

Proiectant:

SC PROCON ROADPIPE SRL

OȚELU ROȘU, Str. 22 Decembrie 1989, Bl. 3, Sc. D, Ap.1

e-mail: silviuprocondesign@gmail.com

Proiect nr.: 116/2023

**"ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORT VERDE
IN ORASUL MOLDOVA NOUA - REALIZAREA DE PISTE PENTRU
BICICLETE LA NIVEL LOCAL PE TRASEUL STR. DUNARII - PTF
MOLDOVA NOUA"**

BENEFICIAR :

ORAS MOLDOVA NOUA, JUDETUL CARAȘ-SEVERIN

PROIECTANT :

S.C. PROCON ROADPIPE S.R.L.

**"SIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORT
VERDE IN ORASUL MOLDOVA NOUA - REALIZAREA DE
PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVEL LOCAL PE TRASEUL
STR. DUNARII - PTF MOLDOVA NOUA"**

FOAIE DE SEMNATURI:

PROIECTANT : S.C. PROCON ROADPIPE S.R.L.

ȘEF PROIECT: ing. Giurgiu Andrei

PROIECTANȚI : ing. Giurgiu Andrei

MEMORIU DE PREZENTARE

- Documentația tehnică a fost elaborată în conformitate cu prevederile **Legii nr. 292 / 2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului pentru proiecte, **Anexa nr. 5E**.

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

“ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORT VERDE IN ORASUL MOLDOVA NOUA - REALIZAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVEL LOCAL PE TRASEUL STR. DUNARII - PTF MOLDOVA NOUA”

II. TITULAR:

- numele: **ORAS MOLDOVA NOUA, JUD. CARAȘ-SEVERIN;**
- adresa poștală: Primaria orasului Moldova Noua, Str. Nicolae Bălcescu, nr. 26;
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:
telefon: +40 255 540 997;
E-mail: contact@primariamoldovanoua.ro;
- director/manager/administrator: primar **Dr.ing. Chisalita Ion**
- responsabil pentru protecția mediului:
- proiectant investiție: **SC PROCON ROADPIPE SRL**, tel. 0728 536 406.

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

a) *Rezumat al proiectului*

Investiția ce face obiectul prezentei documentații se referă la realizarea unei piste pentru biciclete în localitatea Moldova Veche, orasul Moldova Noua, județul Caraș-Severin, mai precis între strada Dunarii și PTF Moldova Noua, cu o lungime totală de 3.61 km și face parte dintr-o rețea integrată care va asigura accesibilitatea locuitorilor la diverse obiective de interes local, respectiv: Politie, Scoala Gimnaziala, Liceu și Punctul de trecere a frontierei (PTF) Moldova Noua.

Traseul in plan

Elementele geometrice ale traseului studiat sunt proiectate în conformitate cu Reglementările tehnice ale STAS-ului 863/85 și "Elemente geometrice ale traseelor" și corespund pentru o viteză de proiectare de 30 km/h.

Documentația are ca obiect lucrările necesare pentru amenajarea unei piste pentru biciclete situată în localitatea Moldova Veche, orasul Moldova Noua, jud. Caraș-Severin.

Profilul longitudinal

Linia roșie se va proiecta astfel încât volumele de umplutura/săpătură să fie cât mai mici, urmărind în mare parte configurația traseului studiat, ținând cont și de grosimile straturilor

structurii rutiere propuse.

Se vor respecta prescripțiile STAS 863/85, în legatură cu pasul minim de proiectare, respectiv cu raze minime de racordare verticală.

Profilul transversal tip

În profil transversal pista va avea o pantă unică de 1.00 % și lățimea părții carosabile cuprinsă între 0,75 și 1,20 m pe un sens, conform planurilor de situație și a profilelor transversale tip. Pista se va încadra cu borduri de dimensiuni reduse 10x15 cm fixate pe o fundație din beton turnat monolit C 30/37 cu dimensiunile de 20 x 10 cm.

Din punct de vedere al elementelor geometrice în profil transversal, pista se va realiza cu următoarele caracteristici:

Structura rutieră:

Structura rutieră adoptată pentru realizarea pistei de biciclete, funcție de rezultatele calculului de dimensionare și a verificării la acțiunea îngheț-dezghetului, este formată din:

1. Pe tronsoanele aflate în afara părții carosabile:

- Strat de fundație din balast – 15 cm;
- Strat superior de fundație din piatră spartă – 10cm;
- Strat de uzură din beton asfaltic BA 16 – 6 cm.

2. Pe tronsoanele aflate pe partea carosabilă:

- Strat de fundație din balast – 15 cm;
- Strat superior de fundație din piatră spartă – 12cm;
- Strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22,4 – 5 cm;
- Strat de uzură din beton asfaltic BA 16 – 4 cm.

Strat inferior de fundație din balast

Este prevăzut a se realiza un strat de 15 cm din balast. Operațiunile necesare pentru realizarea stratului, vor cuprinde executia următoarelor categorii de lucrări, astfel:

- lucrări de curățare mecanică a suprafeței stratului scarificat și nivelat;
- lucrări pentru înlăturarea manuală a noroiului prin strângerea în grămezi, transport direct și aplanarea lui, sau încărcarea într-un mijloc de transport auto;
- așternerea mecanică a stratului de balast;
- rectificarea suprafeței, la uscat, cu adăugarea materialului necesar, înainte și în urma cilindrului compresor, pentru asigurarea profilului, manipulari și transporturi cu roaba, furca sau lopata și readucerea, pe partea carosabilă, a materialului debordat pe acostament;
- udarea cu autocisterna, în timpul așternerii, pentru realizarea umidității optime de compactare;
- compactarea mecanică, a stratului de balast.

Strat superior de fundație din piatră spartă

Este prevăzut a se realiza un strat de 10/12 cm din piatră spartă. Operațiunile necesare pentru realizarea stratului, vor cuprinde executia următoarelor categorii de lucrări, astfel:

- lucrări de curățare mecanică a suprafeței stratului scarificat și nivelat
- lucrări pentru înlăturarea manuală a noroiului prin strângerea în grămezi, transport direct și aplanarea lui, sau încărcarea într-un mijloc de transport auto;
- așternerea mecanică a stratului de piatră spartă;
- rectificarea suprafeței, la uscat, cu adăugarea materialului necesar, înainte și în urma cilindrului compresor, pentru asigurarea profilului, manipulari și transporturi cu roaba, furca sau lopata și readucerea, pe partea carosabilă, a materialului debordat pe acostament;

- udarea cu autocisterna, în timpul așternerii, pentru realizarea umidității optime de compactare;

- compactarea mecanică, a stratului de piatră spartă.

Strat de legătură

Este prevăzut a se realiza din beton asfaltic deschis, de tip BAD 22,4, executat la cald, cu asternere mecanică, în grosime de 5 cm.

Pentru realizarea stratului de legătura, din beton asfaltic deschis BAD 22,4, se impune a se executa următoarele lucrări, pe faze, astfel:

- curățare mecanică a stratului de anterior din piatră spartă, în vederea aplicării îmbrăcăminților bituminoase;

- amorsare suprafețelor stratului de bază, cu emulsie bituminoasă cationică, în vederea aplicării îmbrăcăminților bituminoase;

- așterneria mecanică, executată la cald, a stratului din BAD 22,4, în grosime de 5 cm;

- compactare stratului de binder.

Strat de uzură

Este prevăzut a se realiza din beton asfaltic, preparat cu criblura și bitum, de tip BA16, executat la cald, cu asternere mecanică, în grosime de 4/6 cm. Materialul folosit, la realizarea stratului de uzură, este beton asfaltic, preparat cu criblura și bitum, de tip BA16, corespunzător cerințelor din SR 13108:2006. Pentru realizarea stratului de uzură, din beton asfaltic BA16, se impune a se executa următoarele lucrări, pe faze, astfel:

- curățare mecanică a stratului de legătura din binder, în vederea aplicării îmbrăcăminților bituminoase;

- amorsare suprafețelor stratului de legătura, cu emulsie bituminoasă cationică, în vederea aplicării îmbrăcăminților bituminoase;

- așterneria mecanică, executată la cald, a stratului din BA16, în grosime de 6 cm;

Materialul utilizat pentru amenajarea parcarilor sunt în conformitate cu prevederile HG766/1997 și Legea 10/1995 privind obligativitatea utilizării de material agrementate pentru executia lucrărilor.

Podet tubular corugat D1000mm

Podetul tubular este realizat din țevă corugată, cu diametrul de 1000 mm, fundate pe un strat de balast de 35cm, cu timpane din beton C30/37 armate cu plasă sudată, realizate pe fundații din beton de clasă C25/30. Podețul s-a amenajat cu aripi la ambele capete, acestea fiind realizate din beton C30/37, aripile vor fi realizate pe fundații din beton C25/30.

Podețul din țevă corugată cu diametrul de Ø 1000 va avea lungimea de 5,00 m și se vor realiza la poziția: km 3+172.

Semnalizarea rutieră:

Pentru desfasurarea circulației în bune condiții se vor crea marcaje rutiere și se vor amplasa indicatoare rutiere în conformitate cu legislația în vigoare.

În vederea bunei desfășurări a traficului rutier și pentru siguranța ciclistilor pe traseul pistei proiectate, s-au prevăzut marcaje rutiere pe orizontală și indicatoare pe verticală, toate realizându-se conform SR 1848. Materialele și utilajele de execuție a lucrărilor vor fi cele agrementate conform normelor tehnice.

Pentru semnalizarea rutieră verticală au fost prevăzute indicatoare rutiere cu folie reflectorizantă și se vor amplasa conform planului de situație.

Marcajele de semnalizare a traversării drumului național și a strazilor laterale de către pista de biciclete se va realiza prin vopsirea carosabilului cu vopsea bicomponentă, lățimea trecerii va fi cuprinsă între 1.50 și 2.40m. Marcajul se va executa conform SR 1848 – 7/2004 și conform planului de situație.

Semnalizarea rutieră verticală se realizează cu indicatoare conform SR EN 1848-1/2011. Se va monta un număr total de 36 indicatoare:

-D8 - Pistă pentru biciclete – 2 buc: se monteaza la capetele pistelor sau sectoarelor de drum destinate exclusiv bicicletelor, pe care circulatia acestora este obligatorie.

-A24 - Biciclisti – 34 buc: se monteaza la apropierea de o intersectie cu o pistă pentru biciclisti, de un loc în care accesul bicicletelor este frecvent sau de un sector de drum pe care circulatia bicicletelor este intensă.

Siguranța circulației

Pe perioada executiei lucrarilor construcorul va lua masurile de semnalizare a punctului de lucru conform Ordinului MT/MI 1124/2000.

Toate echipamentele rutiere vor fi semnalizate cu elemente reflectorizante (butoni retroreflectorizanti, dispozitive reflectorizante, marcaje rutiere, stalpi de ghidare etc.).

Trasarea lucrarilor

Trasarea lucrarilor se va realiza din punctele de statie folosite la ridicarea detaliilor pentru proiectare.

b) Justificarea necesității proiectului

Beneficiile economice ale ciclismului sunt deosebit de relevante, având în vedere diferitele costuri ascunse și necuantificabile asociate diferitelor moduri de transport.

Necesitatea investitiei este data de urmatoarele considerente:

- micșorarea timpului de parcurs pentru navetiști și alți locuitori ai localitatii;
- eliminarea accidentelor rutiere în care sunt implicați bicicliști;
- dezvoltarea circulației în localitate;
- combaterea surselor de poluare;
- separarea traficului de bicicliști de traficul rutier;
- sporirea siguranței bicicliștilor;
- scăderea duratei de parcurs pentru bicicliști și creșterea confortului.

Datorită obiectivelor menționate mai sus, înființarea pistei de bicicliști reprezintă un aspect important, întrucât va contribui la sporirea calității vieții în mediul urban.

Realizarea acestui proiect conduce la asigurarea unor condiții minime pentru siguranța, sănătatea și confortul oamenilor.

UAT Moldova Noua ca beneficiar direct pentru sprijinul acordat prin Planul Național de Redresare și Reziliență consideră ca fiind necesară și oportună realizarea pe teritoriul localității a obiectivului de investiții Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local, investiție în infrastructura de transport locală.

Oportunitatea investiției rezidă în posibilitatea accesării unor fonduri nerambursabile din PNRR, componenta C10 – Fondul Local, axa I.1 – Mobilitatea urbană durabilă, sub-axa I.1.4 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local, implementat de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA) pentru dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde, în vederea implementării obiectivelor de țară în materie de infrastructură, dezvoltare durabilă și mediu.

Din aceste considerente investiția este necesară și oportună, încadrându-se în cerințele benefice de amenajare a infrastructurii pentru transportul verde, precum și a creșterii nivelului de trai al populației locale.

Situația existentă rezultă și din următoarele poze:



- foto 1



- foto 2



- foto 3



- foto 4



- foto 5



- foto 6



- foto 7



- foto 8



- foto 9



- foto 10

c) Valoarea investiției

Valoarea totală a investiției este de **4.097.507,58 lei (cu TVA inclus)**.

d) Perioada de implementare propusă

Perioada de implementare a proiectului este de 12 luni.

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

În documentație sunt date următoarele planșe reprezentative:

Plan de amplasare în zonă.....pl. 00

Planuri de situație proiectate.....pl. 01...11

Profil transversal tip.....pl. 12

f) O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.);

Caracteristicile principale ale construcției sunt următoarele:

- lungimea totală: **3,610 km;**
- lățimea părții carosabile: **1,50 m ... 2,40 m;**
- lățimea platformei: **1,60 m ... 2,60 m;**
- suprafața părții carosabile: **9.115 m²;**
- panta transversală, în aliniament pentru partea carosabilă: **1,0 % (unică);**
- structură rutieră: **suplă;**

- clasa de importanță: III;
- categoria de importanță: C.

ELEMENTELE SPECIFICE CARACTERISTICE PROIECTULUI PROPUȘ:

- Profilul și capacitățile de producție;

Documentația prevede realizarea următoarelor capacități de lucrări:

- suprafață totală carosabilă: 9.115 m²;
- lungimea totală a pistei proiectate: 3,610 km;
- mixtură asfaltică: ~ 538,92 m³;
- piatră spartă: ~ 854,97 m³;
- balast: ~ 1.242,91 m³.

- Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Nu este cazul.

- Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul. Nu sunt fluxuri tehnologice pe amplasament.

- Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Nu e cazul, nu este un flux tehnologic. Pentru realizarea pistei se vor utiliza:

- piatră spartă;
- balast;
- apă.

- Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Nu este cazul.

- Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

După finalizarea lucrării se va readuce terenul la starea inițială, prin grija exclusivă a executantului. Deoarece materialele necesare lucrărilor se vor aduce pe șantier numai pe măsura punerii lor în operă spațiul afectat va fi doar cel din zona acostamentelor.

- Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

În funcție de zona în care se va lucra, se vor asigura, după caz, condiții de circulație normală, sau temporară se va scoate drumul din circulație, cu aprobarea organelor abilitate pentru aceasta. Înainte de începerea oricărei părți a lucrărilor, Antreprenorul va trebui să asigure drumuri de acces temporare, incluzând toate devierile și podurile în partea implicată a șantierului, toate cu aprobarea dirijintelui de șantier.

- Resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Resursele naturale utilizate pentru construirea și funcționarea obiectivului sunt specifice lucrărilor de infrastructură rutieră (piatră, balast, apă, etc).

- Metode folosite în construcție / demolare;

În ceea ce privește metodele de construcție, se vor utiliza metode clasice de construcție în domeniul infrastructurii rutiere care să aibă un impact minor asupra mediului. Se vor utiliza materiale de construcție care să aibă impactul cel mai mic asupra mediului și sănătății oamenilor. Prin metode folosite în construcție în domeniul infrastructurii rutiere se înțelege:

- executarea unui strat inferior de fundație din balast;
- executarea unui strat superior de fundație din piatră spartă;
- realizarea unui strat de bază din beton asfaltic deschis BAD 22,4;
- executarea unui strat de uzură din beton asfaltic B.A. 16.

- Planul de execuție cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Prin grija beneficiarului, proiectantul va fi anunțat asupra stadiului execuției în vederea asigurării asistenței tehnice necesare la etapele menționate.

Orice nepotrivire găsită în partea desenată a proiectului, va fi imediat sesizată proiectantului în vederea soluționării.

Nu pot fi admise modificări de orice natură a soluțiilor cuprinse în proiect, modificări privind calitatea și sortimentajul materialelor sau altele fără acceptul proiectantului. Acestea odată realizate, îl exonerează pe proiectant de orice responsabilitate inclusiv consecințele.

Pentru orice modificare de soluții sau înlocuire de material va fi solicitat acordul proiectantului.

- Relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Nu este cazul.

- Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Varianta 1 – neimplementarea proiectului, în care situația rămâne neschimbată.

Varianta 2 – implementarea proiectului din buget local al orașului Moldova Noua și PNRR, componenta C10 – Fondul Local, axa I.1 – Mobilitatea urbană durabilă, sub-axa I.1.4 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local, implementat de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA) pentru dezvoltarea infrastructurii pentru transportul verde, în vederea implementării obiectivelor de țară în materie de infrastructură, dezvoltare durabilă și mediu.

- Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (ex. extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport a energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Nu este cazul.

- Alte autorizații cerute pentru proiect;

În cadrul proiectului se vor obține toate avizele și acordurile solicitate în Certificatul de Urbanism nr. 16 din 22.02.2023.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

Având în vedere că investiția prevede lucrări de infrastructură rutieră, în cadrul proiectului singurele lucrări de demolare prevăzute sunt cele ale trotuarelor și a unei porțiuni din partea carosabilă aflate într-o stare rea din punct de vedere tehnic. Betoanele rezultate din demolări se vor transporta în baza de producție a constructorului în vederea concasării și refolosirii la alte lucrări. Nu se prevăd alte lucrări de demolare.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

- Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001;

Nu este cazul.

- Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea

unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul. Realizarea pistei pentru biciclete nu afectează monumente istorice sau situri arheologice.

- Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament cât și pe zone adiacente acestuia:

Folosințe actuale - teren utilitate publică

Folosințe planificate - teren utilitate publică.

- politici de zonare și de folosire a terenului:

Zonă cu terenuri destinate proiectelor de infrastructură rutieră, căi de comunicații terestre.

- arealele sensibile:

zona amplasamentului studiat se află în aria naturală **“ROSPA0080 Munții Almăjului - Locvei”**.

- Coordonate geografice ale amplasamentului, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

În tabelul de mai jos sunt prezentate coordonatele, în sistem de proiecție STEREO-1970, ale tronsoanelor proiectate, început și sfârșit, precum și în principalele puncte de cotitură:

TABEL COORDONATE TRASARE
-sistem de proiecție STEREO 1970 și sistem nivelitic MAREA NEAGRĂ;

Denumire punct	X (N)	Y (E)
1	363479.796	233274.362
2	363473.372	233278.753
3	363473.254	233279.101
4	363472.087	233277.523
5	363473.736	233278.465
6	363473.835	233278.218
7	363475.964	233278.030
8	363478.034	233277.945
9	363472.131	233287.439
10	363471.707	233288.789
11	363560.569	233094.830
12	363650.607	232889.808
13	363651.800	232890.457
14	363649.795	232891.007
15	363650.985	232891.661
16	363642.688	232905.673
17	363643.265	232905.990
18	363640.260	232904.818
19	363636.921	232904.320
20	363639.441	232909.747
21	363638.395	232909.257
22	363637.773	232910.267
23	363638.805	232910.848
24	363637.022	232911.604
25	363637.699	232912.712
26	363638.178	232912.907
27	363638.420	232913.513
28	363639.199	232913.825
29	363635.617	232919.398
30	363551.613	233116.275
31	363551.509	233116.637
32	363555.751	233117.473
33	363555.007	233117.337
34	363550.964	233126.254

Documentație pentru obținere Acord de Mediu

35	363549.450	233125.542
36	363550.782	233122.879
37	363552.142	233123.403
38	363551.385	233127.077
39	363550.393	233129.227
40	363550.307	233129.717
41	363547.527	233135.799
42	363548.282	233129.996
43	363374.218	233485.955
44	363375.085	233486.399
45	363378.729	233488.533
46	363374.992	233488.288
47	363373.290	233487.198
48	363360.691	233507.445
49	363362.447	233508.335
50	363362.953	233508.551
51	363363.207	233508.670
52	363364.390	233509.313
53	363367.970	233510.856
54	363355.336	233523.712
55	363356.335	233534.888
56	363353.486	233533.549
57	363351.631	233532.656
58	363351.382	233532.530
59	363350.821	233532.192
60	363349.120	233531.483
61	363337.179	233556.449
62	363338.933	233557.202
63	363339.364	233557.494
64	363339.585	233557.633
65	363342.103	233559.025
66	363343.852	233560.117
67	363333.297	233577.432
68	363333.207	233577.479
69	363330.738	233582.501
70	363330.762	233582.610
71	363333.289	233583.871
72	363333.391	233583.821
73	363335.872	233578.834
74	363335.818	233578.727
75	363326.729	233577.498
76	363222.675	233799.752
77	363225.141	233800.961
78	363227.297	233802.215
79	363213.598	233824.678
80	363215.107	233825.232
81	363211.280	233823.304
82	363211.034	233823.181
83	363210.655	233822.897
84	363208.851	233822.112
85	363197.609	233845.244
86	363199.209	233846.091
87	363199.850	233846.351
88	363200.088	233846.477
89	363202.968	233847.939
90	363204.288	233848.634
91	363191.081	233871.660
92	363192.741	233872.456
93	363188.542	233870.426
94	363188.311	233870.300
95	363187.641	233869.945
96	363185.993	233869.130
97	363174.880	233891.961
98	363176.571	233892.770
99	363177.280	233893.103
100	363177.533	233893.231

Documentație pentru obținere Acord de Mediu

101	362777.530	234280.480
102	362777.804	234278.924
103	362777.797	234278.696
104	362777.826	234278.152
105	362778.120	234276.091
106	362771.109	234275.615
107	362768.869	234275.383
108	362768.251	234277.680
109	362767.917	234278.664
110	362756.928	234277.367
111	362757.039	234275.240
112	362757.363	234273.326
113	362747.552	234276.590
114	362747.800	234274.935
115	362747.800	234274.700
116	362746.930	234274.547
117	362748.897	234274.810
118	362747.869	234273.925
119	362747.653	234271.520
120	362731.917	234273.826
121	362732.312	234271.373
122	362732.677	234269.726
123	362448.382	234215.866
124	362446.328	234216.747
125	362443.667	234218.200
126	362439.553	234220.650
127	362436.273	234222.772
128	362433.694	234224.722
129	362431.562	234226.444
130	362428.612	234229.254
131	362425.516	234232.416
132	362422.963	234234.796
133	362416.583	234241.272
134	362412.438	234244.719
135	362415.948	234241.176
136	362420.896	234236.108
137	362426.684	234229.805
138	362429.317	234237.640
139	362425.300	234242.730
140	362425.154	234243.126
141	362429.625	234237.589
142	362420.748	234236.047
143	363720.774	232672.106
144	363717.443	232677.887
145	363718.688	232674.997
146	363720.600	232674.954
147	363716.596	232675.019
148	363711.181	232675.175
149	363702.346	232675.416
150	363693.305	232675.691
151	363693.349	232672.483
152	363693.235	232674.794
153	363693.275	232673.909
154	363692.400	232674.786
155	363676.909	232679.036
156	363665.360	232675.584
157	363665.255	232674.259
158	363666.358	232676.438
159	363667.776	232676.078
160	363667.404	232672.893
161	363851.654	232608.728
162	363851.675	232609.904
163	363851.527	232604.175
164	363863.174	232603.380
165	363868.148	232603.236
166	363871.764	232603.429

167	363863.118	232599.293
168	363863.330	232598.447
169	363862.925	232598.450
170	363862.771	232596.506
171	363862.515	232597.547
172	363853.356	232597.640
173	363853.754	232596.642
174	363853.893	232595.770
175	363853.430	232595.655
176	363852.557	232599.039
177	363844.460	232604.822
178	363847.435	232597.050
179	363846.225	232595.831
180	363845.616	232596.611
181	363843.048	232596.598
182	363839.777	232609.355
183	363839.725	232608.352
184	363836.747	232608.868
185	363836.857	232609.644
186	363833.816	232610.159
187	363834.005	232610.932
188	363834.010	232610.925
189	363724.070	232673.061
190	363725.181	232674.180
191	363724.925	232673.823
192	363721.613	232674.224
193	363721.699	232674.477
194	363724.665	232674.198
195	363724.657	232673.871
196	363724.518	232674.730
197	363727.002	232674.383
198	363718.652	232674.702
199	363718.672	232674.403
200	363714.578	232674.932
201	363714.619	232674.530
202	363711.262	232674.967
203	363711.285	232674.590
204	363705.828	232675.076
205	363705.750	232674.759
206	363711.533	232672.406
207	363714.343	232674.069
208	363714.275	232674.660
209	363775.108	232640.806
Suprafata investitie S = 9.115,00 m2		

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare:

Nu a fost luată în considerare o altă variantă de amplasament. Lucrarile care fac obiectul acestei documentații fac parte din inventarul domeniului public al orasului Moldova Noua.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

a. Protecția calității apelor

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

În etapa de execuție:

Surse de poluare

În perioada de execuție a lucrărilor de execuție, sursele posibile de poluare a apelor pot fi următoarele:

- Execuția propriu-zisă a lucrărilor;

- Traficul de șantier rezultat din circulația vehiculelor grele pentru transport de materiale, și personal la punctele de lucru, utilajele;

În perioadele ploioase, poluanții din aer sunt transferați în ceilalți factori de mediu (apa de suprafață și subterană, sol, etc.).

Măsuri de protecție a mediului:

- se vor respecta normele de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă, subterană sau de suprafață;
- se va asigura evacuarea apelor pluviale din perimetrele unde se execută lucrări pentru a evita stagnarea apelor;
- se interzice spălarea vehiculelor lângă sursele de apă subterane sau de suprafață;
- se interzice orice deversare de ape uzate, reziduuri sau deșeuri de orice fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol.

În etapa de funcționare:

Surse de poluare

Sursele de poluare ale apei sunt apele meteorice care spală carosabilul antrenând substanțele poluante depuse pe aceasta.

Măsuri de protecție:

Sistemul natural de scurgere existent înaintea execuției lucrărilor va fi menținut și îmbunătățit prin continuizarea șanțurilor (daca este cazul) și prin amenajarea pantelor transversale și longitudinale ale pistei proiectate.

b. Protecția aerului

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

În etapa de execuție:

Surse de poluare

Se apreciază că în perioada desfășurării lucrărilor de execuție emisiile de substanțe poluante evacuate în atmosfera provin de la următoarele surse:

Sursele liniare, reprezentate de traficul rutier zilnic desfășurat în cadrul șantierului;

Sursele de suprafață, reprezentate de funcționarea utilajelor în zona fronturilor de lucru;

Efectele generate de sursele punctiforme și de suprafață se fac resimțite pe arii mai restrânse decât în cazul surselor liniare de tipul traficului.

Măsuri de protecție

- Acoperirea depozitelor de materii prime și materiale reprezintă o măsură de protecție împotriva acțiunii vântului.

- Pentru limitarea disconfortului iminent ce poate apare mai ales pe timpul verii se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deserveșc șantierul, mai ales pentru cele care transportă materii prime și materiale de construcție ce pot elibera în atmosfera particule fine.

- Transportul materialelor de construcție în vrac, care pot fi antrenate în aer, se va face în mijloace de transport cu bena acoperită.

- Utilajele, echipamentele, stațiile de asfalt și betoane vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic în vederea constatării eventualelor defecțiuni care pot produce emisii ridicate de poluanți. O alta posibilitate de limitare a emisiilor de substanțe poluante constă în folosirea de utilaje, vehicule, echipamente de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de reținere a poluanților.

În etapa de funcționare:

Obiectivul, la darea lui în folosință nu va produce noxe care ar putea polua aerul

Măsuri de protecție

Nu este cazul.

c. Protecția împotriva zgomotului și a vibrațiilor

- sursele de zgomot și de vibrații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

În etapa de execuție:

Surse de poluare

Lucrările de execuție implică următoarele surse de zgomot și vibrații și anume:

- Procesele tehnologice, pentru care este necesar să funcționeze unele grupuri de utilaje.

Aceste utilaje în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot.

- Circulația mijloacelor de transport în cadrul șantierului.
- Funcționarea instalațiilor, utilajelor, echipamentelor în cadrul Organizării de Șantier.

Nivelul sonor depinde în mare măsură de următorii factori:

- Fenomenele meteorologice și, în particular, viteza și direcția vântului, gradientul de temperatură și de vânt;
- Absorbția undelor acustice de către sol, fenomen denumit "efect de sol";
- Absorbția în aer, dependența de presiune, temperatură, umiditatea relativă, componenta spectrală a zgomotului;
- Topografia terenului și vegetația.

Măsuri de protecție

Nu este cazul.

În etapa de funcționare:

Surse de poluare

În perioada de funcționare sursa de poluare va fi traficul care se desfășoară pe pista pentru biciclete studiata.

Măsuri de protecție

Nu este cazul.

d. Protecția împotriva radiațiilor

- sursele de radiații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

În etapa de execuție:

Nu este cazul, nu există surse de radiații ori materiale radioactive.

În etapa de funcționare:

Nu este cazul, nu există surse de radiații ori materiale radioactive.

e. Protecția solului și subsolului

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

În etapa de execuție:

Surse de poluare

Pe perioada execuției lucrărilor, sursele de poluare a solului sunt următoarele:

- Surse liniare, reprezentate de traficul de vehicule grele și utilaje. O parte din emisiile de substanțe poluante degajate în atmosferă din arderea combustibilului, atât datorită traficului, cât și funcționării utilajelor în zona fronturilor de lucru, ajung să se depună pe sol. Cantitățile de praf degajate în atmosferă pe durata desfășurării lucrărilor vor fi nesemnificative. Realizarea lucrărilor va implica realizarea unor volume mari de terasamente, manevrarea unor cantități de pământ, agregate, etc. Poluarea se va manifesta pe o perioadă limitată de timp (pe durata lucrărilor de construcție) și, spațial, pe o arie restrânsă.

- Surse de suprafață, reprezentate de funcționarea utilajelor în zona fronturilor de lucru. Suplimentar, aici există riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibil ca urmare a apariției unor defecțiuni tehnice survenite la utilaje. De asemenea, depozitarea necorespunzătoare a

materialelor și/sau deșeurilor rezultate din activitățile de construcție poate constitui o sursă de poluare a solului.

Măsuri de protecție:

- Terenurile ocupate temporar pentru Organizarea de șantier vor fi redată în circulație.

În cazul în care se constată o degradare a acestora vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică. Deșeurile rezultate din activitatea de construcție trebuie colectate în pubele tipizate, amplasate în locuri special destinate acestui scop. Este necesar ca pubelele să fie preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă, pe baza de contract. Scurgerile de ulei rezultate accidental în zona fronturilor de lucru de la funcționarea defectuoasă a utilajelor pot avea un impact redus asupra solului în cazul în care există un program de prevenire și combatere a poluării accidentale. În acest sens, instruirea personalului reprezintă o măsură eficientă în prevenirea și/sau reducerea efectelor poluării.

În etapa de funcționare:

Surse de poluare

Nu este cazul.

Măsuri de protecție

Nu este cazul.

f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

În etapa de execuție:

Se vor respecta condițiile din Avizul Agenției Naționale pentru Aarii Naturale Protejate - **Parcul Natural Porțile de Fier** în zona amplasamentului studiat se află aria naturală "**ROSPA0080 Munții Almăjului - Locvei**".

În etapa de funcționare:

Aplicarea măsurilor de conservare a habitatelor naturale și menținerea echilibrului ecologic.

g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

- identificarea obiectivelor de interes public, distanță față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes;

În etapa de execuție:

Surse de poluare

Pe perioada de execuție a lucrărilor de execuție pot apărea unele probleme cu impact asupra factorului uman, cauzate în principal de faptul că șantierul poate fi o sursa de insecuritate.

Măsuri de protecție:

- Pe perioada execuției, șantierul poate fi o sursă de insecuritate. Constructorul va elabora o documentație privind dirijarea traficului, stabilind reguli stricte pentru asigurarea fluentei circulației și evitarea coliziunii, folosind o semnalizare luminoasă corespunzătoare. Traficul de șantier va fi dirijat astfel încât să evite ambuteiaje de autovehicule în zonele de lucrări. Pentru utilajele de lucru se vor stabili trasee care să asigure cel mai simplu acces la șantier, cu perturbări minime.

- Se va asigura semnalizarea șantierului cu panouri de avertizare pentru a obliga conducătorii auto să reducă viteza în zona lucrărilor, și să acorde atenție sporită circulației pentru a se evita accidentarea riveranilor care se deplasează în zonă.

- Antreprenorul are obligația să asigure menținerea curată a santierului pe perioada execuției. După desființarea șantierului, se va face reconstrucția ecologică a terenului folosit temporar.

În etapa de funcționare:

Surse de poluare

Sursa de poluare va fi traficul care se va desfășura pe pista proiectată.

Măsuri de protecție

Lucrări pentru siguranța circulației

Lucrări de semnalizare:

În cadrul proiectului vor fi prevăzute indicatoare rutiere de avertizare, de reglementare, de interdicție sau restricție, de obligare, de orientare, de informare și panouri adiționale. Montarea indicatoarelor se va face pe stâlpi sau pe console, acolo unde acest lucru se impune. Indicatoarele rutiere sunt alcătuite din panouri din oțel sau aluminiu, protejate împotriva coroziunii, pe fața cărora se aplică folie retro-reflectorizantă din clasa 2 (high intensity grade).

Lucrări de marcaj

Scopul lucrărilor de marcaj este de a asigura dirijarea traficului atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte.

h. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament

Pământul rezultat din săpături se va utiliza pentru realizarea umpluturilor, unde va fi necesar. Excesul de pământ, respectiv cantitatea rezultată din decaparea stratului vegetal (unde este cazul), va fi depozitat pe un amplasament care va fi indicat de Beneficiar (Primăria orașului Moldova Noua), amplasament aflat în proprietatea acestuia, unde se va nivela, compacta și înnierba. Betoanele rezultate din demolări se vor transporta în baza de producție a constructorului în vederea concasării și refolosirii la alte lucrări.

Din aceste lucrări rezultă următoarele volume de cantități, conform tabel:

Deșeu generat din:	Tipul deșeurii	U.M.	Cantitate	Cod deșeu
Săpături pământ	pământ	m ³	~ 2.572	17 05 04
Demolări betoane	beton	m ³	~ 168	17 01 01

i. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Lucrarea nu presupune surse de substanțe toxice sau periculoase. Curățenia este asigurată de beneficiar.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

- **impactul asupra populației** - pozitiv, dezvoltarea infrastructurii de transport verde la nivelul localității, atragerea investitorilor în zonă și creșterea nivelului de trai.
- **impactul asupra sănătății umane** - pozitiv, îmbunătățirea nivelului de sănătate al locuitorilor prin folosirea bicicletelor ca mijloc de transport la nivelul localității.
- **impactul asupra faunei și florei** - nu are un impact semnificativ, pista pentru biciclete se realizează astfel încât nu se vor executa lucrări de tăiere a pomilor sau a arborilor existenți.
- **impactul asupra solului** - amenajarea părții de rulare, practic asigură protecția solului și

a subsolului împotriva infiltrării apelor meteorice eventual contaminate. În perioada de execuție **se interzice** poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;

- **impactul asupra folosințelor, bunurilor materiale** - impact pozitiv indirect, prin creșterea potențialului de dezvoltare a zonei;

- **impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei** - fără impact, neexistând surse de poluare a apelor; **se interzice** orice deversare de ape uzate, reziduuri sau deșeuri de orice fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol.

- **impactul produs de zgomot și vibrații** - redus; pentru reducerea disconfortului sonor datorat funcționării utilajelor în perioada de execuție, în apropierea zonelor locuite programul de lucru se va stabili astfel încât să nu se desfășoare în timpul nopții, ci doar în perioada de zi între orele 06⁰⁰ – 22⁰⁰, conform Ordinului Ministerului Sănătății nr. 536/1997 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață a populației;

- **impactul asupra peisajului și mediului vizual** - pozitiv, se va îmbunătăți aspectul vizual și amenajarea urbanistică a zonei.

- **impactul asupra patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente** - impact pozitiv indirect, prin creșterea potențialului de dezvoltare a zonei; lucrările ce se vor realiza nu au impact asupra interacțiunilor dintre elementele enumerate mai sus.

- **Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației / habitatelor / speciilor afectate);**

Nu este cazul. Nu se estimează o extindere a impactului asupra zonei geografice, populației din zonă, asupra habitatelor sau anumitor specii, impactul general fiind unul redus la nivel local doar pe perioada de execuție.

- **Magnitudinea și complexitatea impactului;**

Nu este cazul.

- **Probabilitatea impactului;**

Nu este cazul.

- **Durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

Nu este cazul.

- **Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;**

Nu este cazul.

- **Natura transfrontieră a impactului;**

Nu este cazul.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI – DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȘI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ

Lucrarea se încadrează conf. HG 261/94 și 766/97 în categoria de importanță C și clasa de importanță III.

Neavând un impact semnificativ asupra mediului, nu s-au prevăzut măsuri de monitorizarea mediului.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI / SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII / DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurătorului și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:

Nu este cazul. În cadrul proiectului nu este prevăzută organizarea de șantier.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

Execuția lucrărilor se va face de către un antreprenor specializat, care are bază de producție autorizată.

Curățenia pe șantier se va asigura pe timpul execuției prin grija executantului, care va fi controlat de beneficiar prin dirigințele de șantier și responsabilul cu protecția mediului.

Amplasarea de rulote pentru scule, dacă sunt necesare, se va face în locuri stabilite de comun acord între executant și beneficiar.

După terminarea execuției lucrărilor beneficiarul va avea sarcini de întreținere atât pe timp de vară, cât și pe timp de iarnă și va avea o grijă permanentă pentru desfășurarea circulației în condiții bune, ceea ce înseamnă:

- întreținerea suprafeței de rulare;
- eliminarea defecțiunilor cauzate de eventuale calamități.

XII. ANEXE – PIESE DESENATE

Plan de amplasare în zonă.....pl. 00
Planuri de situație proiectate.....pl. 01...11
Profil transversal tip.....pl. 12

XIII. PROIECTE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN O.U.G. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:

INTRODUCERE

Prin prezenta, s-a ținut cont de datele cerute de Agenția de Protecție a Mediului Hunedoara prin Decizia etapei de evaluare inițială nr.167/19.07.2023, în vederea demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, răspunzând cerințelor legale impuse de Ordinul nr.1682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.

Proiectul propus este inclus în Aria naturala protejata Parcul Natural Portile de Fier si sitului Natura2000 ROSPA0080 Munții Almăjului - Locvei.

DENUMIREA PROIECTULUI

ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORT VERDE IN ORASUL MOLDOVA NOUA - REALIZAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVEL LOCAL PE TRASEUL STR. DUNARII - PTF MOLDOVA NOUA

TITULAR

Beneficiarul proiectului:

ORAS MOLDOVA NOUA, JUD. CARAȘ-SEVERIN

Primaria orasului Moldova Noua, Str. Nicolae Bălcescu, nr. 26,

CP325500, jud. Caraș-Severin - Romania

Tel: +40 255 540 997

e-mail: contact@primariamoldovanoua.ro.

Reprezentant legal: primar - Dr. Ing. Ion Chisăliță

Elaborator memorii tehnice:

SC PROCON ROADPIPE SRL

Oțelu Roșu, Str. 22 Decembrie 1989, Bl. 3, Sc. D, Ap.1

e-mail: silviuprocondesign@gmail.com

Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art.28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus este inclus în Aria naturala protejata Parcul Natural Portile de Fier si sitului Natura2000 ROSPA0080 Munții Almăjului - Locvei.

A. Descrierea succintă a proiectului propus și distanța față de ariile natural protejate de interes comunitar

În cadrul prezentului obiectiv de investiții se propune realizarea unei piste de biciclete în localitatea Moldova Veche, mai precis între strada Dunarii si PTF Moldova Noua.

Pista de biciclete ce se dorește a se realiza prin prezentul proiect este compusa dintr-un tronson cu o lungime totala de 3,61 km și face parte dintr-o rețea integrată care va asigura accesibilitatea locuitorilor la diverse obiective de interes local, respectiv: Politie, Scoala Gimnaziala, Liceu si Punctul de trecere a frontierei (PTF) Moldova Noua.

Pista pentru biciclete este o infrastructură cu utilizare obligatorie, pentru toate categoriile de bicicliști și pentru toate categoriile de biciclete. Pe pista pentru biciclete vor circula și trotinetele electrice conform prevederilor legislației privind circulația pe drumurile publice.

Bicicletele sunt un mijloc de transport ecologic, care nu emite noxe si nu produce zgomot, fiind totodată foarte eficiente energetic, având ciclul de viață potențial lung, neconținând componente toxice sau greu reciclabile si consumând relativ puține resurse la producere, întreținere si dezafectare.

Bicicleta este un vehicul sănătos, întreținând condiția fizica, combătând sedentarismul si contribuind la menținerea stării de sănătate a utilizatorilor si la sănătatea publica in general,

reducând semnificativ riscul de boli cardiovasculare si de obezitate, dar indirect si de cancer si de alte afecțiuni, si neprezentând totodată riscuri pentru sănătatea utilizatorilor si pentru terți daca este corect utilizata.

Amplasamentul pistei de biciclete se afla pe raza localitatii Moldova Veche, orasul Moldova Noua, mai precis intre strada Dunarii si PTF Moldova Noua. Traseul analizat are o lungime de 3.610,00 m.

Terenurile ocupate de proiect apartin orasului Moldova Noua, avand ca vecinatati – proprietati private (conform planurilor de situatie anexate si a extraselor CF nr.: 30712, 31448, 32617, 32625, 32724, 32738, 32758, 32787, 32803, 32838, 32854, 32858, 32862, 33140, 33141).

Denumire punct	X (N)	Y (E)
1	363479.796	233274.362
2	363473.372	233278.753
3	363473.254	233279.101
4	363472.087	233277.523
5	363473.736	233278.465
6	363473.835	233278.218
7	363475.964	233278.030
8	363478.034	233277.945
9	363472.131	233287.439
10	363471.707	233288.789
11	363560.569	233094.830
12	363650.607	232889.808
13	363651.800	232890.457
14	363649.795	232891.007
15	363650.985	232891.661
16	363642.688	232905.673
17	363643.265	232905.990
18	363640.260	232904.818
19	363636.921	232904.320
20	363639.441	232909.747
21	363638.395	232909.257
22	363637.773	232910.267
23	363638.805	232910.848
24	363637.022	232911.604
25	363637.699	232912.712
26	363638.178	232912.907
27	363638.420	232913.513
28	363639.199	232913.825
29	363635.617	232919.398
30	363551.613	233116.275
31	363551.509	233116.637
32	363555.751	233117.473
33	363555.007	233117.337
34	363550.964	233126.254
35	363549.450	233125.542
36	363550.782	233122.879
37	363552.142	233123.403
38	363551.385	233127.077
39	363550.393	233129.227
40	363550.307	233129.717
41	363547.527	233135.799
42	363548.282	233129.996
43	363374.218	233485.955
44	363375.085	233486.399
45	363378.729	233488.533
46	363374.992	233488.288
47	363373.290	233487.198
48	363360.691	233507.445
49	363362.447	233508.335
50	363362.953	233508.551

Documentație pentru obținere Acord de Mediu

51	363363.207	233508.670
52	363364.390	233509.313
53	363367.970	233510.856
54	363355.336	233523.712
55	363356.335	233534.888
56	363353.486	233533.549
57	363351.631	233532.656
58	363351.382	233532.530
59	363350.821	233532.192
60	363349.120	233531.483
61	363337.179	233556.449
62	363338.933	233557.202
63	363339.364	233557.494
64	363339.585	233557.633
65	363342.103	233559.025
66	363343.852	233560.117
67	363333.297	233577.432
68	363333.207	233577.479
69	363330.738	233582.501
70	363330.762	233582.610
71	363333.289	233583.871
72	363333.391	233583.821
73	363335.872	233578.834
74	363335.818	233578.727
75	363326.729	233577.498
76	363222.675	233799.752
77	363225.141	233800.961
78	363227.297	233802.215
79	363213.598	233824.678
80	363215.107	233825.232
81	363211.280	233823.304
82	363211.034	233823.181
83	363210.655	233822.897
84	363208.851	233822.112
85	363197.609	233845.244
86	363199.209	233846.091
87	363199.850	233846.351
88	363200.088	233846.477
89	363202.968	233847.939
90	363204.288	233848.634
91	363191.081	233871.660
92	363192.741	233872.456
93	363188.542	233870.426
94	363188.311	233870.300
95	363187.641	233869.945
96	363185.993	233869.130
97	363174.880	233891.961
98	363176.571	233892.770
99	363177.280	233893.103
100	363177.533	233893.231
101	362777.530	234280.480
102	362777.804	234278.924
103	362777.797	234278.696
104	362777.826	234278.152
105	362778.120	234276.091
106	362771.109	234275.615
107	362768.869	234275.383
108	362768.251	234277.680
109	362767.917	234278.664
110	362756.928	234277.367
111	362757.039	234275.240
112	362757.363	234273.326
113	362747.552	234276.590
114	362747.800	234274.935
115	362747.800	234274.700
116	362746.930	234274.547

Documentație pentru obținere Acord de Mediu

117	362748.897	234274.810
118	362747.869	234273.925
119	362747.653	234271.520
120	362731.917	234273.826
121	362732.312	234271.373
122	362732.677	234269.726
123	362448.382	234215.866
124	362446.328	234216.747
125	362443.667	234218.200
126	362439.553	234220.650
127	362436.273	234222.772
128	362433.694	234224.722
129	362431.562	234226.444
130	362428.612	234229.254
131	362425.516	234232.416
132	362422.963	234234.796
133	362416.583	234241.272
134	362412.438	234244.719
135	362415.948	234241.176
136	362420.896	234236.108
137	362426.684	234229.805
138	362429.317	234237.640
139	362425.300	234242.730
140	362425.154	234243.126
141	362429.625	234237.589
142	362420.748	234236.047
143	363720.774	232672.106
144	363717.443	232677.887
145	363718.688	232674.997
146	363720.600	232674.954
147	363716.596	232675.019
148	363711.181	232675.175
149	363702.346	232675.416
150	363693.305	232675.691
151	363693.349	232672.483
152	363693.235	232674.794
153	363693.275	232673.909
154	363692.400	232674.786
155	363676.909	232679.036
156	363665.360	232675.584
157	363665.255	232674.259
158	363666.358	232676.438
159	363667.776	232676.078
160	363667.404	232672.893
161	363851.654	232608.728
162	363851.675	232609.904
163	363851.527	232604.175
164	363863.174	232603.380
165	363868.148	232603.236
166	363871.764	232603.429
167	363863.118	232599.293
168	363863.330	232598.447
169	363862.925	232598.450
170	363862.771	232596.506
171	363862.515	232597.547
172	363853.356	232597.640
173	363853.754	232596.642
174	363853.893	232595.770
175	363853.430	232595.655
176	363852.557	232599.039
177	363844.460	232604.822
178	363847.435	232597.050
179	363846.225	232595.831
180	363845.616	232596.611
181	363843.048	232596.598
182	363839.777	232609.355

183	363839.725	232608.352
184	363836.747	232608.868
185	363836.857	232609.644
186	363833.816	232610.159
187	363834.005	232610.932
188	363834.010	232610.925
189	363724.070	232673.061
190	363725.181	232674.180
191	363724.925	232673.823
192	363721.613	232674.224
193	363721.699	232674.477
194	363724.665	232674.198
195	363724.657	232673.871
196	363724.518	232674.730
197	363727.002	232674.383
198	363718.652	232674.702
199	363718.672	232674.403
200	363714.578	232674.932
201	363714.619	232674.530
202	363711.262	232674.967
203	363711.285	232674.590
204	363705.828	232675.076
205	363705.750	232674.759
206	363711.533	232672.406
207	363714.343	232674.069
208	363714.275	232674.660
209	363775.108	232640.806
Suprafata investitie S = 9.115,00 m2		

Caracteristici principale ale constructiei:

- lungimea traseului amenajat: 3.610,00 m;
- latimea parte carosabile: 1,50 ... 2,40 m;
- latime platforma: 1,60 ... 2,60 m;
- panta transversala parte carosabila: 1,0%;

Traseul in plan

Elementele geometrice ale traseului studiat sunt proiectate in conformitate cu Reglementarile tehnice ale STAS-ului 863/85 si "Elemente geometrice ale traseelor" si corespund pentru o viteza de proiectare de 30 km/h.

Profilul longitudinal

Linia rosie se va proiecta astfel incat volumele de umplutura/sapatura sa fie cat mai mici, urmarind in mare parte configuratia terenului, tinand cont si de grosimile straturilor structurii rutiere propuse. Se vor respecta prescriptiile STAS 863/85, in legatura cu pasul minim de proiectare, respectiv cu raze minime de racordare verticala.

Profilul transversal tip

In profil transversal pista va avea o panta unica de 1.00 % si latimea partii carosabile cuprinsa intre 0,75 si 1,20 m pe un sens, conform planurilor de situatie si a profilelor transversale tip. Pista se va incadra cu borduri de dimensiuni reduse 10x15 cm fixate pe o fundație din beton turnat monolit C 30/37 cu dimensiunile de 20 x 10 cm. Din punct de vedere al elementelor geometrice in profil transversal, pista se va realiza cu urmatoarele caracteristici:

Structura rutiera:

Structura rutiera adoptata pentru realizarea pistei de biciclete, functie de rezultatele calculului de dimensionare si a verificarii la actiunea inghet-dezghetului, este formata din:

1. Pe tronsoanele aflate in afara partii carosabile:
 - Strat de fundatie din balast – 15 cm;
 - Strat superior de fundație din piatră spartă – 10cm;

-Strat de uzură din beton asfaltic BA 16 – 6 cm.

2. Pe tronsoanele aflate pe partea carosabila:

-Strat de fundatie din balast – 15 cm;

-Strat superior de fundație din piatră spartă – 12cm;

-Strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22,4 – 5 cm;

-Strat de uzură din beton asfaltic BA 16 – 4 cm.

Podet tubular corugat D1000mm

Podetul tubular este realizat din țevă corugată, cu diametrul de 1000 mm, fundate pe un strat de balast de 35cm, cu timpane din beton C30/37 armate cu plasă sudată, realizate pe fundații din beton de clasă C25/30. Podețul s-a amenajat cu aripi la ambele capete, acestea fiind realizate din beton C30/37, aripile vor fi realizate pe fundații din beton C25/30.

Podețul din țevă corugată cu diametrul de Ø 1000 va avea lungimea de 5,00 m și se va realiza la poziția: km 3+172.

Semnalizarea rutiera:

Pentru desfasurarea circulatiei in bune conditii se vor crea marcaje rutiere si se vor amplasa indicatoare rutiere in conformitate cu legislatia in vigoare.

În vederea bunei desfășurări a traficului rutier și pentru siguranța ciclistilor pe traseul pistei proiectate, s-au prevăzut marcaje rutiere pe orizontală și indicatoare pe verticală, toate realizându-se conform SR 1848. Materialele și utilajele de execuție a lucrărilor vor fi cele agrementate conform normelor tehnice.

Pentru semnalizarea rutieră verticală au fost prevăzute indicatoare rutiere cu folie reflectorizantă și se vor amplasa conform planului de situație.

Marcajele de semnalizare a traversării drumului național și a strazilor laterale de către pista de biciclete se va realiza prin vopsirea carosabilului cu vopsea bicomponentă, lățimea trecerii va fi cuprinsă între 1.50 și 2.40m. Marcajul se va executa conform SR 1848 – 7/2004 și conform planului de situație.

Semnalizarea rutieră verticală se realizează cu indicatoare conform SR EN 1848-1/2011. Se va monta un număr total de 36 indicatoare:

- D8 - Pistă pentru biciclete – 2 buc: se monteaza la capetele pistelor sau sectoarelor de drum destinate exclusiv bicicletelor, pe care circulatia acestora este obligatorie.

- A24 - Biciclisti – 34 buc: se monteaza la apropierea de o intersectie cu o pista pentru biciclisti, de un loc în care accesul bicicletelor este frecvent sau de un sector de drum pe care circulatia bicicletelor este intensă.

Siguranta circulatiei

Pe perioada executiei lucrarilor construcorul va lua masurile de semnalizare a punctului de lucru conform Ordinului MT/MI 1124/2000.

Toate echipamentele rutiere vor fi semnalizate cu elemente reflectorizante (butoni retroreflectorizanti, dispozitive reflectorizante, marcaje rutiere, stalpi de ghidare etc.).

Proiectul intra sub incidenta Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice sau private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr. 2, la pct. 13 – detaliile referitoare la acesta au fost studiate în Memoriul de Prezentare întocmit conform anexei 5E.

Proiectul propus intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Tabelul nr.1 – Descrierea PP și distanța față de ANPIC

Nr. crt.	Tip de intervenție în perioada de construcție / operare / dezafectare proiect Obiectivele PPS	Descrierea intervențiilor principale / secundare și conexie proiectului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare Descriere obiective PPS	Localizarea față de ANPIC (distanța)
1.	Perioada de construcție: Lucrari de terasamente	Încărcarea și transportul materialului excavat se face direct in autobasculante si va fi transportat la terți în vederea valorificării. Nu se vor face gropi prin exploatare si nici depozite de material excavat.	În interiorul ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
2.	Perioada de construcție: Suprastructura	Structura rutiera adoptata pentru realizarea pistei de biciclete, functie de rezultatele calculului de dimensionare si a verificarii la actiunea inghet-dezghetului, este formata din: 1. Pe tronsoanele aflate in afara partii carosabile: -Strat de fundatie din balast – 15 cm; -Strat superior de fundație din piatră spartă – 10cm; -Strat de uzură din beton asfaltic BA 16 – 6 cm. 2. Pe tronsoanele aflate pe partea carosabila: -Strat de fundatie din balast – 15 cm; -Strat superior de fundație din piatră spartă – 12cm; -Strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22,4 – 5 cm; -Strat de uzură din beton asfaltic BA 16 – 4 cm. Fiecare tip de lucrare s-a prevazut a se executa cu utilaje specifice. In cea mai mare parte operatiile se vor executa mecanizat avand in vedere si cantitatiile de lucrari de executat. Lucrarile manuale se vor executa numai pentru corectii sau in zonele in care nu este asigurat accesul utilajelor mecanice.	În interiorul ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
3.	Perioada de construcție: Dispozitive de colectare si evacuare a apei	Poduțul din țevă corugată cu diametrul de Ø 1000 va avea lungimea de 5,00 m si se va realiza la poziția: km 3+172. Fiecare tip de lucrare s-a prevazut a se executa cu utilaje specifice. In cea mai mare parte operatiile se vor executa mecanizat avand in vedere si cantitatiile de lucrari de executat. Lucrarile manuale se vor executa numai pentru corectii sau in zonele in care nu este asigurat accesul utilajelor mecanice.	În interiorul ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei
4.	Perioada de construcție: Semnalizarea rutiera	Pentru desfasurarea circulatiei in bune conditii se vor crea marcaje rutiere si se vor amplasa indicatoare rutiere in conformitate cu legislatia in vigoare. În vederea bunei desfășurări a traficului rutier si pentru siguranta ciclistilor pe traseul pistei proiectate, s-au prevăzut marcaje rutiere pe orizontala si indicatoare pe verticala, toate realizându-se conform SR 1848. Materialele si utilajele de executie a lucrarilor vor fi cele agrementate conform normelor tehnice.	În interiorul ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei

B. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar

Conform Ordin M.M. nr.2387/2011 privind Declararea Siturilor de Importanță Comunitară ca parte integrantă a Rețelei Ecologice Europene "Natura 2000" în România, aria de analiză face parte integrantă din Situl Natura 2000 **ROSPA0080 Munții Almăjului - Locvei**. Astfel în zona de

analiză se regăsesc o serie de habitate și specii de importanță comunitară pentru a căror conservare și / sau protecție se impun măsuri specifice.

Situl are Plan de Management aprobat pentru reglementarea activităților care pot fi desfășurate în arealul de distribuție.

Date generale ale Sitului ROSPA0080 Munții Almăjului - Locvei

În conformitate cu H.G. 1284/2007, s-au declarat pe teritoriul Parcului Natural Porțile de Fier două arii de protecție specială avifaunistică, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene NATURA 2000 în România, respectiv:

- ROSPA0026 Cursul Dunării-Baziaș-Porțile de Fier, în suprafață de 10124.4 ha;
- ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei, în suprafață de 118141.6 ha.

Aria de protecție special avifaunistică ROSPA0080 Munții Almăjului – Locvei Zona deluroasă și de munte, în partea de sud are caracter submediteranean. Întâlnim aici stânci abrupte, păduri mari de foioase, fânețe și pășuni în stare semi-naturală oferând adăpost pentru o gamă variată de specii. Impactul antropic este puțin semnificativ. Au apărut aici unele specii de păsări cu distribuție sudică, care cuibăresc doar în câteva zone ale țării, ca uliul cu picioare scurte, acesta fiind unul dintre cele două locuri de cuibărit cunoscute în afara Dobrogei. Tot în zona găsim cele mai mari efective de șerpar din afara Dobrogei, situl fiind important și pentru o serie de specii de pădure, de stâncării respectiv partea de nord-vest deține populații mari de presură de grădină și de barză albă. Diversitatea litologică a acestui masiv montan: roci cristaline, magmatice și sedimentare, a dus la individualizarea unui peisaj foarte complex, cu multe elemente spectaculoase-Cazanele Dunării, creste și abrupturi calcaroase, chei, peșteri, cascade, forme de relief vulcanic, depresiuni și altele.

Conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007, cu modificările și completările ulterioare și Manualului de Interpretare a Habitadelor Uniunii Europene Eur 15/2 și a Conspectului Asociațiilor Vegetale din Parcul Natural Porțile de Fier au fost identificate cu certitudine următoarele tipuri de habitate NATURA 2000:

1. Habitate de ape dulci;
2. Habitate de pajiști și tufărișuri;
3. Habitate de stâncării și peșteri;
4. Habitate de pădure;
5. Ecosisteme de pădure;
6. Ecosisteme de tufărișuri-șibleacuri;
7. Ecosisteme de pajiști;
8. Ecosisteme de stâncării;
9. Ecosisteme acvatice;
10. Ecosisteme de zone umede;
11. Agroecosisteme.

Localizare

Munții Almăjului și Locvei, ca și unități majore de relief, sunt componente ale Parcului Natural "Porțile de Fier", parc ce a fost constituit în baza Ordinului Ministerului Apelor, Pădurilor și Protecției Mediului nr. 84/30.01.1998, în zona Defileului Dunării dintre Baziaș și Gura-Văii, cu o lungime totală de 134 Km, pe raza județelor Caraș-Severin și Mehedinți.

Tipuri de habitate prezente in sit si evaluarea sitului in ceea ce le priveste – nu este cazul

Specii prevazute in articolul 4 din Directiva 2009/147/ce, specii enumerate in anexa II la Directiva 92/43/CEE si evaluarea sitului in ceea ce priveste

Specii			Populatie							Sit					
Grup	Cod	Denumire stintifica	S	NP	Tip	Marime		Unit. masura	Cat.	Calit. date	A B C D	A B C			
						Min	Max		CRVP		Pop.	Conserv.	Izolare	Global	
B	A402	Accipiter brevipes			r	5	10	p			R	C	B	C	B
B	A086	Accipiter nisus			p						C	D			
B	A256	Anthus trivialis			r						C	D			
B	A228	Apus melba			r						C	D			
B	A091	Aquila chrysaetos			p	3	5	p			P	B	C	C	B
B	A089	Aquila pomarina			r	6	10	p			C	C	B	C	B
B	A104	Bonasa bonasia			p	80	110	p			C	C	B	C	B
B	A215	Bubo bubo			p	5	10	p			R	C	B	C	B
B	A087	Buteo buteo			p						C	D			
B	A088	Buteo lagopus			w						R	D			
B	A224	Caprimulgus europaeus			r	300	500	p			C	B	B	C	B
B	A031	Ciconia ciconia			r	40	50	p			C	C	B	C	B
B	A080	Circaetus gallicus			r	15	30	p			C	B	B	C	B
B	A231	Coracias garrulus			r	10	12	p			R	C	C	B	B
B	A212	Cuculus canorus			r						C	D			
B	A253	Delichon urbica			r						C	D			
B	A239	Dendrocopos leucotos			p	300	350	p			C	C	B	C	B
B	A238	Dendrocopos medius			p	1200	1300	p			C	B	B	C	B
B	A236	Dryocopus martius			p	210	230	p			C	C	B	C	B
B	A377	Emberiza cirulus			r						V	D			
B	A379	Emberiza hortulana			r	100	150	p			R	C	B	C	B
B	A103	Falco peregrinus			p	3	4	p			P	B	C	C	B
B	A099	Falco subbuteo			r						R	D			
B	A075	Haliaeetus albicilla			p	1	1	p			V	C	C	B	C
B	A092	Hieraaetus pennatus			r	3	5	p			R	B	B	C	B
B	A438	Hippolais pallida			r						R	D			
B	A338	Lanius collurio			r	4900	5000	p			C	C	A	C	A
B	A246	Lullula arborea			r	1800	2300	p			C	B	B	C	B
B	A277	Oenanthe oenanthe			r						C	D			
B	A214	Otus scops			r						C	D			
B	A072	Pernis apivorus			r	20	40	p			C	C	B	C	B
B	A234	Picus canus			p	300	350	p			C	C	B	C	B
B	A250	Ptyonoprogne rupestris			r						C	D			
B	A220	Strix uralensis			p	20	30	p			P	C	B	C	B
B	A311	Sylvia atricapilla			r						C	D			
B	A310	Sylvia borin			r						C	D			



Perimetrul ROSPA0080

Tabel.2 – Informații privind ANPIC potențial afectate de PP

Codul și numele ANPIC	Intersectată (Da/ Nu)	Obiective de conservare (Da/Nu)	Plan de management (Da/Nu)	ANPIC inclus în Zona de Influență a PP (Da/Nu (justificare)	ANPIC găzduiește specii de faună care se pot deplasa în zona PP (Da/Nu (justificare)	ANPIC conectată din punct de vedere ecologic cu zona PP (Da/Nu (justificae)	Măsuri restrictive din PM/ act normativ /act administrativ
ROSPA0080 Munții Almăjului- Locvei	Da	Da	Da	Da. Prin proiect se propune realizarea unei piste de biciclete între strada Dunării și PTF Moldova Nouă.	Nu. Pista de biciclete ce se dorește a se realiza prin prezentul proiect este compusa dintr-un tronson cu o lungime totala de 3,61 km realizat pe un traseu existent, neamenajat, care face parte dintr-o rețea integrată care va asigura accesibilitatea locuitorilor la diverse obiective de interes local, respectiv: Politie, Scoala Gimnaziala, Liceu și Punctul de trecere a frontierei (PTF) Moldova Nouă.	Nu. Lucrările proiectate nu produc și nu vor produce fragmentări de habitate sau modificări în deplasarea animalelor din zona. Pentru realizarea proiectului nu se necesită tăieri de arbori și nu implica nici reimpăduriri. Deșeurile rezultate pe parcursul execuției lucrărilor vor fi adunate și transportate în locurile destinate de colectare, astfel încât să nu atragă animale sălbatice sau domestice. La terminarea lucrărilor, terenul afectat va fi refacut la starea inițială	Nu este cazul Lucrările prevăzute în proiect nu fragmentează habitate de interes comunitar.

C. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona PP-ului

Tabelul nr. 3 – Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona PP

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/ habitat	Suprafața / populația	Locația față de PP (intersectat Da/ Nu – Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)
ROSPA0080 Munții Almăjului- Locvei	A402 Accipiter brevipes	1-2 p	Nu	-	Necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A086 Accipiter nissus	-	Nu	-	Necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A256 Anthus trivialis	-	Nu	-	Necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A228 Apus melba	-	Nu	-	Necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A091 Aquila chrysaetos	3-5 p	Nu	-	Necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A089 Aquila pomarina	4-6 p	Nu	-	Necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A104 Bonasa bonasia	80-110 p	Nu	-	Necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A215 Bubo bubo	5-10 p	Nu	-	Necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A087 Buteo buteo	-	Nu	-	Necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A088 Buteo lagopus	-	Nu	-	Necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A224 Caprimulgus europaeus	300-500 p	Nu	-	Necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A031 Ciconia ciconia	4-6 p	Nu	-	Nefavorabilă-inadecvata	Îmbunătățirea stării de conservare
A080 Circaetus gallicus	10-22 p	Nu	-	Necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare	

Documentație pentru obținere Acord de Mediu

	A231 Coracias garrulus	10-12 p	Nu	-	Necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A212 Cuculus canorus	-	Nu	-	Necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A253 Delichon urbica	-	Nu	-	Necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A239 Dendrocopos leucotos	300-350 p	Nu	-	Necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A238 Dendrocopos medius	1200-1300 p	Nu	-	Necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A236 Dryocopus martius	210-230 p	Nu	-	Necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A377 Emberiza cirius	-	Nu	-	Necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A379 Emberiza hortulana	100-150 p	Nu	-	Necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A103 Falco peregrinus	1-4 p	Nu	-	Necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A099 Falco subbuteo	-	Nu	-	Necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A075 Haliaeetus albicilla	1-1 p	Nu	-	Favorabila	Menținerea stării de conservare
	A092 Hieraaetus pennatus	1-1 p	Nu	-	Necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A438 Hippolais pallida	-	Nu	-	Necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A338 Lanius collurio	4900-5000 p	Nu	-	Necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A246 Lullula arborea	1800-2300 p	Nu	-	Necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	A277 Oenanthe oenanthe	-	Nu	-	Necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

A214 Otus scops	-	Nu	-	Necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
A072 Pernis apivorus	41-68 p	Nu	-	Necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
A234 Picus canus	300-350 p	Nu	-	Necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
A250 Ptyonoprogne rupestris	-	Nu	-	Necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
A220 Strix uralensis	20-30 p	Nu	-	Necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
A311 Sylvia atricapilla	-	Nu	-	Necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare
A310 Sylvia borin	-	Nu	-	Necunoscuta	Menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare

D. Se precizează dacă PP-ul propus are legătură directă cu sau este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.

Nu are legatura.

E. Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată

E.1. Identificarea și estimarea impactului

1. Identificarea tuturor intervențiilor PP, ale efectelor generate de acestea și a formelor de impact generate asupra ANPIC potențial afectate, prin completarea tabelului următor:

Tipuri de intervenții propuse de proiect în etapele de construcție/ operare/ dezafectare Obiectivele PPS	Efecte	Valori prag avute în vedere pentru identificarea impactului (acolo unde este cazul)	Impacturi	Cuantificare impacturi	ANPIC potențial afectate
Perioada de construcție: Lucrari de terasamente	a.Zgomot b.Praf (pulberi sedimentabile)	-	Perturbare	a.300 mp b.500 mp	ROSPA0080
Perioada de construcție: Suprastructura	a.Zgomot b.Praf (pulberi sedimentabile)	-	Perturbare	a.300 mp b.500 mp	ROSPA0080
Perioada de construcție: Dispozitive de colectare si evacuare a apei	a.Zgomot	-	Perturbare	a.300 mp	ROSPA0080
Perioada de construcție: Semnalizarea rutiera	a.Zgomot	-	Perturbare	a.300 mp	ROSPA0080

2.Lista habitatelor, speciilor și a parametrilor acestora potențial afectați de implementarea proiectului/planului, incluzând toate situațiile în care se identifică impacturi negative ne semnificative, semnificative și/sau incerte, prin completarea tabelului următor;

Tabelul nr.5 – Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată:

Denumire ANPIC	Specie/ habitat	Parametru afectat	Țintă parametru	Starea de conservare	Forma de impact	Semnificația impactului
ROSPA0080 Munții Almăjului- Locvei	A402 Accipiter brevipes	Nu	Cel puțin 5 perechi cuibăritoare	Necunoscuta	Perturbare	Nesemnificativa
	A086 Accipiter nisus	Nu	Cel puțin 13 perechi cuibăritoare	Necunoscuta	Perturbare	Nesemnificativa
	A256 Anthus trivialis	Nu	Trebuie definit în termen de 2 ani	Necunoscuta	Perturbare	Nesemnificativa
	A228 Apus melba	Nu	Trebuie definit în termen de 2 ani	Necunoscuta	Perturbare	Nesemnificativa
	A091 Aquila chrysaetos	Nu	Cel puțin 3 perechi cuibăritoare	Necunoscuta	Perturbare	Nesemnificativa
	A089 Aquila pomarina	Nu	Cel puțin 6 perechi cuibăritoare	Necunoscuta	Perturbare	Nesemnificativa
	A104 Bonasa bonasia	Nu	Cel puțin 80 perechi cuibăritoare	Necunoscuta	Perturbare	Nesemnificativa
	A215 Bubo bubo	Nu	Cel puțin 5 perechi cuibăritoare	Necunoscuta	Perturbare	Nesemnificativa
	A087 Buteo buteo	Nu	Cel puțin 80 perechi cuibăritoare	Necunoscuta	Perturbare	Nesemnificativa
	A088 Buteo lagopus	Nu	Trebuie definit în termen de 2 ani	Necunoscuta	Perturbare	Nesemnificativa
	A224 Caprimulgus europaeus	Nu	Cel puțin 300 perechi cuibăritoare	Necunoscuta	Perturbare	Nesemnificativa
	A031 Ciconia ciconia	Nu	Cel puțin 28 perechi cuibăritoare	Nefavorabila- inadecvata	Perturbare	Nesemnificativa
	A080 Circaetus gallicus	Nu	Cel puțin 15 perechi cuibăritoare	Necunoscuta	Perturbare	Nesemnificativa
	A231 Coracias garrulus	Nu	Cel puțin 10 perechi cuibăritoare	Necunoscuta	Perturbare	Nesemnificativa
	A212 Cuculus canorus	Nu	Trebuie definit în termen de 2 ani	Necunoscuta	Perturbare	Nesemnificativa
	A253 Delichon urbica	Nu	Trebuie definit în termen de 2 ani	Necunoscuta	Perturbare	Nesemnificativa
	A239 Dendrocopos leucotos	Nu	Cel puțin 300 perechi cuibăritoare	Necunoscuta	Perturbare	Nesemnificativa
	A238 Dendrocopos medius	Nu	Cel puțin 1200 perechi cuibăritoare	Necunoscuta	Perturbare	Nesemnificativa
	A236 Dryocopus martius	Nu	Cel puțin 210 perechi cuibăritoare	Necunoscuta	Perturbare	Nesemnificativa
	A377 Emberiza cirrus	Nu	Trebuie definit în termen de 2 ani	Necunoscuta	Perturbare	Nesemnificativa
A379 Emberiza hortulana	Nu	Cel puțin 100 perechi cuibăritoare	Necunoscuta	Perturbare	Nesemnificativa	
A103 Falco peregrinus	Nu	Cel puțin 3 perechi cuibăritoare	Necunoscuta	Perturbare	Nesemnificativa	
A099 Falco subbuteo	Nu	Cel puțin o perechie cuibăritoare	Necunoscuta	Perturbare	Nesemnificativa	
A075 Haliaeetus albicilla	Nu	Cel puțin o perechie cuibăritoare	Favorabila	Perturbare	Nesemnificativa	
A092 Hieraetus pennatus	Nu	Cel puțin 3 perechi cuibăritoare	Necunoscuta	Perturbare	Nesemnificativa	
A438 Hippolais pallida	Nu	Trebuie definit în termen de 2 ani	Necunoscuta	Perturbare	Nesemnificativa	
A338 Lanius collurio	Nu	Cel puțin 4900 perechi cuibăritoare	Necunoscuta	Perturbare	Nesemnificativa	
A246 Lullula arborea	Nu	Cel puțin 1800 perechi cuibăritoare	Necunoscuta	Perturbare	Nesemnificativa	

A277 Oenanthe oenanthe	Nu	Trebuie definit în termen de 2 ani	Necunoscuta	Perturbare	Nesemnificativa
A214 Otus scops	Nu	Cel puțin 75 perechi cuibăritoare	Necunoscuta	Perturbare	Nesemnificativa
A072 Pernis apivorus	Nu	Cel puțin 20 perechi cuibăritoare	Necunoscuta	Perturbare	Nesemnificativa
A234 Picus canus	Nu	Cel puțin 300 perechi cuibăritoare	Necunoscuta	Perturbare	Nesemnificativa
A250 Ptyonoprogne rupestris	Nu	Trebuie definit în termen de 2 ani	Necunoscuta	Perturbare	Nesemnificativa
A220 Strix uralensis	Nu	Cel puțin 25 perechi cuibăritoare	Necunoscuta	Perturbare	Nesemnificativa
A311 Sylvia atricapilla	Nu	Trebuie definit în termen de 2 ani	Necunoscuta	Perturbare	Nesemnificativa
A310 Sylvia borin	Nu	Trebuie definit în termen de 2 ani	Necunoscuta	Perturbare	Nesemnificativa

3.Descrierea și analiza impactului cumulativ generat de PP analizat împreună cu alte PP-uri care afectează parametrii obiectivelor de conservare a speciilor și habitatelor din ANPIC potențial afectate. Rezultatele analizei se prezintă prin completarea tabelului următor (Tabelul nr. 6).

Identificarea activităților cu potențial impact asupra ariilor naturale protejate este o etapă importantă în cadrul procesului de estimare și elaborare a studiilor care analizează impactul asupra speciilor de floră și faună.

În cadrul Planurilor de Management, se urmărește eliminarea efectelor negative ale acestora, în vederea micșorării, eliminării sau compensării lor și/sau interzicerii oricărei activități viitoare, susceptibile de a afecta semnificativ aria naturală protejată.

În momentul de față situl ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei are Plan de Management aprobat pentru reglementarea activităților care pot fi desfășurate în arealul acesteia de distribuție.

Evaluarea activităților cu potențial impact se face la nivel de arie naturală protejată.

Pe perioada derularii lucrărilor de execuție, impactul va fi minim asupra speciilor și habitatelor din aria naturală. După finalizarea lucrărilor și refacerea terenului la starea inițială, nu va exista impact ulterior.

Tabelul nr. 6 – Analiza impactului cumulative

Denumire ANPIC	Specie/habitat	Parametru afectat de PP analizat	Presiuni/amenințări, alte PP care pot genera Impact cumulate asupra parametrului afectat	Cuantificare a impactului cumulat	Semnificația impactului cumulat	Justificarea semnificației impactului cumulat
ROSPA0080 Munții Almăjului-Locvei	A402 Accipiter brevipes	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populationale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populationale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
	A086 Accipiter nisus	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populationale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populationale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.

Documentație pentru obținere Acord de Mediu

	A256 Anthus trivialis	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
	A228 Apus melba	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
	A091 Aquila chrysaetos	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
	A089 Aquila pomarina	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
	A104 Bonasa bonasia	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
	A215 Bubo bubo	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
	A087 Buteo buteo	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
	A088 Buteo lagopus	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
	A224 Caprimulgus europaeus	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.

Documentație pentru obținere Acord de Mediu

A031 Ciconia ciconia	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
A080 Circaetus gallicus	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
A231 Coracias garrulus	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
A212 Cuculus canorus	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
A253 Delichon urbica	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
A239 Dendrocopos leucotos	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
A238 Dendrocopos medius	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
A236 Dryocopus martius	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
A377 Emberiza cirtus	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.

Documentație pentru obținere Acord de Mediu

A379 Emberiza hortulana	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
A103 Falco peregrinus	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
A099 Falco subbuteo	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
A075 Haliaeetus albicilla	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
A092 Hieraetus pennatus	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
A438 Hippolais pallida	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
A338 Lanius collurio	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
A246 Lullula arborea	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
A277 Oenanthe oenanthe	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.

	A214 Otus scops	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
	A072 Pernis apivorus	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
	A234 Picus canus	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
	A250 Ptyonoprogne rupestris	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
	A220 Strix uralensis	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
	A311 Sylvia atricapilla	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.
	A310 Sylvia borin	Nu este cazul	Pe amplasamentul studiat nu sunt alte proiecte	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale	PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora.	PP propus nu împiedică îmbunătățirea stării de conservare a habitatului.

E.2. Identificarea incertitudinilor

Incertitudinile identificate în procesul de analiză a PP, a efectelor și impacturilor sunt prezentate prin completarea tabelului următor (Tabelul nr. 7).

Tabelul nr.7 – Incertitudini identificate:

Componența	Incertitudini identificate
Descrierea PP	-
Alte PP	Nu exista alte PP ce generează impact asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar din ANPIC potențial afectate de PP analizat. Nu sunt alte PP cu care PP analizat poate genera impact cumulat.
Presiuni și amenințări identificate pentru ANPIC	-

Localizarea habitatului/ speciei față de PP	-
Informații privind valoarea actuală a parametrilor obiectivelor de conservare	Nu sunt disponibile informații cantitative privind mărimea populațiilor de păsări și prezența lor raportate la secțiunea cu care se suprapune PP.
Starea de conservare	-
Valoare țintă parametru	Nu au fost stabilite valori țintă pentru toți parametrii obiectivelor de conservare
Posibilitatea ca parametru să fie afectat de PP	Pe baza datelor disponibile, nici un parametru nu va fi afectat de implementarea PP.
Cuantificarea impacturilor	Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale.
Altele	-

Identificarea oricăreia dintre incertitudinile din tabelul anterior conduce la aprecierea semnificației impactului ca „Incert”.

E.3 Concluziile referitoare la descrierea și cuantificarea impacturilor precum și motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată

Motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată, se detaliază pentru fiecare din cele 9 puncte de mai jos:

1. Pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitatele ca urmare a distrugerii sale fizice:

- prin implementarea proiectului nu va fi redusă suprafața habitatelor. Proiectul nu va afecta în niciun fel distribuția habitatelor în cadrul sitului și nici nu împiedică atingerea obiectivului de conservare.

2. Pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor:

- PP nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale ale acestora;

3. Alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componența speciilor):

- prin implementarea proiectului nu va fi redusă suprafața habitatelor. Proiectul nu este în măsură să afecteze abundența speciilor caracteristice sau să ducă la modificarea structurii biocenozei.

4. Alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor:

- prin implementarea proiectului nu va fi alterată/degradată prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire și odihnă a speciilor.

5. Perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor:

- în cadrul implementării PP nu vor fi strămutate exemplare ale speciilor din habitatul lor natural.

6. Fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate:

- nu este cazul, prin implementarea proiectului nu se vor crea bariere.

7. Reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact:

- nu este cazul, nu vor apărea mortalități directe generate de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact.

8. Alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului:

- nu este cazul, prin implementarea proiectului nu se vor aparea impacturi indirecte.

9. Incertitudinile identificate:

- Nu exista alte PP ce generează impact asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar din ANPIC potențial afectate de PP analizat.

- Nu sunt alte PP cu care PP analizat poate genera impact cumulat.

- Nu sunt disponibile informații cantitative privind mărirea populațiilor de păsări și prezența lor raportate la secțiunea cu care se suprapune PP.

- Nu au fost stabilite valori țintă pentru toți parametrii obiectivelor de conservare

- Pe baza datelor disponibile, nici un parametru nu va fi afectat de implementarea PP.

- **Impact absent. Proiectul analizat nu contribuie la reducerea habitatelor specifice necesare speciilor de păsări și nici la reducerea efectivelor populaționale.**

XIV. PROIECTE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELuate DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

- Nu este cazul.

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.

1. Caracteristicile proiectelor:

- **Riscuri de accidente din utilizarea substanțelor periculoase**

Proiectul propus nu se încadrează sub Directiva SEVESO, nu se utilizează substanțe chimice periculoase în cantități relevante. Nu exista risc de accident major.

- **Riscuri de accidente din dezastre naturale:**

Localitatea Moldova Veche este străbătută de drumul județean DJ 571 și drumul național DN 57.

Din punct de vedere geologic, zona studiată este situată în zona defileului Dunării, în depresiunea omonimă, la poalele de sud-est ale Munților Locva, pe stânga văii Dunării, la granița cu Serbia.

Munții Locvei sunt situați în vestul Munților Banatului și culminează în Vf. Corhanu Mare (735 m), fiind alcătuiți din șisturi cristaline în vest, iar în est din calcare, triasice, jurasice și cretacee, străpunse în banatite. În zonele ocupate de calcare înălțimile depășesc rar 700 m, între formele de relief carstic dezvoltat aici predominând dolinele; se întâlnesc și peșteri.

Defileul Dunării de la Porțile de Fier (130 km lungime) este localizat într-o zonă cu o constituție petrografică complexă. De la confluența Nereu cu Dunărea și până la Baziaș valea este largă, după care se îngustează pentru că să se lărgască din nou în depresiunea Moldova Veche.

Din punct de vedere hidrografic, Rețeaua hidrografică din zonă este formată din afluenți ai fluviului Dunărea care izvorăsc din Munții Locvei și Munții Almajului. De la vest la est principalele cursuri de ape sunt: Moldova, Liborajdea, Camenita, Orevița, Berzasca, Sirinia, Tisovita, Plavisevita, Mraconia, Mala, Eșelnița, cursuri de apă cu debit permanent, variabil și cu caracter torențial în perioadele de precipitații abundente și la topirea zăpezilor.

Din punct de vedere climatic, zona studiată se încadrează în climatul temperat continental moderat cu influențe mediteraneene, caracterizat printr-un regim termic moderat, cu precipitații abundente primăvara, vara și iarna.

Temperatura medie anuală este cuprinsă între 6° și 8° C. Perioada cea mai caldă este în lunile iulie – august cu temperaturi de 16° – 20° C, iar cea mai rece este luna ianuarie cu temperatura medie de -4° -3° C.

1. Riscul seismic

Din punct de vedere tectonic, conform Codului de proiectare seismică P 100-2013, accelerația terenului pentru proiectare la cutremure de pământ cu un interval minim de recurență IMR = 225 ani este $ag = 0,25 g$, iar perioada de colț este $Tc = 0,70 sec$.

2. Riscul hidrologic de inundații

Conform legii 575 privind aprobarea „Planului de amenajare a teritoriului național – Sesiunea a V-a – Zone de risc natural” – ANEXA 5 – Inundații, amplasamentul cercetat se regăsește în lista cu unitățile administrativ teritoriale afectate de inundații.

Incendii de vegetație. Terenurile sunt destul de fragmentate iar riscul de incendii în perioadele secetoase este redus.

3. Risc de alunecări de teren

Conform legii 575 privind aprobarea „Planului de amenajare a teritoriului național – Sesiunea a V-a – Zone de risc natural” – ANEXA 7 – Alunecări de teren, amplasamentul cercetat nu se regăsește în lista cu unitățile administrativ teritoriale afectate de alunecări de teren.

4. Risc pentru sănătatea umană

Realizarea pistei pentru biciclete va avea un impact minim asupra populației locale, doar pe perioada execuției. După această perioadă va fi o zonă mai curată, reducându-se poluarea generată de praf, emisii de CO₂ și de GES, etc.

Asigurarea unei infrastructuri pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local poate contribui la atragerea populației în zonă, atragerea agenților economici și astfel poate contribui la dezvoltarea socio-economică a zonei.

Întocmit

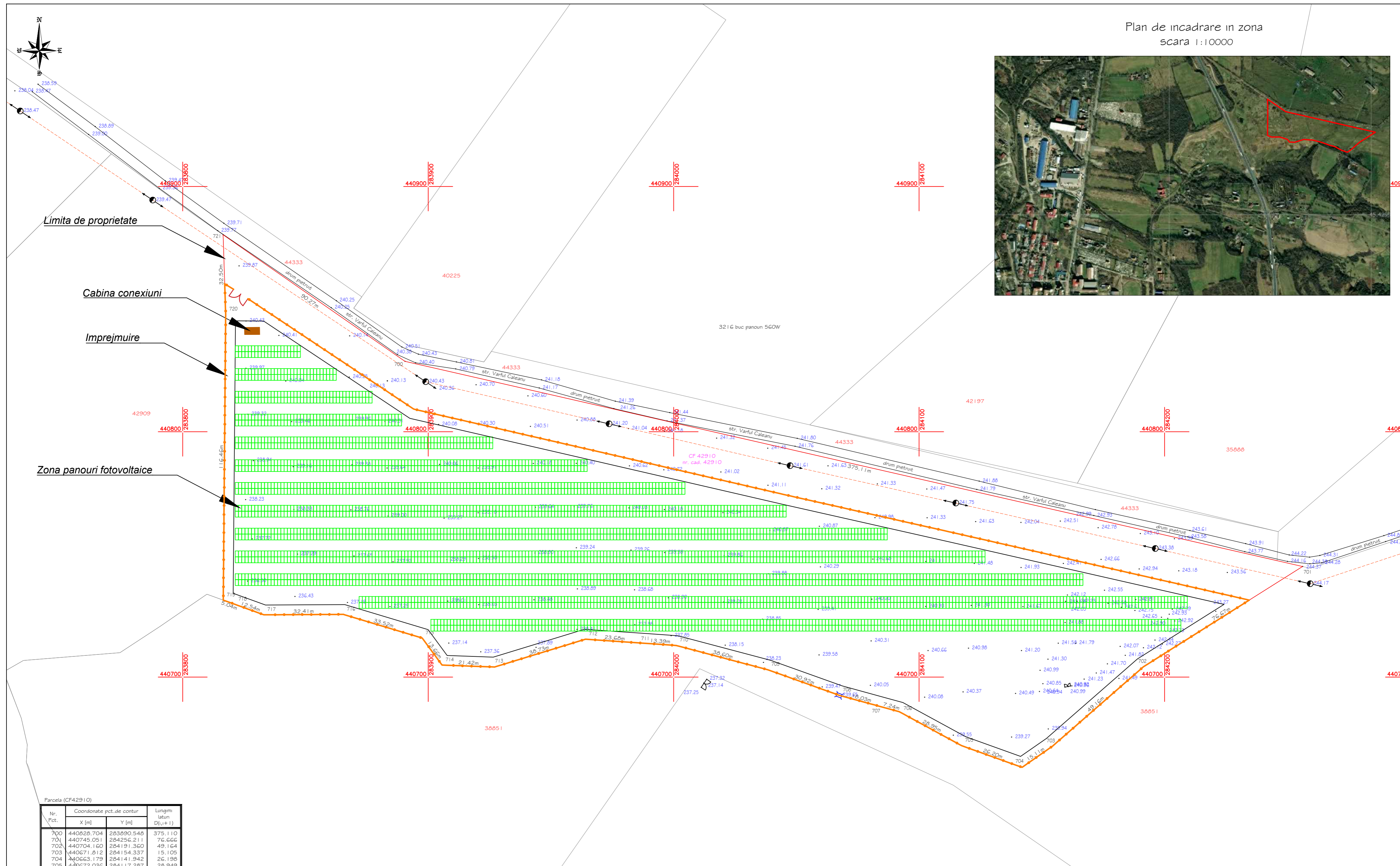
Ing. Giurgiu Andrei



Primar

Dr.ing. Chisalita Ion





Parcela (CF42910)

Nr. Pct.	Coordonate pct.de contur		Lungimi latim D(u+1)
	X [m]	Y [m]	
700	440828.704	283890.548	375.110
701	440745.051	284256.211	76.666
702	440704.160	284191.360	49.164
703	440671.812	284154.337	15.105
704	440663.179	284141.942	26.198
705	440672.036	284117.297	28.949
706	440635.894	284091.870	7.242
707	440687.801	284084.884	18.029
708	440692.547	284067.491	30.920
709	440702.967	284038.380	38.596
710	440712.871	284001.076	13.389
711	440713.793	283987.719	23.691
712	440715.425	283964.094	38.729
713	440704.088	283927.061	21.425
714	440704.883	283905.651	13.660
715	440715.890	283897.561	33.519
716	440725.542	283865.462	32.410
717	440725.367	283833.052	12.542
718	440729.641	283821.261	5.040
719	440731.358	283816.522	116.456
720	440847.810	283817.502	32.498
721	440880.292	283816.469	90.272

S(CF42910)=40725.86mp P=1099.601m

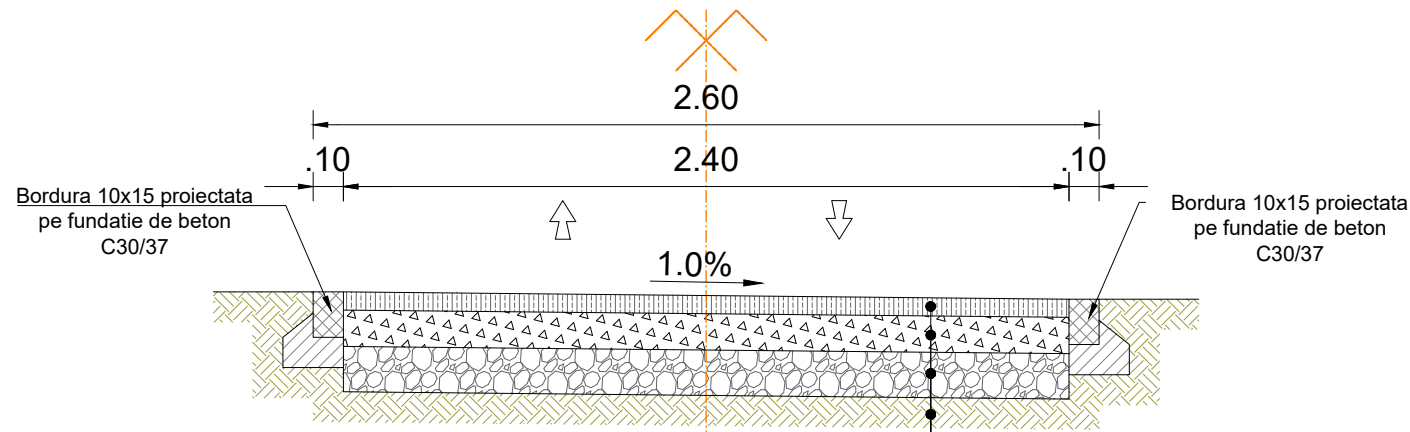
LEGENDA

- Linie electrica aeriana existenta
- Limite proprietate

Proiectant general:	SC REI INTERNATIONAL CONSULTING SRL SC REI INTERNATIONAL CONSULTING SRL CUI: RO2876141 Sectiunea I, Bucuresti office@rei.ro	Beneficiar:	MUNICIPIUL CARANSEBES	dim. plansa:	A2
Proiectant specialitate:	SC OGAUS TECHNOLOGY SRL CUI: RO36996927 Calea Radnei Nr. 149bis, Arad office@ogaus.com	Amplasament:	Municipiul Caransebes, Jud. Caras-Severin	proiect nr.:	111/2023
Sef proiect	arh. IORDAN DAN	Denumire proiect	Infintare parc fotovoltaic in vederea producerii energiei electrice din surse regenerabile de tip solar pentru Municipiul Caransebes, Jud. Caras-Severin	scara:	1:1000
Proiectat	ing. MIHIT DANUT	data:	2023	denumire plansa:	PLAN DE SITUATIE PLAN DE INCADRARE IN ZONA
Verificat	ing. MIHIT DANUT			faza:	SF
Desenat	ing. MIHIT DANUT			plansa nr.:	011E

PROFIL TRANSVERSAL PROIECTAT TIP 1

scara 1:25



6 cm - strat de uzura B.A.16
10 cm - strat din piatra sparta impanata
15 cm - strat de fundatie din balast
teren natural

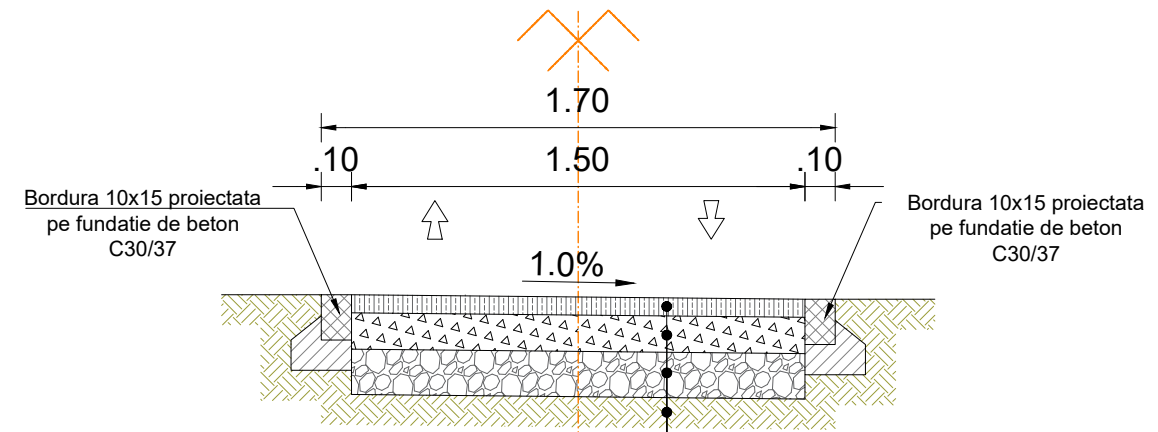
Se aplică :

- de la Km 0+000.00 la Km 0+385.00 385.00 m
- de la Km 1+245.00 la Km 3+610.002365.00 m

Ltotal= 2750.00 m

PROFIL TRANSVERSAL PROIECTAT TIP 2

scara 1:25



6 cm - strat de uzura B.A.16
10 cm - strat din piatra sparta impanata
15 cm - strat de fundatie din balast
teren natural

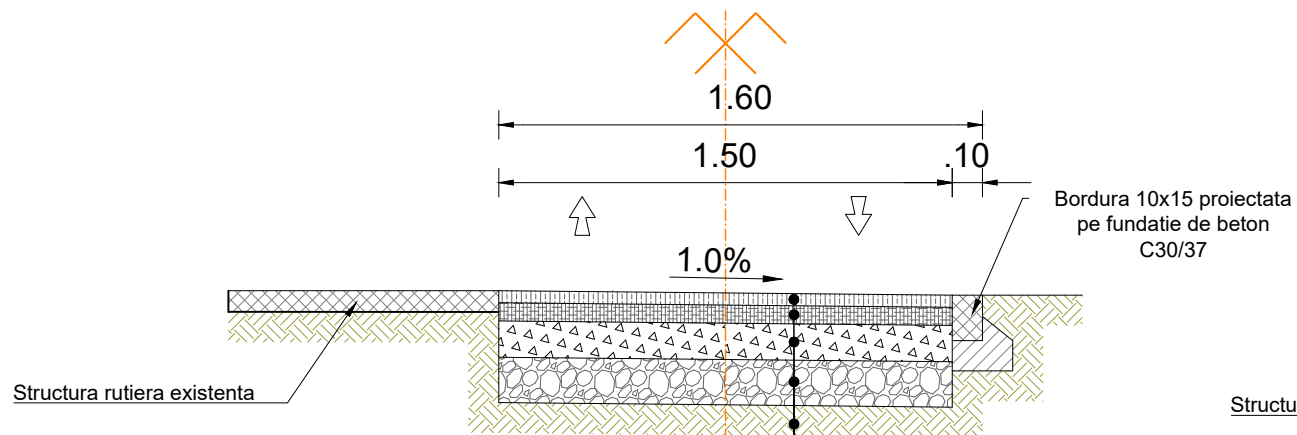
Se aplică :

- de la Km 0+385.00 la Km 0+405.00 20.00 m
- de la Km 1+020.00 la Km 1+245.00225.00 m

Ltotal= 245.00 m

PROFIL TRANSVERSAL PROIECTAT TIP 3

scara 1:25



4 cm - strat de uzura B.A.16
5 cm - strat de legatura B.A.D.22.4
12 cm - strat din piatra sparta impanata
15 cm - strat de fundatie din balast
teren natural

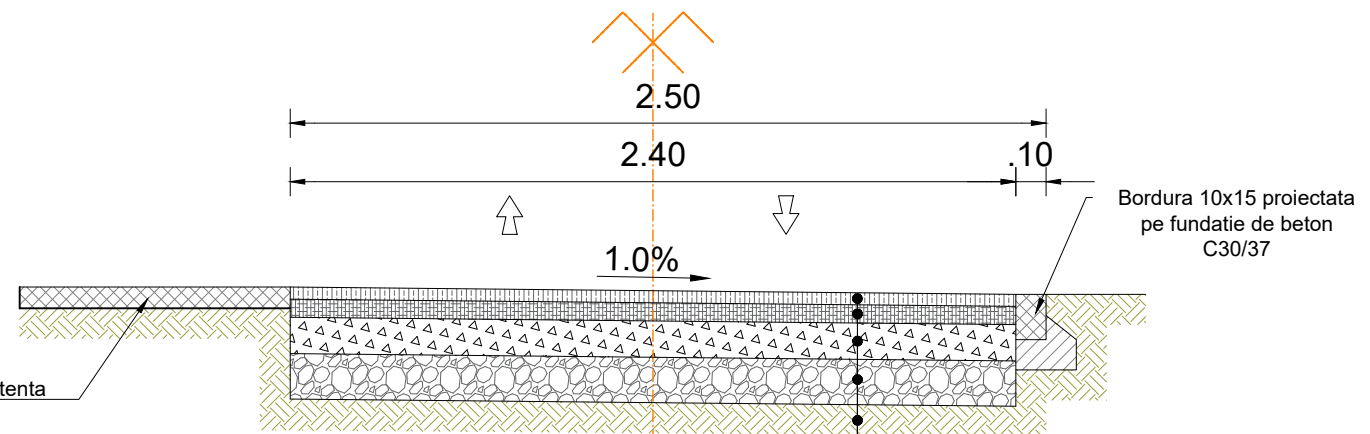
Se aplică :

- de la Km 0+405.00 la Km 0+460.00 55.00 m
- de la Km 0+680.00 la Km 0+800.00120.00 m

Ltotal= 175.00 m

PROFIL TRANSVERSAL PROIECTAT TIP 4

scara 1:25



4 cm - strat de uzura B.A.16
5 cm - strat de legatura B.A.D.22.4
12 cm - strat din piatra sparta impanata
15 cm - strat de fundatie din balast
teren natural

Se aplică :

- de la Km 0+460.00 la Km 0+680.00220.00 m
- de la Km 0+800.00 la Km 1+020.00220.00 m

Ltotal= 440.00 m



VERIFICATOR M.L.P.A.T.								
VERIFICARE EXPERTIZA	NUME ȘI PRENUME	SEMNĂTURA	CERINȚA	OBSERVAȚII	MODIFICARE	NR. CRT.	DATA	NUMĂR
Proiectant: SC PROCON ROADPIPE SRL OȚELU ROȘU, Str. 22 Decembrie 1989, Bl. 3, Sc. D, Ap.1 e-mail: silviuprocondesign@gmail.com			INVEST.	BENEFICIAR: ORAS MOLDOVA NOUA Judetul Caraș-Severin			FAZA	
			DENUMIRE PROIECT	ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORT VERDE IN ORASUL MOLDOVA NOUA - REALIZAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVEL LOCAL PE TRASEUL STR. DUNARII - PTF MOLDOVA NOUA			S.F.	
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURA	SCARA 1:25	Profile transversale tip			PLANȘA PTT01	
ȘEF PROIECT	ing. Giurgiu Andrei							
PROIECTANT	ing. Giurgiu Andrei							
DESENAT	ing. Giurgiu Andrei		DATA: 2023	PROIECT NR. 116/2023				