PROIECTARE, EXPERTIZARE,
CONSULTING ÎN CONSTRUCŢII
APECC
SR EN ISO 9001:2008 banat SISTEM EXPERT
SR EN ISO 14001:2005 banat SISTEM EXPERT
str. Simion Bărnuţiu nr. 11A, sc. B, ap. 2; RO - 300133 TIMIŞOARA, O.P. 7
tel.: (+4) 0256 / 207 687 tel./fax: (+4) 0256 / 220 700 e-mail: office@apecc.ro

REABILITARE POD RUTIER ȘI PIETONAL STRADA FÂNTÂNILOR, PESTE RÂUL BÂRZAVA, ÎN MUNICIPIUL REȘIȚA

DOCUMENTAŢIE

pentru obţinere

ACORD MEDIU

MEMORIU DE PREZENTARE

(Anexa 5E la Procedură)

2023

FOAIE DE SEMNĂTURI

TITLUL LUCRĂRII:

REABILITARE POD RUTIER ȘI PIETONAL STRADA FÂNTÂNILOR, PESTE RÂUL BÂRZAVA, ÎN MUNICIPIUL REȘIȚA

FAZA:	DOC. AVIZE
BENEFICIAR:	MUNICIPIUL REȘIȚA
PROIECTANT GENERAL:	SC APECC SRL TIMIŞOARA
DIRECTOR:	dr. ing. Adrian BOTA
COLECTIV DE ELABORARE:	ing. Mirela BOTA
	dr. ing. Adrian BOTA

CUPRINS

Decizia etapei de evaluare inițială
Nr. 199 din 21.08.2023

Ca urmare a solicitării depuse de **MUNICIPIUL REȘIȚA** cu sediul în județul Caraș-Severin, Municipiul Reșița, str. Piața 1 Decembrie 1918, nr. 1A, pentru proiectul **„REABILITARE POD RUTIER ȘI PIETONAL STRADA FÂNTÂNILOR, PESTE RÂUL BÂRZAVA, ÎN MUNICIPIUL REȘIȚA"**, propus a fi amplasat în Municipiul Reșița, str. Fântânilor, județul Caraș-Severin, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin cu nr. 9008 din data de 17.08.2023,

- în urma a analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii, monumente istorice sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;
- având în vedere că:

- proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, punctul 13, litera a) – Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, fiind încadrat la art. 54, punctul 1, lit. h) – Reparații de drumuri și poduri,

Agenția pentru Protecția Mediului Caraș-Severin decide:

Necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul

„REABILITARE POD RUTIER ȘI PIETONAL STRADA FÂNTÂNILOR, PESTE RÂUL BÂRZAVA, ÎN MUNICIPIUL REȘIȚA".

Pentru continuarea procedurii titularul va depune:

a) memoriul de prezentare completat conform conținutului-cadru prevăzut în anexa nr. 5.E la procedură, memoriul de prezentare se va depune atât în format hârtie, **cât și în format electronic**;

b) dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare a proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului în cuantum de 400 lei, perceput conform prevederilor Ordinului ministrului mediului şi dezvoltării durabile nr. 1108/2007 privind aprobarea Nomenclatorului lucrărilor şi serviciilor care se prestează de către autorităţile publice pentru protecţia mediului în regim de tarifare şi cuantumul tarifelor aferente acestora, cu modificările şi completările ulterioare.

Achitarea tarifului se efectuează prin ordin de plată în contul: RO43TREZ1815032XXX001215, CF: 3228748, deschis la Trezoreria Reşiţa.

Pentru a face dovada achitării tarifului se va prezenta copia actului bancar la Agenţia Pentru Protecţia Mediului Caraş-Severin.

Pentru proiectul **„REABILITARE POD RUTIER ŞI PIETONAL STRADA FÂNTÂNILOR, PESTE RÂUL BÂRZAVA, ÎN MUNICIPIUL REŞIŢA"** care intră sub sub incidenţa prevederilor art. 48 şi 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare, titularul are obligaţia solicitării avizului de gospodărire a apelor la autoritatea competentă în domeniul gospodăririi apelor, în conformitate cu prevederile legislaţiei specifice în domeniul apelor.

DIRECTOR EXECUTIV,
Mihai Dănuţ CEPEHA

Şef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizaţii
Marius VODIŢĂ

Şef Serviciul Calitatea Factorilor de Mediu
Petru Albert SEREŞ

Întocmit: 2 ex. 21.08.2023
cons. Adriana BOJIN

MEMORIU DE PREZENTARE

Conform Anexa nr. 5.E la PROCEDURA privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, din LEGEA nr. 292 din 3 decembrie 2018
(publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 1043 din 10 decembrie 2018)

I. Denumirea proiectului

REABILITARE POD RUTIER ȘI PIETONAL STRADA FÂNTÂNILOR, PESTE RÂUL BÂRZAVA, ÎN MUNICIPIUL REȘIȚA

II. Titular

- MUNICIPIUL REȘIȚA - PRIMĂRIA, județul Caraș-Severin;
- adresa poștală: P-ţa 1 Decembrie 1918, Nr. 1A, jud. Caraş-Severin
- telefon/fax +40 221 964
- E-mail: servinv@primariaresita.ro;
- numele persoanelor de contact:
  - primar Ioan POPA

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

a) ***rezumat al proiectului***

Prin tema de proiectare beneficiarul a solicitat întocmirea documentației *Proiect tehnic de execuție (PTE)*, pe baza soluției avizate de către beneficiar în *Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI – contract C859-79309/2018)* pentru *REABILITARE POD RUTIER ȘI PIETONAL STRADA FÂNTÂNILOR, PESTE RÂUL BÂRZAVA, ÎN MUNICIPIUL REȘIȚA.*

Proiect tehnic de execuție (PTE) s-a întocmit la solicitarea Municipiului Reșița, activitatea de proiectare pentru acest obiectiv fiind reglementată prin Contractul de proiectare nr. C932-2932/2023, încheiat cu SC APECC SRL Timișoara.

Reabilitarea podului de pe strada Fântânilor se înscrie în politica de modernizare a infrastructurii de transport (drumuri, poduri) afiată pe teritoriul localității Reșița, administrată de Municipiul Reșița.

Strategia adoptată urmărește aducerea tramei stradale cu toate elementele componente la un nivel ridicat de viabilitate, corespunzător standardelor Comunității europene, din care face parte și România, implicit municipiul Reșița.

Lucrările proiectate se situează în județul Caraș - Severin, în municipiul reședință de județ, Reșița. Podul supus reabilitării traversează râul Bârzava și este amplasat pe strada Fântânilor, la intersecția acesteia cu b-dul Revoluția din Decembrie.

În coordonate Stereo 70 podul ce urmează a fi reabilitat este definit de coordonatele:

- (X = 255837.8321 Y = 426251.1319) – mal stâng
- (X = 255812.0041 Y = 426282.0875) – mal stâng
- (X = 255802.8037 Y = 426301.1315) – mal stâng
- (X = 255804.3565 Y = 426321.5841) – mal stâng
- (X = 255859.2370 Y = 426261.3338) – mal drept
- (X = 255847.6119 Y = 426300.6884) – mal drept
- (X = 255855.3335 Y = 426309.4721) – mal drept
- (X = 255851.7644 Y = 426317.5709) – mal drept
- (X = 255841.0462 Y = 426318.5921) – mal drept
- (X = 255825.4753 Y = 426331.7261) – mal drept

La ora actuală lucrările proiectate se extind numai pe domeniul public al municipiului Reșița, ocupându-se o suprafaţă totală de cca. 770 m^2.

Podul amplasat pe strada Fântânilor poate fi adus la capacitatea portantă inițială prin aplicarea unei plăci de suprabetonare. Nu se poate pune problema aducerii structurii în ansamblu la capacitatea portantă prevăzută de normele europene adoptate și în România, deoarece acest deziderat implică, pe lângă consolidarea suprastructurii, și consolidarea infrastructurilor, operațiune deosebit de complexă și plină de necunoscut, deoarece documentația tehnică de execuție nu există și prin urmare nu există informații despre partea de fundații. Singura soluție viabilă ar fi realizarea unui pod integral nou. Solicitarea beneficiarului a fost aceea de „reparații" sau cel mult „reabilitare".

Urmare lucrărilor de reabilitare, podul cu două deschideri va avea o lungime totală de 27,05 m. Deschiderea de 12 m este realizată cu fâșii cu goluri de 52 cm înălțime, iar cea de 14 m, cu fâșii cu goluri de 72 cm înălțime.

Se demolează calea pe partea carosabilă și trotuare, respectiv elementele prefabricate care susțin trotuarele în consolă.

La extradosul fâșiilor cu goluri se va realiza o palcă de suprabetonare cu grosimea variabilă în sens transversal, de la 28 cm în axă, la 10 cm la marginea părții carosabile.

Placa de suprabetonare este continuă peste pilă, aducând structura la nivel de structură pseudocontinuă, situație care permite eliminarea rostului de dilatație din axa pilei.

Se refac trotuarele și partea carosabilă, gabaritul fiind de 1,60 m + 7,80 m + 1,60 m = 11,00 m. Lățimea totală a tablierului, cuprinzând și cele două grinzi parapet de câte 25 cm, ajunge la 11,50 m.

Calea pe pod se va realiza astfel:

- 4 cm strat de uzură MAS 16;
- 4 cm strat de legătură BAP 16;
- 3 cm protecție hidroizolație BA 8;
- membrană hidroizolantă (cca.1 cm grosime).

Rosturile de dilatație de la capetele podului, la cele două culei, se acoperă cu sistem bitum-elestomer.

Evacuarea apelor meteorice de pe pod se realizează pe la capetele podului, urmând panta longitudinală a tablierului, fiind preluate de sistemul de canalizare al municipiului.

Se montează parapet metalic nou protejat anticoroziv prin zincare, se protejează anticoroziv suprastructura din beton după o prealabilă pasivare a armăturii, respectiv după repararea suprafețelor de beton.

Se pozează la intradosul trotuarelor, cele două conducte existente (alimentare cu apă și gaze naturale), reabilitate de asemenea.

La pilă se intervine pentru îmbunătățirea comportării hidrodinamice a blocului de fundație, care este vizibil pe o înălțime de cca 1 m deasupra terenului din albie.

Elementeie de beton ale infrastructurii se protejează anticoroziv, asemenea suprastructurii.

Albia râului Bârzava se decolmatează și se curăță de vegetație, pentru a se îmbunătăți condițiile de scurgere a apelor la debite mari și foarte mari (intravilan - asigurarea de 1%), cu condiția asigurării unei gabarit liber pentru plutitori de 1,00 m.

Decolmatarea și curățarea de vegetație a albiei se execută conform prevederilor legale, adică se extinde pe o lungime totală de 90 m și o suprafață totală de cca 2 121 m^2, din care pe o lungime de 30 m și o suprafață de 707 m^2 aval de pod în albia minoră, respectiv pe o lungime de 60 m și o suprafață de 1 414 m^2 amonte de pod în albia majoră (Legea nr. 107 din 25 septembrie 1996 - legea apelor, art. 33, al.(6^1)).

Zonele de acces la pod se reprofilează la nivel de linie roșie, după ce s-au executat plăcile de racordare și completările la zidurile de gardă. Curbele de intrare/ieșire de la extremitățile podului se reproiectează în limitele impuse de amplasament (rază de 4,50 m pe malul stâng, rază de 6,50 m pe malul drept), pentru a facilita circulația vehiculelor cu lungime mai mare.

Pavajul de pe trotuarul amplasat pe malul stâng se reface parțial, urmare modificării curbelor. Trotuarul de pe malul drept, amonte, se reface pe o lungime de 15,50 m și se montează pe noua bordură stâlpișori de delimitare. Se reface Aleea Fântânilor pe o lungime de 5,00 m.

Structura rutieră pe rampe este:

- 4 cm strat de uzură MAS 16;
- 6 cm strat de legătură BAD 22,4;
- 12 cm strat de bază AB 31,5;
- 18 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
- 30 cm strat inferior de fundație din zgură de oțelărie;
- 22 cm strat de formă din zgură de oțelărie.

Din motive de securitate a pietonilor, parapetul de pe pod se extinde amonte și aval pe zidurile de sprijin, pe lungimi variabile de la 3,30 m la 10,80 m.

Se aplică marcaj în plan orizontal și vertical, pentru ca traficul în zonă să se desfășoare în condiții de maximă siguranță.

Pe durata desfășurării lucrărilor de reabilitare, se recomandă devierea traficului, astfel ca lucrările să se desfășoare în deplină siguranță și implicit cu o productivitate sporită. Se va recurge la semnalizarea specifică zonelor de lucru, reglementată prin normativele în vigoare.

Principalele etape tehnologice sunt:

1. Semnalizarea punctului de lucru și dirijarea traficului prin semnalizare adecvată;
2. Se demolează calea pe partea carosabilă și trotuare;
3. Se demontează elementele prefabricate care susțin trotuarele în consolă;
4. La extradosul fâșiilor cu goluri se va realiza o palcă de suprabetonare cu grosimea variabilă în sens transversal, de la 28 cm în axă, la 10 cm la marginea părții carosabile;
5. Se refac trotuarele și partea carosabilă, gabaritul fiind de 1,60 m + 7,80 m + 1,60 m = 11,00 m. Lățimea totală a tablierului, cuprinzând și cele două grinzi parapet de câte 25 cm, ajunge la 11,50 m;
6. Calea pe partea carosabilă pe pod, se va realiza în stratificația prezentată anterior;
7. Rosturile de dilatație, existente numai la capetele podului, la cele două culei, se acoperă cu sistem bitum-elestomer;
8. Evacuarea apelor meteorice de pe pod se realizează pe la capetele podului, urmând panta longitudinală a tablierului, fiind preluate de sistemul de canalizare al municipiului. Nu se deversează în râul Bârzava;
9. Se montează parapet metalic nou protejat anticoroziv prin zincare, se protejează anticoroziv suprastructura din beton după o prealabilă pasivare a armăturii, respectiv după repararea suprafețelor de beton;
10. Se pozează la intradosul trotuarelor, cele două conducte existente (alimentare cu apă și gaze naturale), reabilitate de asemenea;
11. Elementele de beton ale infrastructurii se repară, adică armătura corodată se pasivează și se reface stratul de beton de acoperire, apoi se protejează anticoroziv, asemenea suprastructurii;
12. Zidurile de sprijin care delimitează albia râului Bârzava, se repară prin torcretare, pe lungimi adecvate, aval și amonte de pod, pe ambele maluri;
13. Albia râului Bârzava se decolmatează și se curăță de vegetație, pentru a se îmbunătăți condițiile de scurgere a apelor la debite mari și foarte mari (intravilan - asigurarea de 1%), cu condiția asigurării unei gabarit liber minim pentru plutitori de 1,00 m;
    Decolmatarea și curățarea de vegetație a albiei se execută conform prevederilor legale precizate anterior;
14. Zonele de acces la pod se reprofilează la nivel de linie roșie, după ce s-au executat plăcile de racordare și completările la zidurile de gardă;
    .Pavajul de pe trotuarul amplasat pe malul stâng se reface parțial, urmare modificării curbelor. Trotuarul de pe malul drept, amonte, se reface pe o lungime de 15,50 m și se montează pe noua bordură stâlpișori de delimitare.
15. Din motive de securitate a pietonilor, parapetul de pe pod se extinde amonte și aval pe zidurile de sprijin, pe lungimi variabile de la 3,30 m la 10,80 m;
16. Se aplică marcaj în plan orizontal și vertical, pentru ca traficul în zonă să se desfășoare în condiții de maximă siguranță.

Lungimea totală a traseului amenajat în prezenta documentație este de 51 m.

b) *justificarea necesității proiectului*

Lucrările proiectate se situează în judeţul Caraș-Severin, în municipiul Reșița şi vizează facilitarea accesului auto şi pietonal în și dinspre zona centrală a reşedinţei de judeţ, asigurând continuitatea circulației pe strada Fântânilor, prin reabilitarea podului existent, aflat într-o stare de degradare avansată, cu capacitate portantă limitată.

Reabilitarea podului va permite aducerea structurii la o capacitate portantă inițială, suficientă pentru a prelua, în condiții de siguranță, traficul mediu și greu din zonă.

Necesitatea executării lucrărilor proiectate este justificată de asemenea, prin concluziile și recomandările expertului, care a analizat starea de viabilitate a structurii.

Conform expertizei tehnice elaborată în cadrul proiectului, deficiențele constatate, datorate în principal concepției

structurii, precum și lipsei de întreținere respectiv a comportării specifice în timp a materialelor de construcție utilizate la execuția podului, sunt:

- calea pe pod la nivel de asfalt, prezintă o suprafața cu planeitate nesatisfăcătoare, cu numeroase gropi active sau plombate;
- calea din asfalt de pe trotuare prezintă zone extinse cu peladă, suprafața fiind neconformă pentru a asigura deplasarea pietonilor în siguranță;
- parapetul pietonal, realizat ca și confecție metalică, are o serie de elemente puternic corodate, care pun în pericol stabilitatea sa;
- stâlpii parapetului realizați din beton armat, prezintă coroziune avansată la baza lor, în zona de fixare în grinda parapet;
- lipsește parapetul separator;
- grinda parapet este local degradată și invadată de vegetație;
- pe fețele vizibile ale fâșiilor cu goluri marginale, există zone pe care s-au efectuat reparații prin aplicarea unui strat subțire de mortar;
- la intrados există zone afectate de infiltrații, vizibile la rosturile dintre fâșii;
- grosimea redusă a stratului de acoperire cu beton a permis corodarea armăturilor transversale ale fâșiilor cu goluri;
- cele două culei prezintă infiltrații masive prin rostul de dilatație în zona rezemării tablierului;
- regimul de curgere a apelor la debite mari este influențat negativ de existența la pilă a chesonului care a rămas cu rostul elevație-fundație la cca 1 m deasupra talvegului;
- ca și consecințe, se constată o viteză sporită a apei în secțiunea podului, respectiv formarea în aval a unei insule cu vegetație și producerea de afuieri în amonte;
- albia râului este parțial colmatată, vegetația pitică fiind prezentă.

Având în vedere cele prezentate mai sus, reiese faptul că acest pod se află într-o stare avansată de degradare, are o capacitate portantă limitată și în concluzie, pe zi ce trece devine din ce în ce mai impropriu pentru utilizare atât de către pietoni cât și de către vehicule.

c) ***valoarea investiției***

Total INV (inclusiv TVA)	Total C+M (inclusiv TVA)
în prețuri 26.06.2023	
1€ = 4.9556 lei	
2 678 998.62 lei	1 864 893.19 lei

Total INV (exclusiv TVA)	Total C+M (exclusiv TVA)
în prețuri 26.06.2023	
1€ = 4.9556 lei	
2 252 760.65 lei	1 567 137.14 lei

d) ***perioada de implementare propusă***

Se apreciază că lucrările proiectate se vor realiza, în condițiile unei finanțări continue, în 7 luni de activitate efectivă.

e) ***planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)***

Au fost transmise la Notificare:

1. Plan de amplasare în zonă
2. Releveu foto
3. Plan de situație proiectat
4. Dispoziție generală.
5. Profil transversal tip pe rampe

Lucrările de reabilitare a podului de pe strada Fântânilor nu necesită ocuparea temporară sau definitivă de teren. Amplasamentul este teren de utilitate publică, așa cum reiese din extrasele CF 41977 și 44149, atașate.

Suprafața totală afectată de lucrările de reabilitare a podului este de cca 770 m^2.

Suprafața afectată de lucrările de reabilitare a zidurilor de sprijin care mărginesc albia râului Bârzava, este de cca 340 m^2 și se extinde pe fiecare mal pe câte 71 m lungime.

Decolmatarea albiei se extinde pe o suprafață de cca 1 950 m^2, corespunzătoare unei lungimi de 3 * 27 = 81 m.

Suprafaţa necesară organizării de şantier se stabileşte funcţie de nevoile constructorului. Dacă acesta are sediul în în apropiere, atunci pe şantier va trebui să reţină numai utilaje şi materiale strict necesare pentru realizarea lucrărilor programate într-o perioadă scurtă de timp, deci în număr şi cantităţi reduse, marea parte fiind garate respectiv depozitate la sediul său. În caz contrar, suprafaţa necesară organizării de şantier va creşte.

În această situaţie incertă, există acordul de principiu al Municipiului Reşiţa pentru amenajarea Organizării de şantier pe o suprafaţă domeniu public de cca 195 m^2, localizată în zona străzii Fântânilor de pe malul drept al râului Bârzava, la o distanţă cca 120 m faţă de şantier.

f) ***o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcţie şi altele).***

Planurile au fost ataşate la Notificare.

Se vor utiliza următoarele materiale:

- beton proaspăt pentru realizarea plăcii de suprabetonare la pod;
- armături în infrastructură şi în suprastructură;
- profile laminate mici pentru realizarea parapetului pe pod;
- prefabricate din beton simplu pentru borduri;
- agregate de balastieră şi carieră pentru infrastructura rutieră;
- mixturi asfaltice pentru realizarea căii pe pod, pe partea carosabilă şi trotuare;
- vopsele pentru marcaje rutiere.

f1. profilul şi capacităţile de producţie

Caracteristicile principale ale podului nou:

▪ categoria de importanţă (HG 766 - 97)	B (Construcţii de importanţă deosebită);
▪ categoria construcţiei (STAS 4273 - 83 art. 2.11)	4 (pod amplasat pe stradă colectoare);
▪ clasa de importanţă (STAS 4273 – 83 art. 5.1.)	IV definitivă principală;
▪ categoria străzii (OMT 49 - 1998)	III (stradă colectoare);
▪ clasa de încărcare pod (STAS 3221 – 86)	E (A30, V80);
▪ lungimea podului	27,05 m;
▪ deschiderea podului	11,30 + 13,30 m;
▪ lumina podului	10,60 + 12,05 m;
▪ lăţimea podului (totală)	11,50 m;
o gabarit	11,00 m;
o parte carosabilă	7,80 m;
o trotuare	2 X 1,60 m;
▪ declivitate pod (rampă)	4,8 %...0,9 %;
▪ profil transversal – acoperiş	2.0 %
▪ albie decolmatată	1 950 m^2;
▪ ziduri de sprijin reabilitate cu torcret	340 m^2.

f2. descrierea instalaţiei şi a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Lucrările de construcţie a podului nou, se desfăşoară după următorul flux tehnologic:

- semnalizarea punctului de lucru şi dirijarea traficului prin semnalizare adecvată;
- demolarea straturilor asfaltice pe pod şi rampe (partea carosabilă şi trotuare);
- demontarea parapetului pietonal;
- demolarea elementelor prefabricate pentru trotuar;
- reamplasarea provizorie a conductelor de apă şi gaze naturale;
- realizarea plăcii de suprabetonare;
- montarea sistemelor de susţinere a conductelor de apă şi gaze naturale, aducerea în poziţie definitivă a acestor reţele edilitare;
- montarea parapetului pietonal pe pod;
- repararea cu mortare speciale a suprafeţelor de beton vizibile, la suprastructură şi infrastructură;
- repararea cu torcret a zidurilor de sprijin de pe ambele maluri;
- completarea zidurilor de sprijin şi montarea de parapet pietonal pe acestea;

- decolmatarea albiei și curățarea de vegetație;
- aducerea la cotă a zidului de gardă și realizarea plăcilor de racordare;
- refacerea trotuarelor pe rampele de acces;
- refacerea căii pe pod și rampe;
- realizarea semnalizării rutiere, verticală și orizontală;
- deschiderea circulației, după desființarea semnalizării de șantier;.

Toate materialele utilizate se produc în unităţi agrementate din punct de vedere a protecţiei mediului, pe şantier ele numai se pun în operă conform tehnologiei prezentate anterior.

f3. descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Nu e cazul.

f4. materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Cap.	Subcap.	Denumire Cap. / Subcap.		Cantitate	UM
1		elemente prefabricate		**15.42**	**t**
	1.1		borduri mari	9.84	t
	1.2		borduri mici + speciale	5.58	t
2		beton proaspăt		**381.25**	**t**
	2.1		suprastructură	152.5	t
	2.2		infrastuctura	62.25	t
	2.3		placi de racordare	95.5	t
	2.4		rampe de acces	10.5	t
	2.5		reparații ziduri de sprijin	58.5	t
	2.6		semnalizare	2	t
3		armătură		**10.54**	**t**
	3.1		suprastructură	5.87	t
	3.2		infrastuctura	1.75	t
	3.3		placi de racordare	1.87	t
	3.4		rampe de acces	0.2	t
	3.5		reparații ziduri de sprijin	0.85	t
4		confecție metalică		**2.44**	**t**
	4.1		suprastructură	2.32	t
	4.2		rampe de acces	0.12	t
5		structură rutieră		**530.37**	**t**
	5.1		stat de zgură	326.00	t
	5.2		fundație piatră spartă	58.50	t
	5.3		mixturi asfaltice cale	128.59	t
	5.4		mixturi asfaltice trotuare	2.52	t
	5.5		mixturi asfaltice protecție hidroizola	14.76	t
6		hidroizolație	suprastructură pod	**333.00**	**m^2**

Toate acestea se aprovizionează de la furnizori autorizați.

f5. racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Racordarea la rețelele utilitare, pentru Organizarea de șantier, se va realiza cu acordul deținătorilor, acolo unde este necesar.

f6. descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Lucrările prevăzute pentru realizarea podului (acces utilaje și decolmatare albie) implică îndepărtarea vegetației pitice (arbuşti) dezvoltată natural în albia minoră și majoră. În cadrul lucrărilor de reabilitare a podului se prevede reamenajarea spaţiilor verzi afectate de lucrările prevăzute în documentaţie. Aceste lucrări se vor realiza de către

antreprenorul general cu personal de specialitate propriu sau prin subcontractare cu firme de specialitate (după caz).

f7. căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Nu e cazul.

f8. resursele naturale folosite în construcţie şi funcţionare;

Nu e cazul.

f9. metode folosite în construcţie/demolare;

Pentru execuţia acestor lucrări de demolare şi construcţie, se apelează la metode clasice, generatoare de vibraţii şi alţi factori de poluare cu volum cât mai redus, folosindu-se excavatoare, buldozere, compactoare, finisoare, macarale şi personal muncitor.

f10. planul de execuţie, cuprinzând faza de construcţie, punerea în funcţiune, exploatare, refacere şi folosire ulterioară

Executarea lucrărilor se face în baza unui plan întocmit de constructor în funcţie de conţinutul documentaţiei tehnice, de capacitatea sa tehnică, prevederile contractuale şi modul de finanţare a lucrării de către beneficiar.

Perioada de garanţie se derulează de la momentul "recepţiei la terminarea lucrărilor" pe o durată stabilită prin contractul de execuţie.

Exploatarea se va face cu autovehicule care să nu producă solicitări în structura de rezistenţă a podurilor şi în structura rutieră, mai mari decât cele avute în vedere la calculul de dimensionare. Astfel transporturile agabaritice ca tonaj şi dimensiuni, vor fi autorizate în mod special.

f11. relaţia cu alte proiecte existente sau planificate

Se va avea în vedere proiectul *Modernizarea transportului public electric şi amenajarea infrastructurii de transport nemotorizat în municipiul Reşiţa,* care se referă şi la b-dul Revoluţia din decembrie.

f12. detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Nu e cazul.

f13. ***alte activităţi care pot apărea ca urmare a proiectului*** *(de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creşterea numărului de locuinţe, eliminarea apelor uzate şi a deşeurilor)*

Ar putea să apară activitatea de întreţinere periodică a podurilor, la care să participe personal din cadrul Primăriei Reşiţa sau firmelor specializate, în funcţie de modul de organizare a acestei activităţi .

f14. alte autorizaţii cerute pentru proiect

Aviz de gospodărire a apelor de la AN „Apele Române". Este ataşată adresa prin care ABA Banat comunică faptul că lucrările proiectate nu necesită Aviz de gospodărire a apelor, fiind suficientă acordarea de Consultanţă tehnică.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare

a) planul de execuţie a lucrărilor de demolare, de refacere şi folosire ulterioară a terenului

Lucrările de demolare apar numai la structura existentă a podului existent, fără a conduce la ocupare sau eliberare de teren:

- demolarea straturilor căii pe pod şi rampele de acces;
- demontarea parapetului pietonal;
- demontarea elementelor prefabricate de trotuar;
- demolarea betonului degradat de pe suprafeţele vizibile ale suprastructurii, infrastructurii şi zidurilor de sprijin.

Detaliile privind demolările necesare precum şi refacerea zonelor afectate se vor regăsi în Dispoziţia generală precum şi în planşele de detaliu privind reabilitarea structurii proiectate.

b) descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

Refacerea amplasamentului înseamnă aducerea secţiunii transversale a albiei la forma cerută prin documentaţia tehnică şi avizată de AN „Apele Române", precum şi amenajarea zonelor adiacente podului.

c) căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz

Nu este cazul.

d) metode folosite în demolare

Pentru execuţia lucrărilor de demolare, se apelează la metode clasice, generatoare de vibraţii şi alţi factori de poluare cu volum cât mai redus, folosindu-se excavatoare, buldozere, macarale şi personal muncitor.

e) detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Nu e cazul.

f) alte activităţi care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deşeurilor)

Eliminarea deşeurilor din construcţii şi demolări

Nr. crt.	Codificare	Deşeu	metoda de eliminare
1	17 01 01	beton simplu	prin concasare, la consolidarea drumurilor locale ca aport de agregate
2	17 01 01	beton armat	prin concasare, la consolidarea drumurilor locale ca aport de agregate
3	17 01 01	borduri mari din beton simplu	prin concasare, la consolidarea drumurilor locale ca aport de agregate
4	17 01 01	borduri mici din beton simplu	prin concasare, la consolidarea drumurilor locale ca aport de agregate
5	17 03 02	asfalt frezat	suprafaţă de rulare pe străzi pietruite
6	17 03 02	asfalt decapat	suprafaţă de rulare pe străzi pietruite
7	17 04 05	parapet metalic pietonal	reintroducere în circuit metalurgic

V. Descrierea amplasării proiectului:

a) distanţa faţă de graniţe

Lucrările proiectate se situează în judeţul Caraş-Severin, în municipiul Reşiţa, în în zona de vest a României, la cca 80 km de punctele de frontieră cu Serbia, Naidăş sau Moraviţa.

b) ***localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice,*** *actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii şi cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, şi Repertoriului arheologic naţional prevăzut de Ordonanţa Guvernului nr. 43/2000 privind protecţia patrimoniului arheologic şi declararea unor situri arheologice ca zone de interes naţional, republicată, cu modificările şi completările ulterioare*

În Lista monumentelor istorice din judeţul Caraş-Severin (actualizată 2017), care cuprinde monumentele istorice din judeţul Caraş-Severin înscrise în Patrimoniul cultural naţional al României, nu figurează obiective amplasate în zona ce urmează a fi construită sau în imediata ei apropiere (care să afecteze nefavorabil obiectivul respectiv).

c) ***hărţi, fotografii ale amplasamentului*** *care pot oferi informaţii privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât şi artificiale, şi alte informaţii*

Vedere de pe malul stâng al râului Bârzava

Vedere laterală amonte

Degradări la pilă

Degradări la parapetul pietonal

Degradări la partea carosabilă

Albie colmatată

După ploaia torențială din iunie 2023 – amonte

După ploaia torențială din iunie 2023 – aval

Biodiversitate

d) detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

Nu s-a studiat o altă variantă de amplasament, deoarece amplasamentul podului corespunde cu configurația străzii Fântânilor.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

a) protecția calității apelor

a.1 sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Deversarea de ape uzate, reziduuri sau deşeuri de orice fel, conform legislaţiei în vigoare, nu se va face în apele de suprafaţă sau subterane, pe sol sau în subsol.

Pe parcursul desfăşurării lucrărilor nu se individualizează surse de poluare a apelor, deoarece în procesul tehnologic în organizarea de şantier nu rezultă ape uzate.

Apele meteorice, care vor fi colectate de pe zona construită, nu se constituie în surse de poluanți pentru râul Bârzava, deoarece vor fi preepurate.

a.2 stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Deoarece organizarea de şantier este în sarcina constructorului, montarea şi întreţinerea staţiilor şi instalaţiilor de epurare sau de preepurare a apelor uzate cade în sarcina sa. Constructorul va fi cunoscut numai după parcurgerea a

încă 2 etape: asigurarea finanţării, licitarea lucrărilor de execuţie pe baza PTE. Constructorul îşi organizează şantierul în funcţie de locaţia pusă la dispoziţie de către beneficiar, amplasamentul lucrărilor, domiciliul muncitorilor, posibilităţi de transport etc, practic în funcţie de capacitatea sa tehnico-materială şi în corelare cu cerinţele beneficiarului.

Apele meteorice colectate de pe zona construită vor fi dirijate spre colectoarele amplasate pe strada Fântânilor și b-dul Revoluția din decembrie.

b) protecția aerului

b.1 sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

În procesul tehnologic specific execuţiei lucrărilor menţionate anterior, nu există surse deosebite de poluare a aerului. Vor apare emisii în atmosferă în timpul funcţionării utilajelor care folosesc motoare cu ardere internă, dar nivelul acestor emisii este controlat de factorii în drept prin reviziile tehnice periodice.

Utilajele tehnologice folosite în timpul construcţiei şi operării vor respecta prevederile HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă, destinate maşinilor mobile nerutiere şi stabilirea măsurilor de limitare a emisiei de gaze şi particule poluante provenite de la acestea.

Materialele cu risc de dezvoltare excesivă a prafului vor fi umezite imediat după descărcare folosind apă curată.

b.2 instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Nu e cazul.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

c1 sursele de zgomot și de vibrații

Conform legislaţiei în vigoare privind limitarea nivelului zgomotului emis în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, nivelul de putere acustică garantat al echipamentelor enumerate în continuare nu trebuie să depăşească nivelul admisibil de putere acustică indicat în tabelul cu valori limită.

Acest nivel de putere acustică include incertitudinile rezultate în urma variaţiilor în procesul de fabricaţie şi în procedurile de măsurare, despre care producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia confirmă că nu a fost depăşit, având în vedere instrumentele tehnice folosite care sunt menţionate în documentaţia tehnică.

c2 amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Conform Hotărârii de Guvern 493/2006 privind cerinţele minime de securitate şi sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot valorile limită de expunere şi valorile de expunere de la care se declanşează acţiunea angajatorului privind securitatea şi protecţia sănătăţii lucrătorilor în raport cu nivelurile de expunere zilnică la zgomot şi presiunea acustică de vârf sunt fixate după cum urmează:

a) valori limită de expunere: L(EX, 8h) = 87 dB(A) şi, respectiv, p(vârf) = 200 Pa1);

b) valori de expunere superioare de la care se declanşează acţiunea: L(EX, 8h) = 85 dB(A) şi, respectiv, p(vârf) = 140 Pa2);

c) valori de expunere inferioare de la care se declanşează acţiunea: L(EX, 8h) = 80 dB(A) şi, respectiv, p(vârf) = 112 Pa3).

În îndeplinirea obligaţiilor prevăzute de legislaţia naţională care transpune Directiva 89/391/CEE, angajatorul trebuie să evalueze şi, dacă este necesar, să măsoare nivelurile de zgomot la care sunt expuşi lucrătorii.

Personalul muncitor va fi protejat împotriva zgomotului prin echipamente adecvate, prevăzute de normele în vigoare referitoare la protecţia muncii.

d) protecția împotriva radiațiilor

d1 sursele de radiații

Procesele tehnologice prevăzute pentru realizarea obiectivului nu sunt generatoare de radiaţii cu grad înalt de nocivitate.

d2 amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu e cazul

e) protecția solului și a subsolului

e1 sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime

Se vor lua măsuri de împiedicare a poluării solului cu produse petroliere şi se vor evita pierderile de materiale din utilajele de transport.

e2 lucrările şi dotările pentru protecţia solului şi a subsolului

Se vor asigura condiţii pentru depozitarea în siguranţă a materialelor de construcţie şi se vor lua măsuri pentru îndepărtarea acestora de pe teren.

În ipoteza producerii de scurgeri de lichide poluante (lapte de ciment sau soluţii de decofrare), acestea se vor infiltra numai pe adâncimi reduse datorită cantităţilor mici utilizate, fără a avea posibilitatea de a pătrunde în stratul fertil sau la pânza freatică.

Se va asigura igienizarea zonei şi eliminarea depozitărilor necontrolate de deşeuri, dublată de crearea şi desfăşurarea unor activităţi care elimină riscul continuării degradării solului.

Se vor respecta prevederile Reglementărilor privind poluarea solurilor aprobate prin Ordinul M.A.P.P.M. nr. 756/1997.

f) protecţia ecosistemelor terestre şi acvatice

f1 identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Nu este cazul.

f2 lucrările, dotările şi măsurile pentru protecţia biodiversităţii, monumentelor naturii şi ariilor protejate

Nu este cazul.

g) protecţia aşezărilor umane şi a altor obiective de interes public

g1 identificarea obiectivelor de interes public, distanţa faţă de aşezările umane, respectiv faţă de monumente istorice şi de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricţie, zone de interes tradiţional şi altele

Lucrările proiectate nu influenţează în nici un fel aşezarea umană Fârliug, respectiv alte obiective de interes public.

g2 lucrările, dotările şi măsurile pentru protecţia aşezărilor umane şi a obiectivelor protejate şi/sau de interes public

Pe parcursul desfăşurării lucrărilor, programul de lucru se va stabili în aşa fel încât să nu se afecteze timpul de odihnă şi recreere a locuitorilor din zonă.

h) prevenirea şi gestionarea deşeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

h1 lista deşeurilor (clasificate şi codificate în conformitate cu prevederile legislaţiei europene şi naţionale privind deşeurile), cantităţi de deşeuri generate

Deşeurile se clasifică şi se codifică în conformitate cu HG nr. 856 din 16 august 2002 privind evidenţa gestiunii deşeurilor şi pentru aprobarea listei cuprinzând deşeurile, inclusiv deşeurile periculoase. Agenţii economici care generează deşeuri au obligaţia să ţină o evidenţă a gestiunii acestora, în conformitate cu modelul prevăzut în Anexa nr. 1, pentru fiecare tip de deşeu. Agenţii economici au obligaţia codificării acestora cu 6 cifre, după procedura detaliată în art. 6.

Se vor respecta de asemenea, prevederile Legii nr. 426/2001 pentru aprobarea OUG nr. 78/2000 privind regimul deşeurilor.

Conform Anexei 2, deşeurile generate în procesul de execuţie a lucrărilor proiectate se clasifică dup cum urmează:

Deşeuri din construcţii şi demolări (codificare conf. HG 856 din 16 august 2002)

Nr. crt.	Codificare	Deşeu	Sursă	Cant	UM
1	17 01 01	beton simplu	suprastructură şi infrastructură	147.8	t
2	17 01 01	beton armat	suprastructură şi infrastructură	50.8	t
3	17 01 01	borduri mari din beton simplu	rampe de acces şi suprastructură pod	10.2	t
4	17 01 01	borduri mici din beton simplu	rampe de acces la pod	0.5	t
5	17 03 02	asfalt frezat	parte carosabilă pe rampe de acces şi suprastructură pod	119.5	t
6	17 03 02	asfalt decapat	trotuare pe rampe de acces şi suprastructură pod	5.4	t
7	17 04 05	parapet metalic pietonal	suprastructura pod	2.2	t
		TOTAL		336.4	t

h2 programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Deșeurile rezultă în urma demolării totale sau parțiale a elementelor de construcții existente, prin urmare cantitatea nu este influențabilă.

h3 planul de gestionare a deșeurilor

Eliminarea deșeurilor din construcții și demolări

Nr. crt.	Codificare	Deșeu	metoda de eliminare
1	17 01 01	beton simplu	prin concasare, la consolidarea drumurilor locale ca aport de agregate
2	17 01 01	beton armat	prin concasare, la consolidarea drumurilor locale ca aport de agregate
3	17 01 01	borduri mari din beton simplu	prin concasare, la consolidarea drumurilor locale ca aport de agregate
4	17 01 01	borduri mici din beton simplu	prin concasare, la consolidarea drumurilor locale ca aport de agregate
5	17 03 02	asfalt frezat	suprafață de rulare pe străzi pietruite
6	17 03 02	asfalt decapat	suprafață de rulare pe străzi pietruite
7	17 04 05	parapet metalic pietonal	reintroducere în circuit metalurgic

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

i1 substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

La execuţia lucrărilor proiectate, nu se produc substanţe toxice şi periculoase. Prin grija constructorului, substanţele periculoase vor fi depozitate în locuri amenajate adecvat şi vor fi manipulate de către personal special instruit în acest scop.

i2 modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu e cazul.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Lucrările proiectate nu afectează resursele naturale, solul, terenul, apa și biodiversitatea.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

a) impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității *(acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)*

Impactul reabilitării podului peste râul Bârzava poate fi caracterizat ca fiind unul pozitiv, permanent, pe termen mediu și lung, cumulativ, direct și indirect.

Se îmbunătățesc condițiile de siguranță și confort de deplasare a populației (pietoni, biciclişti și vehicule), nu sunt afectate habitatele naturale, flora și fauna, se îmbunătățesc semnificativ condițiile de scurgere a apelor la debite mari, reducând riscul producerii de inundații sau distrugere a podului.

Prin preluarea unei părți semnificative a traficului greu din zonele intens populate, se reduc vibrațiile, zgomotul produs la rulare pe suprafețe de carosabil posibil degradat, respectiv volumul de noxe produse prin utilizarea motoarelor la turații scăzute.

Se realizează o estetizare a zonei, precum și facilitarea punerii în valoare a patrimoniului local prin îmbunătățirea condițiilor de acces turistice existente sau care se vor înființa.

b) extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

Impactul pozitiv va fi înregistrat în municipiul Reșița, cu precădere în zona de sud, administrativă și industrială, unde traficul auto va fi diminuat ca intensitate .

c) magnitudinea și complexitatea impactului

Impact complex prin adresabilitate, de magnitudine benefică.

d) ***probabilitatea impactului***

Impactul se va produce cu certitudine.

e) ***durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului***

Impactul va fi permanent.

f) ***măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului***

Nu e cazul.

g) ***natura transfrontalieră a impactului***

Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru **monitorizarea mediului - dotări şi măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanţi în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerinţele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influenţeze negativ calitatea aerului în zonă.**

Nu e cazul.

IX. **Legătura cu alte acte normative şi/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare.**

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naţionale care transpun legislaţia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European şi a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea şi controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanţe periculoase, de modificare şi ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător şi un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deşeurile şi de abrogare a anumitor directive, şi altele).

B. Se va menţiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Investiţia va fi finanţată prin grija beneficiarului, din fonduri proprii (Buget local).

X. **Lucrări necesare organizării de şantier**

a) ***descrierea lucrărilor necesare Organizării de şantier***

Pentru realizarea Organizării de şantier constructorul va executa pe suprafaţa betonată existentă, în principiu următoarele lucrări:

- realizarea accesului în şi dinspre incinta organizării de şantier;
- securizarea prin împrejmuire cu gard din panouri netransparente;
- amplasarea în incinta organizării de şantier a containerelor cu diferite destinaţii;
- desfiinţarea amplasamentului la terminarea lucrărilor şi aducerea suprafeţei la starea iniţială.

În incinta Organizării de şantier vor exista cel puţin următoarele dotări:

- 1 container pentru personal, cu vestiar;
- 1 container pentru biroul şefului de şantier;
- 1 cabină pentru paznic;
- 2 toalete ecologice;
- 1 magazie;
- spaţiu pentru depozitare materiale şi staţionare utilaje;
- loc pentru depozitat combustibil;
- loc pentru generator electric.

Amplasarea acestora pe platforma împrejmuită se va particulariza funcţie de necesităţile fiecărui constructor. De asemenea se va realiza racordul electric.

La desfiinţarea organizării de şantier, spaţiul folosit ca şi amplasament va fi predat Municipiului Reşiţa în aceleaşi condiţii în care a fost preluat.

b) ***localizarea organizării de şantier***

Organizarea de şantier se înfiinţează şi desfiinţează prin grija constructorului pe un amplasament pus la dispoziţie de beneficiarul lucrărilor, Municipiul Reşiţa. Suprafaţa necesară Organizării de şantier se stabileşte funcţie de nevoile constructorului, care va fi cunoscut numai după finalizarea procedurilor de achiziţie a lucrărilor de execuţie. Dacă acesta are sediul în apropiere, atunci pe şantier va trebui să reţină numai utilaje şi materiale strict necesare pentru realizarea lucrărilor programate într-o perioadă scurtă de timp, deci în număr şi cantităţi reduse, marea parte fiind garate respectiv depozitate la sediul său. În caz contrar suprafaţa necesară organizării de şantier va creşte.

Localizarea efectivă se va putea preciza numai după contractarea lucrărilor de execuţie.

În această situaţie incertă, există acordul de principiu al Municipiului Reşiţa pentru amenajarea Organizării de şantier pe o suprafaţă domeniu public de cca 165 m^2, amplasat în spatele blocurilor de pe str. Fântânilor, lângă calea ferată, la o distanţă cca 120 m faţă de şantier.

Localizarea Organizării de şantier în sistem Stereo 70 este:

1	X = 255 929.22	Y = 426 270.60
2	X = 255 929.22	Y = 426 285.60
3	X = 255 942.22	Y = 426 285.60
4	X = 255 942.22	Y = 426 270.60

c) ***descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de şantier***

Impactul realizării lucrărilor organizării de şantier asupra mediului va fi temporar, pe perioada funcţionării acesteia , impact care va fi redus şi gestionat de constructor prin utilizarea de mijloace ecologice pentru epurarea apelor uzate (ex. toalete ecologice). La desfiinţarea organizării de şantier terenul folosit ca şi amplasament va fi readus la starea iniţială.

d) ***surse de poluanţi şi instalaţii pentru reţinerea, evacuarea şi dispersia poluanţilor în mediu în timpul organizării de şantier***

Emisiile de poluanţi atmosferici din amplasamentul organizării de şantier sunt specifice activităţilor ce se vor desfăşura, şi anume:

- parcarea autovehiculelor destinate transportului materialelor necesare execuţiei străzii şi podului;
- stocarea şi distribuirea carburanţilor;
- întreţinerea si repararea utilajelor (lucrări curente, de mică anvergură, fără eliminare necontrolată de poluanţi).

Pentru depozitarea carburanţilor se vor folosi celule etanşe, iar pentru întreţinerea utilajelor pe perioada organizării de şantier se va folosi personal specializat.

e) ***dotări şi măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanţi în mediu***

Pentru a controla emisiile de poluanţi în mediu, organizarea de şantier se va dota cu magazie şi toalete ecologice.

XI. **Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiţiei, în caz de accidente şi/sau la încetarea activităţii, în măsura în care aceste informaţii sunt disponibile:**

a) ***lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiţiei, în caz de accidente şi/sau la încetarea activităţii***

Nu e cazul. Durata de funcţionare a podului este de cca 50 de ani.

b) ***aspecte referitoare la prevenirea şi modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale***

Prin dotarea corespunzătoare a organizării de şantier cu grup social, realizat în concordanţă cu cerinţele normelor în vigoare şi prin respectarea precizărilor tehnologice la utilizarea materialelor de construcţie de orice fel, se vor evita cu siguranţă emisiile de poluanţi în mediu, păstrându-se totodată nealterată calitatea factorilor de mediu.

Prin grija constructorului, substanţele periculoase vor fi depozitate în locuri amenajate adecvat şi vor fi manipulate de către personal special instruit în acest scop.

c) ***aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalaţiei;***

Nu e cazul.

d) ***modalităţi de refacere a stării iniţiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului***

Nu e cazul.

XII. Anexe - piese desenate:

a) ***planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație,*** *cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele);* ***planșe reprezentând*** *limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)*

Sunt anexate la faza Notificare.

b) ***schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare***

Nu e cazul.

c) ***schema-flux a gestionării deșeurilor***

Nu e cazul.

d) ***alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.***

Nu e cazul.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) ***descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar,*** *precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 70*

Nu e cazul.

b) ***numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar***

Nu e cazul.

c) ***prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului***

Nu e cazul.

d) ***se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar***

Nu e cazul.

e) ***se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar***

Nu e cazul.

f) ***alte informații prevăzute în legislația în vigoare.***

Nu e cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- *bazinul hidrografic*
  Bazinul hidrografic Timiș-Bega-Caraș.
- *cursul de apă: denumirea și codul cadastral;*
  Râul Bârzava cod cadastral V.2.38.2
- *corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod*
  corp de apă de suprafață, râul Bârzava, cod RORW4.1.152_B1

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

- stare chimică – 2
- an evaluare stare – 2013
- grupare risc stare chimică – fără
- stare chimică bună așteptată în 2015 - da

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. ..... privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Întocmit,

Dr. ing. Adrian BOTA

Semnătura și ștampila titularului

MUNICIPIUL REȘIȚA

Oficiul de Cadastru şi Publicitate Imobiliară CARAS-SEVERIN
Biroul de Cadastru şi Publicitate Imobiliară Resita

ANCPI

Nr. cerere	25620
Ziua	22
Luna	05
Anul	2023

Cod verificare
100136642778

EXTRAS DE CARTE FUNCIARĂ
PENTRU INFORMARE

Carte Funciară Nr. 41977 Reşiţa

A. Partea I. Descrierea imobilului

TEREN Intravilan

Adresa: Loc. Resita, Str Fantanilor, Jud. Caraş-Severin

Nr. Crt	Nr. cadastral Nr. topografic	Suprafaţa* (mp)	Observaţii / Referinţe
A1	41977	3.000	

B. Partea II. Proprietari şi acte

	Înscrieri privitoare la dreptul de proprietate şi alte drepturi reale	Referinţe
7449 / 06/03/2015		
Act Normativ nr. HG 532/2002, din 30/05/2002 emis de GUVERNUL ROMANIEI (Adeverinta nr. 5253/11.03.2015 emisa de SERVICIUL PUBLIC-DIRECTIA pentru ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC si PRIVAT al MUNICIPIULUI RESITA);		
B1	se infiintiaza cartea funciara nr . 41977 UAT RESITA pentru imobilul drum in suprafata de 3000 mp, nr .cad 41977,rezultat in urma dezlipirii din imobilul Izlaz cunr..top. (251/a/1/a/a/...../10/1/8/a/3)/(II/b/2/1/1/...../a/b/2/7/5)/a/2/a/1/1/4/b/2/b/2/13/2/1/b/b/b/2/a/2/2/1Nr cad.6100 , in suprafata de 2993438,08 mp inscris in cartea funciara pe hirtie nr.597 RESITA ROMANA, conform HG 532/2002, anexa 2 cod 1.3.7.2 pozitia nr. 90 din inventarul bunurilor care apartin domeniului public al MUNICIPIULUI RESITA	A1
B2	Intabulare, drept de PROPRIETATEconform HG 532/2002, anexa 2 cod 1.3.7.2 pozitia nr. 90 din inventarul bunurilor care apartin domeniului public al MUNICIPIULUI RESITA, dobandit prin Lege, cota actuala 1/1	A1
	1) **MUNICIPIUL RESITA DOMENIUL PUBLIC**	

C. Partea III. SARCINI .

Inscrieri privind dezmembrămintele dreptului de proprietate, drepturi reale de garanţie şi sarcini	Referinţe
NU SUNT	

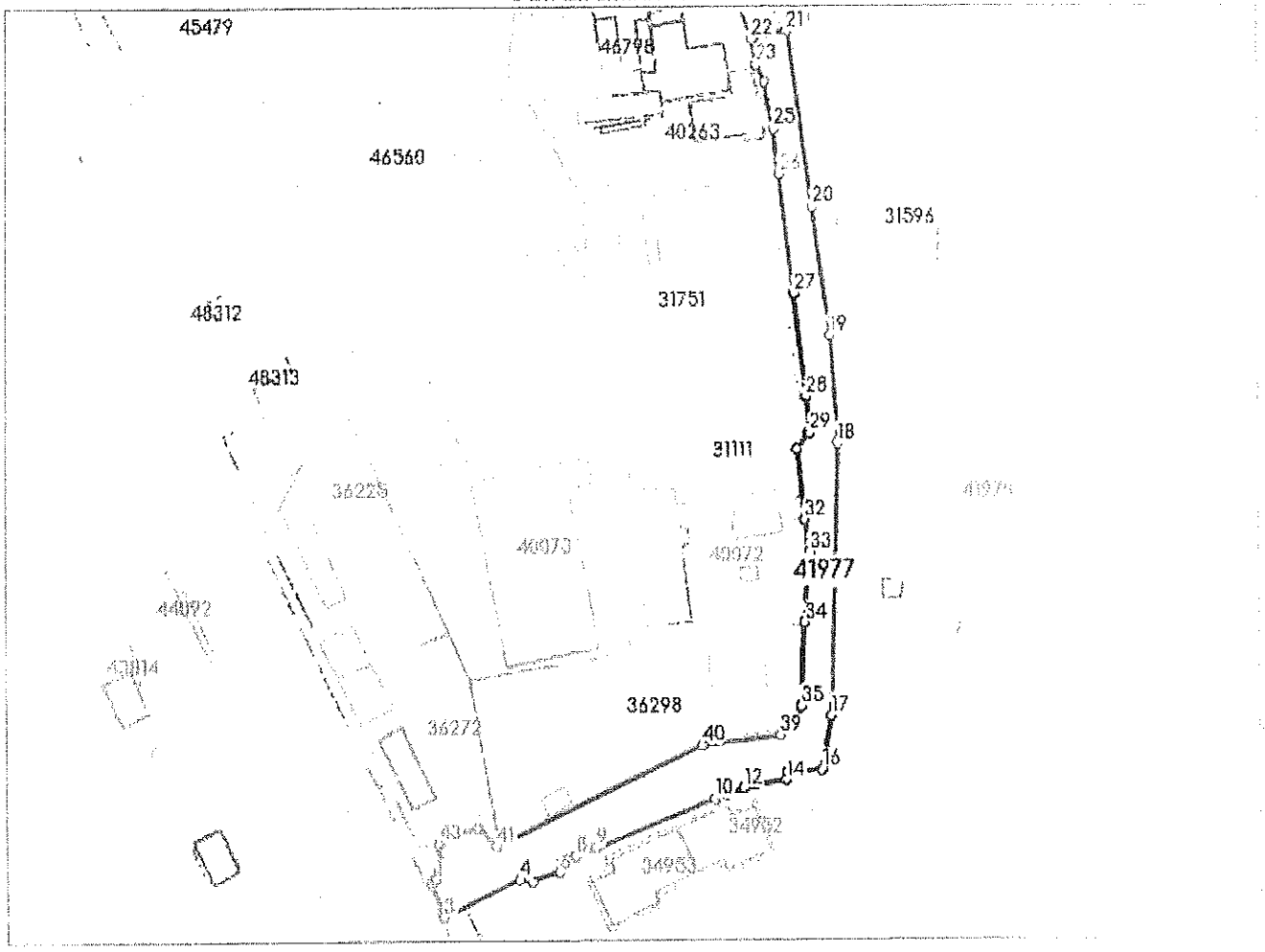
Anexa Nr. 1 La Partea I

Teren

Nr cadastral	Suprafaţa (mp)*	Observaţii / Referinţe
41977	3.000	

* Suprafaţa este determinată în planul de proiecţie Stereo 70.

DETALII LINIARE IMOBIL



Date referitoare la teren

Nr Crt	Categorie folosinţă	Intra vilan	Suprafaţa (mp)	Tarla	Parcelă	Nr. topo	Observaţii / Referinţe
1	drum	DA	3.000	-	-	-	Imobil împrejmuit parţial

Lungime Segmente

1) Valorile lungimilor segmentelor sunt obţinute din proiecţie în plan.

Punct început	Punct sfârşit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârşit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârşit	Lungime segment
1	2	1.662	2	3	9.457	3	4	22.924
4	5	3.538	5	6	7.751	6	7	3.652
7	8	3.925	8	9	6.008	9	10	34.523
10	11	3.254	11	12	4.982	12	13	3.460
13	14	8.536	14	15	1.984	15	16	9.528
16	17	14.519	17	18	71.726	18	19	38.466
19	20	34.184	20	21	46.955	21	22	9.982
22	23	6.978	23	24	4.969	24	25	12.779

Punct început	Punct sfârşit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârşit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârşit	Lungime segment
25	26	11.928	26	27	31.933	27	28	27.197
28	29	9.676	29	30	0.603	30	31	5.236
31	32	18.645	32	33	8.592	33	34	18.594
34	35	22.087	35	36	0.277	36	37	3.182
37	38	1.579	38	39	5.097	39	40	21.351
40	41	62.414	41	42	6.938	42	43	11.559
43	44	6.194	44	45	1.724	45	1	1.758

***** Lungimile segmentelor sunt determinate în planul de proiecţie Stereo 70 şi sunt rotunjite la 1 milimetru.**
****** Distanţa dintre puncte este formată din segmente cumulate ce sunt mai mici decât valoarea 1 milimetru.**

Extrasul de carte funciară generat prin sistemul informatic integrat al ANCPI conţine informaţiile din cartea funciară active la data generării. Acesta este valabil în condiţiile prevăzute de art. 7 din Legea nr. 455/2001, coroborat cu art. 3 din O.U.G. nr. 41/2016, exclusiv în mediul electronic, pentru activităţi şi procese administrative prevăzute de legislaţia în vigoare. Valabilitatea poate fi extinsă şi în forma fizică a documentului, fără semnătură olografă, cu acceptul expres sau procedural al instituţiei publice ori entităţii care a solicitat prezentarea acestui extras.
Verificarea corectitudinii şi realităţii informaţiilor conţinute de document se poate face la adresa **www.ancpi.ro/verificare**, folosind codul de verificare online disponibil în antet. Codul de verificare este valabil 30 de zile calendaristice de la momentul generării documentului.

Data şi ora generării,

22/05/2023 09:42

PÂNDEI VĂDRARIU SOFICA PETRONELA
Referent

Oficiul de Cadastru şi Publicitate Imobiliară CARAS-SEVERIN
Biroul de Cadastru şi Publicitate Imobiliară Resita

ANCPI

Nr. cerere	25619
Ziua	22
Luna	05
Anul	2023

Cod verificare
100136642723

EXTRAS DE CARTE FUNCIARĂ
PENTRU INFORMARE

Carte Funciară Nr. 44149 Reşiţa

A. Partea I. Descrierea imobilului

TEREN Intravilan

Adresa: Loc. Resita, Bdul Revolutia Din Decembrie, Jud. Caras-Severin

Nr. Crt	Nr. cadastral Nr. topografic	Suprafaţa* (mp)	Observaţii / Referinţe
A1	44149	5.756	Teren neimprejmuit; Zona verde cu parapet, Imobil imprejmuit partial pe partea cu Raul Barzava, Se identifica cu nr. top. R201/a/1 din CF 3701 Resita Romana, HG 532/2002 pagina 39 pozitia 6 cod clasificare 1.4.4

B. Partea II. Proprietari şi acte

Înscrieri privitoare la dreptul de proprietate şi alte drepturi reale		Referinţe
47309 / 13/12/2017		
Act Normativ nr. 532, din 30/05/2002 emis de GUVERNUL ROMANIEI; Act Administrativ nr. 57833, din 12/12/2017 emis de MUNICIPIUL RESITA - DIRECTIA PENTRU ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC SI PRIVAT		
B1	Se infinteaza Cartea Funciara nr. 44149 UAT Resita pentru imobilul teren in intravilan in suprafata de 5756 mp, nr. cad. 44149, rezultat in urma dezlipirii din imobilul cu nr. top R201/a/1 - Trotuare si zona verde dealungul Riului Birzava inscris in cartea funciara hirtie nr. 3701 Resita Romana, in baza HG 532/2002 - Anexa 2 pagina 39 pozitia 6 cod clasificare 1.4.4., si a Documentatiei Cadastrale avizata in data de 14.12.2017 de OCPI C-S		A1
B2	Intabulare, drept de PROPRIETATE, dobandit prin Lege, cota actuala 1/1		A1
	1) **MUNICIPIUL RESITA**, DOMENIUL PUBLIC		

C. Partea III. SARCINI .

Inscrieri privind dezmembrămintele dreptului de proprietate, drepturi reale de garanţie şi sarcini	Referinţe
NU SUNT	

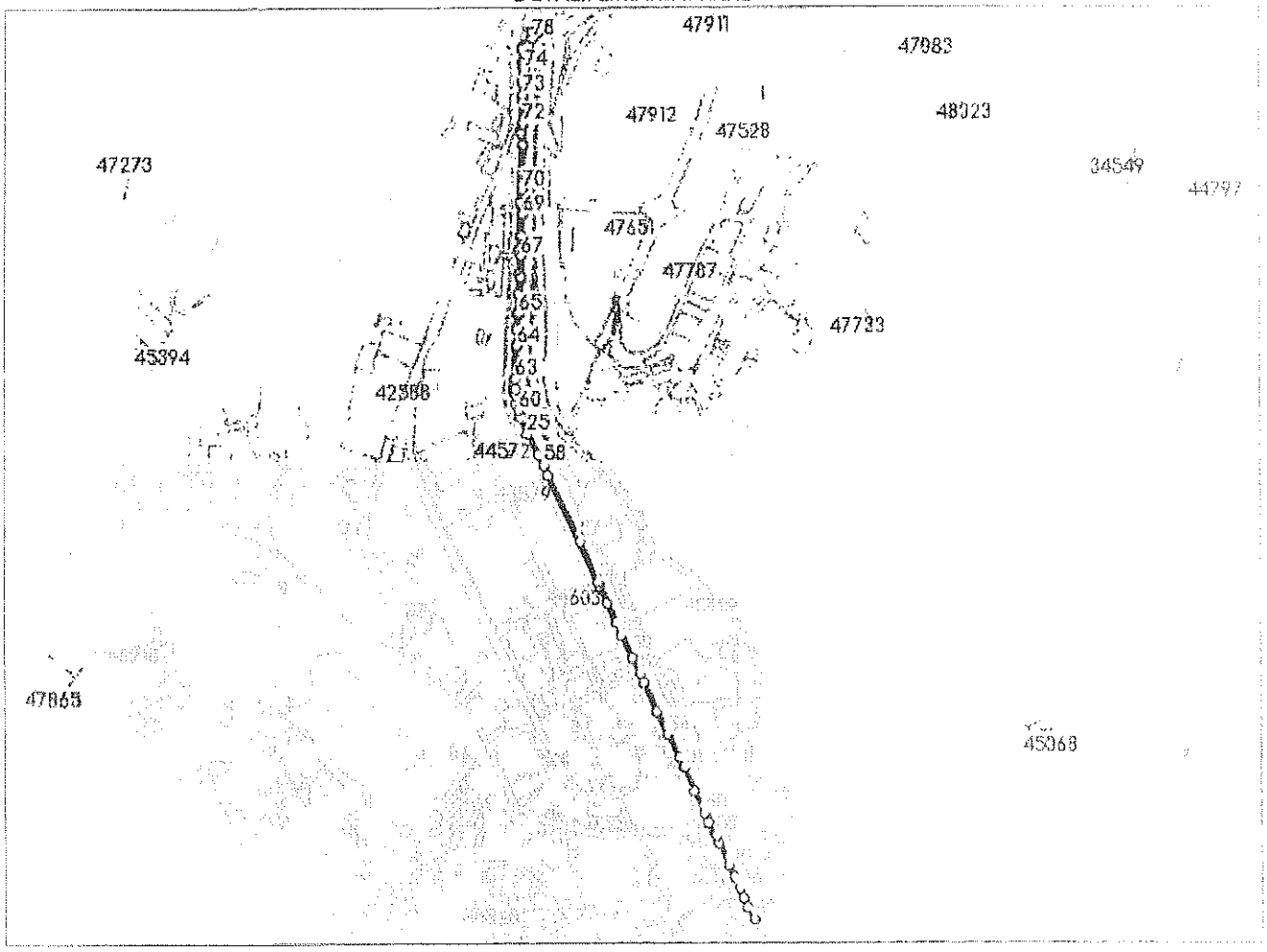
Anexa Nr. 1 La Partea I

Teren

Nr cadastral	Suprafaţa (mp)*	Observaţii / Referinţe
44149	5.756	Zona verde cu parapet, imobil imprejmuit partial pe partea cu Raul Barzava, se identifica cu nr. top. R201/a/1 din CF 3701 Resita Romana, HG 532/2002 pagina 39 pozitia 6 cod clasificare 1.4.4

* Suprafaţa este determinată în planul de proiecţie Stereo 70.

DETALII LINIARE IMOBIL



Date referitoare la teren

Nr Crt.	Categorie folosinţă	Intra vilan	Suprafaţa (mp)	Tarla	Parcelă	Nr. topo	Observaţii / Referinţe
1	curti constructii	DA	5.756	-	-	-	Zona verde cu parapet, imobil imprejmuit partial pe partea cu Raul Barzava, Se identifica cu nr. top. R201/a/1 din CF 3701 Resita Romana, HG 532/2002 pagina 39 pozitia 6 cod clasificare 1.4.4

Lungime Segmente

1) Valorile lungimilor segmentelor sunt obţinute din proiecţie în plan.

Punct început	Punct sfârşit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârşit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârşit	Lungime segment
1	2	14.233	2	3	33.862	3	4	3.055
4	5	1.136	5	6	0.92	6	7	1.15
7	8	0.715	8	9	31.155	9	10	37.420
10	11	36.573	11	12	65.217	12	13	[illegible]

Punct început	Punct sfârşit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârşit	Lungime segment	Punct început	Punct sfârşit	Lungime segment
13	14	145.929	14	15	97.789	15	16	49.231
16	17	43.101	17	18	42.587	18	19	31.015
19	20	104.918	20	21	16.612	21	22	11.729
22	23	25.538	23	24	25.449	24	25	42.395
25	26	48.845	26	27	48.723	27	28	249.249
28	29	12.389	29	30	34.573	30	31	44.14
31	32	30.832	32	33	52.546	33	34	57.226
34	35	68.173	35	36	53.005	36	37	54.263
37	38	21.693	38	39	57.945	39	40	52.216
40	41	20.585	41	42	28.2	42	43	20.491
43	44	51.83	44	45	26.424	45	46	27.869
46	47	20.256	47	48	22.981	48	49	27.416
49	50	192.228	50	51	161.314	51	52	219.248
52	53	205.397	53	54	1.465	54	55	6.909
55	56	1.449	56	57	95.666	57	58	177.494
58	59	109.37	59	60	17.014	60	61	33.042
61	62	12.061	62	63	21.713	63	64	68.343
64	65	67.774	65	66	77.632	66	67	44.482
67	68	42.882	68	69	43.265	69	70	53.009
70	71	93.481	71	72	44.794	72	73	60.033
73	74	52.357	74	75	19.258	75	76	14.884
76	77	18.759	77	78	16.385	78	1	17.853

**** Lungimile segmentelor sunt determinate în planul de proiecţie Stereo 70 şi sunt rotunjite la 1 milimetru.**
***** Distanţa dintre puncte este formată din segmente cumulate ce sunt mai mici decât valoarea 1 milimetru.**

Extrasul de carte funciară generat prin sistemul informatic integrat al ANCPI conține informațiile din cartea funciară active la data generării. Acesta este valabil în condițiile prevăzute de art. 7 din Legea nr. 455/2001, coroborat cu art. 3 din O.U.G. nr. 41/2016, exclusiv în mediul electronic, pentru activități și procese administrative prevăzute de legislația în vigoare. Valabilitatea poate fi extinsă și în forma fizică a documentului, fără semnătură olografă, cu acceptul expres sau procedural al instituției publice ori entității care a solicitat prezentarea acestui extras.
Verificarea corectitudinii și realității informațiilor conținute de document se poate face la adresa **www.ancpi.ro/verificare**, folosind codul de verificare online disponibil în antet. Codul de verificare este valabil 30 de zile calendaristice de la momentul generării documentului.

Data și ora generării,
22/05/2023, 09:33

PÂNDEI VĂDRARIU
SOFICA-PETRONELA
Referent

CONSULTANTA TEHNICA

Nr. 31 din 15.09.2023

Beneficiar/titular: MUNICIPIUL RESITA
Resita, str. Piata 1 Decembrie 1918 nr. 1A, judeţul Caraș-Severin
fax: 0255/214314; e-mail: servinv@primariaresita.ro

Urmare documentatiei tehnice depuse si inregistrate la Administratia Bazinala de Apa Banat cu nr. 11837/31.08.2023 prin care solicitati avizul de gospodarire a apelor pentru proiectul "**Reabilitare pod rutier si pietonal strada Fantanilor, peste raul Barzava in Municipiul Resita, judetul Caras-Severin**", in urma analizarii lucrarilor propuse, va comunicam:

- **avand in vedere inscrisurile depuse de dvs. si complexitatea lucrarilor propuse, nu este necesara emiterea avizului de gospodarire a apelor.**

Pentru aceasta investie s-au depus:
- Certificat de Urbanism nr. 187 din 26.05.2023 emis de Municipiul Resita;
- Decizia etapei de evaluare initiala nr. 199 din 21.08.2023 emisa de APM Caras-Severin;
- Studiul hidrologic inaintat prin adresa nr. 4663/13.07.2023, emis de I.N.H.G.A. Bucuresti;

Elementele caracteristice ale podului existent peste raul Barzava, amplasat pe strada Fantanilor:

- coordonate STEREO 70:	X = 255752,74; Y=428318,79
- lungimea podului	27,05 m
- deschiderea podului	11,30 m + 13,30 m
- latimea podului	11,50 m, alcatuita din:
- parte carosabila	7,80 m
- trotuare	2 x 1,60 m
- grinda parapet	2 x 0,25 m
- lumina podului	10,60 m + 12,05 m
- cota talveg	219.37 mdMN
- cota aferenta $Q_{1\%}$	221.39 mdMN
- cota intrados suprastructura	222.19 mdMN ÷ 222.65 mdMN

A.N. APELE ROMÂNE • ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ BANAT • VIZAT SPRE NESCHIMBARE

Lucrari propuse:
1. Se va demola calea pe partea carosabilă și trotuare;
2. Se vor demonta elementele prefabricate care susțin trotuarele în consolă;
3. La extradosul fâșiilor cu goluri se va realiza o placă de suprabetonare cu grosimea variabilă în sens transversal, de la 28 cm în axă, la 10 cm la marginea părții carosabile;
4. Se vor reface trotuarele și partea carosabilă, gabaritul fiind de 1,60 m + 7,80 m + 1,60 m = 11,00 m. Lățimea totală a tablierului, cuprinzând și cele două grinzi parapet de câte 25 cm, ajunge la 11,50 m;

5. Calea pe partea carosabilă pe pod, se va realiza astfel:
   - 4 cm strat de uzură MAS 16;
   - 4 cm strat de legătură BAP 16;
   - 3 cm protecție hidroizolație BA 8;
   - membrană hidroizolantă;
6. Rosturile de dilatație, existente numai la capetele podului, la cele două culei, se vor acoperi cu sistem bitum-elestomer;
7. Evacuarea apelor meteorice de pe pod se va realiza pe la capetele podului, urmând panta longitudinală a tablierului, fiind preluate de sistemul de canalizare al municipiului; nu vor fi evacuate în râul Bârzava;
8. Se va monta parapet metalic nou protejat anticoroziv prin zincare, se va proteja anticoroziv suprastructura din beton după o prealabilă pasivare a armăturii, respectiv după repararea suprafețelor de beton;
9. Se vor poza la intradosul trotuarelor, cele două conducte existente (alimentare cu apă și gaze naturale), reabilitate de asemenea;
10. Elementele de beton ale infrastructurii se vor repara, adică armătura corodată se pasivează și se va reface stratul de beton de acoperire, apoi se va proteja anticoroziv, asemenea suprastructurii;
11. Zidurile de sprijin care delimitează albia râului Bârzava, se vor repara prin torcretare, pe lungimi adecvate, aval și amonte de pod, pe ambele maluri;
12. Albia râului Bârzava se va decolmata și se va curăța de vegetație, pentru a se îmbunătății condițiile de scurgere a apelor la debite mari și foarte mari (intravilan - asigurarea de 1%), cu condiția asigurării unei gabarit liber minim pentru plutitori de 1,00 m;

    Decolmatarea și curățarea de vegetație a albiei se va executa conform prevederilor legale, adică se va extinde pe o lungime totală de 90 m și o suprafață totală de cca 2121 m^2, din care pe o lungime de 30 m și o suprafață de 707 m^2 aval de pod în albia minoră, respectiv pe o lungime de 60 m și o suprafață de 1414 m^2 amonte de pod în albia majoră;
13. Zonele de acces la pod se vor reprofila la nivel de linie roșie, după ce s-au executat plăcile de racordare și completările la zidurile de gardă;

    Pavajul de pe trotuarul amplasat pe malul stâng se va reface parțial, urmare modificării curbelor. Trotuarul de pe malul drept, amonte, se va reface pe o lungime de 15,50 m și se vor monta pe noua bordură stâlpișori de delimitare.
14. Din motive de securitate a pietonilor, parapetul de pe pod se va extinde amonte și aval pe zidurile de sprijin, pe lungimi variabile de la 3,30 m la 10,80 m;
15. Se va aplica marcaj în plan orizontal și vertical, pentru ca traficul în zonă să se desfășoare în condiții de maximă siguranță.

Recomandari:

- Se va avea in vedere ca pentru organizarea de santier sa se asigure apa pentru muncitori in recipiente adecvate scopului igienico-sanitar si separat pentru baut; de asemenea, se vor inchiria toalete ecologice cu serviciul de vidanjare asigurat, in baza unui contract ferm de inchiriere cu o firma specializata pe acest profil de activitate;

- se interzice "evacuarea de ape uzate epurate si/sau neepurate in apele subterane sau pe terenuri, cu exceptia folosirii apelor uzate epurate corespunzator, cu respectarea prevederilor Regulamentului (UE) 2020/741 al Parlamentului European si al Consiliului din 25 mai 2020 privind cerintele minime pentru reutilizarea apei, (Articolul 16 (1) d^1) din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare).

ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ BANAT • APELE ROMÂNE
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

- poluarea in orice mod a apelor de suprafata sau subterane este interzisa conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.
- pentru realizarea lucrarilor nu se vor depozita temporar/definitiv materialele de constructie in albia raului Barzava si nici in zonele de protectie definite in conformitate cu Anexa nr. 2 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare;
- se va respecta legislatia privind gestionarea deseurilor.

Pentru utilizarea domeniului public, în vederea traversării/subtraversării bunurilor administrate de Administraţia Naţională „Apele Române", se instituie un tarif de utilizare.

La finalizarea lucrarilor de reabilitare a podului, este necesar sa solicitati autorizatia de gospodarire a apelor conform Ordinului nr. 891/23.07.2019 al Ministrului Apelor şi Pădurilor, privind aprobarea procedurii şi competenţele de emitere, modificare, retragere şi suspendare temporară a autorizaţiilor de gospodărire a apelor, precum şi a Normativului de conţinut al documentaţiei tehnice supuse autorizării.

In cazul in care datele din documente depuse nu vor corespunde cu situatia reala din teren, si/sau cele prevazute in prezenta consultanta tehnica, aceasta isi pierde valabilitatea.

Prezenta consultanta tehnica a fost emisa in conformitate cu prevederile Ordinul nr. 828/2019828/2019 al Ministrului Apelor si Padurilor privind aprobarea Procedurii si competentelor de emitere, modificare si retragere a avizului de gospodarire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa, aprobarea Normativului de continut al documentatiei tehnice supuse avizarii, precum si a Continutului - cadru al Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa, ANEXA nr. 1, art. 8.

Cu respect,

DIRECTOR,
Viorel AVRAM

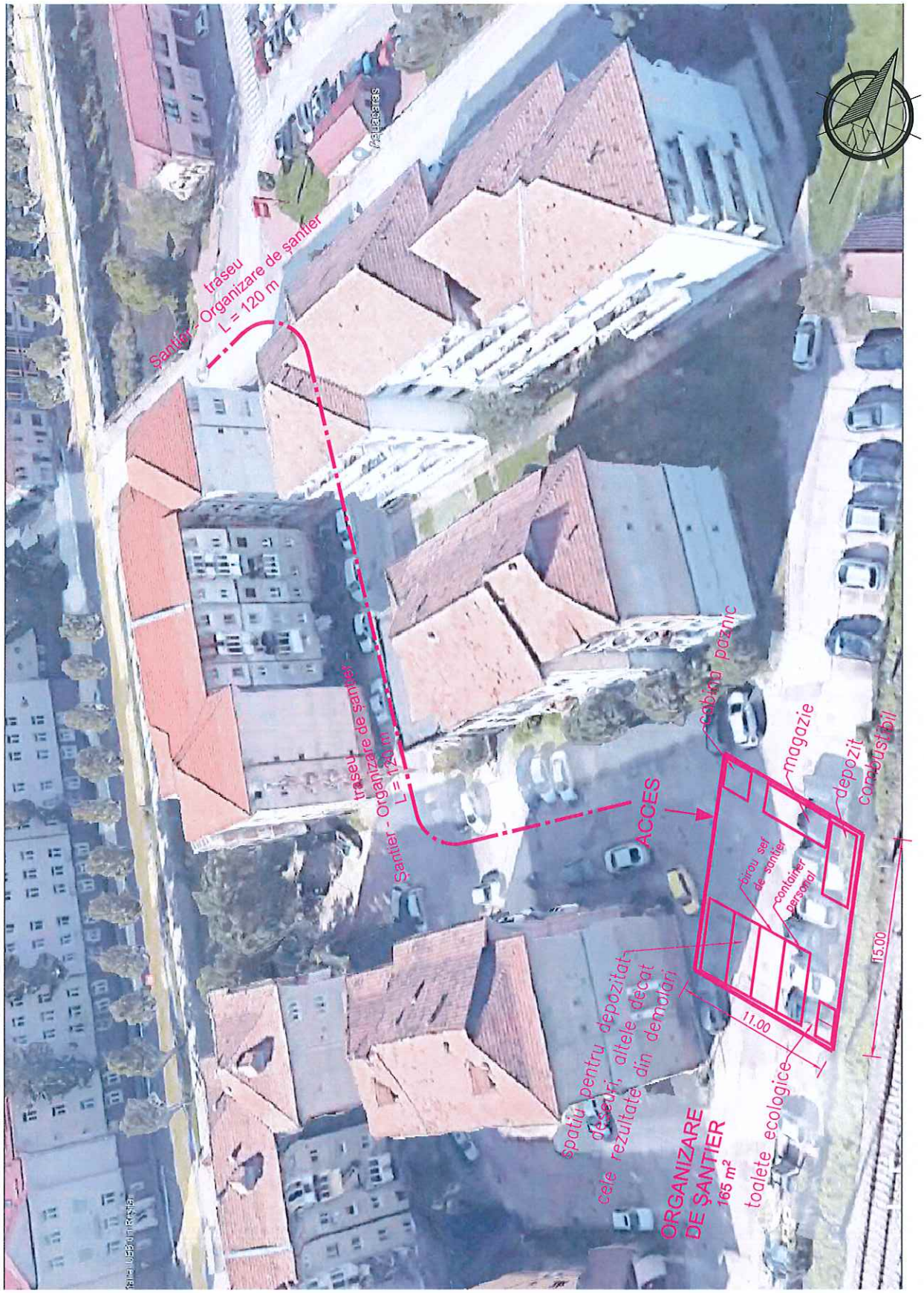
ADMINISTRAŢIA BAZINALĂ DE APĂ BANAT TIMIŞOARA ROMÂNIA APELE ROMÂNE

DIRECTOR TEHNIC - M.E.I.R.A.,
dr. ing. Mihai Cătălin NAGY

ŞEF SERVICIU Avize-Autorizaţii
dr. ing. Alina ROŞU

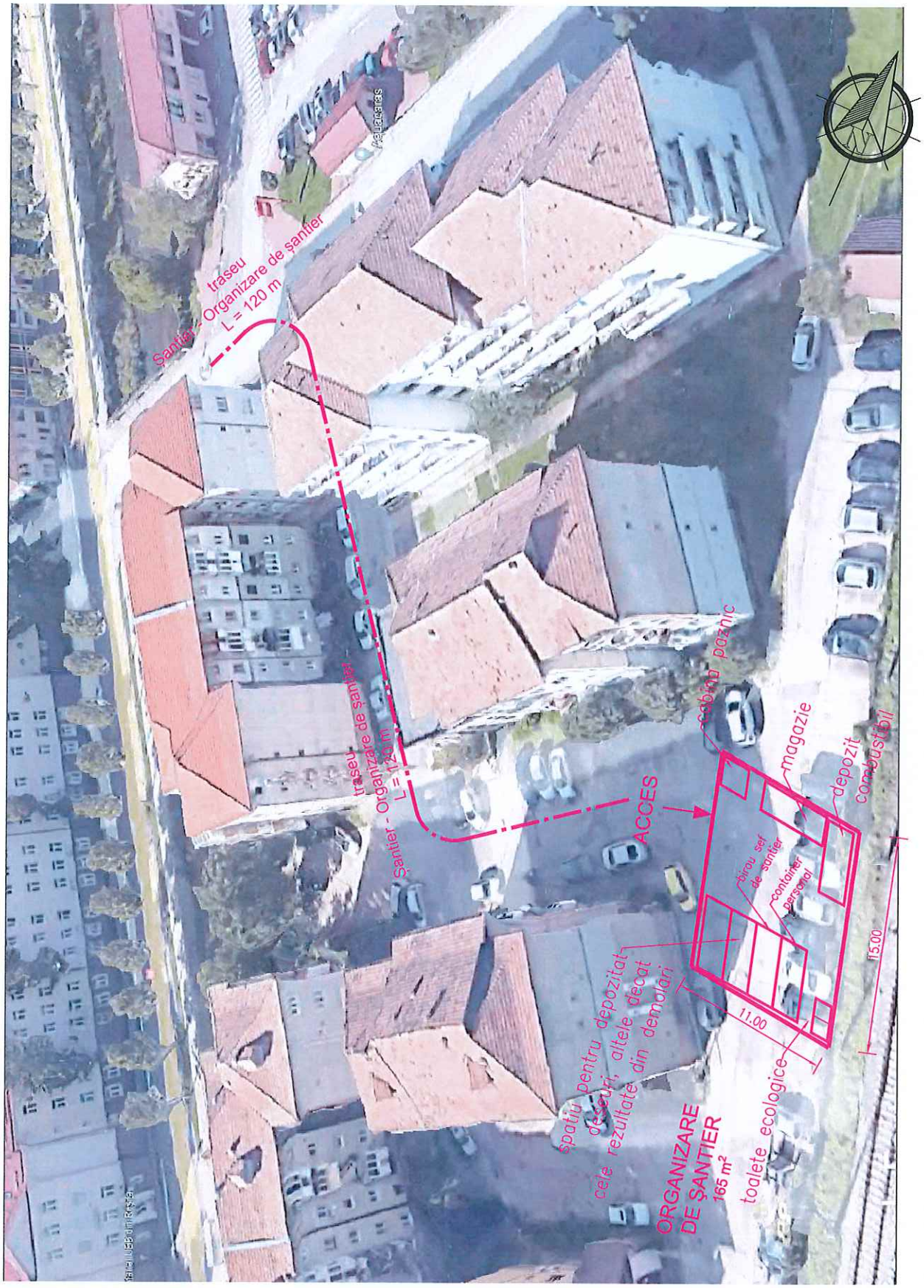
A.N. APELE ROMÂNE ADMINISTRAŢIA BAZINALĂ DE APĂ BANAT VIZAT SPRE NESCHIMBARE

Întocmit:
ing. Daniel URSEI



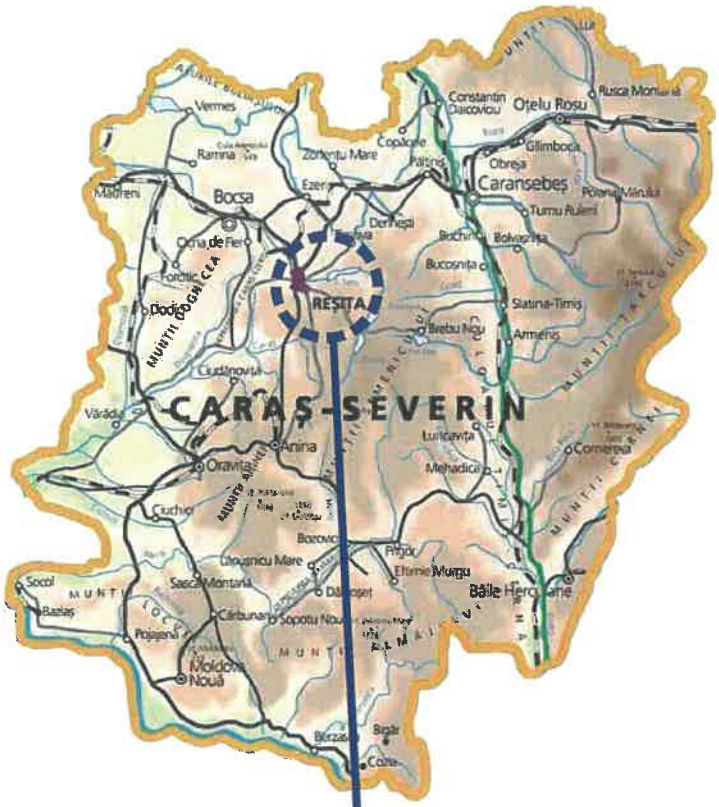
INTERZISĂ utilizarea prezentei documentaţii fără acordul APECC SRL TIMIŞOARA

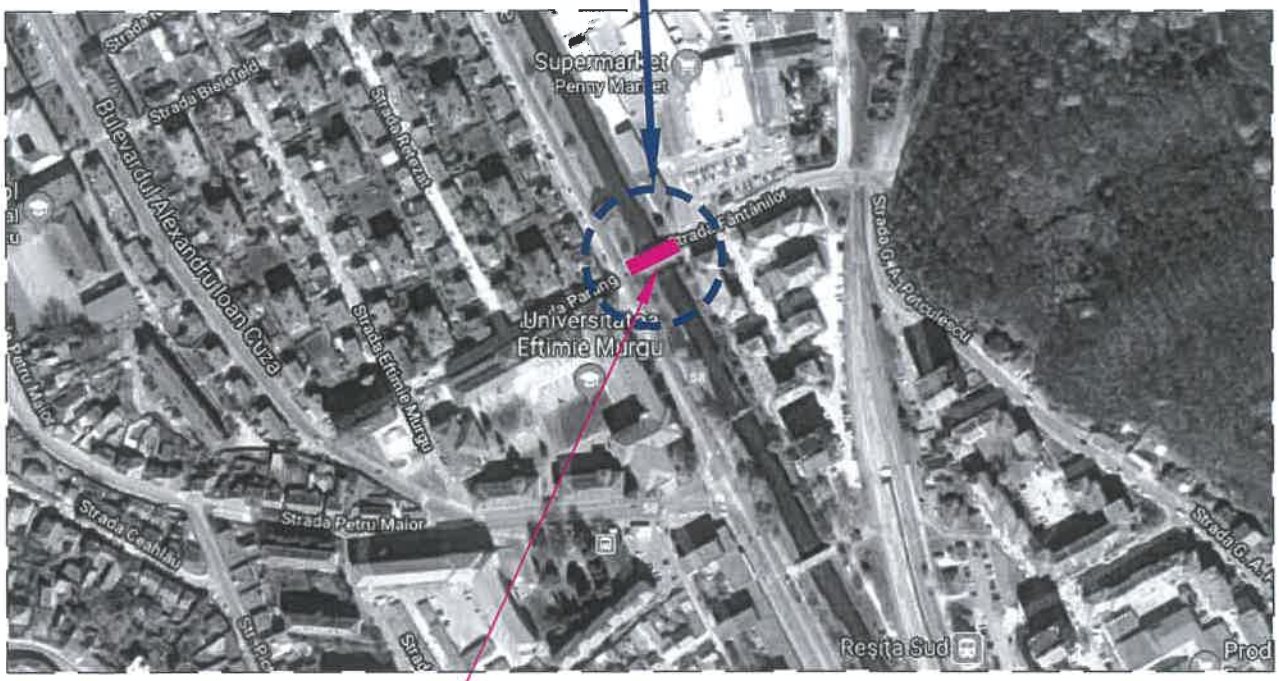
APECC PROIECTARE EXPERTIZARE CONSULTING IN CONSTRUCTII TIMISOARA str.Simion Barnutiu nr.11A sc.B ap.2, OP.7 tel.:(+4)0256/220700; (+4)0256/207687 e-mail: office@apecc.ro			REABILITARE POD RUTIER ŞI PIETONAL STRADA FÂNTÂNILOR, PESTE RÂUL BÂRZAVA, ÎN MUNICIPIUL REŞIŢA		CONTRACT: 2932-932/ 2023
Proiectat	dr. ing. BOTA Adrian		Scara:	ORGANIZARE DE ŞANTIER	Doc. Avize
Desenat	ing. BOTA Mirela		%		NR.PL.
Sef proiect	dr. ing. BOTA Adrian		SEPT. 2023		08



INTERZISĂ utilizarea prezentei documentaţii fără acordul APECC SRL TIMIŞOARA

APECC PROIECTARE EXPERTIZARE CONSULTING IN CONSTRUCTII TIMISOARA str.Simion Barnutiu nr.11A sc.B ap.2, OP.7 tel.:(+4)0256/220700; (+4)0256/207687 e-mail: office@apecc.ro			REABILITARE POD RUTIER ȘI PIETONAL STRADA FÂNTÂNILOR, PESTE RÂUL BÂRZAVA, ÎN MUNICIPIUL REȘIȚA		CONTRACT: 2932-932/ 2023
Proiectat	dr. ing. BOTA Adrian		Scara:	ORGANIZARE DE ȘANTIER	Doc. Avize
Desenat	ing. BOTA Mirela		%		NR.PL.
Sef proiect	dr. ing. BOTA Adrian		SEPT. 2023		08





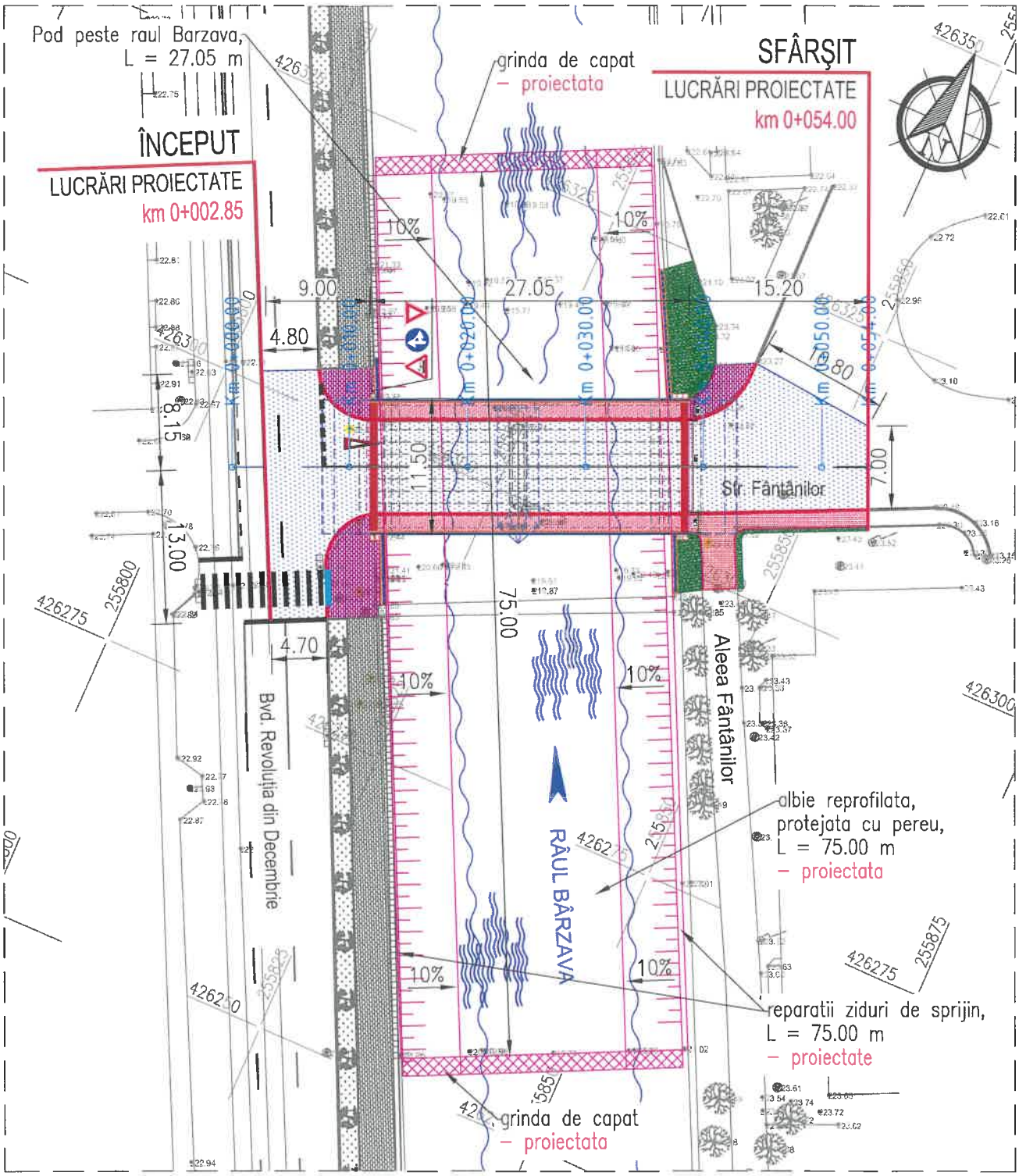
Pod pe strada Fântânilor

APECC
PROIECTARE EXPERTIZARE CONSULTING IN CONSTRUCTII
TIMISOARA
str.Simion Barnutiu nr.11A sc.B ap.2, OP.7
tel.:(+4)0256/220700; (+4)0256/207687
e-mail: office@apecc.ro

REABILITARE POD RUTIER ȘI PIETONAL STRADA FÂNTÂNILOR, PESTE RÂUL BÂRZAVA, ÎN MUNICIPIUL REȘIȚA

CONTRACT: 932-2932/ 2023

Proiectat			Scara:	PLAN DE AMPLASARE ÎN ZONĂ	Doc. Avize
Desenat	ing. BOTA Mirela		%		NR.PL. 01
Sef proiect	dr. ing. BOTA Adrian		IUN. 2023		



Legendă:

- parte carosabila, *proiectata*
- trotuar *cu cale din asfalt, proiectat*
- trotuar *cu cale din pavaj, proiectat*
- zona verde amenajata
- bordura 10 cm x15 cm x 50 cm, *proiectata*
- bordura 20 cm x 25 cm x 50 cm, *proiectata*
- bordura *25 cm x 25 cm x 50 cm, proiectata*

Scara: 1:500

0 5 10 20 35 50 m

PROIECTARE EXPERTIZARE CONSULTING IN CONSTRUCTII
TIMISOARA
APECC
str.Simion Bărnuțiu nr.11A sc.B ap.2, OP.7
tel.:(+4)0256/220700; (+4)0256/207687
e-mail: office@apecc.ro

REABILITARE POD RUTIER ȘI PIETONAL STRADA FÂNTÂNILOR, PESTE RÂUL BÂRZAVA, ÎN MUNICIPIUL REȘIȚA

CONTRACT: 932-2932/ 2023

Proiectat	dr. ing. BOTA Adrian		Scara: 1:500	PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT
Desenat	ing. BOTA Mirela			
Sef proiect	dr. ing. BOTA Adrian		IUN. 2023	

Doc. Avize

NR.PL. 03