



DENUMIRE INVESTIȚIE: **“Reconstrucție pod peste raul Timiș la ARMENIȘ, județul Caraș-Severin”**

ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE: Primarul comunei ARMENIS

ENTITATE ACHIZITOARE: **Comuna ARMENIS**, județul Caras-Severin
prin C.N.I. SA Bucuresti

ELABORATORUL PROIECTULUI: **S.C. BB-CONS S.R.L.**
Timișoara, str. Caraș nr.7
Tel. 0256-204697; 0356-115771; 0722-120353,
O.R.C.: J35/1740/2003; C.U.I.: RO1562914

AMPLASAMENT: Estul jud. CARAS-SEVERIN, V-NV-ul localitatii Armeniș,
Teritoriul administrativ al comunei Armenis; Intravilan si extravilan
CF/cad 31957 si CF/cad 32105 peste râul Timis in dreptul străzii
10/11,
Coordonate: GPS - N:45.210798, E:22.305830;
STEREO 70 – X= 415889; Y= 288551.

FAZA DE PROIECTARE: **DOCUMENTAȚIE AVIZE**

EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI

NR. PROIECT: 436/2021

Șef proiect

Dr.Ing. BOLDUS Dorel



Prezenta documentație conține **16** file si **7 planșe** desenate.



CUPRINS:

Capitolul A: PIESE SCRISE

1. Foaie de prezentare	1
2. Cuprins	2
3. Copie Certificat de Urbanism	3
4. Memoriu de prezentare	7-16
5. Aviz de gospodărire a apelor ABAB nr.372/18.11.2022	document separat
6. Protocol schimb terenuri Comuna Armeniș-RNAR/ABAB nr.4492/13639-11.11.2022 ...	document separat

Capitolul B: PIESE DESENATE

Denumire planșă	Nr. desen	Scara
Plan de încadrare a santierului – vedere satelit	436-00	-ved.aer.
Plan de situație pe suport topografic existent/ propus	436 –T-1	1:100
Dispoziție generală pod proiectat – ELEVATIE și secțiuni	436 – SF-1	1:100
Dispoziție generală pod proiectat – Vedere în plan	436 – SF-2	1:100
Rampe de racord – profiluri tip	436 – SF-3	1:100
Plan amenajare albie	436 – SF-4	1:100
Plan de situație Protocol schimb terenuri	436 – T-2	1:100

Șef proiect

Dr.Ing. BOLDUS Dorel





ROMÂNIA
JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN
PRIMĂRIA COMUNA ARMENIȘ

Nr. 3988 din 13.10.2021

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 12 din 13.10.2021

În scopul: RECONSTRUCȚIE POD peste raul Timiș în localitatea ARMENIȘ , jud. Caraș-Severin

Ca urmare a cererii adresate de COMUNA ARMENIȘ prin PRIMAR VELA IOAN CRISTIAN cu sediul în județul CARAȘ-SEVERIN, Comuna ARMENIȘ, satul ARMENIȘ, cod poștal 327005, Strada , nr. 368, bl. -, sc. -, et. -, ap. -, telefon/fax 0255529604, email armeniscs@yahoo.com, înregistrată la nr. 3988 din 12.10.2021,

pentru imobil - teren si/sau constructii - situat în județul Caraș-Severin, satul ARMENIȘ, satul ARMENIȘ, EXTRAVILAN ȘI INTRAVILAN, nr. -, bl. -, sc. -, et. -, ap. - sau identificat prin C.F. 31877 , 31878, nr. topografic -,nr. cadastral 31877 ,31878, .

în temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr. 4009/25.02.2002 faza PUG, aprobată prin hotărârea Consiliului Județean/Local ARMENIȘ nr. 5/25.02.2002.

în conformitate cu prevederile Legii nr. 50 / 1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC:

Terenul este situat pe teritoriul administrativ al comunei Armeniș , în extravilanul și intravilanul localității Armeniș , domeniul public .

2. REGIMUL ECONOMIC:

Folosința actuală - drum
Reglementări fiscal: zona B , rang III
Suprafața terenului pe care se solicită certificatul de urbanism :640 m.p.



“Reconstrucție pod peste râul Timiș în localitatea Armeniș, județul Caraș-Severin”
Faza: S.F. /D.A.L.I. - Evaluarea impactului asupra mediului



3. REGIMUL TEHNIC:

Suprafata de teren 1654 mp ;suprafță construită propusă=640mp.
Funcțiunea de pod rutier cale sus , cu 2 benzi de circulație și trotuare pietonale.
Suprafata terasei va fi de 545,55 mp.
Inalțimea maxima al ansamblului propus va fi de 6,50 m.
Respectarea normelor de protecția mediului ; fara afectarea proprietatilor private la executarea lucrarilor ; refacerea peisajului urban la terminarea lucrarilor , cel putin la parametrii initiali.

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat, in scopul declarat pentru:

RECONSTRUCȚIE POD peste raul Timiș în localitatea ARMENIȘ , jud. Caraș-Severin

Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire/desființare și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului:

RECONSTRUCȚIE POD peste raul Timiș în localitatea ARMENIȘ , jud. Caraș-Severin

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată.

În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.



5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

- a) certificatul de urbanism
- b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);
- c) documentația tehnică - D.T., după caz (2 exemplare originale):

D.T.A.C.

D.T.A.D.

D.T.O.E.

- d) Avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism.

d.1) Avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

Alte avize/acorduri

- alimentare cu apă
- gaze naturale
- canalizare
- telefonizare
- alimentare cu energie electrică
- salubritate
- alimentare cu energie termică
- transport urban

d.2) Avize și acorduri privind:

- securitatea la incendiu
- protecție civilă
- sănătatea populației

d.3) Avizele specifice ale administrației publice centrale și ale serviciilor descentralizate ale acestora:

- Administrația Națională Apele Române;

d.4) Studii de specialitate:

- e) punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie) ;
- f) Dovada înregistrării proiectului la Ordinul Arhitecților din România (1 exemplar original).
- g) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie)

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de 12 luni de la data emiterii.

PRIMAR,
Vela Ioan Cristian
L.S.....



SECRETAR,
Ghinescu Vasile

pt. ARHITECT-ȘEF,
Vetres Nicolae

Achitat taxa de lei, conform Chitanței nr. din
Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului DIRECT la data de 13.10.2021



“Reconstrucție pod peste râul Timiș in localitatea Armeniș, judetul Caraș-Severin”
Faza: S.F. /D.A.L.I. - Evaluarea impactului asupra mediului



În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare

SE PRELUNGȘTE VALABILITATEA
CERTIFICATULUI DE URBANISM

de la data de 13.10.2022 până la data de 13.10.2023

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

PRIMAR,

VELA IDA CRISTIAN
L.S.



SECRETAR,

GHIĂȘCU VASILE
.....

INSPECTOR URBANISM,
VEÎREȘ NICOLAE
.....

Data prelungirii valabilității 12.10.2023

Achitat taxa de lei, conform chitanței nr. din
Transmis solicitantului la data de direct / prin poștă.



Memoriu de prezentare pentru AVIZ de MEDIU

I. Denumirea proiectului: "RECONSTRUCTIE POD peste raul Timis in localitatea ARMENIS, județul Caraș-Severin"

II. Titular:

- numele; **PRIMARIA comunei ARMENIS prin C.N.I. S.A. Bucuresti ;**
- adresa poștală- str. Principala nr.368, localitatea AREMNIS, județul Caraș-Severin, cod postal 327005 ;
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet- tel.0255-529604, fax: 0255-529888, Email: armeniscs@yahoo.com;
- numele persoanelor de contact:
 - director/manager/administrator; Primar **VELA Ioan Cristian;**
 - responsabil pentru protecția mediului **POPESCU Ioan, viceprimar**

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului: Prin realizarea investitiei propuse se va reconstrui podul existent cu caracteristici tehnice si dimensionale conforme cu prevederile tehnice si legale actuale intr-un amplasament alaturat, decalat cu cca.50m in aval, care are avantajul ca imbunatateste caracteristicile geometrice ale traseului drumului, evitand o curba cu o raza foarte mica, si permite desfasurarea neintrerupta a circulatiei in timpul lucrarilor de constructie.

Noul pod va avea gabaritele conforme cu reglementarile actuale pentru un pod rutier situat in localitate respectiv, 2 benzi de circulatiecu latimea de 3.0m fiecare plus supralargirea pentru efectul de bordura, parapete de siguranta si trotuare cu parapet pietonal pe fiecare parte. Se preconizeaza ca podul sa aiba doar 3 deschideri de 12.0-m (mai mari decat cele actuale) pentru a reduce la minim numarul pililor si a imbunatatii scurgerea apelor sub pod. Se va realiza si racordul podului cu strazile invecinate prin rampe de acces la pod precum si amenajarea albiei in zona podului conform cerintelor Apelor Romane. In acest fel va fi asigurata pentru o perioada de timp indelungata (cca.80-100 de ani) siguranta si confortul circulatiei in zona respectiva;

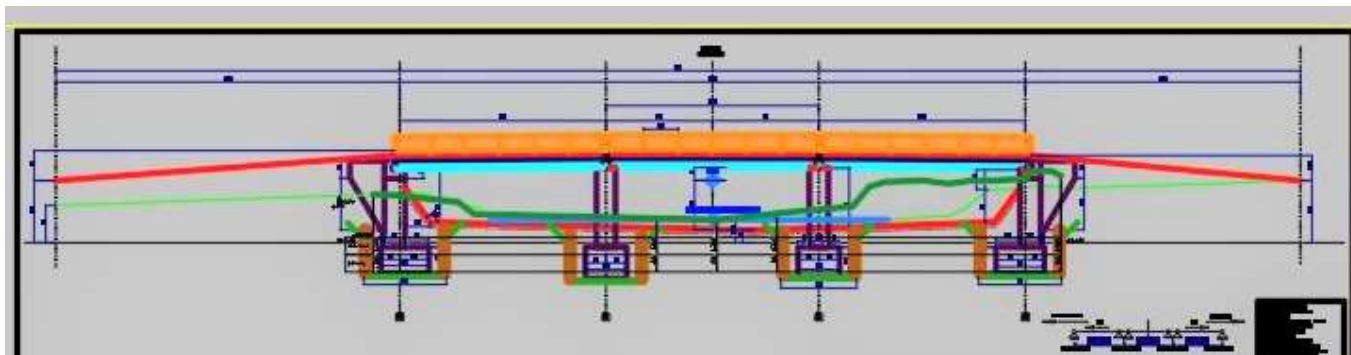


Fig.1. Elevatie pod propus;

b) justificarea necesității proiectului:

Localitatea Armenis este situata in culoarul Timis-Cerna si se desfasoara de-a lungul drumului national/european DN6/E70, pe directia sud-nord, pe partea dreapta a cursului superior al raului Timis, cel mai mare rau interior al Banatului. Desi localitatea este situata pe malul



drept al raului teritoriul sau administrativ se întinde și peste râu pe malul stâng unde se găsesc terenuri agricole, unități economice, un teren și sala de sport și gara CFR Armeniș de pe magistrala CF 900 București-Jimbolia.

Cu toate acestea există un singur pod de trecere peste râul Timiș, cu o vechime foarte mare și deficiente de construcție și de exploatare, care nu mai satisface cerințele actuale privind funcționalitatea și siguranța în exploatare.

Raportul expertizei tehnice E83/2021 întocmit în cauza de către Prof.Em.Dr.Ing. Radu BĂNCILĂ, expert tehnic atestat MLPAT la cerințele A4, B2 și D (poduri) cu nr.338/1994 concluzionează că podul existent nu corespunde cerințelor tehnice actuale atât din punct de vedere al gabaritelor/dimensiunilor părții carosabile cât și al rezistenței mecanice și stabilității tuturor elementelor componente (infrastructura, suprastructura, cale, parapete) iar reabilitarea podului existent implică lucrări ample și dificile pentru consolidarea și extinderea tuturor elementelor constitutive ceea ce echivalează cu reconstrucția podului.

Ca urmare se recomandă RECONSTRUCȚIA podului într-un amplasament ușor decalat în lungul râului. (cca.50m în aval) soluție care îmbunătățește condițiile de scurgere a apei și caracteristicile geometrice ale drumului de legătură.

Iata punctul 6.6. din capitolul Concluzii.

“6.6. Se apreciază că podul existent nu poate fi reabilitat decât prin reconstrucția totală.”

Având în vedere configurația albiei râului Timiș precum și inconvenientele amplasamentului existent se propune și mutarea amplasamentului pentru reconstrucția podului cu cca. 50m în aval, așa cum rezultă din capitolul 5 al Expertizei tehnice, cu concluziile redată mai jos:

1. Strada care duce la pod are o lățime redusă și curbe strânse;
2. Podul existent este amplasat în mod nerecomandat chiar la ieșirea dintr-o curbă a râului Timiș fapt care a favorizat în timp eroziunea malului, distrugerea culeei și colapsul deschiderii de capăt –mal stâng precum și acumularea unui prund din sedimente în amonte ca urmare a scaderii vitezei de curgere a apei;
3. La cca. 50m în aval este un loc de trecere prin vad situat pe o porțiune rectilinie a albiei râului, mai stabilă și cu lățimea mai mică zona în care s-ar putea amplasa corect podul reconstruit asigurând toate condițiile actuale privind gabaritele, clasa de încărcare și cerințele Apelor Romane.

Accesul la pod dinspre sat s-ar putea face de pe două străzi cu un traseu mai accesibil.

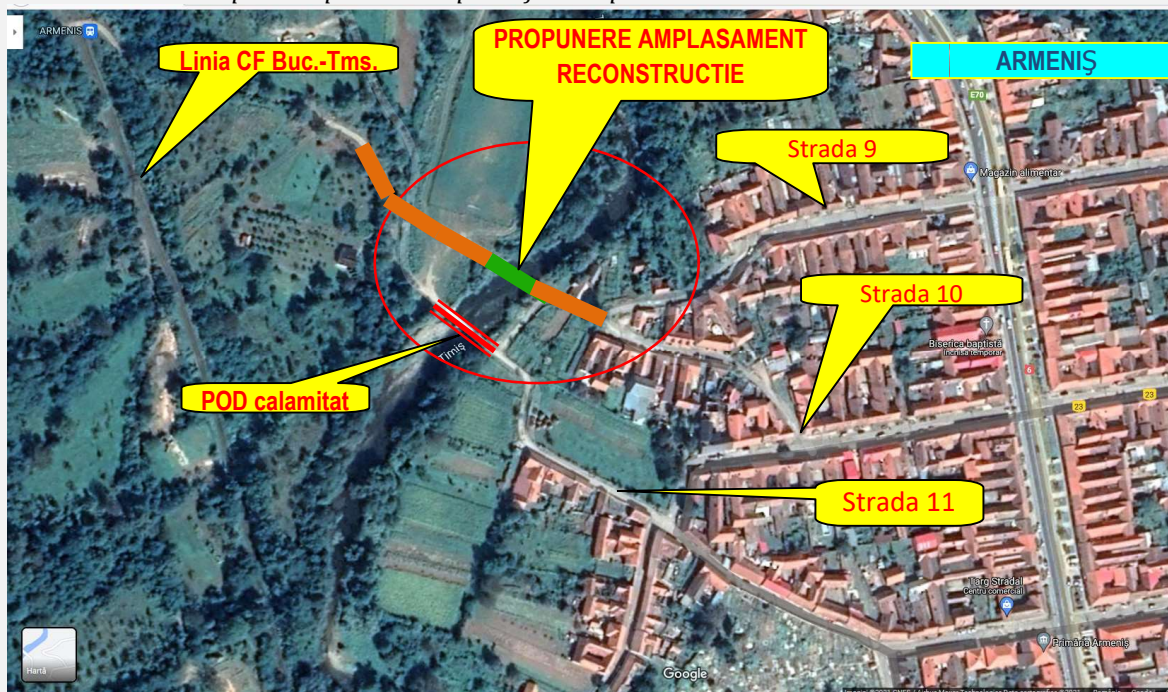


Fig.2. Propunerea de amplasament recomandată în Expertiza tehnică;



c) valoarea investiției: **3.097.996** lei (C+M) cu TVA inclus; 4.029.875 lei valoarea totala a investitiei cu TVA inclus.

d) perioada de implementare propusă: 12 luni de la data emiterii Ordinului de incepere a lucrarilor;

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):

- Plan de incadrare in zona;
- Plan de situatie;
- Dispozitie generala pod
- Rampe de racord
- Plan amenajare albie;

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele): Structura de traversare clasica cu infrastructura din beton armat si suprastructura din elemnte prefabricate din beton precomprimat, rampe de racord cu drumul cu imbracaminte bituminoasa;

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție: se realizeaza un pod nou peste raul Timis conform cu prevederile tehnice si legale actuale ;

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz): nu e cazul;

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea: nu e cazul; podul asigura traversarea auto si pietonala a raului Timis ;

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora: constructie din beton armat, materialele necesare se asigura pe plan local de la furnizori acreditati ;

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă: nu necesita utilitati;

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției: conform proiect tehnic si DTOE ;

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente: nu e cazul;

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

- metode folosite în construcție/demolare; metode de constructie obisnuite utilizate pe scara larga ;

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară: executie obisnuita, infrastructura (2 culee si 2 pile) suprastructura, cale si record cu drumul, amenajare albie ; durata de exploatare 100-120 de ani; lucrari de mentenanta obisnuite pentru poduri: reparatii curente si revizii tehnice la interval de 7 ani;

- relația cu alte proiecte existente sau planificate: nu e cazul;

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare: s-au analizat trei variante de solutii constructive pentru traversarea raului: pod cu o deschidere, pod cu doua deschideri si pod cu trei deschideri, rezultand ca cea mai avantajoasa tehnico-economic este cea cu trei deschideri ;

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)- nu e cazul;

- alte autorizații cerute pentru proiect: aviz OCPI, aviz APELE ROMANE, verificarea tehnica de calitate a proiectului la cerintele A4,B2,D .

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:



- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului: după realizarea și recepția structurii de rezistență a podului se va proceda la relocarea pe podul nou pentru traversarea râului a conductelor existente de apă și cablu electric JT care traversează pe podul existent după care se va proceda la demolarea podului existent până la nivelul talvegului râului ;
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;
- metode folosite în demolare;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor) : podul existent are infrastructura (2 culee și 2 pile) realizată din beton simplu și suprastructura tablare independente pe grinzi metalice IPN300 și placa de beton armat cu parapet pietonal din teava; demolarea se va face cu mijloace tradiționale prin tăierea cu flacăra a pieselor metalice și spargerea cu ciocanul pneumatic a elementelor de beton (*betonul este de clasă inferioară așa încât spargerea va fi ușoară*) care vor fi utilizate pentru protecția malurilor; În documentația economică s-a prevăzut predarea pieselor metalice la un centru de recuperare a fierului vechi și sumele necesare pentru predarea, colectarea, transportul și neutralizarea într-un centru specializat a deșeurilor din demolare care nu sunt folosite la protecția albiei.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența [Convenției](#) privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin [Legea nr. 22/2001](#), cu completările ulterioare:
 - nu este cazul, proiectul se dezvoltă doar pe teritoriul administrativ al comunei ARMENIȘ la distanță foarte mare de granițele țării;
 - localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin [Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004](#), cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de [Ordonanța Guvernului nr. 43/2000](#) privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare:
 - Nu este cazul, proiectul nu afectează patrimoniul cultural ;
 - hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:
 - folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia:
 - În prezent amplasamentul are destinația de stradă locală cu trecerea râului prin vad; trecerea prin vad va fi înlocuită de pod;



Fig.3. Foto zona de amplasament recomandată în Expertiza tehnică;



- politici de zonare și de folosire a terenului:
 - destinația terenului ramane neschimbata- infrastructura rutiera locala;
- arealele sensibile:
 - Nu este cazul;
 - coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:
 - X=415889; Y=288551;
 - detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare: amplasamentul este obligat de poziția strazilor; nu se poate analiza alt amplasament;

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Prin reconfigurarea liniei roșii se asigură o pantă naturală de scurgere a apei pluviale de pe pod care va fi dirijată spre rigolele de la rostul cu rampele de acces din care se va scurge în sistemul de canalizare.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Executarea podului va conduce la fluidizarea traficului rutier și la diminuarea emisiilor poluante produse de autovehicule la franari, accelerări și praful antrenat. Calitatea aerului se va ameliora.

Pe perioada scurtă în care se desfășoară lucrările de construcție vegetația bogată din zonă va putea absorbi noxele emansate de utilajele de construcții astfel încât să nu se deprecieze calitatea aerului.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

În timpul execuției podului (cca.6 -10 luni) se vor genera, în timpul zilei pe intervale orare reduse și limitate, zgomote specifice funcționării utilajelor de construcții utilizate. La construcția podului se vor utiliza utilaje specifice: excavatoare, autoincarcătoare, macarale, utilaje de transport- autobasculante și trailere de mică capacitate, propulsate cu motoare cu ardere internă (benzină sau diesel) de generație modernă care au un nivel redus de noxe (CO₂) în gazele de esapament.

d) protecția împotriva radiațiilor:

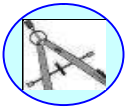
- sursele de radiații;
 - amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;
- Lucrările cuprinse în proiect nu constituie surse de radiații.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adâncime;
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Lucrările proiectate, prin natura lor, nu constituie o sursă pentru poluarea solului, a subsolului sau a apelor freactice.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatiche:



- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Execuția podului nu este o sursă de poluanți pentru ecosistemul terestru iar la terminarea lucrărilor amplasamentul se va amenaja la situația inițială și se va îmbunătăți prin nivelare, înierbare, plantări, etc.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Lucrarea proiectată nu modifică defavorabil condițiile existente iar execuția podului va conduce la ameliorarea condițiilor de circulație a pietonilor/biciclistilor/vehiculelor și la sporirea siguranței lor. În zona nu există monumente istorice sau de arhitectură, zone de interes tradițional sau asupra cărora este instituit un regim de restricție.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeurii generate;
- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate;
- planul de gestionare a deșeurilor;

Constructorul este obligat să nu depoziteze în zona reziduurile rezultate din activitatea sa. Toate reziduurile rezultate se vor strânge, îndepărta și transporta în gropi ecologice autorizate.

Pe durata de exploatare a podului nu se generează deșeurii.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nici lucrările de construcție a podului și nici exploatarea lui nu utilizează și nu produc substanțe toxice, periculoase sau explozive.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile să fie afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amplitudinea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul



direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);
- magnitudinea și complexitatea impactului;
- probabilitatea impactului;
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;
- natura transfrontalieră a impactului.
- Prezentul proiect reprezintă o lucrare obișnuită de modernizare a infrastructurii de transport în mediul rural și nu pune niciun fel de probleme de mediu, atât în perioada de construcție cât și în perioada de exploatare;
- Nu include procese de muncă sau tehnologice care să genereze poluanți, nu produce deseuri sau substanțe toxice și nu afectează mediul natural, populația sau fauna din zonă;
- Extinderea proiectului este nesemnificativă, ea reprezentând doar 0.00045% din suprafața comunei Armeniș;
- Prin edificarea podului se va elimina traversarea prin vad cu efect benefic asupra poluării apei; se va înlătura posibilitatea contaminării apei cu substanțe petroliere (motorină, benzină, uleiuri și uși) întrucât se va îndepărta contactul direct dintre vehicul și apa existentă la trecerea prin vad;
- Amenajarea albiei va avea un efect favorabil pentru scurgerea apelor și eliminarea inundațiilor;
- Proiectul este local în UAT Armeniș fără efecte transfrontaliere.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Lucrarea nu impune măsuri speciale de monitorizare a mediului nefiind generatoare de factori poluanți.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: [Directiva 2010/75/UE](#) (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), [Directiva 2012/18/UE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a [Directivei 96/82/CE](#) a Consiliului, [Directiva 2000/60/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, [Directiva-cadru aer 2008/50/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, [Directiva 2008/98/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

- NU sunt motive pentru a încadra proiectul în prevederile altor acte normative (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deșeurilor,...).



B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

- Nu este cazul

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
- localizarea organizării de șantier;
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Investitia prezenta este de mica amploare, implica cantitati de lucrari, consumuri materiale si de utilaje relativ reduse, spatii de depozitare de mici dimensiuni asa incat organizarea de santier este foarte simpla.

Prin proiect de propune ca organizarea santierului sa fie amplasata in intravilanul satului Armeniș, pe str. 11 si sa cuprinda:

- 1 container modular 6.00x2.40m(cca.24.0m²) pentru biroul tehnic si vestiare/loc de odihna;
- 1 container modular 6.00x2.40m pentru grup sanitar si magazie scule/unelte;
- 1 statie de carburanti (motorina) cu o capacitate de depozitare de 400l;
- platforma 4.0x10.0m pentru depozitarea semifabricatelor (cofraje, armatura, grinzi metalice, parapete).

Graficul de executie a suprastructurii va avea in vedere ca montajul grinzilor prefabricate L-52 sa se efectueze direct la descarcarea din camionul de transport fara a fi necesara depozitarea lor.

Raportat la volumele de lucrari se estimeaza ca numarul maxim de personal pe santier va fi de 8-12 oameni.

Ca urmare rezulta o suprafata necesara de cca.4.0x22.0m=88m² pentru organizarea de santier, asa cum se arata in figura 5 si plansele 436-POE-1, 436-POE-2, si 436-POE-3.



Fig.4. Amplasare organizare de santier. Cai de acces din DN6. ←●

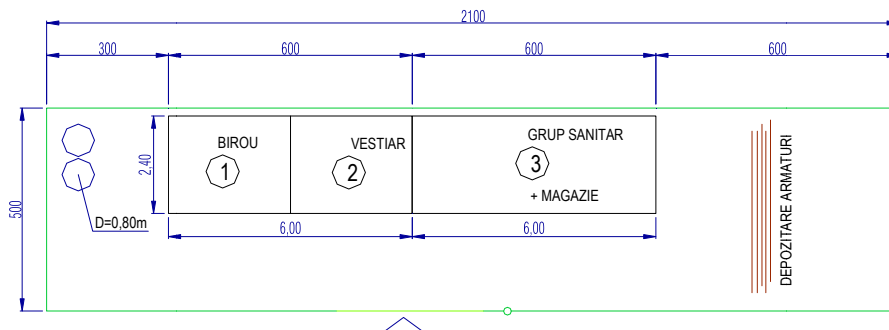


Fig.5. Organizarea santierului.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

-Pe durata desfășurării lucrărilor de construcție accesul la santier se va face din DN 7 pe strazile 10, 11 și 12, după caz, așa cum se arată în fig..

La terminarea lucrărilor la pod amplasamentul, ca și organizarea de santier, se vor curăța de orice gunoaie și/sau deseuri, se va nivela și însămânța cu iarba, astfel încât terenul să redevină la starea inițială.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

- La prezentul proiect sunt conexe piesele desenate realizate în faza S.F.. și sunt anexate desenele de referință prevăzute în borderoul de piese desenate (pp.2): plan de încadrare în zonă, plan de situație și amplasament, planuri de amplasament, dispoziția generală proiectată, rampe de racord și plan amenajare albie.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor [art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 49/2011](#), cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:



- a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;
 - b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
 - c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
 - d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
 - e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
 - f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.
- Nu este cazul .

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului: localitatea ARMENIS, jud. Caras-Severin, peste raul Timis, coordonate Stereo 70: X=415889; Y= 288551;
 - bazinul hidrografic: Timis-Cerna;
 - cursul de apă: denumirea și codul cadastral; raul Timis, cod cad. V.2
 - corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): corpul de apă de suprafața raul Timis între cf.Feneș și cf. Sebeș, cod RORW5-2_B3, și corpul de apă subteran Lugoj, cod ROBA04.
2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.
 - Apa de suprafața provenită din precipitații și izvoare subterane, neagresivă, cu pH neutru, conform studiului geotehnic;
3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.
 - Nu e cazul;

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Semnătura și ștampila titularului

Primar

Ioan Cristian VELA

.....