.

Lucrările de șantier vor fi monitorizate atent de către dirigințele de șantier, care va notifica autoritățile competente ori de câte ori au intervenit modificări la proiectul tehnic avizat, consemnându-le totodată și în cartea tehnică a construcției.

9. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul propus nu se încadrează în niciuna dintre reglementările respective.

10. Lucrari necesare organizării de santier

➤ *Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier.*

Lucrările de execuție se vor desfășura numai in limitele perimetrului pus la dispoziție de titular si au un caracter temporar.

Organizarea de șantier va cuprinde următoarele amenajări temporare:

- Zona depozitare materiale
- Zona amenajata pentru depozitarea temporară a deșeurilor de diferite categorii
- Amplasare containere necesare organizării de șantier – 2 buc
- Amplasare grupuri sanitare
- Amplasare tablou electric
- Amplasare 1 cabina de paza

Lucrările pentru organizarea de șantier cuprind:

- curățarea și nivelarea terenului
- amenajarea platformelor
- construcții sumare, provizorii

- împrejmuirea incintei
- amplasarea de containere

Alimentarea utilajelor pentru realizarea construcției se va face în exteriorul amplasamentului, nu vor fi amplasate rezervoare de combustibil în interiorul proprietății. De asemenea, lucrările de reparații ale diverselor utilaje și echipamente se va face prin contracte cu firme specializate în afara șantierului.

Proiectul de organizare de șantier va fi executat de către constructor, care va detalia lucrările de organizare pentru realizarea obiectivului conform legislației în vigoare la data execuției.

Depozitarea materialelor în șantier se va realiza ordonat, evitându-se deteriorarea și deprecierea lor înainte de punerea în opera.

Se va asigura împrejmuirea șantierului precum și păstrarea curățeniei în șantier. Intrarea și ieșirea autocamioanelor cu materiale de șantier se va face în condiții de curățenie pentru a nu afecta curățenia drumurilor publice din imediata apropiere a șantierului.

În momentul realizării Organizării de Șantier – prin grija executantului se va împrejmui zona de execuție cu panouri specifice realizate din tabla ambutisată cu stâlpi din metal fixați pe teren în cadre din beton astfel încât să nu cedeze forțelor vântului și să nu pună în pericol sănătatea și siguranța lucrătorilor. De asemenea se va respecta proiectul de Organizare de Șantier – vizat și aprobat prin grija executantului. Conform legislației, organizarea de șantier ca amplasament, soluții, dotări, constituie atribuția și răspunderea Antreprenorului General. De asemenea, constructorului îi va reveni obligația de a reda terenurile ocupate temporar la forma inițială cu amenajările stabilite prin proiect.

Materialele necesare realizării lucrărilor vor fi depozitate în locuri special amenajate numai în incinta organizării de șantier, fiind cu desăvârșire interzisă împrăștierea lor de-a lungul traseului, iar eventualele deșeuri ce vor rezulta vor fi colectate în recipiente speciale, pe tipuri de deșeuri (plastic, metal, deșeuri menajere).

Depozitarea materialelor și depozitarea deșeurilor vor fi realizate astfel încât acestea să nu ajungă pe sol și să nu fie sub influența precipitațiilor, pentru a evita infiltrațiile de poluanți în sol.

În timpul fazei de execuție a proiectului vor fi respectate toate normele privind protecția mediului (lucrările de construcție se vor desfășura numai în intervalul orar stabilit, vor fi stropite drumurile în vederea reducerii emisiilor de pulberi, deșeurile vor fi colectate selectiv etc.), cât și normele și legislația în vigoare în ceea ce privește sănătatea și securitatea în muncă.

➤ **Localizarea organizării de șantier**

Organizarea de șantier va ocupa o suprafață estimativă de $S = 570 \text{ mp}$, și este propusă să se realizeze în intravilanul localității Glimboca, în imediata vecinătate a terenului de sport din localitate, pe un perimetru îngrădit, atașat se prezintă CF-ul terenului pe care se va face organizarea de șantier.

➤ **Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier**

Impact temporar redus pe perioada executării proiectului.

➤ **Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier**

Motoarele utilajelor și ale mașinilor de transport a materialelor puse în opera reprezintă sursele de poluanți; nu este cazul de amplasare a unor instalații speciale pentru protecția mediului în timpul organizării de șantier, impactul fiind temporar și redus.

➤ **Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu**

Pentru reducerea emisiilor în aer sunt prevăzute măsuri specifice precum:

- manipularea pământului excavat și a materialelor de construcții (nisip, pietriș) va fi

efectuata la o înălțime corespunzătoare față de sol , pentru a se evita formarea și dispersia pulberilor;

- căile de acces vor fi stropite în permanentă cu apă;
- circulația rutieră - din cadrul organizării de șantier - va fi limitată pentru a se evita

generarea de zgomot și emisii de noxe;

- utilajele folosite pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect.

Pentru protecția solului / subsolului și a apelor freatice vor fi implementate măsuri de colectare selectivă a deșeurilor într-o zonă special amenajată și predarea contractorilor autorizați;

- depozitarea corespunzătoare a materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate din construcție.

11. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

În **faza de execuție** nu este necesară refacerea amplasamentului întrucât terenul va fi amenajat în întregime. În caz de poluare accidentală se va interveni de urgență cu materiale absorbante, pentru a se evita întinderea poluării. Constructorul și beneficiarul este obligat ca la începerea lucrărilor de șantier să fie dotat cu materiale absorbante, unelte și scule pentru intervenție.

12. Anexe - piese desenate.

13. Descrierea proiectului în raport cu aria protejată

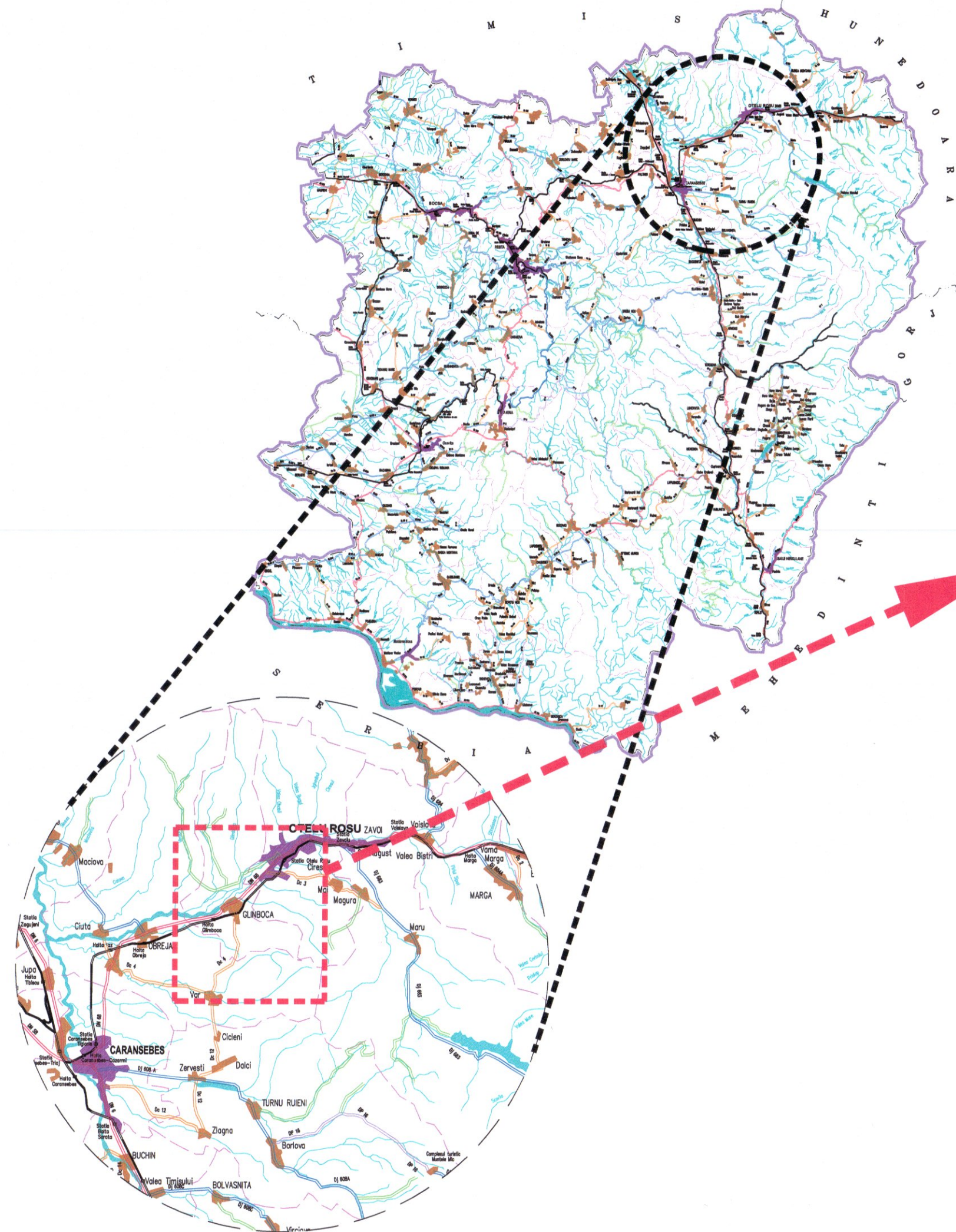
Nu este cazul.

Timișoara, august 2023

COMUNA GLIMBOCA

Semnătura titular

PIESE DESENATE

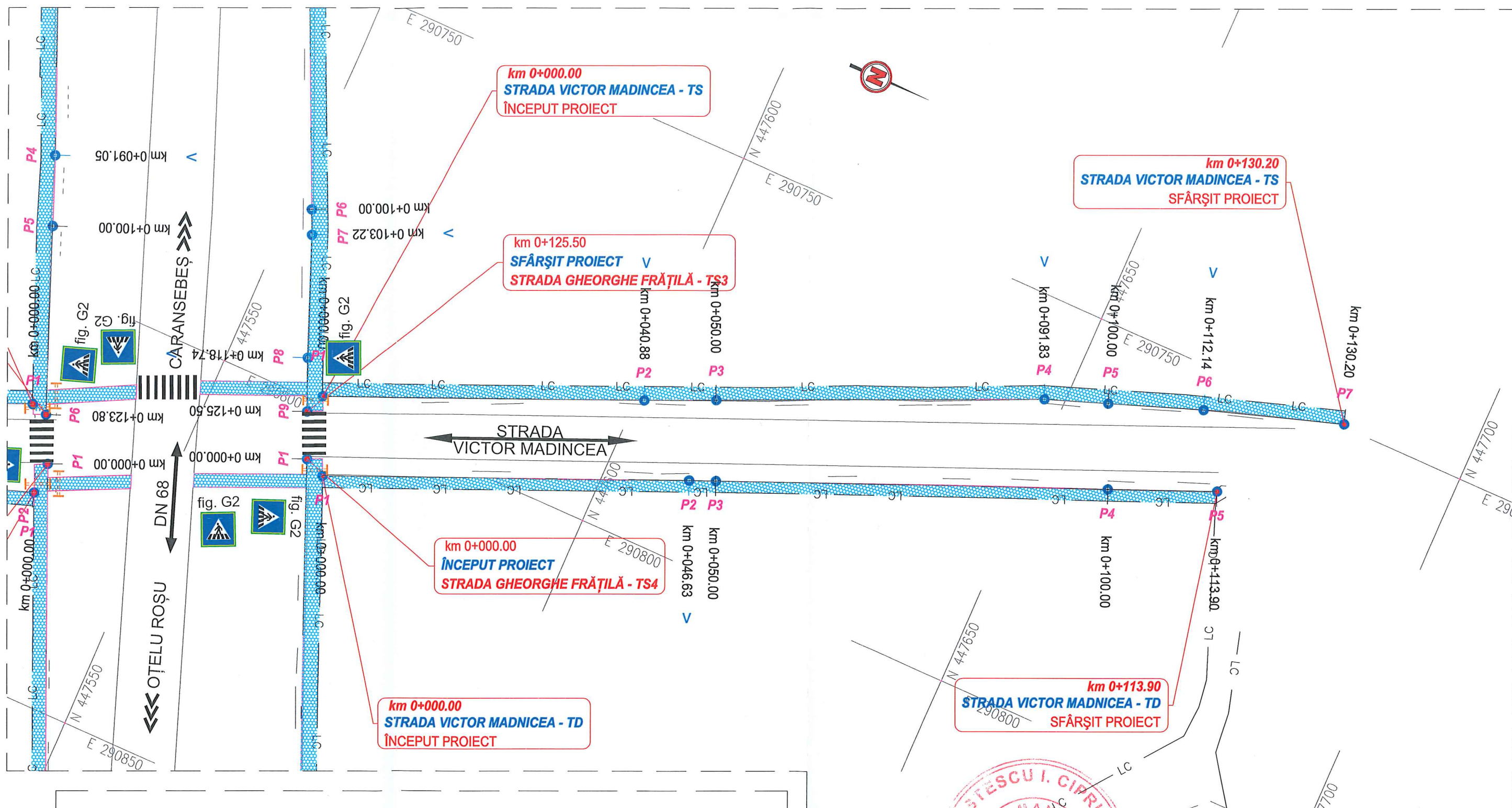


LEGENDA:

— TROTUARE MODERNIZATE PRIN PROIECT

icrosoft Corporation © 2020 Maxar © CNES (2020) Distribution Airbus DS © 2020 TomTom

VERIF./EXP.	NUME	SEMNTURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./ DATA:
VERIFICATOR			A4, B2, D2,1	Nr. _____ din data de _____
 Proiectare și consultanță în construcții Bd. Liviu Rebreanu, nr. 198, Et. 2/3, Com. 1, 300723 - TIMIȘ, fax: +40 356.456.865, tel.: +40 722.605.025 e-mail: design_mgm@yahoo.com				BENEFICIAR: COMUNA GLIMBOACA, JUDEȚUL CARAȘ - SEVERIN AMPLASAMENT: COMUNA GLIMBOACA, JUDEȚUL CARAȘ - SEVERIN
SPECIFICATIE	ing.	SEMNTURA	SCARA:	DENUMIRE PROIECT:
Sef proiect	ing. BUCULESCU Ando		%	„REABILITARE ALEI PIETONALE, RIGOLE COMUNA GLIMBOACA, JUDEȚUL CARAȘ - SEVERIN”
Proiectat				TITLU PLANSA:
Desenat	ing. BUCULESCU Ando		OCTOMBRIE 2022	PLAN DE AMPLASARE ÎN ZONĂ
				CONTRACT: C357 / 2020 PROIECT: P265 / 2020 FAZA: ACT. D.A.L.I. PLANSA NR.: 01

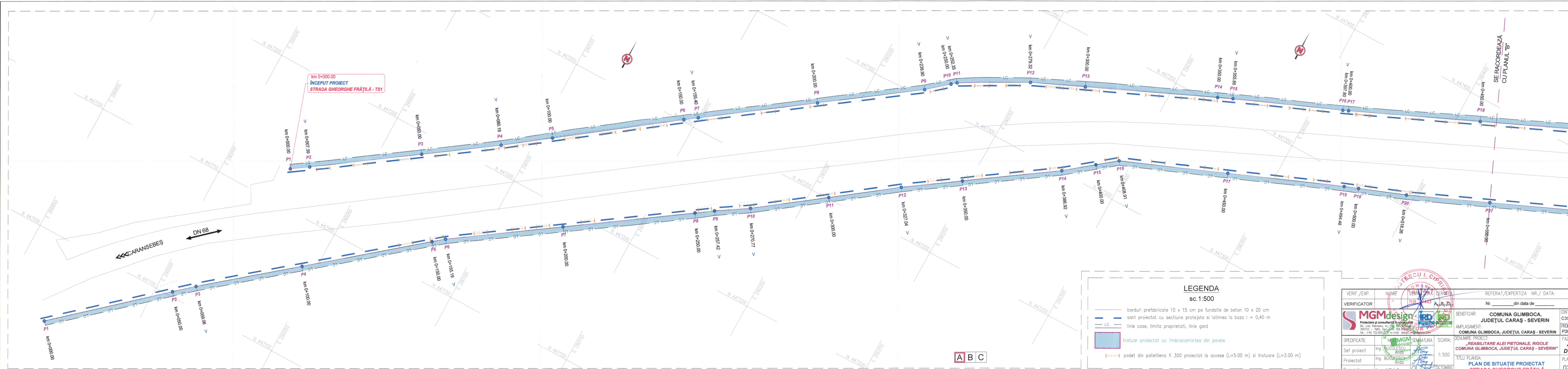


LEGENDA

sc. 1:500

- borduri prefabricate 10 x 15 cm pe fundatie de beton 10 x 20 cm
- sant proiectat cu sectiune protejata si latimea la baza l = 0,40 m
- LC linie case, limita proprietati, linie gard
- trotuar proiectat cu îmbracamintea din pavele
- podet din polietilena fi 300 proiectat la acces (L=5.00 m) si trotuare (L=3.00 m)

VERIF./EXP.	NUME	SEMNAȚURA	CERINȚA	REFERAT/EXPERTIZA NR./ DATA:
VERIFICATOR			A _{1,1} B _{2,1} D _{2,1}	Nr. _____ din data de _____
MGMdesign Proiectare și consultanță în construcții Bd. Liviu Rebreanu, nr. 140, Timișoara, România 300723 - TIMIȘ, fax: +40 356.456.865 tel.: +40 722.605.025, e-mail: design_mgm@yahoo.com				BENEFICIAR: COMUNA GLIMBOCA, JUDEȚUL CARAȘ - SEVERIN AMPLASAMENT: COMUNA GLIMBOCA, JUDEȚUL CARAȘ - SEVERIN DENUMIRE PROIECT: „REABILITARE ALEI PIETONALE, RIGOLE COMUNA GLIMBOCA, JUDEȚUL CARAȘ - SEVERIN” TITLU PLANSA: PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT STRADA VICTOR MADINCEA
SPECIFICATIE	ing. BUȚULESCU Anda	SEMNAȚURA	SCARA:	CONTRACT: C357 / 2020
Sef proiect	ing. BUȚULESCU Anda		1:500	PROIECT: P265 / 2020
Proiectat	ing. JURJI G.		OCTOMBIE 2022	FAZA: ACT. D.A.L.I.
Desenat	ing. JURJI G.			PLANSA NR.: 02



km 0+000.00
ÎNCEPUT PROIECT
STRADA GHEORGHE FRĂȚILĂ - TS1

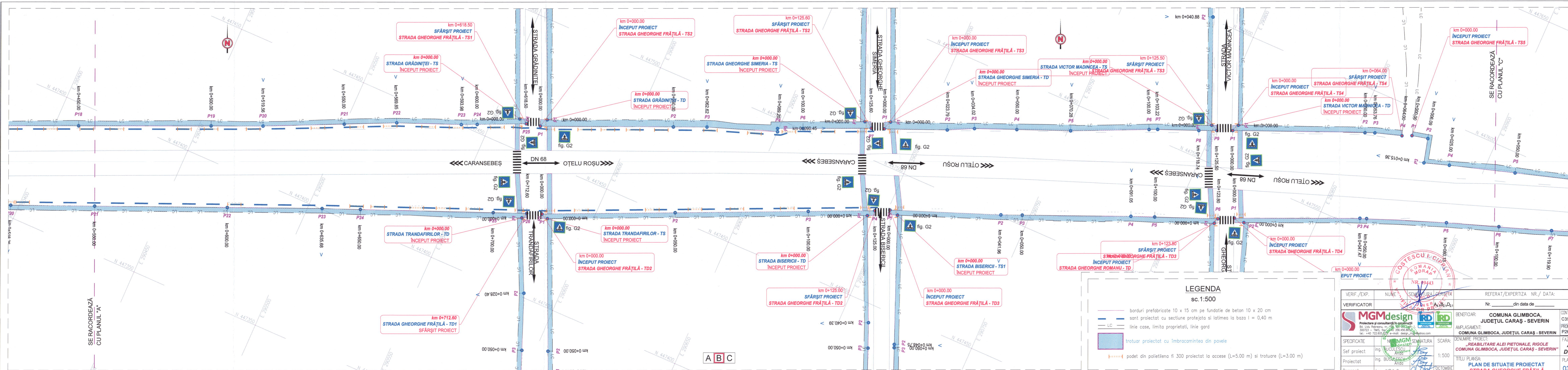
SE RACORDEAZĂ
 CU PLANUL "B"

LEGENDA

sc. 1:500

- borduri prefabricate 10 x 15 cm pe fundatie de beton 10 x 20 cm
 sunt proiectat cu sectiune protejata si latimea la baza l = 0,40 m
- LC
 linie case, limita proprietati, linie gard
- trotuar proiectat cu îmbracamintea din pavele
- podet din polietilena fi 300 proiectat la acces (L=5.00 m) si trotuare (L=3.00 m)

VERIF./EXP.	NUME	SEMNTURA	GRADUL	REFERAT/EXPERTIZA NR./ DATA:
VERIFICATOR				Nr. _____ din data de _____
				BENEFICIAR: COMUNA GLIMBOCA, JUDEȚUL CARAȘ - SEVERIN
PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN CONSTRUCȚII B-1, Lăzărieștii, nr. 15, Glimești, Caraș-Severin 300723 - TMS, Fax: +40 222 605 022, e-mail: design@mgmdesign.ro				AMPLASAMENT: COMUNA GLIMBOCA, JUDEȚUL CARAȘ - SEVERIN
SPECIFICATIE	SEMNTATURA		SCARA:	DENUMIRE PROIECT:
Sef proiect	ing. BUGULESCU Arida		1:500	„REABILITARE ALEI PIETONALE, RIGOLE COMUNA GLIMBOCA, JUDEȚUL CARAȘ - SEVERIN”
Proiectat	ing. BUGULESCU Arida			TITLU PLANSA:
Desenat	ing. JURJI G.		OCTOMBIE 2022	PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT STRADA GHEORGHE FRĂȚILĂ
				CONTRACT: C357 / 2020 PROIECT: P265 / 2020 FAZA: ACT. D.A.L.I. PLANSA NR.: 03 - 01

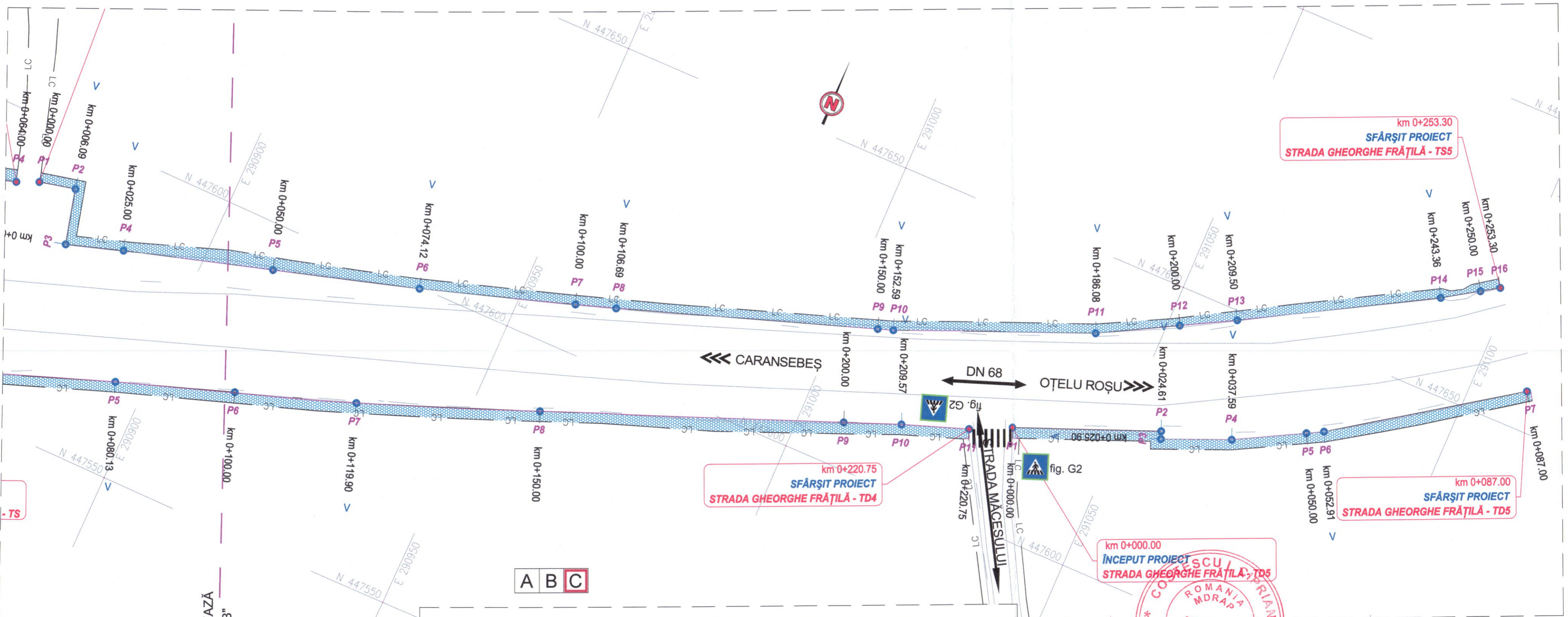


LEGENDA
sc. 1:500

- borduri prefabricate 10 x 15 cm pe fundatii de beton 10 x 20 cm
- sant proiectat cu sectiune protejata si latimea la baza l = 0,40 m
- LC - linie case, limita proprietati, linie gard
- trotuar proiectat cu imbracaminta din pavele
- podet din polietilena fi 300 proiectat la acces (L=5,00 m) si trotuare (L=3,00 m)

VERIF./EXP.	NUME SEMNATURA PERMISA	REFERAT/EXPERTIZA NR./ DATA:
VERIFICATOR	ING. BUCULESCU ANDA	Nr. _____ din data de _____
		BENEFICIAR: COMUNA GLIMBOCA, JUDEȚUL CARAȘ - SEVERIN
Proiectare și consultanță în construcții Bd. Lăzăr Brădăraș nr. 175, 300723 - TIMIȘ, Tel: +40 722 605 022, Fax: +40 722 605 023, E-mail: design_mgm@yahoo.com		AMPLASAMENT: COMUNA GLIMBOCA, JUDEȚUL CARAȘ - SEVERIN
SPECIFICATIE	SEMNATURA	DENUMIRE PROIECT: „REABILITARE ALEI PIETONALE, RIGOLE COMUNA GLIMBOCA, JUDEȚUL CARAȘ - SEVERIN”
Sef proiect	ING. BUCULESCU ANDA	SCARA: 1:500
Proiectat	ING. BUCULESCU ANDA	TITLU PLANSA: PLAN DE SITUATIE PROIECTAT STRADA GHEORGHE FRĂȚILĂ
Desenat	ING. JURJI G.	OCTOMBIE 2022

CONTRACT: C357 / 2020
PROIECT: P265 / 2020
FAZA: **ACT. D.A.L.I.**
PLANSĂ NR.: **03 - 02**



SE RACORDEAZĂ
CU PLANUL "B"

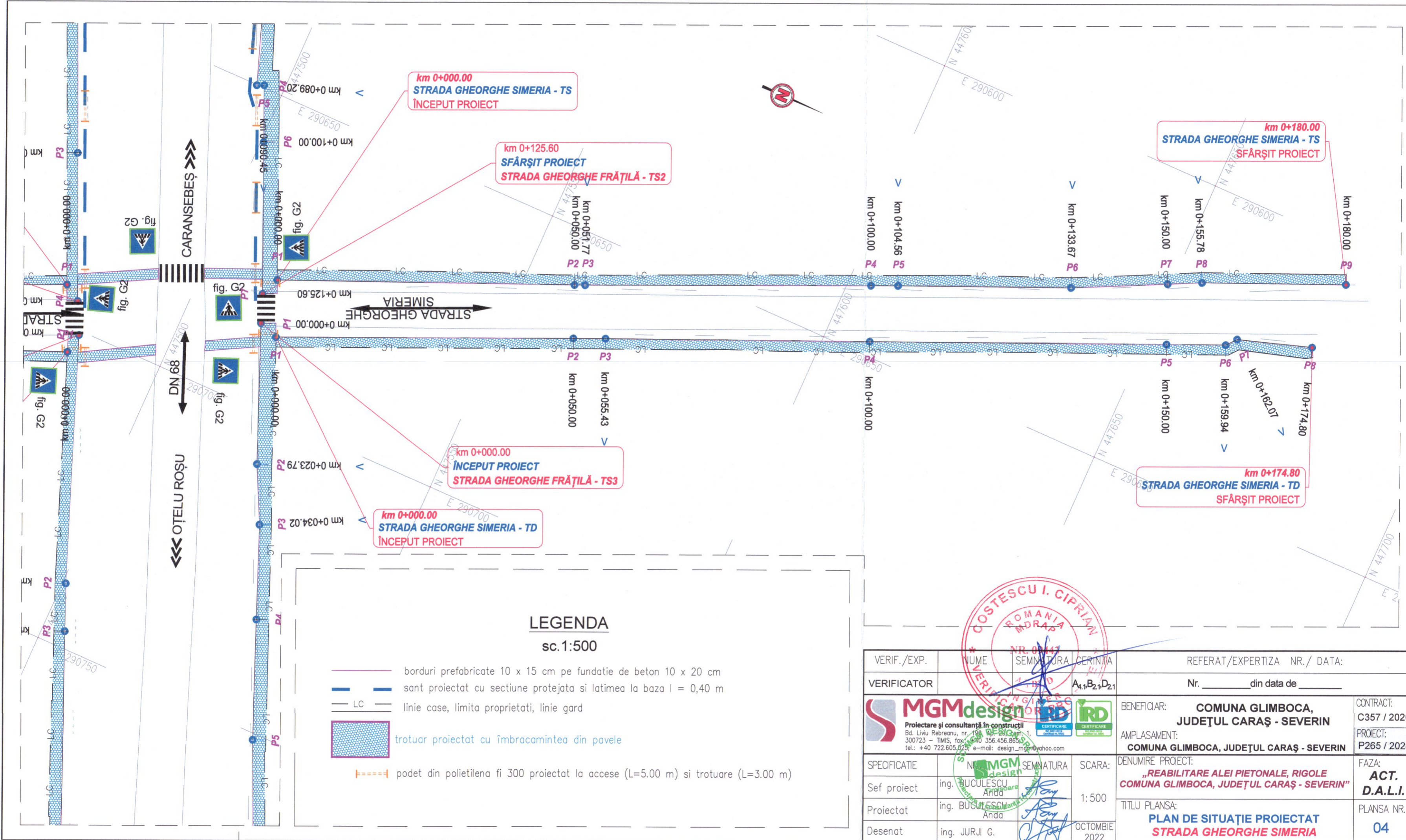
A B C

LEGENDA
sc. 1:500

- borduri prefabricate 10 x 15 cm pe fundatie de beton 10 x 20 cm
- sant proiectat cu sectiune protejata si latimea la baza l = 0,40 m
- LC linie case, limita proprietati, linie gard
- trotuar proiectat cu îmbracamintea din pavele
- podet din polietilena fi 300 proiectat la acces (L=5.00 m) si trotuare (L=3.00 m)



VERIF./EXP.	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./ DATA:
VERIFICATOR			A, B, D ₂₁	Nr. _____ din data de _____
				BENEFICIAR: COMUNA GLIMBOCA, JUDEȚUL CARAȘ - SEVERIN
Proiectare și consultanță în construcții Bd. Liviu Rebreanu, nr. 196 300723 - TIMIȘ, fax: +40 356.456.865 tel.: +40 722.605.023; e-mail: design_mgm@yahoo.com		SCARA: 1:500		CONTRACT: C357 / 2020
SPECIFICATIE	ing. BUCULESCU Anda	SEMNATURA		PROIECT: P265 / 2020
Sef proiect	ing. BUCULESCU Anda			FAZA: ACT. D.A.L.I.
Proiectat	ing. JURJI G.			PLANSĂ NR.: 03 - 03
Desenat	ing. JURJI G.		OCTOMBIE 2022	TITLU PLANSA: PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT STRADA GHEORGHE FRĂȚILĂ



km 0+000.00
STRADA GHEORGHE SIMERIA - TS
ÎNCEPUT PROIECT

km 0+125.60
SFÂRȘIT PROIECT
STRADA GHEORGHE FRĂȚILĂ - TS2

km 0+180.00
STRADA GHEORGHE SIMERIA - TS
SFÂRȘIT PROIECT

km 0+000.00
ÎNCEPUT PROIECT
STRADA GHEORGHE FRĂȚILĂ - TS3

km 0+174.80
STRADA GHEORGHE SIMERIA - TD
SFÂRȘIT PROIECT

km 0+000.00
STRADA GHEORGHE SIMERIA - TD
ÎNCEPUT PROIECT

LEGENDA

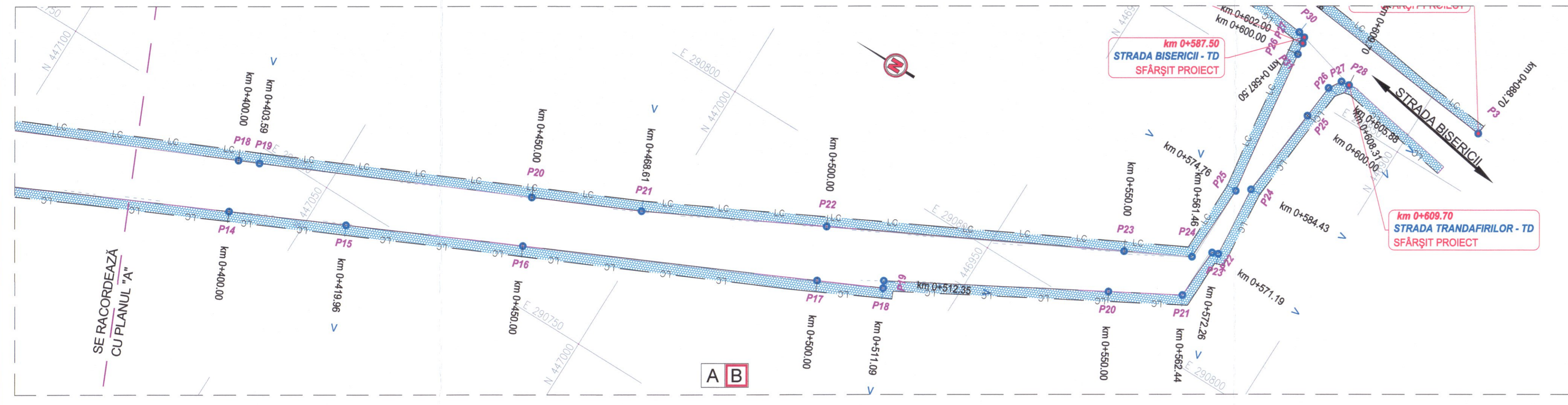
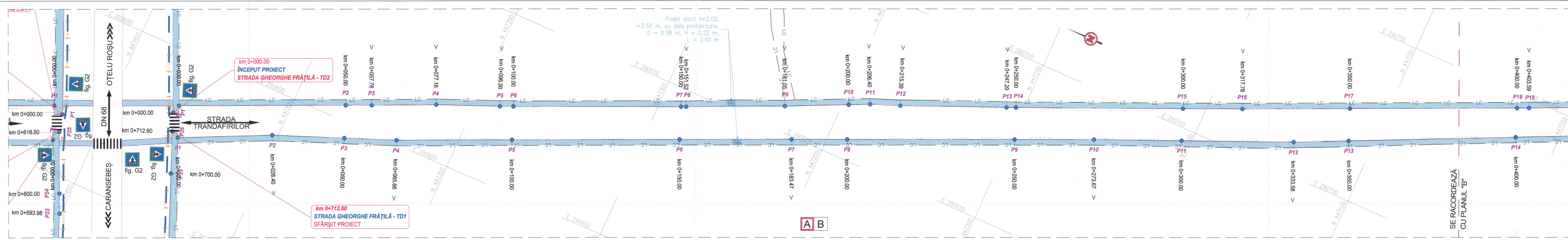
sc. 1:500

- borduri prefabricate 10 x 15 cm pe fundatie de beton 10 x 20 cm
- sant proiectat cu sectiune protejata si latimea la baza l = 0,40 m
- LC linie case, limita proprietati, linie gard
- trotuar proiectat cu îmbracaminta din pavele
- podet din polietilena fi 300 proiectat la acces (L=5.00 m) si trotuare (L=3.00 m)



VERIF./EXP.	NUME	SEMNTURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./ DATA:
VERIFICATOR			A ₁ , B ₂ , D ₂ , I	Nr. _____ din data de _____
				BENEFICIAR: COMUNA GLIMBOCA, JUDEȚUL CARAȘ - SEVERIN
<small>Proiectare și consultanță în construcții Bd. Liviu Rebreanu, nr. 10A, etaj. 1, 300723 - TIMIS, fax: +40 356.456.865, tel.: +40 722.605.025, e-mail: design_mgm@yahoo.com</small>				AMPLASAMENT: COMUNA GLIMBOCA, JUDEȚUL CARAȘ - SEVERIN
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTATURA	SCARA:	DENUMIRE PROIECT: „REABILITARE ALEI PIETONALE, RIGOLE COMUNA GLIMBOCA, JUDEȚUL CARAȘ - SEVERIN”
Sef proiect	ing. BUCULESCU Anda		1: 500	FAZA: ACT. D.A.L.I.
Proiectat	ing. BUCULESCU Anda			TITLU PLANSA: PLAN DE SITUATIE PROIECTAT STRADA GHEORGHE SIMERIA
Desenat	ing. JURJI G.		OCTOMBIE 2022	PLANSA NR.: 04

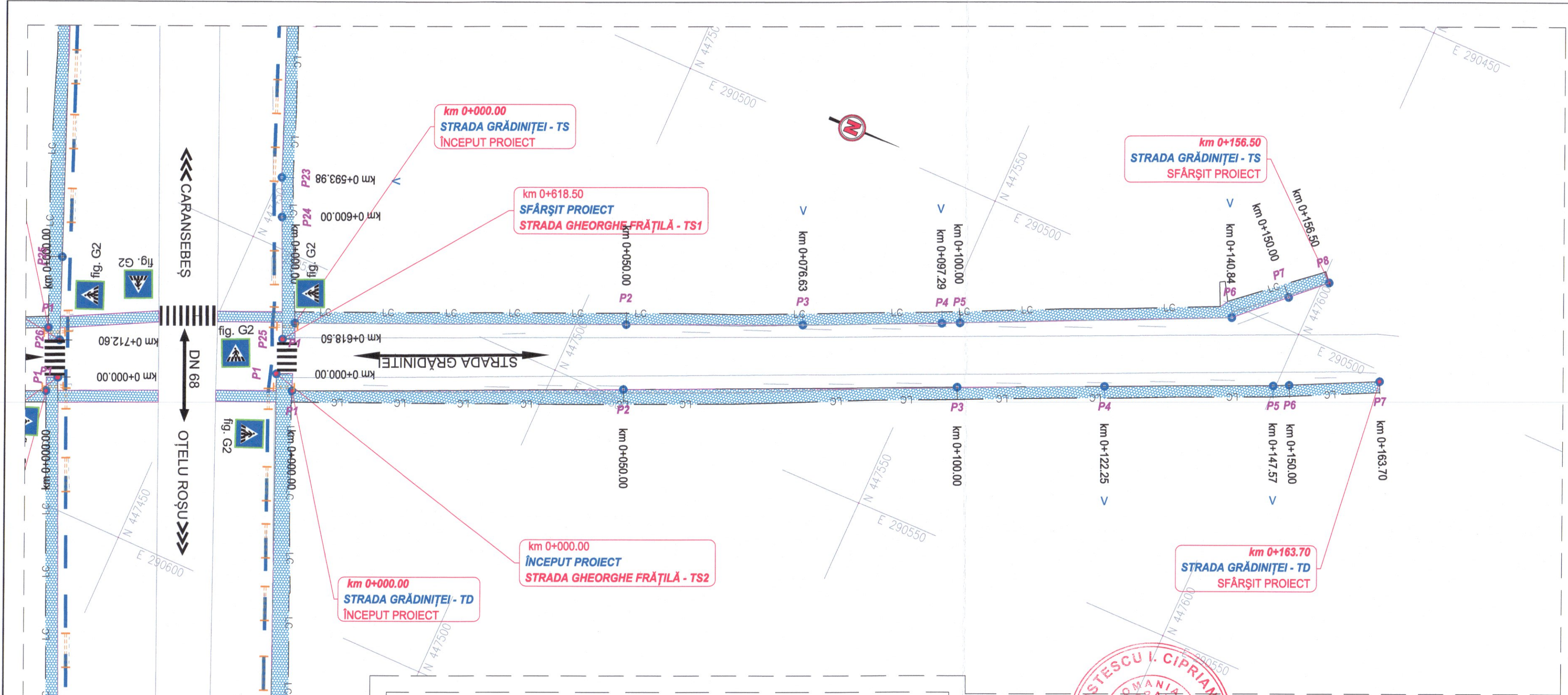
CONTRACT: C357 / 2020
PROIECT: P265 / 2020



LEGENDA
sc. 1:500

- borduri prefabricate 10 x 15 cm pe fundatie de beton 10 x 20 cm
- sant proiectat cu sectiune protejata si latimea la baza l = 0,40 m
- LC - linie case, limita proprietati, linie gard
- trotuar proiectat cu imbracamintea din pavele
- podet din polietilena fi 300 proiectat la accese (L=5.00 m) si trotuare (L=3.00 m)

VERIF./EXP.	NUME	SEMNATURA	CERINȚIA	REFERAT/EXPERTIZA NR./ DATA:
VERIFICATOR			A1, B2, D2	Nr. _____ din data de _____
				BENEFICIAR: COMUNA GLIMBOCA, JUDEȚUL CARAȘ - SEVERIN AMPLASAMENT: COMUNA GLIMBOCA, JUDEȚUL CARAȘ - SEVERIN DENUMIRE PROIECT: „REABILITARE ALEI PIETONALE, RIGOLE COMUNA GLIMBOCA, JUDEȚUL CARAȘ - SEVERIN” TITLU PLANSA: PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT STRADA TRANDAFIRILOR
SPECIFICAȚIE	SEMNAȚURA	SCARA:	CONTRACT: C357 / 2020	
Sef proiect	ing. BUCULESCU Andra	1:500	PROIECT: P265 / 2020	
Proiectat	ing. BUCULESCU Andra		FAZA: ACT. D.A.L.I.	
Desenat	ing. JURJI G.	OCTOMBIE 2022	PLANSĂ NR.: 05	

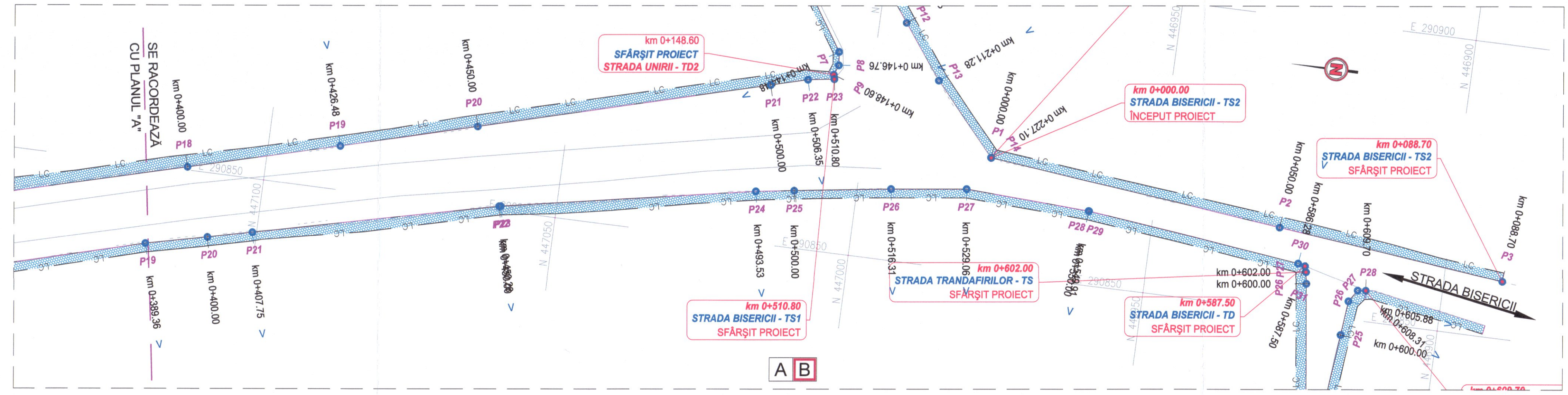
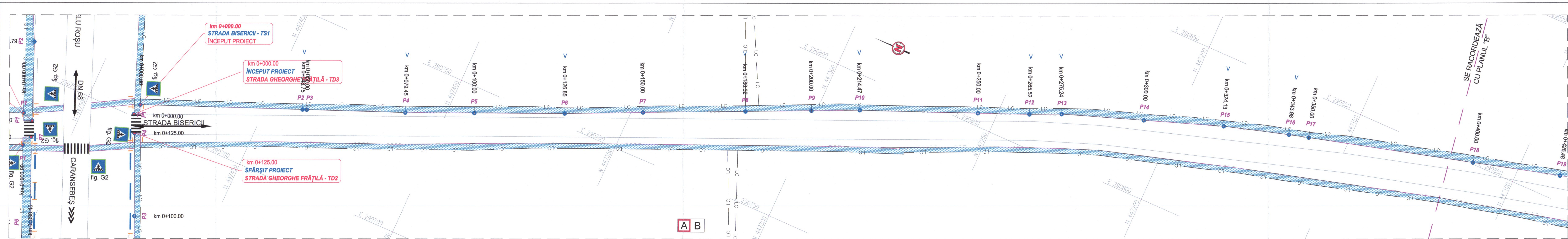


LEGENDA
sc. 1:500

- borduri prefabricate 10 x 15 cm pe fundatie de beton 10 x 20 cm sant proiectat cu sectiune protejata si latimea la baza l = 0,40 m
- LC linie case, limita proprietati, linie gard
- trotuar proiectat cu îmbracamintea din pavele
- podet din polietilena fi 300 proiectat la accese (L=5.00 m) si trotuare (L=3.00 m)

VERIF./EXP.	NUME	SEMNTURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./ DATA:
VERIFICATOR			A, B, D, D ₂₁	Nr. _____ din data de _____
				BENEFICIAR: COMUNA GLIMBOCA, JUDEȚUL CARAȘ - SEVERIN AMPLASAMENT: COMUNA GLIMBOCA, JUDEȚUL CARAȘ - SEVERIN
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTATURA	SCARA:	DENUMIRE PROIECT: „REABILITARE ALEI PIETONALE, RIGOLE COMUNA GLIMBOCA, JUDEȚUL CARAȘ - SEVERIN”
Sef proiect	ing. BUCULESCU Anda		1: 500	FAZA: ACT. D.A.L.I.
Proiectat	ing. BUCULESCU Anda			TITLU PLANSA: PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT STRADA GRĂDINIȚEI
Desenat	ing. JURJI G.		OCTOMBIE 2022	PLANSA NR.: 06

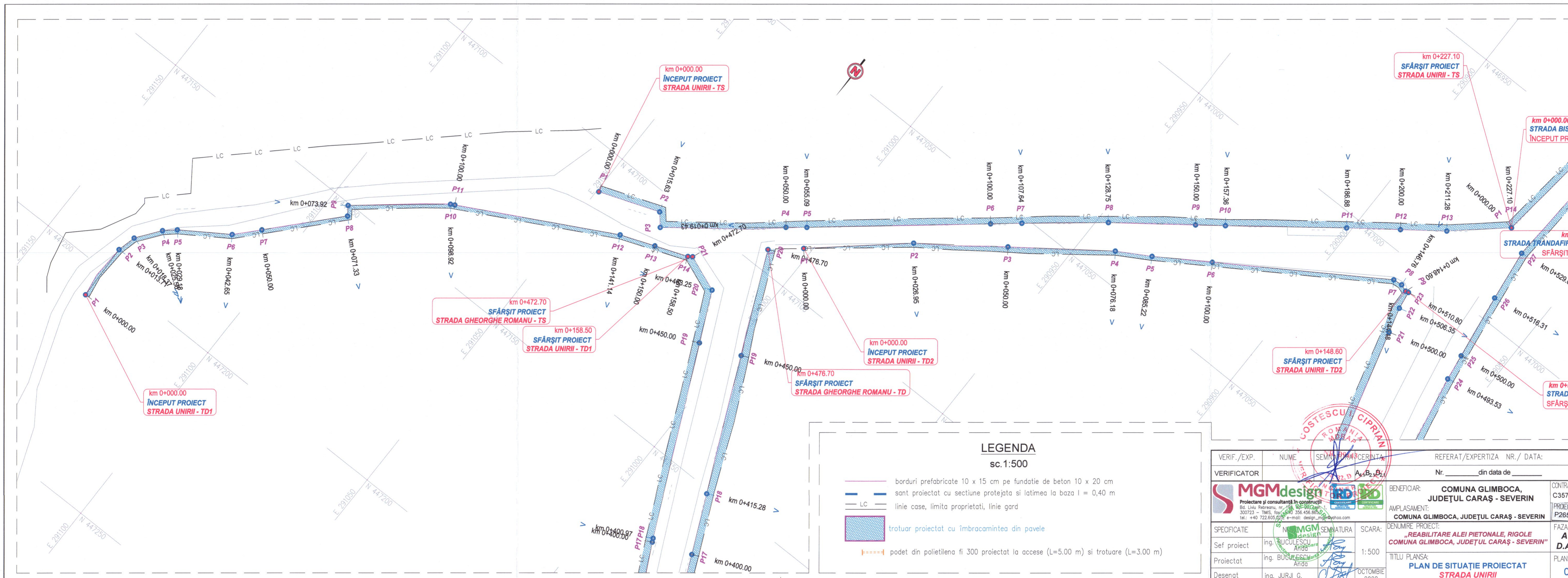








LEGENDA
sc.1:500

- borduri prefabricate 10 x 15 cm pe fundatie de beton 10 x 20 cm sant proiectat cu sectiune protejata si latimea la baza l = 0,40 m
- sant proiectat cu sectiune protejata si latimea la baza l = 0,40 m
- LC linie case, limita proprietati, linie gard
- trotuar proiectat cu imbracamintea din pavele
- podet din polietilena fi 300 proiectat la acces (L=5.00 m) si trotuare (L=3.00 m)

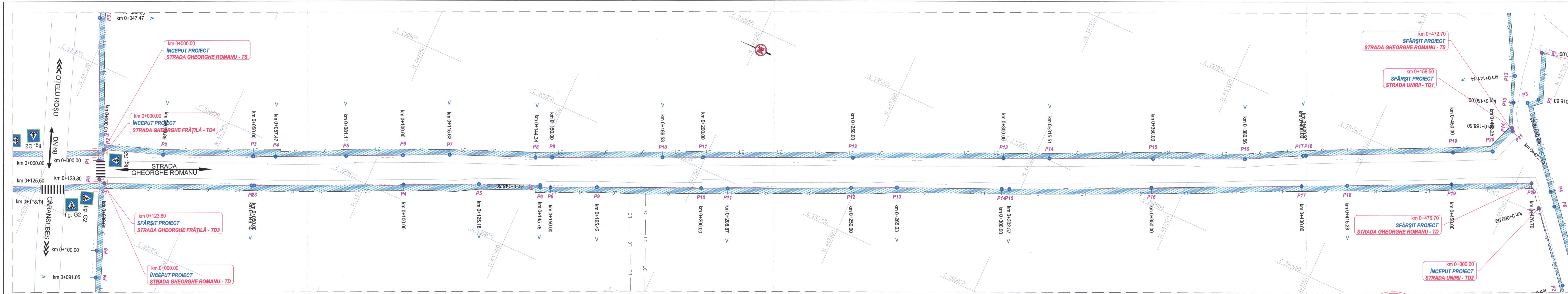
VERIF./EXP.	NUME	SEMNAURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./ DATA:
VERIFICATOR				Nr. _____ din data de _____
				BENEFICIAR: COMUNA GLIMBOCA, JUDEȚUL CARAȘ - SEVERIN AMPLASAMENT: COMUNA GLIMBOCA, JUDEȚUL CARAȘ - SEVERIN
SPECIFICATIE Sef proiect ing. BUCULESCU Andra Proiectat ing. BUCULESCU Andra Desenat ing. JURJI G.		SEMNAURA COSTESCU I. CIPRIAN ROMANIA MDRAP NR. 09443 A4, B2, D21		CONTRACT: C357 / 2020 PROIECT: P265 / 2020 DENUMIRE PROIECT: „REABILITARE ALEI PIETONALE, RIGOLE COMUNA GLIMBOCA, JUDEȚUL CARAȘ - SEVERIN” TITLU PLANSA: PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT STRADA BISERICII SCARA: 1:500 OCTOMBIE 2022
				FAZA: ACT. D.A.L.I. PLANSA NR.: 07



LEGENDA
sc.1:500

	borduri prefabricate 10 x 15 cm pe fundatie de beton 10 x 20 cm sant proiectat cu sectiune protejata si latimea la baza l = 0,40 m
	linie case, limita proprietati, linie gard
	troteuar proiectat cu imbracamintea din pavele
	podet din polietilena fi 300 proiectat la acces (L=5.00 m) si trotuare (L=3.00 m)

VERIF./EXP.	NUME	SEMNATURA	REFERAT/EXPERTIZA NR./ DATA:
VERIFICATOR			Nr. _____ din data de _____
		BENEFICIAR: COMUNA GLIMBOCA, JUDEȚUL CARAȘ - SEVERIN AMPLASAMENT: COMUNA GLIMBOCA, JUDEȚUL CARAȘ - SEVERIN	
SPECIFICATIE Sef proiect ing. BUCULESCU Anda Proiectat ing. BUCULESCU Anda Desenat ing. JURJI G.		SCARA: 1:500 DATA: OCTOMBIE 2022	
DENUMIRE PROIECT: „REABILITARE ALEI PIETONALE, RIGOLE COMUNA GLIMBOCA, JUDEȚUL CARAȘ - SEVERIN” TITLU PLANSA: PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT STRADA UNIRII		CONTRACT: C357 / 2020 PROIECT: P265 / 2020 FAZA: ACT. D.A.L.I. PLANSA NR.: 08	



LEGENDA
sc. 1:500

- borduri prefabricate 10 x 15 cm pe fundatie de beton 10 x 20 cm
- sant proiectat cu sectiune protejata si latimea la baza l = 0,40 m
- linie case, limita proprietati, linie gard
- trotuar proiectat cu imbracaminta din pavele
- podest din polietilena fi 300 proiectat la acces (L=5.00 m) si trotuare (L=3.00 m)

VERIF./EXP.	NOME	SEMNTURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./ DATA:
VERIFICATOR			A ₁ , B ₂ , D ₂	Nr. _____ din data de _____
				BENEFICIAR: COMUNA GLIMBOCA, JUDEȚUL CARAȘ - SEVERIN AMPLASAMENT: COMUNA GLIMBOCA, JUDEȚUL CARAȘ - SEVERIN DENUMIRE PROIECT: „REABILITARE ALEI PIETONALE, RIGOLE COMUNA GLIMBOCA, JUDEȚUL CARAȘ - SEVERIN” TITLU PLANSA: PLAN DE SITUATIE PROIECTAT STRADA GHEORGHE ROMĂNU
CONTRACT:	C357 / 2020	PROIECT:	P265 / 2020	FAZA:
ACT:	D.A.L.I.	PLANSĂ NR.:	09	
SCARĂ:	1:500	DATA:	OCTOMBRIE 2022	
SPECIFICATIE	ing. BUCULESCU Ando	SEMNTURA		
Sef proiect	ing. BUCULESCU Ando			
Proiectat	ing. JURJI G.			
Desenat				