

*Timisoara, Str. Electronicii, nr.23, ap.9, et.2
CUI: 33089072; J35/1069/2014
Tel: 0765609783, 0766416221
email: abrouteproiect@yahoo.com*

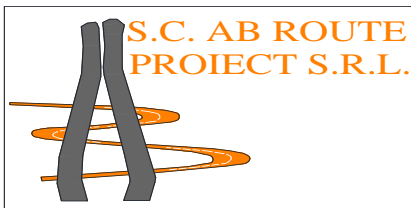
**"MODERNIZARE STRĂZI ȘI DRUMURI ÎN COMUNA NAIDĂȘ"
ETAPA I - AMENAJARE TROTUARE SI RIGOLE PE STRADĂ 3**



FAZA: DOC. ACORD A.P.M. CARAȘ - SEVERIN

BENEFICIAR: COMUNA NAIDĂȘ

PROIECT NR. 98/ 2023



Timisoara, Str. Electronicii, nr.23, ap.9, et.2
CUI: 33089072; J35/1069/2014
Tel: 0765609783, 0766416221
email: abrouteproiect@yahoo.com

FOAIE DE CAPĂT

DENUMIRE OBIECTIV: *"MODERNIZARE STRĂZI ȘI DRUMURI ÎN COMUNA NAIDĂȘ" ETAPA 1 - AMENAJARE TROTUARE SI RIGOLE PE STRADA 3*

FAZA: *DOC. ACORD A.P.M. CARAȘ - SEVERIN*

AMPLASAMENT: *SAT NAIDĂȘ, COM. NAIDĂȘ, Jud. CARAȘ SEVERIN*

BENEFICIAR: *COMUNA NAIDĂȘ*

PROIECTANT: *S.C. AB ROUTE PROIECT S.R.L., Timișoara*

PROIECT NR.: *98/ 2023*

COLECTIV DE ELABORARE

Denumire obiectiv:

**"MODERNIZARE STRĂZI ȘI DRUMURI ÎN COMUNA
NAIDĂȘ" ETAPA I - AMENAJARE TROTUARE SI RIGOLE
PE STRADA 3**

Sef de proiect:

ing. Răzvan ANDREI



Proiectat:

ing. Răzvan ANDREI

A handwritten signature in blue ink.

ing. Beniamin BUȚUȚOI

A handwritten signature in blue ink.

BORDEROU

PIESE SCRISE:

1. Foaie de capăt
2. Colectiv de elaborare
3. Borderou
4. Memoriu tehnic general
5. Decizia etapei de incadrare

PIESE DESENATE:

1. Plan de încadrare în zonă
2. Plan de ansamblu
3. Plan de situatie
4. Transversal tip

MEMORIU DE PREZENTARE

Conf. LEGEA nr. 292 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
(Anexa nr. 5.E la procedură)

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

**"MODERNIZARE STRĂZI ȘI DRUMURI ÎN COMUNA NAIDĂȘ"
ETAPA I - AMENAJARE TROTUARE SI RIGOLE PE STRADA 3**

II. TITULAR:

- numele companiei: COMUNA NAIDĂȘ;
- adresa poștală: COMUNA NAIDĂȘ, jud. Caraș-Severin, sat Naidăș nr. 1,
- nr. de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa pag. de internet: Tel/Fax: 0255 576 412, email: secretar@primarianaidas.ro
- numele persoanelor de contact: Primar Marius Pohanka
- responsabil pentru protecția mediului: Primar Marius Pohanka

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

a) rezumat al proiectului:

Comuna Naidas este asezata in partea de SV a judetului Caras-Severin, in zona Muntilor Locva si se invecineaza la Sud si Sud-Est cu comuna Socol, la Sud-Vest cu Serbia, la Vest si Nord Vest cu comuna Ciuchici, la Nord si Nord-Vest cu comuna Sasca Montana iar la Est cu comuna Pojejena.

Comuna se află la o distanță de 84 km de municipiul Reșița și 21 km de Oravița, orașul cel mai apropiat. Comuna Naidăș se întinde pe o suprafață de 6374 ha, din care 4572 ha reprezintă terenul agricol. Satele componente ale comunei sunt: Naidas – resedinta comunei si Lescovita, la 6 km fata de resedinta de comuna.

Strada 3 ce face obiectul prezentei documentații se află în administrarea comunei Naidăș și este amplasată în intravilanul localității în apropierea Primăriei. Aceasta are o lungime de 360 m și asigură legătura cu drumul județean DJ 571C.



Fig. 1 Amplasamentul comunei Naidăș in jud. Caraș-Severin

În prezent strada 3 din localitatea Naidăș este asfaltată, fiind afectată de lucrările de alimentare cu apă și canal, caile de acces rutiere și trotuarele nu sunt amenajate, fiind necesare lucrările de modernizare a acestor precum și amenajarea dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor pluviale din zona străzii.

Traseul trotuarelor proiectate pe strada 3, respectă cât mai fidel încadrarea în limitele cadastrale ale zonei drumului. Se vor dezafecta trotuarele existente din beton și se vor amenaja trotuare noi pe ambele părți ale străzii dispuse astfel:

- 348,0 m pe partea stanga (S = 486 mp)
- 360,0 m pe partea dreapta (S = 498 mp)

Panta longitudinală va urmări pe cât posibil panta terenului existent, permițând realizarea acceselor la proprietăți.

Acestea vor avea următoarele elemente geometrice:

- lățime trotuare 1,06...1,96 m;
- panta transversală 1,0...1,5 %;
- încadrare cu borduri din beton 10,0 x 15,0 cm

Trotuarele proiectate pe strada 3 se vor amenaja cu următoarea structura:

- 6,0 cm pavaj din beton;
- 2,0...3,0 cm strat de pozare din nisip;
- 20,0 cm strat de fundație din balast;
- geotextil

Scurgerea apelor de suprafață de pe suprafața trotuarelor, se va realiza prin intermediul pantelor transversale de 1,0...1,5% și pantelor longitudinale de 2%...3% către rigolele carosabile proiectate. Panta longitudinală va urmări pe cât posibil panta terenului existent, permițând realizarea accesului la proprietati.

Se vor amenaja astfel rigole carosabile din beton pe ambele părți ale străzii, dispuse astfel:

- 348,0 m pe partea stanga
- 360,0 m pe partea dreapta

La intrarea pe strada s-a proiectat 1 podet tubular corugat DN600 în lungime de 6,0 m, acesta se va cu amenaja cu timpane precum și pereu amonte și aval.

b) justificarea necesității proiectului:

Lucrările de modernizare au ca scop aducerea strazii la o stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului pietonal în condiții optime de siguranță și confort, și constă în următoarele lucrări:

- amenajarea trotuarelor marginale;
- amenajarea rigole carosabile de scurgere a apelor pluviale;
- amenajare 1 podet tubular.

Obiectul prezentei documentații constă în amenajarea trotuarelor pentru desfășurarea traficului pietonal în condiții optime de siguranță și confort, precum și amenajarea rigolelor carosabile din beton pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale de pe strada.

Se apreciază că amenajarea lucrărilor are o importanță semnificativă și din punct de vedere socio-economic, iar realizarea lucrării va îmbunătăți considerabil starea tehnică și implicit confortul și siguranța circulației rutiere și pietonale.

c) valoarea investiției

Valoarea investiției – total general cap. 6 (inclusiv T.V.A.) este de: 1.163.312,86 lei.

d) perioada de implementare propusă;

Durata estimată de realizare a investiției este de 6 luni.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):

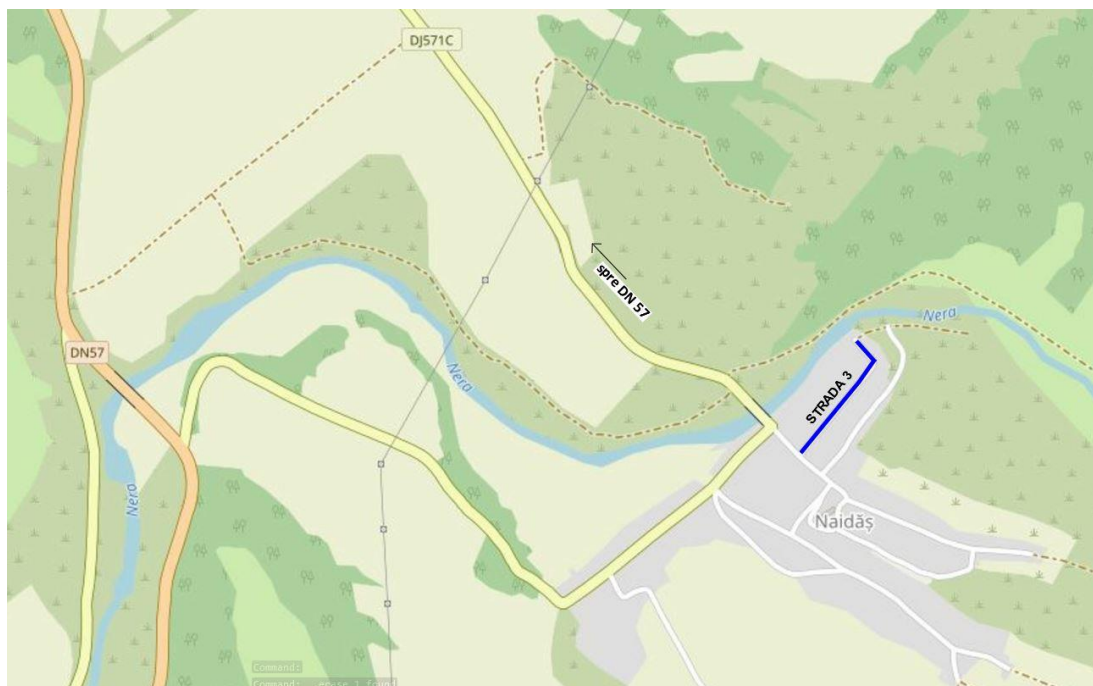


Fig. 2 Amplasamentul strazii 3 in loc. Naidas

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Nu este cazul.

- profilul și capacitățile de producție:

Nu este cazul. Obiectivul prezentei investiții nu este destinat producției.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament: Nu este cazul.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:

Nu este cazul. Obiectivul prezentei investiții nu este destinat producției.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:

Materiile prime utilizate la respectiva lucrare sunt următoarele:

- pavaj;
- balast;
- elemente prefabricate
- beton;

Materialele utilizate corespund normelor și STAS-urilor în vigoare și sunt însoțite de certificate de conformitate.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:

Pentru realizare proiectului nu este necesara racordarea la rețelele de utilitati existente.

Evacuarea apelor uzate menajere - nu este cazul;

Alimentarea cu apă - nu este cazul;

Alimentare cu curent electric - nu este cazul;

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:

Executantul va lua măsurile necesare ca la terminarea lucrărilor și consemnarea în procesul verbal de recepție, să aducă amplasamentul la starea inițială, prin îndepărtarea pământului în exces, refacerea accesului la corpurile clădirilor existente, nivelarea zonei, etc. De asemenea executantul va îndepărta de pe aceste amplasamente toate resturile de conducte, cabluri, moloz, etc, care au rămas ca urmare a lucrărilor efectuate.

Platforma organizării de șantier va fi dezafectată, iar terenul va fi refăcut pentru folosința anterioară. Deșeurile generate vor fi eliminate de pe amplasament și transportate către un depozit conform.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Deoarece lucrările de modernizare care se execută sunt amplasate în ampriza drumului existente, nu sunt necesare realizarea unor căi de acces provizorii la obiectiv.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare:

- apa;
- nisip;
- balast;

- metode folosite în construcție:

Execuția lucrărilor se va face pe baza unui proiect în faza detalii de execuție, conform normelor legale în vigoare.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:

- realizarea lucrărilor de săpătură la rigole;
- realizarea stratului de fundație din balast;
- realizarea imbrăcăminții din pavaj de beton;
- executarea lucrărilor de colectare și evacuare a apelor de suprafață: rigole, podețe;

- relația cu alte proiecte existente sau planificate: Obiectivul de investiție propus nu se suprapune peste alte proiecte existente sau planificate.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare: Nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):

Îmbunătățirea condițiilor de trafic pe drumul proiectat, va crea condiții decente de trai locuitorilor zonei și în consecință dezvoltarea zonei. De asemenea va reduce nivelul de zgomot și de praf și va spori confortul și siguranța circulației rutiere.

- alte autorizații cerute pentru proiect:

Pentru obținerea autorizației de construcție este obligatoriu obținerea avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism nr. 266 din 01.08.2023.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

Nu este cazul.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

• **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Nu este cazul.

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Nu există interferențe cu monumente istorice, de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament.

Din punct de vedere al ariilor protejate din zona obiectivului cuprins în prezenta documentație, se precizează că acestea nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
- politici de zonare și de folosire a terenului;
- arealele sensibile



Fig. 3 Situația existentă strada 3

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

Coordonatele topografice ale amplasamentului proiectului în referință de proiecție Stereo 70 sunt:

Pichet	Easting (X)	Northing (Y)
INVENTAR COORDONATE		
INCEPUT	230666.296	381648.830
SFÂRȘIT	230838.407	381918.400

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.**

Suprafața de teren ocupată de lucrările modernizare este situată în totalitate în ampriza existentă și ca urmare nu sunt necesare exproprieri, scoateri din circuitul agricol, mutări de garduri, demolări de case sau construcții. De asemenea nu sunt afectate spațiile verzi și nu este necesară taierea de copaci.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) Protecția calității apelor:

Acest subcapitol vizează identificarea surselor de poluare a factorului de mediu apă, identificarea instalațiilor pentru epurarea sau preepurarea apelor și respectiv a măsurilor pentru prevenirea sau reducerea impactului asupra mediului.

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

În faza de execuție a investiției sursele de poluare a apelor de suprafață și a celor subterane sunt următoarele:

- depozitarea necorespunzătoare a materiilor prime utilizate în implementarea investiției; – scurgeri de uleiuri și carburanți de la funcționarea utilajelor de intervenție în caz de avarii;
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor tehnologice care pot contamina factorul de mediu apă și pot modifica proprietățile fizico-chimice ale componentei hidrice; – amplasarea necorespunzătoare sau avarierea containerelor sanitare în cadrul organizării de șantier.

In faza de funcționare a investiției sursele de poluare a apelor de suprafață și a celor subterane sunt următoarele:

- eventuale avarii ale lucrărilor realizate și activitățile de intervenție pentru remedierea avariilor
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Prin această investiție nu se intervine asupra sistemului de colectare a apelor, și nici asupra instalațiilor de epurare sau de preepurare.

Apele pluviale de pe carosabil vor fi dirijate prin intermediul pantelor transversale și longitudinale spre sanțurile de colectare a apelor amplasate la marginea platformei drumului și se vor evacua din zona drumului prin intermediul podețelor transversale existente și proiectate.

În vederea prevenirii și reducerii impactului asupra factorului de mediu apă în perioada de execuție a investiției vor fi luate următoarele măsuri:

- verificarea periodică a stării de funcționare a utilajelor în vederea evitării eventualelor disfuncționalități;

- gestionarea corespunzătoare a materiilor prime, respectarea arealelor de depozitare (depozitarea în aer liber, în spații închise) în funcție de starea fizică a materialelor folosite și de potențialul impact asupra mediului;

- amenajarea platformelor/spațiilor de depozitare a deșeurilor rezultate (deșeuri menajere, deșeuri metalice, folie de geotextil), astfel încât să fie evitat contactul cu componenta hidrică;

– întreținerea și menținerea într-o stare curată și permanent funcțională a containerelor sanitare

În vederea prevenirii și reducerii impactului asupra factorului de mediu apă în perioada de funcționare a investiției vor fi luate următoarele măsuri:

– intervenția rapidă și remedierea urgentă a situațiilor de avarie, în special în zonele care se află în proximitatea râurilor;

– monitorizarea periodică a stării de funcționare a lucrărilor executate pentru a interveni cât mai prompt în caz de degradare;

b) Protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

În cadrul proiectului analizat există un potențial impact asupra factorului de mediu aer în faza de realizare a investiției, sursele potențiale de poluare a aerului fiind următoarele:

– emisiile de gaze rezultate din traficul auto generat de aprovizionarea cu materii prime a obiectivului și de manipularea acestora pe amplasamentul proiectului;

– antrenarea unor particule fine în atmosferă;

În cadrul proiectului analizat există un potențial impact asupra factorului de mediu aer în faza de funcționare a investiției, sursele potențiale de poluare a aerului fiind următoarele:

– emisii de gaze generate de traficul auto;

În ceea ce privește caracterul impactului asociat acestor surse de poluare, acesta este unul direct, potențial negativ, pe termen lung. Atât în faza de realizare a investiției, cât și în faza de exploatare a investiției, nu se vor utiliza instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

În perioada de realizare a investiției se vor lua următoarele măsuri preventive:

– delimitarea clară a arealelor de execuție a lucrărilor;

– reducerea vitezei de deplasare a autovehiculelor de transport la intrarea pe amplasament;

– pulverizarea apei pe amplasament pentru evitarea antrenării pulberilor fine de praf în atmosferă (în cazul verilor secetoase);

– depozitarea corespunzătoare a deșeurilor sub formă de pulberi pentru evitarea antrenării acestora în masele de aer;

În perioada de funcționare investiției se vor lua următoarele măsuri cu scopul eliminării surselor de poluare a aerului:

– respectarea limitărilor de viteză legale și reducerea vitezei de deplasare a autovehiculelor de transport utilizate în cadrul activităților de mentenanță;

– realizarea lucrărilor de mentenanță cu utilaje de capacitate redusă.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

În ceea ce privește proiectul propus, principalele surse de zgomot și vibrații sunt cele din perioada de execuție a lucrărilor și sunt asociate utilajelor folosite în această etapă (autogredere, compactoare, autobasculante, etc). Activitățile generatoare de zgomot și vibrații sunt:

– transportul pe amplasament al materiei prime necesare realizării investiției;

– manipularea materialelor de construcție, descărcarea și depozitarea acestora pe amplasament;

– lucrările desfășurate la fronturile de lucru

Nivelul de zgomot este reglementat prin STAS-uri, norme pentru diverse tipuri de utilaje, vehicule, pentru incinte industriale, etc., în funcție de natura și tipul de zgomot. Limitele maxim admisibile pe baza cărora se apreciază starea mediului din punct de vedere acustic sunt precizate în SR 10009-2017 „Acustica urbană – Limite admisibile ale nivelului de zgomot”. De asemenea se vor avea în vedere prevederile Ordinului 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației. Potențialul impact asociat acestor surse de poluare este unul direct, potențial negativ, pe termen scurt, reversibil, redus ca și complexitate și extindere și cu probabilitate ridicată de producere.

În perioada de exploatare a investiției, principalele surse de zgomot și vibrații vor fi:

– traficul autovehiculelor utilizate în deplasările persoanelor în exteriorul și interiorul localității;

– traficul autovehiculelor utilizate în activitățile de mentenanță a drumului.

Principalele măsuri de prevenire și reducere a zgomotului și vibrațiilor în perioada de realizare a proiectului propus sunt:

– utilizarea unor utilaje dotate cu motoare ecranate acustic;

– desfășurarea activităților doar pe timp de zi;

– manipularea materialelor de construcție în condiții de atenție sporită, în special la operațiunile de descărcare a acestora;

– limitarea vitezei utilajelor de transport pentru diminuarea nivelului de zgomot și de vibrații pe amplasamente și în vecinătăți.

Odată cu finalizarea lucrărilor, sursele de zgomot vor fi înlăturate de pe amplasamente.

Principalele măsuri de prevenire și reducere a zgomotului și vibrațiilor în **perioada de funcționare a investiției** sunt:

– limitarea vitezei autovehiculelor pentru diminuarea nivelului de zgomot și de vibrații;

– utilizarea unor utilaje dotate cu motoare ecranate acustic.

d) Protecția împotriva radiațiilor:

Nu este cazul. Activitatea modernizare a strazii nu emană și nu folosește surse de radiații.

e) Protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică și de adâncime;

În perioada de realizare a investiției solul și subsolul pot fi afectate ca urmare a:

– scurgerilor de produse petroliere de la utilajele folosite pe amplasament;

– contactului deșeurilor tehnologice rezultate cu componenta edafică.

Prin contact direct cu solul se produce o modificare a proprietăților fizico-chimice ale acestuia și pot să apară schimbări în activitatea biotică din cuvertura edafică. Produsele petroliere (motorină, uleiuri minerale) se pot scurge pe amplasament de la motoarele autovehiculelor care transportă materiale de construcție. În cazul unei depozitări necorespunzătoare direct pe sol, deșeurile rezultate (deșeuri de ambalaje, deșeuri menajere) pot să deprecieze calitatea solului și subsolului.

În perioada de funcționare a investiției solul și subsolul pot fi afectate ca urmare a:

– degradarea în timp a lucrărilor poate conduce la descompunerea materialelor din care acestea sunt realizate (de exemplu a structurilor de beton) și la contaminarea mediului edafic

– potențialelor scurgeri de produse petroliere de la autovehiculele și utilajele folosite pentru intervenție în situații de avarii;

– execuției lucrărilor de intervenție la eventualele situații de avarii.

– potențialelor scurgeri de produse petroliere de la autovehiculele folosite în scopuri personale.

În vederea reducerii și prevenirii impactului asupra solului și subsolului în perioada de realizare a investiției se vor lua următoarele măsuri:

– amenajarea platformelor/spațiilor de depozitare a deșeurilor rezultate (deșeuri menajere, deșeuri metalice, tuburi de PVC etc), astfel încât să fie evitat contactul cu componenta edafică;

– evitarea contactului produselor petroliere (motorină, uleiuri minerale) cu solul, subsolul, prin verificarea periodică a stării de funcționare a utilajelor și echipamentelor utilizate, iar în cazul producerii unor astfel de scurgeri, luarea unor măsuri de îndepărtare a poluării (așternere rumeguș pentru împiedicarea infiltrării în sol, excavarea solului contaminat și eliminare prin firme specializate și autorizate).

În vederea reducerii și prevenirii impactului asupra solului și subsolului în perioada funcționare a investiției se vor lua următoarele măsuri:

– intervenția rapidă în cazul constatării unor avarii ale lucrărilor realizate prin proiect, astfel încât acestea să nu ajungă la o stare avansată de degradare și să contamineze mediul edafic;

- evitarea contactului produselor petroliere (motorină, uleiuri minerale) cu solul, subsolul, prin verificarea periodică a stării de funcționare a utilajelor și echipamentelor utilizate;

– în cazul producerii unor astfel de scurgeri la utilajele de intervenție, luarea unor măsuri de îndepărtare a poluării (așternere de rumeguș pentru împiedicarea infiltrării în sol, excavarea solului contaminat și eliminare prin firme specializate și autorizate).;

– amendarea/sanționarea autoturismelor care circulă fără inspecția tehnică valabilă sau prezintă defecțiuni și scurgeri de ulei și combustibili:

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Nu este cazul.

• lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

Lucrările ce se realizează, fiind situate pe traseul existent, nu au impact negativ asupra florei și faunei și nu influențează acest factor de mediu. Prin execuția lucrărilor de modernizare se vor îmbunătăți parametrii de stare tehnică a drumului. Lucrările care se vor executa vor conduce, în final, la desfășurarea traficului în condiții de siguranță și confort.

Prin prevederile din proiect se urmărește realizarea exigențelor de calitate, rezistență și stabilitate, siguranța în exploatare și protecția mediului.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

• identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;

În perioada de realizare a investiției propuse prin prezentul proiect, pot apărea o serie de forme de impact asupra populației din vecinătatea amplasamentului datorate următoarelor aspecte:

– transportul și manipularea materiilor prime și auxiliare, care pot cauza disconfort prin zgomot și creșterea concentrațiilor de pulberi în suspensie;

– depozitarea necontrolată a deșeurilor rezultate din activitatea de construcție care pot crea disconfort din punct de vedere estetic;

- desfășurarea lucrărilor de execuție concomitent cu alte lucrări realizate la nivel local poate crea un disconfort și îngreunarea traficului rutier în zona proiectului;
- ocuparea temporară a unor suprafețe de teren publice în vederea realizării lucrărilor propuse.

În perioada de funcționare a investiției, deteriorarea structurii lucrărilor realizate poate genera un impact potențial, negativ direct, de scurtă durată asupra populației, prin îngreunarea traficului pe porțiunea în cauză până la repararea acesteia.

- Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Măsurile de reducere sau prevenire a impactului asupra componentei umane în etapa de realizare a proiectului sunt:

- desfășurarea activităților pe timp de zi;
- limitarea vitezei utilajelor de transport a materialelor pentru diminuarea zgomotului;
- dotarea utilajelor cu motoare ecranate acustic;
- verificarea periodică a stării de funcționare a utilajelor și echipamentelor de pe amplasament;
- delimitarea și marcarea corespunzătoare a zonelor de lucru unde accesul populației este interzis;
- colectarea și depozitarea zilnică a deșeurilor generate din lucrările de excavare în afara zonelor de acces al populației;
- depozitarea corespunzătoare a materiilor prime și a materialelor utilizate zilnic doar pe amplasamentul lucrărilor pe durata timpului de lucru și transportul acestora pe amplasamentul organizărilor de șantier pe timpul perioadelor nelucrătoare.

Pentru a preveni impactului negativ asupra componentei umane în etapa de funcționare a investiției sunt propuse următoarele măsuri:

- verificarea stării de funcționare a lucrărilor realizate;
- intervenția rapidă în cadrul constatării unor disfuncționalități la lucrările realizate.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploataării, inclusiv eliminarea:

- *lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;*

Deșeurile rezultate în urma lucrărilor de modernizare a drumului sunt următoarele:

- deșuri menajere (cod 20 03 01), se vor stoca provizoriu în pubele și vor fi preluate de operatorul de salubritate din zonă, pe bază de contract;
- deșuri metalice (cod 02 01 10), sunt colectate în recipiente metalice;
- deșuri din ambalaje de hârtie, carton, lemn și materiale plastice (cod 15 01 01, cod 15 01 02, cod 15 01 02), se vor stoca provizoriu în pubele și vor fi preluate de operatorul de salubritate din zonă, pe bază de contract;
- deșuri din beton (cod 17 01 01), se vor stoca provizoriu în incinta organizărilor de șantier; vor fi valorificate ca material de construcții sau vor fi eliminate în depozite autorizate pentru deșuri din construcții;

Gestionarea deșeurilor industriale neradioactive se va realiza conform procedurilor aprobate, a Autorizației de Mediu și a actelor normative în vigoare, respectându-se Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor pe teritoriul României, HG nr.

856/2002 privind clasificarea deșeurilor și legislația specifică pentru anumite categorii de deșeuri (HGR nr. 235/2007 privind uleiurile uzate).

- *programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;*

La acest gen de lucrări, șantierul fiind pe ampriza drumurilor existente, executantul va lua măsurile necesare ca la terminarea lucrărilor și consemnarea în procesul verbal de recepție, să aducă amplasamentul la starea inițială, prin îndepărtarea pământului în exces, refacerea carosabilului, accesului la corpurile clădirilor existente, nivelarea zonei, etc.

- *planul de gestionare a deșeurilor*

Nu se permite să se depoziteze materialele rămase din procesul de execuție pe zona carosabilă sau zona verde, acestea vor fi transportate la halda de gunoi a localității. Surplusul de pământ rezultat în urma săpăturilor din timpul execuției investiției, se va depozita în spațiul pus la dispoziție de autoritățile locale. Deșeurile rezultate din procesul tehnologic se va depozita într-o pubelă care va fi preluată periodic.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Prepararea betonului, se va face în stații de preparare cu agrementele legale obținute, transportul se va face cu mijloace de transport speciale. Deșeurile rezultate din procesul tehnologic nu sunt periculoase.

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate vor respecta cerințele regulamentului european CLP (1272/2008), care modifică Regulamentul 1907/2006 transpus prin HG nr. 1408/2008. Cel târziu la achiziție, furnizorii de produse chimice vor prezenta Fișa cu Date de Securitate, Fișele tehnice și numerele de înregistrare REACH (pentru substanțele periculoase care necesită aceste înregistrări).

B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

La realizarea proiectului propus vor fi folosite atât materiale de proveniență naturală, precum balast, cât și materiale artificiale. Prin natura lor, lucrările necesită un volum de beton, amestecuri de beton și balast.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosiștelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Prin lucrările de modernizare a drumului proiectat nu va fi afectată sănătatea populației, flora și fauna și se vor îmbunătăți condițiile de trai prin eliminarea prafului și a zgomotelor.

- *extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);*

Nu este cazul.

- *magnitudinea și complexitatea impactului;*

Nu este cazul.

- *probabilitatea impactului;*

Nu este cazul.

- *durata, frecvența și reversibilitatea impactului;*

Nu este cazul.

- *măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;*

În cadrul capitolului VII au fost identificate sursele potențiale de impact asupra tuturor factorilor de mediu și sunt propuse măsuri de prevenire și de reducere a acestora în toate fazele proiectului.

- *natura transfrontalieră a impactului.*

Lucrările propuse prin proiect sunt situate la distanță de vecinătatea frontierei de stat, neexistând un potențial impact transfrontalier.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.

Exploatarea și întreținerea drumurilor cuprinde totalitatea operațiunilor și activităților efectuate de către personalul angajat în vederea întreținerii și monitorizării, care să respecte indicatorii de calitate impuși de normele în vigoare.

Regulamentele de exploatare vor fi elaborate de operatorii de servicii conform legislației în vigoare avându-se în vedere indicațiile din proiect, instrucțiunile de exploatare, avizele și recomandările organelor abilitate (companiile de gospodăria apelor, inspectoratele sanitare și cele de protecția mediului), precum și toate actele normative din domeniu în vigoare.

Prevederile regulamentului trebuie aplicate integral și în mod permanent de către personalul de exploatare și întreținere, acesta fiind examinat periodic, la intervale de cel mult un an sau ori de câte ori se constată o insuficiență cunoaștere a regulamentului, situație care ar putea conduce la o exploatare sau o întreținere necorespunzătoare a construcțiilor și instalațiilor sistemului de canalizare.

Executantul și beneficiarul lucrării au obligația să își facă automonitorizarea activității, beneficiarul are obligația de a efectua probe din apele de suprafață înainte și după terminarea activității.

Controlul calitativ al apelor de suprafață se referă în primul rând la verificarea calității apelor de suprafață care intră în șanțuri și dacă la evacuare ele corespund cu prevederile normativelor în vigoare privind stabilirea limitelor de descarcare a apelor de suprafață în receptorii naturali.

Principalele condiții ce se impun apelor de suprafață sunt:

- să nu fie agresive pentru materialele din care este executat drumul;
- să nu fie nocive sau să emită gaze toxice, vătămătoare;
- să nu prezinte pericol de incendiu și de explozie;
- să nu conțină materii în suspensie, care să corodeze pereții rigolelor sau să se depună și să provoace infundări;
- să nu conțină corpuri plutitoare, să nu conțină hidrocarburi, uleiuri și grăsimi care să adere la pereții șanțurilor, rigolelor etc.

**IX. LEGĂTURACU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU
PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:**

A) **Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).**

Nu este cazul.

B) **Se va menționa planul/ programul/ strategia/ documentul de programare/ planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Strada ce face obiectivul prezentei documentații se va finanța prin bugetul local al primăriei comunei Naidăș.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de șantier pentru investiția de bază constă în amenajarea spațiilor pentru depozitarea materialelor necesare (balast, elemente prefabricate etc.).

Periodic se va verifica continuitatea, starea tehnică și de securitate a împrejurimilor șantierului astfel încât să fie preîntâmpinat orice acces neautorizat în incintă. Controlul perimetral va fi reglementat prin Planul de pază al amplasamentului.

La ieșirea din șantier, în dreptul porții de acces auto, se amplasează panoul de indentificare a investiției

- localizarea organizării de șantier;

Organizarea de șantier se va amplasa pe un teren pus la dispoziție de beneficiarul lucrării, în apropierea obiectivului de investiții, pe un teren ce aparține domeniului public al comunei Naidăș.

Aceasta are o suprafață de cca. 500 m², este împrejmuită cu gard din plasă și se vor amplasa următoarele obiecte provizorii:– magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule (lopeți, răngi, târnăcoape);

– punct PSI;

– platou depozitare materiale;

– containere de deșeuri.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Nu este cazul.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Reprezentate de produsele petroliere rezultate din activitatea de întreținere a utilajelor care, antrenate de apele meteorice, afectează atât apele de suprafață cât și apele subterane. Astfel,

constructorul va asigura utilaje și echipamente aflate în stare bună de funcționare, fără improvizații ce pot genera scurgeri de lubrifianți sau combustibil.

Deșeurile rezultate din activitatea proprie a fiecărui antreprenor și subantreprenor al acestuia se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta și depozita temporar la punctul de colectare propriu din incinta șantierului. Activitatea se va organiza și desfășura controlat și sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deșuri în zona de lucru să fie permanent minimă pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securității și sănătății muncii.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:

Nu sunt necesare instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier deoarece utilajele și mijloacele de transport cu care se vor realiza lucrările vor fi omologate conform normelor în vigoare.

Vor fi amenajate spații speciale pentru colectarea și stocarea temporară a deșeurilor provenite de la organizarea de șantier, care vor fi depozitate în pubele, fiind interzisă depozitarea deșeurilor direct pe sol, învecinată amplasamentului proiectului.

Se vor lua toate măsurile necesare pentru colectarea și depozitarea în condiții corespunzătoare a deșeurilor generate în perioada de realizare a proiectului și de a se asigura că operațiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare să fie realizate prin firme specializate și autorizate.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității:

Executantul va lua măsurile necesare ca la terminarea lucrărilor și consemnarea în procesul verbal de recepție, să aducă amplasamentul la starea inițială, prin îndepărtarea pământului în exces, refacerea accesului la corpurile clădirilor existente, nivelarea zonei, etc. De asemenea executantul va îndepărta de pe aceste amplasamente toate resturile de conducte, cabluri, moloz, etc, care au rămas ca urmare a lucrărilor efectuate.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale:

Poluarea accidentală care poate să apară sunt eventualele pierderi de ulei și-au combustibil, a utilajelor folosite în procesul tehnologic. Pierderile accidentale sunt îndepărtate prin presare de nisip și substanțe absorbante de produse petroliere.

În urma lucrărilor de execuție vor rezulta deșuri tip beton, pământ care vor fi depozitate pe măsura producerii lor în imediata apropiere a zonei de lucru îngrădită cu panouri de protecție. Acestea vor fi ridicate ritmic și evacuate la gropa de gunoi a localității cu mijloacele de transport ale executantului. Prezenta lucrare nu presupune tăierea de arbori, spațiul verde afectat de săpătura va fi înierbat la terminarea lucrărilor.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației:

Nu este cazul.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului:

Șantierul va fi amplasat pe ampriza actuală a sectorului de drum proiectat, astfel ca se vor lua măsurile necesare ca la terminarea lucrărilor și consemnarea în procesul verbal de recepție, să se

aducă amplasamentul la starea inițială, prin îndepărtarea pământului în exces, refacerea carosabilului, a acceselor la corpurile clădirilor existente, nivelarea zonei etc.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

1. Plan încadrare în zonă
2. Plan de ansamblu
3. Plan de situație
4. Detaliu transversal tip

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENTĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Din punct de vedere al ariilor protejate din zona obiectivului cuprins în prezenta documentație, se precizează că acesta **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul. Proiectul propus nu are legătură directă cu arii naturale protejate de interes comunitar.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;

Satul Naidas este situat pe partea stanga a raului Nera. Se precizează zona obiectivului proiectat **nu intră** sub incidența art. 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

- **cursul de apă: denumirea și codul cadastral;**

Nu este cazul. Proiectul propus nu afectează cursuri de apă.

- **corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.**

Nu este cazul.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

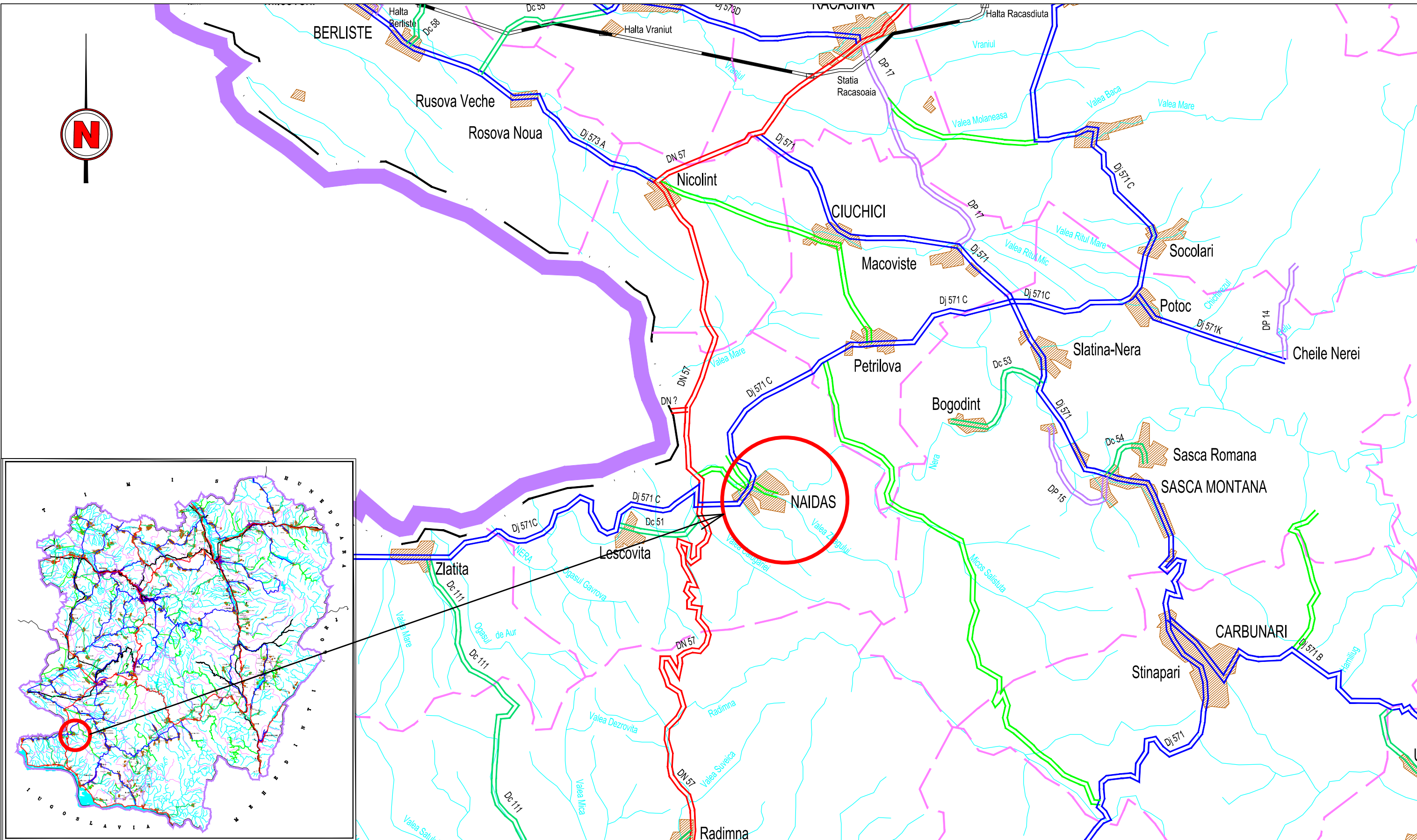
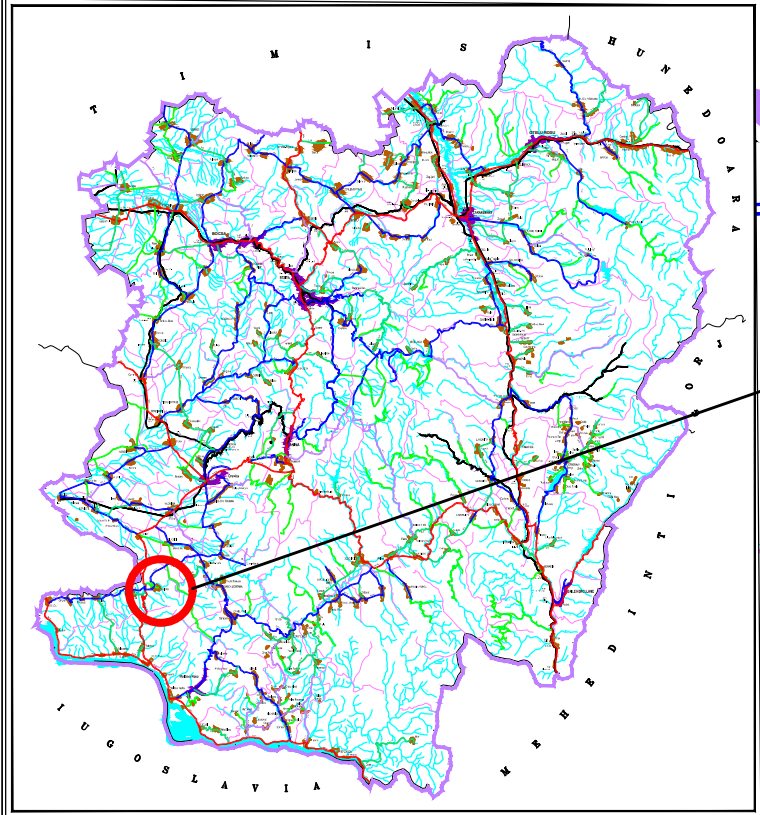
XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.

Nu este cazul.

Întocmit,
ing. Răzvan ANDREI

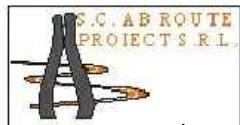
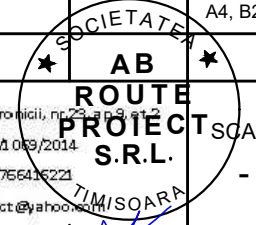





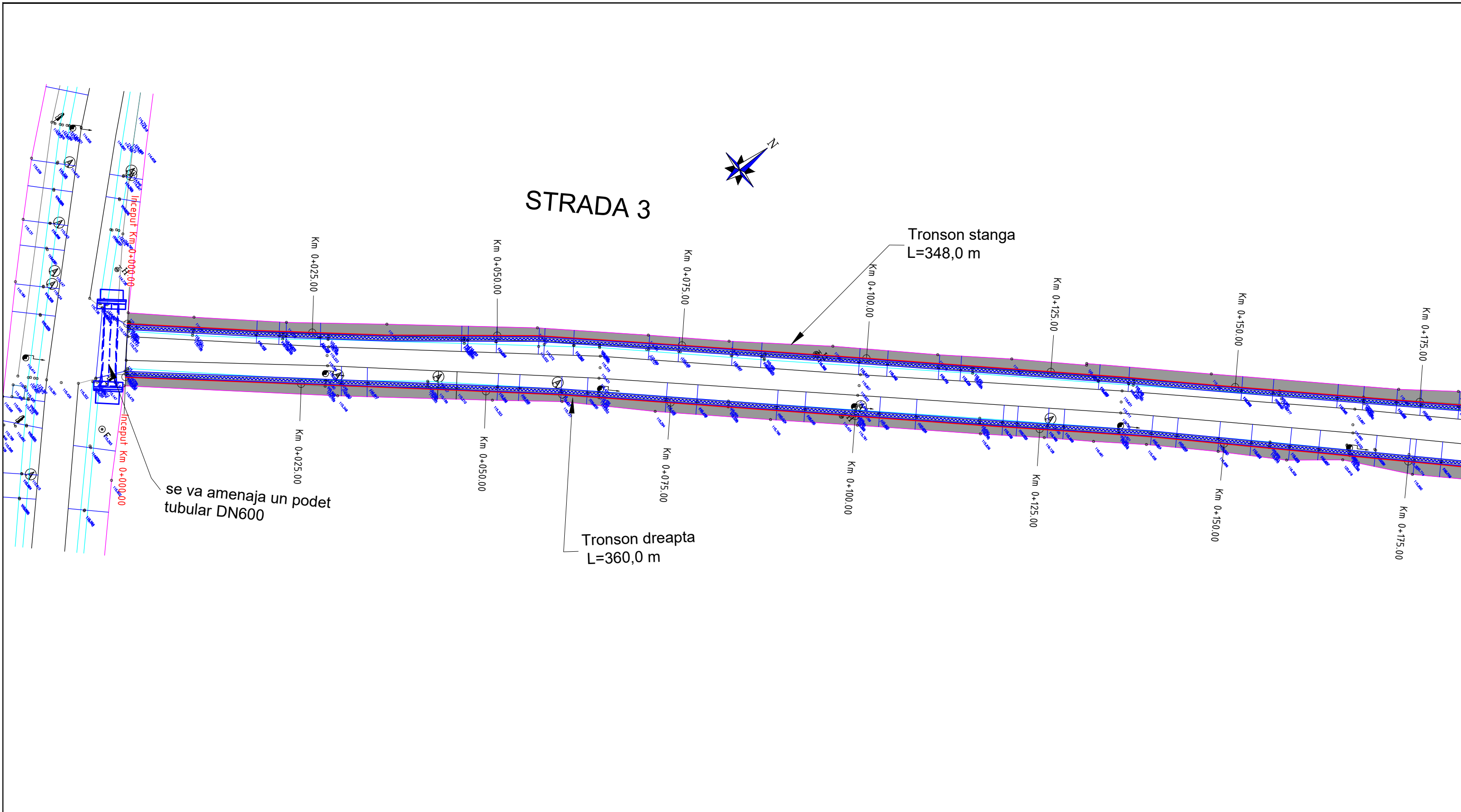
N













	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT PROIECT:
VERIFICATOR			A4, B2, D	REFERAT EXPERTIZA:
EXPERT				Beneficiar: COMUNA NAIDĂȘ
<p>S.C. AB ROUTE PROIECT S.R.L. Timisoara, Str. Electronicii, nr. 23a, 300122 CUI: 38089072; J35/0069/2014 Tel: 0765609783, 0766416221 email: abrouteproiect@yahoo.com</p>			Amplasament: Com. Naidăș, jud. Caraș-Severin	Faza: Doc. avize Proiect nr: 98/2023
SEF PROIECT	ing. Răzvan ANDREI		DATA:	Denumire proiect:
DESENAT	ing. Benjamin BUȚUȚOI		august 2023	"MODERNIZARE STRĂZI ȘI DRUMURI ÎN COMUNA NAIDĂȘ"
PROIECTAT	ing. Răzvan ANDREI			ETAPA I - AMENAJARE TROTUARE SI RIGOLE PE STRADA 3
				Plansa Nr. 1






	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT PROIECT:	
VERIFICATOR			A4, B2, D	REFERAT EXPERTIZA:	
EXPERT				Beneficiar: COMUNA NAIDĂȘ	Faza: Doc. avize
 S.C. AB ROUTE PROIECTS R.L. <small>Timisoara, Str. Electronicii, nr. 23, et. 3 CUI: 33089072; J35/1.039/2014 Tel: 0769509783, 0766416221 email: abrouteproiect@yahoo.com</small>			SCARA:	Amplasament: Com. Naidăș, jud. Caraș-Severin	Proiect nr: 98/2023
				-	
SEF PROIECT	ing. Răzvan ANDREI		DATA:	Denumire proiect:	Plansa Nr. 2
DESENAT	ing. Beniamin BUȚUȚOI		august 2023	"MODERNIZARE STRĂZI ȘI DRUMURI ÎN COMUNA NAIDĂȘ"	
PROIECTAT	ing. Răzvan ANDREI			ETAPA I - AMENAJARE TROTUARE SI RIGOLE PE STRADA 3	



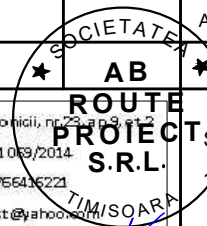
LEGENDA

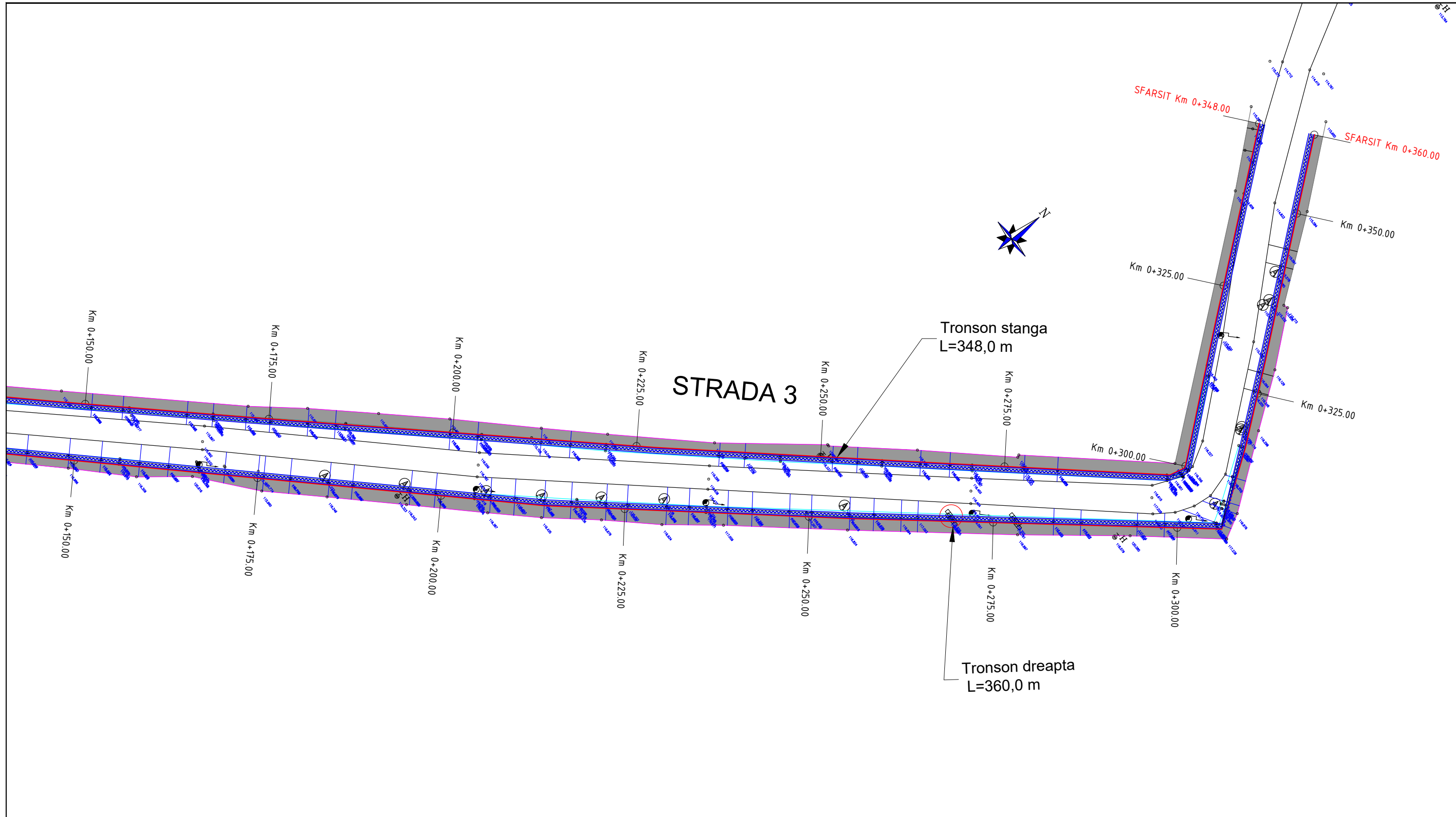
-  STALP ELECTRICITATE
-  MARGINE CAROSABIL EXISTENT
-  SANT EXISTENT
-  RIGOLA CAROSABILA PROIECTATA
-  TROTUAR PROIECTAT
-  PODET TRANSVERSAL PROIECTAT
-  ACCESE PROPRIETĂȚI
-  IMOBILE ACTIVE
-  CAMIN APA
-  HIDRANT

	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT PROIECT:
VERIFICATOR			A4, B2, D	REFERAT EXPERTIZA:
EXPERT				Beneficiar: COMUNA NAIDĂȘ
				Amplasament: Com. Naidăș, jud. Caraș-Severin
				Planșa: Plan de situație
				Denumire proiect:
				"MODERNIZARE STRĂZI ȘI DRUMURI ÎN COMUNA NAIDĂȘ"
				ETAPA I - AMENAJARE TROTUARE SI RIGOLE PE STRADA 3
SEF PROIECT	ing. Răzvan ANDREI		DATA:	Planșa Nr.
DESENAT	ing. Benjamin BUȚUȚOI		august 2023	3-1
PROIECTAT	ing. Răzvan ANDREI			



S.C. AB ROUTE PROJECTS R.L.
 Timisoara, Str. Electronicii, nr. 23, ap. 8, et. 2
 CUI: 33089072; 135/10/19/2014
 Tel: 0765609783, 0766416221
 email: abrouteproiect@yahoo.com



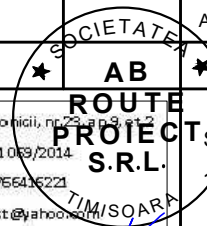


LEGENDA

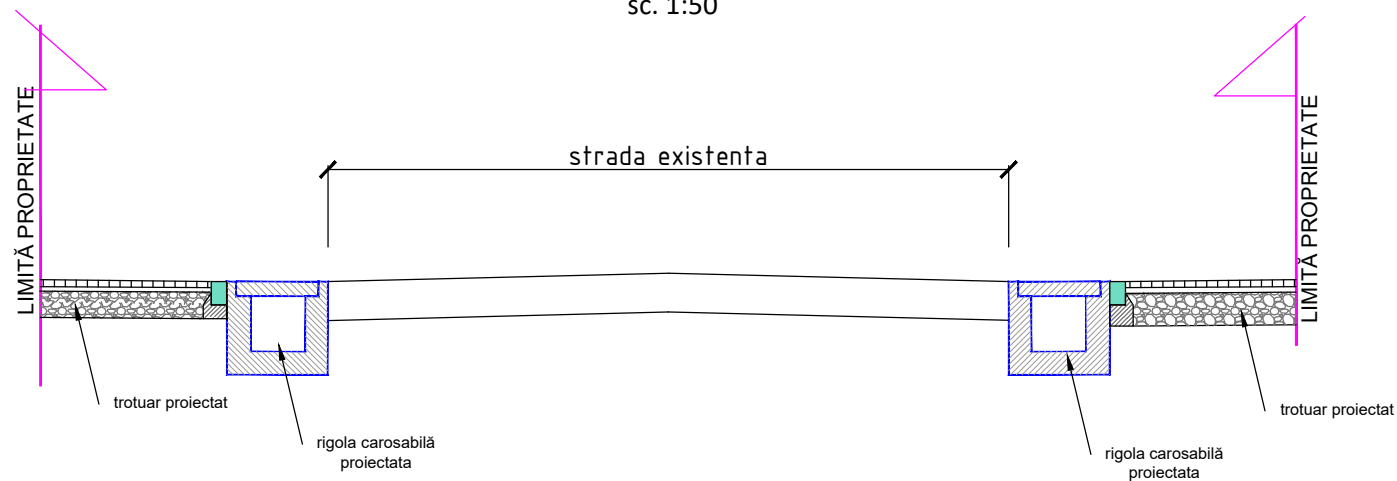
- STALP ELECTRICITATE
- MARGINE CAROSABIL EXISTENT
- SANT EXISTENT
- RIGOLA CAROSABILA PROIECTATA
- TROTUAR PROIECTAT
- PODET TRANSVERSAL PROIECTAT
- ACCESE PROPRIETĂȚI
- IMOBILE ACTIVE
- CAMIN APA
- HIDRANT

	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT PROIECT:
VERIFICATOR			A4, B2, D	REFERAT EXPERTIZA:
EXPERT				Beneficiar: COMUNA NAIDĂȘ
				Amplasament: Com. Naidăș, jud. Caraș-Severin
				Planșa: Plan de situație
				Denumire proiect:
				"MODERNIZARE STRĂZI ȘI DRUMURI ÎN COMUNA NAIDĂȘ"
				ETAPA I - AMENAJARE TROTUARE SI RIGOLE PE STRADA 3
SEF PROIECT	ing. Răzvan ANDREI		DATA:	Planșa Nr.
DESENAT	ing. Benjamin BUȚUȚOI		august	3-2
PROIECTAT	ing. Răzvan ANDREI		2023	

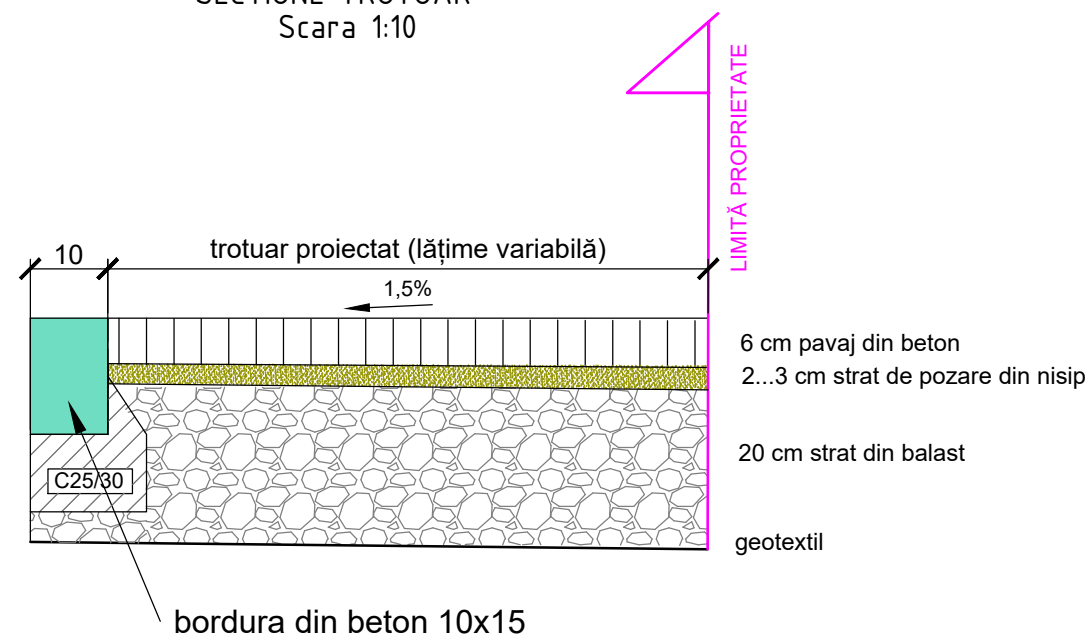
S.C. AB ROUTE PROJECTS R.L.
 Timisoara, Str. Electronicii, nr. 23, ap. 8, et. 2
 CUI: 33089072; 135/1.03/2014
 Tel: 0765609783, 0766416221
 email: abrouteproject@yahoo.com



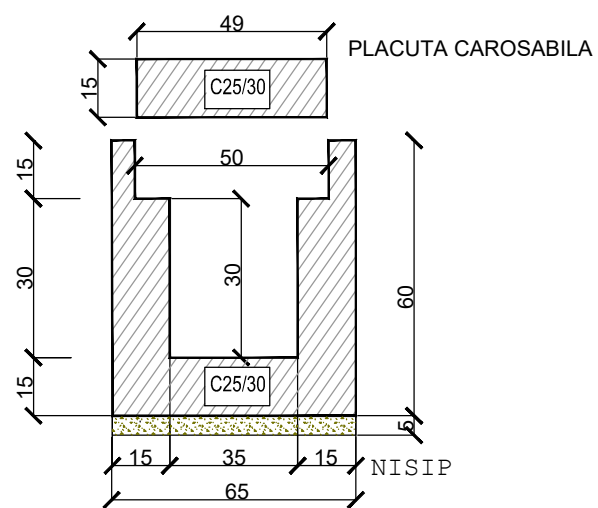
PROFIL TRANSVERSAL TIP
strada 3
 sc. 1:50



SECȚIUNE TROTUAR
 Scara 1:10



RIGOLA CAROSABILA PREFABRICATA
 Scara 1:20



	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT PROIECT:
VERIFICATOR			A4, B2, D	REFERAT EXPERTIZA:
EXPERT				Beneficiar: COMUNA NAIDĂȘ
				Faza: Doc. avize
				Amplasament: Com. Naidăș, jud. Caraș-Severin
				Plansa: Profil transversal tip
				Proiect nr.: 98/2023
SEF PROIECT	ing. Răzvan ANDREI			Denumire proiect:
DESENAT	ing. Benjamin BUȚUȚOI		DATA: august 2023	"MODERNIZARE STRĂZI ȘI DRUMURI ÎN COMUNA NAIDĂȘ"
PROIECTAT	ing. Răzvan ANDREI			ETAPA I - AMENAJARE TROTUARE SI RIGOLE PE STRADA 3
				Plansa Nr. 4