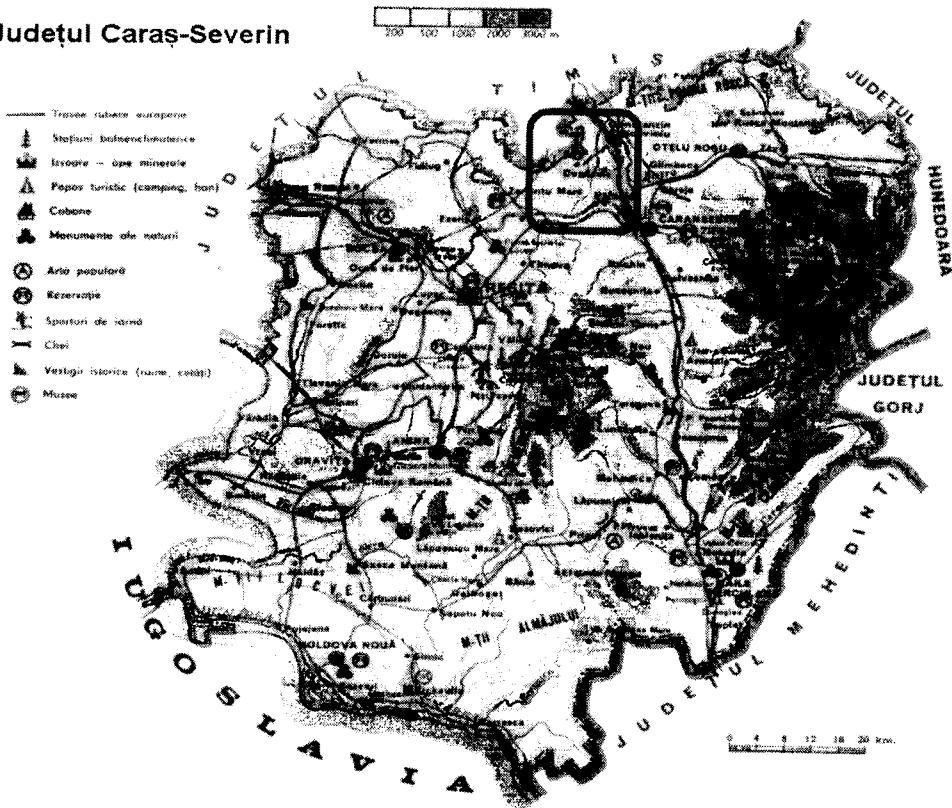


MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC9 ŞI STRAZI IN LOCALITATEA ZORILE, COM. COPĂCELE

Judeţul Caraş-Severin

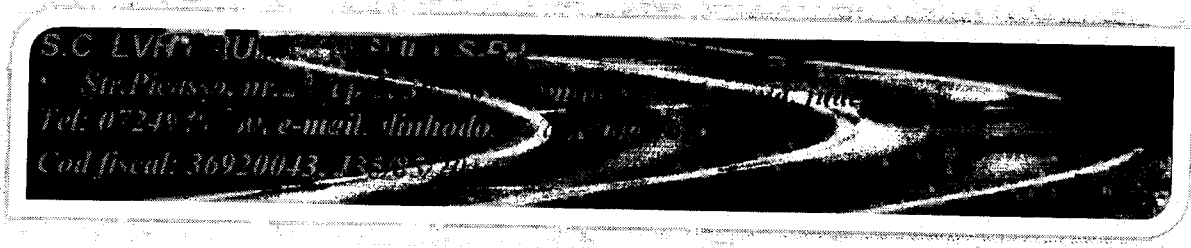


FAZA: D.A.L.I.

PROIECT NR. 1/11/2023

BENEFICIAR: COMUNA COPĂCELE

NOIEMBRIE, 2023



FOAIE DE CAPĂT

PROIECT NR. 1/11/2023

DENUMIREA PROIECTULUI: **MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC9 ȘI STRAZI IN LOCALITATEA ZORILE, COM. COPĂCELE**

FAZA: **D.A.L.I.**

BENEFICIAR: **COMUNA COPĂCELE, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN**
Adresa: Localitatea Copăcele nr. 122 judetul Caraș-Severin

PROIECTANT GENERAL: **S. C. LVH DRUM CONSULT S.R.L.**
Adresa: Com. Dumbravita, str. Picasso, nr. 28, Ap.1.jud. Timiș.

NOIEMBRIE, 2023

S.C. LVH
Str. Pictor so, nr. 28, op.
Tel: 072454 e-mail: alinhoda
Cod fiscal: 36920043, 375/05

COLECTIV DE ELABORARE

PROIECT NR. 1/11/ 2023

ŞEF PROIECT *ing. Alin HODOŞAN*

PROIECTAT *ing. Alin HODOŞAN*

DESENAT *ing. Răzvan GHEOCA*



MEMORIU TEHNIC

1. Denumirea obiectivului de investiții

„MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC9 ȘI STRAZI IN LOCALITATEA ZORILE, COM. COPĂCELE”

2. Ordonator principal de credite/investitor

COMUNA COPĂCELE, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN

3. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a. Un rezumat al proiectului;

Caracteristici principale ale construcției

- categoria drumului: stradă
- viteza de proiectare: 25 km/h;
- lungimea traseului amenajat: 6.965,00 m;
- lățimea părții carosabile: 3,50 – 4,00 m;
- lățimea acostamentelor: 2 x 0,50 m;
- lățimea platformei: 4,50 – 5,00 m;
- panta transversală parte carosabilă: 2,5%;
- panta transversală acostamente: 4%.

Investiția propusă se încadrează în categoria de importanță „C” (importanță normală) și în clasa de importanță III (medie), conform legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. nr.766/1997, anexa 3, referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Elemente geometrice

Stabilirea elementelor geometrice in plan, profil longitudinal si transversal s-au realizat în conformitate cu prevederile STAS 10144/1-91 si STAS 10144/3-91.

Traseul în plan

La trasarea axelor străzilor s-a urmărit păstrarea traseului actual, astfel încât să nu fie afectate proprietățile private, dar făcându-se unele corecții astfel încât să se ajungă la lățimile platformei conform clasei tehnice a lor.

Nr. Crt.	Denumire stradă	Lungime proiectată (m)	Lățime P.C. proiectată(m)	Lățime platformă proiectată(m)
COMUNA COPĂCELE				
1	DC 9	3108.00	4.00	5.00



LOCALITATEA ZORILE				
2	Strada 1	1114.00	4.00	5.00
3	Strada 2 - Tronson 1	405.00	3.50	4.65
3	Strada 2 - Tronson 2	350.00	3.50	4.00
4	Strada 3	183.00	3.50	4.65
5	Strada 4	194.00	3.50	4.65
6	Strada 5	718.00	3.50	4.65
7	Strada 6	56.00	3.50	4.00
8	Strada 7	297.00	3.50	4.65
9	Strada 8	540.00	4.00	5.00

Profilul longitudinal

S-a urmărit respectarea elementelor geometrice în profil longitudinal conform STAS 863-85 (vezi profil longitudinal). Cota liniei roșii urmărește aproape în totalitate cota terenului existent, cu mici corecții. Profilul longitudinal nu prezintă declivități mari, pantele fiind specifice zonei de câmpie.

La stabilirea liniei roșii în profil longitudinal se vor avea în vedere și racordările cu drumurile laterale și asigurarea unei pante longitudinale accesibile pentru riverani, precum și asigurarea scurgerii apelor pluviale de pe platforma străzilor. De asemenea se va avea în vedere corelarea elementelor geometrice în plan cu elementele geometrice în profil longitudinal și transversal.

Pe cât posibil, se va adopta o valoare a pasului de proiectare de minim 50 m, aceasta putând fi redusă doar în condiții bine justificate. Razele proiectate, pentru curbele de racordare în plan vertical, convexe sau concave, trebuie să depășească valorile minime prevăzute în STAS 10144/3-91 subcap.4.7;4.8 tabelele 13 și 14, pag.10.

Profilul transversal

În profil transversal sectoarele de drum proiectate au următoarele caracteristici:

- categoria drumului: străzi
- viteza de proiectare: 25 km/h;
- lungimea traseului amenajat: 6.965,00 m;
- lățimea părții carosabile: 3,50... 4,00 m;
- lățimea acostamentelor: 2 x 0,50 m;
- lățimea platformei: 4,50... 5,00 m;
- panta transversală parte carosabilă: 2,5%;
- panta transversală acostamente: 4%.

După evaluarea stării tehnice a investiției, a Studiului Geotehnic și a Expertizei Tehnice și în urma calculului de dimensionare ce s-a realizat pe baza "Normativului pentru



dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)", indicativ PD 177-2001, s-a adoptat următoarea soluție în ceea ce privește alcătuirea structurii rutiere:

- 6 cm strat de uzură din B.A. 16;
- 20 cm strat de fundație din piatră spartă;
- 25 cm strat de fundație inferior din balast.

Pe acest traseu proiectat se vor executa următoarele tipuri de lucrări:

- săpătură;
- așternere strat de fundație inferior din balast în grosime de 25 cm;
- așternere strat de fundație superior din piatră spartă în grosime de 20 cm;
- așternerea unui strat de uzură din mixtură asfaltică B.A. 16 în grosime de 6 cm.

Acostamente:

Acostamentele vor fi completate cu umplutură din piatră spartă 20 cm, cu compactarea corespunzătoare a acesteia și cu asigurarea scurgerii laterale a apelor din precipitații de pe partea carosabilă, prin pante transversale adecvate, urmând ca în final cotele acostamentelor la marginea îmbrăcămintei rutiere să fie la același nivel.

Scurgerea apelor

În prezent, scurgerea apelor pe sectorul analizat este necorespunzătoare datorită lipsei întreținerii santurilor și podetelor, fiind necesare, pe întreaga lungime a străzilor, decolmatarea și reprofilarea santurilor existente conform profilurilor transversale tip și realizarea de noi santuri din pamant/betonate sau rigole .

Strazile proiectate prezintă pante longitudinale satisfacatoare astfel încât apele colectate în santuri să se scurgă natural în lungul acestora spre vaile/ canalele de desecare existente în zona.

Dar pentru realizarea corespunzătoare a descărcării șanțurilor, respectiv pentru îndepărtarea apelor din zona străzilor, se va lua în considerare proiectarea de podețe în situația în care terenul o va impune.

În ceea ce privește podețele de continuitate și de descărcare s-au proiectat podețe tubulare noi unde este necesar.

Proiectarea dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață s-a realizat în conformitate cu situația existentă, prevăzându-se realizarea unor dispozitive de scurgere noi clasificate astfel:

- santuri de pamant
- santuri betonate
- rigole carosabile
- podețe tubulare din PEHD
- podețe din tabla ondulată
- podețe tubulare din beton



Nr. Crt.	Denumire stradă	Poziție kilometrică	Tip podeț	Lungime podeț [m]	Diametru [mm]	Observații
DC 9						
1	DC	0+103.00	Metalic ovoidal	5.00	-	dispus transversal
2		0+212.00	Tubular PEHD	7.00	400	dispus la stradă laterală
3		0+240.00	Tubular PEHD	7.00	400	dispus la stradă laterală
4		0+380.00	Tubular PEHD cu cameră de cădere	7.00	600	dispus transversal
5		0+605.00	Metalic ovoidal	6.00	-	dispus transversal
6		1+343.00	Tubular PEHD	14.00	400	dispus la stradă laterală
7		1+487.00	Tubular PEHD cu cameră de cădere	7.00	600	dispus transversal
8		1+919.00	Tubular PEHD	7.00	400	dispus la stradă laterală
9		2+083.00	Tubular PEHD	7.00	400	dispus la stradă laterală
10		2+170.00	Tubular PEHD	7.00	400	dispus la acces
11		2+197.00	Tubular PEHD	7.00	400	dispus la acces
12		2+410.00	Tubular PEHD	7.00	400	dispus la stradă laterală
LOCALITATEA ZORILE						
1	Strada 1	0+005.00	Tubular PEHD	9.00	600	dispus transversal
2		0+117.00	Tubular PEHD	6.00	600	dispus transversal
3		0+169.00	Tubular PEHD	7.00	400	dispus la stradă laterală
4		0+297.00	Tubular PEHD	6.00	600	dispus transversal
5		0+427.00	Tubular PEHD	7.00	600	dispus transversal
6		0+580.00	Tubular PEHD	6.00	600	dispus transversal
7		0+634.00	Tubular PEHD	6.00	600	dispus transversal
8		0+866.00	Tubular PEHD	7.00	600	dispus transversal
9		0+917.00	Tubular PEHD	7.00	600	dispus transversal
10		0+954.00	Tubular PEHD	7.00	600	dispus transversal
11		1+068.00	Tubular PEHD	7.00	600	dispus transversal
12	Strada 2 -Tronson 1	0+006.00	Tubular din beton	6.90	1200	dispus transversal



13	Strada 2 -Tronson 2	0+212.00	Tubular PEHD cu cameră de cădere	7.00	600	dispus transversal
14	Strada 5	0+026.00	Tubular PEHD	6.00	600	dispus transversal
15		0+678.00	Tubular PEHD	6.00	600	dispus transversal
16		0+712.00	Tubular PEHD	7.00	400	dispus la acces
17	Strada 6	0+005.00	Tubular PEHD	8.00	600	dispus transversal
18	Strada 7	0+005.00	Tubular PEHD	7.00	600	dispus transversal
19		0+105.00	Tubular PEHD	6.00	600	dispus transversal
20		0+210.00	Tubular PEHD cu cameră de cădere	6.00	600	dispus transversal
20	Strada 8	0+333.00	Tubular PEHD	6.00	600	dispus transversal
22		0+522.00	Tubular din beton	6.90	1000	dispus transversal

Dispozitive de colectare ape pluviale									
	Denumir e stradă	Poziție kilometric ă de început parte stângă	Poziție kilometric ă de final parte stângă	Lungime proiectat ă parte stânga (m)	Tip dispozitiv parte sânga	Poziție kilometric ă de început parte dreapta	Poziție kilometric ă de final parte dreapta	Lungime proiectat ă parte dreapta (m)	Tip dispozitiv parte dreapta
COMUNA COPĂCELE									
DRUM COMUNAL DC 9									
1	DC 9	0+000.00	0+376.00	269.00	sant cu secțiune protejată	0+215.00	0+517.00	302.00	sant cu secțiune protejată
		1+134.00	1+487.00	351.00	sant cu secțiune protejată	0+605.00	2+032.00	1411.00	sant cu secțiune protejată
		1+923.00	2+412.00	467.00	sant cu secțiune protejată				
1	Strada 2 - Tr. 1	-	-	-	-	0+005.00	0+405.00	400.00	rigolă carosabilă prefabricată TIP R3
2	Strada 2 - Tr.2	-	-	-	-	0+000.00	0+350.00	352.00	rigolă carosabilă prefabricată TIP R3
3	Strada 3	0+000.00	0+178.00	180.00	rigolă carosabilă prefabricat ă TIP R3	-	-	-	-
4	Strada 4	0+000.00	0+194.00	206.00	rigolă carosabilă prefabricat ă TIP R3	-	-	-	-
5	Strada 5	0+678.00	0+718.00	32.00	sant cu secțiune neprotejată	0+026.00	0+590.00	564.00	rigolă carosabilă prefabricată TIP R3
		-	-	-	-	0+590.00	0+678.00	86.00	sant cu secțiune neprotejată



7	Strada 6	0+004.00	0+056.00	53.00	rigolă carosabilă prefabricată TIP R3	-	-	-	-
8	Strada 7	0+210.00	0+297.00	85.00	rigolă carosabilă prefabricată TIP R3	0+005.00	0+207.00	200.00	rigolă carosabilă prefabricată TIP R3
9	Strada 8	0+250.00	0+350.00	100.00	sant cu secțiune neprotejată	-	-	-	-

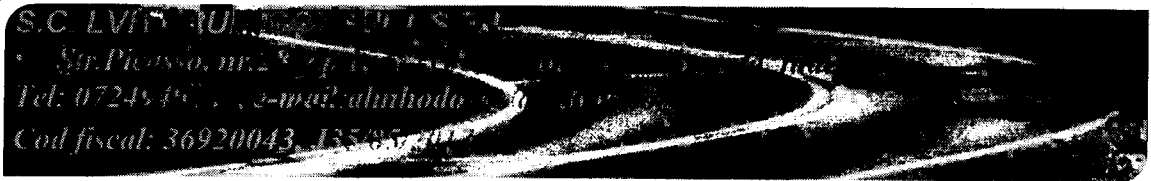
Drumuri laterale

Drumurile laterale, se vor amenaja pe o lungime de 10,00 m cu o lățime a părții carosabile de 4,00 m fiind racordate cu arc de cerc și vor avea aceeași structură rutieră ca și drumul proiectat, astfel:

- 6 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă;
- 25 cm strat inferior de fundație din balast;

Drumurile laterale proiectate sunt în număr de 18, fiind dispuse conform următorului tabel.

Nr. Crt.	Denumire stradă	Poziție kilometrică	Dispunere față de axă
COMUNA COPĂCELE			
1	DC 9	0+212.00	stânga
2		0+212.00	dreapta
3		0+240.00	stânga
4		0+862.00	stânga
5		1+343.00	dreapta
6		1+919.00	stânga
7		2+083.00	stânga
8		2+410.00	dreapta
9		2+730.00	stânga
10		3+100.00	dreapta
TOTAL DRUMURI LATERALE PROIECTATE DC 9			10.00
LOCALITATEA ZORILE			
1	Strada 1	0+168.00	stânga
2	Strada 2 - Tronson 1	0+390.00	dreapta
3	Strada 2 - Tronson 2	0+157.00	dreapta
4		0+218.00	stânga
5	Strada 5	0+016.00	stânga
6		0+184.00	dreapta
7	Strada 7	0+202.00	stânga
8	Strada 8	0+220.00	dreapta
TOTAL DRUMURI LATERALE PROIECTATE LOCALITATEA ZORILE			8.00
TOTAL DRUMURI LATERALE PROIECTATE COMUNA COPĂCELE			18.00



Accese la proprietăți:

Proiectantul va cauta sa mentina posibilitatea accesului in curtile aflate de-a lungul străzilor, dar acestea nu se vor amenaja.

Siguranța circulației

Pentru rezolvarea problemelor de siguranță a circulației au fost prevăzute marcaje rutiere longitudinale, marcaje transversale, parapet metalic – N2 semigreu, precum și montarea de indicatoare rutiere.

Pe parcursul execuției drumurile vor fi semnalizate conform „Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”.

Materialele și utilajele de execuție vor fi agrementate conform normelor tehnice naționale, precum și legislației și standardelor naționale, armonizate cu legislația Uniunii Europene, în spiritul Legii 10/1995 și a HG 766/1997.

Proiectul nu permite utilizarea gudroanelor și a altor materiale poluante cu efecte nocive asupra mediului înconjurător.

Execuția lucrărilor se va face numai de către un antreprenor de specialitate cu respectarea în totalitate a normelor tehnice privind calitatea materialelor puse în operă, a normelor privind protecția muncii, siguranța circulației și P.S.I. Materialele și semifabricatele se vor aduce pe șantier pe măsura punerii lor în operă, fiind interzisă depozitarea acestora pe spațiile verzi și căile de acces.

a) Justificarea necesității proiectului;

Descrierea lucrărilor de bază și a celor rezultate ca necesare de efectuat în urma realizării lucrărilor de bază:

Necesitatea lucrărilor propuse în prezentul proiect este în primul rând argumentată de starea fizică a drumului. Pe timp de iarna și în perioadele ploioase, accesul autovehiculelor în zonă se desfășoară cu mare dificultate. Amenajarea acestora va determina:

- *facilitarea accesului localnicilor, al autovehiculelor și al utilajelor agricole;*
- *ridicarea potențialului economic al localității;*
- *ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare;*
- *dezvoltarea turismului și agroturismului;*

Dezvoltarea economica a zonei, intensificarea legăturilor de cooperare economică, precum și sporirea sistematica a nevoilor de transport, au determinat preocupări susținute de modernizare și sistematizare a rețelei de drumuri.

Din punct de vedere al protecției mediului, în urma realizării investiției, se prevăd următoarele:

- *cantitatea de emisii de gaze poluante este mult mai mică datorită faptului că traficul se va desfășura în conditii normale;*
- *nivelul zgomotelor aferente autovehiculelor se reduce datorită calității suprafeței carosabile;*



- scurgerile de combustibil accidentale pot fi limitate având în vedere că se va putea circula la viteza proiectată;
- apele de suprafață vor fi colectate și descărcate prin intermediul santurilor la colectoriile naturali, eliminându-se astfel gropile cu apă din suprafața carosabilă;
- uzura autovehiculelor este mult mai mică datorită faptului că acestea pot circula pe suprafețe de rulare netede.

b) Valoarea totală (INV), inclusiv TVA (lei): **9.673.057,29** lei din care:
- construcții montaj (C+M) **8.268.968,20** lei.

c) Perioada de implementare propusă;
- 18 luni.

d) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Planuri de situație atașate.

e) O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

- profilul și capacitățile de producție;

Nu este cazul;

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Nu este cazul;

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul;

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Nu este cazul;

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Nu este cazul;

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Refacerea zonei verzi se va face în termenul cel mai scurt posibil tehnologic. Refacerea se va realiza în condiții deosebite de calitate, cu folosirea de materiale



corespunzatoare. După reface se vor curata complet străzile și acostamentele de resturi de materiale, în așa fel încat sa se redea mediului aspectul initial.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;
Nu este cazul.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;
Resursele naturale folosite pentru realizarea obiectivului de investiții sunt doar cele legate de materialele de construcții, mai exact beton de ciment, agregate naturale de râu și de carieră, pământ natural, lemn, etc. Referitor la resursele naturale folosite pentru funcționare, menționăm că nu este cazul.

- metode folosite în construcție/demolare;
Metodele de realizare a obiectivului sunt în concordanță cu legislația în vigoare, urmărind toate etapele necesare îndeplinirii lucrării cu respectarea parametrilor tehnici și funcționali.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, reface și folosire ulterioară;
Pentru execuția lucrării sunt cuprinse următoarele etape:

- organizarea șantierului, inclusiv montarea panourilor indicatoare de avertizare și pentru siguranța circulației;
- execuția efectivă a lucrărilor conform etapelor și procedurilor din proiectul tehnic;
- recepția lucrărilor în prezența executantului, beneficiarului și a instituțiilor însărcinate.

Punerea în funcțiune se face după recepția calitativă și cantitativă de către beneficiar și instituțiile însărcinate cu această misiune.

Mentenanța și exploatarea obiectivului se va realiza conform planurilor specifice acestui tip de construcție, sub atenta supraveghere a beneficiarului.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;
Prezentul obiectiv face parte din planul general de întreținere și dezvoltare urbanistică, realizând o bună fluidizare a traficului rutier din această zonă.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
Alternativele care au fost luate în considerare, vizau îmbunătățirea semnalizării rutiere prin amplasarea semafoarelor. Această variantă a fost respinsă pe motivul că nu oferă o bună fluidizare a traficului și nu reprezintă un punct estetic.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);
Nu este cazul.



4. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

- *planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;*

Nu este cazul.

- *descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;*

Nu este cazul.

- *căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;*

Nu este cazul.

- *metode folosite în demolare;*

Nu este cazul.

- *detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;*

Nu este cazul.

- *alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).*

Nu este cazul.

5. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

- *distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;*

Nu este cazul.

- *localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

Nu este cazul.

- *hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:*

Plan de încadrare în zonă.



- *coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;*

Inventar de coordonate atașat

- *detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.*

6. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) *protecția calității apelor:*

- *sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
Realizarea proiectului nu afectează apele aflate în zonă*
- *stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;
Nu este cazul.*

b) *protecția aerului:*

- *sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;
Se va elimina poluarea rezultată din antrenarea particulelor de praf în aer. Totodată, realizarea proiectului va conduce și la scăderea noxelor rezultate de la autoturisme, traficul rutier putând să se desfășoare în condiții mai bune.*

Pe parcursul execuției, transportul materialelor fine (pământ, balast, nisip) se va face cu autovehicule prevăzute cu prelate în vederea evitării împrăștierei acestora pe carosabil. De asemenea, activitățile specifice generatoare de praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, se va proceda la umectarea suprafețelor sau se vor lua măsuri de împrejmuire cu panouri, acoperirea solului, etc, în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă.

- *instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;
Nu este cazul.*

c) *protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:*

- *sursele de zgomot și de vibrații;
Construcția strazii va scădea atât nivelul zgomotului traficului rutier, cât și vibrațiile produse de acesta. Nivelul de zgomot nu va depăși nivelul prevăzut de STAS 10009/88 „Acustica în construcții. Acustica urbană” – limitele admisibile ale nivelului de zgomot.*

Nu se vor efectua nici un fel de lucrări pe timpul nopții.



- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;
Nu este cazul.
- d) protecția împotriva radiațiilor:
 - sursele de radiații;
Nu este cazul.
 - amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;
Nu este cazul.
- e) protecția solului și a subsolului:
 - sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adâncime;
Solul și subsolul va fi pe deplin protejat, având în vedere că proiectul nu permite utilizarea gudroanelor și a altor materiale poluante cu efecte nocive asupra mediului înconjurător.
 - lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;
Nu este cazul.
- f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:
 - identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
Nu este cazul.
 - lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;
Nu este cazul.
- g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:
 - identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;
Nu este cazul.
 - lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;
Nu este cazul.
- h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:
Deșeurile pe amplasament, vor fi doar cele generate de factorul uman, mai precis ambalaje, resturi alimentare, etc. Amplasamentul va fi dotat cu recipiente speciale pentru colectarea acestor deșeuri, acestea fiind administrate de primărie.



- i) *gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:*
- *substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;*
Nu este cazul.

 - *modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.*
Nu este cazul.

Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Resursele naturale folosite pentru realizarea obiectivului de investiții sunt doar cele legate de materialele de construcții, mai exact beton de ciment, agregate naturale de râu și de carieră, pământ natural, lemn, etc. Referitor la resursele naturale folosite pentru funcționare, menționăm că nu este cazul.

7. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

- *impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosițelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);*

Realizarea obiectivului mai sus menționat va avea un impact pozitiv în ceea ce privește protecția mediului, după cum urmează:

- *reducerea noxelor produse de traficul rutier;*
- *reducerea cantităților de praf;*
- *reducerea zgomotelor și vibrațiilor;*
- *creșterea nivelului calitatativ al vieții riveranilor.*

- *extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);*

Nu este cazul.

- *magnitudinea și complexitatea impactului;*

Nu este cazul.

- *probabilitatea impactului;*

Nu este cazul.



- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Nu este cazul.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Nu este cazul.

- natura transfrontalieră a impactului.

Nu este cazul.

8. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINȚELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVĂZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONĂ.

Realizarea obiectivului mai sus menționat va avea un impact pozitiv în ceea ce privește protecția mediului, după cum urmează:

- reducerea noxelor produse de traficul rutier;
- reducerea cantităților de praf;

9. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

a. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

b. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Bugetul Local



10. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:

Referitor la execuție, se remarcă faptul că timpul necesar realizării acesteia este unul redus, iar materialele necesare nu vor fi depozitate la locația șantierului, ci vor fi puse în operă pe măsura aducerii lor în șantier. Prin urmare, nu este necesară o organizare de șantier de mare anvergură. Dotările aferente organizării de șantier vor fi minime, rezumându-se la un număr de două toalete ecologice. Locația pe care vor fi amplasate dotările aferente organizării de șantier se găsește în imediata apropiere a drumurilor, pe un teren pus la dispoziție de către beneficiar.

11. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

După execuția lucrărilor propriu-zise, sunt prevăzute taluzări și refaceri de taluzuri, urmate de însămânțări cu iarbă. Totodată sunt prevăzute plantări de pomi ornamentali, în vederea refacerii cadrului natural.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Utilajele folosite la execuția lucrării se vor alimenta la stații de carburant, în incinta șantierului neamplasându-se nici un rezervor pentru carburanți. De asemenea, eventualele defecțiuni ale acestora se vor remedia numai în unități autorizate, fiind interzise intervențiile în incinta șantierului.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
Nu este cazul.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu este cazul.

12. ANEXE - PIESE DESENATE:

Atasate.

13. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:



a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Inventar de coordonate atasat

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
Nu este cazul

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;
Nu este cazul

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;
Nu este cazul

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;
Nu este cazul

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.
Nu este cazul

14. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELuate DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

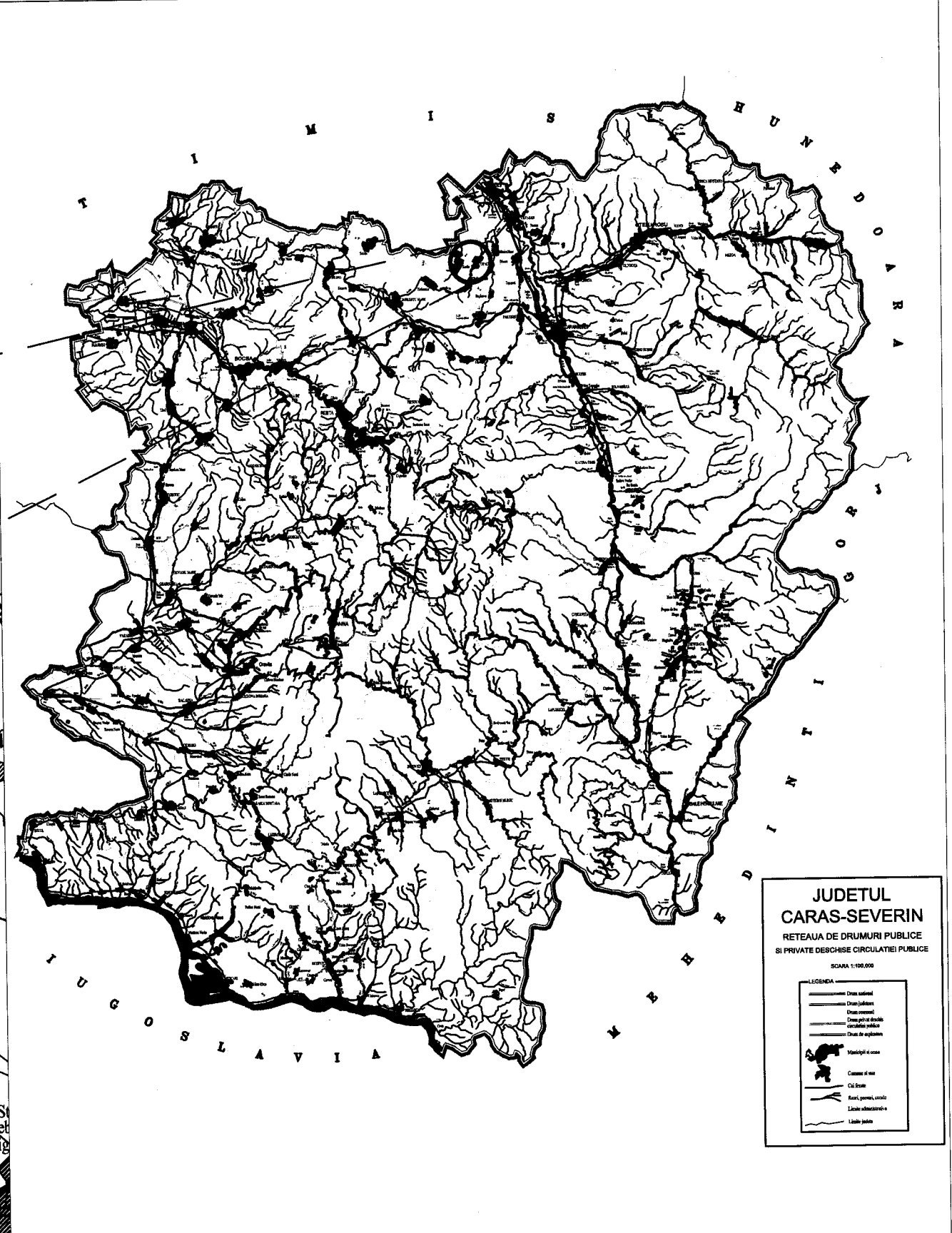
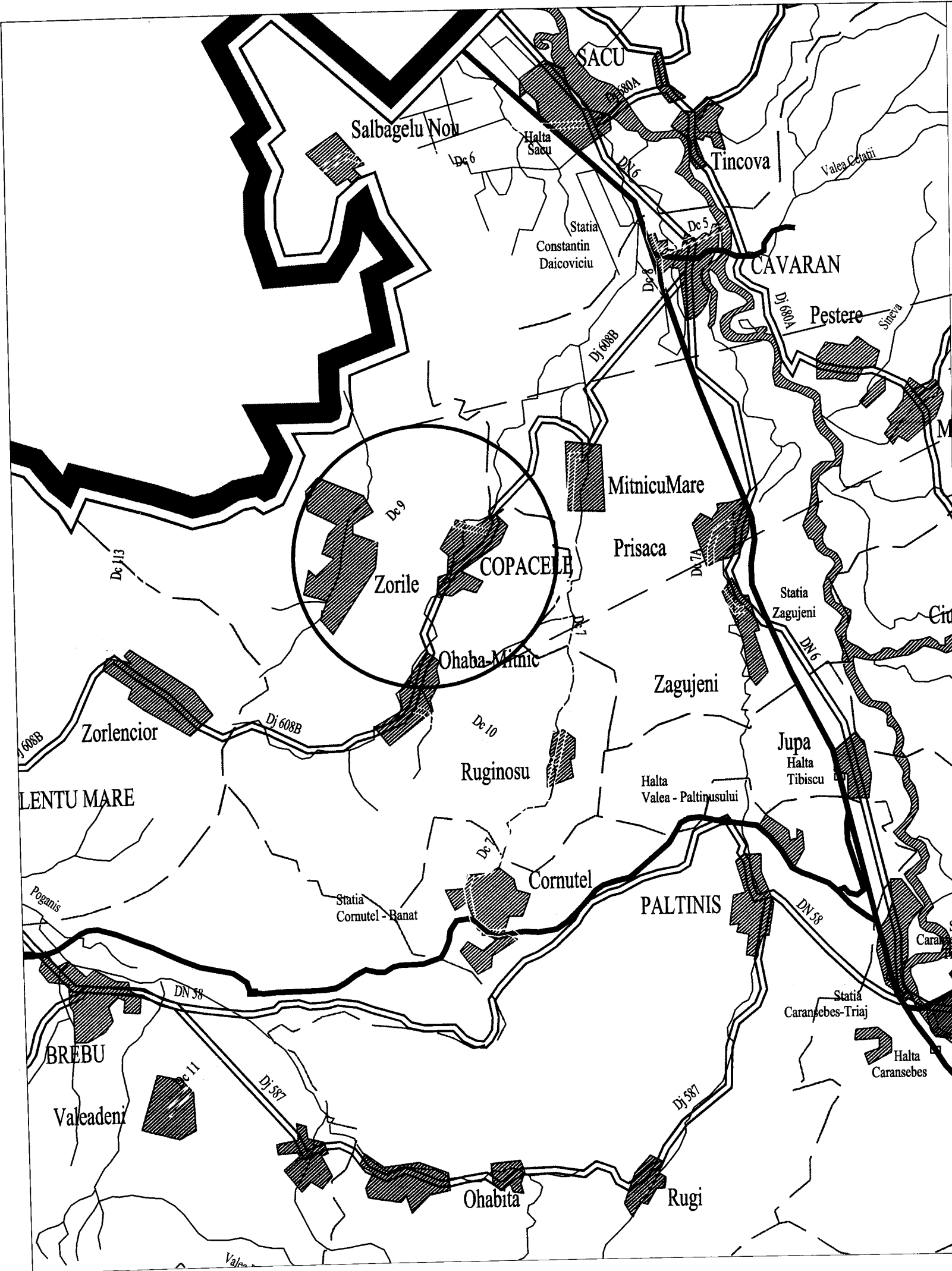
Nu este cazul.

15. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.

Nu este cazul.

Beneficiar,
COMUNA COPĂCELE





Proiectant general: S. C. LVH DRUM CONSULT S. R. L. Str. Picasso, nr. 28, ap. 1 comuna Dumbravita, jud. Timis CUI: 36920043; RC: J35/85/2017			Denumire proiect: MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC9 ȘI STRAZI ÎN LOCALITATEA ZORILE, COM. COPĂCELE		Nr. proiect: 1/11/2023
Beneficiar: COMUNA COPĂCELE, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN			Scara:		Faza: DOC. AVIZE
Șef proiect ing. Alin HODOȘAN			Titlu planșă:		Nr. planșă: 1
Proiectat ing. Alin HODOȘAN			PLAN DE ÎNCADRARE		
Desenat ing. Răzvan GHEOCA					

STRADA 8

STRADA 7

STRADA 6

PRIMĂRIA COPĂCELE

COMUNA COPĂCELE

Copăcele

ZORILE

DRUM COMUNAL 9

STRADA 3

STRADA 1

STRADA 2

STRADA 2

STRADA 4

STRADA 5

COMUNA COPĂCELE	
LUNGIMI STRĂZI ȘI DRUM COMUNAL PROIECTATE:	
STRADA 1.....	1114,00 m
STRADA 2- TRONSON 1.....	405,00 m
STRADA 2- TRONSON 2.....	350,00 m
STRADA 3.....	183,00 m
STRADA 4.....	194,00 m
STRADA 5.....	718,00 m
STRADA 6.....	56,00 m
STRADA 7.....	297,00 m
STRADA 8.....	540,00 m
DC 9.....	3108,00 m

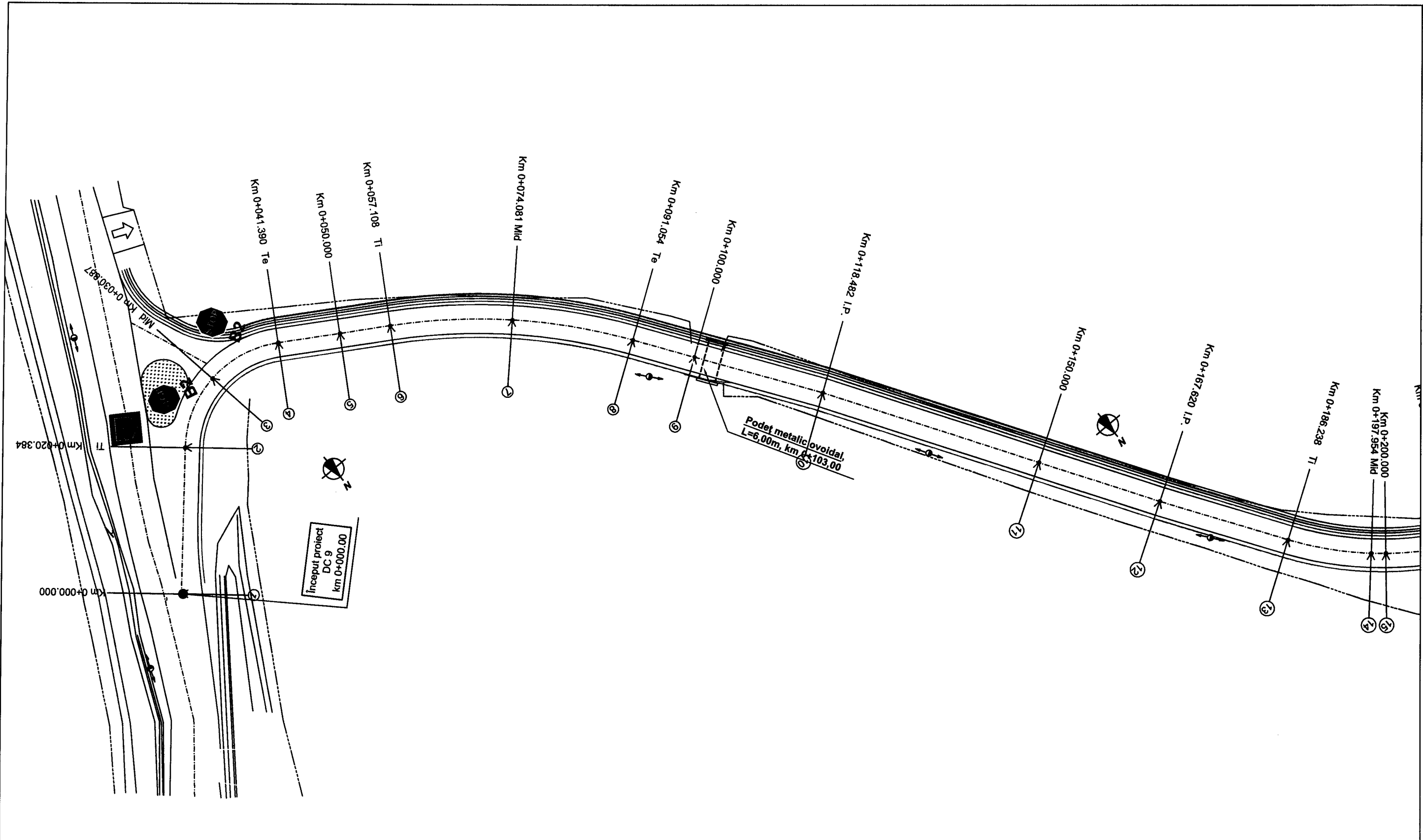
LEGENDĂ:	
	DRUMURI JUDEȚEAN 608 B
	DRUM COMUNAL 9 PROIECTAT
	STRĂZI PROIECTATE ZORILE

Proiectant general:
 S. C. LVH DRUM CONSULT S. R. L.
 Str. Picasso, nr. 28, ap. 1
 comuna Dumbravita, jud. Timis
 CUI: 36920043; RC: J35/85/2017

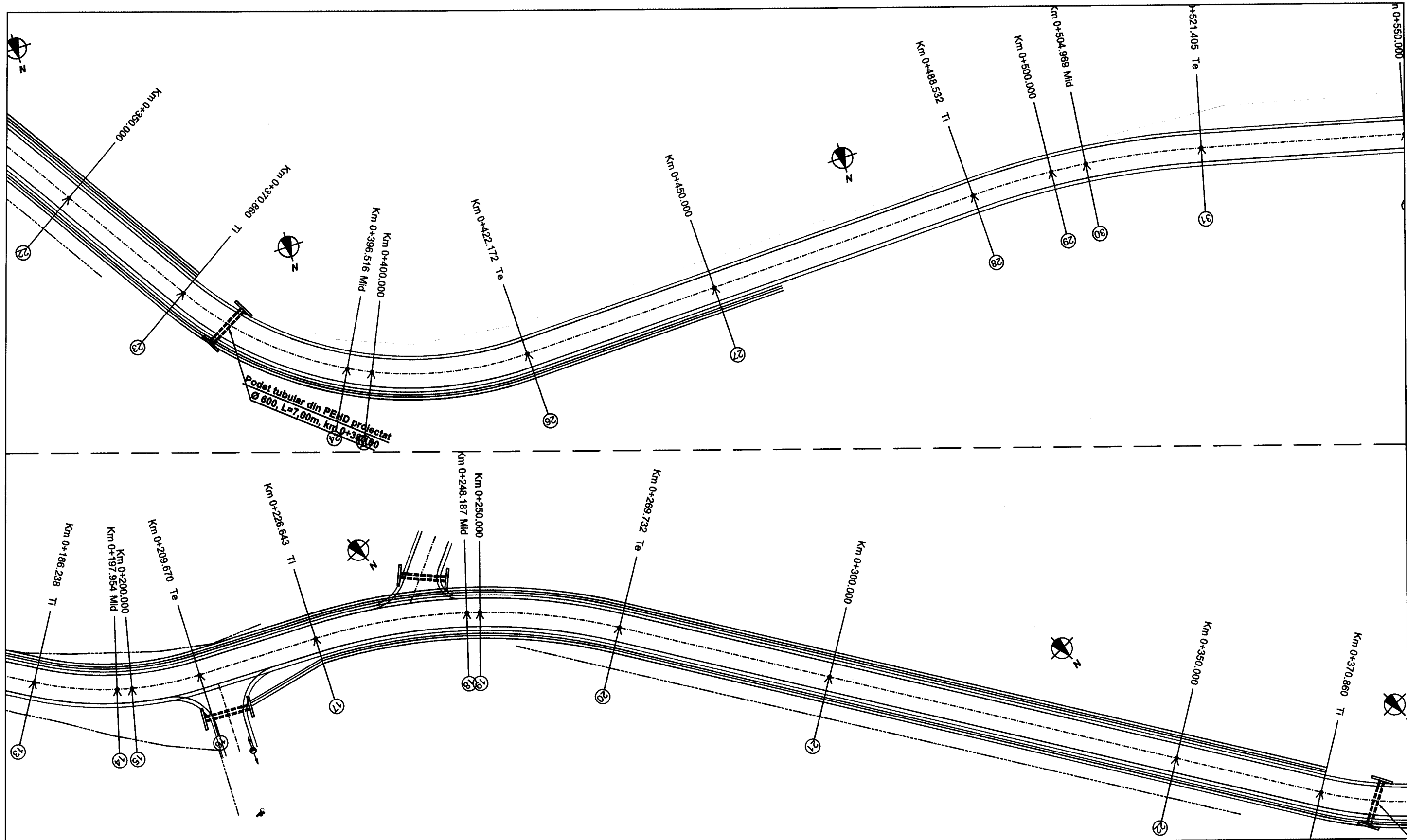
Șef proiect	ing. Alin HODOȘAN	
Proiectat	ing. Alin HODOȘAN	
Desenat	ing. Răzvan GHEOCA	

Denumire proiect: MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC9 ȘI STRAZI IN LOCALITATEA ZORILE, COM. COPĂCELE
Beneficiar: COMUNA COPĂCELE, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN

Scara:	Titlu plansa:	Nr. proiect:
-	PLAN DE ANSAMBLU	1/11/2023
		Faza:
		DOC. AVIZE
		Nr. plansa:
		2



Legendă			Proiectant general: S. C. LVH DRUM CONSULT S. R. L. Str. Picasso, nr. 28, ap. 1 comuna Dumbravita, jud. Timis CUI: 36920043; RC: J35/85/2017	Denumire proiect: MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC9 ȘI STRAZI IN LOCALITATEA ZORILE, COM. COPĂCELE		Nr. proiect:
<ul style="list-style-type: none"> — Margine parte carosabilă proiectată - - - - - Axă străzi proiectată — Acostament proiectat ▨▨▨▨▨▨ Podete tubulare proiectate din PEHD ▨▨▨▨▨▨ Podete tubulare proiectate din beton ▨▨▨▨▨▨ Podete metalice ovoidale proiectate ▨▨▨▨▨▨ Șanț trapezoidal din beton proiectat ▨▨▨▨▨▨ Rîgolă carosabilă prefabricată tip R3 proiectată ▨▨▨▨▨▨ Parapet metalic proiectat ▨▨▨▨▨▨ Trecere pietoni proiectată 	<ul style="list-style-type: none"> ▨▨▨▨▨▨ Șanț existent — Margine parte carosabilă existentă - - - - - Axă străzi existente — Limită de proprietate ▨▨▨▨▨▨ Garduri existente ▨▨▨▨▨▨ Clădiri — Trotuare existente ⊙ Stâlp electric de beton ⊙ Cămin de canalizare ⊙ Cămin de apă 			Beneficiar: COMUNA COPĂCELE, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN		1/11/2023
			Șef proiect	ing. Alin HODOȘAN	Scara: 1:500 Titlu plansa: PLAN DE SITUAȚIE DC 9	Faza: DOC. AVIZE
			Proiectat	ing. Alin HODOȘAN		Nr. plansa:
			Desenat	ing. Răzvan GHEOCA		3-1-1



Legendă

- Margine parte carosabilă proiectată
- - - Axă străzi proiectată
- Acostament proiectat
- ▬▬▬ Podete tubulare proiectate din PEHD
- ▬▬▬ Podete tubulare proiectate din beton
- ▬▬▬ Podete metalice ovoidale proiectate
- ▬▬▬ Șanț trapezoidal din beton proiectat
- ▬▬▬ Rigolă carosabilă prefabricată tip R3 proiectată
- ▬▬▬ Parapet metallic proiectat
- ▬▬▬ Trecere pietoni proiectată

- ▬▬▬ Șanț existent
- ▬▬▬ Margine parte carosabilă existentă
- - - Axă străzi existente
- - - Limită de proprietate
- ▬▬▬ Garduri existente
- ▬▬▬ Clădiri
- ▬▬▬ Trotuare existente
- ⊙ Stâlp electric de beton
- ⊙ Cămin de canalizare
- ⊙ Cămin de apă

Proiectant general:

S. C. LVH DRUM CONSULT S. R. L.
 Str. Picasso, nr. 28, ap. 1
 comuna Dumbravita, jud. Timis
 CUI: 36920043; RC: J35/85/2017

Denumire proiect: MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC9 ȘI STRAZI IN LOCALITATEA ZORILE, COM. COPĂCELE

Nr. proiect:
1/11/2023

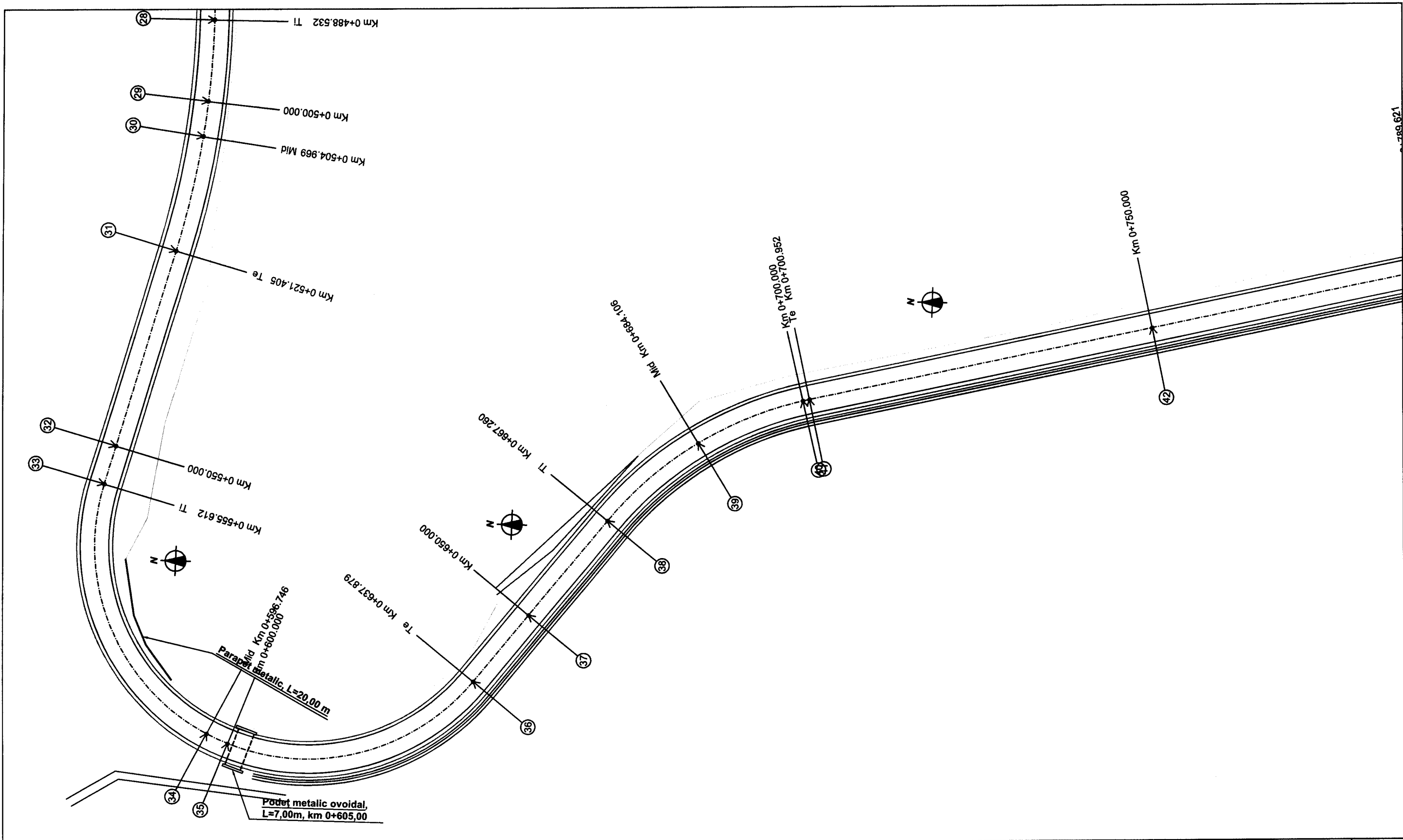
Beneficiar: COMUNA COPĂCELE, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN

Șef proiect	ing. Alin HODOȘAN	
Proiectat	ing. Alin HODOȘAN	
Desenat	ing. Răzvan GHEOCA	

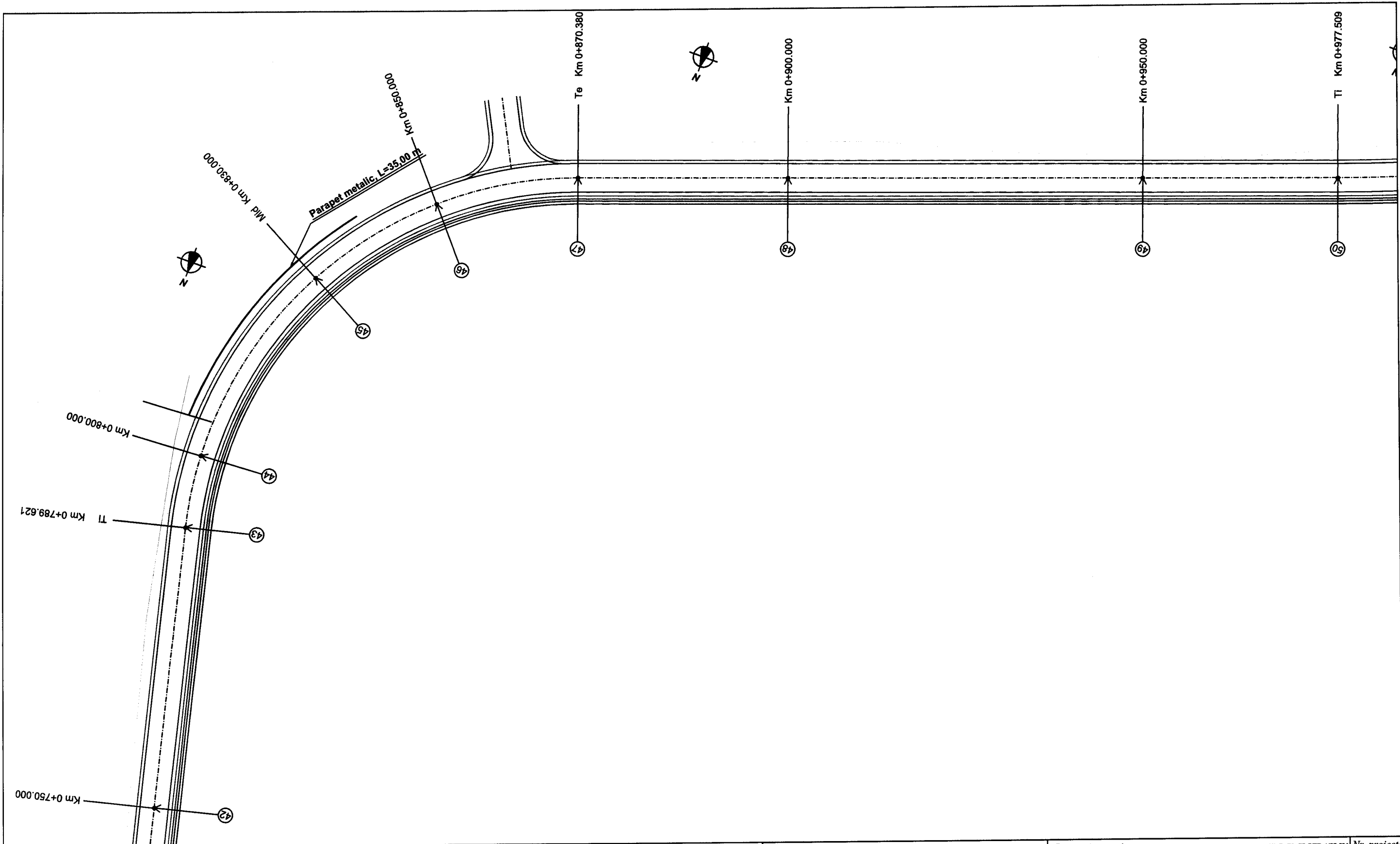
Scara:
1:500

Titlu plansa:
PLAN DE SITUAȚIE
DC 9

Faza:
DOC.
AVIZE
Nr. plansa:
3-1-2



Legendă 		Proiectant general: S. C. LVH DRUM CONSULT S. R. L. Str. Picasso, nr. 28, ap. 1 comuna Dumbravita, jud. Timis CUI: 36920043; RC: J35/85/2017		Denumire proiect: MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC9 ȘI STRAZI IN LOCALITATEA ZORILE, COM. COPĂCELE Beneficiar: COMUNA COPĂCELE, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN		Nr. proiect: 1/11/2023	
Șanț existent Margine parte carosabilă existentă Axă străzi existente Limită de proprietate Garduri existente Clădiri Trotuare existente Stâlp electric de beton Cămin de canalizare Cămin de apă		Șanț proiectat Margine parte carosabilă proiectată Axă străzi proiectată Acostament proiectat Podețe tubulare proiectate din PEHD Podețe tubulare proiectate din beton Podețe metalice ovoidale proiectate Șanț trapezoidal din beton proiectat Rigolă carosabilă prefabricată tip R3 proiectată Parapet metalic proiectat Trecere pietoni proiectată		Șef proiect ing. Alin HODOȘAN	Scara: 1:500	Titlu plansa: PLAN DE SITUAȚIE DC 9	Faza: DOC. AVIZE
		Proiectat ing. Alin HODOȘAN	Desenat ing. Răzvan GHEOCA			Nr. plansa: 3-1-3	



Legendă

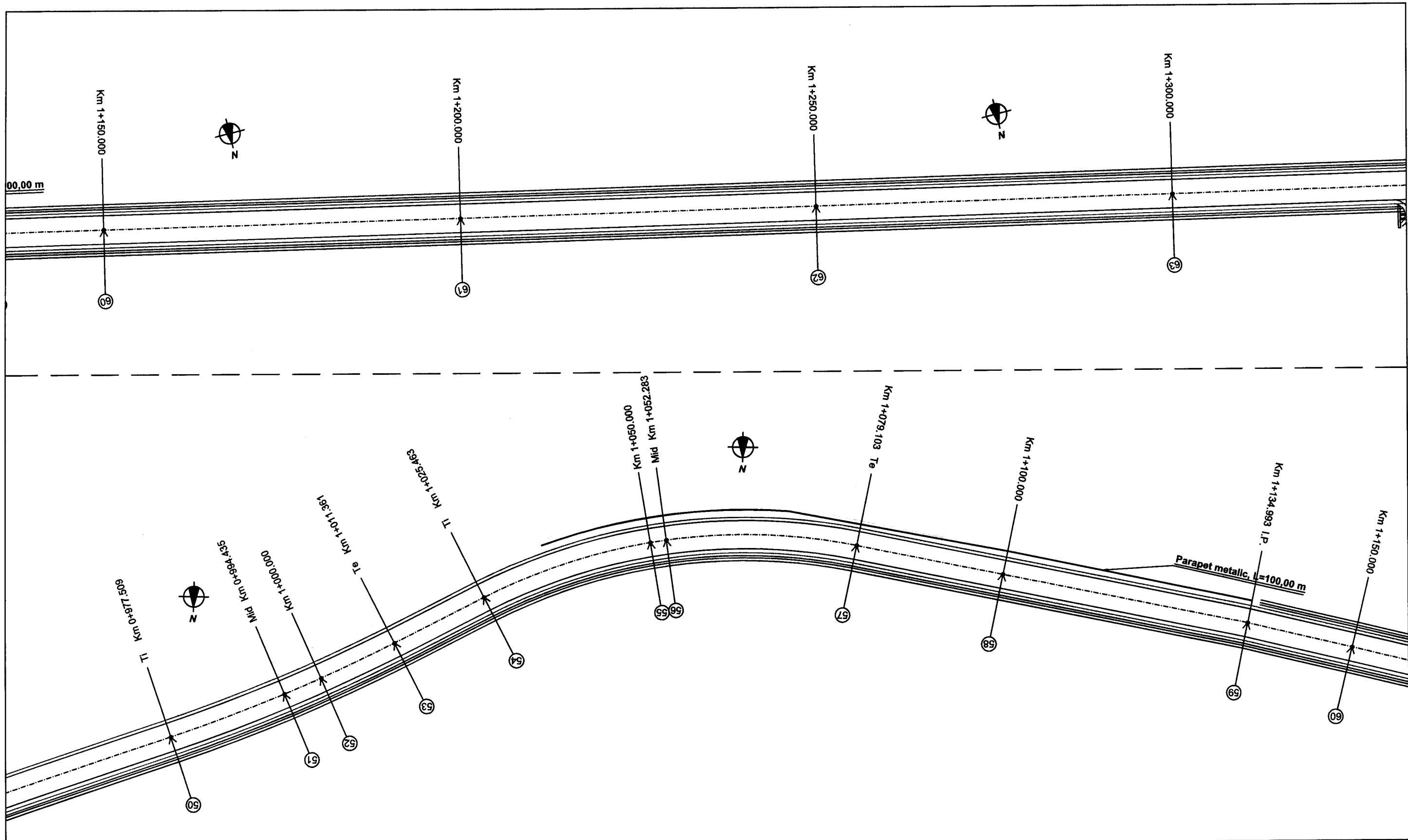
	Margine parte carosabilă proiectată		Șanț existent
	Axă străzi proiectată		Margine parte carosabilă existentă
	Acostament proiectat		Axă străzi existente
	Podețe tubulare proiectate din PEHD		Limită de proprietate
	Podețe tubulare proiectate din beton		Garduri existente
	Podețe metalice ovoidale proiectate		Clădiri
	Șanț trapezoidal din beton proiectat		Trotuare existente
	Rigolă carosabilă prefabricată tip R3 proiectată		Stâlp electric de beton
	Parapet metalic proiectat		Cămin de canalizare
	Trecere pietoni proiectată		Cămin de apă

	Șanț existent
	Margine parte carosabilă existentă
	Axă străzi existente
	Limită de proprietate
	Garduri existente
	Clădiri
	Trotuare existente
	Stâlp electric de beton
	Cămin de canalizare
	Cămin de apă

Proiectant general:
S. C. LVH DRUM CONSULT S. R. L.
Str. Picasso, nr. 28, ap. 1
comuna Dumbravita, jud. Timis
CUI: 36920043; RC: J35/85/2017

Șef proiect	ing. Alin HODOȘAN	
Proiectat	ing. Alin HODOȘAN	
Desenat	ing. Răzvan GHEOCA	

Denumire proiect: MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC9 ȘI STRAZI IN LOCALITATEA ZORILE, COM. COPĂCELE		Nr. proiect: 1/11/2023
Beneficiar: COMUNA COPĂCELE, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN		Faza: DOC. AVIZE
Scara: 1:500	Titlu plansa: PLAN DE SITUAȚIE DC 9	Nr. plansa: 3-1-4



Legendă

- Margine parte carosabilă proiectată
- - - - - Axă străzi proiectată
- Acostament proiectat
- ▤ Podețe tubulare proiectate din PEHD
- ▥ Podețe tubulare proiectate din beton
- ▧ Podețe metalice ovoidale proiectate
- ▨ Șanț trapezoidal din beton proiectat
- ▩ Rigolă carosabilă prefabricată tip R3 proiectată
- Parapet metalic proiectat
- ▬ Trecere pietoni proiectată

- ▬ Șanț existent
- ▬ Margine parte carosabilă existentă
- - - - - Axă străzi existente
- - - - - Limită de proprietate
- ▬ Garduri existente
- ▬ Clădiri
- ▬ Trotuare existente
- ⊙ Stâlp electric de beton
- ⊙ Cămin de canalizare
- ⊙ Cămin de apă

Proiectant general:

S. C. LVH DRUM CONSULT S. R. L.
 Str. Picasso, nr. 28, ap. 1
 comuna Dumbravita, jud. Timis
 CUI: 36920043; RC: J35/85/2017

Șef proiect	ing. Alin HODOȘAN	
Proiectat	ing. Alin HODOȘAN	
Desenat	ing. Răzvan GHEOCA	

Denumire proiect: MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC9 ȘI STRAZI IN LOCALITATEA ZORILE, COM. COPĂCELE

Beneficiar: COMUNA COPĂCELE, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN

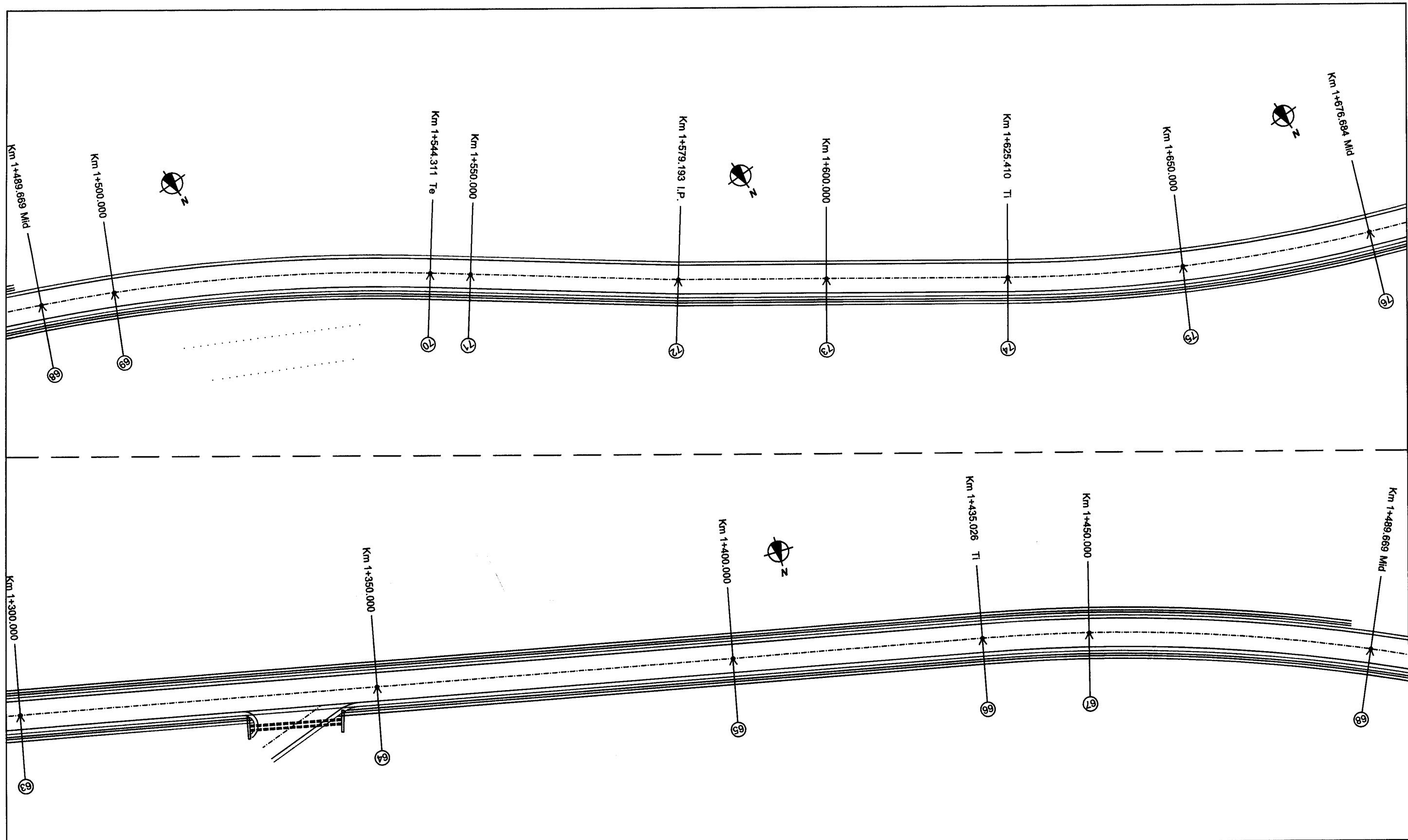
Nr. proiect: 1/11/2023

Scara: 1:500

Titlu plansa:

**PLAN DE SITUAȚIE
DC 9**

Faza: DOC. AVIZE
 Nr. plansa: 3-1-5



Legendă

- Margine parte carosabilă proiectată
- - - - Axă străzi proiectată
- Acostament proiectat
- ▤ Podețe tubulare proiectate din PEHD
- ▥ Podețe tubulare proiectate din beton
- ▧ Podețe metalice ovoidale proiectate
- ▨ Șanț trapezoidal din beton proiectat
- ▩ Rigolă carosabilă prefabricată tip R3 proiectată
- Parapet metallic proiectat
- ▬ Trecere pietoni proiectată

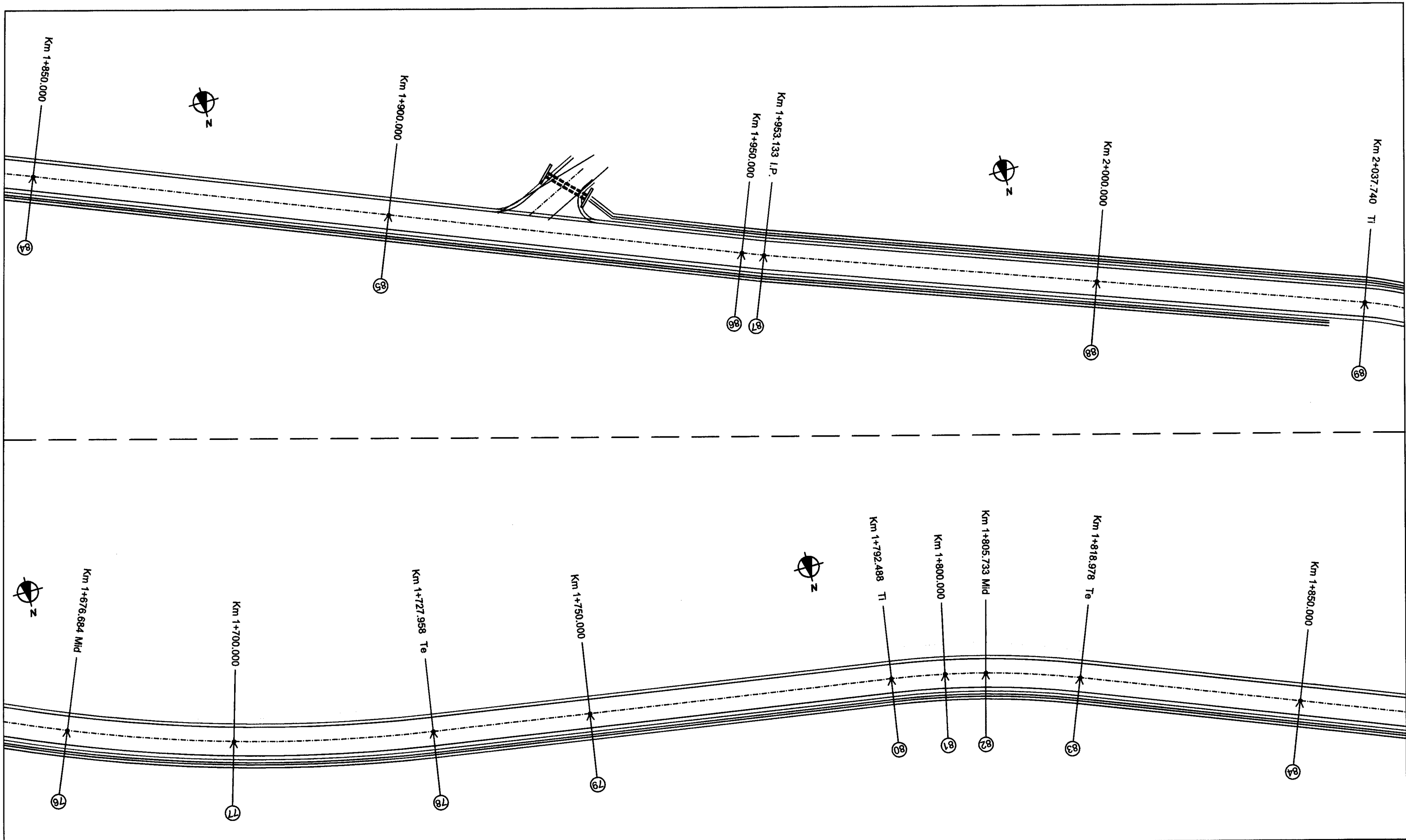
- ▬ Șanț existent
- ▬ Margine parte carosabilă existentă
- - - - Axă străzi existente
- - - - Limită de proprietate
- ▬ Garduri existente
- ▬ Clădiri
- ▬ Trotuare existente
- ⊙ Stâlp electric de beton
- ⊙ Cămin de canalizare
- ⊙ Cămin de apă

Proiectant general:
 S. C. LVH DRUM CONSULT S. R. L.
 Str. Picasso, nr. 28, ap. 1
 comuna Dumbravita, jud. Timis
 CUI: 36920043; RC: J35/85/2017

Denumire proiect: MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC9 ȘI STRAZI IN LOCALITATEA ZORILE, COM. COPĂCELE
Beneficiar: COMUNA COPĂCELE, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN
Nr. proiect: 1/11/2023

Șef proiect	ing. Alin HODOȘAN	
Proiectat	ing. Alin HODOȘAN	
Desenat	ing. Răzvan GHEOCA	

Scara: 1:500
Titlu plansa: PLAN DE SITUAȚIE DC 9
Faza: DOC. AVIZE
Nr. plansa: 3-1-6



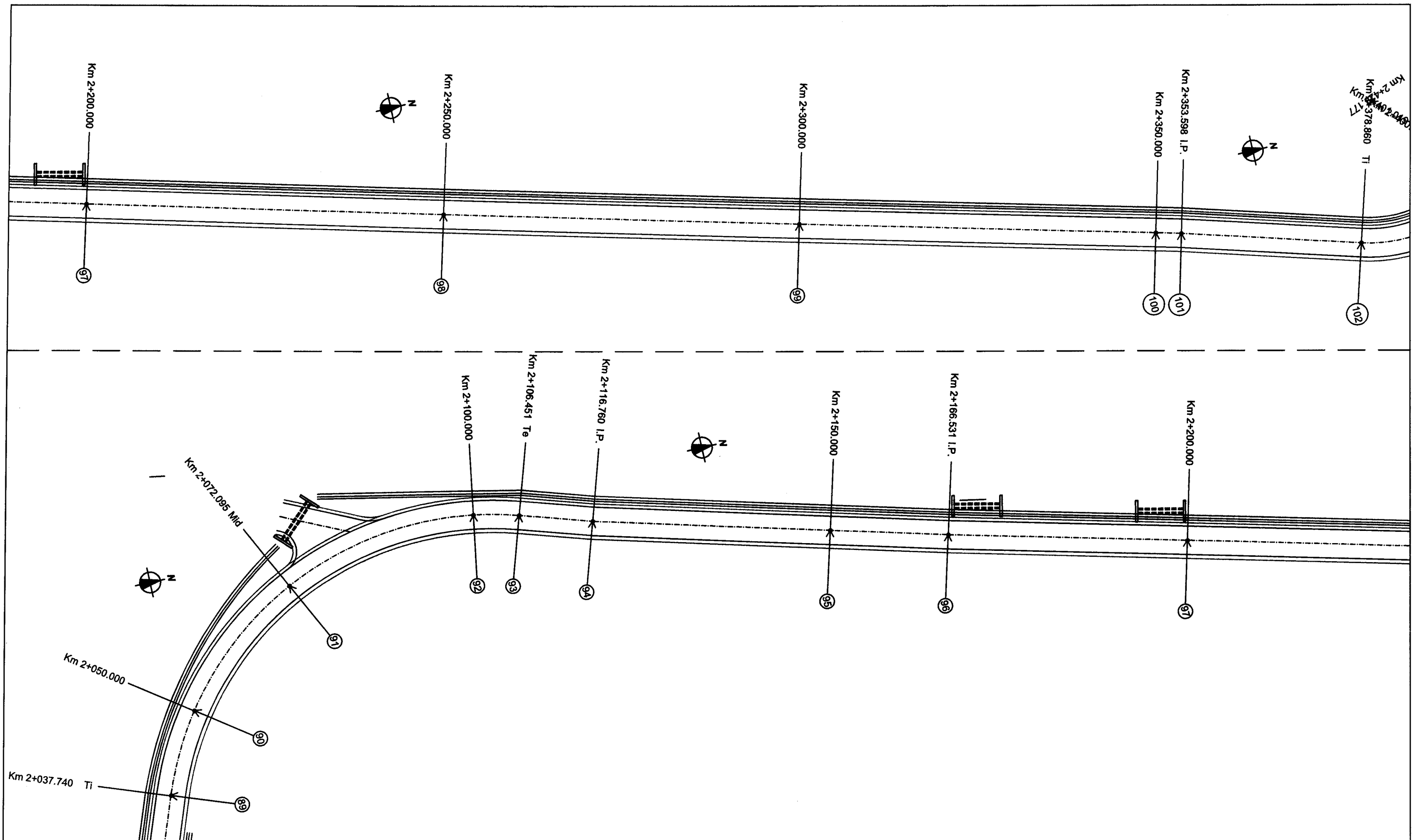
Legendă

	Margine parte carosabilă proiectată		Șanț existent
	Axă străzi proiectată		Margine parte carosabilă existentă
	Acostament proiectat		Axă străzi existente
	Podețe tubulare proiectate din PEHD		Limită de proprietate
	Podețe tubulare proiectate din beton		Garduri existente
	Podețe metalice ovoidale proiectate		Clădiri
	Șanț trapezoidal din beton proiectat		Trotuare existente
	Rigolă carosabilă prefabricată tip R3 proiectată		Stâlp electric de beton
	Parapet metalic proiectat		Cămin de canalizare
	Trecere pietoni proiectată		Cămin de apă

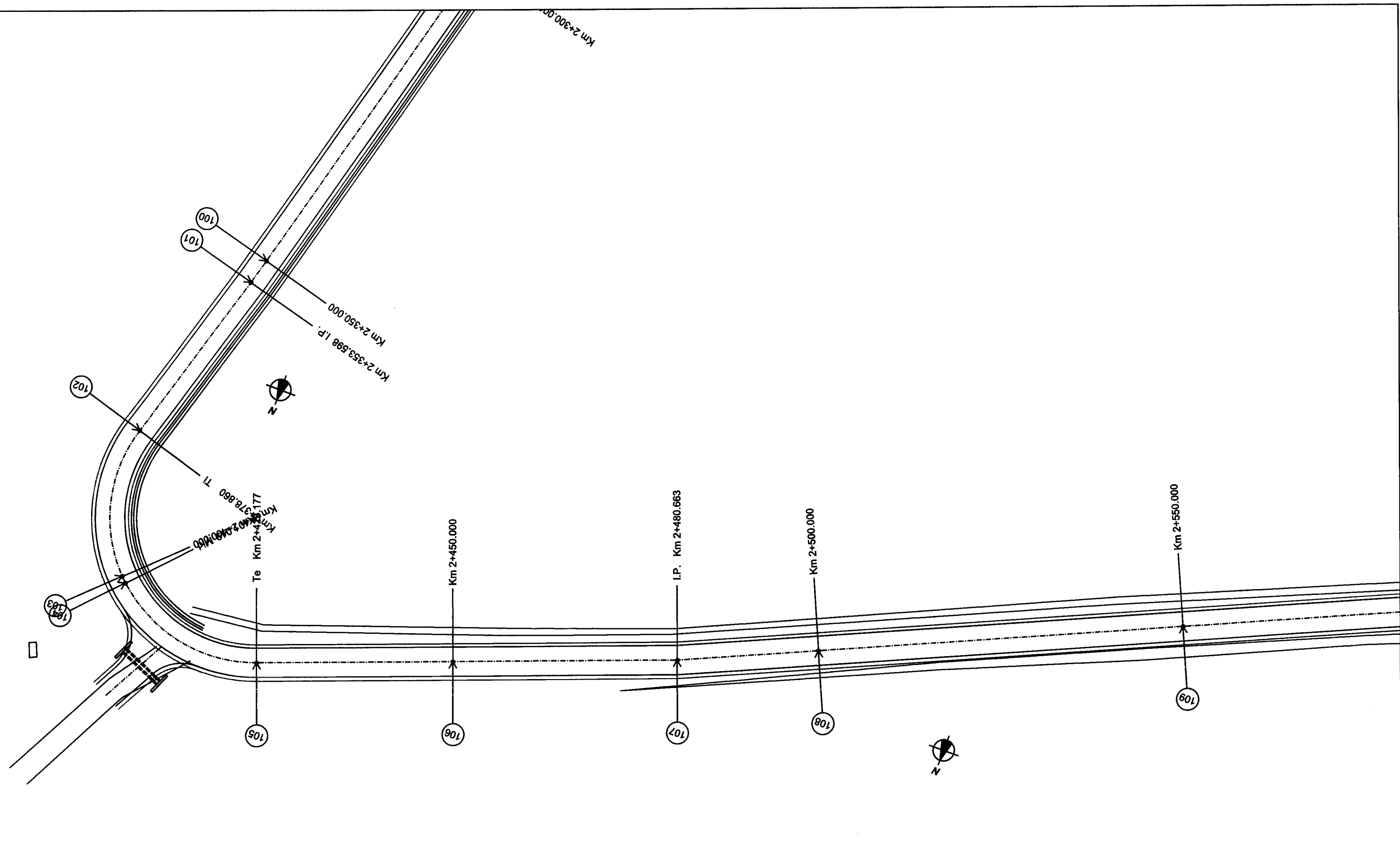
Proiectant general:
S. C. LVH DRUM CONSULT S. R. L.
Str. Picasso, nr. 28, ap. 1
comuna Dumbravita, jud. Timis
CUI: 36920043; RC: J35/85/2017

Șef proiect	ing. Alin HODOȘAN	
Proiectat	ing. Alin HODOȘAN	
Desenat	ing. Răzvan GHEOCA	

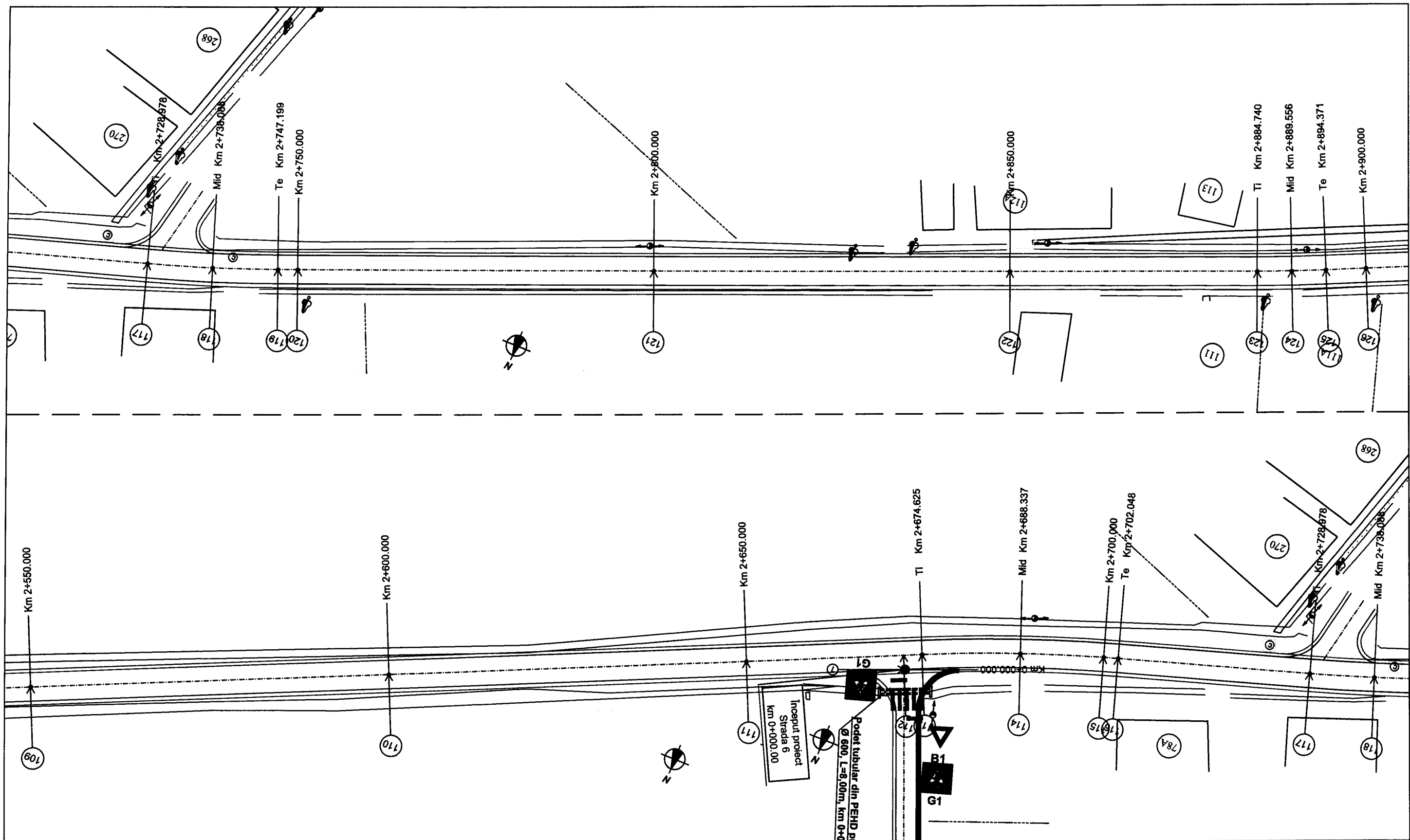
Denumire proiect: MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC9 ȘI STRAZI IN LOCALITATEA ZORILE, COM. COPĂCELE		Nr. proiect: 1/11/2023
Beneficiar: COMUNA COPĂCELE, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN		Faza: DOC. AVIZE
Scara: 1:500	Titlu plansa: PLAN DE SITUAȚIE DC 9	Nr. plansa: 3-1-7



Legendă 				Proiectant general: S. C. LVH DRUM CONSULT S. R. L. Str. Picasso, nr. 28, ap. 1 comuna Dumbravita, jud. Timis CUI: 36920043; RC: J35/85/2017		Denumire proiect: MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC9 ȘI STRAZI IN LOCALITATEA ZORILE, COM. COPĂCELE Beneficiar: COMUNA COPĂCELE, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN		Nr. proiect: 1/11/2023	
Șef proiect ing. Alin HODOȘAN		Proiectat ing. Alin HODOȘAN		Desenat ing. Răzvan GHEOCA		Scara: 1:500 Titlu plansa: PLAN DE SITUAȚIE DC 9		Faza: DOC. AVIZE Nr. plansa: 3-1-8	



Legendă 		Proiectant general: S. C. LVH DRUM CONSULT S. R. L. Str. Picasso, nr. 28, ap. 1 comuna Dumbravita, jud. Timis CUI: 36920043; RC: J35/85/2017		Denumire proiect: MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC9 ȘI STRAZI IN LOCALITATEA ZORILE, COM. COPĂCELE Beneficiar: COMUNA COPĂCELE, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN		Nr. proiect: 1/11/2023
Șanț existent Margine parte carosabilă existentă Axă străzi existente Limită de proprietate Garduri existente Clădiri Trotuare existente Stâlp electric de beton Cămin de canalizare Cămin de apă		Șanț proiectat Margine parte carosabilă proiectată Axă străzi proiectată Acostament proiectat Podețe tubulare proiectate din PEHD Podețe tubulare proiectate din beton Podețe metalice ovoidale proiectate Șanț trapezoidal din beton proiectat Rigolă carosabilă prefabricată tip R3 proiectată Parapet metalic proiectat Trecere pietoni proiectată		Scara: 1:500 Titlu plansa: PLAN DE SITUAȚIE DC 9		Faza: DOC. AVIZE Nr. plansa: 3-1-9
		Șef proiect ing. Alin HODOȘAN				
		Proiectat ing. Alin HODOȘAN				
		Desenat ing. Răzvan GHEOCA				



Legendă

	Margine parte carosabilă proiectată		Șanț existent
	Axă străzi proiectată		Margine parte carosabilă existentă
	Acostament proiectat		Axă străzi existente
	Podețe tubulare proiectate din PEHD		Limită de proprietate
	Podețe tubulare proiectate din beton		Garduri existente
	Podețe metalice ovoidale proiectate		Clădiri
	Șanț trapezoidal din beton proiectat		Trotuare existente
	Rigolă carosabilă prefabricată tip R3 proiectată		Stâlp electric de beton
	Parapet metallic proiectat		Cămin de canalizare
	Trecere pietoni proiectată		Cămin de apă

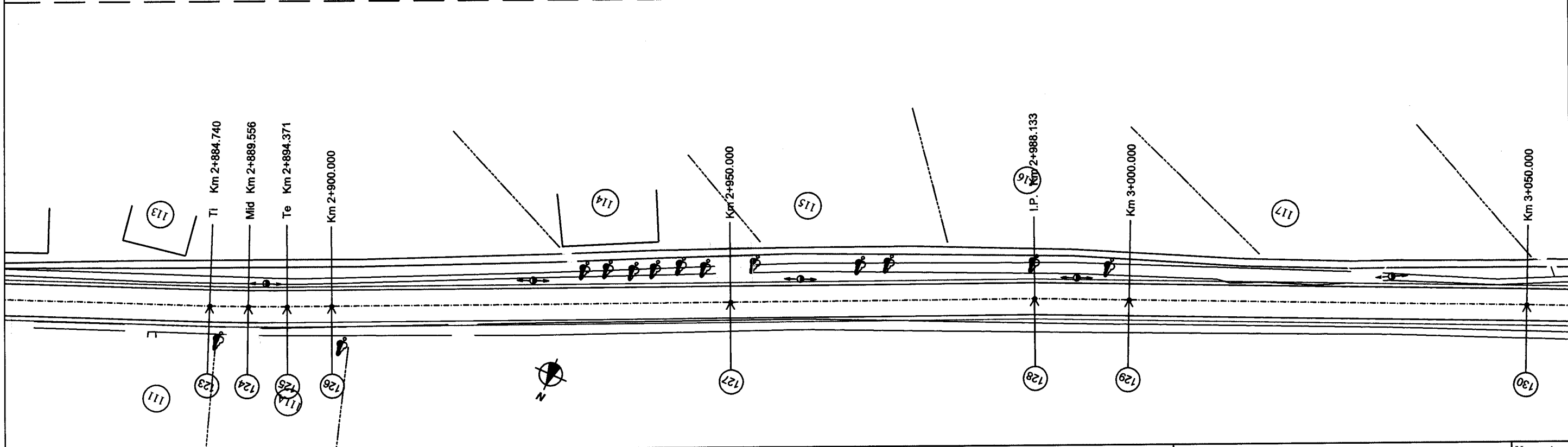
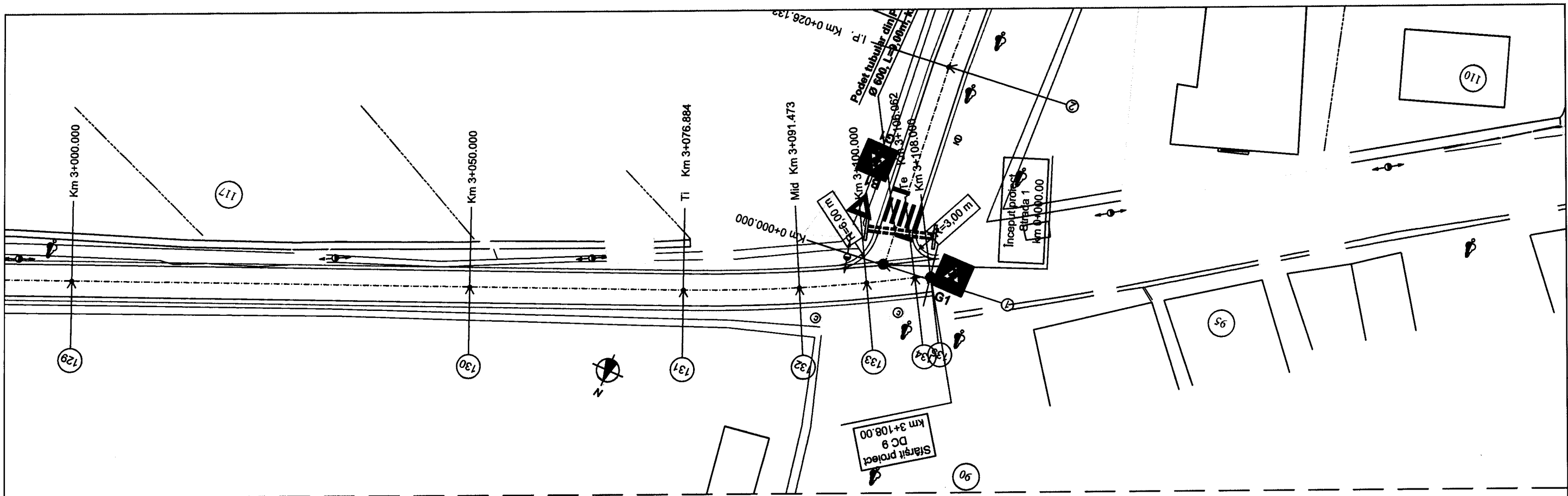
Proiectant general:
S. C. LVH DRUM CONSULT S. R. L.
 Str. Picasso, nr. 28, ap. 1
 comuna Dumbravita, jud. Timis
 CUI: 36920043; RC: J35/85/2017

Șef proiect	ing. Alin HODOȘAN	
Proiectat	ing. Alin HODOȘAN	
Desenat	ing. Răzvan GHEOCA	

Denumire proiect: **MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC9 ȘI STRAZI IN LOCALITATEA ZORILE, COM. COPĂCELE**
 Beneficiar: **COMUNA COPĂCELE, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN**

Scara: 1:500
 Titlu plansa: **PLAN DE SITUAȚIE DC 9**

Nr. proiect: 1/11/2023
 Faza: DOC. AVIZE
 Nr. plansa: 3-1-10



Legendă

- Margine parte carosabilă proiectată
- Axă străzi proiectată
- Acostament proiectat
- Podețe tubulare proiectate din PEHD
- Podețe tubulare proiectate din beton
- Podețe metalice ovoidale proiectate
- Șanț trapezoidal din beton proiectat
- Rigolă carosabilă prefabricată tip R3 proiectată
- Parapet metallic proiectat
- Trecere pietoni proiectată

- Șanț existent
- Margine parte carosabilă existentă
- Axă străzi existente
- Limită de proprietate
- Garduri existente
- Clădiri
- Trotuare existente
- Stâlp electric de beton
- Cămin de canalizare
- Cămin de apă

Proiectant general:

S. C. LVH DRUM CONSULT S. R. L.

Str. Picasso, nr. 28, ap. 1
comuna Dumbravita, jud. Timis
CUI: 36920043; RC: J35/85/2017

Șef proiect	ing. Alin HODOȘAN	
Proiectat	ing. Alin HODOȘAN	
Desenat	ing. Răzvan GHEOCA	

Denumire proiect: **MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC9 ȘI STRAZI IN LOCALITATEA ZORILE, COM. COPĂCELE**

Beneficiar: **COMUNA COPĂCELE, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN**

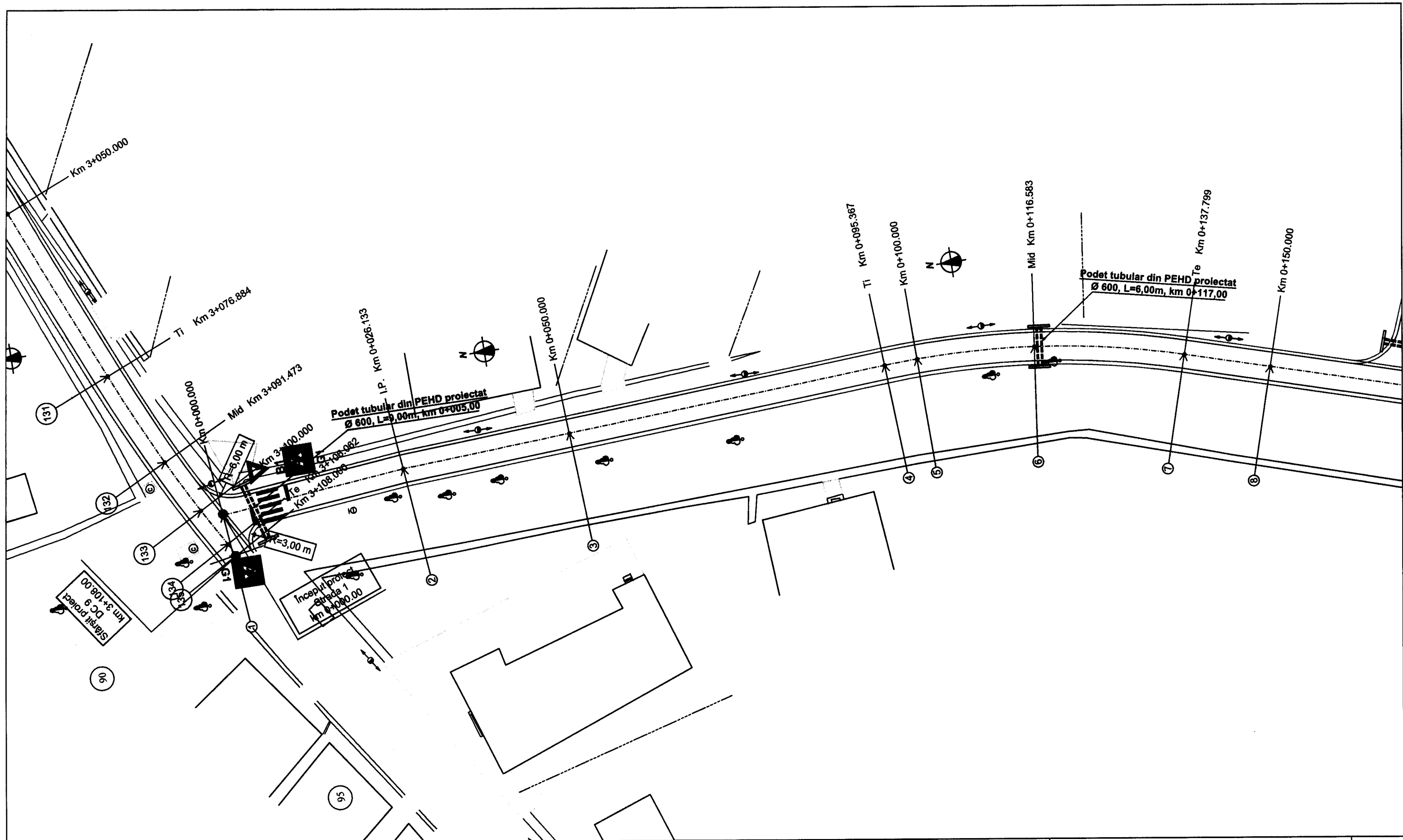
Nr. proiect: 1/11/2023

Scara: 1:500

Titlu plansa:

PLAN DE SITUAȚIE DC 9

Faza: DOC. AVIZE
Nr. plansa: 3-1-11



Legendă

- Margine parte carosabilă proiectată
- - - - - Axă străzi proiectată
- Acostament proiectat
- ▤ Podețe tubulare proiectate din PEHD
- ▥ Podețe tubulare proiectate din beton
- ▧ Podețe metalice ovoidale proiectate
- ▨ Șanț trapezoidal din beton proiectat
- ▩ Rigolă carosabilă prefabricată tip R3 proiectată
- Parapet metalic proiectat
- ▬ Trecere pietoni proiectată

- Șanț existent
- Margine parte carosabilă existentă
- - - - - Axă străzi existente
- - - - - Limită de proprietate
- Garduri existente
- Clădiri
- Trotuare existente
- ⊙ Stâlp electric de beton
- ⊙ Cămin de canalizare
- ⊙ Cămin de apă

Proiectant general:

S. C. LVH DRUM CONSULT S. R. L.
 Str. Picasso, nr. 28, ap. 1
 comuna Dumbravita, jud. Timis
 CUI: 36920043; RC: J35/85/2017

Șef proiect	ing. Alin HODOȘAN	
Proiectat	ing. Alin HODOȘAN	
Desenat	ing. Răzvan GHEOCA	

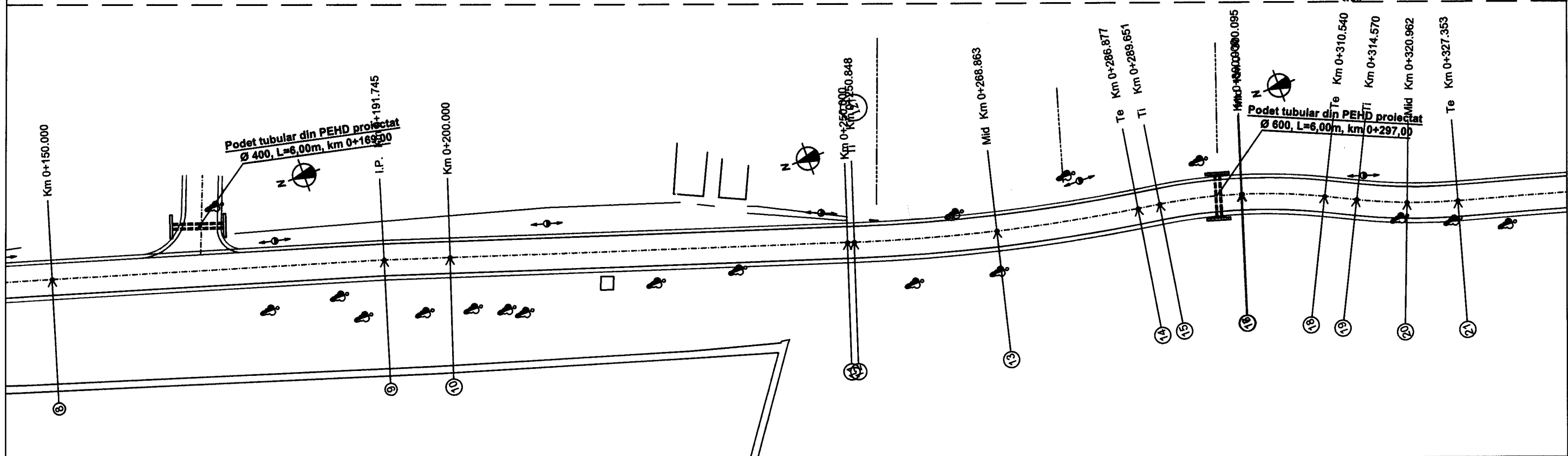
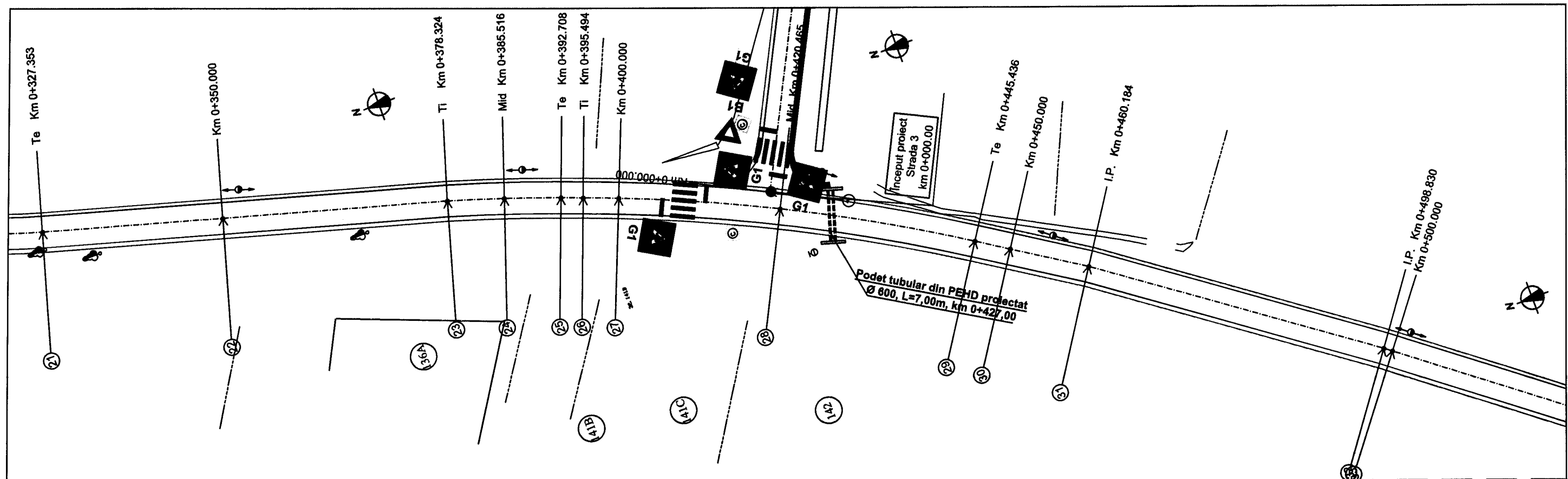
Denumire proiect: MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC9 ȘI STRAZI IN LOCALITATEA ZORILE, COM. COPĂCELE
Beneficiar: COMUNA COPĂCELE, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN

Nr. proiect:
1/11/2023

Scara:
1:500

Titlu plansa:
**PLAN DE SITUAȚIE
STRADA 1**

Faza:
DOC.
AVIZE
Nr. plansa:
3-2-1



- Legendă**
- Margine parte carosabilă proiectată
 - - - - - Axă străzi proiectată
 - ▬▬▬▬ Acostament proiectat
 - ▬▬▬▬ Podete tubulare proiectate din PEHD
 - ▬▬▬▬ Podete tubulare proiectate din beton
 - ▬▬▬▬ Podete metalice ovoidale proiectate
 - ▬▬▬▬ Șanț trapezoidal din beton proiectat
 - ▬▬▬▬ Rigolă carosabilă prefabricată tip R3 proiectată
 - ▬▬▬▬ Parapet metallic proiectat
 - ▬▬▬▬ Trecere pietoni proiectată

- ▬▬▬▬ Șanț existent
- ▬▬▬▬ Margine parte carosabilă existentă
- - - - - Axă străzi existente
- - - - - Limită de proprietate
- ▬▬▬▬ Garduri existente
- ▬▬▬▬ Clădiri
- ▬▬▬▬ Trotuare existente
- Stâlp electric de beton
- ⊙ Cămin de canalizare
- ⊙ Cămin de apă

Proiectant general:
 S. C. LVH DRUM CONSULT S. R. L.
 Str. Picasso, nr. 28, ap. 1
 comuna Dumbravita, jud. Timis
 CUI: 36920043; RC: J35/85/2017

Șef proiect	ing. Alin HODOȘAN	
Proiectat	ing. Alin HODOȘAN	
Desenat	ing. Răzvan GHEOCA	

Denumire proiect: MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC9 ȘI STRAZI IN LOCALITATEA ZORILE, COM. COPĂCELE

Beneficiar: COMUNA COPĂCELE, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN

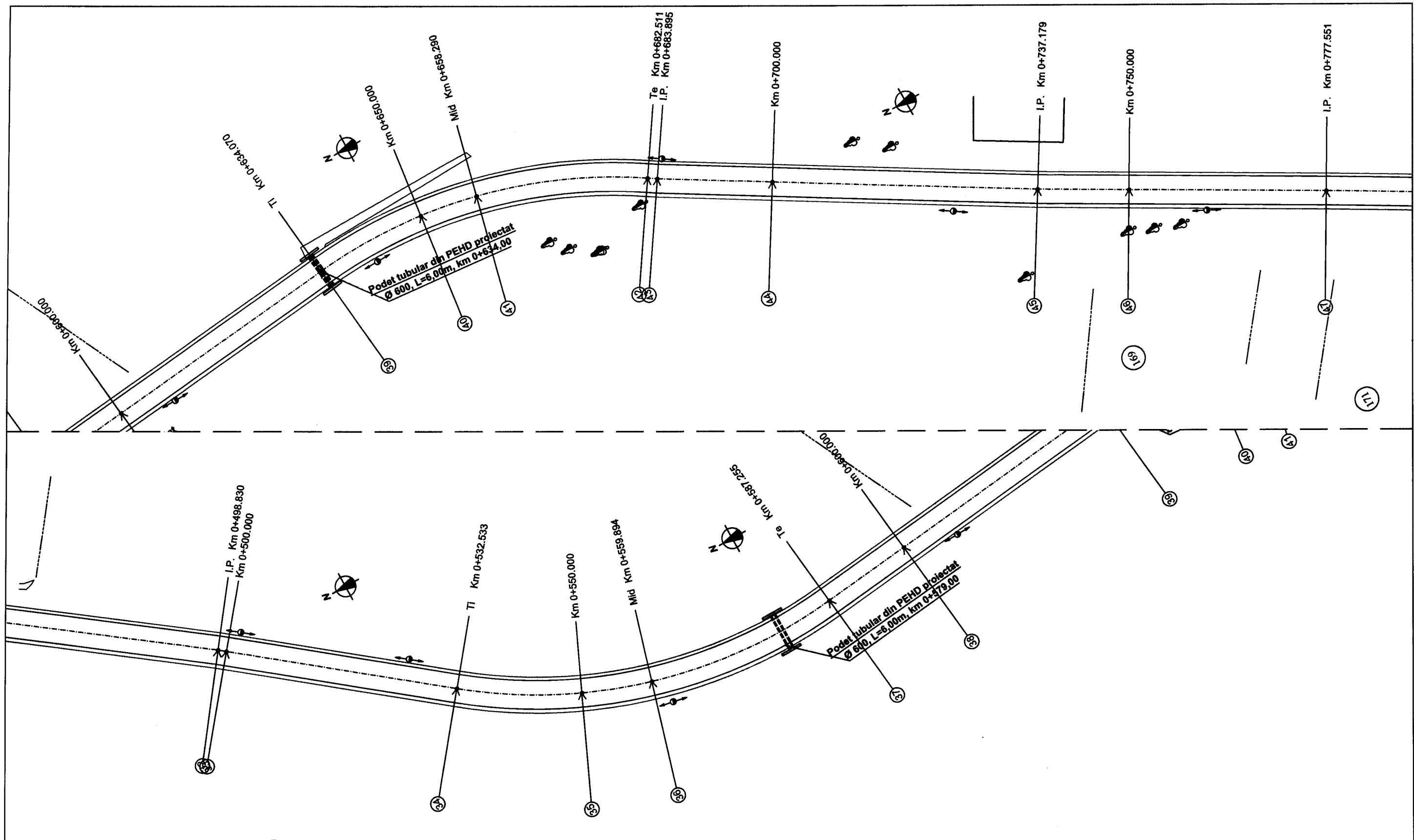
Scara: 1:500

Titlu plansa: PLAN DE SITUAȚIE STRADA 1

Nr. proiect: 1/11/2023

Faza: DOC. AVIZE

Nr. plansa: 3-2-2



Legendă

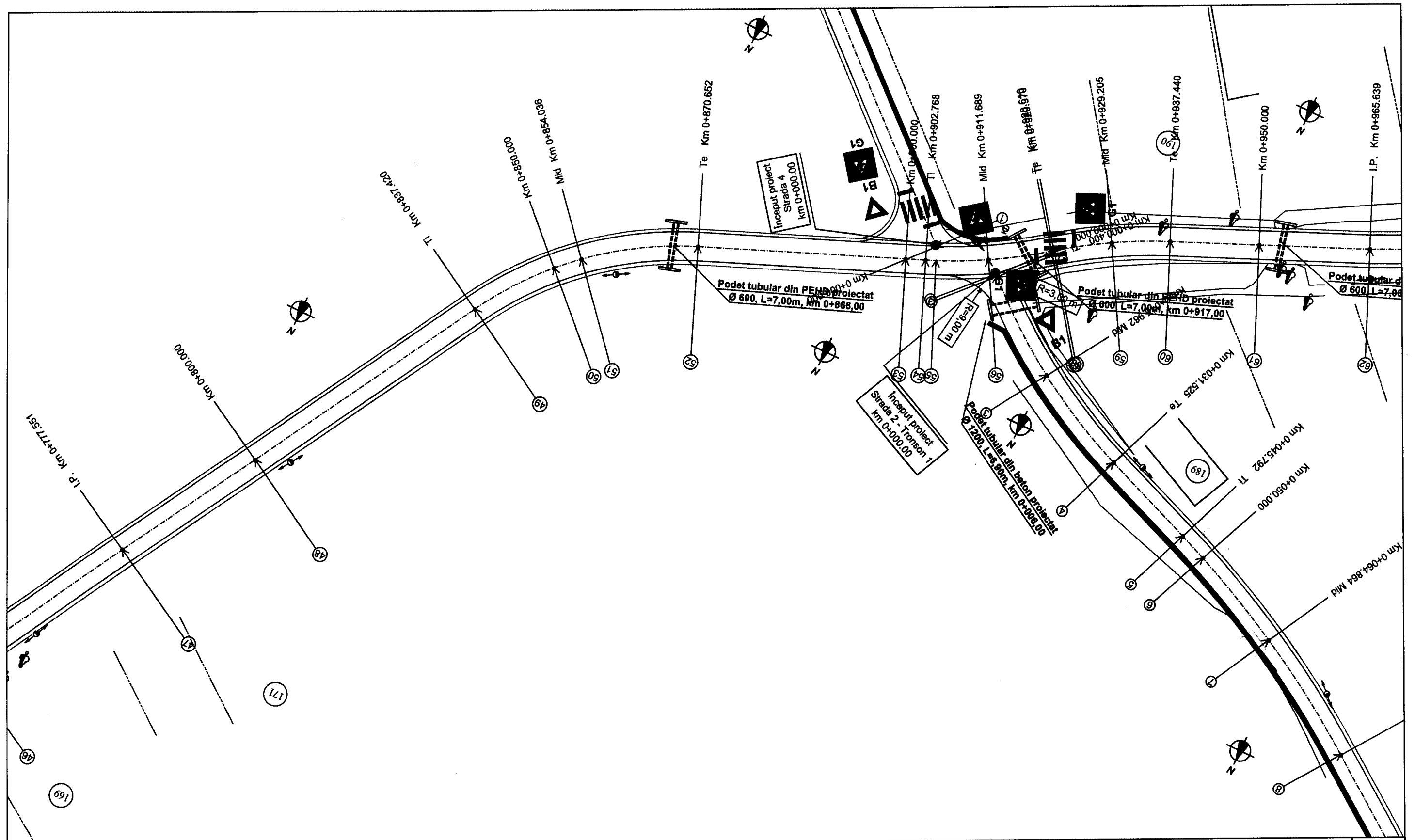
	Margine parte carosabilă proiectată		Șanț existent
	Axă străzi proiectată		Margine parte carosabilă existentă
	Acostament proiectat		Axă străzi existente
	Podete tubulare proiectate din PEHD		Limită de proprietate
	Podete tubulare proiectate din beton		Garduri existente
	Podete metalice ovoidale proiectate		Clădiri
	Șanț trapezoidal din beton proiectat		Trotuare existente
	Rigolă carosabilă prefabricată tip R3 proiectată		Stâlp electric de beton
	Parapet metallic proiectat		Cămin de canalizare
	Trecere pietoni proiectată		Cămin de apă

	Șanț existent
	Margine parte carosabilă existentă
	Axă străzi existente
	Limită de proprietate
	Garduri existente
	Clădiri
	Trotuare existente
	Stâlp electric de beton
	Cămin de canalizare
	Cămin de apă

Proiectant general:
S. C. LVH DRUM CONSULT S. R. L.
Str. Picasso, nr. 28, ap. 1
comuna Dumbravita, jud. Timis
CUI: 36920043; RC: J35/85/2017

Șef proiect	ing. Alin HODOȘAN	
Proiectat	ing. Alin HODOȘAN	
Desenat	ing. Răzvan GHEOCA	

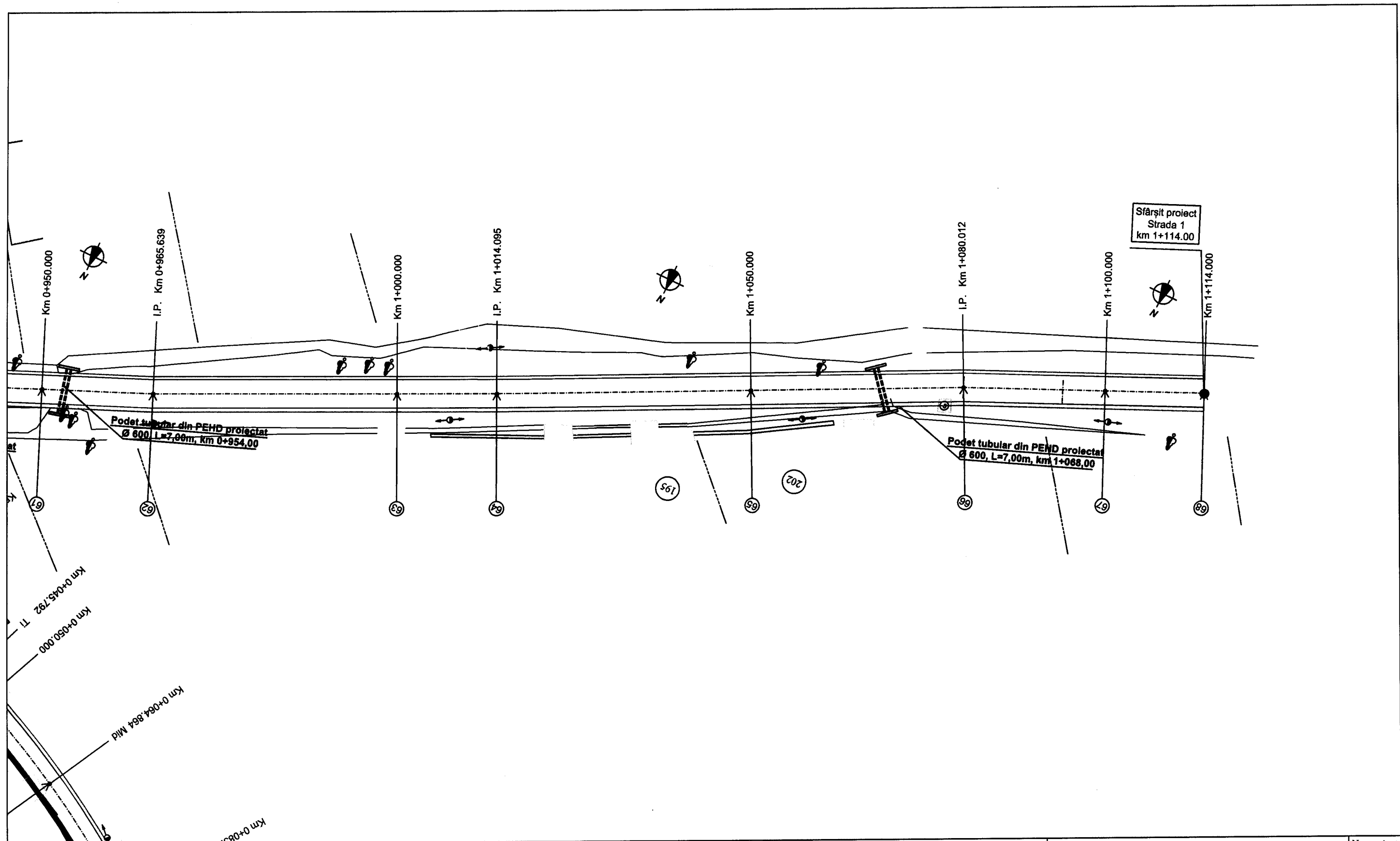
Denumire proiect: MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC9 ȘI STRAZI IN LOCALITATEA ZORILE, COM. COPĂCELE		Nr. proiect:
Beneficiar: COMUNA COPĂCELE, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN		1/11/2023
Scara:	Titlu plansa:	Faza:
1:500	PLAN DE SITUAȚIE STRADA 1	DOC. AVIZE
		Nr. plansa:
		3-2-3



Legendă

- Margine parte carosabilă proiectată
- - - - - Axă străzi proiectată
- ▬▬▬▬ Acostament proiectat
- ▬▬▬▬ Podete tubulare proiectate din PEHD
- ▬▬▬▬ Podete tubulare proiectate din beton
- ▬▬▬▬ Podete metalice ovoidale proiectate
- ▬▬▬▬ Șanț trapezoidal din beton proiectat
- ▬▬▬▬ Rigolă carosabilă prefabricată tip R3 proiectată
- ▬▬▬▬ Parapet metallic proiectat
- ▬▬▬▬ Trecere pietoni proiectată
- ▬▬▬▬ Șanț existent
- ▬▬▬▬ Margine parte carosabilă existentă
- - - - - Axă străzi existente
- - - - - Limită de proprietate
- ▬▬▬▬ Garduri existente
- ▬▬▬▬ Clădiri
- ▬▬▬▬ Trotuare existente
- Stâlp electric de beton
- ⊙ Cămin de canalizare
- ⊙ Cămin de apă

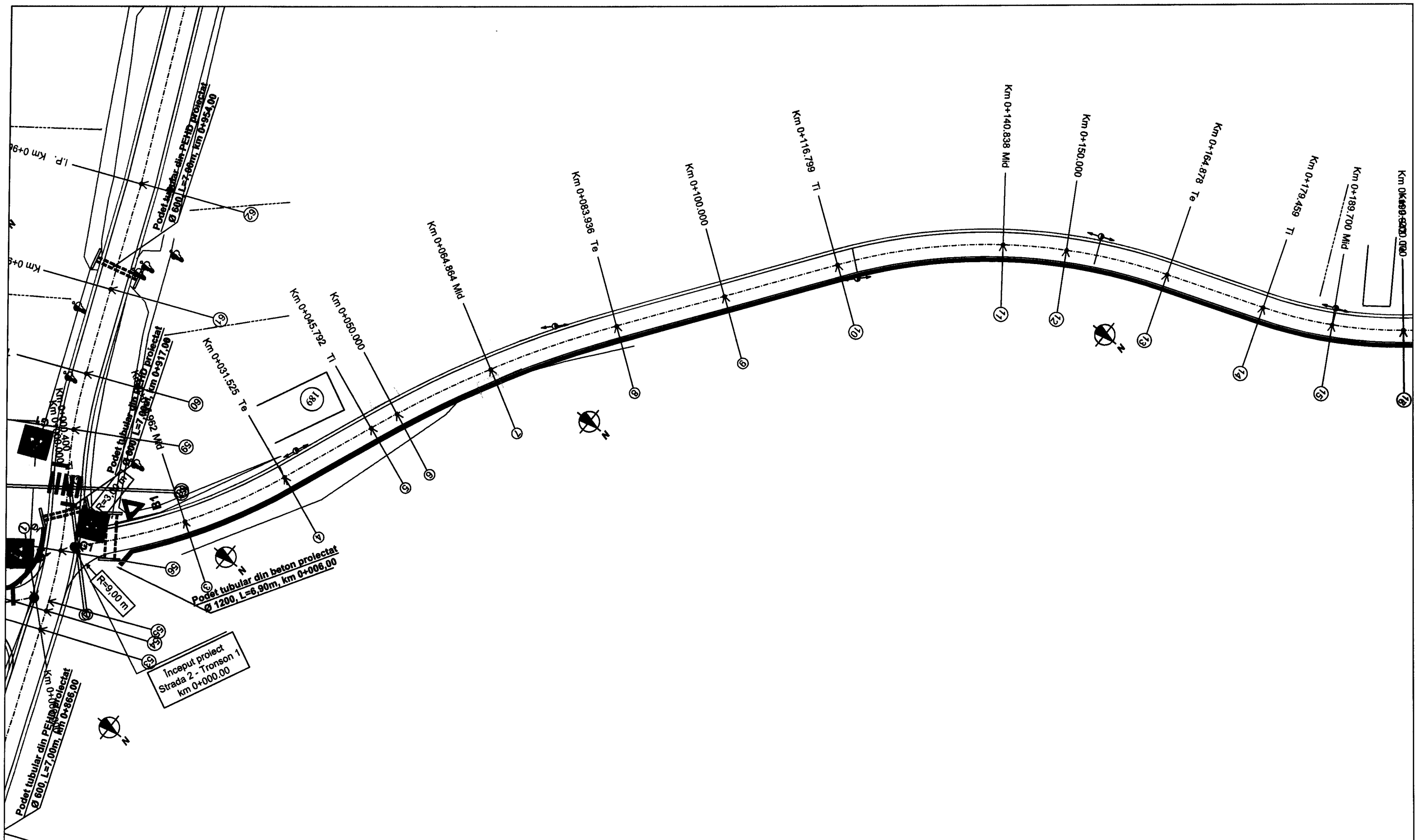
Proiectant general: S.C. LVH DRUM CONSULT S.R.L. Str. Picasso, nr. 28, ap. 1 comuna Dumbravita, jud. Timis CUI: 36920043; RC: J35/85/2017		Denumire proiect: MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC9 ȘI STRAZI IN LOCALITATEA ZORILE, COM. COPĂCELE		Nr. proiect: 1/11/2023
Beneficiar: COMUNA COPĂCELE, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN		Beneficiar: COMUNA COPĂCELE, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN		Faza: DOC. AVIZE
Șef proiect	ing. Alin HODOȘAN	Scara:	Titlu plansa: PLAN DE SITUAȚIE STRADA 1	Nr. plansa: 3-2-4
Proiectat	ing. Alin HODOȘAN	1:500		
Desenat	ing. Răzvan GHEOCA			



Legendă

	Margine parte carosabilă proiectată		Șanț existent
	Axă străzi proiectată		Margine parte carosabilă existentă
	Acostament proiectat		Axă străzi existente
	Podețe tubulare proiectate din PEHD		Limită de proprietate
	Podețe tubulare proiectate din beton		Garduri existente
	Podețe metalice ovoidale proiectate		Clădiri
	Șanț trapezoidal din beton proiectat		Trotuare existente
	Rigolă carosabilă prefabricată tip R3 proiectată		Stâlp electric de beton
	Parapet metallic proiectat		Cămin de canalizare
	Trecere pietoni proiectată		Cămin de apă

Proiectant general: S. C. LVH DRUM CONSULT S. R. L. Str. Picasso, nr. 28, ap. 1 comuna Dumbravita, jud. Timis CUI: 36920043; RC: J35/85/2017			Denumire proiect: MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC9 ȘI STRAZI IN LOCALITATEA ZORILE, COM. COPĂCELE		Nr. proiect: 1/11/2023
Beneficiar: COMUNA COPĂCELE, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN			Scara: 1:500		Faza: DOC. AVIZE
Șef proiect: ing. Alin HODOȘAN			Titlu plansa:		Nr. plansa: 3-2-5
Proiectat: ing. Alin HODOȘAN			PLAN DE SITUAȚIE STRADA 1		
Desenat: ing. Răzvan GHEOCA					



Legendă

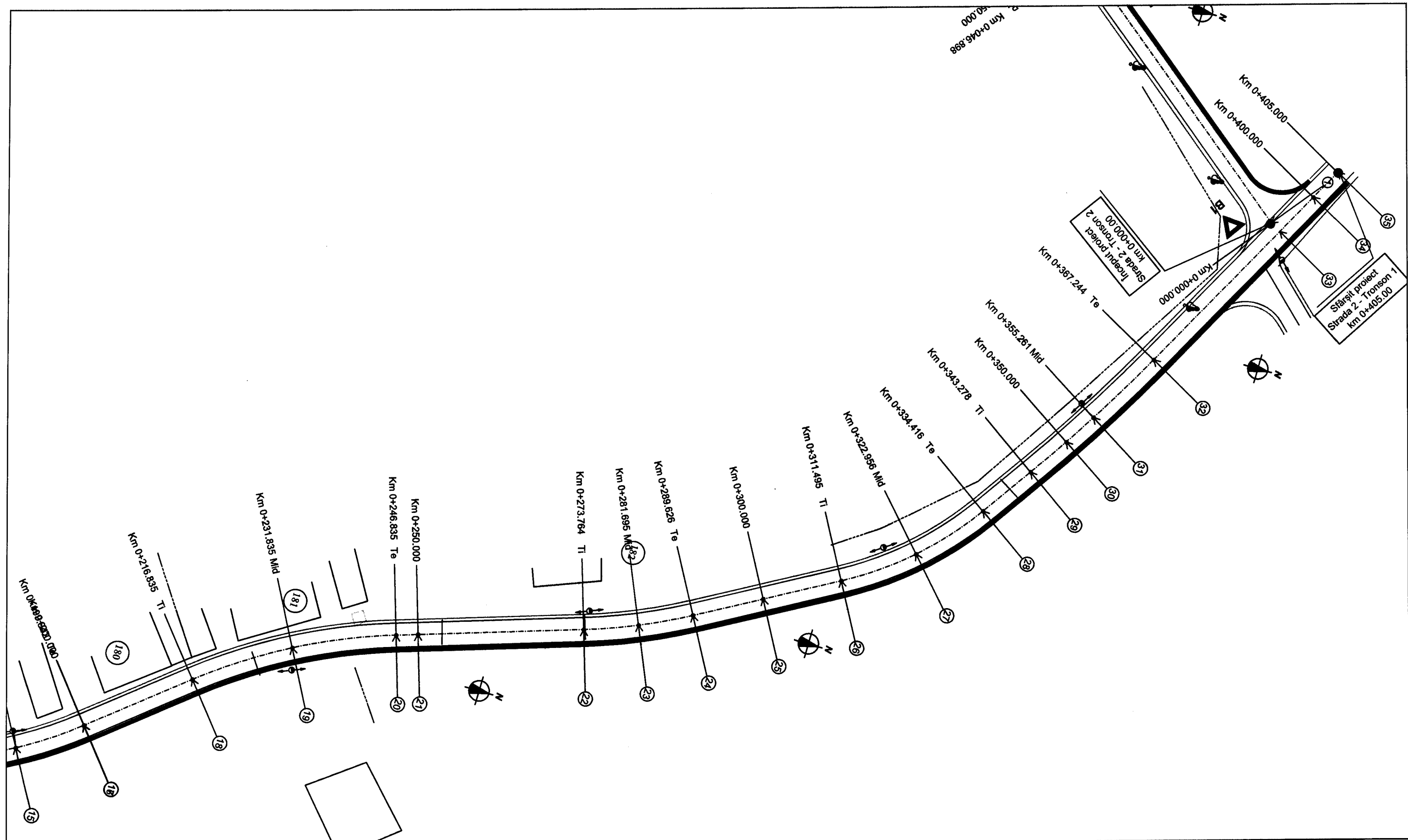
	Margine parte carosabilă proiectată		Șanț existent
	Axă străzi proiectată		Margine parte carosabilă existentă
	Acostament proiectat		Axă străzi existente
	Podete tubulare proiectate din PEHD		Limită de proprietate
	Podete tubulare proiectate din beton		Garduri existente
	Podete metalice ovoidale proiectate		Clădiri
	Șanț trapezoidal din beton proiectat		Trotuare existente
	Rigolă carosabilă prefabricată tip R3 proiectată		Stâlp electric de beton
	Parapet metallic proiectat		Cămin de canalizare
	Trecere pietoni proiectată		Cămin de apă

	Șanț existent
	Margine parte carosabilă existentă
	Axă străzi existente
	Limită de proprietate
	Garduri existente
	Clădiri
	Trotuare existente
	Stâlp electric de beton
	Cămin de canalizare
	Cămin de apă

Proiectant general:
S. C. LVH DRUM CONSULT S. R. L.
Str. Picasso, nr. 28, ap. 1
comuna Dumbravita, jud. Timis
CUI: 36920043; RC: J35/85/2017

Șef proiect	ing. Alin HODOȘAN	
Proiectat	ing. Alin HODOȘAN	
Desenat	ing. Răzvan GHEOCA	

Denumire proiect: MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC9 ȘI STRAZI ÎN LOCALITATEA ZORILE, COM. COPĂCELE		Nr. proiect: 1/11/2023
Beneficiar: COMUNA COPĂCELE, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN		Faza: DOC. AVIZE
Scara: 1:500	Titlu plansa: PLAN DE SITUAȚIE STRADA 2 - TRONȘON 1	Nr. plansa: 3-3-1



Legendă

	Margine parte carosabilă proiectată		Șanț existent
	Axă străzi proiectată		Margine parte carosabilă existentă
	Acostament proiectat		Axă străzi existente
	Podețe tubulare proiectate din PEHD		Limită de proprietate
	Podețe tubulare proiectate din beton		Garduri existente
	Podețe metalice ovoidale proiectate		Ciădiri
	Șanț trapezoidal din beton proiectat		Trotuare existente
	Rigolă carosabilă prefabricată tip R3 proiectată		Stâlp electric de beton
	Parapet metallic proiectat		Cămin de canalizare
	Trecere pietoni proiectată		Cămin de apă

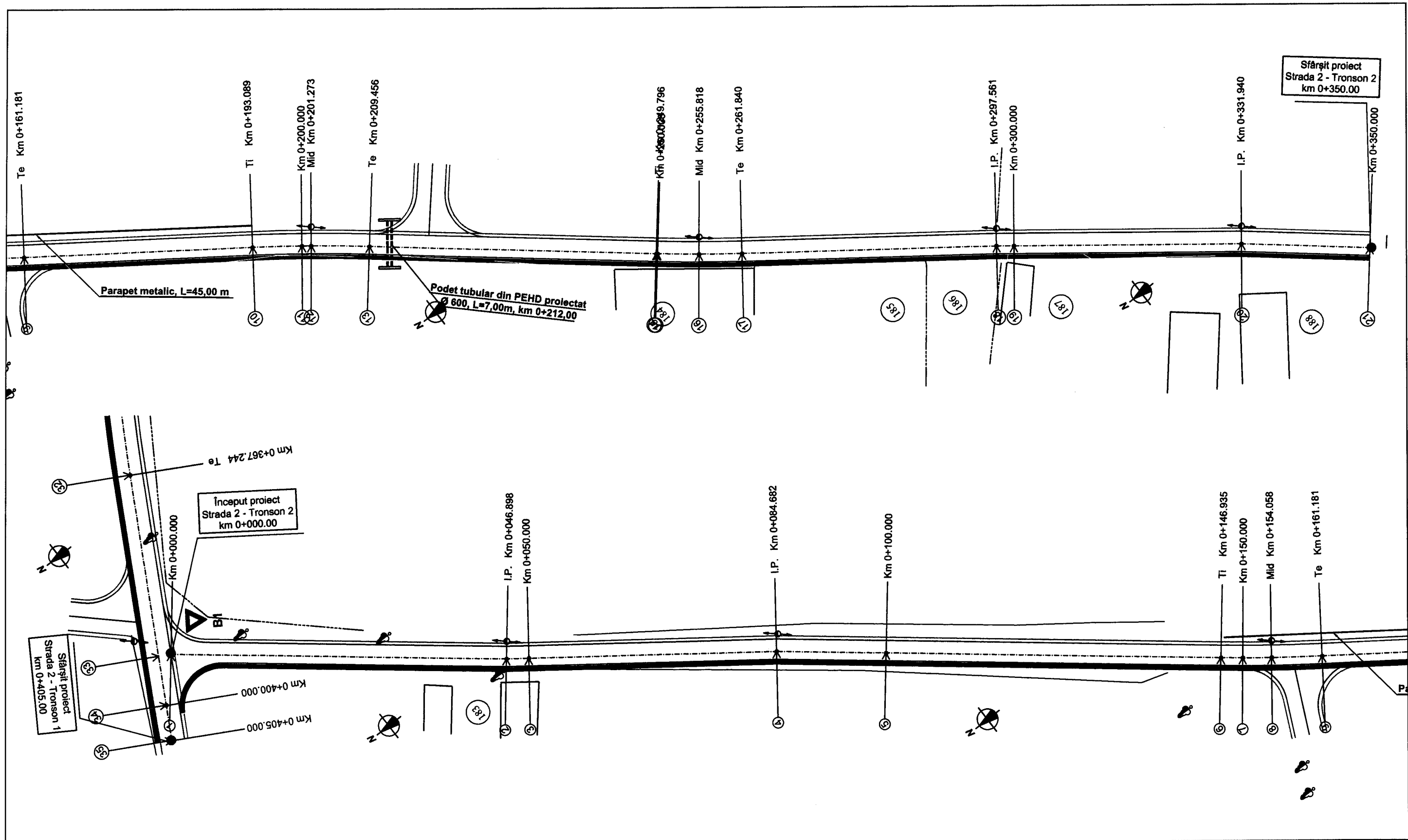
Proiectant general:
 S. C. LVH DRUM CONSULT S. R. L.
 Str. Picasso, nr. 28, ap. 1
 comuna Dumbravita, jud. Timis
 CUI: 36920043; RC: J35/85/2017

Denumire proiect: MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC9 ȘI STRAZI IN LOCALITATEA ZORILE, COM. COPĂCELE
Beneficiar: COMUNA COPĂCELE, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN

Nr. proiect:
1/11/2023

Șef proiect	ing. Alin HODOȘAN	
Proiectat	ing. Alin HODOȘAN	
Desenat	ing. Răzvan GHEOCA	

Scara: 1:500
Titlu plansa:
PLAN DE SITUAȚIE
STRADA 2 - TRONSON 1
Nr. plansa:
3-3-2



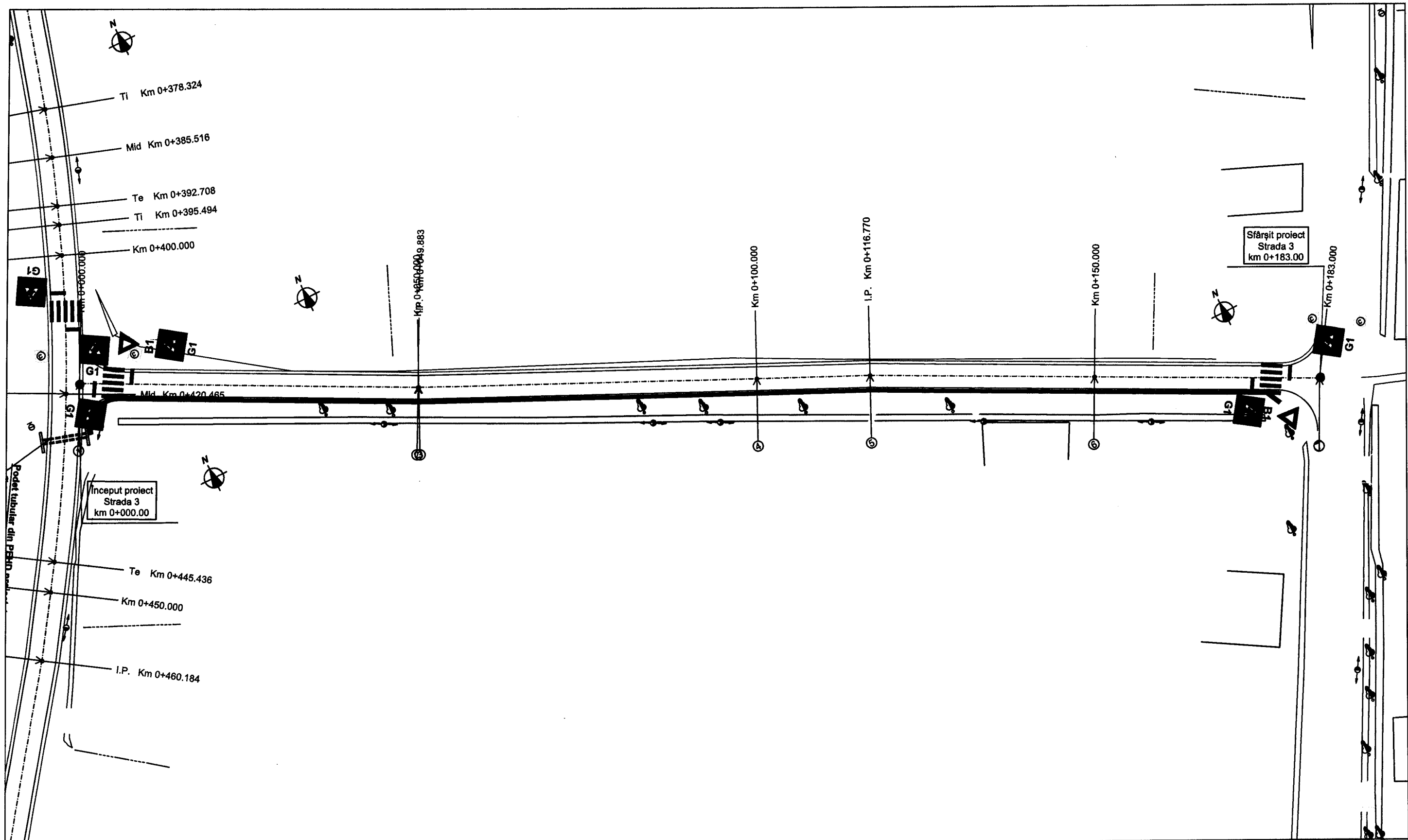
Legendă

	Margine parte carosabilă proiectată		Șanț existent
	Axă străzi proiectată		Margine parte carosabilă existentă
	Acostament proiectat		Axă străzi existente
	Podețe tubulare proiectate din PEHD		Limită de proprietate
	Podețe tubulare proiectate din beton		Garduri existente
	Podețe metalice ovoidale proiectate		Clădiri
	Șanț trapezoidal din beton proiectat		Trotuare existente
	Rigolă carosabilă prefabricată tip R3 proiectată		Stâlp electric de beton
	Parapet metallic proiectat		Cămin de canalizare
	Trecere pietoni proiectată		Cămin de apă

Proiectant general:	
S. C. LVH DRUM CONSULT S. R. L.	
Str. Picasso, nr. 28, ap. 1 comuna Dumbravita, jud. Timis CUI: 36920043; RC: J35/85/2017	
Șef proiect	ing. Alin HODOȘAN
Proiectat	ing. Alin HODOȘAN
Desenat	ing. Răzvan GHEOCA

Denumire proiect: MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC9 ȘI STRAZI ÎN LOCALITATEA ZORILE, COM. COPĂCELE	
Beneficiar: COMUNA COPĂCELE, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN	
Șcara: 1:500	Titlu plansa:
PLAN DE SITUAȚIE STRADA 2 - TRONȘON 2	

Nr. proiect: 1/11/2023
Faza: DOC. AVIZE
Nr. plansa: 3-4



Legendă

	Margine parte carosabilă proiectată		Șanț existent
	Axă străzi proiectată		Margine parte carosabilă existentă
	Acostament proiectat		Axă străzi existente
	Podete tubulare proiectate din PEHD		Limită de proprietate
	Podete tubulare proiectate din beton		Garduri existente
	Podete metalice ovoidale proiectate		Ciădiri
	Șanț trapezoidal din beton proiectat		Trotuare existente
	Rigolă carosabilă prefabricată tip R3 proiectată		Stâlp electric de beton
	Parapet metallic proiectat		Cămin de canalizare
	Trecere pietoni proiectată		Cămin de apă

	Șanț existent
	Margine parte carosabilă existentă
	Axă străzi existente
	Limită de proprietate
	Garduri existente
	Ciădiri
	Trotuare existente
	Stâlp electric de beton
	Cămin de canalizare
	Cămin de apă

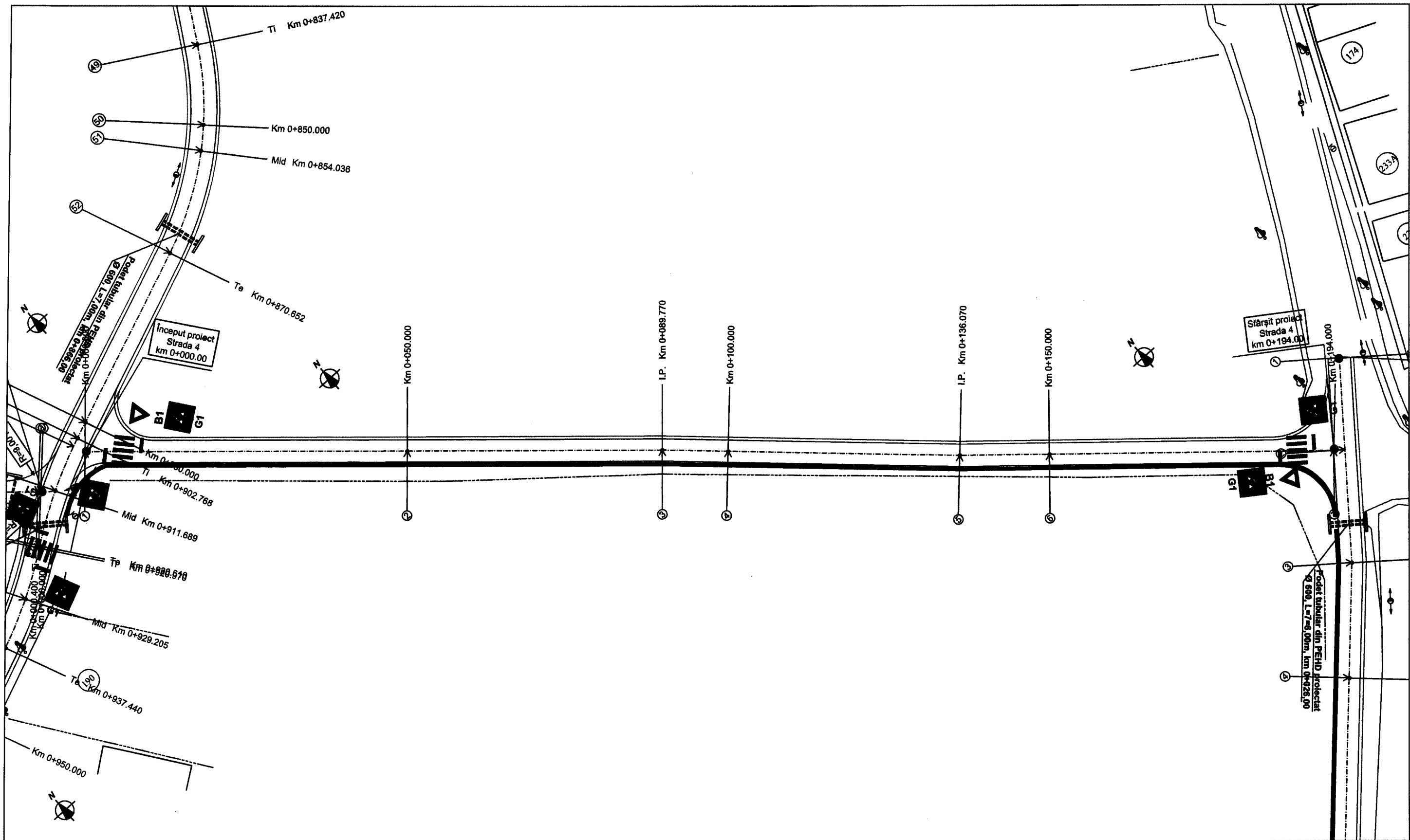
Proiectant general:
 S. C. LVH DRUM CONSULT S. R. L.
 Str. Picasso, nr. 28, ap. 1
 comuna Dumbravita, jud. Timis
 CUI: 36920043; RC: J35/85/2017

Șef proiect	ing. Alin HODOȘAN	
Proiectat	ing. Alin HODOȘAN	
Desenat	ing. Răzvan GHEOCA	

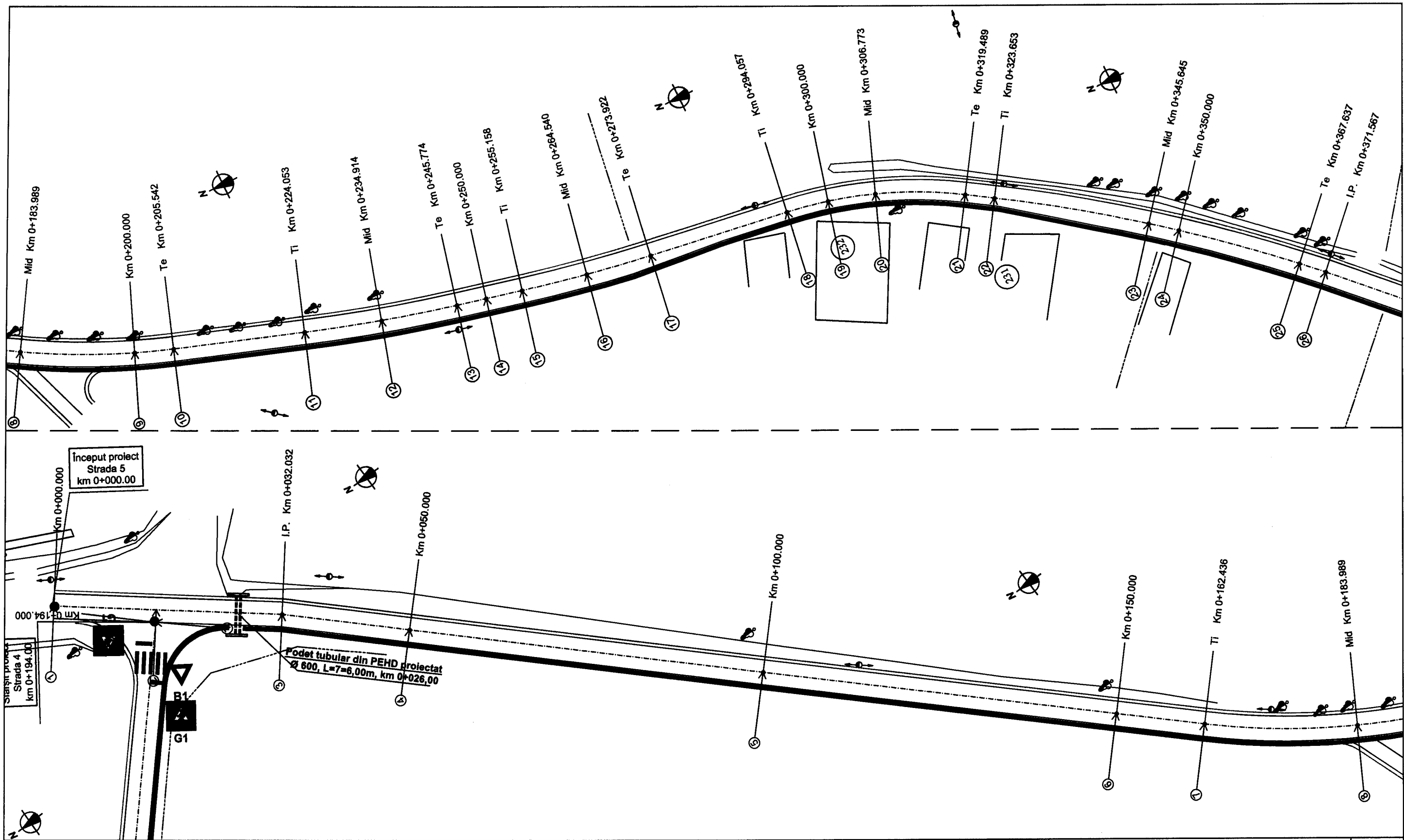
Denumire proiect: MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC9 ȘI STRAZI IN LOCALITATEA ZORILE, COM. COPĂCELE
Beneficiar: COMUNA COPĂCELE, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN

Scara: 1:500
Titlu plansa: PLAN DE SITUAȚIE STRADA 3

Nr. proiect: 1/11/2023
Faza: DOC. AVIZE
Nr. plansa: 3-5



Legendă		Proiectant general:		Denumire proiect: MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC9 ȘI STRAZI IN LOCALITATEA ZORILE, COM. COPĂCELE		Nr. proiect:
—	Margine parte carosabilă proiectată	S. C. LVH DRUM CONSULT S. R. L.		Beneficiar: COMUNA COPĂCELE, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN		1/11/2023
- - -	Axă străzi proiectată	Str. Picasso, nr. 28, ap. 1 comuna Dumbravita, jud. Timis CUI: 36920043; RC: J35/85/2017		Scara: 1:500		Faza: DOC. AVIZE
—	Acostament proiectat	Șef proiect	ing. Alin HODOȘAN	Titlu plansa:		Nr. plansa:
▬▬▬▬	Podete tubulare proiectate din PEHD	Proiectat	ing. Alin HODOȘAN	PLAN DE SITUAȚIE STRADA 4		3-6
▬▬▬▬	Podete tubulare proiectate din beton	Desenat	ing. Răzvan GHEOCA			
▬▬▬▬	Podete metalice ovoidale proiectate					
▬▬▬▬	Șanț trapezoidal din beton proiectat					
▬▬▬▬	Rigolă carosabilă prefabricată tip R3 proiectată					
▬▬▬▬	Parapet metallic proiectat					
▬▬▬▬	Trecere pietoni proiectată					
▬▬▬▬	Șanț existent					
▬▬▬▬	Margine parte carosabilă existentă					
- - -	Axă străzi existente					
- - -	Limită de proprietate					
- - -	Garduri existente					
- - -	Clădiri					
- - -	Trotuare existente					
○	Stâlp electric de beton					
⊙	Cămin de canalizare					
⊙	Cămin de apă					

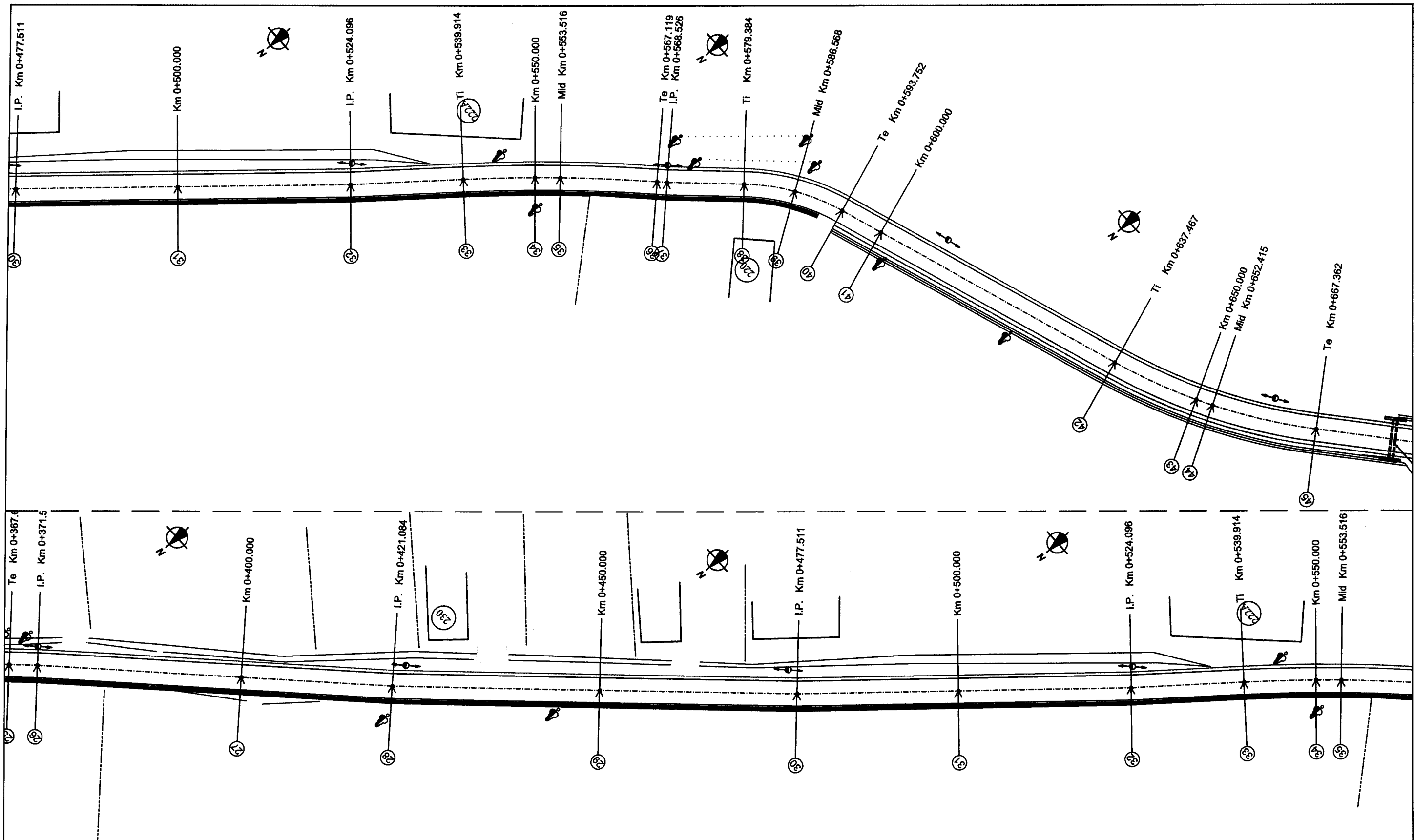


- Legendă**
- Margine parte carosabilă proiectată
 - - - - - Axă străzi proiectată
 - ▬▬▬▬ Acostament proiectat
 - ▬▬▬▬ Podete tubulare proiectate din PEHD
 - ▬▬▬▬ Podete tubulare proiectate din beton
 - ▬▬▬▬ Podete metalice ovoidale proiectate
 - ▬▬▬▬ Șanț trapezoidal din beton proiectat
 - ▬▬▬▬ Rigolă carosabilă prefabricată tip R3 proiectată
 - ▬▬▬▬ Parapet metallic proiectat
 - ▬▬▬▬ Trecere pietoni proiectată
 - ▬▬▬▬ Șanț existent
 - ▬▬▬▬ Margine parte carosabilă existentă
 - - - - - Axă străzi existente
 - - - - - Limită de proprietate
 - ▬▬▬▬ Garduri existente
 - ▬▬▬▬ Clădiri
 - ▬▬▬▬ Trotuare existente
 - ⊙ Stâlp electric de beton
 - ⊙ Cămin de canalizare
 - ⊙ Cămin de apă

Proiectant general:
S. C. LVH DRUM CONSULT S. R. L.
Str. Picasso, nr. 28, ap. 1
comuna Dumbravita, jud. Timis
CUI: 36920043; RC: J35/85/2017

Șef proiect	ing. Alin HODOȘAN	
Proiectat	ing. Alin HODOȘAN	
Desenat	ing. Răzvan GHEOCA	

Denumire proiect: MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC9 ȘI STRAZI IN LOCALITATEA ZORILE, COM. COPĂCELE		Nr. proiect: 1/11/2023
Beneficiar: COMUNA COPĂCELE, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN		
Șcara: 1:500	Titlu plansa: PLAN DE SITUAȚIE STRADA 5	Faza: DOC. AVIZE
		Nr. plansa: 3-7-1



Legendă

	Margine parte carosabilă proiectată		Șanț existent
	Axă străzi proiectată		Margine parte carosabilă existentă
	Acostament proiectat		Axă străzi existente
	Podete tubulare proiectate din PEHD		Limită de proprietate
	Podete tubulare proiectate din beton		Garduri existente
	Podete metalice ovoidale proiectate		Clădiri
	Șanț trapezoidal din beton proiectat		Trotuare existente
	Rigolă carosabilă prefabricată tip R3 proiectată		Stâlp electric de beton
	Parapet metallic proiectat		Cămin de canalizare
	Trecere pietoni proiectată		Cămin de apă

	Șanț existent
	Margine parte carosabilă existentă
	Axă străzi existente
	Limită de proprietate
	Garduri existente
	Clădiri
	Trotuare existente
	Stâlp electric de beton
	Cămin de canalizare
	Cămin de apă

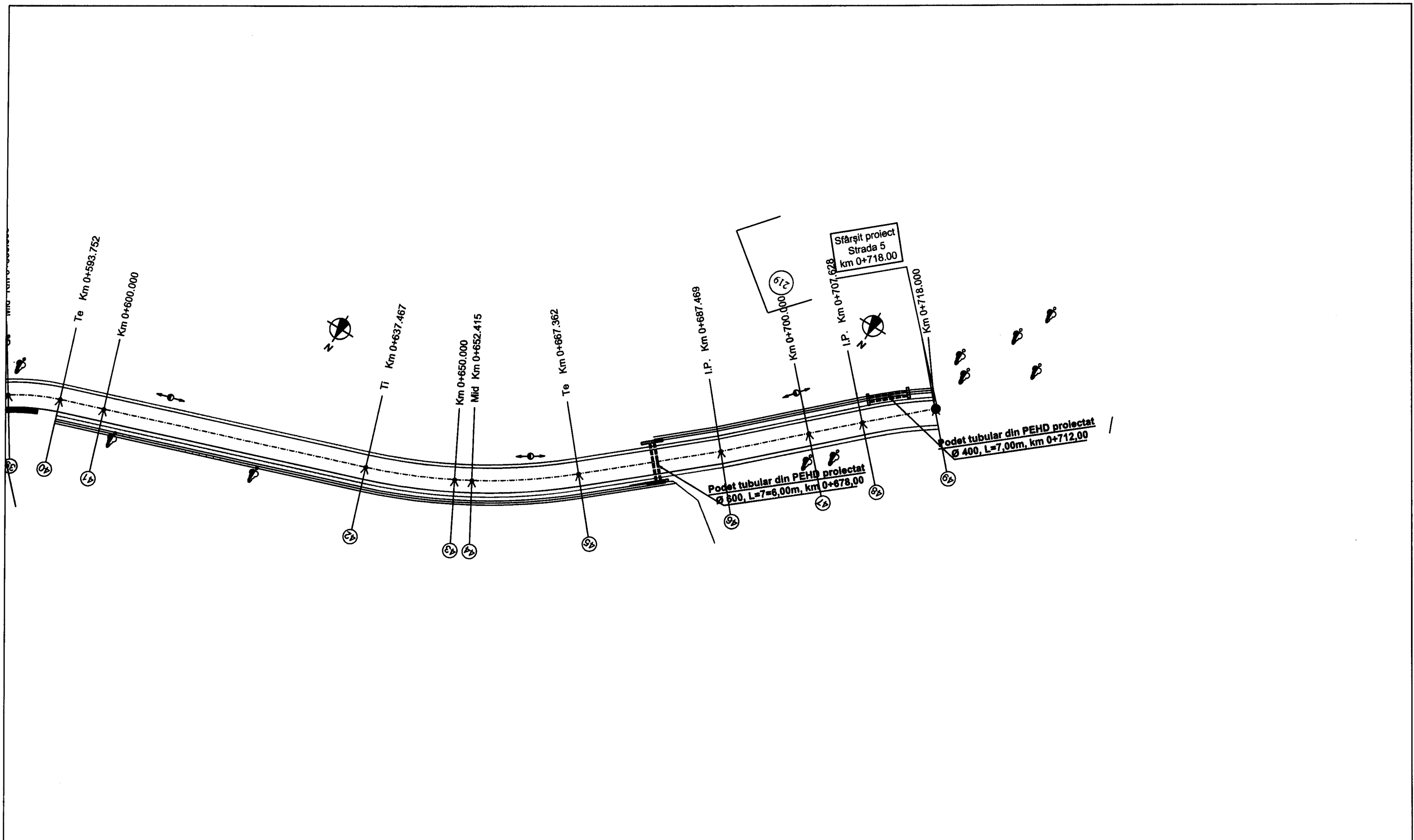
Proiectant general:
 S. C. LVH DRUM CONSULT S. R. L.
 Str. Picasso, nr. 28, ap. 1
 comuna Dumbravita, jud. Timis
 CUI: 36920043; RC: J35/85/2017

Șef proiect	ing. Alin HODOȘAN	
Proiectat	ing. Alin HODOȘAN	
Desenat	ing. Răzvan GHEOCA	

Denumire proiect: MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC9 ȘI STRAZI ÎN LOCALITATEA ZORILE, COM. COPĂCELE
Beneficiar: COMUNA COPĂCELE, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN

Scara: 1:500
Titlu planșă:
PLAN DE SITUAȚIE STRADA 5

Nr. proiect: 1/11/2023
Faza: DOC. AVIZE
Nr. planșă: 3-7-2



Legendă

	Margine parte carosabilă proiectată		Șanț existent
	Axă străzi proiectată		Margine parte carosabilă existentă
	Acostament proiectat		Axă străzi existente
	Podete tubulare proiectate din PEHD		Limită de proprietate
	Podete tubulare proiectate din beton		Garduri existente
	Podete metalice ovoidale proiectate		Clădiri
	Șanț trapezoidal din beton proiectat		Trotuare existente
	Rigolă carosabilă prefabricată tip R3 proiectată		Stâlp electric de beton
	Parapet metallic proiectat		Cămin de canalizare
	Trecere pietoni proiectată		Cămin de apă

	Șanț existent
	Margine parte carosabilă existentă
	Axă străzi existente
	Limită de proprietate
	Garduri existente
	Clădiri
	Trotuare existente
	Stâlp electric de beton
	Cămin de canalizare
	Cămin de apă

Proiectant general:
 S. C. LVH DRUM CONSULT S. R. L.
 Str. Picasso, nr. 28, ap. 1
 comuna Dumbravita, jud. Timis
 CUI: 36920043; RC: J35/85/2017

Șef proiect	ing. Alin HODOȘAN	
Proiectat	ing. Alin HODOȘAN	
Desenat	ing. Răzvan GHEOCA	

Denumire proiect: MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC9 ȘI STRAZI IN LOCALITATEA ZORILE, COM. COPĂCELE

Beneficiar: COMUNA COPĂCELE, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN

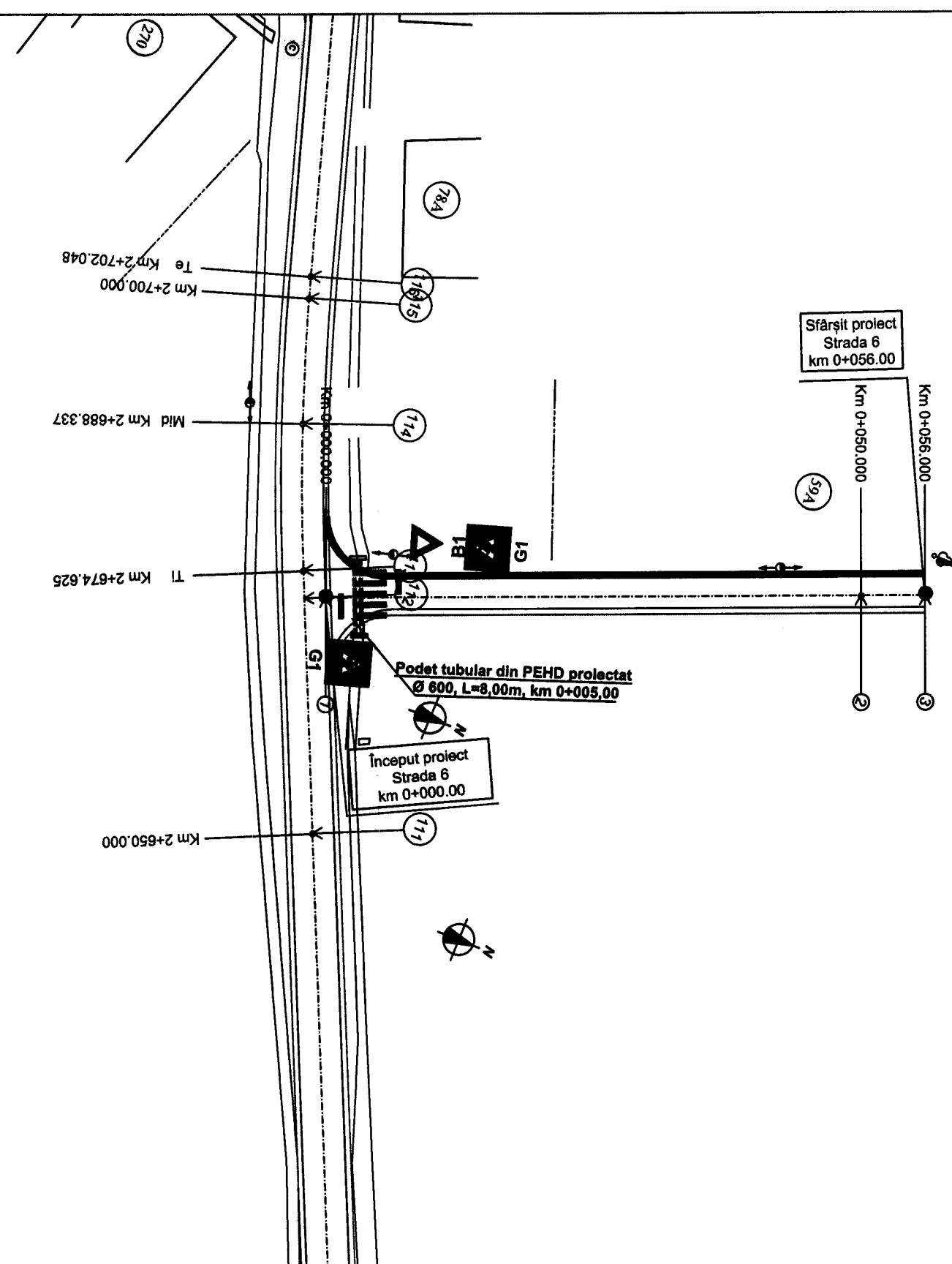
Scara: 1:500

Titlu plansa: PLAN DE SITUAȚIE STRADA 5

Nr. proiect: 1/11/2023

Faza: DOC. AVIZE

Nr. plansa: 3-7-3



- Legendă**
- Margine parte carosabilă proiectată
 - - - - - Axă străzi proiectată
 - Acostament proiectat
 - ▬▬▬▬ Podete tubulare proiectate din PEHD
 - ▬▬▬▬ Podete tubulare proiectate din beton
 - ▬▬▬▬ Podete metalice ovoidale proiectate
 - ▬▬▬▬ Șanț trapezoidal din beton proiectat
 - ▬▬▬▬ Rigolă carosabilă prefabricată tip R3 proiectată
 - ▬▬▬▬ Parapet metallic proiectat
 - ▬▬▬▬ Trecere pietoni proiectată
 - ▬▬▬▬ Șanț existent
 - Margine parte carosabilă existentă
 - - - - - Axă străzi existente
 - - - - - Limită de proprietate
 - ▬▬▬▬ Garduri existente
 - ▬▬▬▬ Clădiri
 - ▬▬▬▬ Trotuare existente
 - Stâlp electric de beton
 - ⊙ Cămin de canalizare
 - ⊙ Cămin de apă

Proiectant general:
 S. C. LVH DRUM CONSULT S. R. L.
 Str. Picasso, nr. 28, ap. 1
 comuna Dumbravita, jud. Timis
 CUI: 36920043; RC: J35/85/2017

Șef proiect	ing. Alin HODOȘAN	
Proiectat	ing. Alin HODOȘAN	
Desenat	ing. Răzvan GHEOCA	

Denumire proiect: MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC9 ȘI STRAZI IN LOCALITATEA ZORILE, COM. COPĂCELE

Beneficiar: COMUNA COPĂCELE, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN

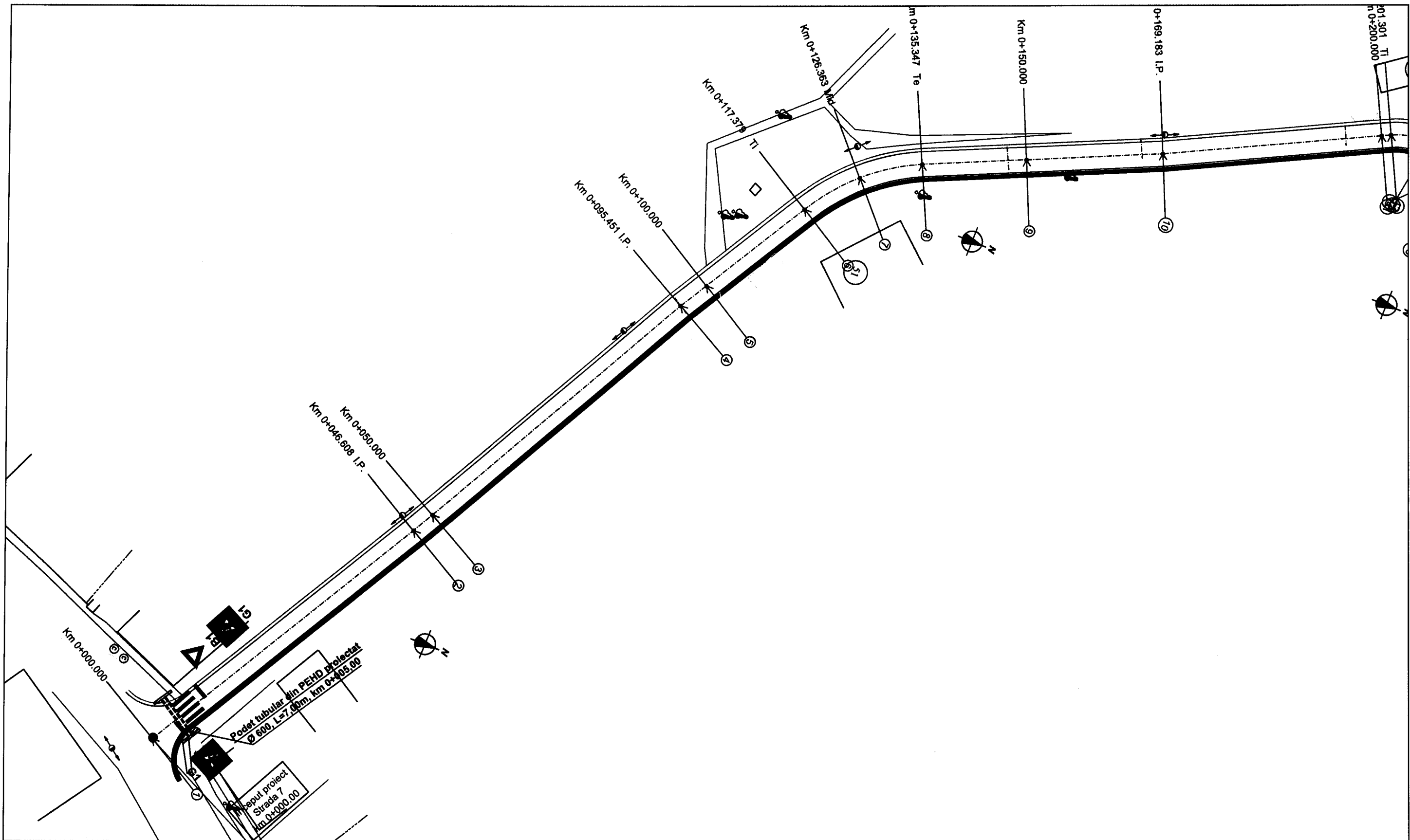
Scara: 1:500

Titlu plansa: PLAN DE SITUAȚIE STRADA 6

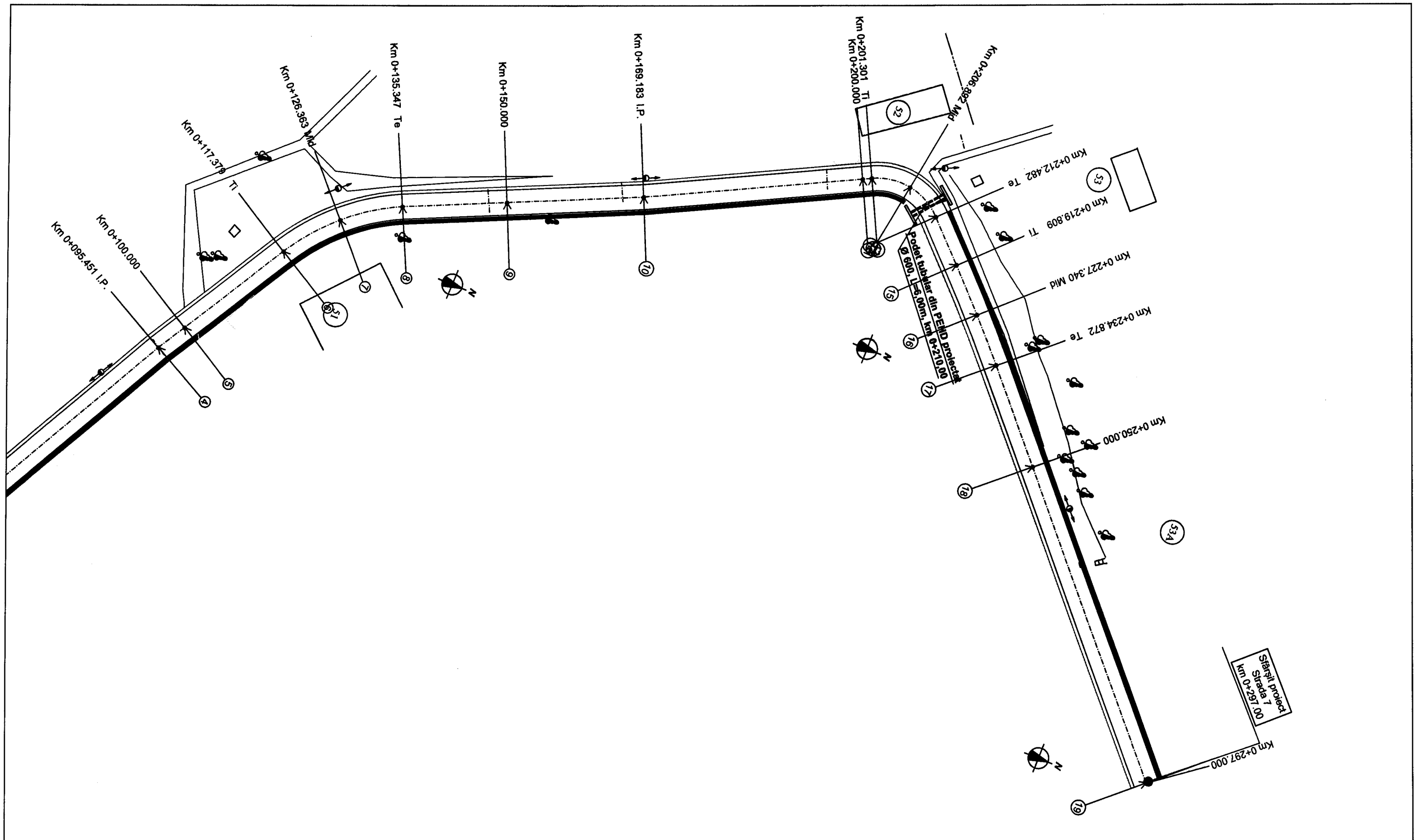
Nr. proiect: 1/11/2023

Faza: DOC. AVIZE

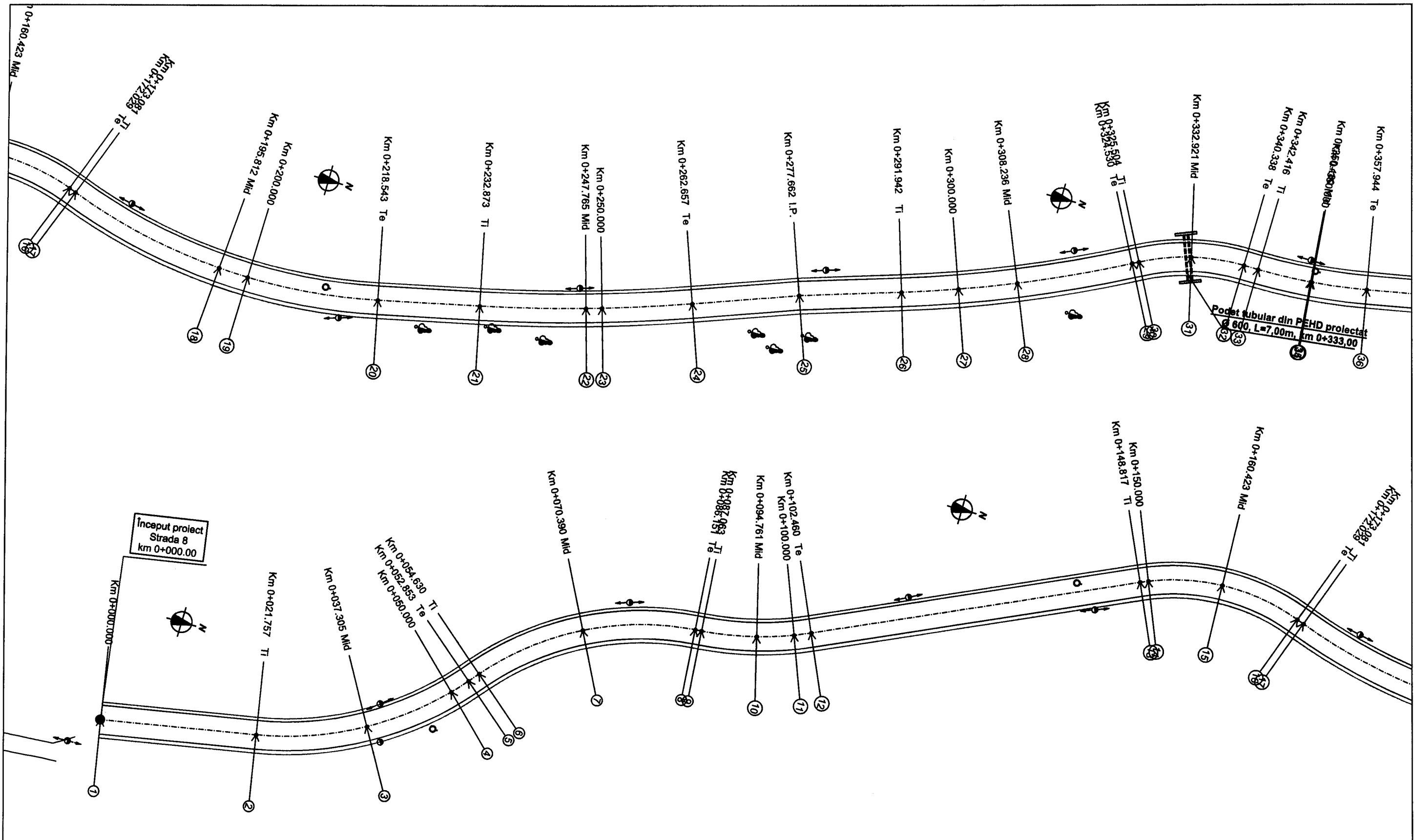
Nr. plansa: 3-8



Legendă			Proiectant general:			Denumire proiect: MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC9 ȘI STRAZI IN LOCALITATEA ZORILE, COM. COPĂCELE		Nr. proiect:
—	Margine parte carosabilă proiectată	—	Șanț existent	S. C. LVH DRUM CONSULT S. R. L.			1/11/2023	
- - -	Axă străzi proiectată	—	Margine parte carosabilă existentă	Str. Picasso, nr. 28, ap. 1			Faza:	
—	Acostament proiectat	- - -	Axă străzi existente	comuna Dumbravita, jud. Timis			DOC.	
▬▬▬	Podete tubulare proiectate din PEHD	- - -	Limită de proprietate	CUI: 36920043; RC: J35/85/2017			Avize:	
▬▬▬	Podete tubulare proiectate din beton	—	Garduri existente	Șef proiect	ing. Alin HODOȘAN	<i>[Signature]</i>	1:500	
▬▬▬	Podete metalice ovoidale proiectate	—	Clădiri	Proiectat	ing. Alin HODOȘAN	<i>[Signature]</i>	Titlu plansa:	
▬▬▬	Șanț trapezoidal din beton proiectat	—	Trotuare existente	Desenat	ing. Răzvan GHEOCA	<i>[Signature]</i>	PLAN DE SITUAȚIE	
▬▬▬	Rigolă carosabilă prefabricată tip R3 proiectată	—	Stâlp electric de beton				STRADA 7	
▬▬▬	Parapet metallic proiectat	○	Cămin de canalizare				Nr. plansa:	
▬▬▬	Trecere pietoni proiectată	⊙	Cămin de apă				3-9-1	



Legendă		Proiectant general:		Denumire proiect: MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC9 ȘI STRAZI IN LOCALITATEA ZORILE, COM. COPĂCELE		Nr. proiect:
—	Margine parte carosabilă proiectată	S. C. LVH DRUM CONSULT S. R. L.		Beneficiar: COMUNA COPĂCELE, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN		1/11/2023
- - -	Axă străzi proiectată	Str. Picasso, nr. 28, ap. 1 comuna Dumbravita, jud. Timis CUI: 36920043; RC: J35/85/2017		Scara: 1:500		Faza: DOC. AVIZE
—	Acostament proiectat	Șef proiect	ing. Alin HODOȘAN	Titlu planșa: PLAN DE SITUAȚIE STRADA 7		Nr. planșa: 3-9-2
[Hatched]	Podețe tubulare proiectate din PEHD	Proiectat	ing. Alin HODOȘAN			
[Hatched]	Podețe tubulare proiectate din beton	Desenat	ing. Răzvan GHEOCA			
[Hatched]	Podețe metalice ovoidale proiectate					
[Hatched]	Șanț trapezoidal din beton proiectat					
[Hatched]	Rigolă carosabilă prefabricată tip R3 proiectată					
[Hatched]	Parapet metalic proiectat					
[Hatched]	Trecere pietoni proiectată					
—	Șanț existent					
—	Margine parte carosabilă existentă					
- - -	Axă străzi existente					
- - -	Limită de proprietate					
—	Garduri existente					
—	Clădiri					
—	Trotuare existente					
○	Stâlp electric de beton					
⊙	Cămin de canalizare					
⊙	Cămin de apă					



Legendă

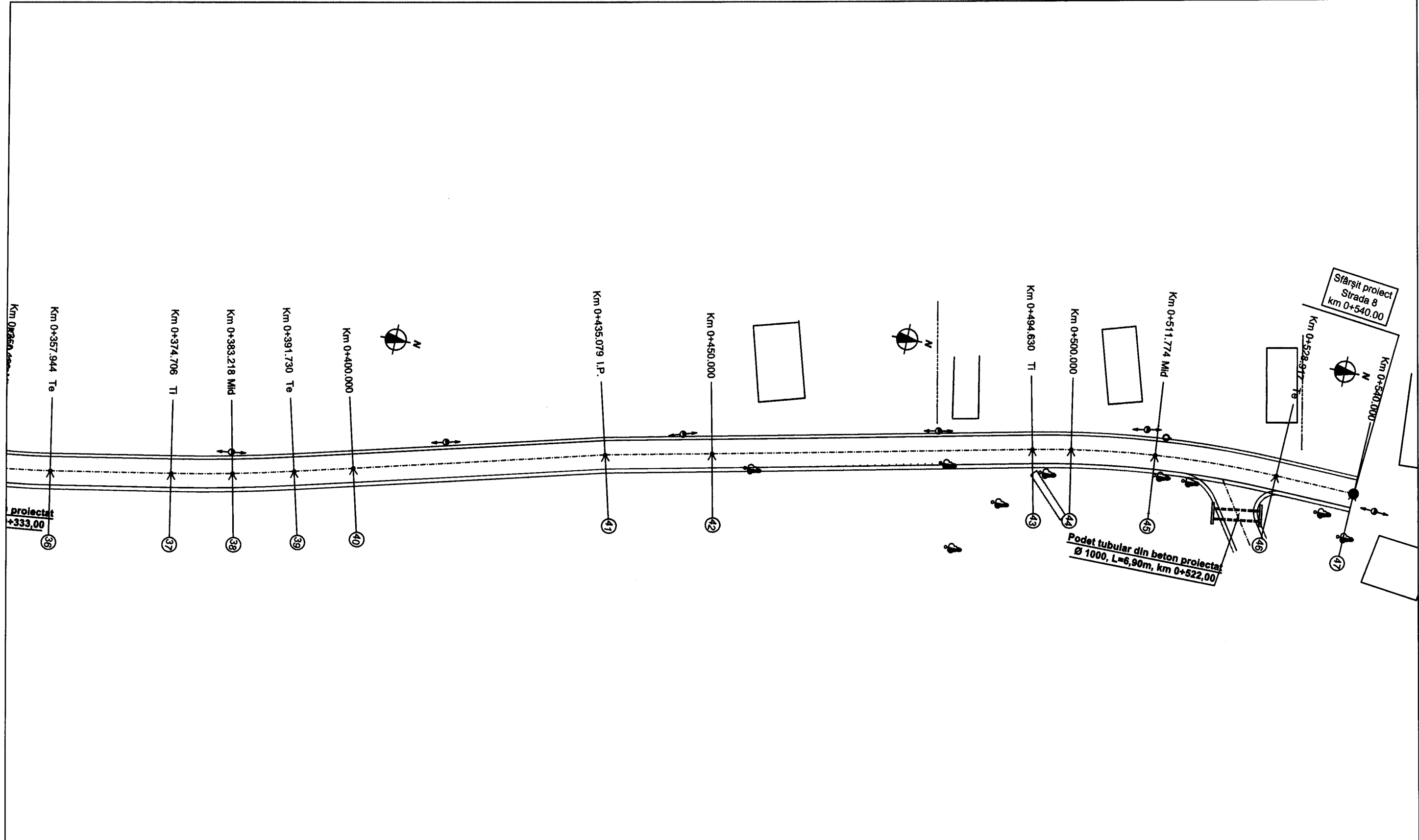
	Margine parte carosabilă proiectată		Șanț existent
	Axă străzi proiectată		Margine parte carosabilă existentă
	Acostament proiectat		Axă străzi existente
	Podețe tubulare proiectate din PEHD		Limită de proprietate
	Podețe tubulare proiectate din beton		Garduri existente
	Podețe metalice ovoidale proiectate		Clădiri
	Șanț trapezoidal din beton proiectat		Trotuare existente
	Rigolă carosabilă prefabricată tip R3 proiectată		Stâlp electric de beton
	Parapet metallic proiectat		Cămin de canalizare
	Trecere pietoni proiectată		Cămin de apă

	Margine parte carosabilă proiectată		Șanț existent
	Axă străzi proiectată		Margine parte carosabilă existentă
	Acostament proiectat		Axă străzi existente
	Podețe tubulare proiectate din PEHD		Limită de proprietate
	Podețe tubulare proiectate din beton		Garduri existente
	Podețe metalice ovoidale proiectate		Clădiri
	Șanț trapezoidal din beton proiectat		Trotuare existente
	Rigolă carosabilă prefabricată tip R3 proiectată		Stâlp electric de beton
	Parapet metallic proiectat		Cămin de canalizare
	Trecere pietoni proiectată		Cămin de apă

Proiectant general:
S. C. LVH DRUM CONSULT S. R. L.
Str. Picasso, nr. 28, ap. 1
comuna Dumbravita, jud. Timis
CUI: 36920043; RC: J35/85/2017

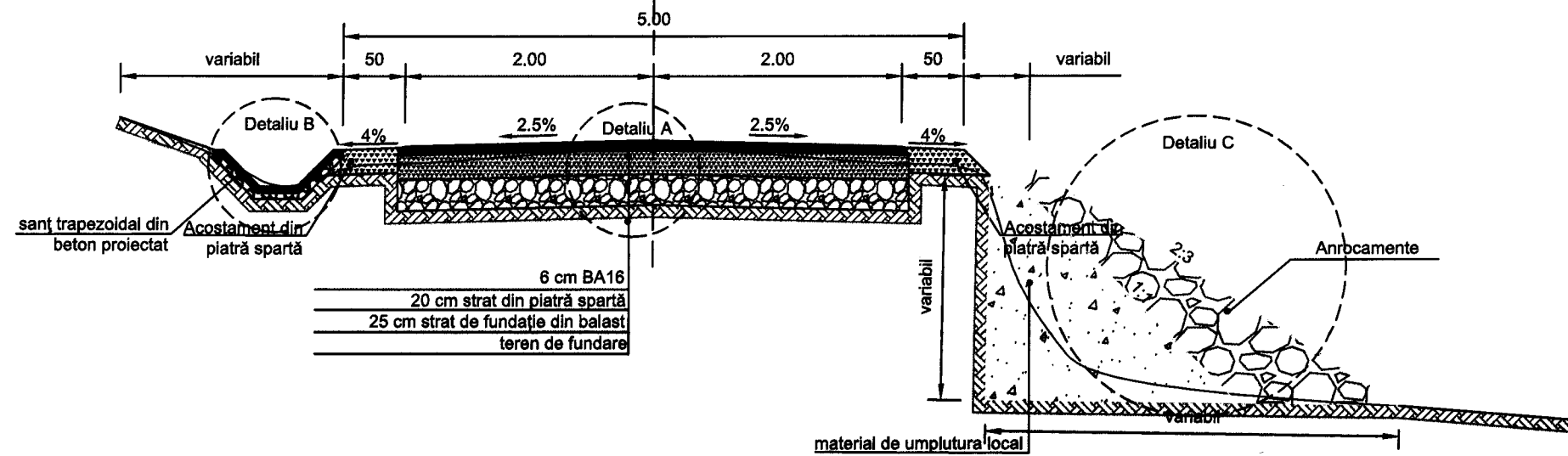
Șef proiect	ing. Alin HODOȘAN	
Proiectat	ing. Alin HODOȘAN	
Desenat	ing. Răzvan GHEOCA	

Denumire proiect: MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC9 ȘI STRAZI ÎN LOCALITATEA ZORILE, COM. COPĂCELE		Nr. proiect: 1/11/2023
Beneficiar: COMUNA COPĂCELE, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN		Faza: DOC. AVIZE
Scara: 1:500	Titlu plansa: PLAN DE SITUAȚIE STRADA 8	Nr. plansa: 3-10-1

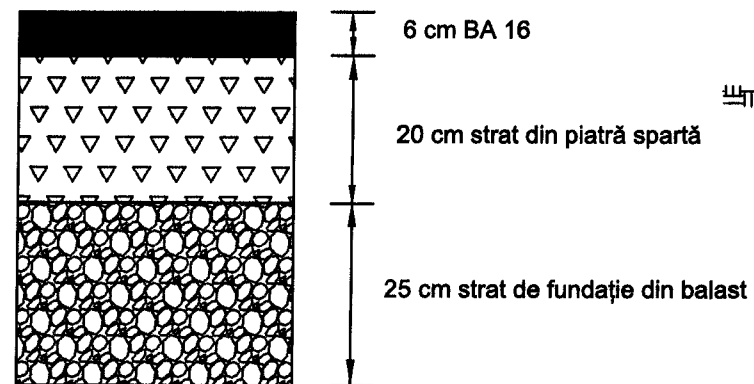


Legendă - - - - - Margine parte carosabilă proiectată - - - - - Axă străzi proiectată - - - - - Acostament proiectat Podețe tubulare proiectate din PEHD Podețe tubulare proiectate din beton Podețe metalice ovoidale proiectate Șanț trapezoidal din beton proiectat Rigolă carosabilă prefabricată tip R3 proiectată Parapet metallic proiectat Trecere pietoni proiectată Șanț existent Margine parte carosabilă existentă Axă străzi existente Limită de proprietate Garduri existente Clădiri Trotuare existente Stâlp electric de beton Cămin de canalizare Cămin de apă		Proiectant general: S. C. LVH DRUM CONSULT S. R. L. Str. Picasso, nr. 28, ap. 1 comuna Dumbravita, jud. Timis CUI: 36920043; RC: J35/85/2017		Denumire proiect: MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC9 ȘI STRAZI IN LOCALITATEA ZORILE, COM. COPĂCELE Beneficiar: COMUNA COPĂCELE, JUDEȚUL CĂRAȘ-SEVERIN		Nr. proiect: 1/11/2023
Șef proiect ing. Alin HODOȘAN	Proiectat ing. Alin HODOȘAN	Desenat ing. Răzvan GHEOCA	Scara: 1:500 Titlu planșa: PLAN DE SITUAȚIE STRADA 8	Faza: DOC. AVIZE Nr. planșa: 3-10-2		

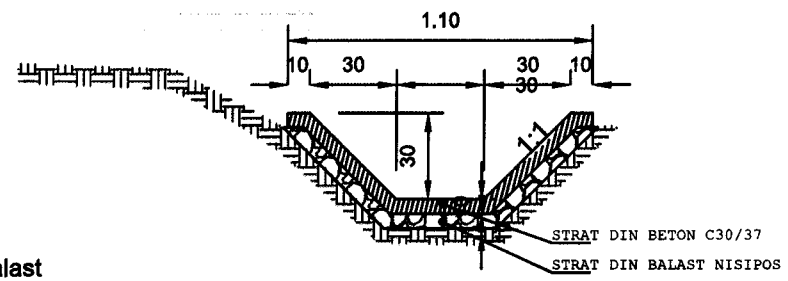
PROFIL TRANSVERSAL TIP 1
scara 1:50



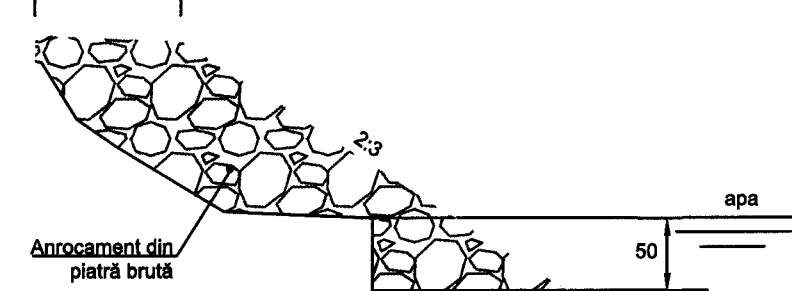
DETALIU A:
STRUCTURĂ RUTIERĂ PROIECTATĂ
scara 1:10



DETALIU B: ȘANȚ PEREAT
scara 1:25



DETALIU C: EXECUȚIE ANROCAMENTE
scara 1:50

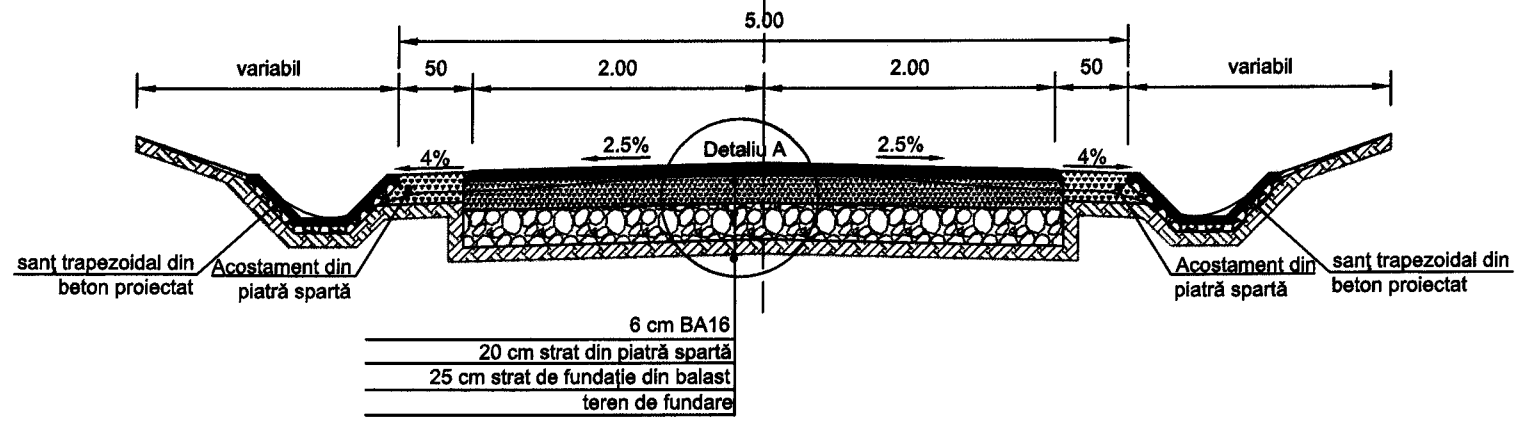


NOTĂ:
PROFILUL TRANSVERSAL TIP 1 SE APLICĂ PE:
- DC 9, CONFORM PLANULUI DE SITUAȚIE

Proiectant general: S. C. LVH DRUM CONSULT S. R. L. Str. Picasso, nr. 28, ap. 1 comuna Dumbravita, jud. Timis CUI: 36920043; RC: J35/85/2017			Denumire proiect: MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC9 ȘI STRAZI IN LOCALITATEA ZORILE, COM. COPĂCELE	Nr. proiect: 1/11/2023
Beneficiar: COMUNA COPĂCELE, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN			Scara: 1:50 1:25 1:10	Faza: DDC. AVIZE
Șef proiect	ing. Alin HODOȘAN	Titlu plansa: PROFIL TRANSVERSAL TIP 1		Nr. plansa: 4-1
Proiectat	ing. Alin HODOȘAN			
Desenat	ing. Răzvan GHEOCA			

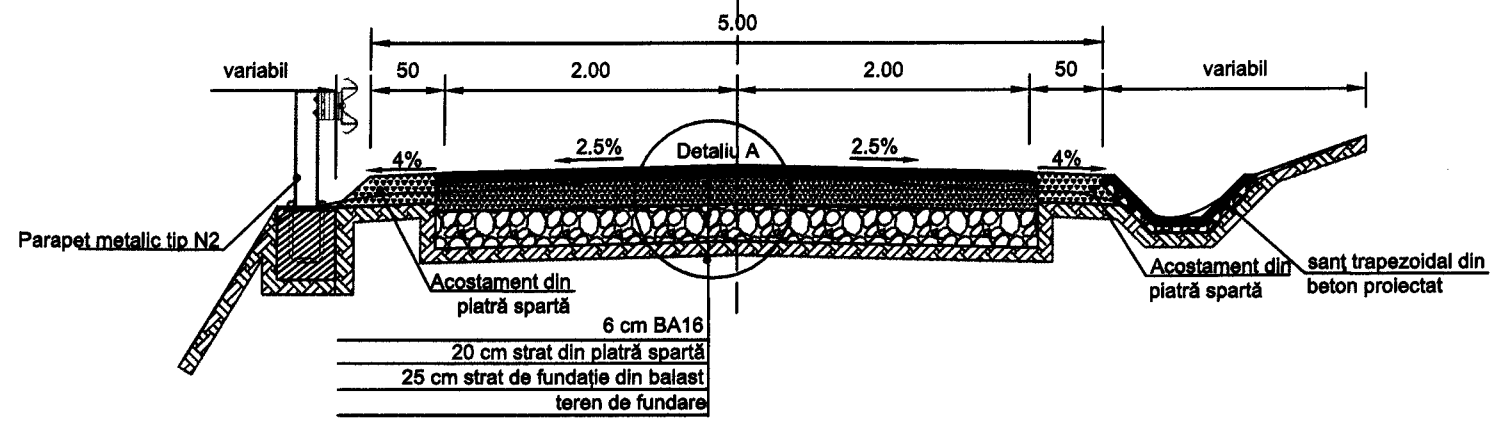
PROFIL TRANSVERSAL TIP 2

scara 1:50

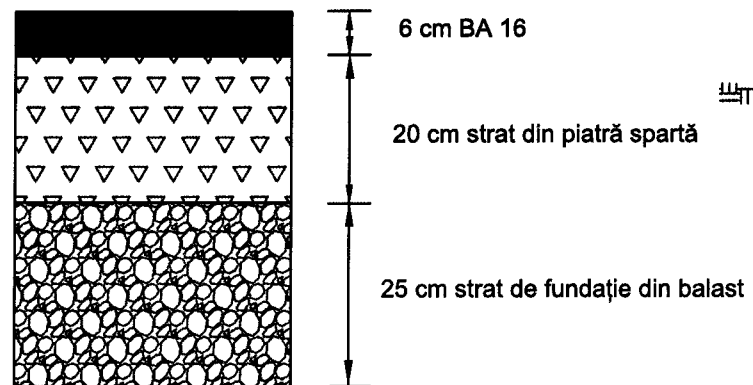


PROFIL TRANSVERSAL TIP 3

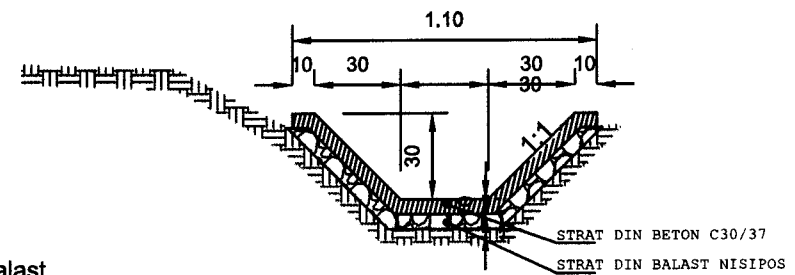
scara 1:50



DETALIU A:
STRUCTURĂ RUTIERĂ PROIECTATĂ
scara 1:10



DETALIU B: ȘANȚ PEREAT
scara 1:25

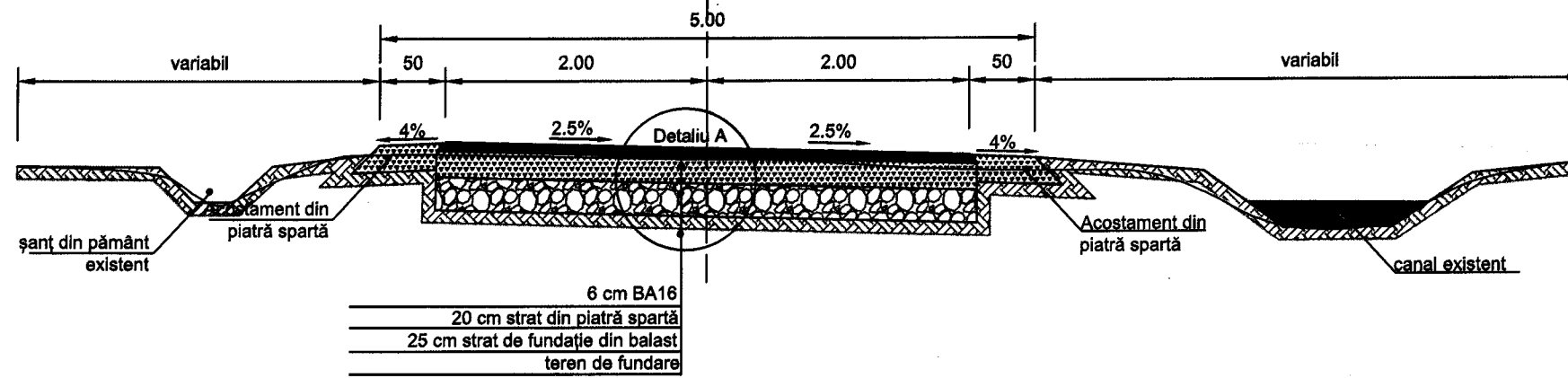


NOTĂ:
PROFILUL TRANSVERSAL TIP 2 SE APLICĂ PE:
- DC 9, CONFORM PLANULUI DE SITUAȚIE
PROFILUL TRANSVERSAL TIP 3 SE APLICĂ PE:
- DC 9, CONFORM PLANULUI DE SITUAȚIE

Proiectant general: S. C. LVH DRUM CONSULT S. R. L. Str. Picasso, nr. 28, ap. 1 comuna Dumbravita, jud. Timis CUI: 36920043; RC: J35/85/2017			Denumire proiect: MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC9 ȘI STRAZI IN LOCALITATEA ZORILE, COM. COPĂCELE	Nr. proiect: 1/11/2023	
Beneficiar: COMUNA COPĂCELE, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN			Scara: 1:50 1:25 1:10	Faza: DDC. AVIZE	
Șef proiect ing. Alin HODOȘAN		Titlu plansa: PROFILURI TRANSVERSALE TIP 2 + TIP 3			Nr. plansa: 4-2
Proiectat ing. Alin HODOȘAN					
Desenat ing. Răzvan GHEOCA					

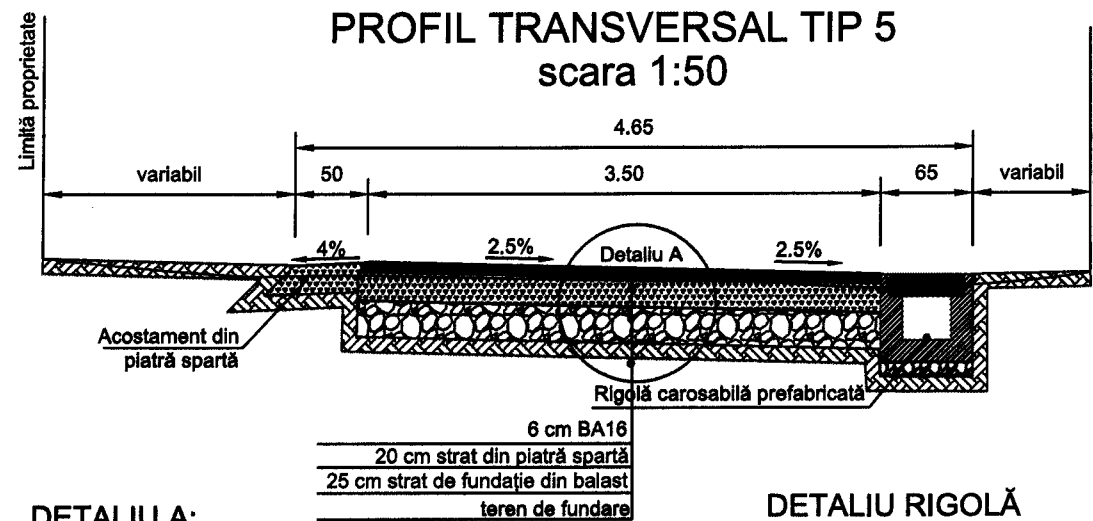
PROFIL TRANSVERSAL TIP 4

scara 1:50

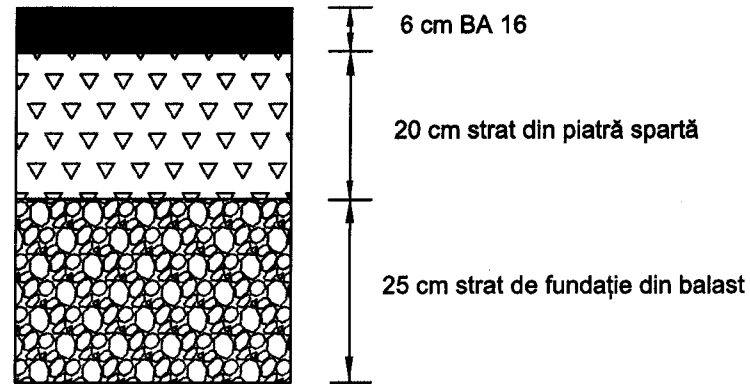


PROFIL TRANSVERSAL TIP 5

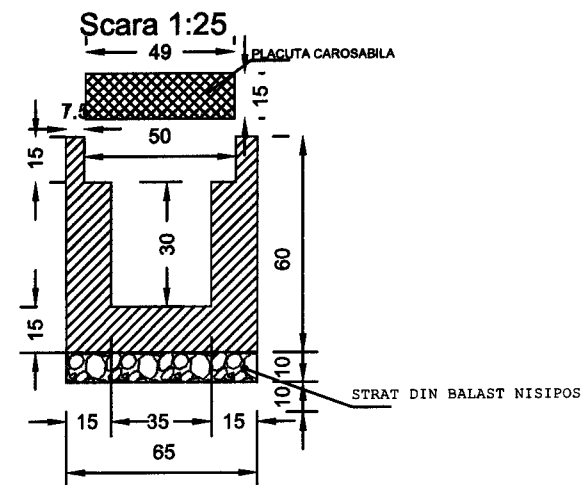
scara 1:50



DETALIU A:
STRUCTURĂ RUTIERĂ PROIECTATĂ
scara 1:10



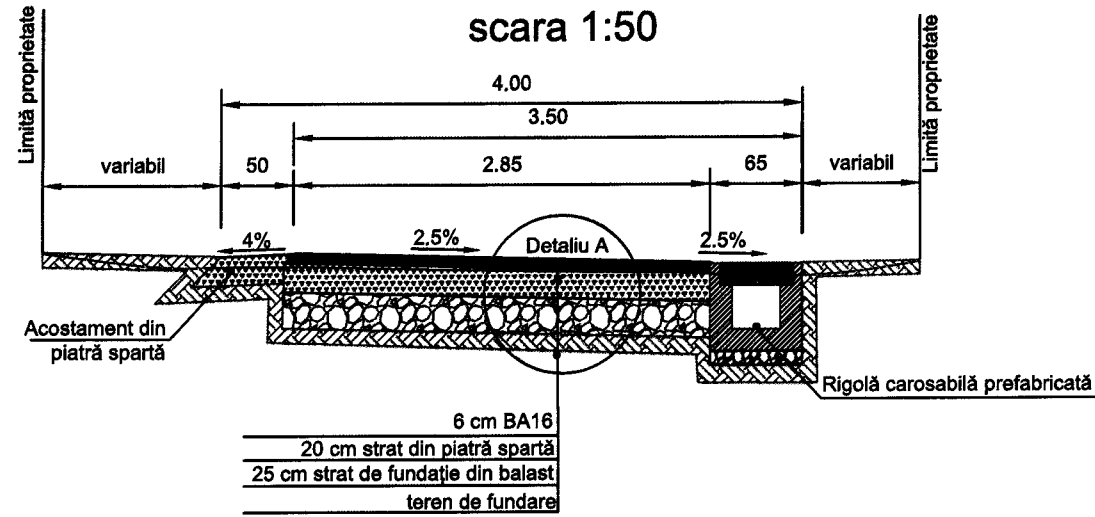
DETALIU RIGOLĂ
CAROSABILĂ PREFABRICATĂ
Șcara 1:25



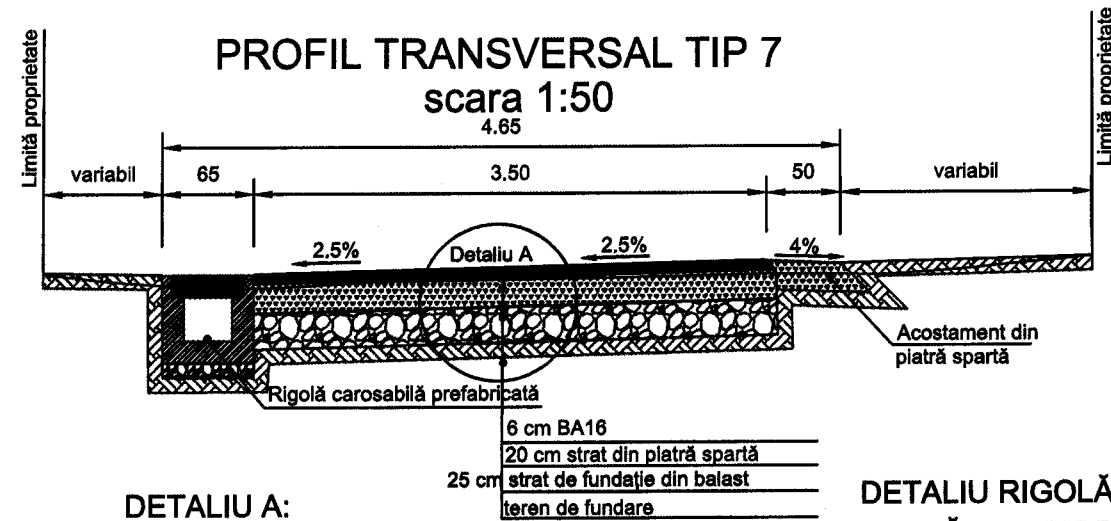
NOTĂ:
PROFILUL TRANSVERSAL TIP 4 SE APLICĂ PE:
- STRĂZILE 1 ȘI 8
PROFILUL TRANSVERSAL TIP 5 SE APLICĂ PE:
- STRĂZILE: 2 - TRONSON 1, 5, 7

Proiectant general: S. C. LVH DRUM CONSULT S. R. L. Str. Picasso, nr. 28, ap. 1 comuna Dumbravita, jud. Timis CUI: 36920043; RC: J35/85/2017			Denumire proiect: MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC9 ȘI STRAZI IN LOCALITATEA ZORILE, COM. COPĂCELE	Nr. proiect: 1/11/2023
Beneficiar: COMUNA COPĂCELE, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN			Scara:	Faza: DOC. AVIZE
Șef proiect	ing. Alin HODOȘAN		1:50	Titlu plansa: PROFILURI TRANSVERSALE TIP 4 + TIP 5
Proiectat	ing. Alin HODOȘAN		1:25	
Desenat	ing. Răzvan GHEOCA		1:10	
				Nr. plansa: 4-3

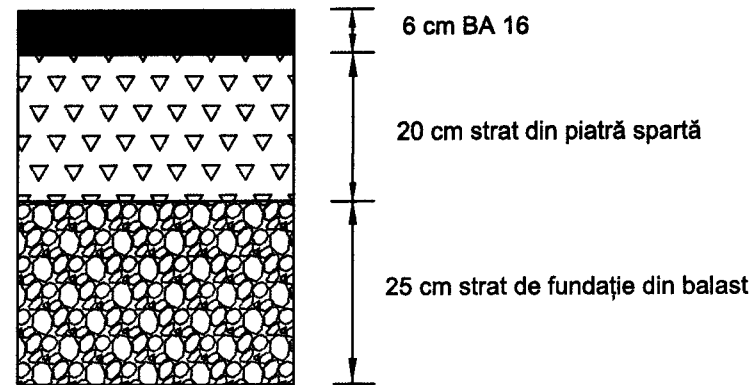
PROFIL TRANSVERSAL TIP 6
scara 1:50



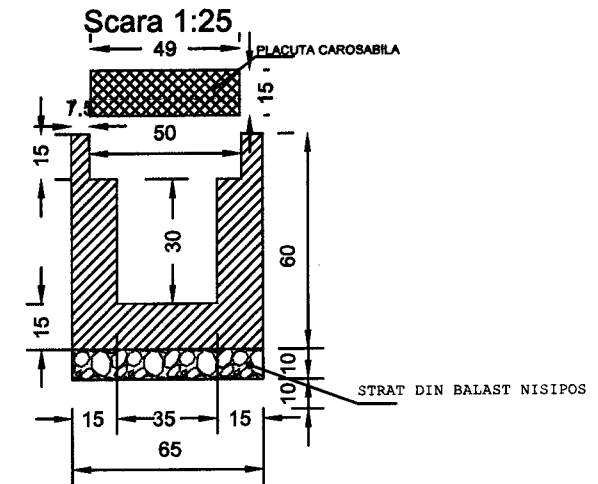
PROFIL TRANSVERSAL TIP 7
scara 1:50



DETALIU A:
STRUCTURĂ RUTIERĂ PROIECTATĂ
scara 1:10



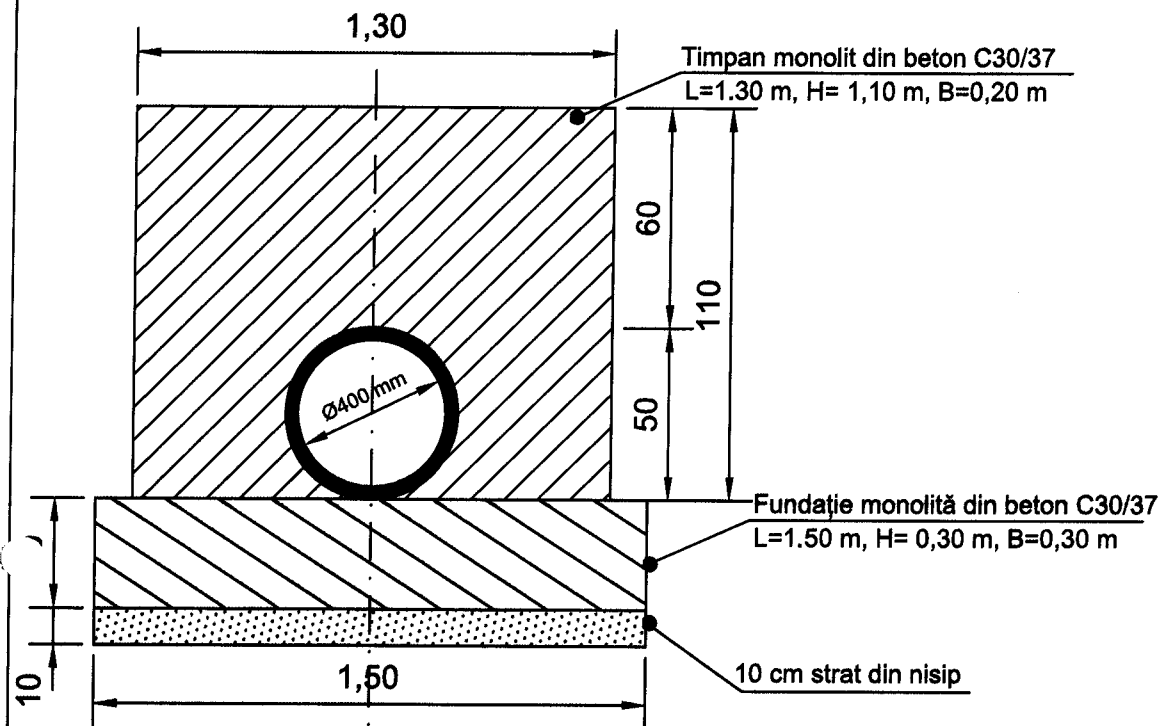
DETALIU RIGOLĂ
CAROSABILĂ PREFABRICATĂ
Scara 1:25



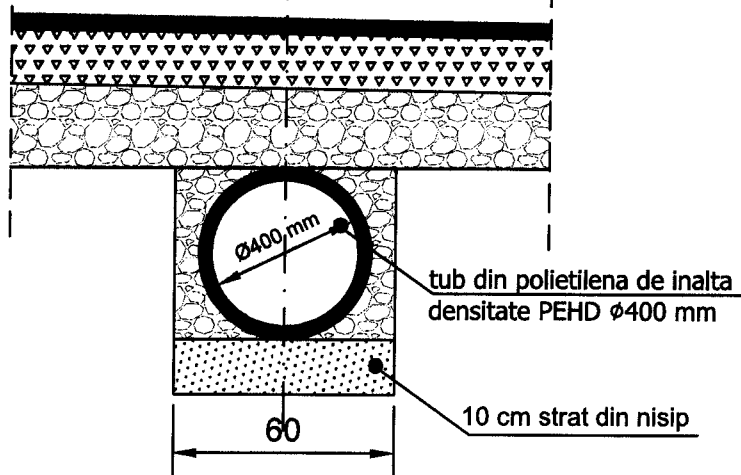
NOTĂ:
PROFILUL TRANSVERSAL TIP 6 SE APLICĂ PE:
- STRĂZILE: 2 - TRONSON 2 ȘI 6
PROFILUL TRANSVERSAL TIP 7 SE APLICĂ PE:
- STRĂZILE: 3 ȘI 4

Proiectant general: S. C. LVH DRUM CONSULT S. R. L. Str. Picasso, nr. 28, ap. 1 comuna Dumbravita, jud. Timis CUI: 36920043; RC: J35/85/2017			Denumire proiect: MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC9 ȘI STRAZI IN LOCALITATEA ZORILE, COM. COPĂCELE		Nr. proiect: 1/11/2023	
Beneficiar: COMUNA COPĂCELE, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN			Faza: DOC. AVIZE		Nr. plansa: 4-4	
Șef proiect	ing. Alin HODOȘAN		Scara: 1:50 1:25 1:10	Titlu plansa: PROFILURI TRANSVERSALE TIP 6 + TIP 7		
Proiectat	ing. Alin HODOȘAN					
Desenat	ing. Răzvan GHEOCA					

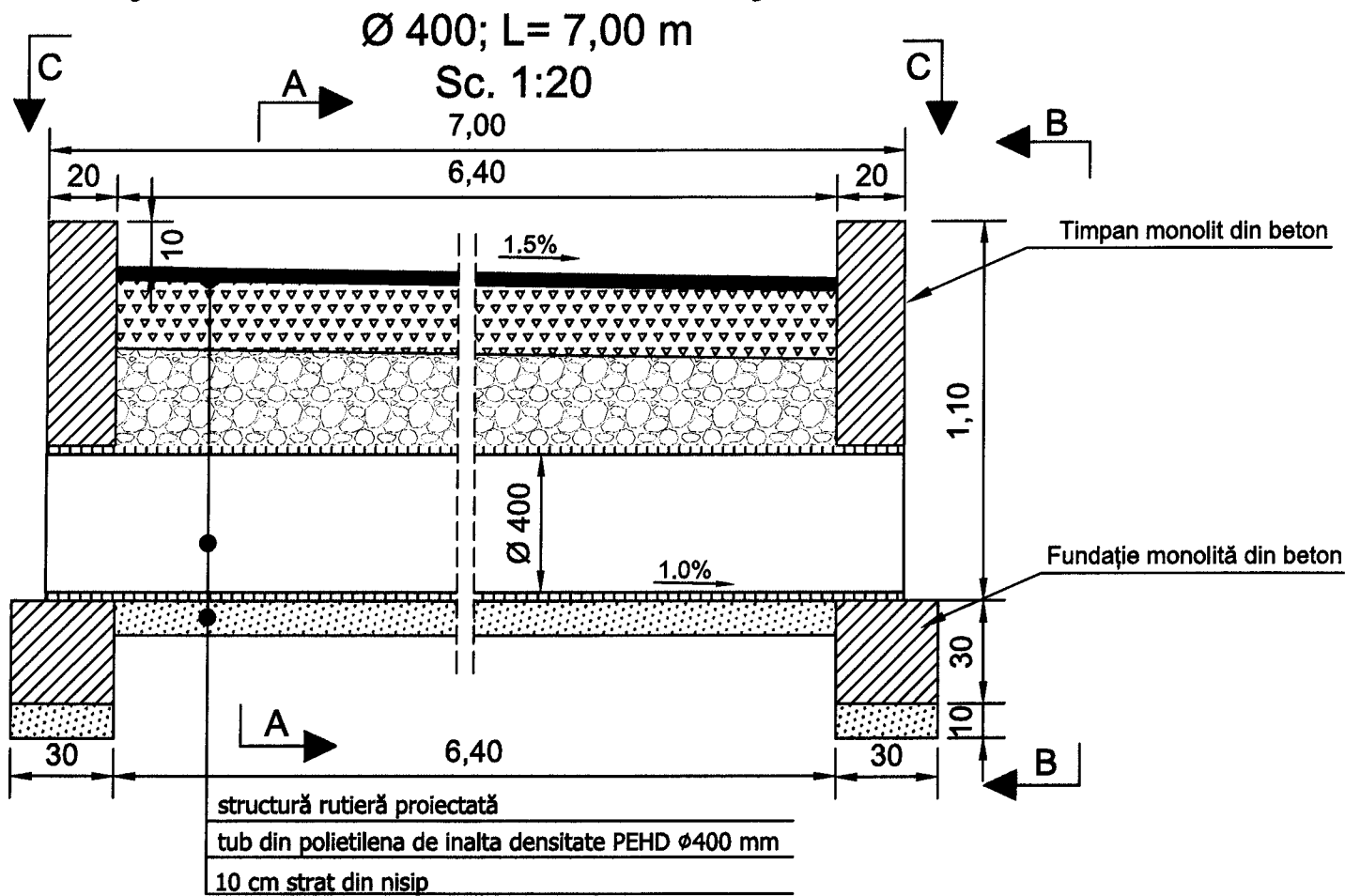
VEDEREA B - B
Sc. 1:20



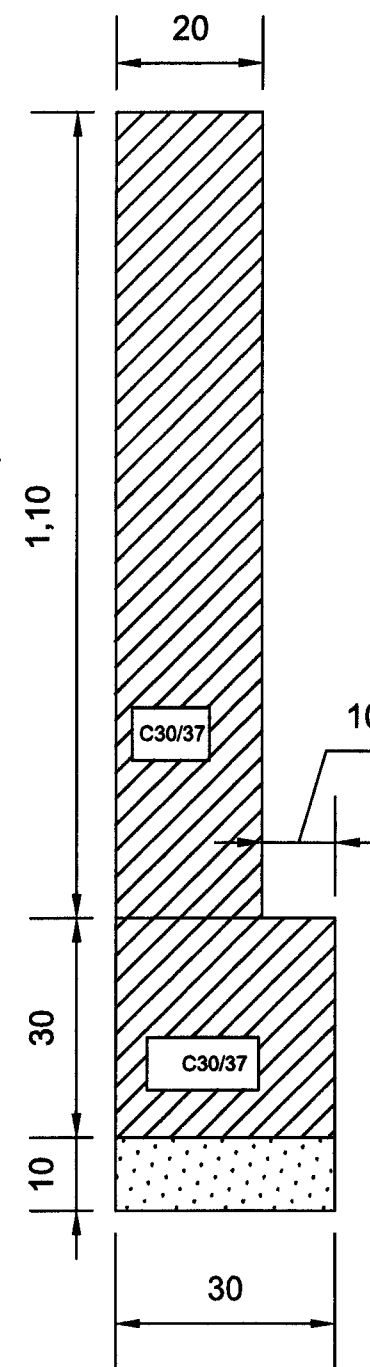
SECȚIUNEA A - A
Sc. 1:20



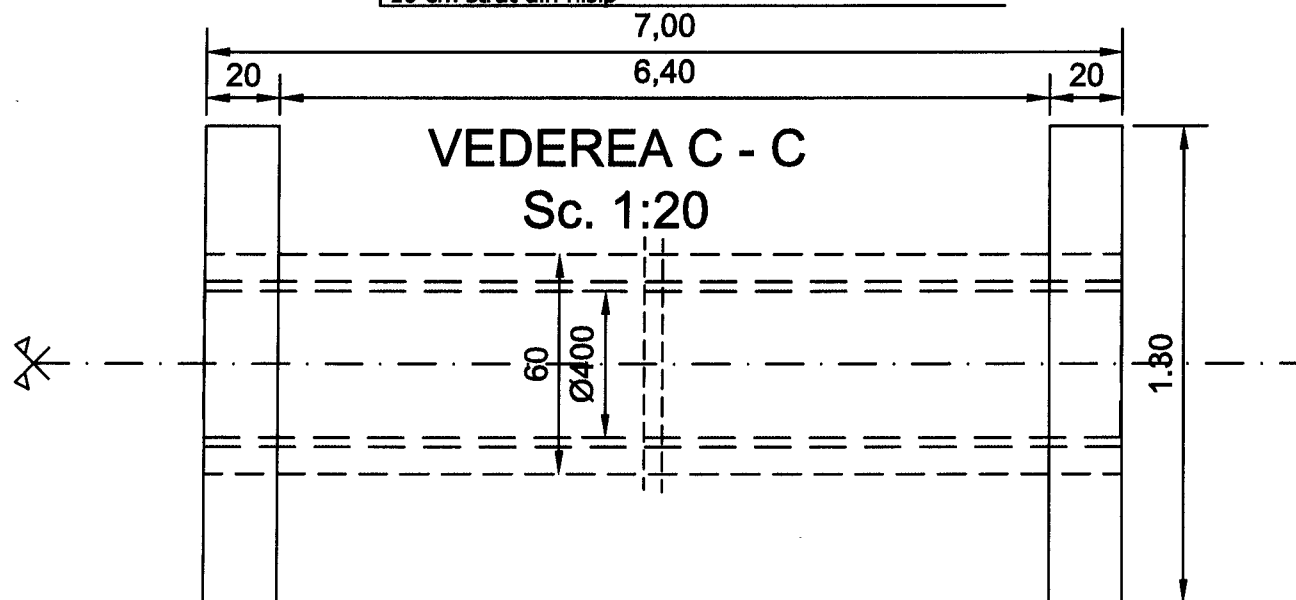
SECȚIUNE LONGITUDINALĂ PODEȚ TUBULAR:



TIMPAN
Sc. 1:10



VEDEREA C - C
Sc. 1:20



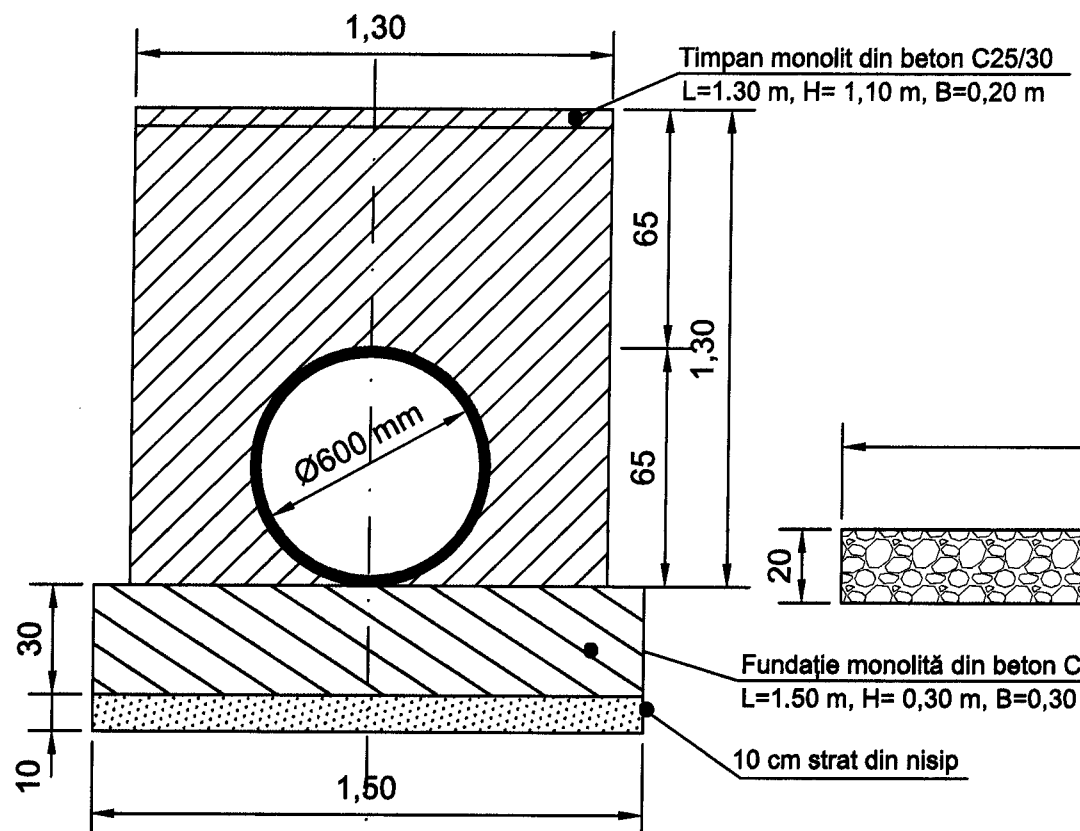
NOTA:
-se aplica transversal drumurilor laterale proiectate

Clasa de expunere a betonului - XM 2 - XF4
Clasa de rezistenta a betonului - C30/37
Clasa de cloruri continute - Cl 1,0
Dimensiunea nominala maxima a agregatelor - Dmax = 62 mm
Clasa de consistenta a betonului - S3, V2, C2, F3
Caracteristicile pentru rezistenta la inghet-dezghet (gradul de gelivitate) - G100
Rezistenta la penetrare a apei (gradul de impermeabilitate) - P5

Proiectant general: S. C. LVH DRUM CONSULT S. R. L. Str. Picasso, nr. 28, ap. 1 comuna Dumbravita, jud. Timis CUI: 36920043; RC: J35/85/2017			Denumire proiect: MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC9 ȘI STRAZI IN LOCALITATEA ZORILE, COM. COPĂCELE		Nr. proiect: 1/11/2023
Beneficiar: COMUNA COPĂCELE, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN			Beneficiar: COMUNA COPĂCELE, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN		
Șef proiect	ing. Alin HODOȘAN		Scara: 1:20 1:10	Titlu plansa: DETALIU PODEȚE TUBULARE DIN PEHD, L=7,00 m, DN=400 mm	Faza: DOC. AVIZE
Proiectat	ing. Alin HODOȘAN				Nr. plansa: 5-1
Desenat	ing. Răzvan GHEOCA				

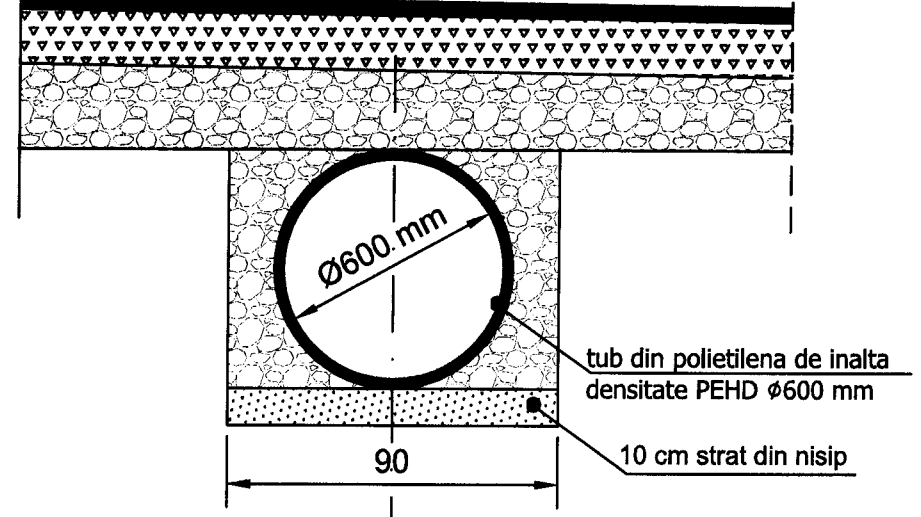
VEDEREA B - B

Sc. 1:20



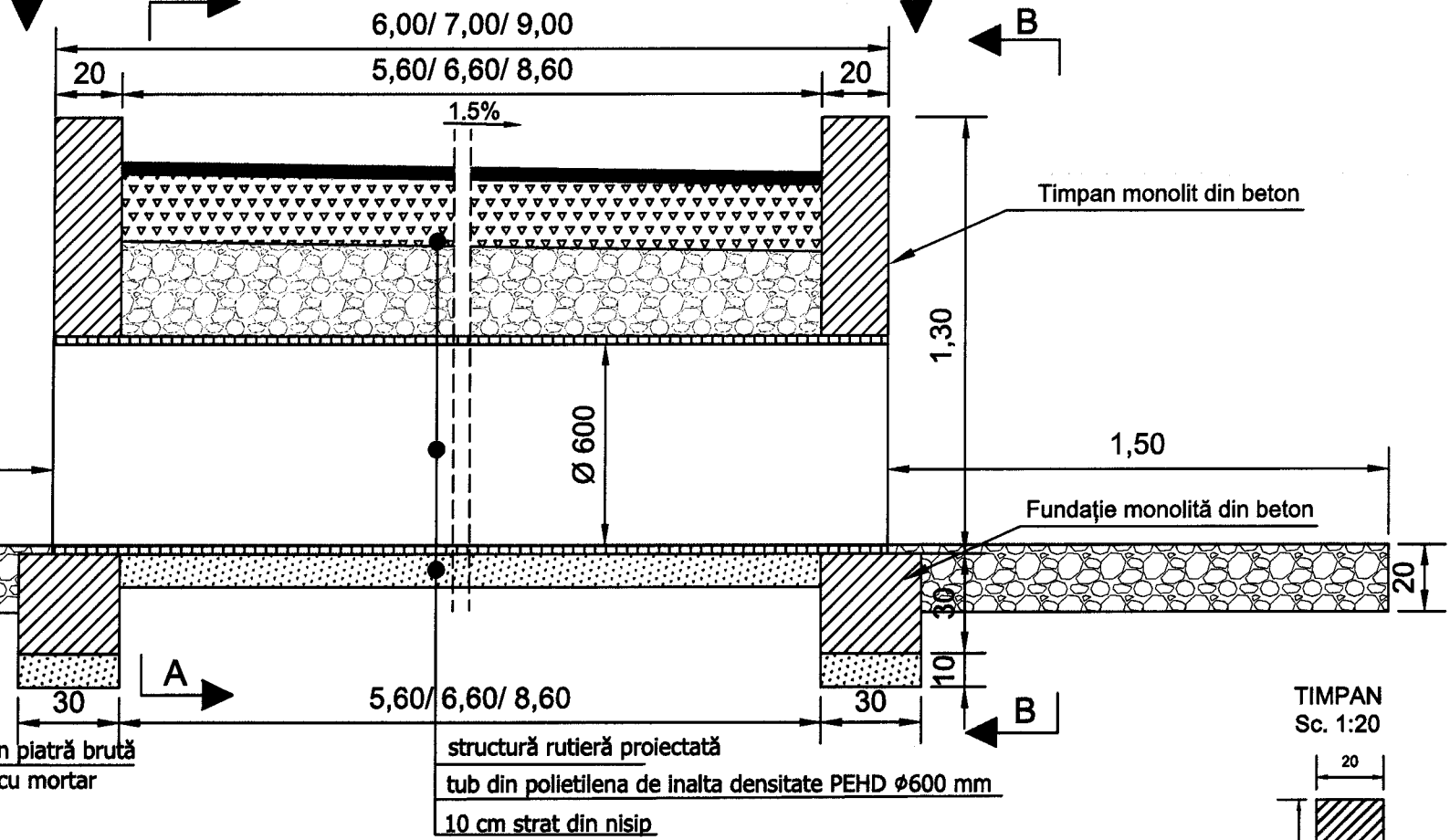
SECȚIUNEA A - A

Sc. 1:20



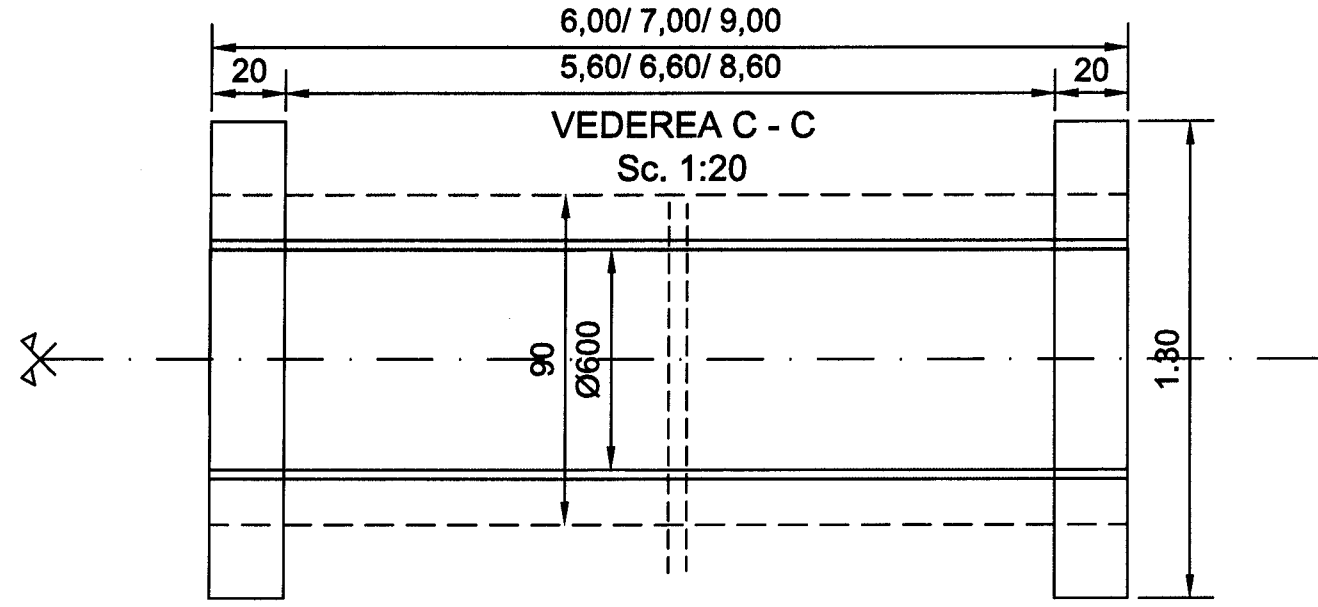
SECȚIUNE LONGITUDINALĂ PODEȚ TUBULAR:

Ø600; L=6,00/ 7,00/ 9,00 m; Sc. 1:20



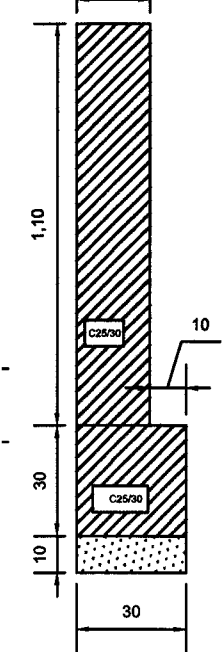
VEDEREA C - C

Sc. 1:20



TIMPAN

Sc. 1:20

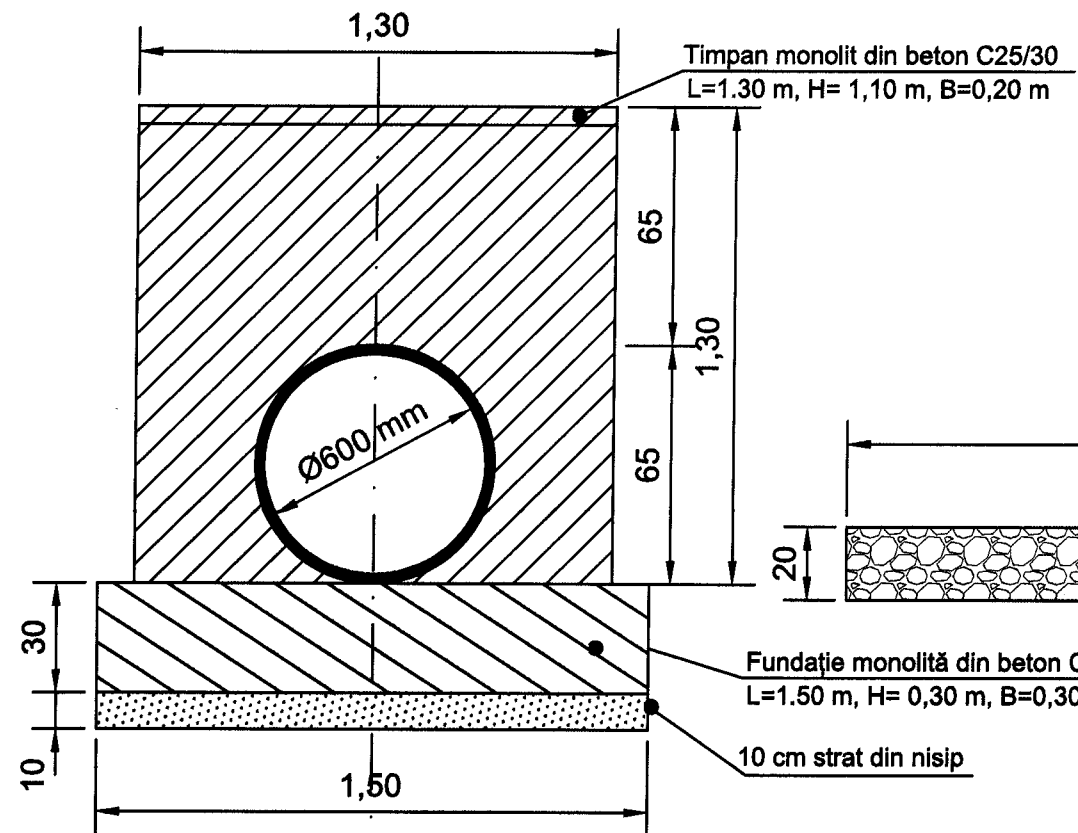


NOTA:
-se aplica transversal străzilor proiectate

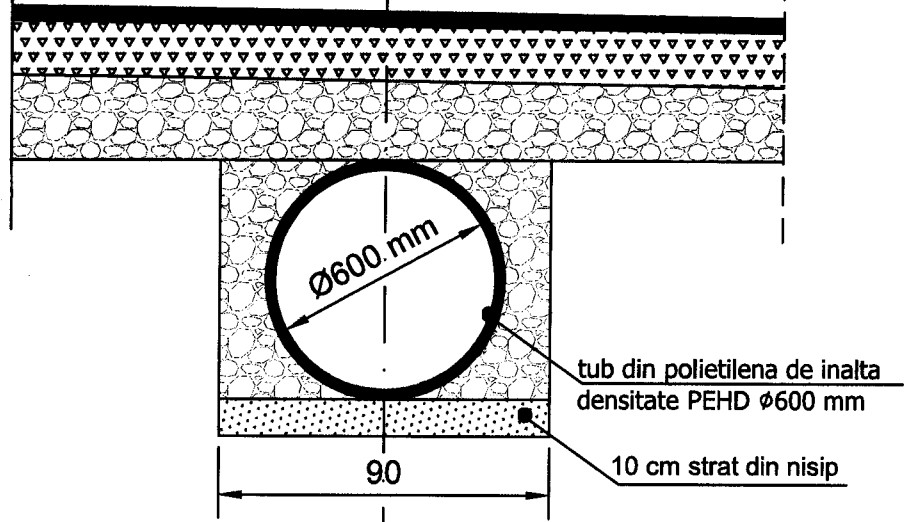
Clasa de expunere a betonului - XM 2 - XF4
Clasa de rezistență a betonului - C30/37
Clasa de cloruri continute - Cl 1,0
Dimensiunea nominală maximă a agregatelor - D_{max} = 62 mm
Clasa de consistență a betonului - S3, V2, C2, F3
Caracteristicile pentru rezistența la îngheț-dezghet (gradul de gelivitate) - G100
Rezistența la penetrare a apei (gradul de impermeabilitate) - P₆

Proiectant general: S. C. LVH DRUM CONSULT S. R. L. Str. Picasso, nr. 28, ap. 1 comuna Dumbravita, jud. Timis CUI: 36920043; RC: J35/85/2017			Denumire proiect: MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC9 ȘI STRAZI IN LOCALITATEA ZORILE, COM. COPĂCELE		Nr. proiect: 1/11/2023
Beneficiar: COMUNA COPĂCELE, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN			Scara: 1:20 1:10		Faza: DOC. AVIZE
Șef proiect ing. Alin HODOȘAN			Titlu plansa: DETALIU PODEȚE TUBULARE DIN PEHD, L=6,00 m/ L=7,00 m/ L=9,00 m - DN=600 mm		Nr. plansa: 5-2
Proiectat ing. Alin HODOȘAN					
Desenat ing. Răzvan GHEOCA					

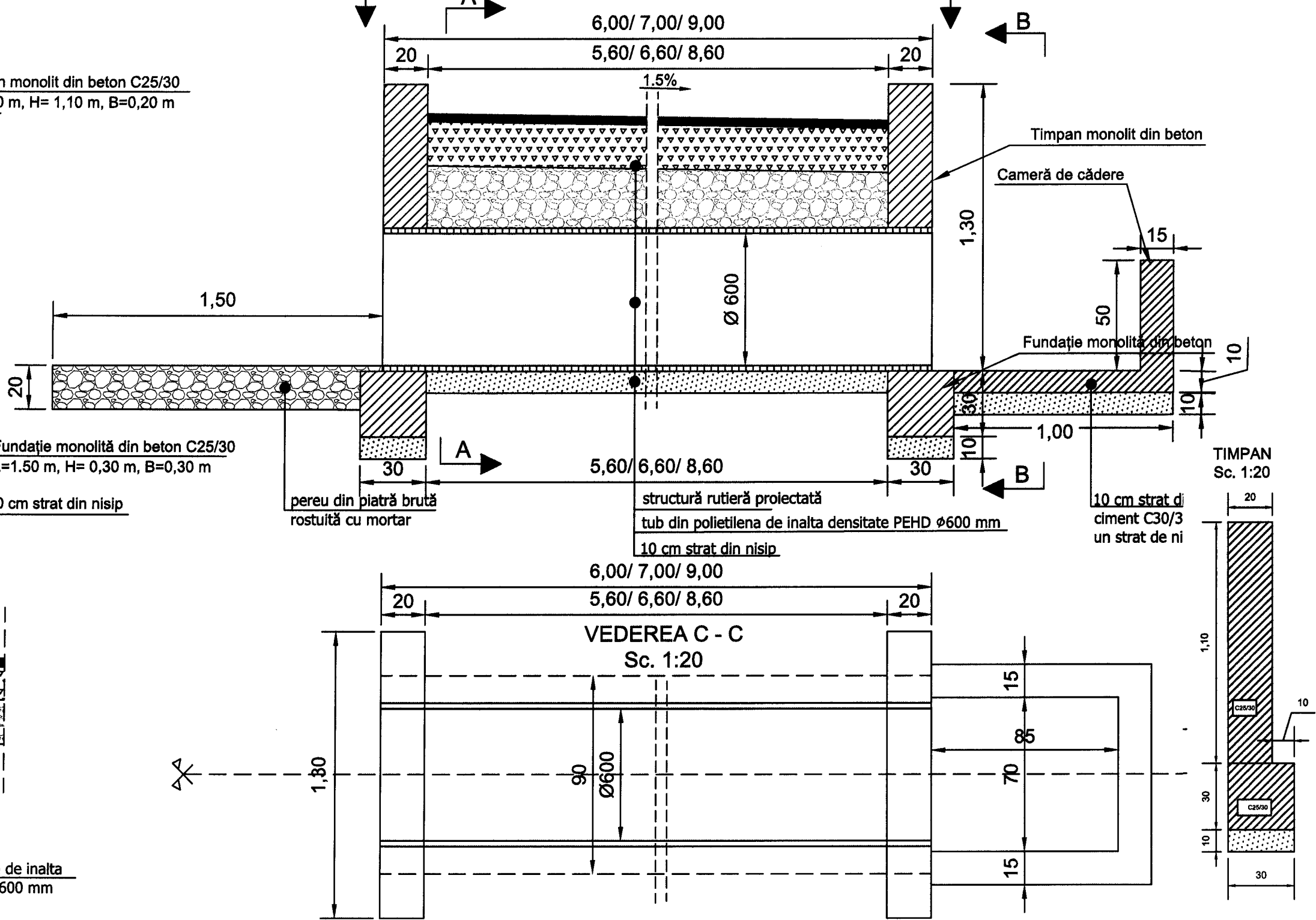
VEDEREA B - B
Sc. 1:20



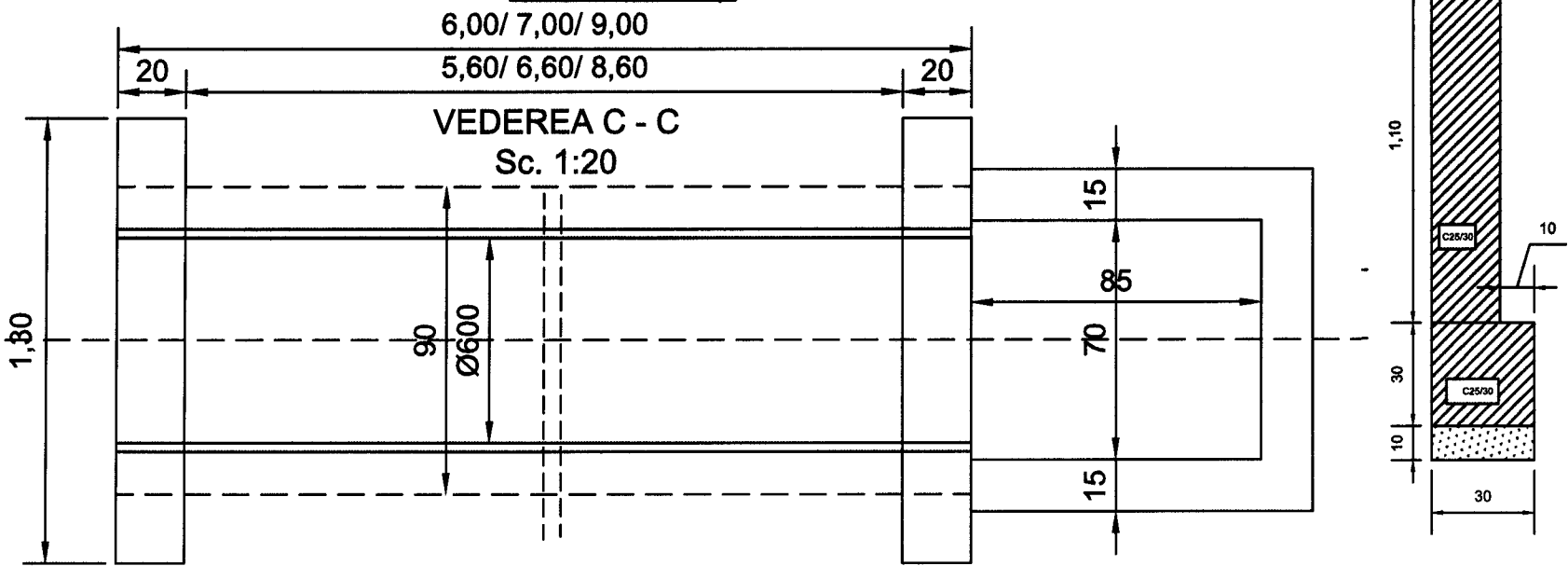
SECȚIUNEA A - A
Sc. 1:20



SECȚIUNE LONGITUDINALĂ PODEȚ TUBULAR:
Ø600; L=6,00/ 7,00/ 9,00 m; Sc. 1:20



VEDEREA C - C
Sc. 1:20



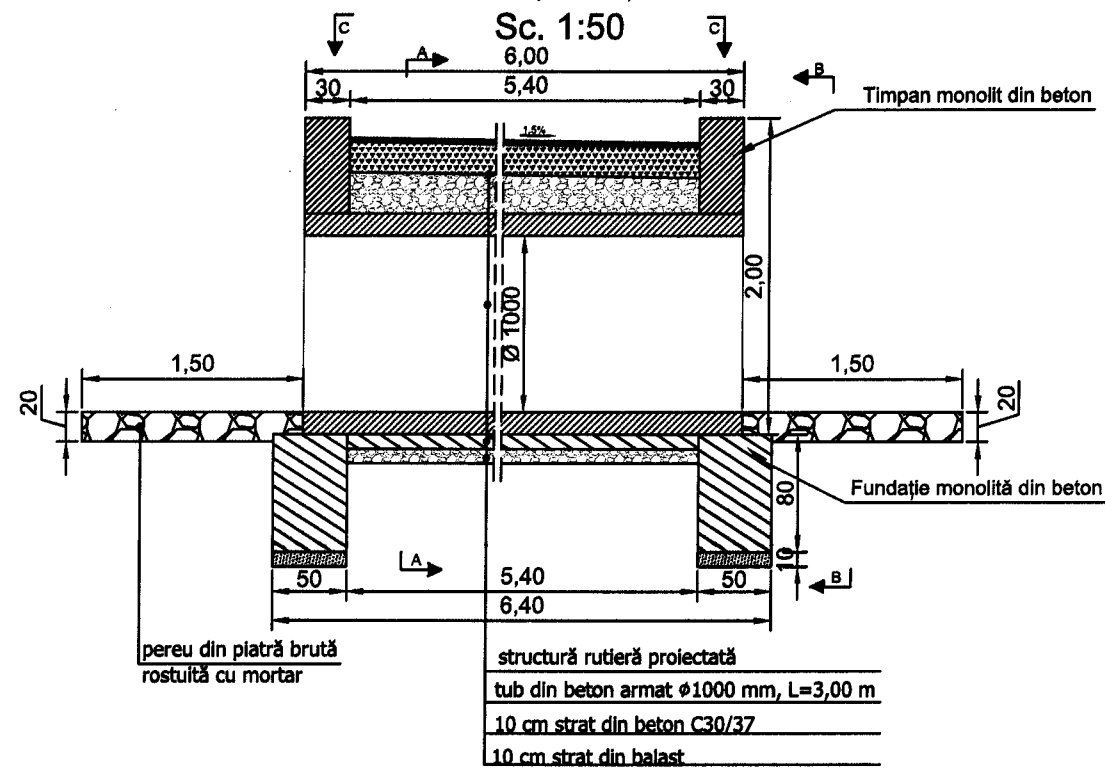
NOTA:
-se aplica transversal străzilor proiectate

Clasa de expunere a betonului - XM 2 - XF4
Clasa de rezistență a betonului - C30/37
Clasa de cloruri continute - Cl 1,0
Dimensiunea nominală maximă a agregatelor - D_{max} = 62 mm
Clasa de consistență a betonului - S3, V2, C2, F3
Caracteristicile pentru rezistența la îngheț-dezghet (gradul de gelivitate) - G100
Rezistența la penetrare a apei (gradul de impermeabilitate) - P₆

Proiectant general: S. C. LVH DRUM CONSULT S. R. L. Str. Picasso, nr. 28, ap. 1 comuna Dumbravita, jud. Timis CUI: 36920043; RC: J35/85/2017			Denumire proiect: MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC9 ȘI STRAZI IN LOCALITATEA ZORILE, COM. COPĂCELE		Nr. proiect: 1/11/2023
Beneficiar: COMUNA COPĂCELE, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN			Beneficiar: COMUNA COPĂCELE, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN		
Șef proiect	ing. Alin HODOȘAN		Scara: 1:20 1:10	Titlu plansa: DETALIU PODEȚE TUBULARE DIN PEHD, CU CAMERĂ DE CĂDERE, L=6,00 m/ L=7,00 m/ L=9,00 m - DN=600 mm	Faza: DOC. AVIZE
Proiectat	ing. Alin HODOȘAN				Nr. plansa: 5-3
Desenat	ing. Răzvan GHEOCA				

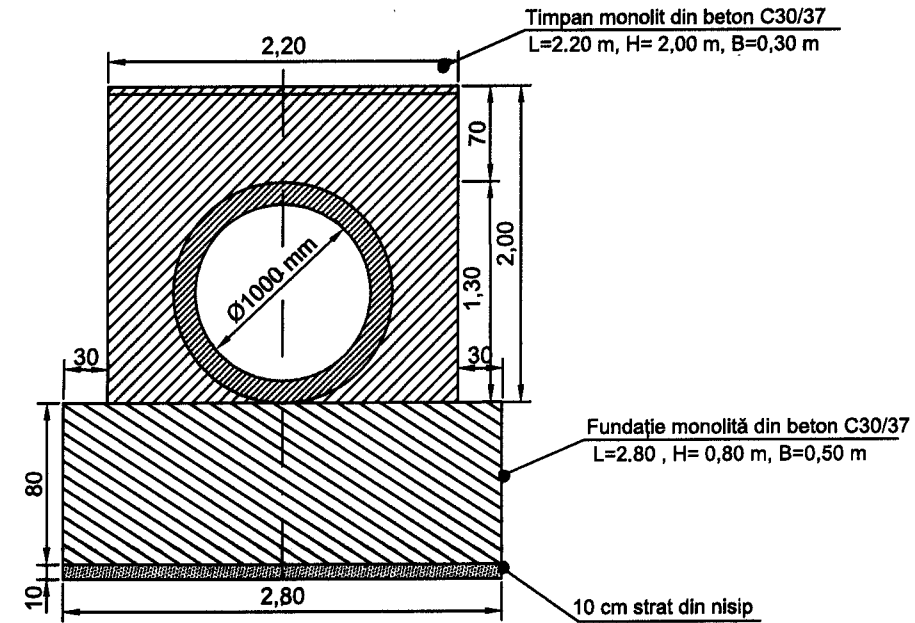
SECȚIUNE LONGITUDINALĂ PODEȚ TUBULAR:

Ø 1200; L= 6,00 m



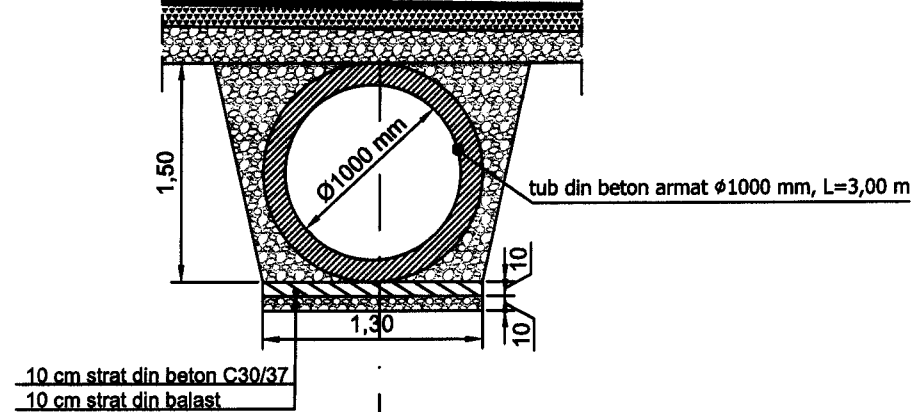
VEDEREA B - B

Sc. 1:50



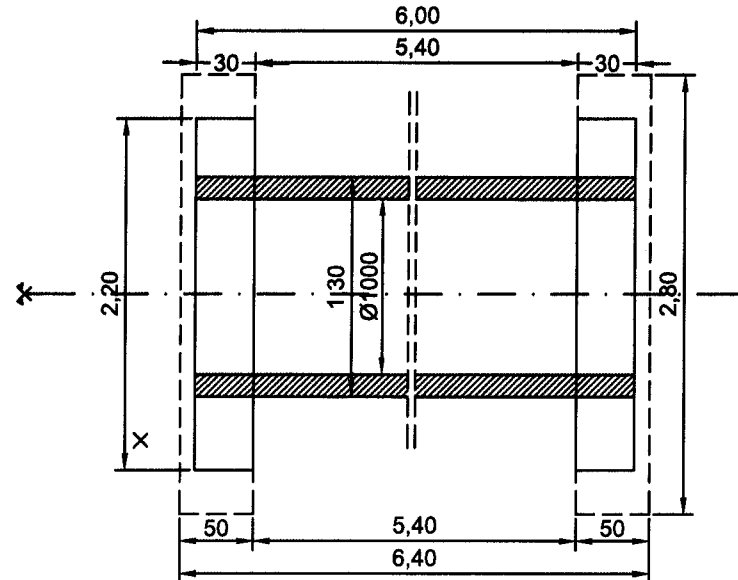
SECȚIUNEA A - A

Sc. 1:50



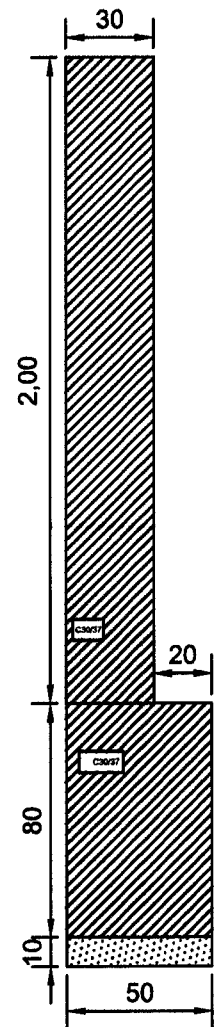
VEDEREA C - C

Sc. 1:50



TIMPAN

Sc. 1:25



NOTA:
-se aplica transversal drumului lateral proiectat la strada 8

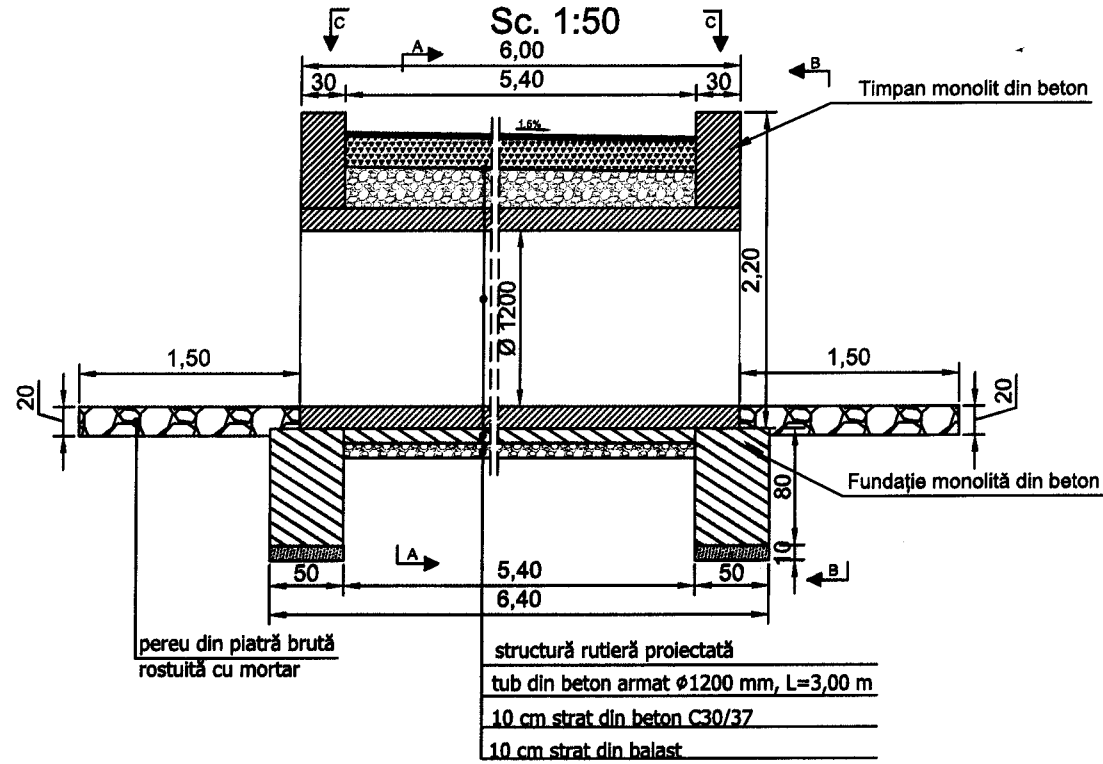
Clasa de expunere a betonului - XM 2 - XF4
Clasa de rezistența a betonului-C30/37
Clasa de cloruri continute -Cl 1,0
Dimensiunea nominală maximă a agregatelor -Dmax =62 mm
Clasa de consistența a betonului -S3,V2,C2,F3
Caracteristicile pentru rezistența la îngheț-dezghet (gradul de gelivitate)-G100
Rezistența la penetrare a apei (gradul de impermeabilitate)-P:

Proiectant general: S. C. LVH DRUM CONSULT S. R. L. Str. Picasso, nr. 28, ap. 1 comuna Dumbravita, jud. Timis CUI: 36920043; RC: J35/85/2017			Denumire proiect: MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC9 ȘI STRAZI IN LOCALITATEA ZORILE, COM. COPĂCELE		Nr. proiect: 1/11/2023
Beneficiar: COMUNA COPĂCELE, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN			Scara: 1:50 1:25		Faza: DOC. AVIZE
Șef proiect ing. Alin HODOȘAN			Titlu plansa: DETALIU PODEȚE TUBULARE DIN PEHD, L=6,00 m, DN=1000 mm		Nr. plansa: 5-4
Proiectat ing. Alin HODOȘAN					
Desenat ing. Răzvan GHEOCA					

SECȚIUNE LONGITUDINALĂ PODEȚ TUBULAR:

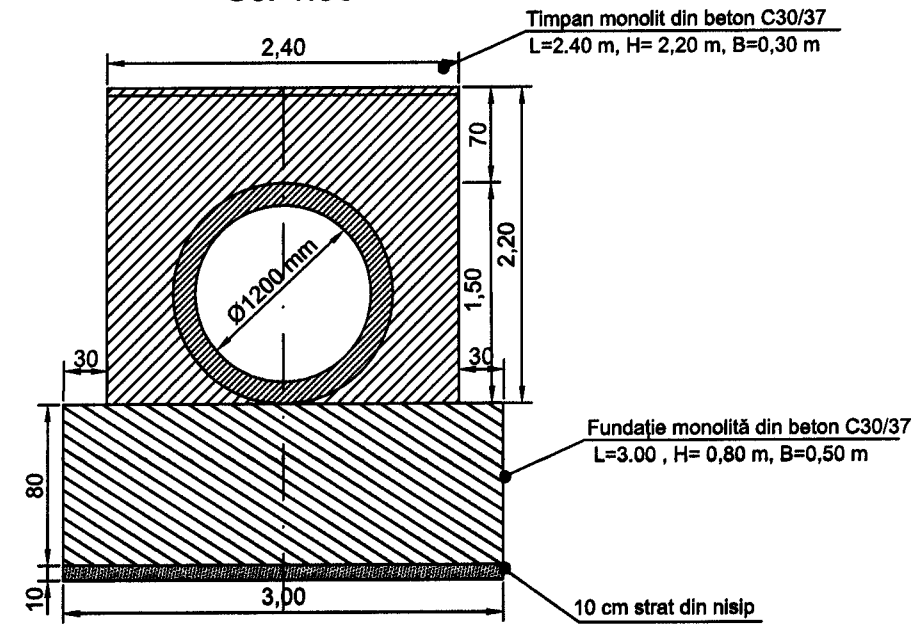
Ø 1200; L= 6,00 m

Sc. 1:50



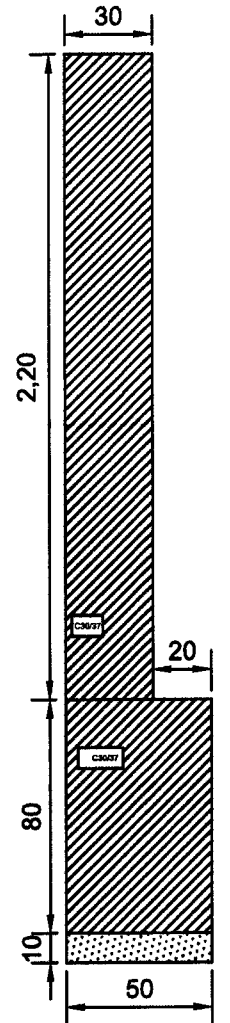
VEDEREA B - B

Sc. 1:50



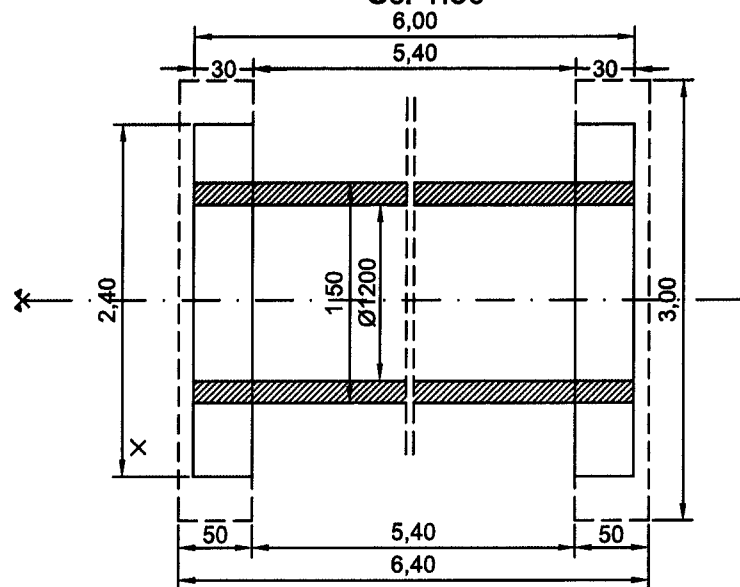
TIMPAN

Sc. 1:25



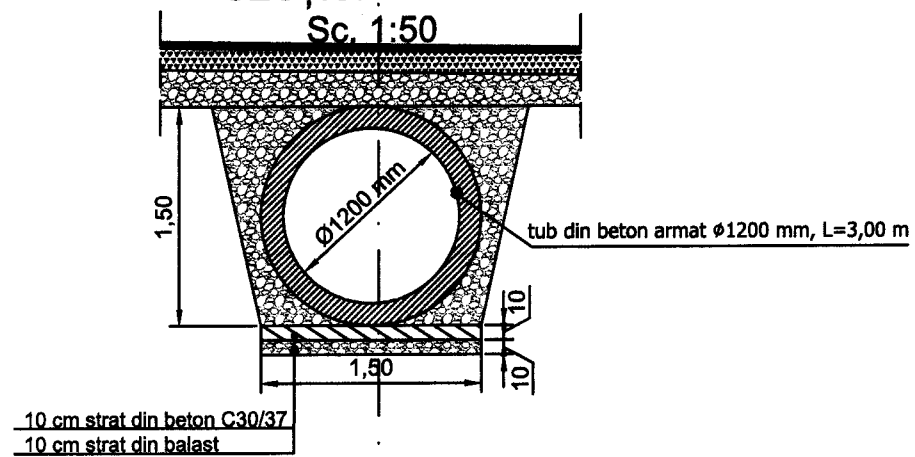
VEDEREA C - C

Sc. 1:50



SECȚIUNEA A - A

Sc. 1:50



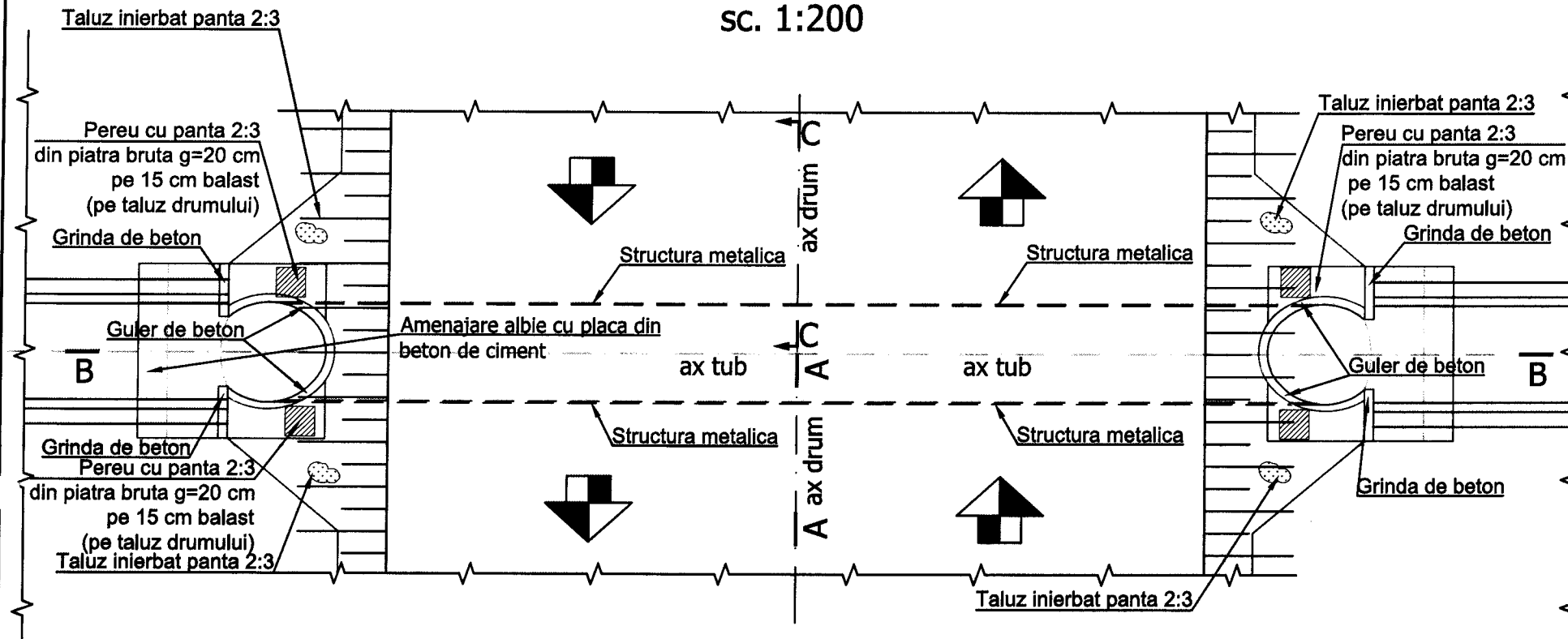
NOTA:
-se aplica transversal străzii 2 proiectate

Clasa de expunere a betonului - XM 2 - XF4
Clasa de rezistență a betonului - C30/37
Clasa de cloruri conținute - Cl 1,0
Dimensiunea nominală maximă a agregatelor - D_{max} = 62 mm
Clasa de consistență a betonului - S3, V2, C2, F3
Caracteristicile pentru rezistența la îngheț-dezghet (gradul de gelivitate) - G100
Rezistența la penetrare a apei (gradul de impermeabilitate) - P₆

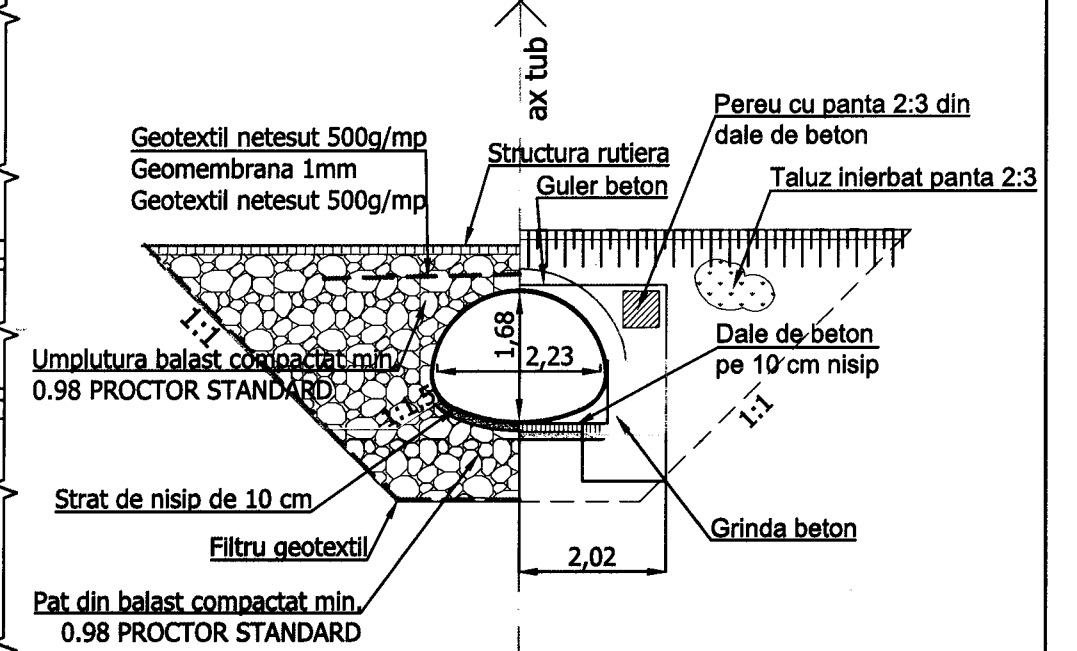
Proiectant general: S. C. LVH DRUM CONSULT S. R. L. Str. Picasso, nr. 28, ap. 1 comuna Dumbravita, jud. Timis CUI: 36920043; RC: J35/85/2017			Denumire proiect: MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC9 ȘI STRAZI IN LOCALITATEA ZORILE, COM. COPĂCELE		Nr. proiect: 1/11/2023
Beneficiar: COMUNA COPĂCELE, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN			Beneficiar: COMUNA COPĂCELE, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN		Faza: DOC. AVIZE
Șef proiect ing. Alin HODOȘAN	ing. Alin HODOȘAN		Scara: 1:50 1:25	Titlu planșă: DETALIU PODEȚE TUBULARE DIN PEHD, L=6,00 m, DN=1200 mm	Nr. planșă: 5-5
Proiectat ing. Alin HODOȘAN	ing. Alin HODOȘAN				
Desenat ing. Răzvan GHEOCA	ing. Răzvan GHEOCA				

PODET METALIC

VEDERE PLANA D-D
sc. 1:200

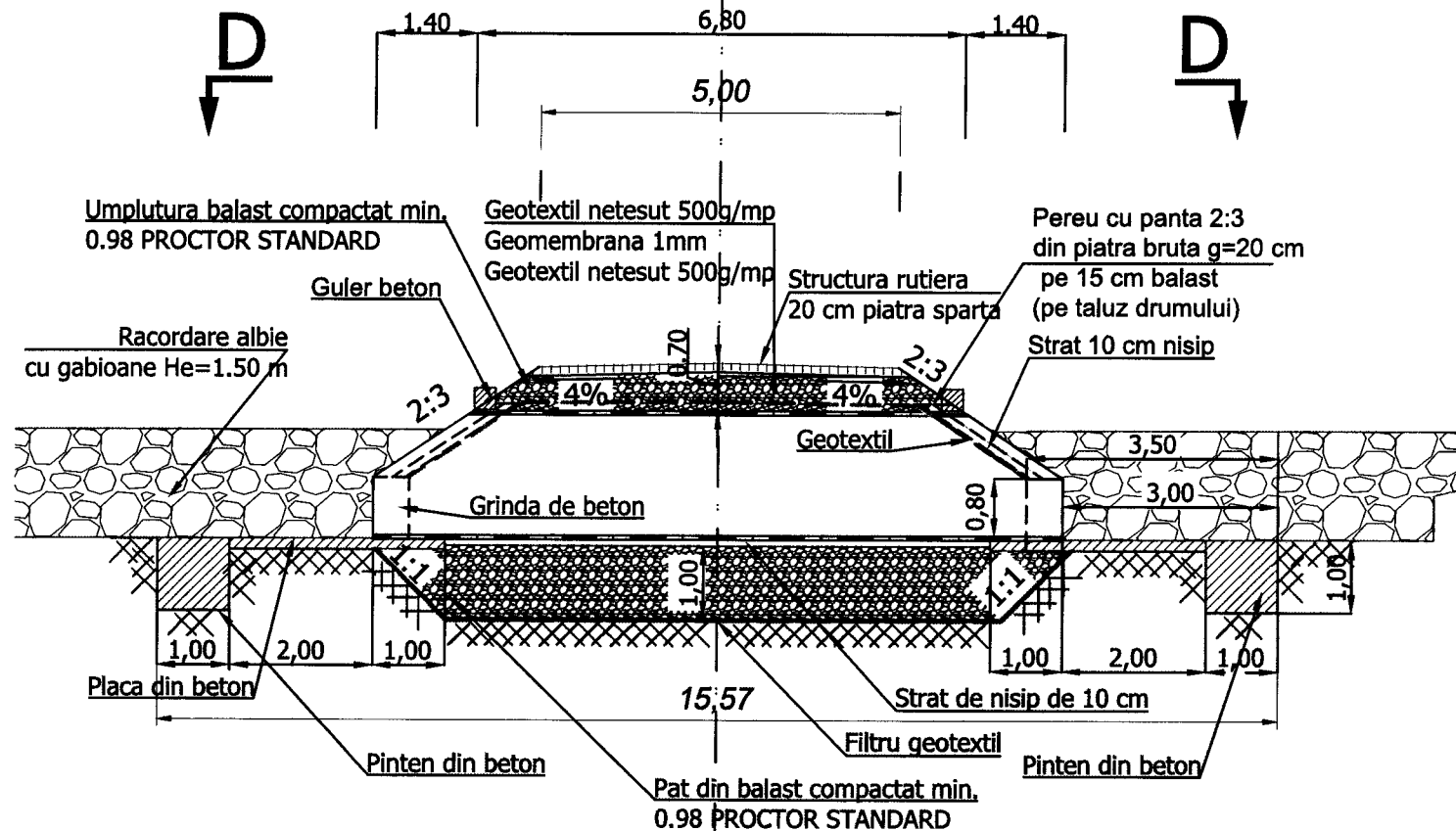


SECTIUNEA A-A
sc. 1:100



ELEVATIE C-C
sc. 1:100

SECTIUNEA B-B
sc. 1:100



Proiectant general: S. C. LVH DRUM CONSULT S. R. L. Str. Picasso, nr. 28, ap. 1 comuna Dumbravita, jud. Timis CUI: 36920043; RC: J35/85/2017			Denumire proiect: MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC9 SI STRAZI IN LOCALITATEA ZORILE, COM. COPACELE		Nr. proiect: 1/11/2023
Beneficiar: COMUNA COPACELE, JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN			Scara: 1:100 1:200		Faza: DOC. AVIZE
Șef proiect: ing. Alin HODOȘAN			Titlu plansa: DETALIU PODEȚ METALIC OVOIDAL		Nr. plansa: 6
Proiectat: ing. Alin HODOȘAN					
Desenat: ing. Răzvan GHEOCA					