

**SISTEM INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ
DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL CARANSEBEȘ –
AMENAJAREA PISTELOR PENTRU BICICLETE,
MODERNIZAREA ȘI OPTIMIZAREA REȚELEI DE
TRANSPORT ÎN COMUN ȘI A INFRASTRUCTURII
CONEXE**

Documentație Tehnică pentru obținerea avizelor solicitate prin
Certificatul de Urbanism

Proiect nr. 656/2021

Beneficiar: MUNICIPIUL CARANSEBEȘ

S.C. NORDIC VISION S.R.L., IAȘI

MEMORIU DE PREZENTARE CONFORM ANEXA 5E LEGEA 292/2018

I. Denumirea proiectului

"SISTEM INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL CARANSEBEȘ – AMENAJAREA PISTELOR PENTRU BICICLETE, MODERNIZAREA ȘI OPTIMIZAREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUN ȘI A INFRASTRUCTURII CONEXE"

II. Titular

MUNICIPIUL CARANSEBEȘ

Adresa: Piața Revoluției Nr. 1, Caransebeș, Județul Caraș-Severin

Telefon 0255 - 514 885, 0255 - 514 887

Fax 0255 - 515 139

Email: primaria.caransebes@gmail.com

Reprezentant legal: Primar – Felix-Cosmin Borcean

Elaboratorul documentației de avizare a lucrurilor

S.C. NORDIC VISION S.R.L. IASI

Adresa: Sos. Moara de Foc nr. 15, cladirea Autocenter, birou 14

Email: office@nordicvision.ro

Tel: 0741.533.268

CUI: 38756860

COLECTIV ELABORARE

ȘEF PROIECT

Ing. Cătălin UNGUREANU



C. Ungureanu

PROIECTANȚI DE SPECIALITATE

Ing. Alin ROMANIUC

Ing. Paul ANTOCHI

Ing. Diana PLOȘTINARU

A. Romaniuc

P. Antochi

D. Ploștinaru

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului

a) Scurt rezumat al proiectului

Amplasament

Municipiul Caransebeș este situat în sud-vestul României, având coordonatele de 45° 25' latitudine nordică și 22° 13' longitudine estică.

Este a doua localitate ca mărime a județului Caraș-Severin și are o poziție geografică strategică, fiind așezată în zona de contact a muntelui cu dealul și câmpia, care pătrunde până aici sub forma unui golf alungit în lungul Timișului.

Caransebeșul se găsește totodată și la încrucișarea a patru drumuri principale ale Banatului care duc spre nord - prin Lugoj - la Timișoara, spre sud - prin Poarta Orientală - la Orșova și Dunăre (DN 6 – E 70), spre vest - pe văile Pogăniciului și Bârzavei - la Reșița (DN 58), iar spre est - prin trecătoarea Porților de Fier ale Transilvaniei, prin Sarmisegetuza - la Deva și Hunedoara (DN 68).

Geografic, orașul se situează aproximativ între confluența Bistrei (la nord) și a Sebeșului (la sud) cu Timișul, având o altitudine medie de 280 m.

Zona depresionară a Caransebeșului este mărginită de munți înalți spre est, sud și vest.

Zonele unde se dorește a se amenaja piste de biciclete coincid cu **intravilanul municipiului Caransebeș, urmărind parțial traseul a 29 strazi.**

Topografia, descrierea traseelor existente

Topografia zonei în care sunt amplasate lucrările proiectate au fost relevată în urma ridicărilor topografice întocmite în sistem STEREO 70, în coordonate absolute (cu dimensiunea „Z” în referință Marea Neagra), planul topografic final fiind avizat la OCPI Caransebes. Toate listele cu reperi de referință și planurile topografice au fost întocmite la faza de studiu de fezabilitate.

Pantă generală naturală a terenului, coroborat cu pantele proiectate și existente în profil în lung și profilele transversale, facilitează o descărcare gravitațională a apelor pluviale spre podetele proiectate sau existente.

Clima

Datorită așezării municipiului Caransebeș în partea de sud-vest a țării, sub influența directă a Mării Adriatice și la adăpostul Munților Carpați, zona se integrează în climatul temperat-continental moderat, subtipul bănățean, cu influențe mediteraneene. Subtipul climatic al Banatului de sud și sud-est este caracterizat prin contactul dintre masele de aer atlantic și presiunea făcută de masele de aer mediteranean, ceea ce oferă un caracter moderat regimului termic. Iernile și verile fiind scurte ca durată, iar primăverile și toamnele mai lungi, temperaturile sunt moderate la ambele extreme, atât la cald, cât și la rece. Temperaturile medii variază între 0 °C și 1 °C în lunile de iarnă, iar vara sunt cuprinse între 21 - 23 °C, ceea ce demonstrează influența sudică în această parte a Banatului.

Cele aproape patru luni de primăvară și toamnă oferă principala caracteristică a depresiunii Caransebeș, din punct de vedere climatic, temperatura medie fiind de 11,5 °C. Clima zonei Caransebeșului este mai caldă decât a munților din est (zona Țarcu), mai rece decât a zonei din sud de pe Dunăre (unde influența mediteraneană este mai puternică) și mai moderată decât cea a câmpiei vestice. Primăvara este un anotimp relativ călduros cu o medie a temperaturilor de peste 10 °C. Trecerea primăvară - vară se face relativ brusc prin călduri timpurii.

Media temperaturilor vara, puțin peste 20 °C, arată că vara este un anotimp cu călduri potolite, nu sufocante. Trecerea de la vară la toamnă are loc, mai întotdeauna, în mod lent, toamna apărând ca o

prelungire a verii, în care temperatura scade treptat. Temperatura toamnei este ceva mai ridicată decât a primăverii. Trecerea de la toamnă la iarnă se face relativ brusc.

Municipiului Caransebeș este orientat spre creșterea calității vieții, cu un accent particular pe controlul parcării vehiculelor, în special în centrul municipiului Caransebeș, pe extinderea zonelor pietonale, introducerea spațiului partajat, dezvoltarea pistelor pentru biciclete, creșterea calității și ponderii transportului public, creșterea măsurilor de siguranță pentru automobiliști, pietoni și biciclete, reducerea poluării aerului și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

Situația actuală și necesitatea investiției

În prezent, în cadrul localității sunt amenajate un număr redus de piste pentru biciclete, iar acestea nu sunt conectate într-un sistem integrat. Astfel, bicicliștii nu le pot utiliza decât în foarte mică măsură, iar pentru a ajunge la destinație, aceștia își risca viața de cele mai multe ori circulând pe carosabil, sau risca amenzi dacă circula pe trotuare. La momentul actual în cazul municipiului Caransebeș nu putem vorbi de o rețea de piste de biciclete.

Fiind amenajate în cea mai mare măsură în parcul Teiuș, principalul rol al acestora este recreativ. Din această cauză, mulți cetățeni, care de altfel ar fi dispuși să circule cu bicicleta, renunță să aleagă acest mod de deplasare, neasumându-și aceste riscuri. La momentul actual circulația velo se desfășoară haotic pe carosabil și pe trotuare nemodernizate, fapt care implică o serie de riscuri asupra utilizatorilor acestui mijloc de locomotie.

Conform cerințelor de eligibilitate, pachetul de intervenții propuse va duce la realizarea unui transport urban durabil, prin atingerea următoarelor rezultate:

- reducerea emisiilor de CO₂;
- reducerea poluării aerului și a poluării fonice, precum și a consumului de energie;
- asigurarea accesibilității la sistemul de transport public pentru toți cetățenii;
- dezvoltarea infrastructurii destinate mijloacelor de transport non-motorizate;
- creșterea atractivității și îmbunătățirea calității mediului și a amenajării spațiilor urbane.

Obiectivul general:

- O I - asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- O1 - îmbunătățirea calității călătoriilor cu transportul public și modurile nemotorizate (velo și pietonal), prin creșterea standardelor de calitate și siguranță în utilizarea acestor moduri de transport;
- O2 - creșterea nivelului calitativ al infrastructurii rutiere prin realizarea unor lucrări punctuale de reabilitare/modernizare a carosabilului din zona intersecțiilor, necesare pentru a reconfigura fluxurile de trafic corespunzătoare noilor planuri de semaforizare/ management de trafic;
- O3 - reducerea congestiei din traficul rutier, a accidentelor și a impactului negativ asupra mediului prin scăderea cotei modale a transportului individual cu autoturismul;
- O4 - reducerea timpilor de deplasare pentru transportul public, fără a înrăutăți condițiile de trafic

Lucrari propuse:

În scopul creșterii calitatii vietii cetatenilor din municipiul Caransebes prin reducerea poluarii generate de noxele emanate de autoturisme, se dorește promovarea circulației cu bicicleta în scop recreational și util (naveta către locurile de munca).

Se propune realizarea a peste 24 de kilometri de pista de biciclete.

Traseul acestor piste se va realiza fie în carosabilul strazilor existente prin reducerea latimii sau a numărului de benzi de circulație, fie de-a lungul trotuarelor acolo unde latimea acestora permite.

În urma datelor culese din teren, a datelor din PMUD și a caietului de sarcini, pentru a atinge obiectivul solicitat, rutele optime pentru deplasarea bicicliștilor și pietonilor către centrul orașului și către zonele de interes (zona marilor magazine din municipiul Caransebeș – cartier Pipirig, zona parcului Teiuș – zona principală de promenadă și joacă a orașului, centrul civic al orașului, zona gării a orașului), în condiții de siguranță sunt următoarele:

→ Cartier Pipirig – parcul Teiuș (traseul 1 – culoarea galbenă)

Coridorul pentru deplasări nemotorizate Cartier Pipirig – parcul Teiuș reprezintă o legătură la nivelul orașului asigurând accesul cartierului Pipirig până în parcul Teiuș. Acest coridor este foarte important întrucât facilitează legăturile pietonale și velo între cartierul Pipirig și parcul Teiuș prin cartierul Cazărmii. Coridorul pentru deplasări nemotorizate (tur-retur) are o lungime de aproximativ 7,8 km.

→ Zona marilor magazine (Cartier Pipirig) – Cartier Balta Sărată (traseul 2 – culoarea roz-mov)

Coridorul pentru deplasări nemotorizate Cartier Pipirig – Cartier Balta Sărată reprezintă o legătură la nivelul orașului asigurând accesul cartierului Pipirig până în cartierul Balta Sărată. Acestă infrastructură este foarte importantă întrucât facilitează legăturile pietonale și velo între cartierul Pipirig și cartierul Balta Sărată, prin cartierul Caransebeșul Nou, intersectându-se cu traseul 3 pe strada Muntele Mic. Coridorul pentru deplasări nemotorizate (tur-retur) are o lungime de aproximativ 9,40 km.

→ Str. Muntele Mic – parcul Teiuș (traseul 3 - culoarea vișinie)

Coridorul pentru deplasări nemotorizate Cartier Pipirig – parcul Teiuș reprezintă o legătură la nivelul orașului asigurând accesul cartierului Pipirig până în parcul Teiuș. Acest coridor este foarte important întrucât facilitează legăturile pietonale și velo între strada Muntele Mic (ieșirea spre stațiunea Muntele Mic) și parcul Teiuș, prin Piața Gugulanilor. Coridorul pentru deplasări nemotorizate (tur-retur) are o lungime de aproximativ 4,50 km.

→ Str. G-ral Moise Groza – zona pietonală centrală (zona marilor magazine) – parcul Primărie – str. Traian Doda (traseul 4 - culoarea verde)

Coridorul pentru deplasări nemotorizate Str. G-ral Moise Groza – zona pietonală centrală (zona marilor magazine) – parcul Primărie – str. Traian Doda reprezintă o legătură la nivelul orașului asigurând accesul către centrul orașului de la Vest la Est. Acest coridor este foarte important întrucât facilitează legăturile pietonale către zona marilor magazine (centrul orașului). Coridorul pentru deplasări nemotorizate (tur-retur) are o lungime de aproximativ 2,00 km.

Traseul celor 4 trasee propuse va fi:

Traseul 1	de la	la	Lungime(ml)	sens	L totala(m)
Str. Ardealului	0	2060	2060	dublu	4120
Str. Al I Cuza	2060	2130	70	dublu	140
Str. T. Vladimirescu	2130	2800	670	dublu	1340
Str. Tarinei	2800	3050	250	dublu	500
Str. Cazarmii	3050	3130	80	dublu	160
Str. Garii	3130	3906	776	dublu	1552
TOTAL					7812

Traseul 2	de la	la	Lungime(ml)	sens	L totala(m)
Str. S. Jianu	0	60	60	unic	60
Str. George Cosbuc	60	340	280	unic	280
Str. Pipirigul Mic	340	520	180	unic	180
Str. Zabranului	520	900	380	unic	380
Str. Romanilor	900	1800	900	dublu	1800
Str. Muntelui Mic	1800	2105	305	unic	305
Str. Puntii	2105	2275	170	unic	170
Str. Targului	2275	2421	146	dublu	292
Str. Calea Orsovei	2421	2500	79	dublu	158
Str. Calea Severinului	2500	5114	2614	dublu	5228
Str. Simion Branutiu	0	457	457	unic	457
TOTAL					9310

Traseul 3	de la	la	Lungime(ml)	sens	L totala(m)
Str. Muntele mic	0	705	705	dublu	1410
Str. Sebesului	705	815	110	unic	110
Str. Targului	815	1220	405	unic	405
Str. Orsovei	1222	1270	48	unic	48
Str. Dalmei	1270	2100	830	dublu	1660
Str. Avram iancu	0	250	250	dublu	500
Str. Libertatii	250	285	35	dublu	70
Str. Primariei+P rev	285	430	145		290
TOTAL					4493

Traseul 4	de la	la	Lungime(ml)	sens	L totala(m)
Str. Traian Doda	0	550	550	dublu	1100
Str. Episcopiei	550	900	350	dublu	700
Str. Moise Groza	900	1320	420	dublu	840
TOTAL					2640

Total general cele 4 trasee =

24255 ml

Latimea pistelor de biciclete va fi de :

-1,20 ml pe sens (cuprinde si bordura mare inspre carosabil)

-1,30ml pe sens (cuprinde bordura mica inspre spatii verzi si bordura mare inspre carosabil)

-2,40 m sau 2,50m cand se amenajeaza cu dublu sens.

Pistele de biciclete vor fi amplasate denivelat fata de partea carosabila pentru a spori siguranta circulatiei biciclistilor.

Structura propusa pentru pistele de biciclete va fi:

- 4 cm beton asfaltic BA8 rul 50/70 cu pigment colorat verde (rosu la intersecțiile cu strazile laterale)

-10 cm balast stabilizat

- 10 cm balast

- Săpătură

Pe segmentele sau străzile unde este necesară reconfigurarea străzilor și/sau lățirea acestora se recomandă următoarele solutii:

Pentru străzile unde pista afectează partea carosabilă, dar nu este necesară execuția casetelor :

- 4cm BA16 rul50/70, conf. SR EN 13108-1;

- geocompozit antifisură;

- reparații locale / frezare

Pentru străzile unde pista afectează partea carosabilă și este necesară execuția casetelor:

- 4,00 cm strat de rulare din BA16 rul50/70, conf. SR EN 13108-1;

- 6,00 cm strat de legatura din BAD 22,4 leg50/70, conf. SR EN 13108-1;

- 15 cm strat de fundatie din piatra sparta;

- 25 cm strat de fundatie din balast.

- Săpătură.

O parte din stazile amintite **necesita structura rutiera noua**, avand in vedere faptul ca sunt la nivel de partial balast, partial asfalt aflat in stare avansata de degradare:

- Strada George Cosbuc si strada Pipirigul Mic :

-se vor amenaja cu latime carosabila de 6 m (2 x 3m) ;

-scurgerea apelor pluviale va fi realizata prin rigole carosabile cu latimea de 0.75m amplasate pe ambele parti ale strazii.

- Strada Zabranului:

-se va amenaja cu latime carosabila de 5 m (2 x 2,50 m) ;

-scurgerea apelor pluviale va fi realizata prin rigole carosabile cu latimea de 0.75m amplasate pe ambele parti ale strazii.

- Strada Simion Barnutiu(partial):

-se va amenaja cu latime carosabila de 5 m (2 x 2,5m) ;

-scurgerea apelor pluviale va fi realizata prin rigola carosabila cu latimea de 0.75m amplasata pe partea dreapta a strazii.

- Strada Simion Barnutiu(sens unic, finalul traseului 2):

-se va amenaja cu latime carosabila de 3,5 m ;

-surgerea apelor pluviale va fi realizata prin rigola carosabila cu latimea de 0.75m amplasata pe partea stanga a strazii.

Rigola carosabila proiectata pe toate aceste strazi va prelua apele pluviale si le va descarca in paraul Potoc , in zona podului existent pe strada Simion Barnutiu.

Surgerea apelor pluviale de pe restul strazilor este asigurata prin sistemul de canalizare pluviala existent.

Pentru zonele unde amplasarea pistei de biciclete va afecta structura trotuarelor existente si va fi luata decizia inlocuirii acestor trotuare s-a ales urmatoarea structura:

- pavele autoblocante din beton prefabricate g-6cm
- strat de nisip pilonat-4cm
- strat din balast-10cm

Situatia aleilor pietonale (trotuarelor) care se vor reabilita sau construi este urmatoarea:

Traseul 1	de la	la	Lungime(ml)	trotuare stanga L(m)	trotuare dreapta L(m)
Str. Ardealului	0	2060	2060	1420	960
Str. Al. I. Cuza	2060	2130	70	70	70
Str. T. Vladimirescu	2130	2800	670	670	670
Str. Tarinei	2800	3050	250	250	250
Str. Cazarmii	3050	3130	80	80	80
Str. Garii	3130	3906	776	0	0
TOTAL			3906	2490	2030

Traseul 2	de la	la	Lungime(ml)	trotuare stanga L(m)	trotuare dreapta L(m)
str S Jianu	0	60	60	60	60
str George Cosbuc	60	340	280	280	280
str Pipirigul Mic	340	520	180	180	180
str Zabranului	520	900	380	380	280
str Romanilor	900	1800	900	0	0
str Muntelui Mic	1800	2105	305	305	305
str Puntii	2105	2275	170	170	120
str Targului	2275	2421	146	0	146
str Calea Orsovei	2421	2500	79	0	79
str Calea Severinului	2500	5114	2614	0	0
str Simion Branutiu	0	457	457	457	457
TOTAL			5571	1832	1907

Traseul 3	de la	la	Lungime(ml)	trotuare stanga L(m)	trotuare dreapta L(m)
str Muntele mic	0	705	705	600	600
str Sebesului	705	815	110	0	110
str Targului	815	1220	405	405	255
str Orsovei	1222	1270	48	0	0
str Dalmei	1270	2100	830	0	830
str Avram iancu	0	250	250	0	0
str Libertatii	250	285	35	0	20
str Primariei+P rev	285	430	145	0	0
TOTAL			2528	1005	1815

Totalizand, se vor reabilita sau construi de la 0 trotuare pe o lungime de 11920 ml.

Note:

- latimile trotuarelor sunt variabile si se vor adapta dupa situatia din teren. Ca regula generala se va respecta o latime minima de 1,2 m.

- pe strazile unde nu se vor reabilita trotuarele pe intreaga lungime sau partial, acestea fie sunt in stare buna, fie vor fi reabilite prin alte masuri de finantare (de ex programul național "ANGHEL SALIGNY")

In functie de starea de degradare a strazilor de-a lungul carora se vor amplasa pistele de biciclete s-a luat decizia de reparatii partiale sau capitale cu structurile amintite.

Pentru sporirea sigurantei pietonilor si a biciclistilor, trecerile de pietoni se vor executa denivelat.

Starea acestora este prezentata in expertiza tehnica .

Se propune reabilitarea infrastructurii principale de transport public prin achizitionarea de **autovehicule de transport in comun (2 microbuze electrice si un autobuz electric)** fiind necesară și încărcarea acestora prin realizarea **unui terminal de transport public și stații de încărcare autobuze pe strada Nicolae Bălcescu** (lângă Poliția Locală).

Aceasta zona este prezentata in planul de situatie, are lungimea de 30 m (pentru a permite incarcarea a doua microbuze/autobuze electrice simultan) si latimea de 5 metri, fiind este dotat cu doua statii de incarcare.

Toate masurile descrise mai sus vor conduce la reducerea emisiilor de CO2.

Se propune reabilitarea statiilor de transport public existente de pe cele 3 trasee:

- ➔ Traseul nr. 1 : cartier Pipirig – Jupa;
- ➔ Traseul nr. 2 : cartier Pipirig – Balta Sărată;
- ➔ Traseul nr. 3 : cartier Pipirig – Valea Cenchiei;

b) Justificarea necesitatii proiectului

O 1 - asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

O1 - îmbunătățirea calității călătoriilor cu transportul public și modurile nemotorizate (velo și pietonal), prin creșterea standardelor de calitate și siguranță în utilizarea acestor moduri de transport;

O2 - creșterea nivelului calitativ al infrastructurii rutiere prin realizarea unor lucrări punctuale de reabilitare/modernizare a carosabilului din zona intersecțiilor, necesare pentru a reconfigura fluxurile de trafic corespunzătoare noilor planuri de semaforizare/ management de trafic;

O3 - reducerea congestiei din traficul rutier, a accidentelor și a impactului negativ asupra mediului prin scăderea cotei modale a transportului individual cu autoturismul;

O4 - reducerea timpilor de deplasare pentru transportul public, fără a înrăutăți condițiile de trafic



Necesitati identificate

Conform cerințelor de eligibilitate, pachetul de intervenții propuse va duce la realizarea unui transport urban durabil, prin atingerea următoarelor rezultate:

- reducerea emisiilor de CO2;
- reducerea poluării aerului și a poluării fonice, precum și a consumului de energie;
- asigurarea accesibilității la sistemul de transport public pentru toți cetățenii;

- dezvoltarea infrastructurii destinate mijloacelor de transport non-motorizate;
- creșterea atractivității și îmbunătățirea calității mediului și a amenajării spațiilor urbane.

c) Valoarea investiției și perioada de implementare

	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
TOTAL GENERAL	27.5000.000 lei	5.225.000 lei	32.725.000 lei
din care C+M	25.000.000 lei	4.750.000 lei	29.750.000 lei

d) **Durata de realizare** a investiției este de 24 luni.

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Planurile de situație sunt atasate la sfârșitul documentației în cadrul capitolului XII-Anexe-piese desenate.

f) Descrierea caracteristicilor fizice a proiectului, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)

Organizarea de șantier va fi stabilită de constructorul lucrării la indicația beneficiarului.

Aprovizionarea cu materiale naturale (balast, piatra spartă, nisip, etc) se va face de la cea mai apropiată balastieră reglementată conform normelor și normativelor în vigoare.

Lucrările de terasamente se vor executa pe traseul drumului, inclusiv pe zonele adiacente limitrofe pentru rezolvarea aparilor de mal.

Operația de săpătură se va executa cu buldozerul în straturi succesive până la atingerea cotei de fundare prevăzută în proiect, precum și manual în spații limitate.

Pământul în exces rezultat din săpătură se va încărca în autobasculante și se va transporta în depozit, unde se va efectua o împrăștiere și nivelare.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor, udarea suprafețelor s.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 "Apă de preparare pentru beton".

Principalele resurse naturale folosite sunt

- nisip
- piatră
- balast
- apă

Elementele specifice de impact, enumerate pe scurt, sunt:

- ocuparea definitivă și/sau provizorie a unor terenuri;
- traficul rutier actual și de perspectivă medie are un grad mare de responsabilitate în ceea ce privește poluarea cu CO, CO₂, Pb, NO_x, hidrocarburi, praf, aerului, soluții, a apelor, zgomot și vibrații;
- deficiențe de organizare, monitorizare rutieră, legislație insuficientă, trafic nedisciplinat;
- dezmembrarea coordonării unitare a politicii privind sectorul rutier, acceptarea „de facto” a mai multor centre de decizie, o susținere financiară cu sincope, conjuncturale

- resurse insuficiente privind politica fondului de mediu, către o educație eco-rutieră mai accentuată a proiectanților, constructorilor, administratorilor, dar și a utilizatorilor.

Modernizarea străzii va avea un impact pozitiv asupra mediului datorita reducerii emisiilor poluante (CO, CO₂, Pb, NO_x, hidrocarburi, praf) prin diminuarea timpului de tranzit si a consumului de carburant. De asemenea se va înregistra o reducere importanta a zgomotului și vibrațiilor produse de vehicule.

Impactul pozitiv asupra mediului este asigurat si de lucrarile de colectare si evacuare a apelor pluviale, diminuându-se astfel fenomenele de eroziune a solului.

Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz)

Prin programul de Control al Calității și în baza caietelor de sarcini care vor fi elaborate la faza proiect tehnic, se va urmări:

- calitatea materialelor utilizate,
- punerea în operă a materialelor,
- recepția lucrărilor pe faze de execuție.

Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora;

În perioada de construcție se utilizează materii prime pentru:

- amenajarea partii carosabile (unde este cazul);
- realizarea canalizarii pluviale (pe anumite strazi);
- amenajare trotuare;
- amenajare piste de biciclete;

Pentru construirea lucrarilor mai sus mentionate, vor fi necesare cantități de mixturi asfaltice, nisip, balast, beton,etc.

Toate materiale vor fi aduse la punctul de lucru si puse in opera de constructor.

Betonul va fi preparat la o statie de betoane autorizata si transportat la punctul de lucru cu autobetoniera. Celelalte materiale vor fi procurate de la depozite de material de constructii autorizate.

Vehiculele și utilajele folosite la lucrări de construcții funcționează cu carburanti din centre special amenajate si autorizate.

Soluția constructivă propusă nu utilizează materiale combustibile în exploatare, astfel că nu există pericolul amplificării unor evenimente rutiere prin aportul combustibil al obiectivului. Obiectivul este încadrat în categoria construcțiilor cu grad I de rezistență la foc.

Soluțiile tehnice au fost propuse astfel încât în caz de incendiu să se asigure:

- protecția utilizatorilor căii de acces;
- protecția serviciilor mobile de pompieri care pot interveni pentru stingerea incendiilor, evacuarea utilizatorilor și a bunurilor materiale;
- limitarea pierderilor de vieți omenești și bunuri materiale;
- împiedicarea extinderii incendiului.

Racordarea la rețelele utilitare existente in zona - nu este necesar racordul la rețele de utilități

Vor fi identificate și marcate vizibil toate utilitățile, în prezența deținătorilor acestora: electrice, telecomunicații, apă sau altă natură, ce vor fi intersectate sau în raza cărora vor fi dezvoltate lucrările proiectului, în vederea protejării acestora sau devierii, conform procedurilor tehnice recomandate prin avize de deținători, inclusiv recomandările suplimentare specifice amplasamentului STAS 9570/1-1989.

Orice deviere necesară la utilitățile existente, se va face de către compania care exploatează respectiva utilitate, iar Executantul are obligația de a asigura accesului acestora pe șantier pentru executarea devierii.

În cazul unei stricăciuni a utilităților existente datorată execuției lucrărilor, Executantul are următoarele obligații:

- Să notifice compania de utilități respectivă;
- Să ia măsurile necesare pentru remedierea stricăciunilor fără întârziere fiind răspunzător pentru costurile reparației.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

În timpul lucrărilor se va asigura curățenia în șantier. Intrarea mașinilor cu materiale și ieșirea cu deșeuri (pământ, beton,) rezultate din activitatea șantierului se va face în condiții de curățenie a acestora pentru a nu afecta zona de lucru cât și curățenia pe porțiunile de drum recent modernizate și asfaltate. Autocamioanele ce vor transporta deșeuri din șantier vor avea platforma de transport acoperită cu o prelată de protecție.

Deșeurile solide provenite din activitatea de construcții se vor depozita în zona speciale indicate de municipalitate.

Autocamioanele vor fi curățite înainte de ieșirea din zonele de încărcare/descărcare. Șantierul va fi curățat la sfârșitul fiecărei zile de lucru.

Deșeurile rezultate din activitatea șantierului sunt încadrate la capitolul 17/HGR 856/2002, respectiv – Deșeuri din construcții și demolări (inclusiv pământ excavat din amplasamente contaminate). Subgrupele de deșeuri rezultate din activitatea șantierului pot fi:

- cod 17.05.04 – pământ și pietre altele

Se va impune reciclarea deșeurilor re folosibile, prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în lucrările de drumuri. Stratul vegetal decopertat ar putea fi folosit la refacerea terenurilor ocupate de organizările de șantier.

Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente - nu este cazul;

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Materialul folosit pentru fundația drumului este balast iar acesta este aprovizionat din balastiere autorizate care respecta condițiile impuse de C.N. Apelor Romane și de Agențiile de Protecția Mediului în raza cărora sunt amplasate.

Metode folosite în construcție

La proiectare s-a ținut seama de categoria funcțională a drumului, de traficul rutier, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, de conservarea și protecția mediului și de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, aprobate potrivit legii, precum și de normele tehnice în vigoare pentru adaptarea acestora la cerințele pietonilor, cicliștilor, persoanelor cu handicap și de vârstă a treia.

Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Etapele principale de realizare ale investiției sunt impuse de tehnologia de execuție, executându-se lucrări de trasare, pregătire teren, lucrări de infrastructură apoi lucrări de suprastructură.

Etapele principale de realizare a investiției sunt:

- Lucrari pregatitoare,
- Lucrari de colectarea apelor,
- Lucrari de amenajare a trotuarelor;
- Lucrari de amenajare a pistelor de biciclete;
- Lucrari de amenajare a partii carosabile;
- Lucrari de siguranta circulatiei,
- Lucrari conexe,

Punctele de lucru se vor semnaliza corespunzător pentru evitarea accidentelor de muncă și de circulație.

Relația cu alte proiecte existente sau planificate – in acest moment Beneficiarul are depus prin programul "Anghel Saligny" reabilitarea trotuarelor de pe strazile Calea Severinului, strada Garii, strada Romanilor, strada Traian Doda, cu sanse reale de finantare.

Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare – nu este cazul;

Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deeurilor) – nu este cazul;

Alte autorizatii cerute pentru proiect - nu este cazul;

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului:

Nu este cazul

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului:

Nu este cazul

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;– metode folosite în demolare

Nu este cazul

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

Nu este cazul

Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deeurilor).

Deseurile rezultate in urma executării lucrărilor de săpături, pregătirea suprafetei, surplusul de pământ rezultat in urma săpăturilor la santuri si nerefolosibil in cadrul lucrării,va fi încărcat si transportat in depozite special amenajate.

V. Descrierea amplasării proiectului:

Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul

Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul

Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:• folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;• politici de zonare și de folosire a terenului;• arealele sensibile;



Strada Ardealului – traseul 1



Strada Cazarmii – traseul 1



Strada Garii – traseul 1



Strada Tudor Vladimirescu – traseul 1



Calea Severinului – traseul 2



Strada George Cosbuc – traseul 2



Strada Romanilor – traseul 2



Strada Avram Iancu – traseul 3



Strada Muntele Mic – traseul 3

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

X	Y
438800.65	281272.62
438879.94	281978.11
438957.99	281947.99
439071.04	282172.31
439461.66	282691.36
441372.69	283215.51
439761.63	283034.97
439067.81	282867.03
438196.25	283118.93
438126.65	282684.32
435553.37	283272.96
438236.97	283727.98
438201.95	283161.85
438068.60	282688.03
438157.91	281889.49
438056.25	282356.80
438298.67	282374.44
438368.77	282394.47
438684.97	282970.66
439042.78	282167.79

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

a) Protecția calității apelor

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Pe perioada execuției tuturor lucrărilor aferente acestora se vor folosi cantități de apă preluate în cisterne auto din râurile din zonă. Doar în cazul în care această apă nu îndeplinește parametrii de calitate (de ex. ape acide), se va aduce cu auto-cisterna apă de la rețeaua de alimentare din zonă.

Această apă va fi folosită la prepararea amestecurilor și la compactarea straturilor din materiale granulare. Apa ce va fi folosită la compactarea acestor materiale fie se va evapora, fie va intra în consistența materialului, iar unele cantități se vor scurge pe marginea drumului, dar aceasta va fi convențional curată și nu va polua, prin infiltrarea sa, pânza freatică sau apele de suprafață.

Apele de suprafață sau subterane ar putea fi poluate de scurgerile accidentale de produse petroliere din rezervoarele camioanelor sau a utilajelor terasiere ce vor fi folosite la execuția drumurilor. În acest sens, echipele de lucru vor avea în dotare truse de intervenție rapidă ce conțin materiale tip spillsorb și care,

împrăștiate repede peste petele de ulei sau benzină reduc considerabil riscul poluării apelor de suprafață sau subterane.

Având în vedere faptul că apele rezultate de pe suprafața obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare stații sau instalații de epurare a acestor ape.

b) Protecția aerului

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți:

Principalele surse de poluare a aerului sunt pulberile sedimentabile și praful rezultate din activitățile de construcții (demolări, decopertări și lucrări de terasamente) cât și din activitățile de transport a deșeurilor nerecuperabile.

Pentru a evita degajarea prafului în cursul realizării acestor lucrări, se va stropi cu jet de apă sub presiune praful degajat în timpul lucrărilor de terasamente și construcție.

Pentru combaterea prafului, a depunerilor atmosferice și a particulelor de cauciuc, rezultate din uzura pneurilor și a noxelor rezultate din funcționarea motoarelor se va stropi suprafața carosabilă cu o emulsie de bitum diluat cu apă în proporție de 1/10, 0,3 l/m².

Reducerea gradului de poluare din noxele degajate de autovehicule, se realizează prin asigurarea fluentei circulației, astfel încât noxele să nu depășească: 0,5% CO₂; 1,0 CH₄ și 0,3% CO. De asemenea, la lucrările de terasamente și construcție se va încerca utilizarea numai de autocamioane și utilaje terasiere noi, dotate cu motoare ce îndeplinesc normele de protecție a atmosferei aflate în vigoare (Euro III).

De asemenea, pentru reducerea poluării atmosferice cu substanțe provenite din deșeurile de construcție prăfoase, autocamioanele care vor transporta deșeuri de șantier vor fi acoperite cu prelată de protecție.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Având în vedere cele de mai sus nu sunt necesare lucrări sau instalații pentru epurarea aerului, emansiile încadrându-se în limitele admisibile.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot și de vibrații:

Sursele de zgomot și vibrații în perioada execuției sunt cele provenite de la instalații, utilaje, scule și unelte utilizate în construcții. Pe perioada lucrărilor de construcție se prevede asigurarea atenuării zgomotelor și vibrațiilor exterioare SR EN ISO 717-1:2000/A1:2007. De aceea, în contractul cu executantul se va prevedea executarea majorității lucrărilor pe timpul zilei.

De asemenea, prin refacerea cadrului ambiental se va asigura protecția împotriva zgomotului, vibrațiilor și a pulberilor sedimentabile rezultate din trafic.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Prin refacerea cadrului ambiental se va asigura protecția împotriva zgomotului, vibrațiilor și a pulberilor sedimentabile rezultate din trafic.

d) Protecția împotriva radiațiilor

În structura lucrărilor nu se introduc elemente care produc radiații, iar pe timpul execuției constructorul nu va lucra cu substanțe radioactive sau cu aparate care ar putea produce radiații. De aceea nu sunt necesare lucrări sau măsuri de protecție împotriva radiațiilor.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul.

e) Protecția solului și a subsolului

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche:

Sursele de poluare a solului, în perioada lucrărilor de execuție le reprezintă depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor solide provenite din activitatea de șantier (demolări, decopertări și lucrări de terasamente), cât și scurgerile de uleiuri și carburanți de la utilaje și mijloace auto, ce se infiltrează și în sol și subsol.

Deșeurile solide provenite din activitatea de construcții se vor depozita pe platforma punctului gospodăresc, ce deservește șantierul. Acesta va fi dotat cu platforme de depozitare a materialelor granulare dar și a pământului ce rezultă din excavări.

Autocamioanele vor fi curățite înainte de ieșirea din zonele de încărcare/descărcare. Șantierul va fi curățat la sfârșitul fiecărei zile de lucru.

Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

Pentru eliminarea poluării accidentale a solului și subsolului cu uleiuri și carburanți, executantul lucrărilor va trebui să dețină un parc auto cu revizia tehnică la zi.

Întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținerea drumurilor se efectuează doar în locuri special amenajate, pentru a se evita contaminarea mediului.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:

Lucrările proiectate nu afectează flora și fauna locală. Prin natura obiectivului nu sunt afectate ecosistemele terestre și acvatice.

Proiectul propus nu are legătură directă și nu se învecinează cu nici o zonă protejată- situri Natura și prin urmare nu sunt necesare măsuri de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar.

Lucrările proiectate se vor executa pe amplasamentul actual al strazii.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

În această situație nu sunt necesare lucrări sau măsuri pentru protecția faunei și florei terestre și nici a biodiversității

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;

Amplasamentul studiat - platforma drumului unde se propun lucrări de asfaltare și de execuție a pistelor de biciclete, se interferează cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat vecină.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Scopul lucrărilor proiectate este : " SISTEM INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL CARANSEBEȘ – AMENAJAREA PISTELOR PENTRU BICICLETE, MODERNIZAREA ȘI OPTIMIZAREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUN ȘI A INFRASTRUCTURII CONEXE"

Lucrările ce sunt necesare nu impun exproprieri.

h) Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

Tipurile și cantitățile de deșuri de orice natură rezultate – deșurile rezultate în urma lucrărilor de execuție se vor depozita în locuri special amenajate de beneficiar- depozit de deșuri.

Aceste deșuri sunt depozitate în vederea reciclării în unități specializate.

Deșuri ca urmare a consolidării malului.

- cod 17.05.04 – pământ -25000 mc;
- cod 17.01.01 – beton - 5000 mc;

Modul de gospodărire a deșeurilor .

Deșurile diverse (solide –nisip, pietris, lemn, metal, beton, etc.), se vor depozita în locuri special amenajate conform H.G. nr.856/ 2002.

Deșurile rezultate în urma executării lucrărilor de săpături, pregătirea suprafeței, surplusul de pământ rezultat în urma săpăturilor la santuri și nerefolosibil în cadrul lucrării, va fi încărcat și transportat în depozite special amenajate.

Eventualele elemente de beton degradate se vor inventaria și se vor transporta în depozite speciale existente în zonă pentru materiale de construcții nerefolosibile sau se vor refolosi la unele lucrări de terasamente.

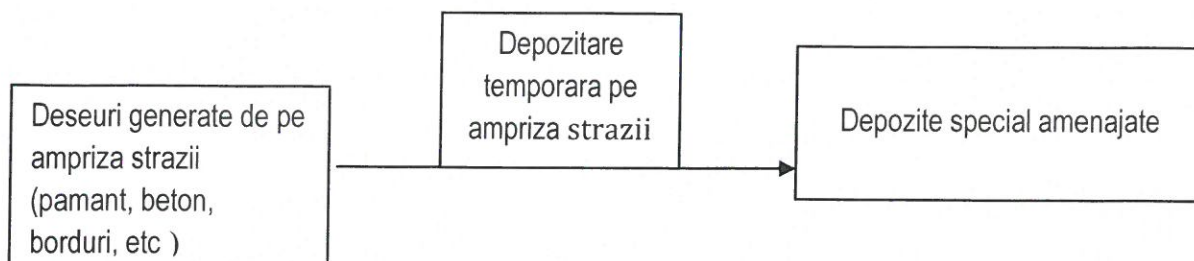
În cazul producerii unor deșuri accidentale la mașinile și utilajele folosite la execuția lucrării, acestea se vor capta în rezervoare metalice și se vor transporta la stații speciale de reciclare.

Gunoaiele menajere provenite de la organizarea de santier vor intra în circuitul de evacuare al exploatarea de gospodărie.

Întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținere a drumurilor se efectuează doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

Deșurile rezultate, precizate mai sus vor fi depozitate în zone special amenajate indicate de beneficiar.

Planul de gestionare a deșeurilor și schema – flux a gestionării deșeurilor



Program de prevenire și reducere a cantității de deșuri generate

Prin soluția de proiectare aleasă s-au căutat soluții pentru generarea de cantități minime de deșuri. La execuția lucrării se vor lua următoarele măsuri pentru prevenirea și reducerea cantității de deșuri generate:

- Instruirea angajaților în ceea ce privește gestionarea deșeurilor (depunerea deșeurilor în containere diferite, pe categorii de deșuri), atât în incinta organizării de antier cât și pe amplasamentul lucrării, astfel încât acestea să poată fi valorificate, în limita posibilității
- Monitorizarea fluxului de materii prime utilizate (nisip, balast, piatră spartă, ciment) și rezultate (mixturi asfaltice, beton), pentru ca acestea să fie la calitatea și cantitatea prevăzută în proiect și să nu apară rebuturi sau consumuri suplimentare
- Materialele sensibile la acțiunea apei vor fi depozitate în spații închise pentru a evita contaminarea apelor și a solului, generarea de deșuri datorate depozitării incorecte și consumuri suplimentare de materii prime - Colectarea și evacuarea tuturor deșeurilor rezultate din activitatea de construcții se va face astfel încât odată cu această colectare să se realizeze și sortarea acestora pe categorii și valorificarea lor ca material de umplutură inclusiv la alte lucrări să poată fi făcută în mod eficient
- Se va efectua un control sever la transportul de beton din ciment cu autobetonierele, pentru a se elimina în totalitate descărcările accidentale pe traseu, evitând astfel contaminarea solului, apariția de deșuri din beton și consumuri suplimentare
- Materialele aprovizionate vor fi strict cele prevăzute în proiect și vor fi însoțite de certificate de calitate pe baza cărora se va efectua recepția
- Așternerea mixturilor asfaltice se va efectua respectând strict tehnologia și temperatura de așternere, astfel încât să nu rămână cantități ce nu pot fi folosite, ceea ce ar duce la apariția de deșuri și consumuri suplimentare
- Deșeurile solide rezultate (pământ, pietre, beton, mixturi asfaltice și materiale ceramice) vor fi sortate în limita posibilităților pe categorii și transportate în zone speciale indicate de municipalitate sau vor fi folosite ca material de umplutură la alte lucrări, iar bordurile desfacute de pe actualul amplasament vor fi recondiționate în limita posibilităților, depozitate în condiții optime și refolosite la alte lucrări.

i) Gospodărirea substantelor și preparatelor chimice periculoase

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse –

În timpul executării lucrărilor transportul și manipularea carburanților, lubrifianților, a bitumului se va face cu respectarea normelor de protecție a muncii în vigoare.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Aprovizionarea cu materiale naturale (balast) se va face de la cea mai apropiată balastieră de amplasament reglementată conform normelor și normativelor în vigoare.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor, udarea suprafețelor s.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 "Apă de preparare pentru beton".

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Prin evaluarea impactului asupra mediului (EIM) a proiectului pentru investiția " SISTEM INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL CARANSEBEȘ – AMENAJAREA PISTELOR PENTRU BICICLETE, MODERNIZAREA ȘI OPTIMIZAREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUN ȘI A INFRASTRUCTURII CONEXE", se oferă posibilitatea de a se lua în considerare aspectele de mediu, înainte de a fi luată decizia finală privind componentele proiectului de asfaltare strazi.

Pentru a prevedea care va fi impactul trebuie să se cunoască asupra căror factori de mediu se va acționa sau care sunt factorii de mediu care vor fi afectați, atât pe perioada de execuție, cât și pe perioada de funcționare a obiectivului propus a fi realizat.

Analiza stării inițiale a mediului și evaluarea impactului asupra mediului se realizează în conformitate cu prevederile Directivei nr.97/11/EEC din 3 martie 1997 ce amendează Directiva nr.85/337/EEC precum și cu prevederile legislației românești.

Pe timpul execuției, impactul asupra componentelor mediului se manifestă prin:

- Scoaterea temporară din circuitul economic a unor zone cu terenuri necesare șantierului de construcții, etc;
- Circulația intensă a echipamentului de construcții în zonele de lucru pentru transportul materialelor și a prefabricatelor, execuția terasamentelor, turnarea betonului, asternerea mixturilor asfaltice etc.
- Utilajele utilizate în șantier, depozite pentru materiale și combustibili, tabere de șantier, etc;
- Suspendarea și devierea temporară a traficului de pe strazile modernizate;
- Creșterea poluării fonice, conținutul de particule în suspensie (praf) și noxe, erodarea și degradarea terenului, în general în zonele unde funcționează șantierele de construcții;

Impactul lucrărilor de modernizare pe perioada de execuție depinde în principal de mărimea lucrărilor de construcții și de modul în care acestea sunt conduse.

În timpul perioadei de funcționare poluarea mediului datorată circulației pe drum se reduce față de situația actuală.

Trebuie menționat faptul că, în general, lucrările de modernizare de drumuri, execuția pistelor de biciclete, schimbă favorabil impactul asupra mediului.

Riscul accidentelor și a poluării accidentale se reduce, datorită echipamentelor performante și a sistemelor de protecție și avertizare.

Evaluarea impactului asupra calității aerului

Pentru evaluarea calității aerului vor fi luate în considerare informațiile din faza de elaborare a studiului de fezabilitate/DALI și de alegere soluției tehnologice. Evaluarea și proiectarea constituie părți ale unui proces iterativ.

Pentru perioada de execuție, se calculează emisiile specifice activităților din zona organizării de șantier, traficului pe drumurile de acces și se va evalua impactul acestora asupra factorilor de mediu, așezărilor umane, factorului uman. Valorile obținute vor fi comparate cu valorile concentrațiilor maxime admise (CMA) prevăzute de:

- Standardul național pentru calitatea aerului (STAS 12574-87)
- Standardele de calitatea aerului din UE
- Valorile-ghid pentru calitatea aerului recomandate de Organizația Mondială a Sănătății
- Valorile-ghid recomandate de Uniunea Internațională a Organizațiilor de Cercetare a Pădurilor (IURFO) pentru protecția vegetației.

Valorile obtinute trebuie sa nu depaseasca valorile concentratiilor maxime admisibile.

Evaluarea impactului asupra calității apelor

În studiu se analizează evacuările de ape uzate produse în urma scurgerilor provenite din:

- organizarea de șantier

Se va avea în vedere faptul că substanțele poluante, considerate a avea cel mai mare impact probabil asupra emisarilor sunt: uleiuri, substanțele solide în suspensie, hidrocarburile, bitumuri, să fie colectate corespunzător.

În evaluarea impactului asupra calității apelor se va avea în vedere ca aceste substanțe să fie colectate de firme specializate pentru a nu produce poluarea apelor.

La analiza impactului se va ține cont de prevederile NTPA 001/2002 din HG 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, precum și de Ordinul MAPM nr.1146/2002 pentru aprobarea Normativului privind obiectivele de referință pentru clasificarea calității apelor de suprafață.

Evaluarea impactului asupra florei și faunei

După finalizarea execuției lucrării, zona va fi înierbată și se vor planta arbuști pentru refacerea cadrului natural.

Evaluarea impactului provocat de zgomot

În evaluarea impactului vor fi identificate sursele de zgomot și nivelele anticipate de zgomot exprimate în decibeli. Nivelul de zgomot va fi corelat cu distanța, punând accentul pe nivelul de zgomot înregistrat dincolo de limitele amplasamentului drumurilor, ținând seama de variația condițiilor meteorologice.

Pentru evaluarea nivelului de zgomot se va utiliza indicele L 10 dB(A), care corespunde la media aritmetică a nivelului de zgomot ce este depășit pentru 10% din timp, pentru o perioadă de timp dată, de regulă 18 ore. Se va analiza acceptabilitatea zgomotului ținând seama de natura zonei înconjurătoare cum ar fi agricultura, spații libere, spații comerciale, industriale sau rezidențiale.

Pentru stabilirea măsurilor de protecție împotriva zgomotelor și vibrațiilor se au în vedere următoarele aspecte:

- Identificarea zonelor sensibile la zgomot și vibrații, cauza sensibilității;

- Identificarea principalelor surse de zgomot locale;
- Verificarea existenței unor reglementări locale în ceea ce privește nivelul de zgomot și vibrațiile, atât în cursul zilei, cât și în cursul nopții.

La alegerea soluțiilor de protecție împotriva zgomotelor se va ține cont de de factorul de mediu ce trebuie protejat, încadrarea în peisaj a măsurii propuse, efectele obținute.

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);-
magnitudinea și complexitatea impactului

Nu este cazul

Probabilitatea impactului

Mica

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului:

Impactul potential va fi de scurta durata, nesemnificativ, aleatoriu si ireversibil.

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:

În urma evaluării potențialilor factori de risc pentru mediu menționați mai sus, propunem urmărirea respectării, pe durata realizării și exploatarea lucrării, a următoarelor măsuri:

Nr. crt.	Zona de impact	Măsuri preventive și de protecție propuse
1.	Calitatea aerului	<ul style="list-style-type: none"> ➤ la compactarea terasamentelor se va folosi stropirea cu apă a straturilor de pământ ➤ autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau praful de piatră li se va impune circulația cu viteză redusă ➤ beneficiarul va avertiza constructorul în cazul în care acesta din urma va utiliza vehicule, echipamente sau mașini ce emană fum, și va urmări îndepărtarea din șantier a acestora
2.	Eroziunea solului	<ul style="list-style-type: none"> ➤ lucrări de amenajare casieri și camere de cădere (liniștire) se vor face, pe cât posibil lucrări de înierbare a zonelor afectate, pentru stoparea erodării solului
3.	Contaminarea solului cu combustibil sau lubrefianți	<ul style="list-style-type: none"> ➤ vehiculele și utilajele vor fi astfel întreținute și folosite încât pierderile de ulei sau de combustibil să nu contamineze solul ➤ depozitarea pe șantier a combustibilului se va face, pe cât posibil departe de zonele de protecție severe ale surselor de apă sau de fântâni, la o distanță de minim 100 m. ➤ spălarea autovehiculelor și a utilajelor, în timpul procesului tehnologic, se va face numai într-un loc special amenajat de executant, departe de sursele de apă sau de fântână
4.	Zgomot	<ul style="list-style-type: none"> ➤ pe cât posibil, se va urmări ca activitățile zgomotoase să se realizeze în zona instituțiilor de învățământ, instituțiilor publice și dispensarului uman, în afara orelor de funcționare a acestora ➤ se va interzice desfășurarea activităților zgomotoase în zona locuințelor, între orele 6 - 8 dimineața.

Lucrările proiectate ce urmează a se realiza nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetatiei, faunei sau din punct de vedere al zgomotului și mediului înconjurător. Prin executarea lucrărilor de întreținere vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social.

În ansamblu se poate aprecia că din punct de vedere al mediului ambiant, lucrările ce fac obiectul prezentului proiect nu introduc disfuncționalități suplimentare față de situația actuală, ci dimpotrivă, un efect pozitiv.

Natura transfrontalieră a impactului

Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Administratorul drumului împreună cu executantul va monitoriza intrările, consumurile și ieșirile din procesul de executare al lucrării, astfel încât să poată fi evidențiate și identificate pierderile.

Administratorul drumului va stabili programe și responsabilități în caz de accidente și avarii, de asemenea va asigura întreținerea cu personal bine pregătit.

La finalul execuției se vor lua măsuri de îndepărtare a utilajelor și agregatelor utilizate. Deșeurile generate vor fi colectate selectiv și transportate la firmele specializate. În cazul scurgerii de uleiuri sau motorină, vor fi luate imediat măsuri de colectare și prevenire a extinderii poluării solului, pentru a preveni infiltrarea în apa subterană.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

Proiectul nu se încadrează.

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele)

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Conform Hotarare de Consiliu Local.

X. Lucrări necesare organizării de șantier

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de șantier se va stabili la momentul începerii lucrărilor de către constructor împreună cu beneficiarul lucrărilor.

Se va amenaja de către constructor un spațiu pentru depozitare a materialelor și staționare a utilajelor de lucru;

În incinta pentru amplasarea lucrărilor provizorii se vor amplasa următoarele:

- Birouri pentru personalul tehnic, care asigură condiții optime de lucru pentru 3-4 persoane. Dimensionarea suprafeței pentru birouri se va face în funcție de personalul tehnic al construcției;
- Magazie pentru scule/unelte;
- Parcare pentru vehicule și utilaje;
- Cisternă pentru depozitarea apei potabile;
- Picheți P.S.I.;
- W.C. ecologice
- Containere pentru depunerea temporară a deșeurilor
- Rezervoare metalice pentru colectarea substanțelor provenite din scurgeri accidentale de la utilaje(carburanți, uleiuri)

În incinta destinată Organizării de șantier se va nivela terenul pus la dispoziție de către Beneficiar unde vor fi amplasate dotările administrative specificate mai sus.

Pentru lucrările provizorii de organizare de șantier nu este necesar să se realizeze racord de apă și energie electrică, telefoane și alte utilități cu acordul deținătorilor de rețele

Localizarea organizării de șantier;- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

În condițiile respectării disciplinei de șantier, nu există riscuri de manifestare a poluării mediului, iar impactul produs de organizarea de șantier va fi unul nesemnificativ, având în vedere amplasamentele, suprafețele, caracterul temporar. La finalizarea lucrărilor, suprafața afectată de organizarea de șantier va fi reconstituită la forma inițială.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

În condițiile în care se vor folosi căile de acces preexistente și organizarea de șantier prevede amenajarea de platforme de depozitare a materialelor, de staționare a mașinilor și utilajelor, precum și de cazare a personalului muncitor, sursele de poluare vor fi asociate acestor activități, respectiv: scapări de materialele de construcție pentru platforme/ materialele depozitate pe platforme, producere de deșeurile menajere. Pentru a asigura retenția deșeurilor generate de prezența muncitorilor (în număr aproximativ de 20 de persoane, care vor fi prezenți esalonat în zonă, pe durata implementării), dar și de activități operaționale, menționăm asigurarea de:

- toalete ecologice,

- platforme de deseuri si containerele de colectare selectiva a acestora si preluarea de catre o firma autorizata;
- sticle imbuteliate pentru alimentarea cu apa potabila;
- ape uzate menajere de la personal vor fi colectate prin dotari deja existente in incinta.

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Nu este cazul

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității:

La finalul executiei se vor lua masuri de indepartare a utilajelor si agregatelor utilizate. Deseurile generate vor fi colectate selectiv si transportate la firmele specializate. In cazul scurgerii de uleiuri sau motorina, vor fi luate imediat masuri de colectare si prevenire a extinderii poluarii solului, pentru a preveni infiltrarea in apa subterana.

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale:

Se recomanda ca beneficiarul sa execute lucrarile de constructii cu firme ce au implementat un Sistem de Management de Mediu si sa solicite constructorului sa prezinte procedurile de interventie in caz de aparitie a unor situatii de urgenta si/sau producere a unor poluari accidentale.

Materialele de masă (balast, piatră spartă) se aprovizionează direct la locul de punere în operă pentru evitarea de manipulări suplimentare.

Pentru materialele de tipul cimentului, emulsii bituminoase cationice, se vor respecta condițiile specifice de depozitare și, după caz, de durată a depozitării.

Întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținerea drumurilor se efectuează doar în locuri special amenajate, pentru a se evita contaminarea mediului.

În cazul accidentelor în care sunt implicate autovehicule, ridicarea caroseriilor, curățarea locului accidentului de resturi de metal și sticlă, decopertarea solului îmbibat cu produse petroliere și alte substanțe periculoase, refacerea vegetației, precum și repararea îmbrăcăminții rutiere și lucrările de consolidare a drumurilor avariate intră în sarcina celor vinovați de producerea incidentului.

Apele de suprafață sau subterane ar putea fi poluate de scurgerile accidentale de produse petroliere din rezervoarele camioanelor sau a utilajelor terasiere ce vor fi folosite la execuția drumurilor. În acest sens, echipele de lucru vor avea în dotare truse de intervenție rapidă ce conțin materiale tip spillsorb și care, împrăștiate repede peste petele de ulei sau benzină reduc considerabil riscul poluării apelor de suprafață sau subterane.

Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației:

La terminarea lucrărilor, spațiile de depozitare temporară a materialelor rezultate în urma decapărilor și demolărilor și care nu au mai putut fi refolosite, vor fi dezafectate, reamenajate și redat circuitului natural.

Porțiunile care au fost destinate lucrărilor se vor elibera de orice deșeuri provenite pe parcursul lucrărilor de execuție si se va nivela suprafata.

– modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului.

Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

După executarea lucrărilor proiectate vor apare influențe favorabile asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economico-social, în strânsa corelație cu efectele pozitive ce rezultă din îmbunătățirea condițiilor de trafic, ce apar în urma realizării lucrărilor de modernizare.

XII. ANEXE - PIESE DESENATE

La prezenta documentatie vor fi anexate Planul de incadrare in zona (plan de ansamblu) si planuri de situatie cu toate detaliile necesare prezentate cu ajutorul semnelor conventionale folosite in topografie.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nu este cazul

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

Nu este cazul

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

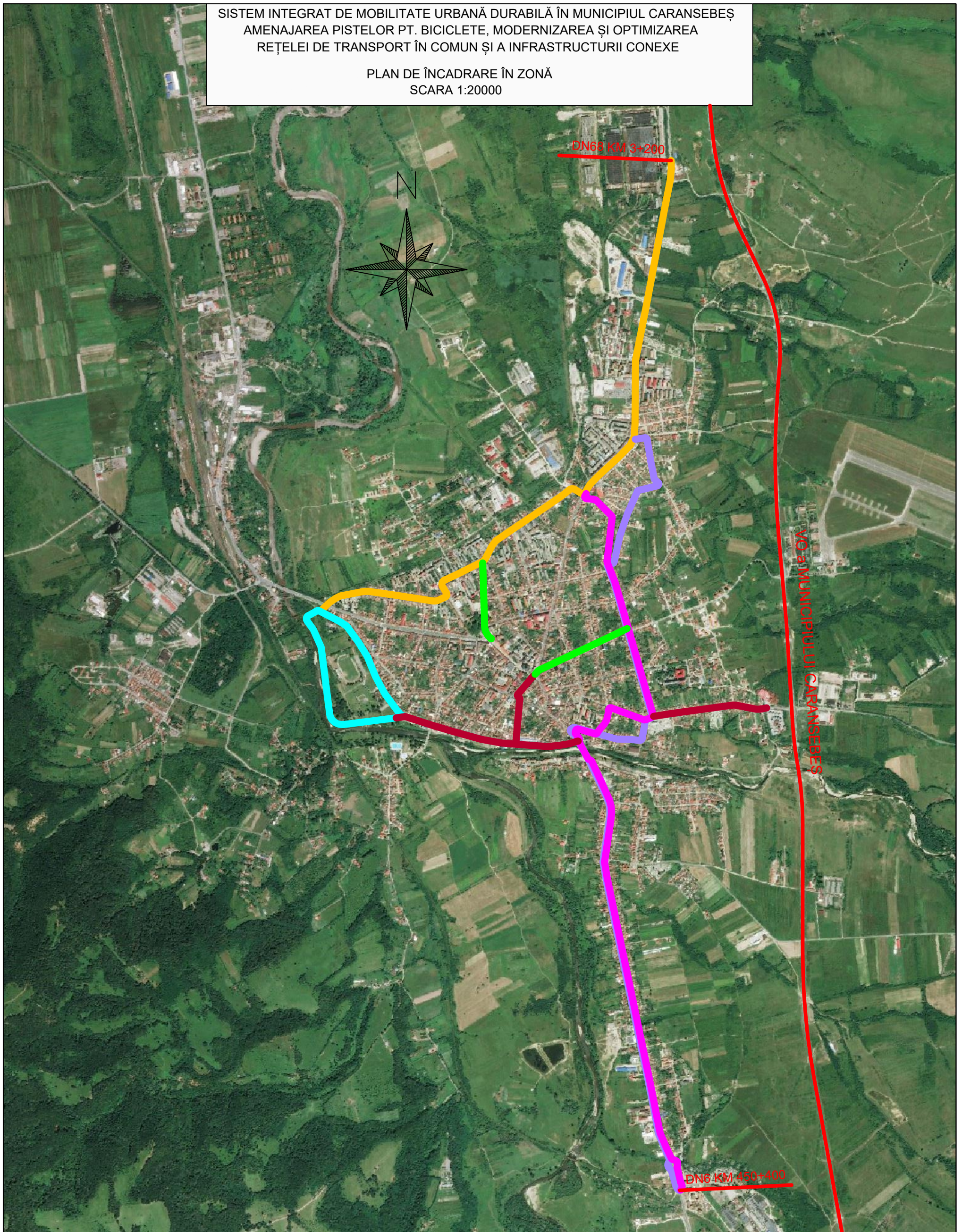
Întocmit,

Ing. Diana PLOȘTINA



SISTEM INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL CARANSEBEȘ
 AMENAJAREA PISTELOR PT. BICICLETE, MODERNIZAREA ȘI OPTIMIZAREA
 REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUN ȘI A INFRASTRUCTURII CONEXE

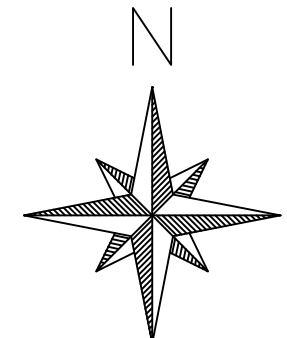
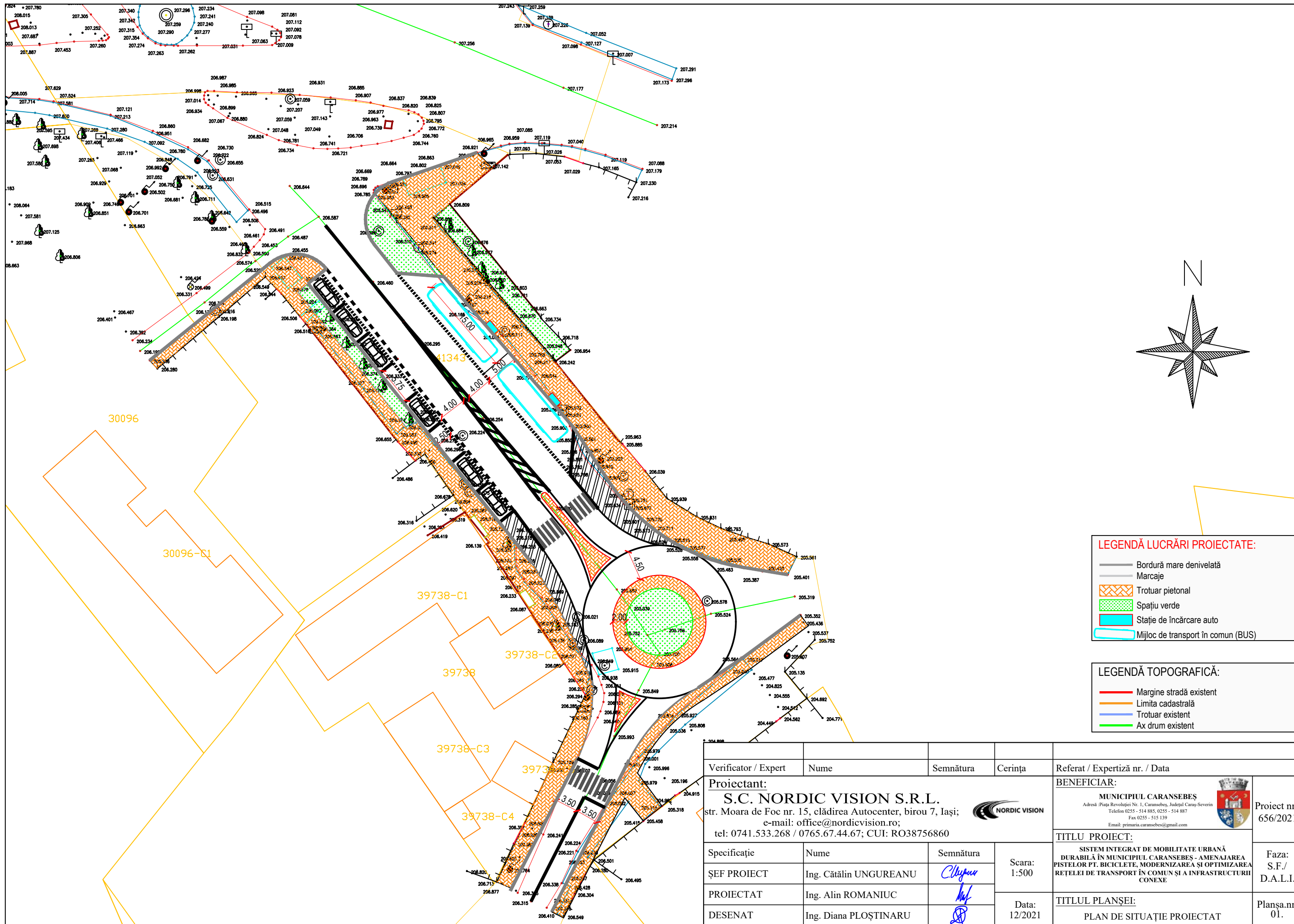
PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ
 SCARA 1:20000



LEGENDĂ

- TRASEUL 1
- TRASEUL 2 (TUR)
- TRASEUL 2 (RETUR)
- TRASEUL 3
- TRASEUL 4
- TRASEU EXISTENT

	Verificator / Expert	Nume	Semnătura	Cerița	Referat / Expertiză nr. / Data
	Proiectant: S.C. NORDIC VISION S.R.L. str. Moara de Foc nr. 15, clădirea Autocenter, birou 7, Iași; e-mail: office@nordicvision.ro; tel: 0741.533.268 / 0765.67.44.67; CUI: RO38756860				BENEFICIAR: MUNICIPIUL CARANSEBEȘ Adresă: Piața Revoluției Nr. 1, Caransebeș, Județul Caraș-Severin Telefon 0255 - 514 885, 0255 - 514 887 Fax 0255 - 515 139 Email: primaria.caransebes@gmail.com
	Specificație	Nume	Semnătura	Scara: 1:20000	TITLUL PLANȘII: SISTEM INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL CARANSEBEȘ - AMENAJAREA PISTELOR PT. BICICLETE, MODERNIZAREA ȘI OPTIMIZAREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUN ȘI A INFRASTRUCTURII CONEXE
	ȘEF PROIECT	Ing. Cătălin UNGUREANU	<i>C. Ungureanu</i>		
	PROIECTAT	Ing. Alin ROMANIUC	<i>A. Romaniuc</i>		
	DESEMAT	Ing. Diana PLOȘTINARU	<i>D. Ploștinaru</i>	Data: 12/2021	TITLUL PLANȘII: PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ
					Proiect nr.: 656/2021 Faza: S.F./ D.A.L.I. Planșa nr. 00.



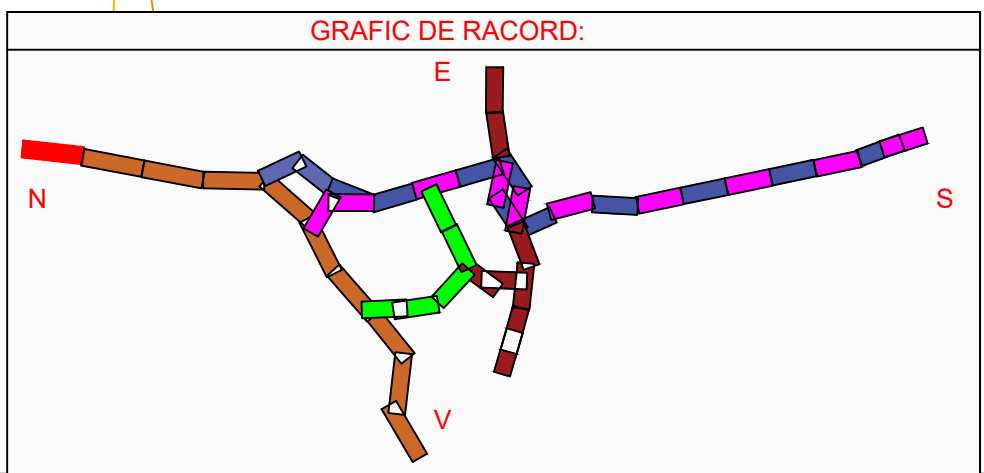
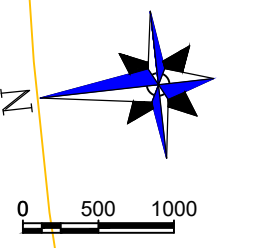
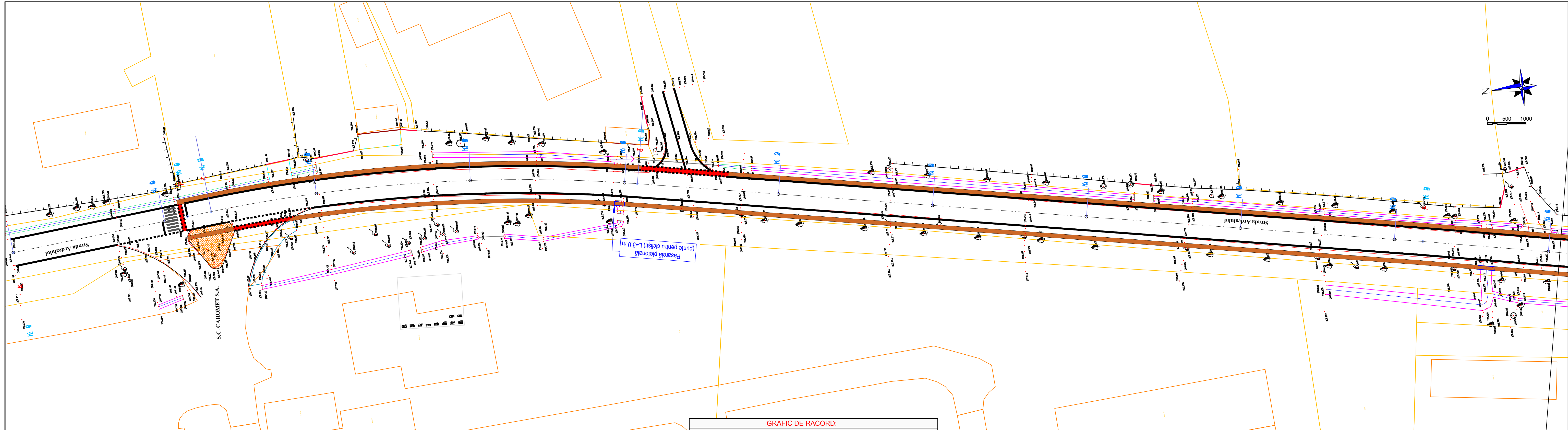
LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE:

- Bordură mare denivelată
- Marcaje
- Trotuar pietonal
- Spațiu verde
- Stație de încărcare auto
- Mijloc de transport în comun (BUS)

LEGENDĂ TOPOGRAFICĂ:

- Margine stradă existent
- Limita cadastrală
- Trotuar existent
- Ax drum existent

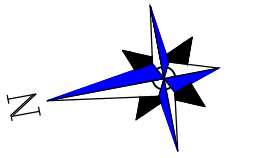
Verificator / Expert	Nume	Semnătura	Cerința	Referat / Expertiză nr. / Data
Proiectant: S.C. NORDIC VISION S.R.L. str. Moara de Foc nr. 15, clădirea Autocenter, birou 7, Iași; e-mail: office@nordicvision.ro; tel: 0741.533.268 / 0765.67.44.67; CUI: RO38756860				BENEFICIAR: MUNICIPIUL CARANSEBEȘ Adresă: Piața Revoluției Nr. 1, Caransebeș, Județul Caraș-Severin Telefon 0255 - 514 885, 0255 - 514 887 Fax: 0255 - 515 139 Email: primaria.caransebes@gmail.com
ȘEF PROIECT	Ing. Cătălin UNGUREANU		Scara: 1:500	
PROIECTAT	Ing. Alin ROMANIUC		Data: 12/2021	Proiect nr.: 656/2021 Faza: S.F./ D.A.L.I. Planșa.nr. 01.
DESENAT	Ing. Diana PLOȘȚINARU			TITLUL PLANȘEI: PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT



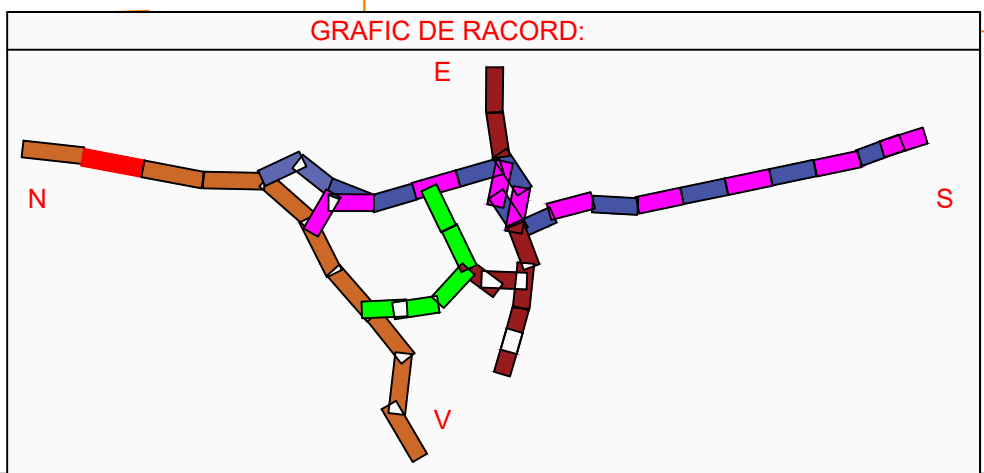
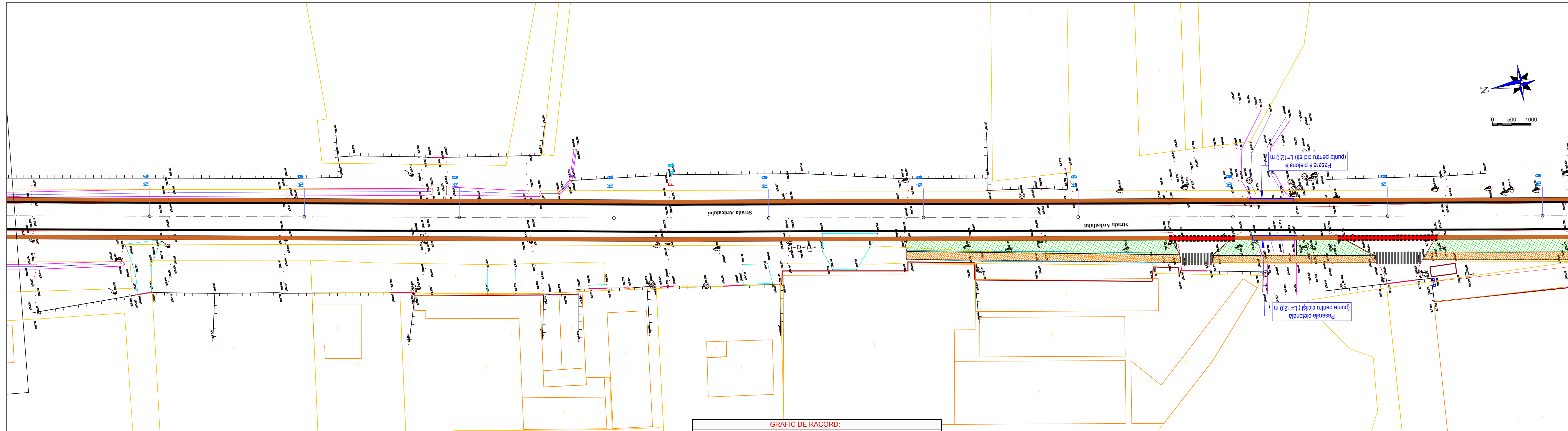
- LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE:**
- Bordură mare denivelată
 - Marcaje
 - Trotuar pietonal
 - Spațiu verde
 - Pistă de biciclete traseul 1
 - Pistă de biciclete traseul 2 tur
 - Pistă de biciclete traseul 2 retur
 - Pistă de biciclete traseul 3
 - Pistă de biciclete traseul 4
 - Pistă de biciclete existentă
 - Rigolă carosabilă

- LEGENDĂ TOPOGRAFICĂ:**
- Margine stradă existent
 - Limita cadastrală
 - Trotuar existent
 - Ax drum existent

Verificator / Expert	Nume	Semnătura	Ceriința	Referat / Expertiză nr. / Data
Proiectant: S.C. NORDIC VISION S.R.L. str. Moara de Foc nr. 15, clădirea Autocenter, birou 7, Iași; e-mail: office@nordicvision.ro; tel: 0741.533.268 / 0765.67.44.67; CUI: RO38756860				BENEFICIAR: MUNICIPIUL CARANSEBES <small>Adresa: Piața Revoluției Nr. 1, Caransebeș, Județul Caraș-Severin Telefon: 0255 - 514.885, 0255 - 514.887 Fax: 0255 - 513.139 Email: primaria.caransebes@gmail.com</small>
Specificație	Nume	Semnătura	Scara:	TITLUL PROIECT: SISTEM INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL CARANSEBES - AMENAJAREA PISTELOR PT. BICICLETE, MODERNIZAREA ȘI OPTIMIZAREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN CĂMIN ȘI A INFRASTRUCTURII CONEXE
ȘEF PROIECT	Ing. Cătălin UNGUREANU		1:500	
PROIECTAT	Ing. Alin ROMANIUC		Data:	
DESENAT	Ing. Diana PLOȘTINARU		12/2021	TITLUL PLANȘEI: PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT (TRASEUL 1)
				Proiect nr.: 656/2021 Faza: S.F./D.A.L.L. Planșa nr.: D2.1



0 500 1000



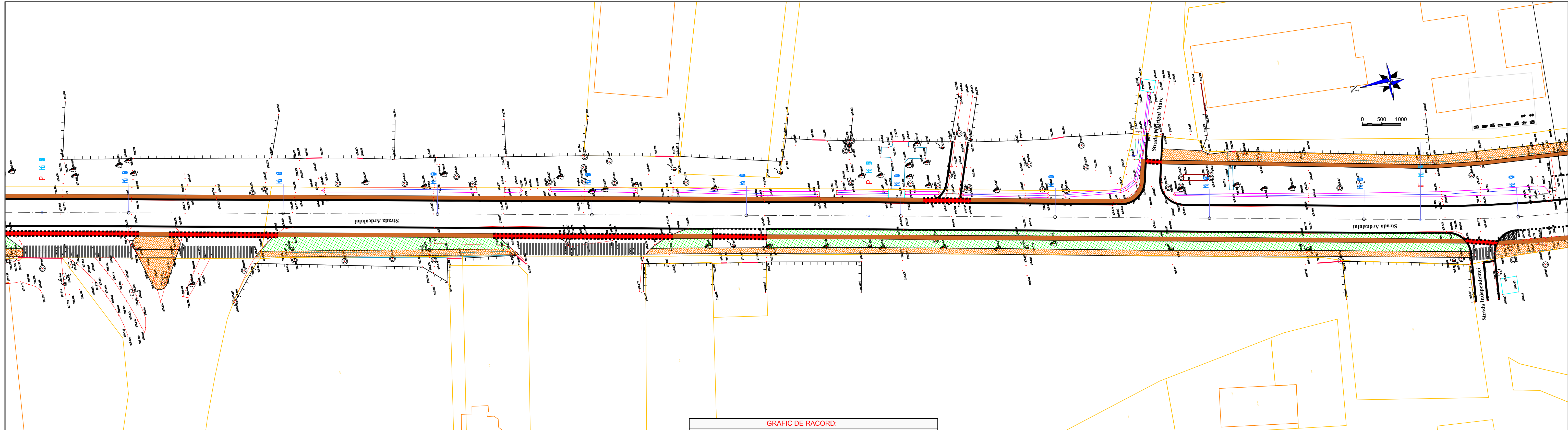
LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE:

- Bordură mare denivelată
- Marcaje
- Trotuar pietonal
- Spațiu verde
- Pistă de biciclete traseul 1
- Pistă de biciclete traseul 2 tur
- Pistă de biciclete traseul 2 retur
- Pistă de biciclete traseul 3
- Pistă de biciclete traseul 4
- Pistă de biciclete existentă
- Rigolă carosabilă

LEGENDĂ TOPOGRAFICĂ:

- Margine stradă existent
- Limita cadastrală
- Trotuar existent
- Ax drum existent

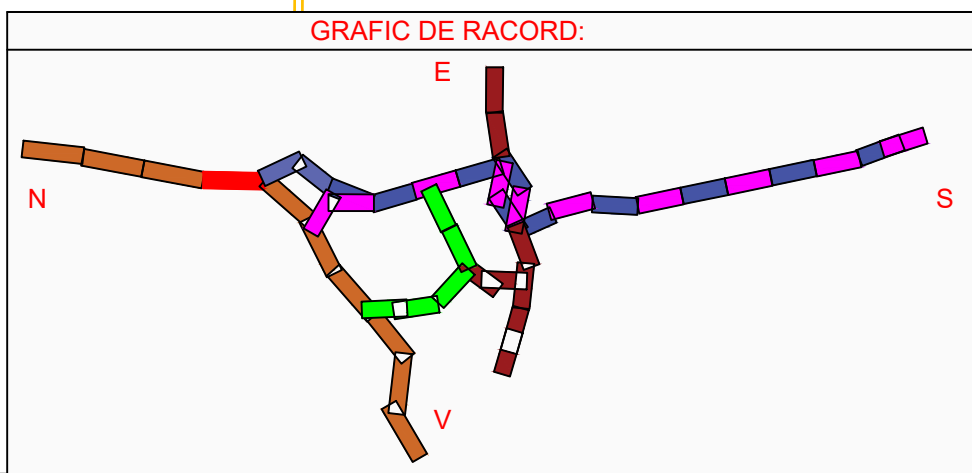
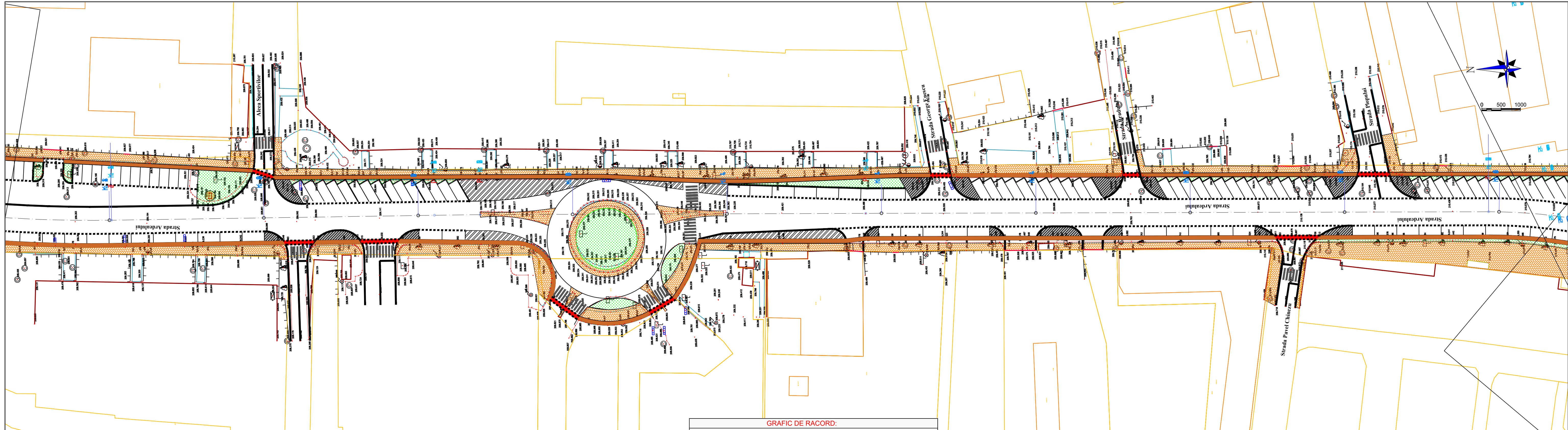
Verificator / Expert	Nume	Semnătura	Cerința	Referat / Expertiză nr. / Data
Proiectant: S.C. NORDIC VISION S.R.L. str. Moara de Foc nr. 15, clădirea Autocenter, birou 7, Iași; e-mail: office@nordicvision.ro; tel: 0741.533.268 / 0765.67.44.67; CUI: RO38756860				BENEFICIAR: MUNICIPIUL CARANSEBES <small>Adresa: Piața Revoluției Nr. 1, Caransebes, Județul Caraș-Severin Telefon: 0255 - 514.885, 0255 - 514.887 Fax: 0255 - 513.139 Email: primaria.caransebes@gmail.com</small>
Specificație ȘEF PROIECT: Ing. Cătălin UNGUREANU PROIECTAT: Ing. Alin ROMANIUC DESENAT: Ing. Diana PLOȘTINARU				TITLUL PROIECT: SISTEM INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL CARANSEBES - AMENAJAREA PISTELOR PT. BICICLETE, MODERNIZAREA ȘI OPTIMIZAREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMLIN ȘI A INFRASTRUCTURII CONEXE
Scara: 1:500 Data: 12/2021				Faza: S.F./ D.A.L.I. Planșa nr. D2.2



- LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE:**
- Bordură mare denivelată
 - Marcaje
 - Trotuar pietonal
 - Spațiu verde
 - Pistă de biciclete traseul 1
 - Pistă de biciclete traseul 2 tur
 - Pistă de biciclete traseul 2 retur
 - Pistă de biciclete traseul 3
 - Pistă de biciclete traseul 4
 - Pistă de biciclete existentă
 - Rigolă carosabilă

- LEGENDĂ TOPOGRAFICĂ:**
- Margine stradă existent
 - Limita cadastrală
 - Trotuar existent
 - Ax drum existent

Verificator / Expert	Nume	Semnătura	Cerința	Referat / Expertiză nr. / Data
Proiectant: S.C. NORDIC VISION S.R.L. str. Moara de Foc nr. 15, clădirea Autocenter, birou 7, Iași; e-mail: office@nordicvision.ro; tel: 0741.533.268 / 0765.67.44.67; CUI: RO38756860				BENEFICIAR: MUNICIPIUL CARANSEBES Adresă: Piața Revoluției Nr. 1, Caransebes, Județul Caraș-Severin Telefon: 0255 - 514.885, 0255 - 514.887 Fax: 0255 - 513.139 Email: primaria.caransebes@județul.ro
ȘEF PROIECT	Ing. Cătălin UNGUREANU		Scara: 1:500	TITLUL PROIECT: SISTEM INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL CARANSEBES - AMENAJAREA PISTELOR PT. BICICLETE, MODERNIZAREA ȘI OPTIMIZAREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUNĂ ȘI A INFRASTRUCTURII CONEXE
PROIECTAT	Ing. Alin ROMANIUC		Data: 12/2021	
DESENAT	Ing. Diana PLOȘTINARU			
				Faza: S.F./ D.A.L.L.
				Planșa nr. D2.3



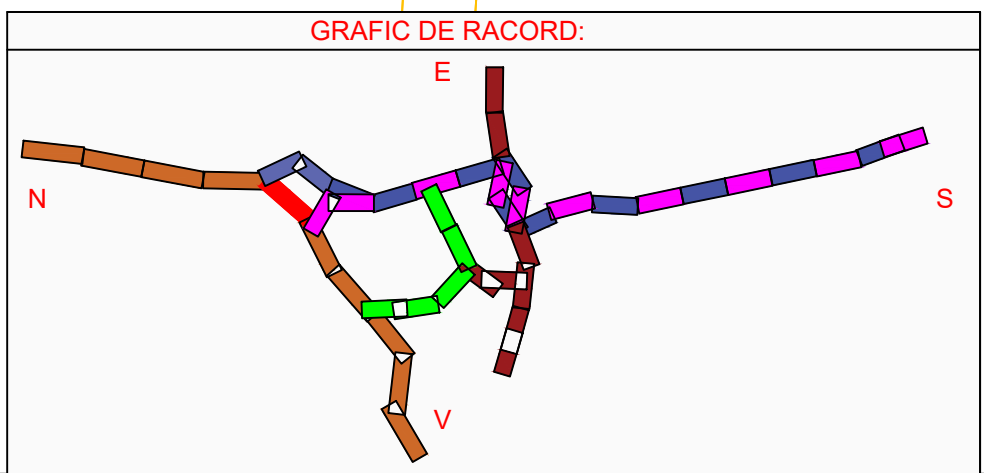
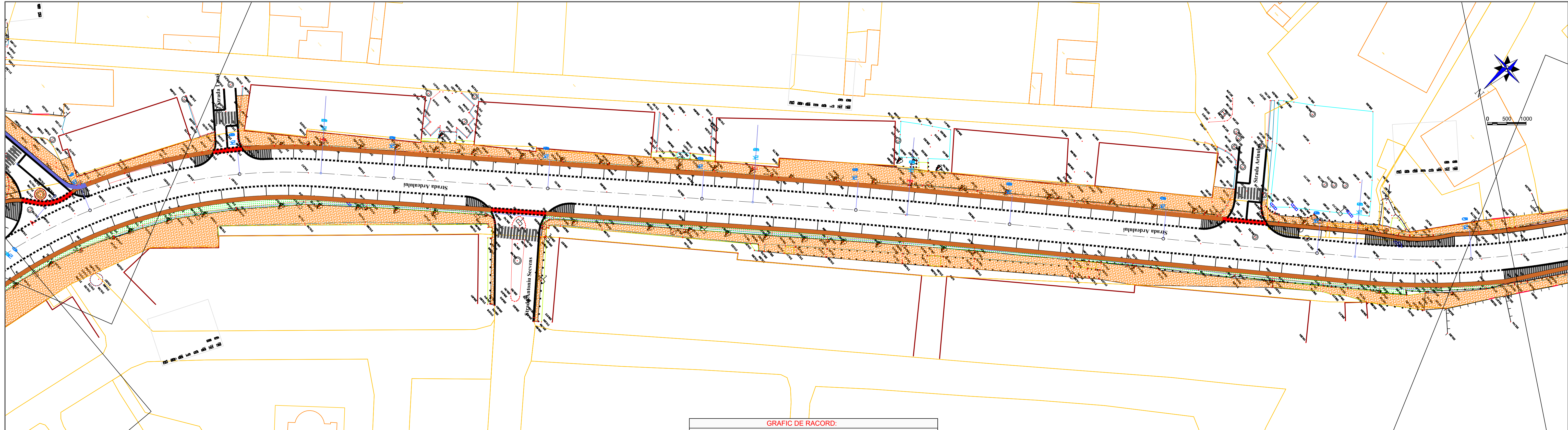
LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE:

- Bordură mare denivelată
- Marcaje
- Trotuar pietonal
- Spațiu verde
- Pistă de biciclete traseul 1
- Pistă de biciclete traseul 2 tur
- Pistă de biciclete traseul 2 retur
- Pistă de biciclete traseul 3
- Pistă de biciclete traseul 4
- Pistă de biciclete existentă
- Rigolă carosabilă

LEGENDĂ TOPOGRAFICĂ:

- Margine stradă existent
- Limita cadastrală
- Trotuar existent
- Ax drum existent

Verificator / Expert	Nume	Semnătura	Cerința	Referat / Expertiză nr. / Data
Proiectant: S.C. NORDIC VISION S.R.L. str. Moara de Foc nr. 15, clădirea Autocenter, birou 7, Iași; e-mail: office@nordicvision.ro; tel: 0741.533.268 / 0765.67.44.67; CUI: RO38756860				
Beneficiar: MUNICIPIUL CARANSEBES <small>Adresa: Piața Revoluției Nr. 1, Caransebes, Județul Caraș-Severin Telefon: 0255 - 514.885, 0255 - 514.887 Fax: 0255 - 513.139 Email: primaria.caransebes@gmail.com</small>				
Specificație ȘEF PROIECT PROIECTAT DESENAT				Nume Ing. Cătălin UNGUREANU Ing. Alin ROMANIUC Ing. Diana PLOȘTINARU
Semnătura 				Referat / Expertiză nr. / Data BENEFICIAR: TITLUL PROIECT: SISTEM INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL CARANSEBES - AMENAJAREA PISTELOR PT. BICICLETE, MODERNIZAREA ȘI OPTIMIZAREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUNĂ ȘI A INFRASTRUCTURII CONEXE TITLUL PLANȘEI: PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT(TRASEUL 1)
Scara: 1:500 Data: 12/2021				Faza: S.F./ D.A.L.I. Planșa nr. D2.4



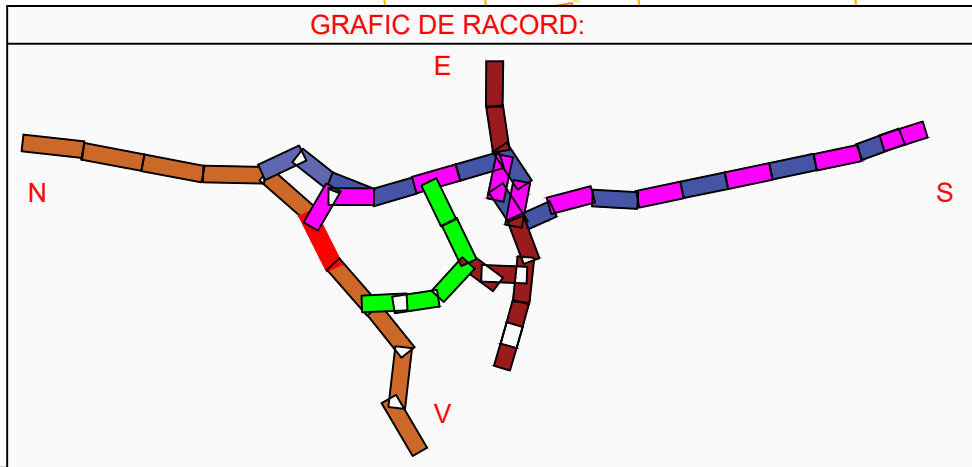
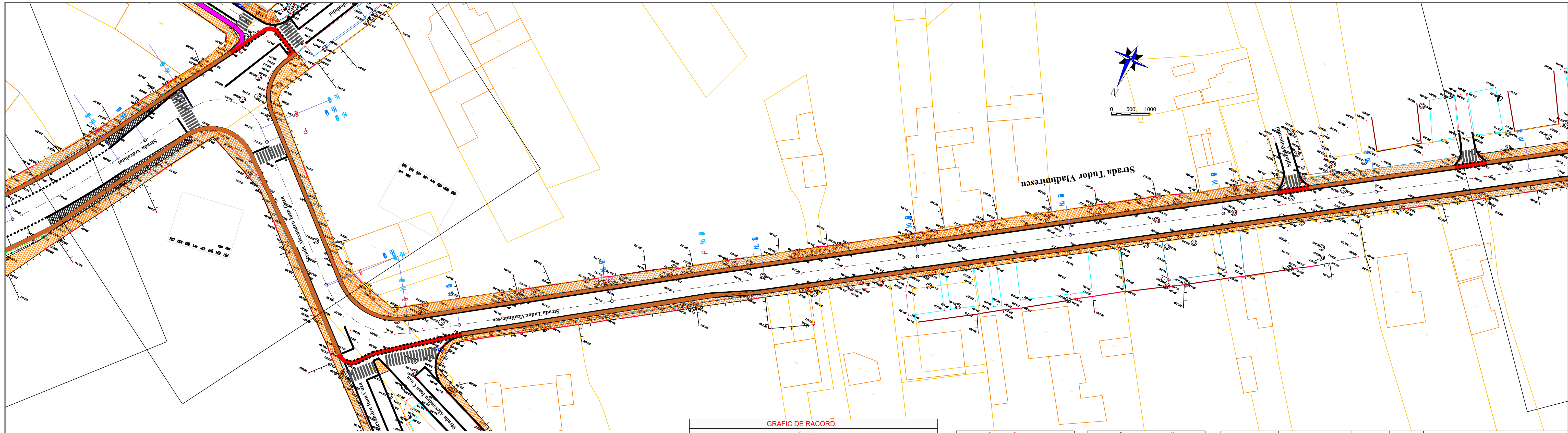
LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE:

- Bordură mare denivelată
- Marcaje
- Trotuar pietonal
- Spațiu verde
- Pistă de biciclete traseul 1
- Pistă de biciclete traseul 2 tur
- Pistă de biciclete traseul 2 retur
- Pistă de biciclete traseul 3
- Pistă de biciclete traseul 4
- Pistă de biciclete existentă
- Rigolă carosabilă

LEGENDĂ TOPOGRAFICĂ:

- Margine stradă existent
- Limita cadastrală
- Trotuar existent
- Ax drum existent

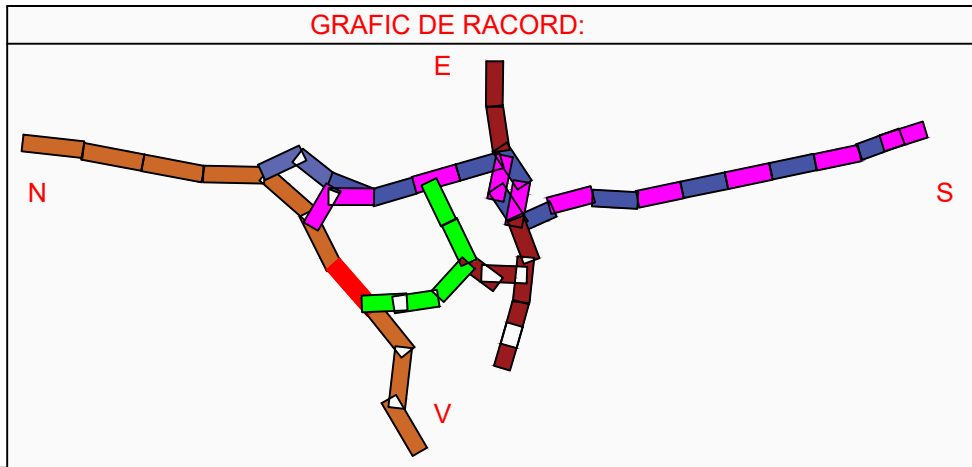
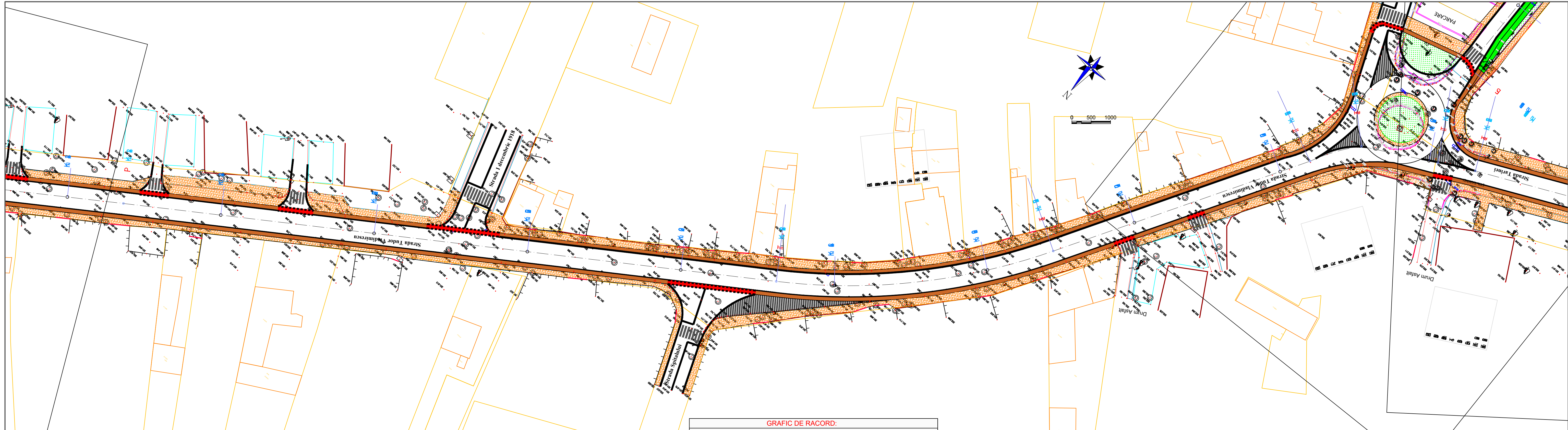
Verificator / Expert	Nume	Semnătura	Cerința	Referat / Expertiză nr. / Data
Proiectant: S.C. NORDIC VISION S.R.L. str. Moara de Foc nr. 15, clădirea Autocenter, birou 7, Iași; e-mail: office@nordicvision.ro; tel: 0741.533.268 / 0765.67.44.67; CUI: RO38756860				BENEFICIAR: MUNICIPIUL CARANSEBES <small>Adresa: Piața Revoluției Nr. 1, Caransebes, Județul Caraș-Severin Telefon: 0255 - 514.885, 0255 - 514.887 Fax: 0255 - 514.190 Email: primaria.caransebes@județul.ro</small>
Specificație ȘEF PROIECT PROIECTAT DESENAT				TITLUL PROIECT: SISTEM INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL CARANSEBES - AMENAJAREA PISTELOR PT. BICICLETE, MODERNIZAREA ȘI OPTIMIZAREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUNĂ ȘI A INFRASTRUCTURII CONEXE
Scara: 1:500				Faza: S.F./ D.A.L.I.
Data: 12/2021				TITLUL PLANȘEI: PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT (TRASEUL 1)
				Proiect nr.: 656/2021
				Planșa nr.: D2.5



- LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE:**
- Bordură mare denivelată
 - Marcaje
 - ▨ Trotuar pietonal
 - ▨ Spațiu verde
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 1
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 2 tur
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 2 retur
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 3
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 4
 - ▨ Pistă de biciclete existentă
 - ▨ Rigolă carosabilă

- LEGENDĂ TOPOGRAFICĂ:**
- Margine stradă existent
 - Limita cadastrală
 - Trotuar existent
 - Ax drum existent

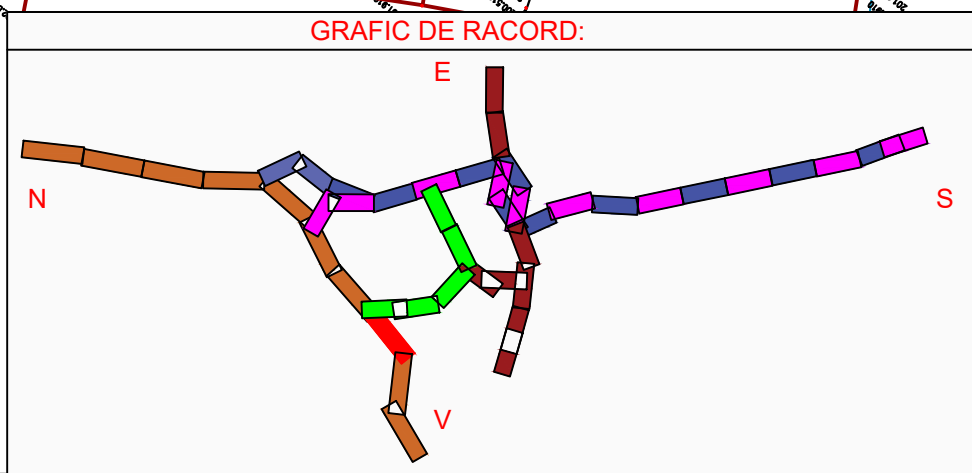
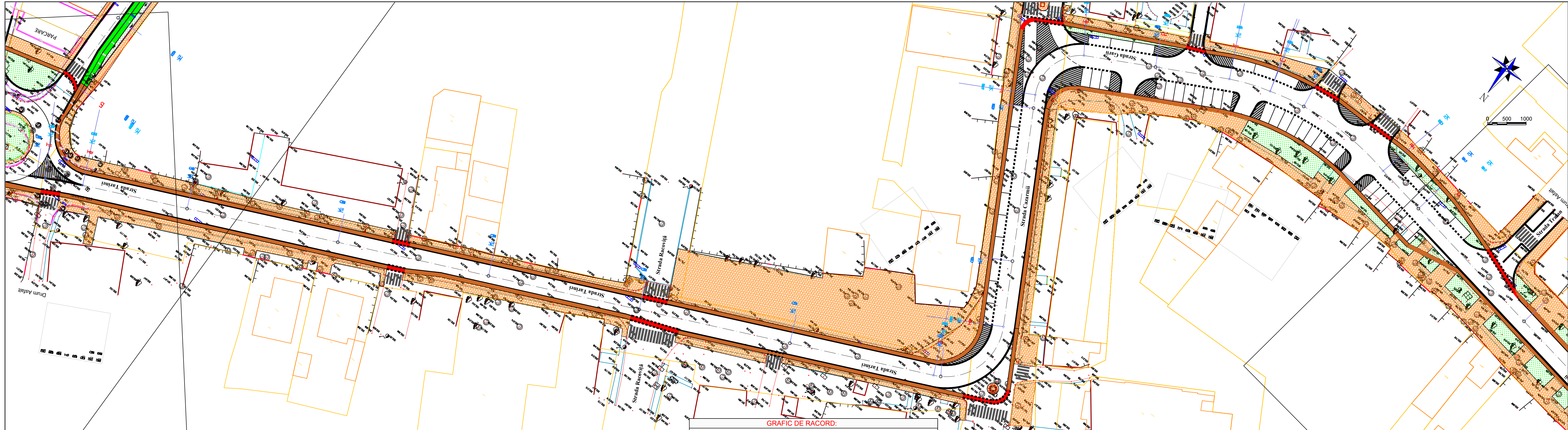
Verificator / Expert	Nume	Semnătura	Cerința	Referat / Expertiză nr. / Data
Proiectant: S.C. NORDIC VISION S.R.L. str. Moara de Foc nr. 15, clădirea Autocenter, birou 7, Iași; e-mail: office@nordicvision.ro; tel: 0741.533.268 / 0765.67.44.67; CUI: RO38756860				BENEFICIAR: MUNICIPIUL CARANSEBES <small>Adresa: Piața Revoluției Nr. 1, Caransebes, Județul Caraș-Severin Telefon: 0255 - 514.885, 0255 - 514.887 Fax: 0255 - 513.139 Email: primaria.caransebes@gmail.com</small>
ȘEF PROIECT	Ing. Cătălin UNGUREANU	<i>Cătălin Ungureanu</i>	Scara: 1:500	TITLUL PROIECT: SISTEM INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL CARANSEBES - AMENAJAREA PISTELOR PT. BICICLETE, MODERNIZAREA ȘI OPTIMIZAREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMIN ȘI A INFRASTRUCTURII CONEXE
PROIECTAT	Ing. Alin ROMANIUC	<i>Alin Romaniuc</i>	Data: 12/2021	
DESENAT	Ing. Diana PLOȘTINARU	<i>Diana Ploștinaru</i>		Faza: S.F./ D.A.L.L.
				TITLUL PLANȘEI: PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT (TRASEUL 1)
				Proiect nr.: 656/2021 Planșa nr.: D2.6



- LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE:**
- Bordură mare denivelată
 - Marcaje
 - Trotuar pietonal
 - Spațiu verde
 - Pistă de biciclete traseul 1
 - Pistă de biciclete traseul 2 tur
 - Pistă de biciclete traseul 2 retur
 - Pistă de biciclete traseul 3
 - Pistă de biciclete traseul 4
 - Pistă de biciclete existentă
 - Rigolă carosabilă

- LEGENDĂ TOPOGRAFICĂ:**
- Margine stradă existent
 - Limita cadastrală
 - Trotuar existent
 - Ax drum existent

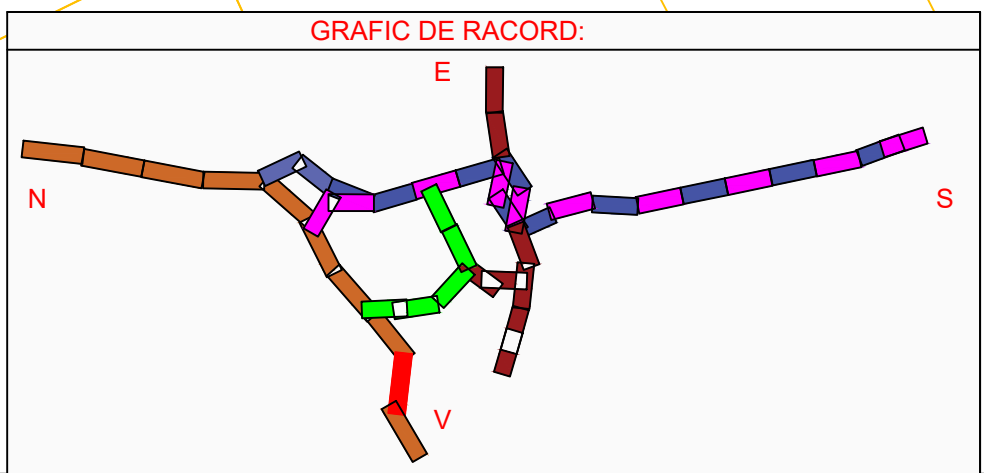
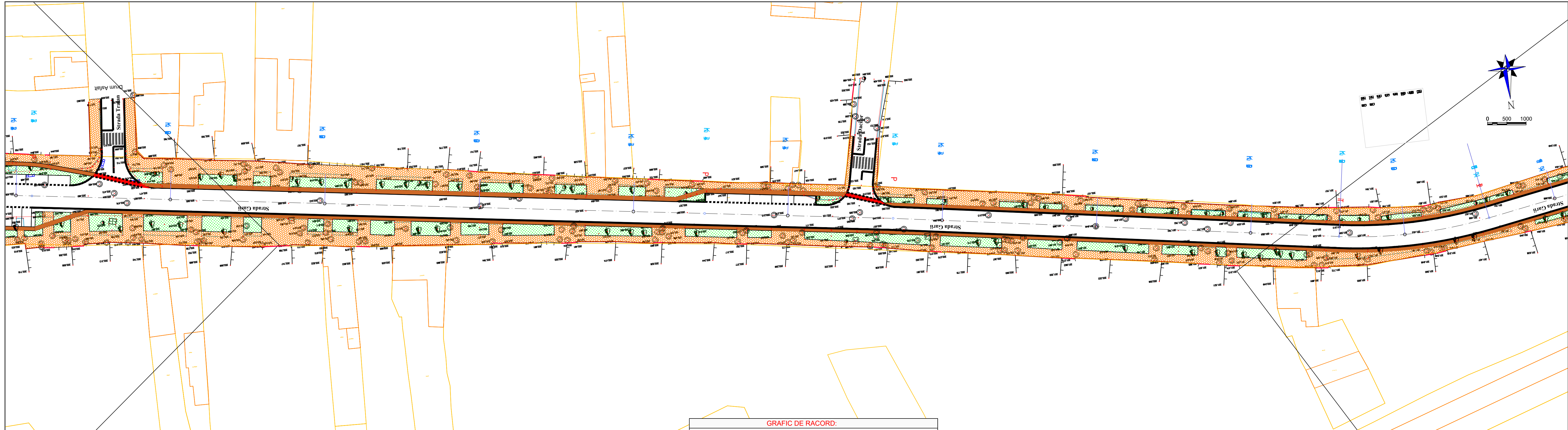
Verificator / Expert	Nume	Semnătura	Cerința	Referat / Expertiză nr. / Data
Proiectant: S.C. NORDIC VISION S.R.L. str. Moara de Foc nr. 15, clădirea Autocenter, birou 7, Iași; e-mail: office@nordicvision.ro; tel: 0741.533.268 / 0765.67.44.67; CUI: RO38756860				
Beneficiar: MUNICIPIUL CARANSEBES <small>Adresa: Piața Revoluției Nr. 1, Caransebes, Județul Caraș-Severin Telefon: 0255 - 514.885, 0255 - 514.887 Fax: 0255 - 513.139 Email: primaria.caransebes@gmail.com</small>				
Specificație ȘEF PROIECT: Ing. Cătălin UNGUREANU PROIECTAT: Ing. Alin ROMANIUC DESENAT: Ing. Diana PLOȘTINARU				TITLUL PROIECT: SISTEM INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL CARANSEBES - AMENAJAREA PISTELOR PT. BICICLETE, MODERNIZAREA ȘI OPTIMIZAREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUNĂ ȘI A INFRASTRUCTURII CONEXE
			Scara: 1:500	Faza: S.F./ D.A.L.I.
			Data: 12/2021	Planșa nr. D2.7
TITLUL PLANȘEI: PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT (TRASEUL 1)				



- LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE:**
- Bordură mare denivelată
 - Marcaje
 - Trotuar pietonal
 - Spațiu verde
 - Pistă de biciclete traseul 1
 - Pistă de biciclete traseul 2 tur
 - Pistă de biciclete traseul 2 retur
 - Pistă de biciclete traseul 3
 - Pistă de biciclete traseul 4
 - Pistă de biciclete existentă
 - Rigolă carosabilă

- LEGENDĂ TOPOGRAFICĂ:**
- Margine stradă existent
 - Limita cadastrală
 - Trotuar existent
 - Ax drum existent

Verificator / Expert	Nume	Semnătura	Cerința	Referat / Expertiză nr. / Data
Proiectant: S.C. NORDIC VISION S.R.L. str. Moara de Foc nr. 15, clădirea Autocenter, birou 7, Iași; e-mail: office@nordicvision.ro; tel: 0741.533.268 / 0765.67.44.67; CUI: RO38756860				BENEFICIAR: MUNICIPIUL CARANSEBES <small>Adresa: Piața Revoluției Nr. 1, Caransebes, Județul Caraș-Severin Telefon: 0255 - 514.885, 0255 - 514.887 Fax: 0255 - 513.139 Email: primaria.caransebes@gmail.com</small>
Specificație ȘEF PROIECT Ing. Cătălin UNGUREANU				Scara: 1:500 Data: 12/2021
PROIECTAT Ing. Alin ROMANIUC				
DESENAT Ing. Diana PLOȘTINARU				
TITLUL PROIECT: SISTEM INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL CARANSEBES - AMENAJAREA PISTELOR PT. BICICLETE, MODERNIZAREA ȘI OPTIMIZAREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUNĂ ȘI A INFRASTRUCTURII CONEXE				Referat / Expertiză nr. / Data Faza: S.F./ D.A.L.I.
TITLUL PLANȘEI: PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT (TRASEUL 1)				Planșa nr. D2.8



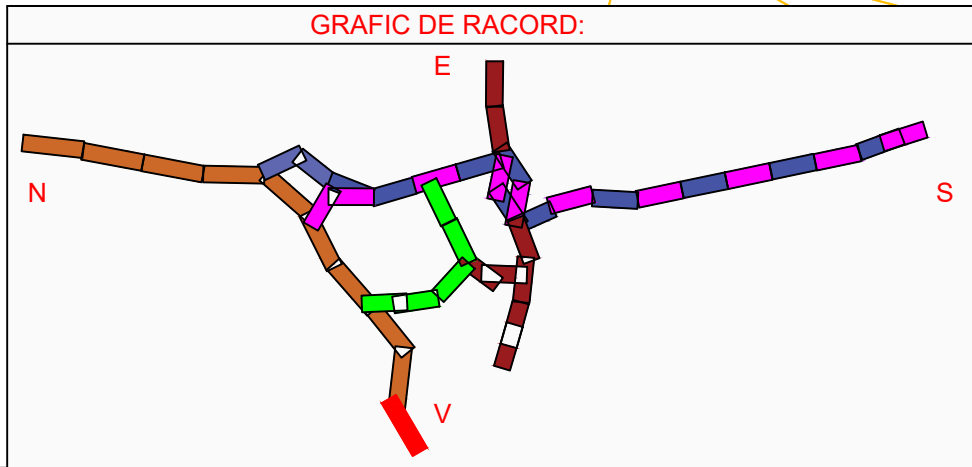
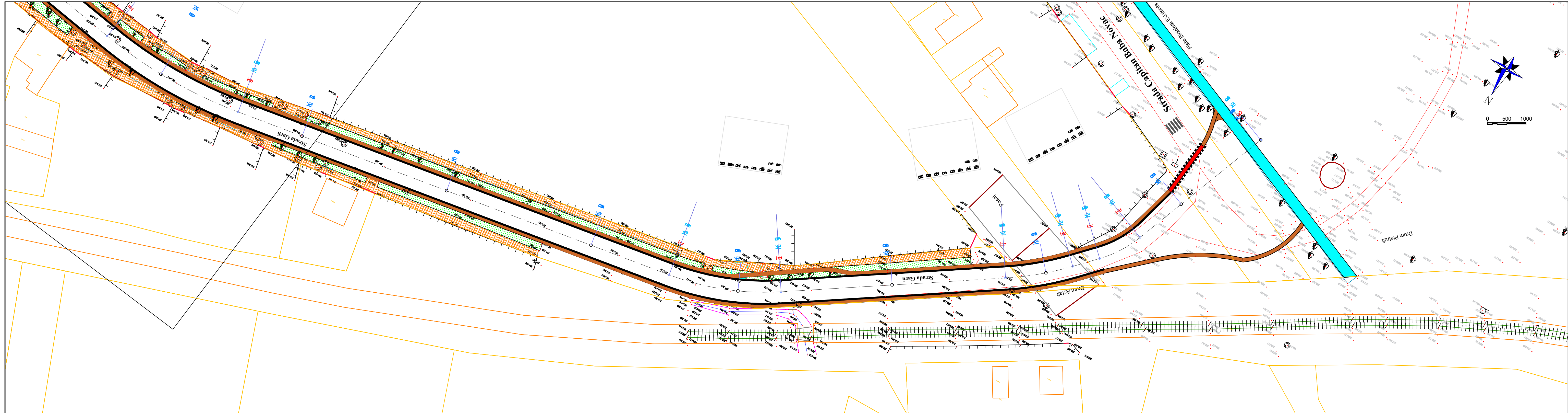
LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE:

- Bordură mare denivelată
- Marcaje
- Trotuar pietonal
- Spațiu verde
- Pistă de biciclete traseul 1
- Pistă de biciclete traseul 2 tur
- Pistă de biciclete traseul 2 retur
- Pistă de biciclete traseul 3
- Pistă de biciclete traseul 4
- Pistă de biciclete existentă
- Rigolă carosabilă

LEGENDĂ TOPOGRAFICĂ:

- Margine stradă existent
- Limita cadastrală
- Trotuar existent
- Ax drum existent

Verificator / Expert	Nume	Semnătura	Cerința	Referat / Expertiză nr. / Data
Proiectant: S.C. NORDIC VISION S.R.L. str. Moara de Foc nr. 15, clădirea Autocenter, birou 7, Iași; e-mail: office@nordicvision.ro; tel: 0741.533.268 / 0765.67.44.67; CUI: RO38756860				BENEFICIAR: MUNICIPIUL CARANSEBES <small>Adresa: Piața Revoluției Nr. 1, Caransebes, Județul Caraș-Severin Telefon 0255 - 514 885, 0255 - 514 887 Fax 0255 - 513 139 Email: primaria.caransebes@gmail.com</small>
Specificație ȘEF PROIECT: Ing. Cătălin UNGUREANU PROIECTAT: Ing. Alin ROMANIUC DESENAT: Ing. Diana PLOȘȚINARU				TITLUL PROIECT: SISTEM INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL CARANSEBES - AMENAJAREA PISTELOR PT. BICICLETE, MODERNIZAREA ȘI OPTIMIZAREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUNĂ ȘI A INFRASTRUCTURII CONEXE
Scara: 1:500			Data: 12/2021	Referat / Expertiză nr. / Data Proiect nr.: 656/2021 Faza: S.F./ D.A.L.I. Planșa nr. D2.9



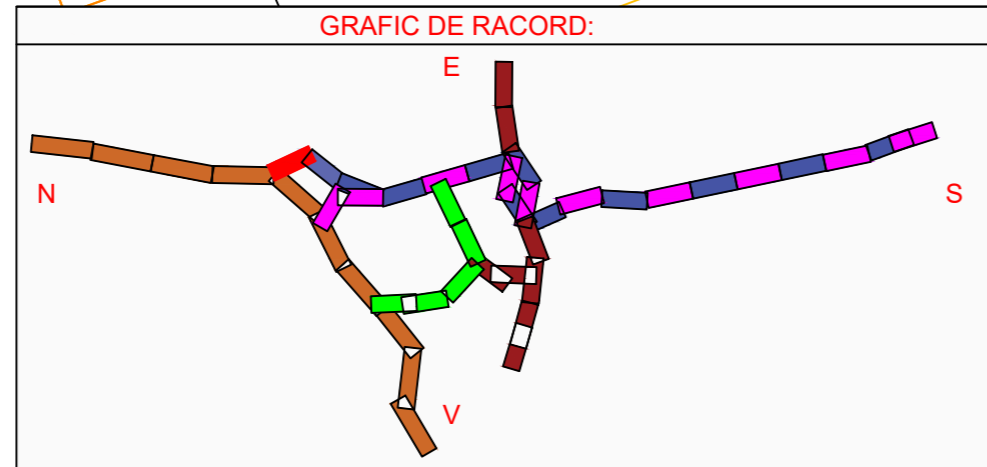
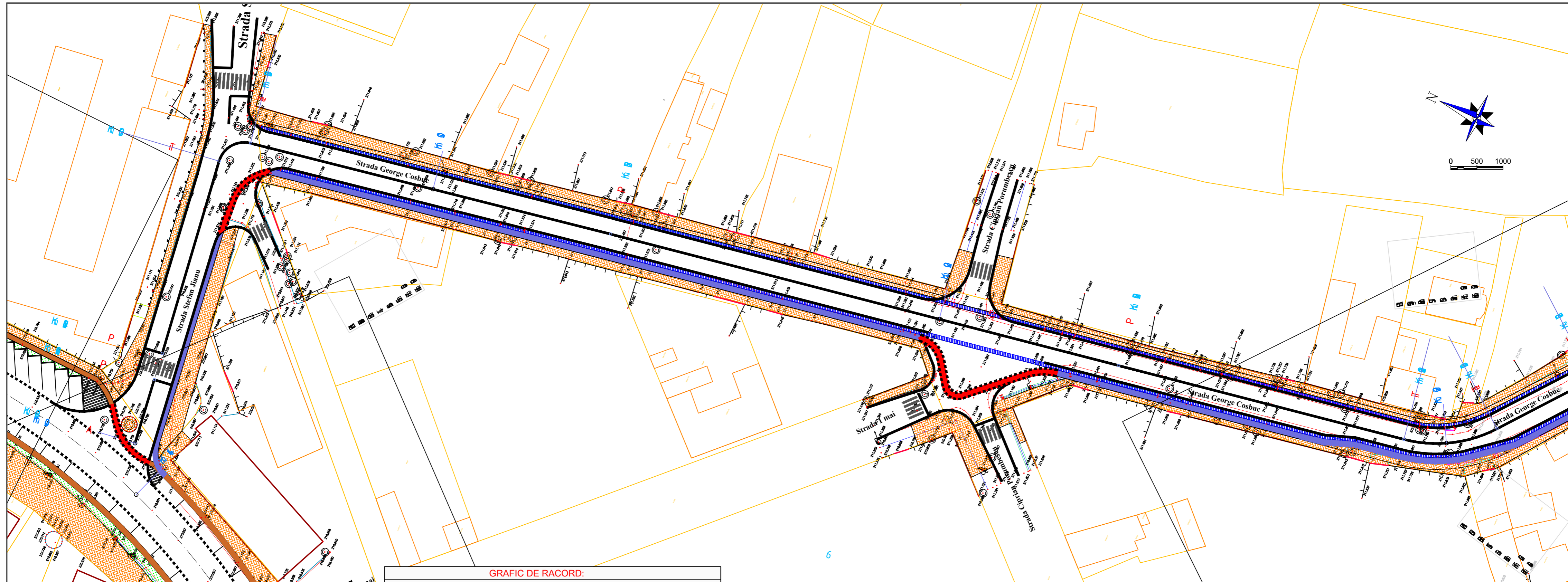
LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE:

- Bordură mare denivelată
- Marcaje
- Trotuar pietonal
- Spațiu verde
- Pista de biciclete traseul 1
- Pista de biciclete traseul 2 tur
- Pista de biciclete traseul 2 retur
- Pista de biciclete traseul 3
- Pista de biciclete traseul 4
- Pista de biciclete existentă
- Rigolă carosabilă

LEGENDĂ TOPOGRAFICĂ:

- Margine stradă existent
- Limita cadastrală
- Trotuar existent
- Ax drum existent

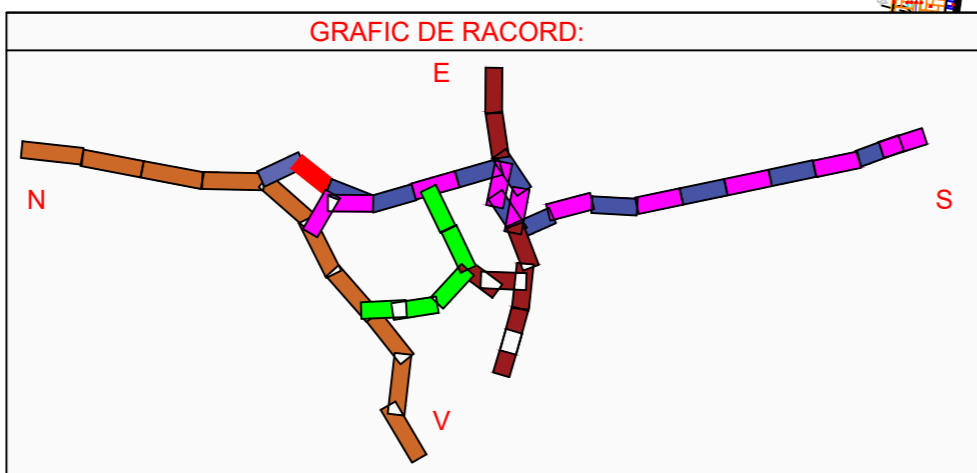
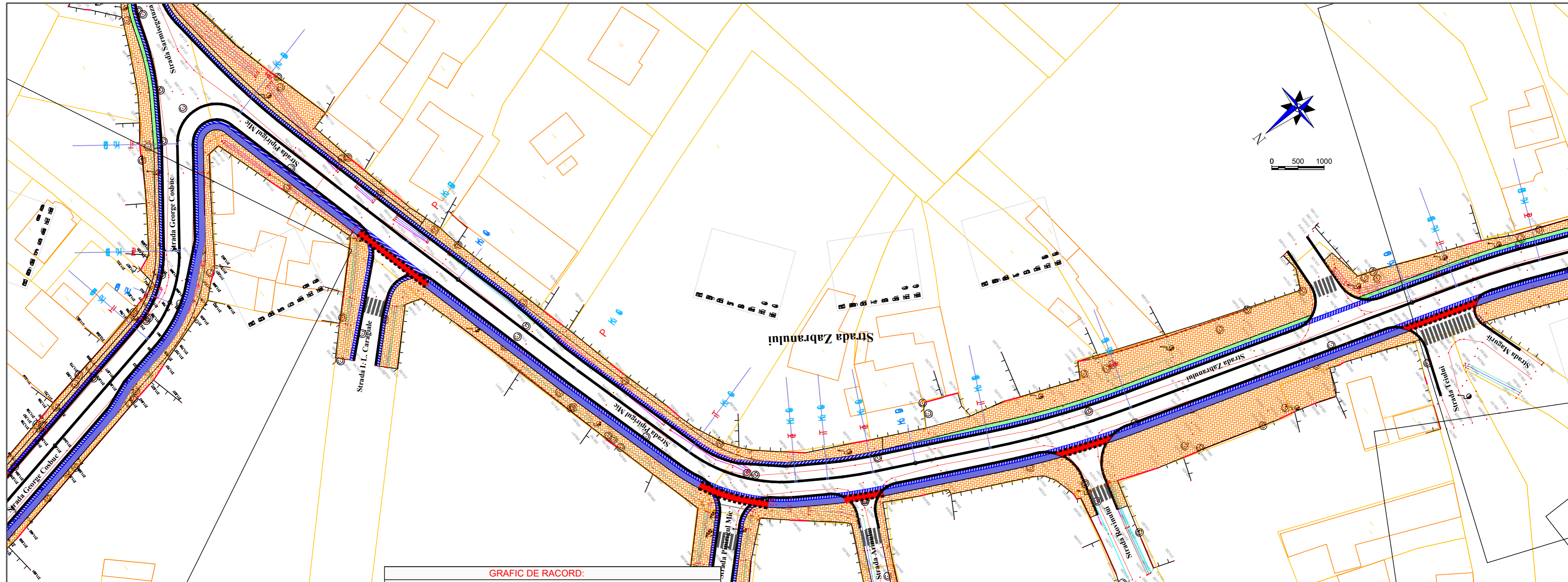
Verificator / Expert	Nume	Semnătura	Cerința	Referat / Expertiză nr. / Data
Proiectant: S.C. NORDIC VISION S.R.L. str. Moara de Foc nr. 15, clădirea Autocenter, birou 7, Iași; e-mail: office@nordicvision.ro; tel: 0741.533.268 / 0765.67.44.67; CUI: RO38756860				
Beneficiar: MUNICIPIUL CARANSEBES <small>Adresa: Piața Revoluției Nr. 1, Caransebes, Județul Caraș-Severin Telefon: 0255 - 514.885, 0255 - 514.887 Fax: 0255 - 513.139 Email: primaria.caransebes@gmail.com</small>				
Specificație ȘEF PROIECT: Ing. Cătălin UNGUREANU PROIECTAT: Ing. Alin ROMANIUC DESENAT: Ing. Diana PLOȘTINARU				TITLUL PROIECT: SISTEM INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL CARANSEBES - AMENAJAREA PISTELOR PT. BICICLETE, MODERNIZAREA ȘI OPTIMIZAREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUNA ȘI A INFRASTRUCTURII CONEXE
			Scara: 1:500 Data: 12/2021	Faza: S.F./ D.A.L.L. Planșa nr. D2.10
TITLUL PLANȘEI: PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT (TRASEUL 1)				



- LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE:**
- Bordură mare denivelată
 - Marcaje
 - ▨ Trotuar pietonal
 - ▨ Spațiu verde
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 1
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 2 tur
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 2 retur
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 3
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 4
 - ▨ Pistă de biciclete existentă
 - ▨ Rigolă carosabilă

- LEGENDĂ TOPOGRAFICĂ:**
- Margine stradă existentă
 - Limita cadastrală
 - Trotuar existent
 - Ax drum existent

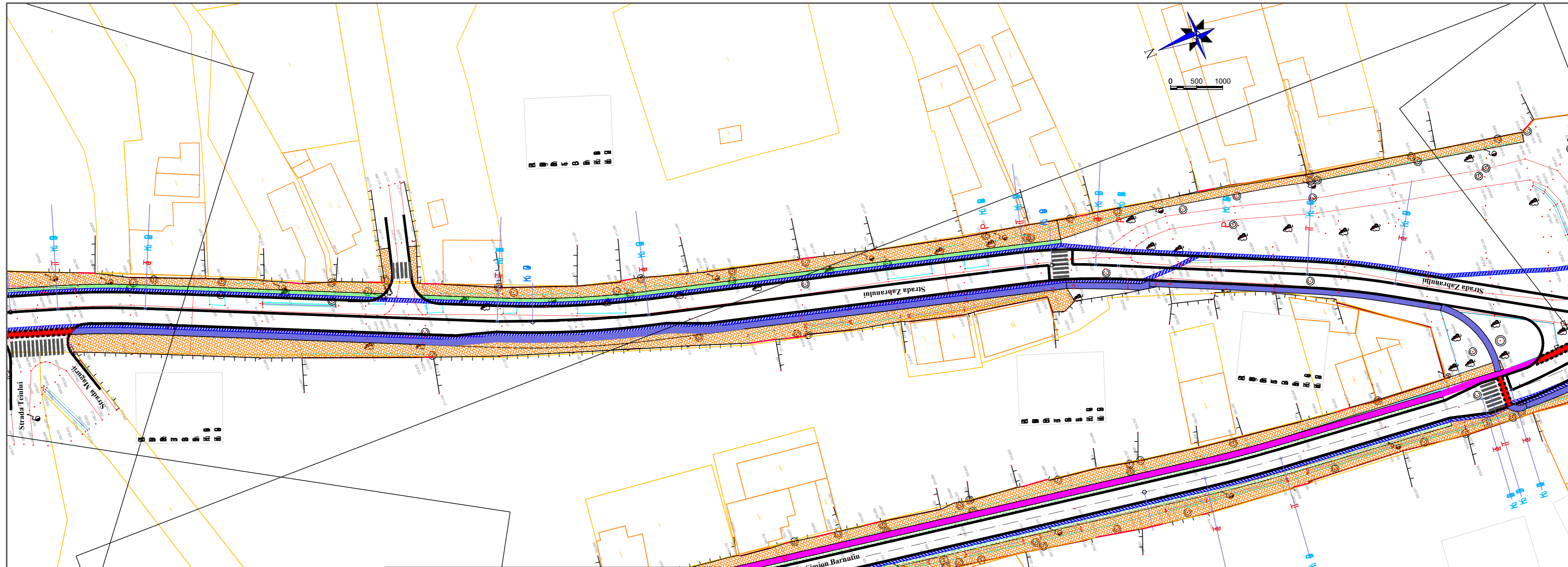
Verificator / Expert	Nume	Semnătura	Cerința	Referat / Expertiză nr. / Data
Proiectant: S.C. NORDIC VISION S.R.L. str. Moara de Foc nr. 15, clădirea Autocenter, birou 7, Iași; e-mail: office@nordicvision.ro; tel: 0741.533.268 / 0765.67.44.67; CUI: RO38756860				BENEFICIAR: MUNICIPIUL CARANSEBES <small>Adresă: Piața Revoluției Nr. 1, Caransebeș, Județul Caraș-Severin Telefon 0255 - 514.885, 0255 - 514.887 Fax 0255 - 515.139 Email: primaria.caransebes@gmail.com</small>
ȘEF PROIECT: Ing. Cătălin UNGUREANU				Proiect nr.: 656/2021 Faza: S.F./ D.A.L.I.
PROIECTAT: Ing. Alin ROMANIUC				
DESENAT: Ing. Diana PLOȘTINARU				TITLUL PLANȘEI: PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT (TRASEUL 2)
Scara: 1:500 Data: 12/2021			PLANȘA nr. D2.11	



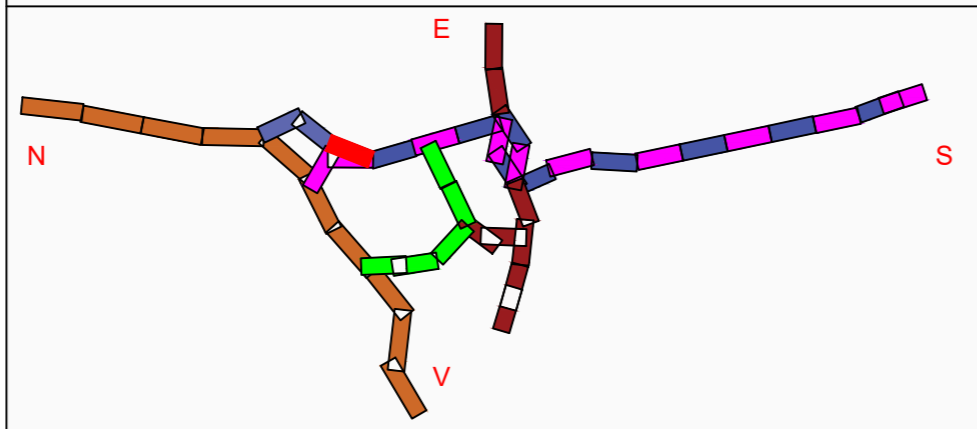
- LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE:**
- Bordură mare denivelată
 - Marcaje
 - Trotuar pietonal
 - Spațiu verde
 - Pistă de biciclete traseul 1
 - Pistă de biciclete traseul 2 tur
 - Pistă de biciclete traseul 2 retur
 - Pistă de biciclete traseul 3
 - Pistă de biciclete traseul 4
 - Pistă de biciclete existentă
 - Rigolă carosabilă

- LEGENDĂ TOPOGRAFICĂ:**
- Margine stradă existent
 - Limita cadastrală
 - Trotuar existent
 - Ax drum existent

Verificator / Expert	Nume	Semnătura	Cerința	Referat / Expertiză nr. / Data
Proiectant: S.C. NORDIC VISION S.R.L. str. Moara de Foc nr. 15, clădirea Autocenter, birou 7, Iași; e-mail: office@nordicvision.ro; tel: 0741.533.268 / 0765.67.44.67; CUI: RO38756860				BENEFICIAR: MUNICIPIUL CARANSEBES <small>Adresa: Piața Revoluției Nr. 1, Caransebeș, Județul Caraș-Severin Telefon 0255 - 514 885, 0255 - 514 887 Fax 0255 - 515 139 Email: primaria.caransebes@gmail.com</small>
ȘEF PROIECT Ing. Cătălin UNGUREANU				Scara: 1:500
PROIECTAT Ing. Alin ROMANIUC				
DESENAT Ing. Diana PLOȘTINARU				Data: 12/2021
TITLUL PROIECT: SISTEM INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL CARANSEBES - AMENAJAREA PISTELOR PT. BICICLETE, MODERNIZAREA ȘI OPTIMIZAREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUN ȘI A INFRASTRUCTURII CONEXE				Proiect nr.: 656/2021 Faza: S.F./ D.A.L.I.
TITLUL PLANȘEI: PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT(TRASEUL 2)				Planșa nr. D2.12



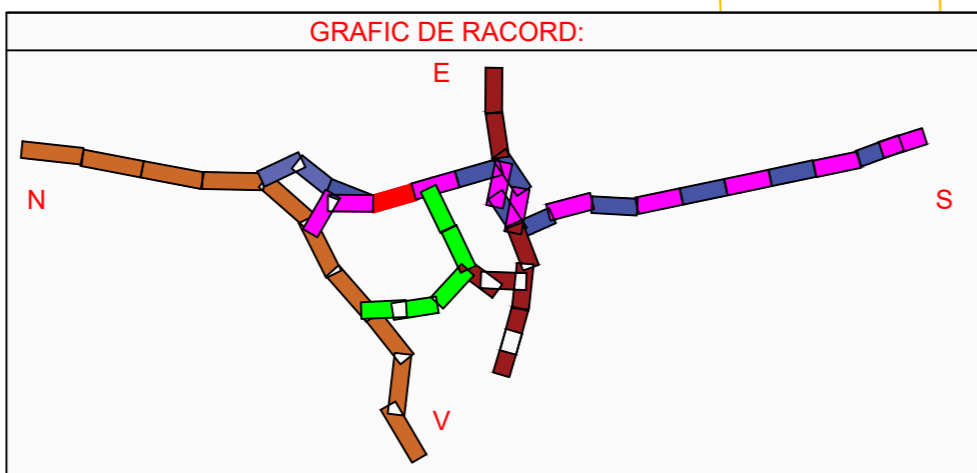
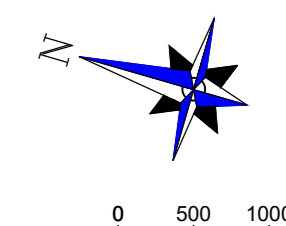
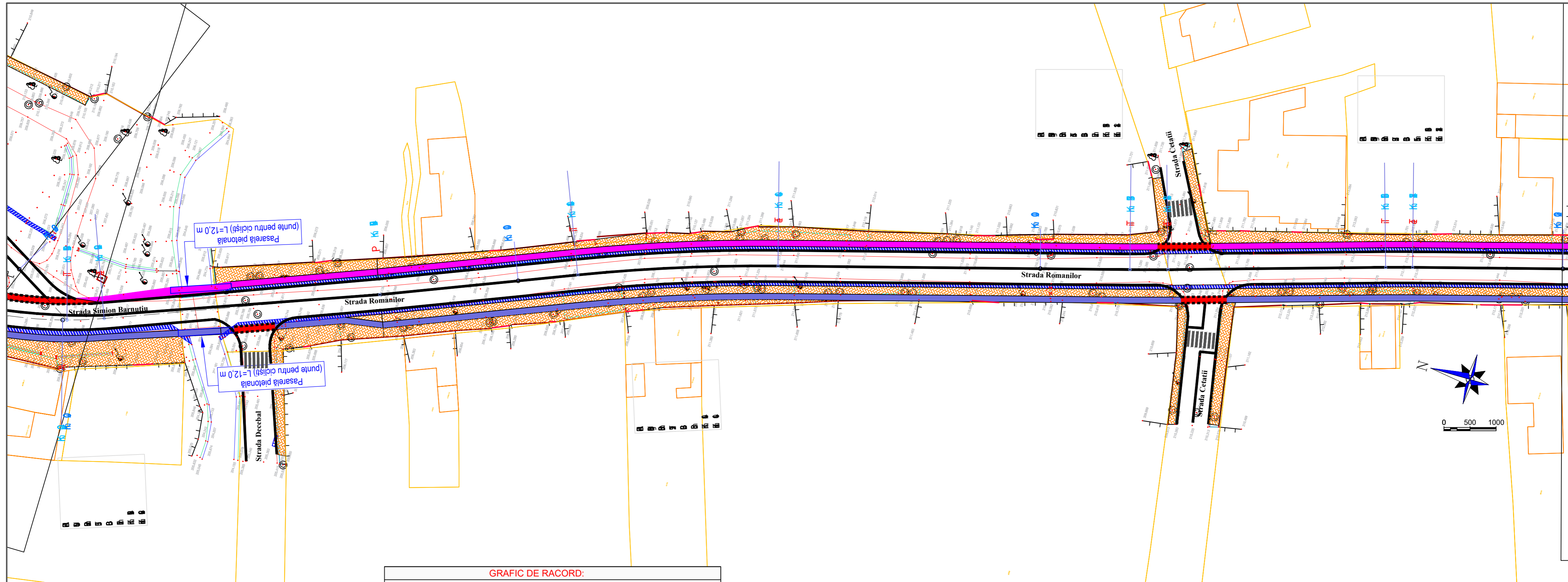
GRAFIC DE RACORD:



- LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE:**
- Bordură mare denivelată
 - Marcaje
 - Trotuar pietonal
 - Spațiu verde
 - Pistă de biciclete traseul 1
 - Pistă de biciclete traseul 2 tur
 - Pistă de biciclete traseul 2 retur
 - Pistă de biciclete traseul 3
 - Pistă de biciclete traseul 4
 - Pistă de biciclete existentă
 - Rigolă carosabilă

- LEGENDĂ TOPOGRAFICĂ:**
- Margine stradă existent
 - Limita cadastrală
 - Trotuar existent
 - Ax drum existent

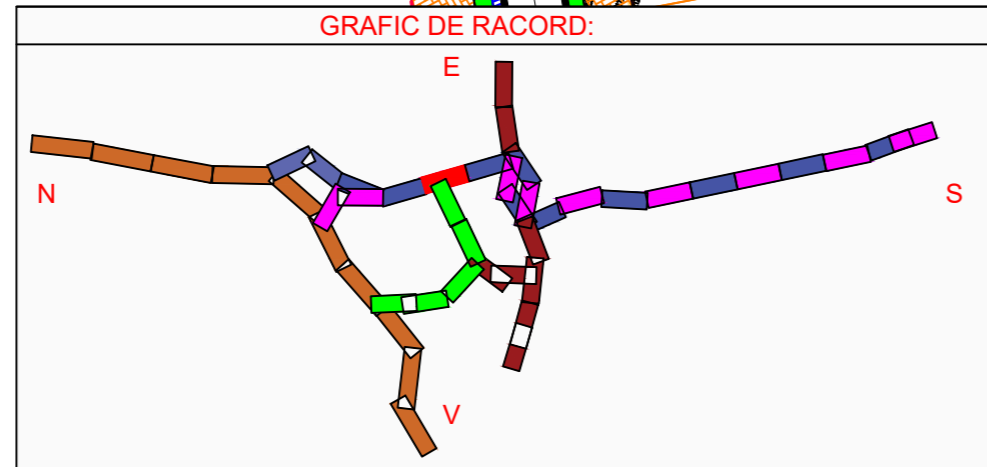
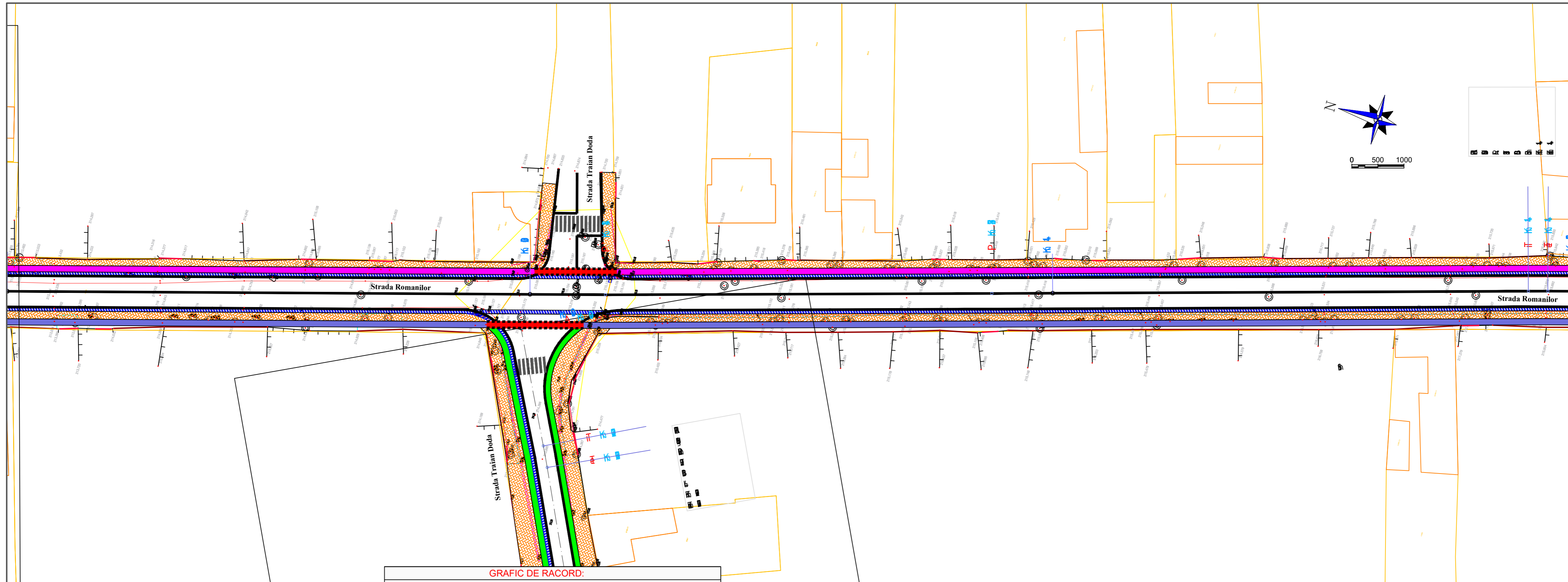
Verificator / Expert	Nume	Semnătura	Cerința	Referat / Expertiză nr. / Data
Proiectant: S.C. NORDIC VISION S.R.L. str. Moara de Foc nr. 15, clădirea Autocenter, birou 7, Iași; e-mail: office@nordicvision.ro; tel: 0741.533.268 / 0765.67.44.67; CUI: RO38756860				BENEFICIAR: MUNICIPIUL CARANSEBES <small>Adresă: Piața Revoluției Nr. 1, Caransebeș, Județul Caraș-Severin Telefon 0255 - 514 885, 0255 - 514 887 Fax 0255 - 515 139 Email: primaria.caransebes@gmail.com</small>
ȘEF PROIECT Ing. Cătălin UNGUREANU				Scara: 1:500
PROIECTAT Ing. Alin ROMANIUC				
DESENAT Ing. Diana PLOȘTINARU				Data: 12/2021
TITLUL PROIECT: SISTEM INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL CARANSEBES - AMENAJAREA PISTELOR PT. BICICLETE, MODERNIZAREA ȘI OPTIMIZAREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUN ȘI A INFRASTRUCTURII CONEXE				Proiect nr.: 656/2021
TITLUL PLANȘEI: PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT(TRASEUL 2)				Faza: S.F./ D.A.L.I.
				Planșa nr. D2.13



- LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE:**
- Bordură mare denivelată
 - Marcaje
 - ▨ Trotuar pietonal
 - ▨ Spațiu verde
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 1
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 2 tur
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 2 retur
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 3
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 4
 - ▨ Pistă de biciclete existentă
 - ▨ Rigolă carosabilă

- LEGENDĂ TOPOGRAFICĂ:**
- Margine stradă existent
 - Limita cadastrală
 - Trotuar existent
 - Ax drum existent

Verificator / Expert	Nume	Semnătura	Cerința	Referat / Expertiză nr. / Data
Proiectant: S.C. NORDIC VISION S.R.L. str. Moara de Foc nr. 15, clădirea Autocenter, birou 7, Iași; e-mail: office@nordicvision.ro; tel: 0741.533.268 / 0765.67.44.67; CUI: RO38756860				BENEFICIAR: MUNICIPIUL CARANSEBES <small>Adresă: Piața Revoluției Nr. 1, Caransebeș, Județul Caraș-Severin Telefon 0255 - 514 885, 0255 - 514 887 Fax 0255 - 515 139 Email: primaria.caransebes@gmail.com</small>
Specificație	Nume	Semnătura	Scara:	
ȘEF PROIECT	Ing. Cătălin UNGUREANU	<i>Clypeau</i>	1:500	TITLU PROIECT: SISTEM INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL CARANSEBES - AMENAJAREA PISTELOR PT. BICICLETE, MODERNIZAREA ȘI OPTIMIZAREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUN ȘI A INFRASTRUCTURII CONEXE
PROIECTAT	Ing. Alin ROMANIUC	<i>Alin</i>	Data:	
DESENAT	Ing. Diana PLOȘTINARU	<i>Diana</i>	12/2021	TITLUL PLANȘEI: PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT(TRASEUL 2)
				Proiect nr.: 656/2021 Faza: S.F./ D.A.L.I. Planșa nr. D2.14



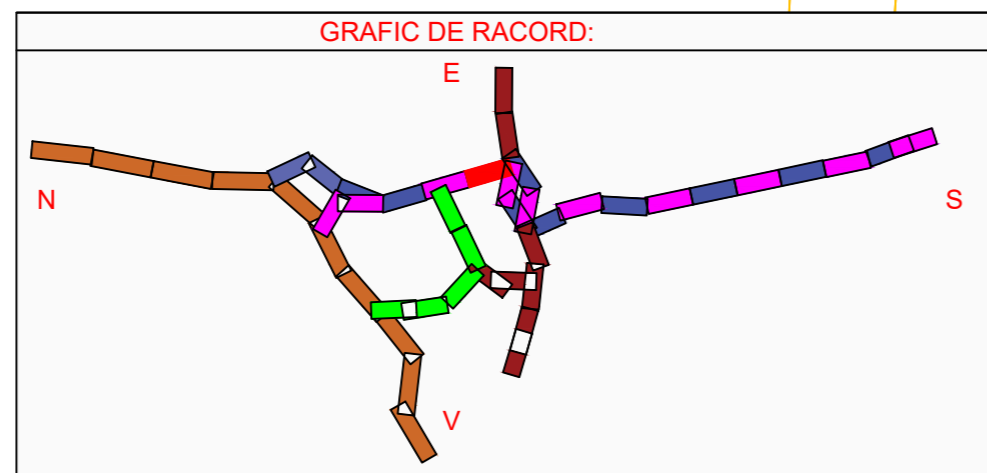
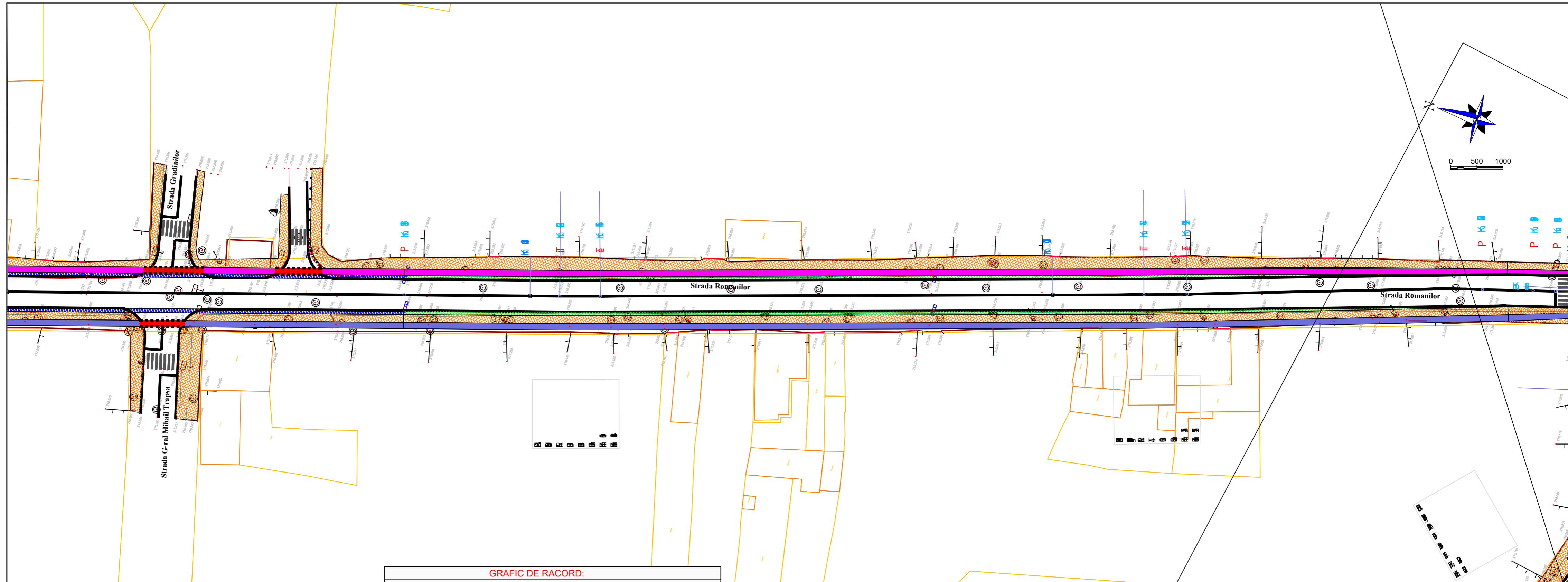
LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE:

- Bordură mare denivelată
- Marcaje
- Trotuar pietonal
- Spațiu verde
- Pistă de biciclete traseul 1
- Pistă de biciclete traseul 2 tur
- Pistă de biciclete traseul 2 retur
- Pistă de biciclete traseul 3
- Pistă de biciclete traseul 4
- Pistă de biciclete existentă
- Rigolă carosabilă

LEGENDĂ TOPOGRAFICĂ:

- Margine stradă existent
- Limita cadastrală
- Trotuar existent
- Ax drum existent

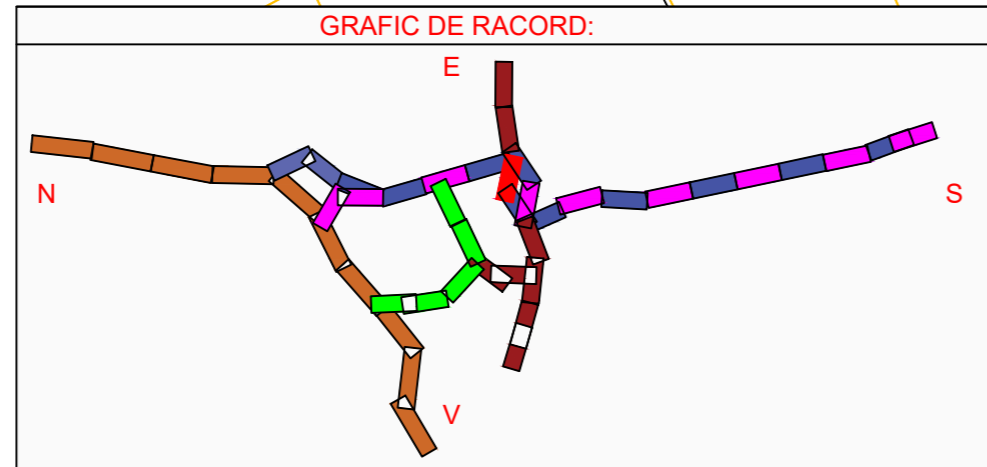
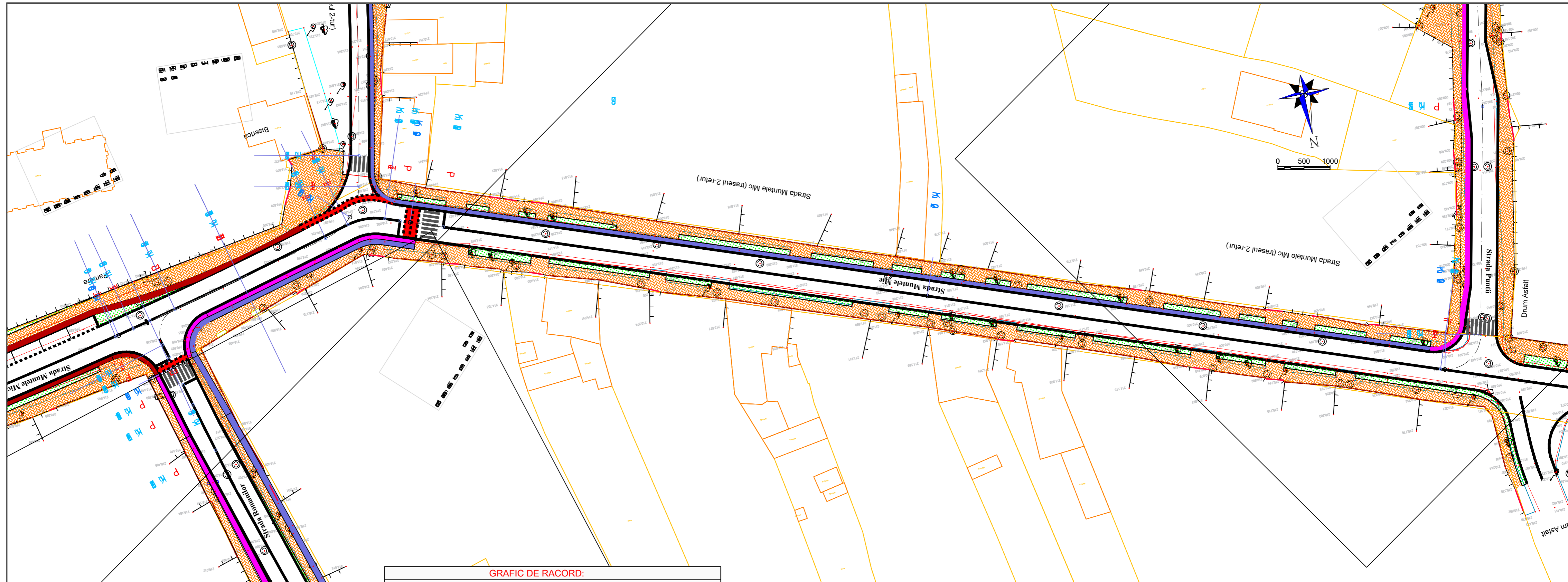
Verificator / Expert	Nume	Semnătura	Cerința	Referat / Expertiză nr. / Data
Proiectant: S.C. NORDIC VISION S.R.L. str. Moara de Foc nr. 15, clădirea Autocenter, birou 7, Iași; e-mail: office@nordicvision.ro; tel: 0741.533.268 / 0765.67.44.67; CUI: RO38756860				BENEFICIAR: MUNICIPIUL CARANSEBEȘ <small>Adresă: Piața Revoluției Nr. 1, Caransebeș, Județul Caraș-Severin Telefon 0255 - 514 885, 0255 - 514 887 Fax 0255 - 515 139 Email: primaria.caransebes@gmail.com</small>
Specificație ȘEF PROIECT Ing. Cătălin UNGUREANU PROIECTAT Ing. Alin ROMANIUC DESENAT Ing. Diana PLOȘTINARU				TITLU PROIECT: SISTEM INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL CARANSEBEȘ - AMENAJAREA PISTELOR PT. BICICLETE, MODERNIZAREA ȘI OPTIMIZAREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUN ȘI A INFRASTRUCTURII CONEXE
Scara: 1:500			Data: 12/2021	Faza: S.F./ D.A.L.I. Proiect nr.: 656/2021 Planșa nr.: D2.15



- LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE:**
- Bordură mare denivelată
 - Marcaje
 - ▨ Trotuar pietonal
 - ▨ Spațiu verde
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 1
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 2 tur
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 2 retur
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 3
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 4
 - ▨ Pistă de biciclete existentă
 - ▨ Rigolă carosabilă

- LEGENDĂ TOPOGRAFICĂ:**
- Margine stradă existent
 - Limita cadastrală
 - Trotuar existent
 - Ax drum existent

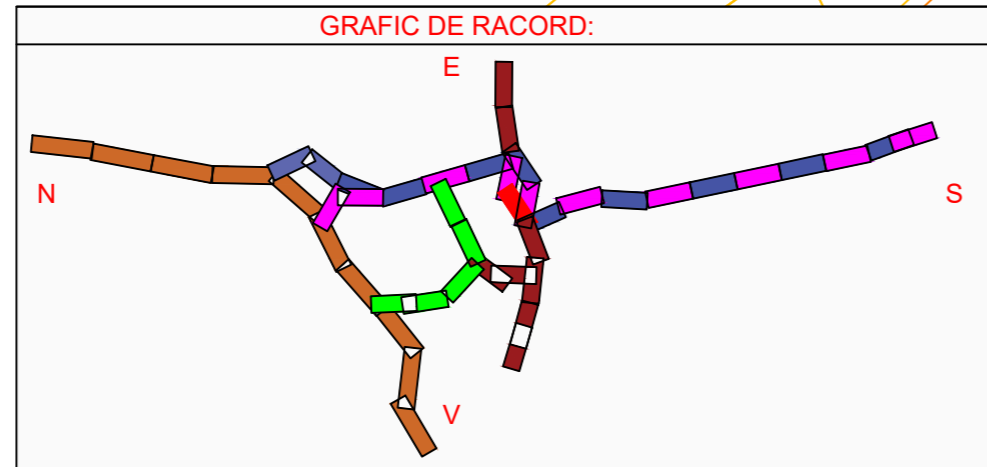
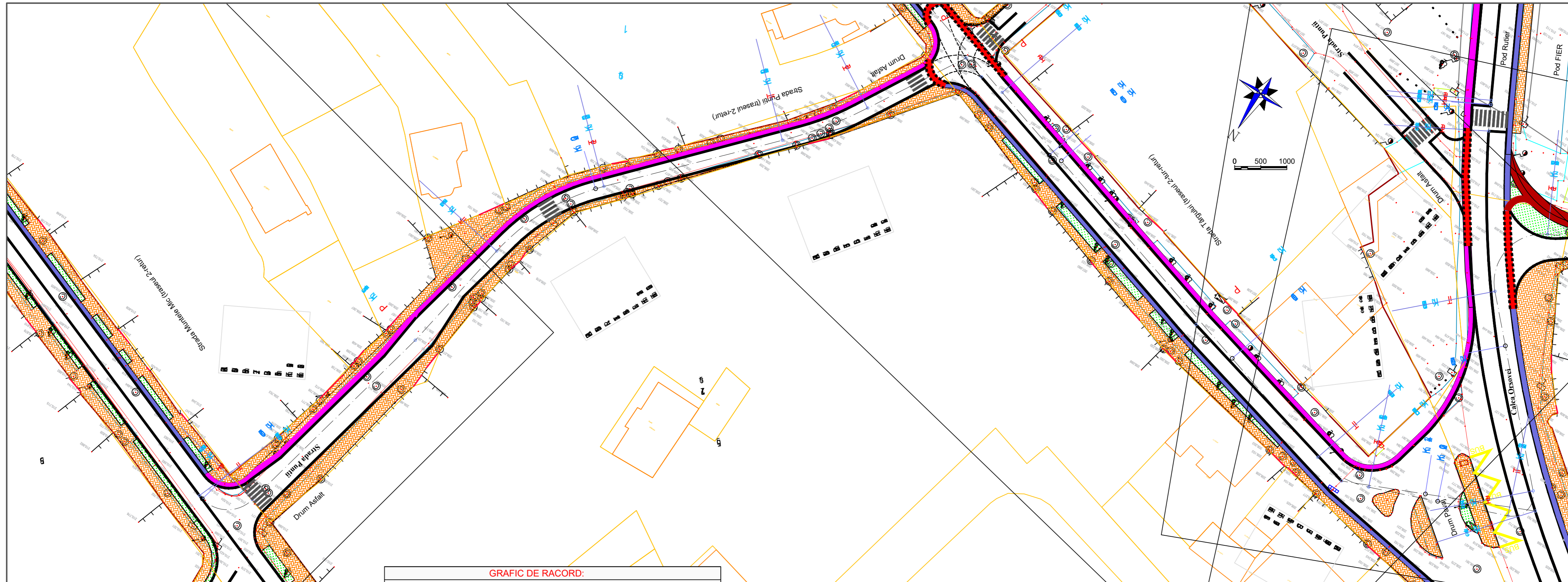
Verificator / Expert	Nume	Semnătura	Cerința	Referat / Expertiză nr. / Data
Proiectant: S.C. NORDIC VISION S.R.L. str. Moara de Foc nr. 15, clădirea Autocenter, birou 7, Iași; e-mail: office@nordicvision.ro; tel: 0741.533.268 / 0765.67.44.67; CUI: RO38756860				BENEFICIAR: MUNICIPIUL CARANSEBES <small>Adresă: Piața Revoluției Nr. 1, Caransebeș, Județul Caraș-Severin Telefon 0255 - 514.885, 0255 - 514.887 Fax 0255 - 515.139 Email: primaria.caransebes@gmail.com</small>
ȘEF PROIECT Ing. Cătălin UNGUREANU				Scara: 1:500
PROIECTAT Ing. Alin ROMANIUC				
DESENAT Ing. Diana PLOȘTINARU				Data: 12/2021
TITLUL PROIECT: SISTEM INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL CARANSEBES - AMENAJAREA PISTELOR PT. BICICLETE, MODERNIZAREA ȘI OPTIMIZAREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUN ȘI A INFRASTRUCTURII CONEXE				Proiect nr.: 656/2021 Faza: S.F./ D.A.L.I.
TITLUL PLANȘEI: PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT(TRASEUL 2)				Planșa nr. D2.16



- LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE:**
- Bordură mare denivelată
 - Marcaje
 - ▨ Trotuar pietonal
 - ▨ Spațiu verde
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 1
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 2 tur
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 2 retur
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 3
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 4
 - ▨ Pistă de biciclete existentă
 - ▨ Rigolă carosabilă

- LEGENDĂ TOPOGRAFICĂ:**
- Margine stradă existent
 - Limita cadastrală
 - Trotuar existent
 - Ax drum existent

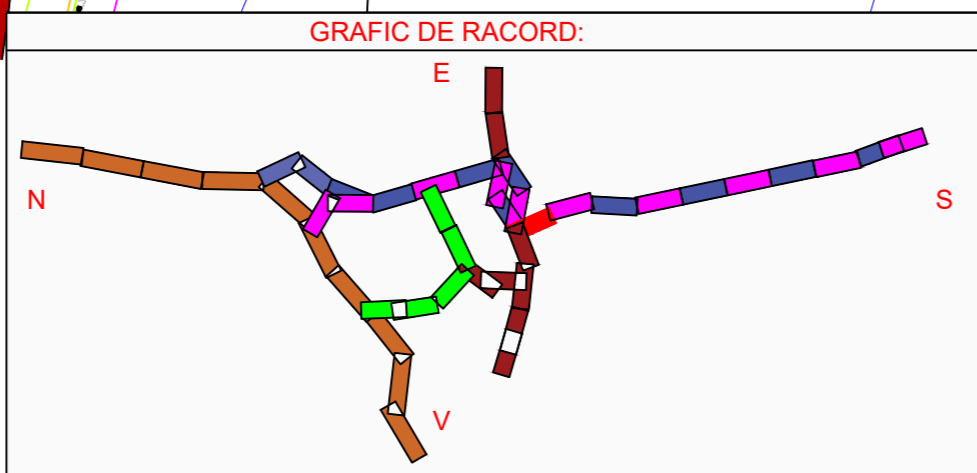
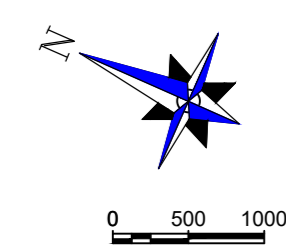
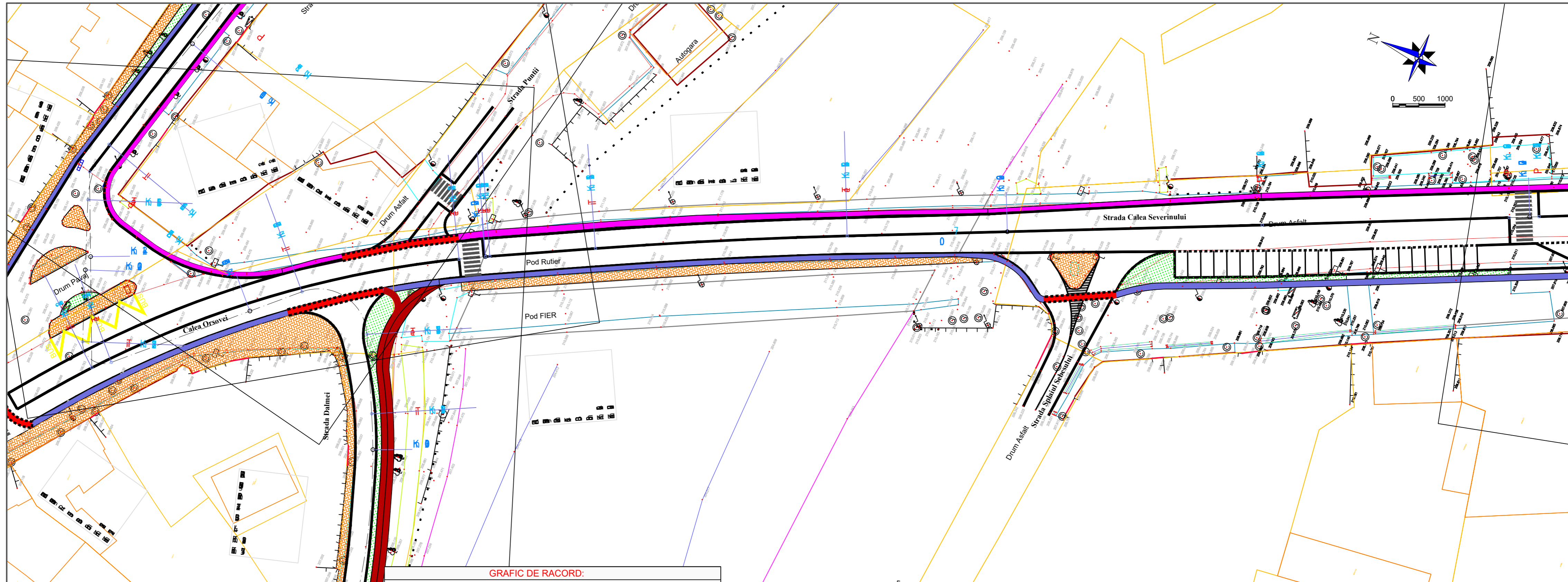
Verificator / Expert	Nume	Semnătura	Cerința	Referat / Expertiză nr. / Data
Proiectant: S.C. NORDIC VISION S.R.L. str. Moara de Foc nr. 15, clădirea Autocenter, birou 7, Iași; e-mail: office@nordicvision.ro; tel: 0741.533.268 / 0765.67.44.67; CUI: RO38756860				BENEFICIAR: MUNICIPIUL CARANSEBES <small>Adresa: Piața Revoluției Nr. 1, Caransebeș, Județul Caraș-Severin Telefon 0255 - 514 885, 0255 - 514 887 Fax 0255 - 515 139 Email: primaria.caransebes@gmail.com</small>
ȘEF PROIECT: Ing. Cătălin UNGUREANU				Scara: 1:500
PROIECTAT: Ing. Alin ROMANIUC				
DESENAT: Ing. Diana PLOȘTINARU				Data: 12/2021
TITLUL PROIECT: SISTEM INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL CARANSEBES - AMENAJAREA PISTELOR PT. BICICLETE, MODERNIZAREA ȘI OPTIMIZAREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUN ȘI A INFRASTRUCTURII CONEXE				Proiect nr.: 656/2021
TITLUL PLANȘEI: PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT (TRASEUL 2)				Faza: S.F./ D.A.L.I.
				Planșa nr. D2.17



- LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE:**
- Bordură mare denivelată
 - Marcaje
 - ▨ Trotuar pietonal
 - ▨ Spațiu verde
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 1
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 2 tur
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 3
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 4
 - ▨ Pistă de biciclete existentă
 - ▨ Rigolă carosabilă

- LEGENDĂ TOPOGRAFICĂ:**
- Margine stradă existent
 - Limita cadastrală
 - Trotuar existent
 - Ax drum existent

Verificator / Expert	Nume	Semnătura	Cerința	Referat / Expertiză nr. / Data
Proiectant: S.C. NORDIC VISION S.R.L. str. Moara de Foc nr. 15, clădirea Autocenter, birou 7, Iași; e-mail: office@nordicvision.ro; tel: 0741.533.268 / 0765.67.44.67; CUI: RO38756860				BENEFICIAR: MUNICIPIUL CARANSEBES <small>Adresa: Piața Revoluției Nr. 1, Caransebeș, Județul Caraș-Severin Telefon 0255 - 514 885, 0255 - 514 887 Fax 0255 - 515 139 Email: primaria.caransebes@gmail.com</small>
ȘEF PROIECT Ing. Cătălin UNGUREANU				Scara: 1:500
PROIECTAT Ing. Alin ROMANIUC				
DESENAT Ing. Diana PLOȘTINARU				Data: 12/2021
TITLUL PROIECT: SISTEM INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL CARANSEBES - AMENAJAREA PISTELOR PT. BICICLETE, MODERNIZAREA ȘI OPTIMIZAREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUN ȘI A INFRASTRUCTURII CONEXE				Proiect nr.: 656/2021 Faza: S.F./ D.A.L.I. Planșa nr. D2.18



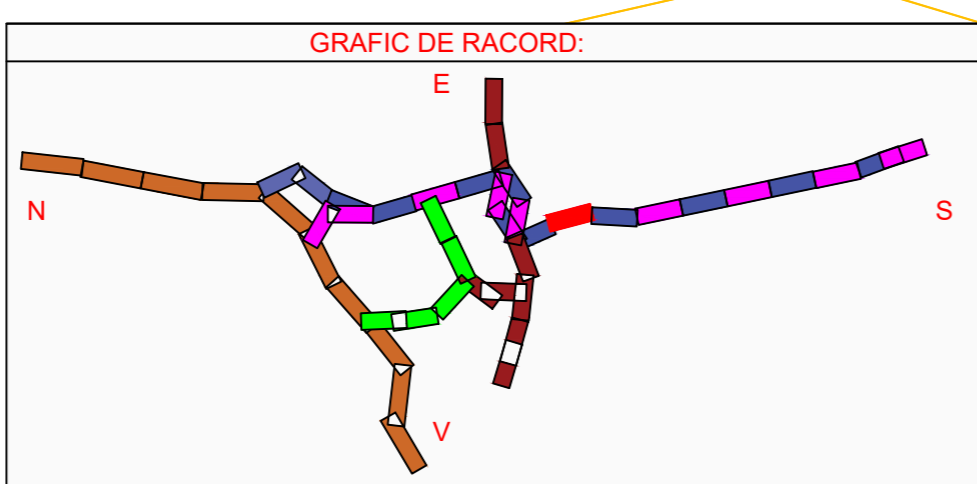
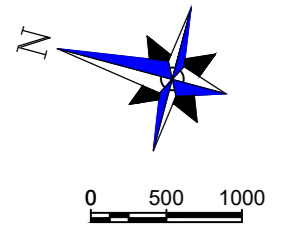
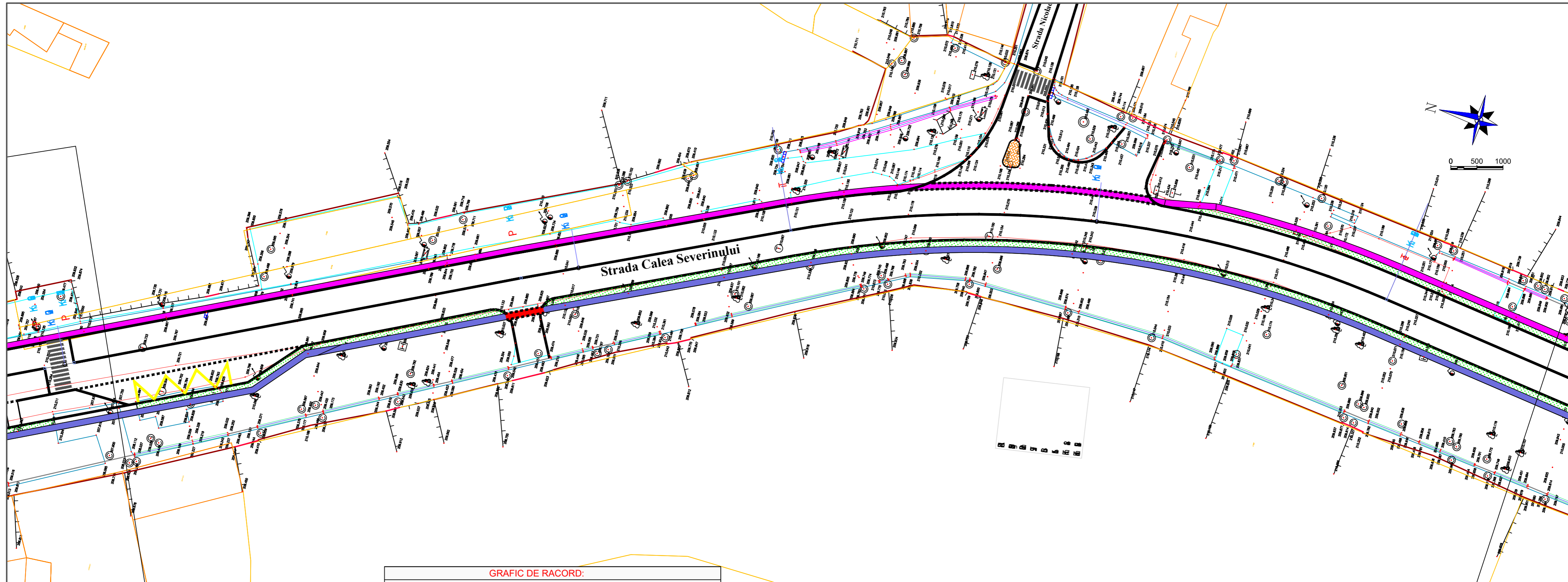
LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE:

- Bordură mare denivelată
- Marcaje
- ▨ Trotuar pietonal
- ▨ Spațiu verde
- ▨ Pistă de biciclete traseul 1
- ▨ Pistă de biciclete traseul 2 tur
- ▨ Pistă de biciclete traseul 2 retur
- ▨ Pistă de biciclete traseul 3
- ▨ Pistă de biciclete traseul 4
- ▨ Pistă de biciclete existentă
- ▨ Rigolă carosabilă

LEGENDĂ TOPOGRAFICĂ:

- Margine stradă existentă
- Limita cadastrală
- Trotuar existent
- Ax drum existent

Verificator / Expert	Nume	Semnătura	Cerința	Referat / Expertiză nr. / Data
Proiectant: S.C. NORDIC VISION S.R.L. str. Moara de Foc nr. 15, clădirea Autocenter, birou 7, Iași; e-mail: office@nordicvision.ro; tel: 0741.533.268 / 0765.67.44.67; CUI: RO38756860				BENEFICIAR: MUNICIPIUL CARANSEBES <small>Adresa: Piața Revoluției Nr. 1, Caransebeș, Județul Caraș-Severin Telefon 0255 - 514.885, 0255 - 514.887 Fax 0255 - 515.139 Email: primaria.caransebes@gmail.com</small>
Specificație ȘEF PROIECT Ing. Cătălin UNGUREANU PROIECTAT Ing. Alin ROMANIUC DESENAT Ing. Diana PLOȘTINARU				Scara: 1:500 Data: 12/2021
TITLU PROIECT: SISTEM INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL CARANSEBES - AMENAJAREA PISTELOR PT. BICICLETE, MODERNIZAREA ȘI OPTIMIZAREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUN ȘI A INFRASTRUCTURII CONEXE				Proiect nr.: 656/2021 Faza: S.F./ D.A.L.I. Planșa nr. D2.19



LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE:

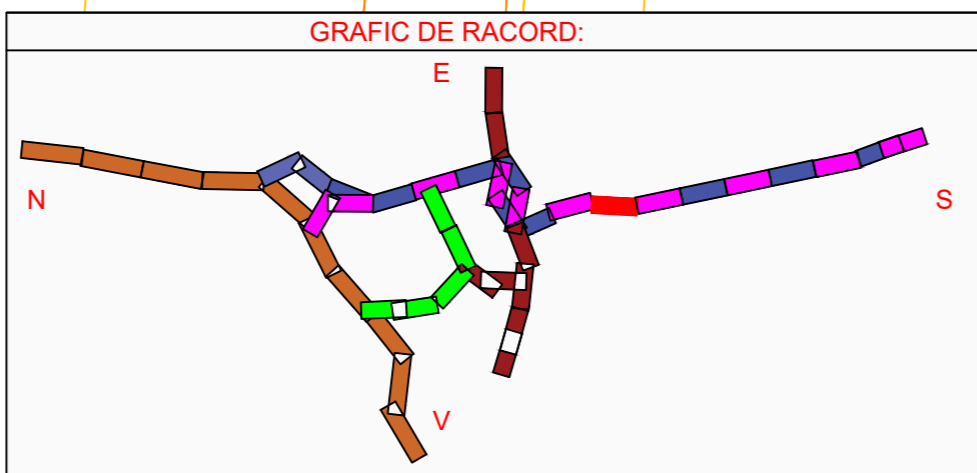
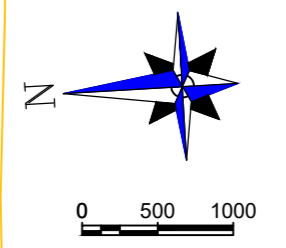
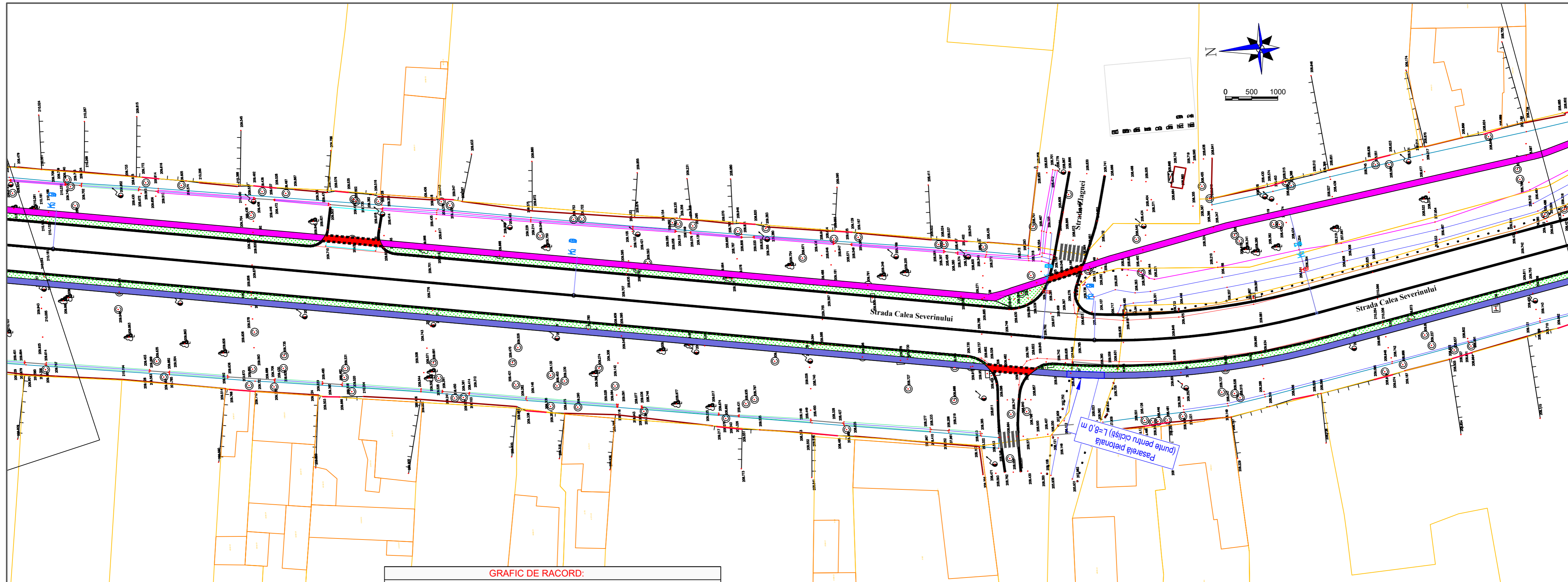
- Bordură mare denivelată
- Marcaje
- Trotuar pietonal
- Spațiu verde
- Pistă de biciclete traseul 1
- Pistă de biciclete traseul 2 tur
- Pistă de biciclete traseul 2 retur
- Pistă de biciclete traseul 3
- Pistă de biciclete traseul 4
- Pistă de biciclete existentă
- Rigolă carosabilă

LEGENDĂ TOPOGRAFICĂ:

- Margine stradă existentă
- Limita cadastrală
- Trotuar existent
- Ax drum existent

Verificator / Expert	Nume	Semnătura	Cerința	Referat / Expertiză nr. / Data
Proiectant: S.C. NORDIC VISION S.R.L. str. Moara de Foc nr. 15, clădirea Autocenter, birou 7, Iași; e-mail: office@nordicvision.ro; tel: 0741.533.268 / 0765.67.44.67; CUI: RO38756860				BENEFICIAR: MUNICIPIUL CARANSEBES <small>Adresă: Piața Revoluției Nr. 1, Caransebeș, Județul Caraș-Severin Telefon 0255 - 514.885, 0255 - 514.887 Fax 0255 - 514.139 Email: primaria.caransebes@gmail.com</small>
ȘEF PROIECT Ing. Cătălin UNGUREANU				Scara: 1:500
PROIECTAT Ing. Alin ROMANIUC				
DESENAT Ing. Diana PLOȘTINARU				Data: 12/2021
TITLUL PLANȘEI: PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT(TRASEUL 2)				Proiect nr.: 656/2021 Faza: S.F./ D.A.L.I. Planșa nr. D2.20

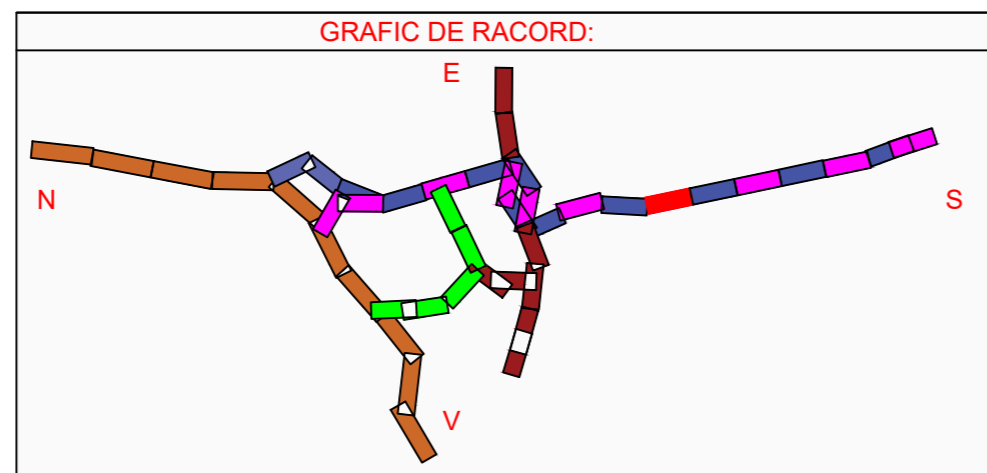
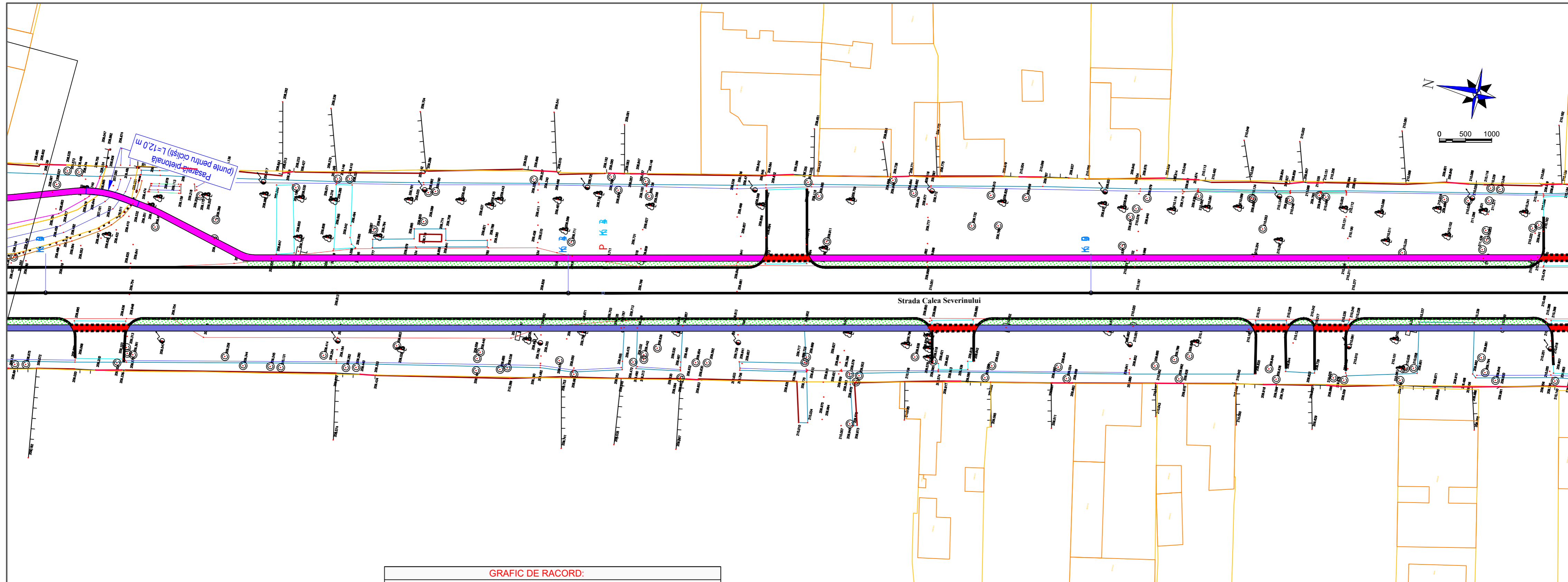




- LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE:**
- Bordură mare denivelată
 - Marcaje
 - ▨ Trotuar pietonal
 - ▨ Spațiu verde
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 1
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 2 tur
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 2 retur
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 3
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 4
 - ▨ Pistă de biciclete existentă
 - ▨ Rigolă carosabilă

- LEGENDĂ TOPOGRAFICĂ:**
- Margine stradă existentă
 - Limită cadastrală
 - Trotuar existent
 - Ax drum existent

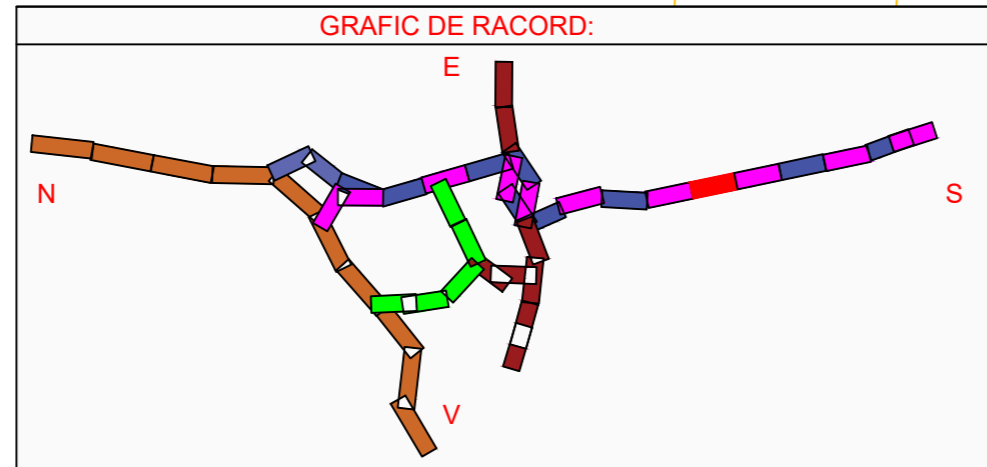
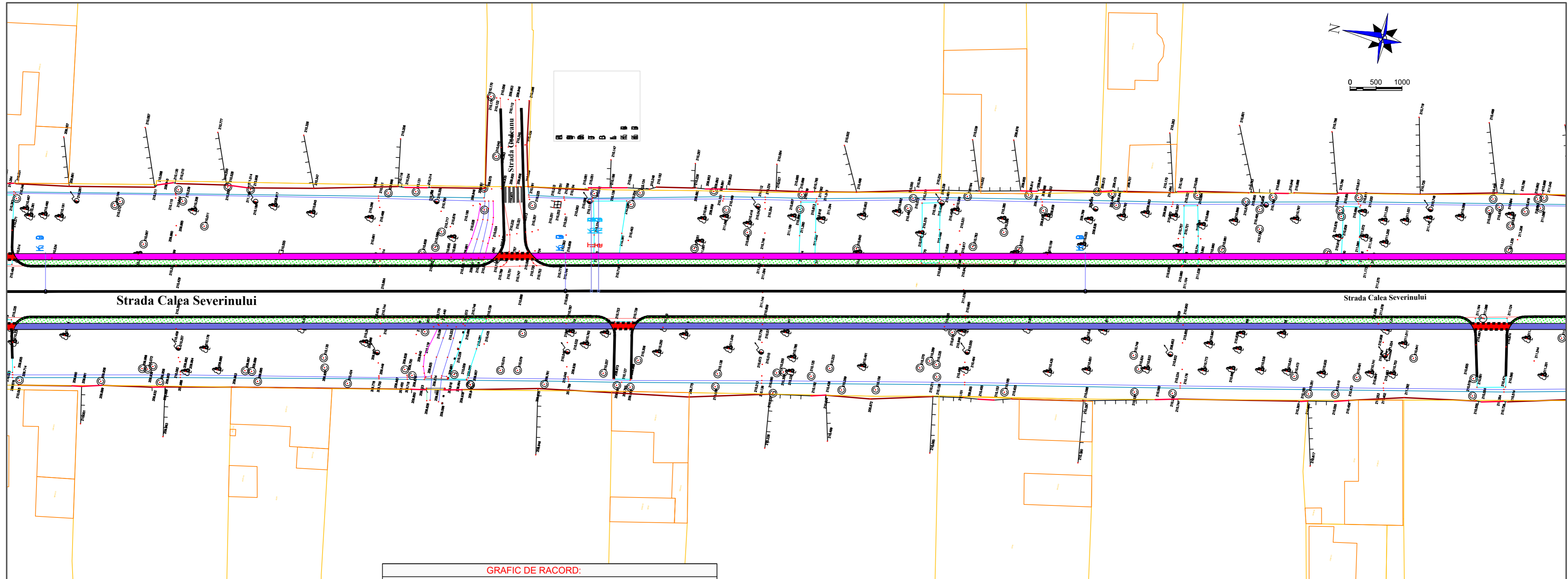
Verificator / Expert	Nume	Semnătura	Cerința	Referat / Expertiză nr. / Data
Proiectant: S.C. NORDIC VISION S.R.L. str. Moara de Foc nr. 15, clădirea Autocenter, birou 7, Iași; e-mail: office@nordicvision.ro; tel: 0741.533.268 / 0765.67.44.67; CUI: RO38756860				BENEFICIAR: MUNICIPIUL CARANSEBEȘ <small>Adresă: Piața Revoluției Nr. 1, Caransebeș, Județul Caraș-Severin Telefon 0255 - 514 885, 0255 - 514 887 Fax 0255 - 515 139 Email: primaria.caransebes@gmail.com</small>
Specificație	Nume	Semnătura	Scara:	TITLU PROIECT: SISTEM INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL CARANSEBEȘ - AMENAJAREA PISTELOR PT. BICICLETE, MODERNIZAREA ȘI OPTIMIZAREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUN ȘI A INFRASTRUCTURII CONEXE
ȘEF PROIECT	Ing. Cătălin UNGUREANU	<i>Cătălin Ungureanu</i>	1:500	
PROIECTAT	Ing. Alin ROMANIUC	<i>Alin Romaniuc</i>	Data:	
DESENAT	Ing. Diana PLOȘTINARU	<i>Diana Ploștinaru</i>	12/2021	TITLUL PLANȘEI: PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT(TRASEUL 2)
				Proiect nr.: 656/2021 Faza: S.F./ D.A.L.I. Planșa nr. D2.21



- LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE:**
- Bordură mare denivelată
 - Marcaje
 - ▨ Trotuar pietonal
 - ▨ Spațiu verde
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 1
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 2 tur
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 2 retur
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 3
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 4
 - ▨ Pistă de biciclete existentă
 - ▨ Rigolă carosabilă

- LEGENDĂ TOPOGRAFICĂ:**
- Margine stradă existent
 - Limita cadastrală
 - Trotuar existent
 - Ax drum existent

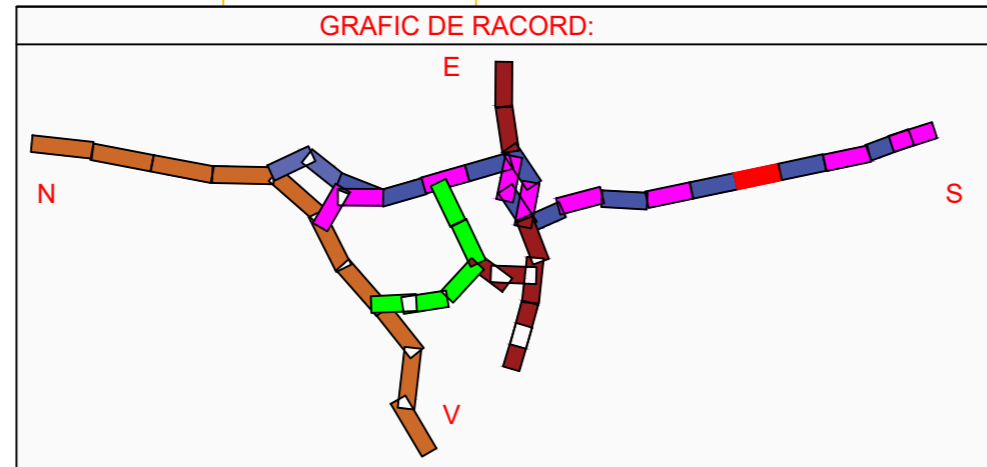
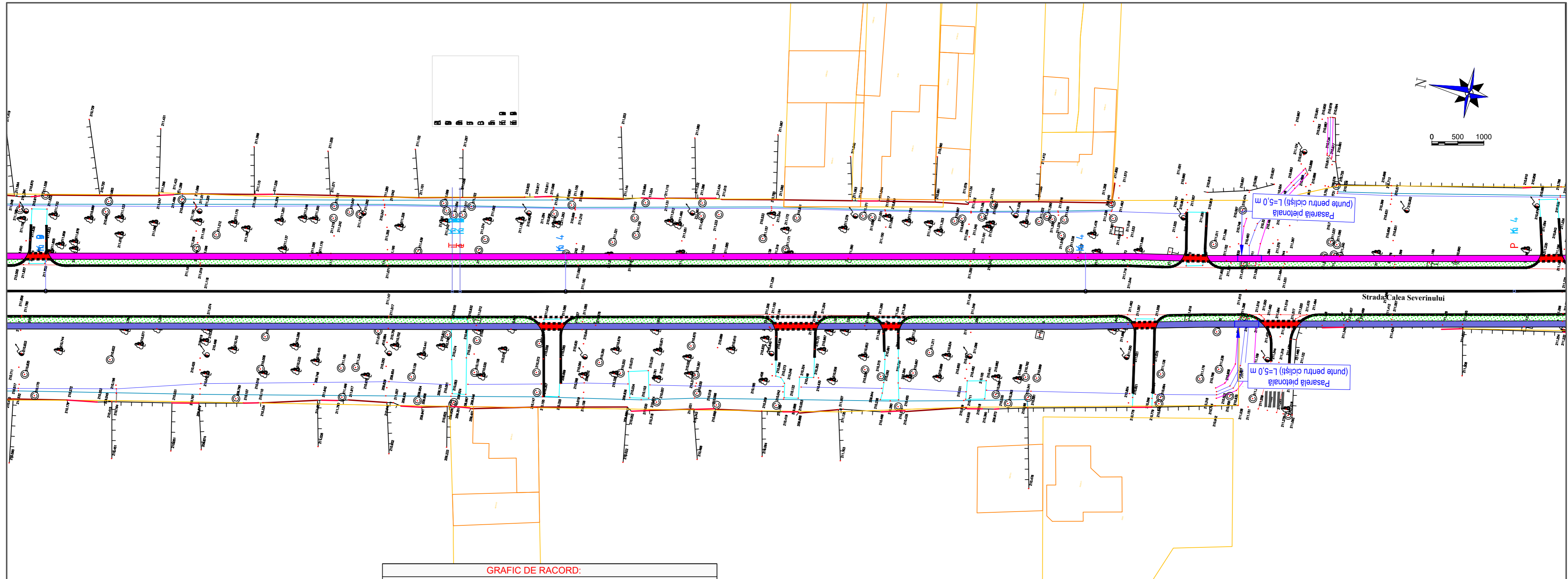
Verificator / Expert	Nume	Semnătura	Cerința	Referat / Expertiză nr. / Data
Proiectant: S.C. NORDIC VISION S.R.L. str. Moara de Foc nr. 15, clădirea Autocenter, birou 7, Iași; e-mail: office@nordicvision.ro; tel: 0741.533.268 / 0765.67.44.67; CUI: RO38756860				BENEFICIAR: MUNICIPIUL CARANSEBES <small>Adresă: Piața Revoluției Nr. 1, Caransebeș, Județul Caraș-Severin Telefon 0255 - 514.885, 0255 - 514.887 Fax 0255 - 515.139 Email: primaria.caransebes@gmail.com</small>
ȘEF PROIECT Ing. Cătălin UNGUREANU				Scara: 1:500
PROIECTAT Ing. Alin ROMANIUC				
DESENAT Ing. Diana PLOȘTINARU				Data: 12/2021
TITLU PROIECT: SISTEM INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL CARANSEBES - AMENAJAREA PISTELOR PT. BICICLETE, MODERNIZAREA ȘI OPTIMIZAREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUN ȘI A INFRASTRUCTURII CONEXE				Proiect nr.: 656/2021
TITLUL PLANȘEI: PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT(TRASEUL 2)				Faza: S.F./ D.A.L.I. Planșa nr. D2.22



- LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE:**
- Bordură mare denivelată
 - Marcaje
 - ▨ Trotuar pietonal
 - ▨ Spațiu verde
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 1
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 2 tur
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 2 retur
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 3
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 4
 - ▨ Pistă de biciclete existentă
 - ▨ Rigolă carosabilă

- LEGENDĂ TOPOGRAFICĂ:**
- Margine stradă existentă
 - Limită cadastrală
 - Trotuar existent
 - Ax drum existent

Verificator / Expert	Nume	Semnătura	Cerința	Referat / Expertiză nr. / Data
Proiectant: S.C. NORDIC VISION S.R.L. str. Moara de Foc nr. 15, clădirea Autocenter, birou 7, Iași; e-mail: office@nordicvision.ro; tel: 0741.533.268 / 0765.67.44.67; CUI: RO38756860				BENEFICIAR: MUNICIPIUL CARANSEBEȘ <small>Adresă: Piața Revoluției Nr. 1, Caransebeș, Județul Caraș-Severin Telefon 0255 - 514.885, 0255 - 514.887 Fax 0255 - 515.139 Email: primaria.caransebes@gmail.com</small>
ȘEF PROIECT Ing. Cătălin UNGUREANU				Scara: 1:500
PROIECTAT Ing. Alin ROMANIUC				
DESENAT Ing. Diana PLOȘTINARU				Data: 12/2021
TITLUL PLANȘEI: PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT(TRASEUL 2)				Proiect nr.: 656/2021 Faza: S.F./ D.A.L.I. Planșa nr. D2.23



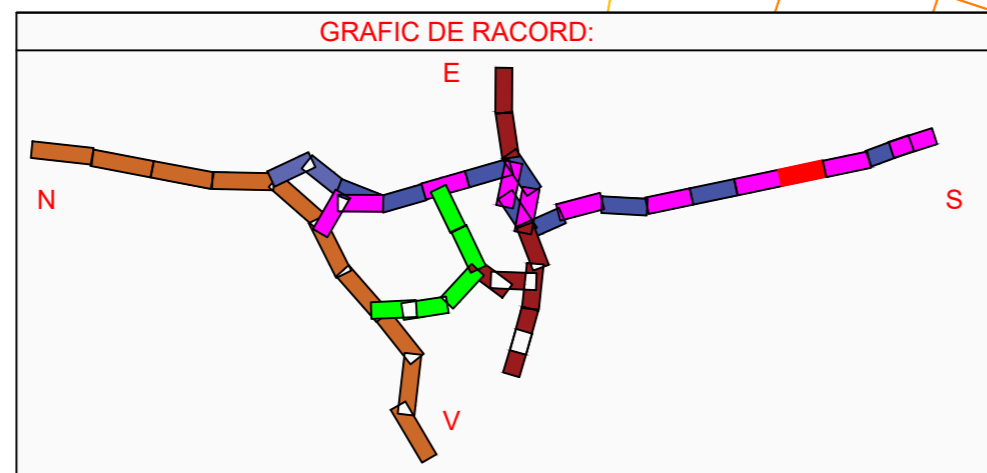
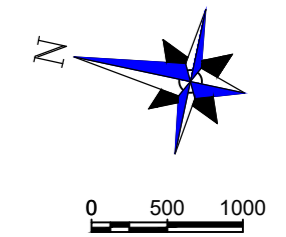
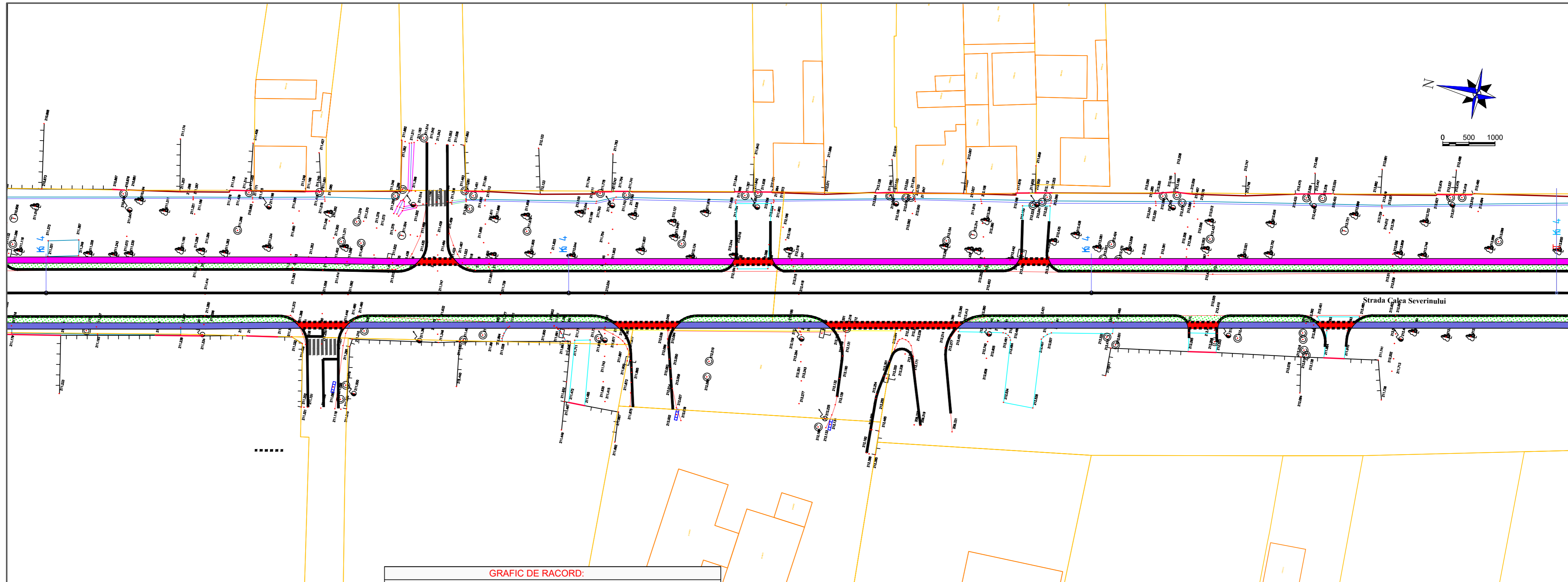
LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE:

	Bordură mare denivelată
	Marcaje
	Trotuar pietonal
	Spațiu verde
	Pistă de biciclete traseul 1
	Pistă de biciclete traseul 2 tur
	Pistă de biciclete traseul 3
	Pistă de biciclete traseul 4
	Pistă de biciclete existentă
	Rigolă carosabilă

LEGENDĂ TOPOGRAFICĂ:

	Margine stradă existent
	Limita cadastrală
	Trotuar existent
	Ax drum existent

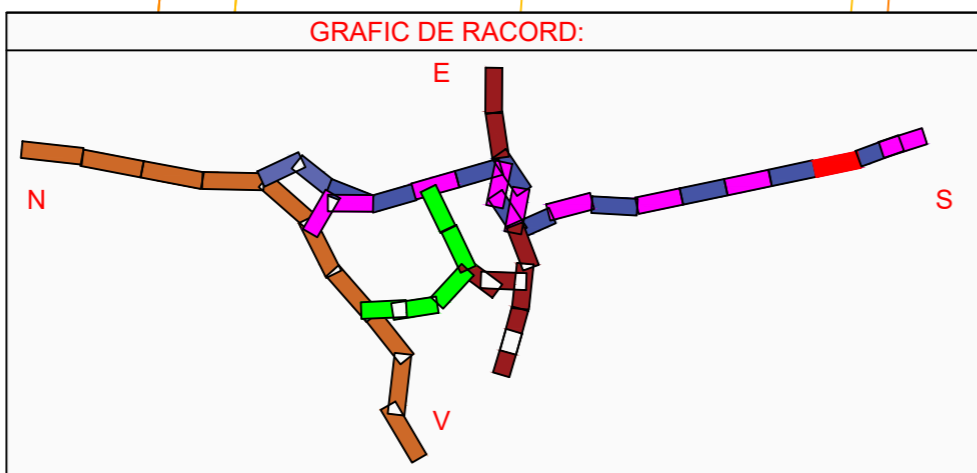
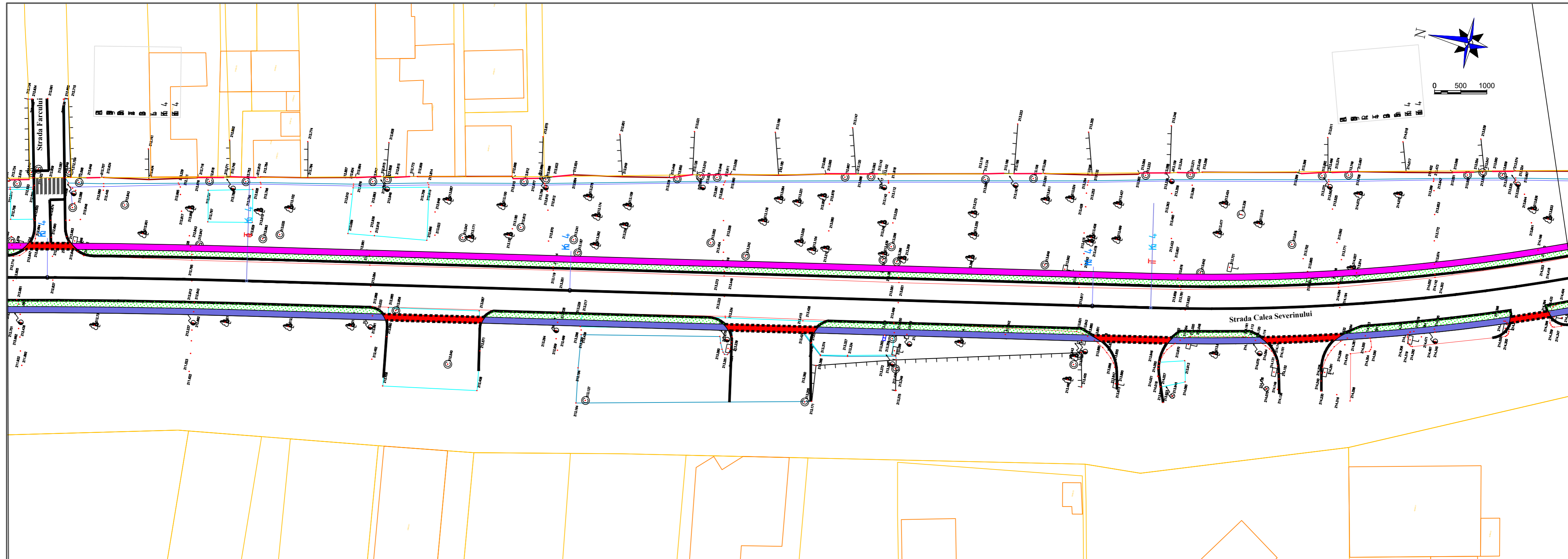
Verificator / Expert	Nume	Semnătura	Cerința	Referat / Expertiză nr. / Data		
Proiectant: S.C. NORDIC VISION S.R.L. str. Moara de Foc nr. 15, clădirea Autocenter, birou 7, Iași; e-mail: office@nordicvision.ro; tel: 0741.533.268 / 0765.67.44.67; CUI: RO38756860				BENEFICIAR: MUNICIPIUL CARANSEBES <small>Adresa: Piața Revoluției Nr. 1, Caransebeș, Județul Caraș-Severin Telefon 0255 - 514.885, 0255 - 514.887 Fax 0255 - 515.139 Email: primaria.caransebes@gmail.com</small>		
Specificație	Nume	Semnătura	Scara: 1:500		Proiect nr.: 656/2021	
ȘEF PROIECT	Ing. Cătălin UNGUREANU		Data: 12/2021	TITLU PROIECT: SISTEM INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL CARANSEBES - AMENAJAREA PISTELOR PT. BICICLETE, MODERNIZAREA ȘI OPTIMIZAREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUN ȘI A INFRASTRUCTURII CONEXE	Faza: S.F./ D.A.L.I.	
PROIECTAT	Ing. Alin ROMANIUC				TITLUL PLANȘEI: PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT(TRASEUL 2)	Planșa nr. D2.24
DESENAT	Ing. Diana PLOȘȚINARU					



- LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE:**
- Bordură mare denivelată
 - Marcaje
 - ▨ Trotuar pietonal
 - ▨ Spațiu verde
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 1
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 2 tur
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 2 retur
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 3
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 4
 - ▨ Pistă de biciclete existentă
 - ▨ Rigolă carosabilă

- LEGENDĂ TOPOGRAFICĂ:**
- Margine stradă existent
 - Limita cadastrală
 - Trotuar existent
 - Ax drum existent

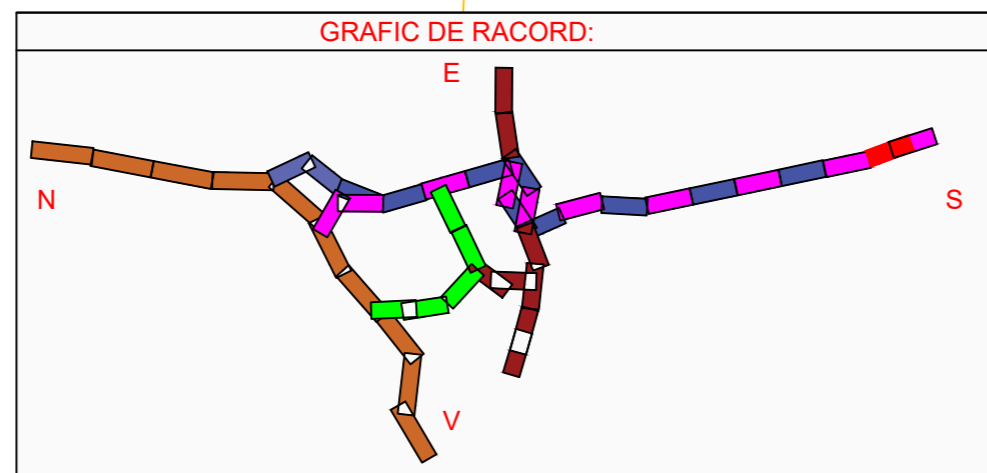
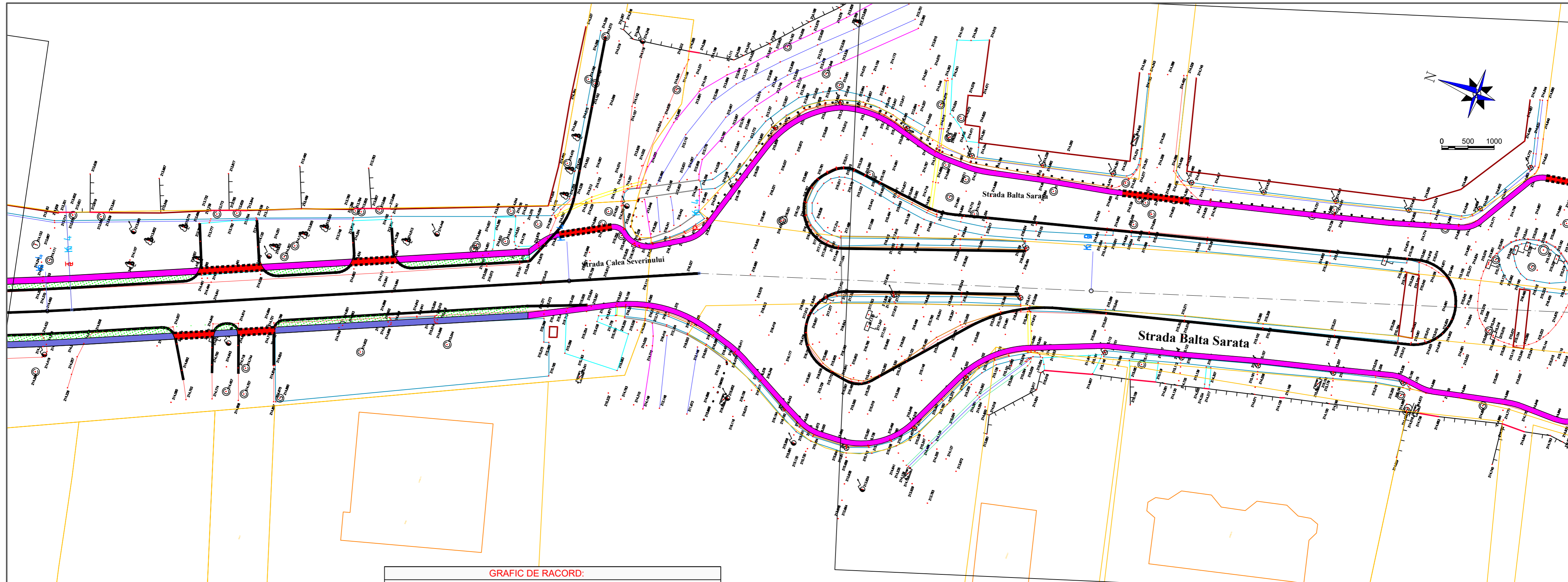
Verificator / Expert	Nume	Semnătura	Cerința	Referat / Expertiză nr. / Data
Proiectant: S.C. NORDIC VISION S.R.L. str. Moara de Foc nr. 15, clădirea Autocenter, birou 7, Iași; e-mail: office@nordicvision.ro; tel: 0741.533.268 / 0765.67.44.67; CUI: RO38756860				BENEFICIAR: MUNICIPIUL CARANSEBEȘ <small>Adresă: Piața Revoluției Nr. 1, Caransebeș, Județul Caraș-Severin Telefon 0255 - 514.885, 0255 - 514.887 Fax 0255 - 514.139 Email: primaria.caransebes@gmail.com</small>
Specificație	Nume	Semnătura	Scara:	TITLU PROIECT: SISTEM INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL CARANSEBEȘ - AMENAJAREA PISTELOR PT. BICICLETE, MODERNIZAREA ȘI OPTIMIZAREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUN ȘI A INFRASTRUCTURII CONEXE
ȘEF PROIECT	Ing. Cătălin UNGUREANU	<i>Cătălin Ungureanu</i>	1:500	
PROIECTAT	Ing. Alin ROMANIUC	<i>Alin Romaniuc</i>		
DESENAT	Ing. Diana PLOȘTINARU	<i>Diana Ploștinaru</i>	Data: 12/2021	TITLUL PLANȘEI: PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT(TRASEUL 2)
				Referat nr.: 656/2021
				Faza: S.F./ D.A.L.I.
				Planșa nr. D2.25



- LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE:**
- Bordură mare denivelată
 - Marcaje
 - ▨ Trotuar pietonal
 - ▨ Spațiu verde
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 1
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 2 tur
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 2 retur
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 3
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 4
 - ▨ Pistă de biciclete existentă
 - ▨ Rigolă carosabilă

- LEGENDĂ TOPOGRAFICĂ:**
- Margine stradă existentă
 - Limita cadastrală
 - Trotuar existent
 - Ax drum existent

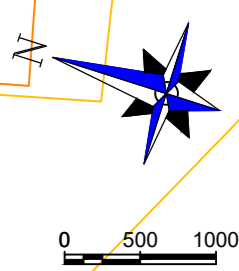
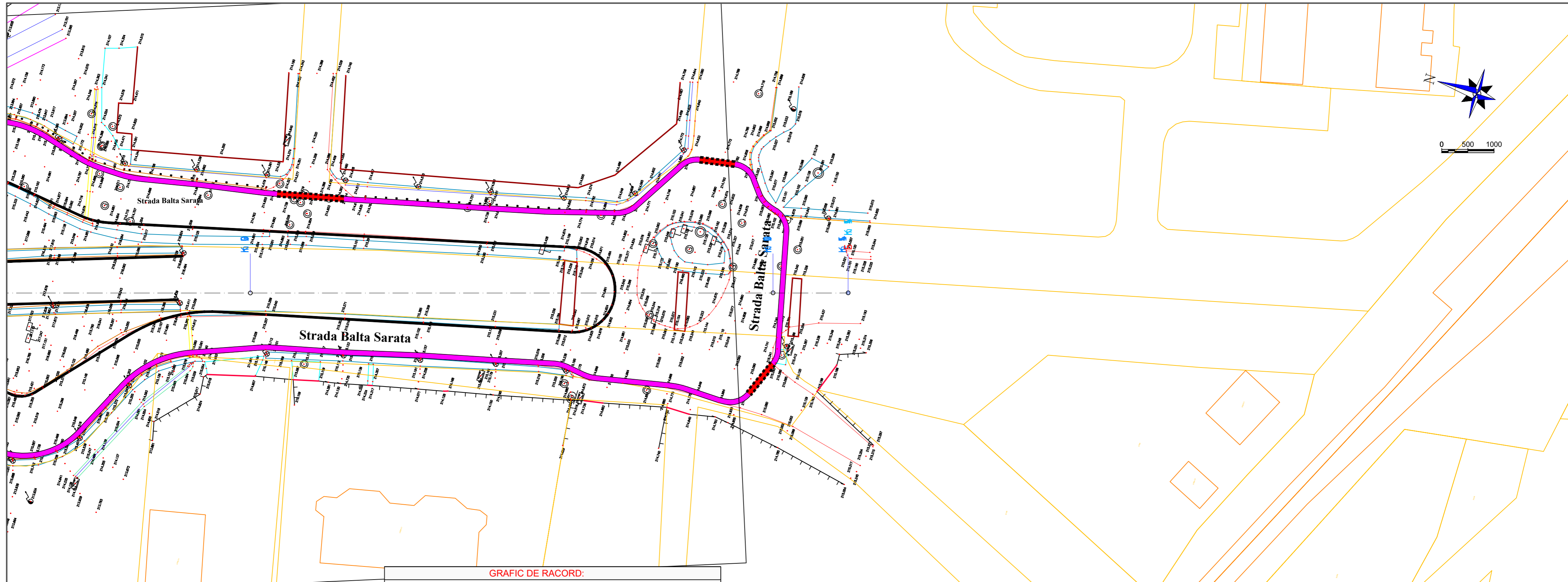
Verificator / Expert	Nume	Semnătura	Cerința	Referat / Expertiză nr. / Data
Proiectant: S.C. NORDIC VISION S.R.L. str. Moara de Foc nr. 15, clădirea Autocenter, birou 7, Iași; e-mail: office@nordicvision.ro; tel: 0741.533.268 / 0765.67.44.67; CUI: RO38756860				BENEFICIAR: MUNICIPIUL CARANSEBES <small>Adresă: Piața Revoluției Nr. 1, Caransebeș, Județul Caraș-Severin Telefon 0255 - 514.885, 0255 - 514.887 Fax 0255 - 515.139 Email: primaria.caransebes@gmail.com</small>
ȘEF PROIECT Ing. Cătălin UNGUREANU				Scara: 1:500
PROIECTAT Ing. Alin ROMANIUC				
DESENAT Ing. Diana PLOȘTINARU				Data: 12/2021
TITLUL PLANȘEI: PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT(TRASEUL 2)				Proiect nr.: 656/2021 Faza: S.F./ D.A.L.I. Planșa nr. D2.26



- LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE:**
- Bordură mare denivelată
 - Marcaje
 - ▨ Trotuar pietonal
 - ▨ Spațiu verde
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 1
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 2 tur
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 2 retur
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 3
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 4
 - ▨ Pistă de biciclete existentă
 - ▨ Rigolă carosabilă

- LEGENDĂ TOPOGRAFICĂ:**
- Margine stradă existent
 - Limita cadastrală
 - Trotuar existent
 - Ax drum existent

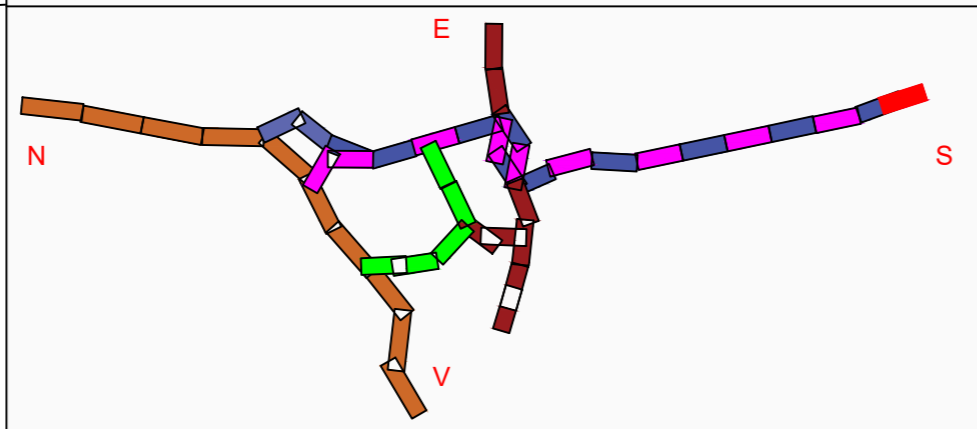
Verificator / Expert	Nume	Semnătura	Cerința	Referat / Expertiză nr. / Data
Proiectant: S.C. NORDIC VISION S.R.L. str. Moara de Foc nr. 15, clădirea Autocenter, birou 7, Iași; e-mail: office@nordicvision.ro; tel: 0741.533.268 / 0765.67.44.67; CUI: RO38756860				BENEFICIAR: MUNICIPIUL CARANSEBES <small>Adresă: Piața Revoluției Nr. 1, Caransebeș, Județul Caraș-Severin Telefon 0255 - 514.885, 0255 - 514.887 Fax 0255 - 515.139 Email: primaria.caransebes@gmail.com</small>
ȘEF PROIECT Ing. Cătălin UNGUREANU				Scara: 1:500
PROIECTAT Ing. Alin ROMANIUC				
DESENAT Ing. Diana PLOȘTINARU				Data: 12/2021
TITLUL PROIECT: SISTEM INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL CARANSEBES - AMENAJAREA PISTELOR PENTRU BICICLETE, MODERNIZAREA ȘI OPTIMIZAREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUN ȘI A INFRASTRUCTURII CONEXE				Proiect nr.: 656/2021 Faza: S.F./ D.A.L.I.
TITLUL PLANȘEI: PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT (TRASEUL 2)				Planșa nr. D2.27



Strada Balta Sarata

Strada Balta Sarata

GRAFIC DE RACORD:

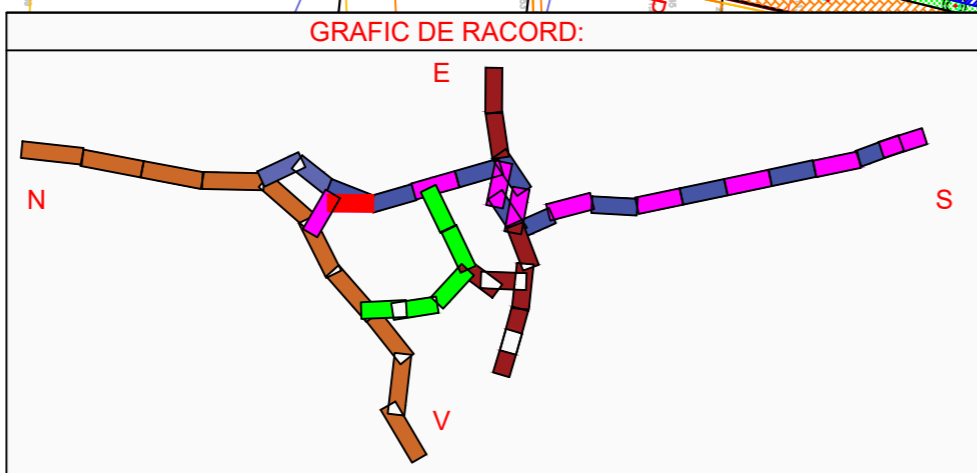
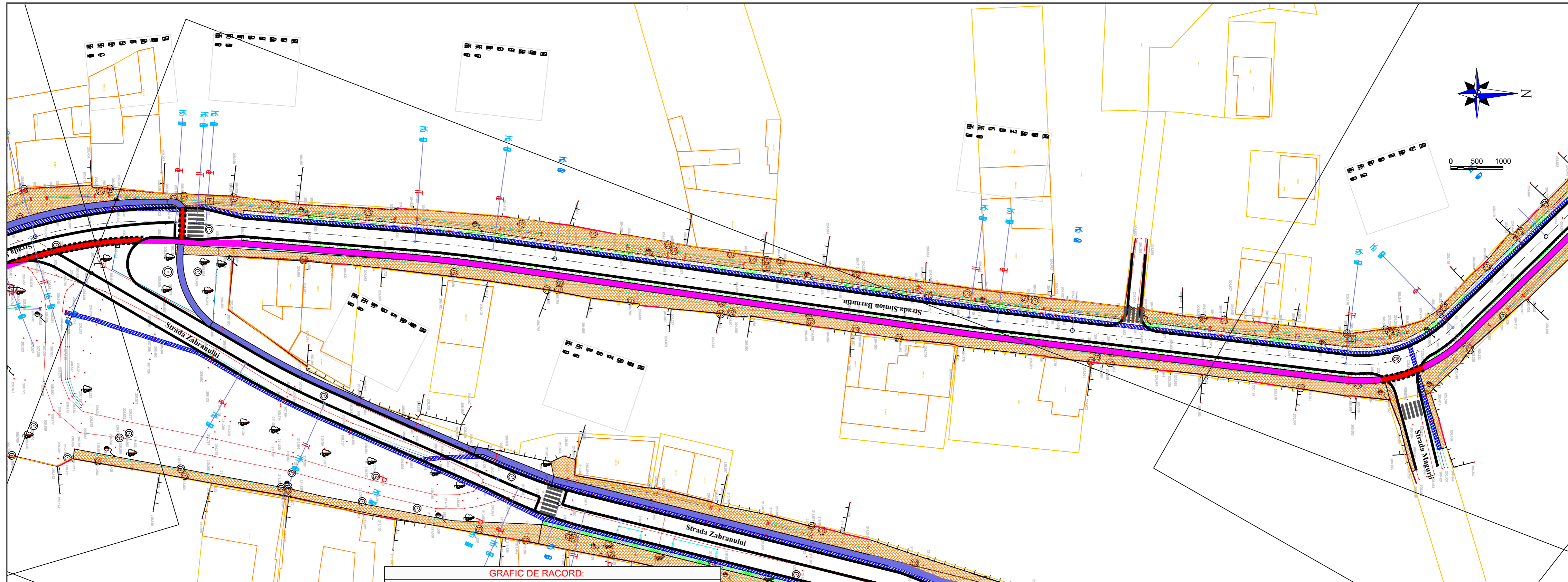


- LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE:**
- Bordură mare denivelată
 - Marcaje
 - ▨ Trotuar pietonal
 - ▨ Spațiu verde
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 1
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 2 tur
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 2 retur
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 3
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 4
 - ▨ Pistă de biciclete existentă
 - ▨ Rigolă carosabilă

- LEGENDĂ TOPOGRAFICĂ:**
- Margine stradă existent
 - Limita cadastrală
 - Trotuar existent
 - Ax drum existent

Verificator / Expert	Nume	Semnătura	Cerința	Referat / Expertiză nr. / Data
Proiectant: S.C. NORDIC VISION S.R.L. str. Moara de Foc nr. 15, clădirea Autocenter, birou 7, Iași; e-mail: office@nordicvision.ro; tel: 0741.533.268 / 0765.67.44.67; CUI: RO38756860				BENEFICIAR: MUNICIPIUL CARANSEBES <small>Adresă: Piața Revoluției Nr. 1, Caransebeș, Județul Caraș-Severin Telefon 0255 - 514.885, 0255 - 514.887 Fax 0255 - 515.139 Email: primaria.caransebes@gmail.com</small>
ȘEF PROIECT Ing. Cătălin UNGUREANU				Scara: 1:500
PROIECTAT Ing. Alin ROMANIUC				
DESENAT Ing. Diana PLOȘTINARU				Data: 12/2021
TITLUL PROIECT: SISTEM INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL CARANSEBES - AMENAJAREA PISTELOR PT. BICICLETE, MODERNIZAREA ȘI OPTIMIZAREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUN ȘI A INFRASTRUCTURII CONEXE				Proiect nr.: 656/2021 Faza: S.F./ D.A.L.I.
TITLUL PLANȘEI: PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT(TRASEUL 2)				Planșa nr. D2.28





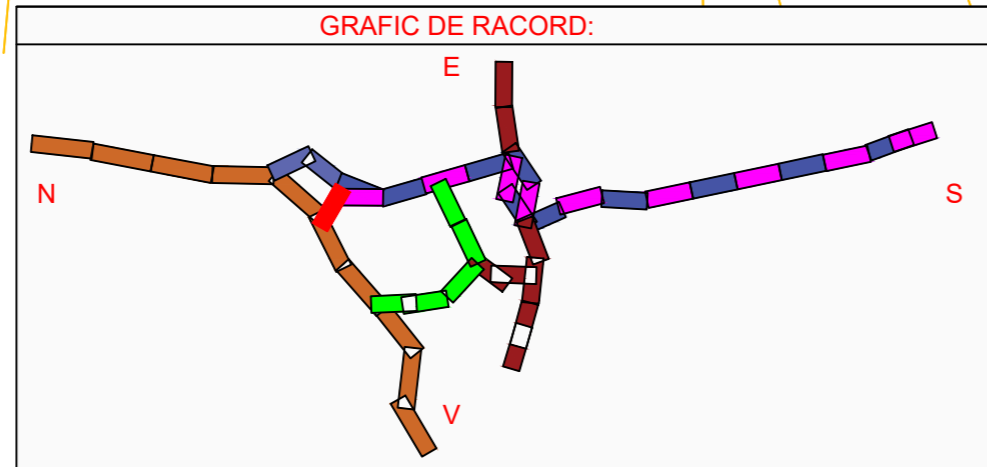
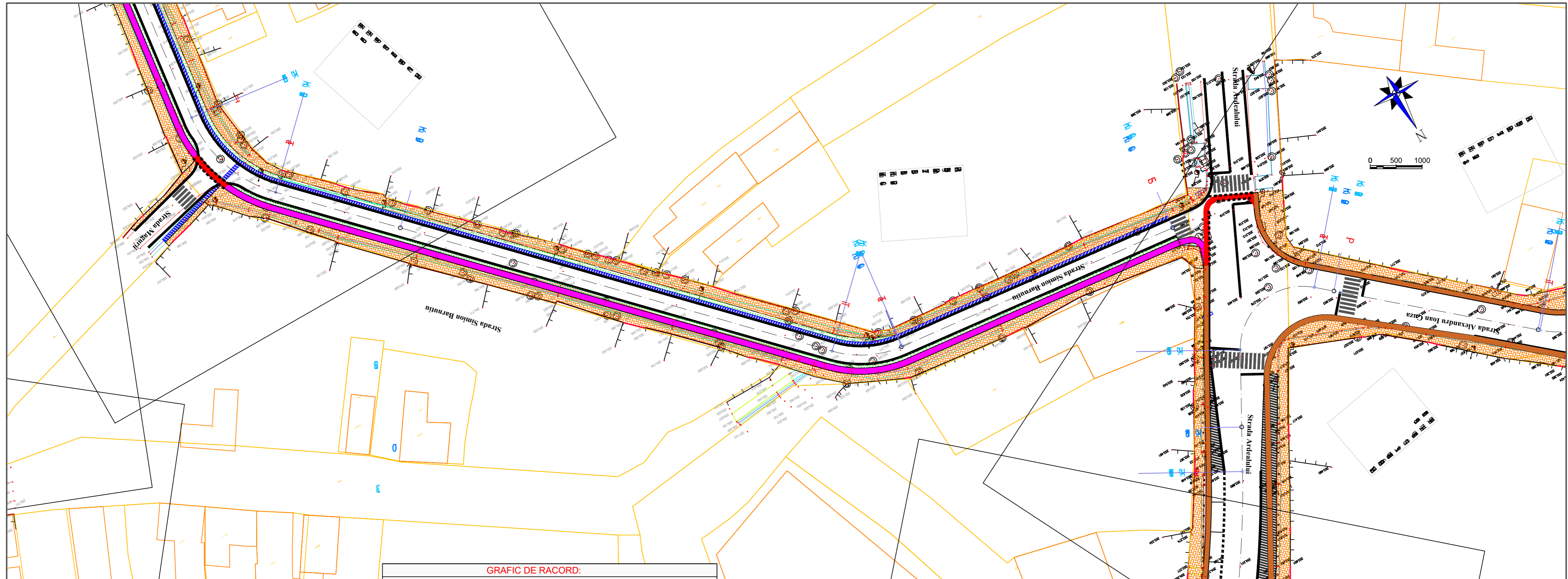
LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE:

- Bordură mare denivelată
- Marcaje
- Trotuar pietonal
- Spațiu verde
- Pistă de biciclete traseul 1
- Pistă de biciclete traseul 2 tur
- Pistă de biciclete traseul 2 retur
- Pistă de biciclete traseul 3
- Pistă de biciclete traseul 4
- Pistă de biciclete existentă
- Rigolă carosabilă

LEGENDĂ TOPOGRAFICĂ:

- Margine stradă existent
- Limita cadastrală
- Trotuar existent
- Ax drum existent

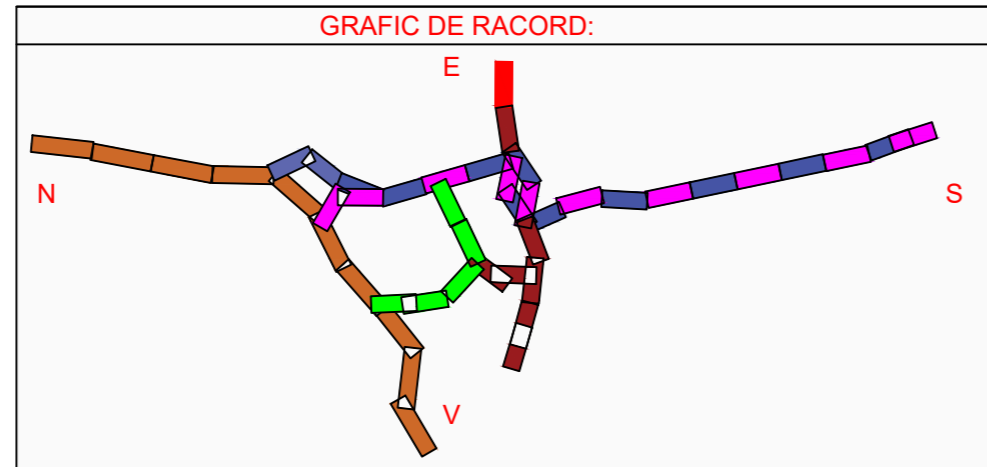
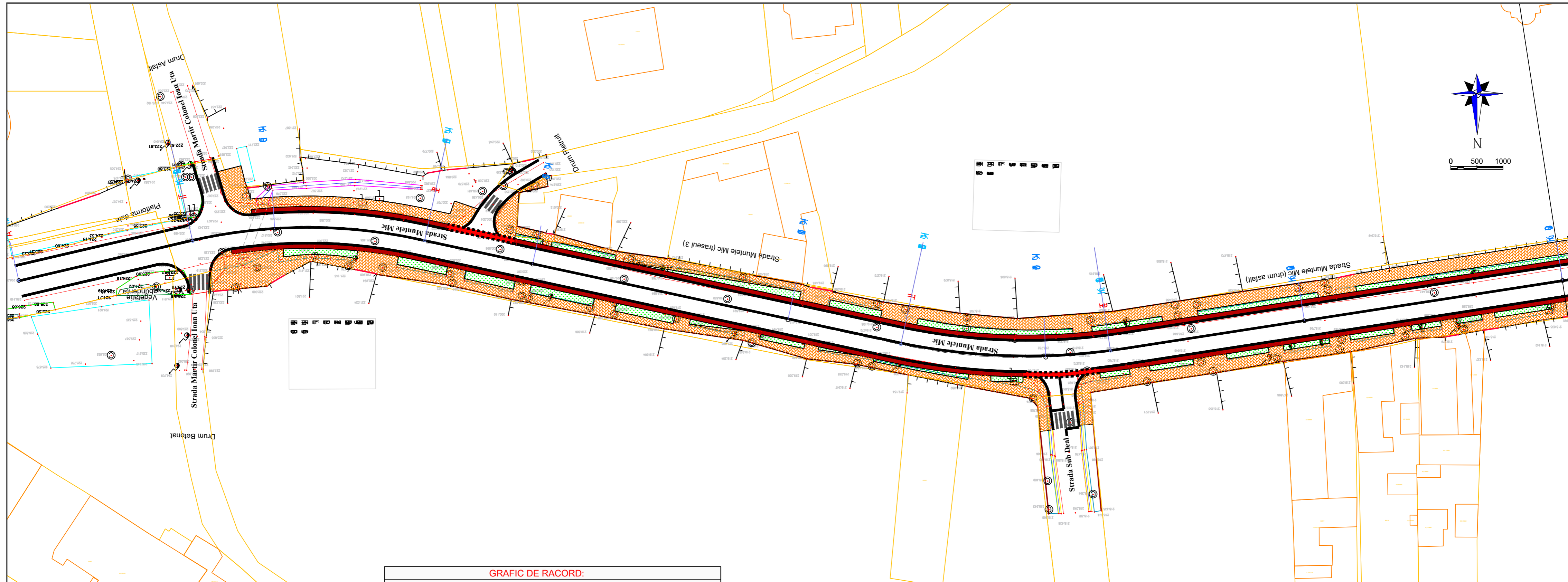
Verificator / Expert	Nume	Semnătura	Cerința	Referat / Expertiză nr. / Data
Proiectant: S.C. NORDIC VISION S.R.L. str. Moara de Foc nr. 15, clădirea Autocenter, birou 7, Iași; e-mail: office@nordicvision.ro; tel: 0741.533.268 / 0765.67.44.67; CUI: RO38756860				BENEFICIAR: MUNICIPIUL CARANSEBES <small>Adresă: Piața Revoluției Nr. 1, Caransebeș, Județul Caraș-Severin Telefon 0255 - 514 885, 0255 - 514 887 Fax 0255 - 515 139 Email: primaria.caransebes@gmail.com</small>
ȘEF PROIECT Ing. Cătălin UNGUREANU				Scara: 1:500
PROIECTAT Ing. Alin ROMANIUC				
DESENAT Ing. Diana PLOȘTINARU				Data: 12/2021
TITLUL PROIECT: SISTEM INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL CARANSEBES - AMENAJAREA PISTELOR PT. BICICLETE, MODERNIZAREA ȘI OPTIMIZAREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUN ȘI A INFRASTRUCTURII CONEXE				Proiect nr.: 656/2021 Faza: S.F./ D.A.L.I.
TITLUL PLANȘEI: PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT(TRASEUL 2)				Planșa nr. D2.29



- LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE:**
- Bordură mare denivelată
 - Marcaje
 - ▨ Trotuar pietonal
 - ▨ Spațiu verde
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 1
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 2 tur
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 2 retur
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 3
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 4
 - ▨ Pistă de biciclete existentă
 - ▨ Rigolă carosabilă

- LEGENDĂ TOPOGRAFICĂ:**
- Margine stradă existent
 - Limita cadastrală
 - Trotuar existent
 - Ax drum existent

Verificator / Expert	Nume	Semnătura	Cerința	Referat / Expertiză nr. / Data
Proiectant: S.C. NORDIC VISION S.R.L. str. Moara de Foc nr. 15, clădirea Autocenter, birou 7, Iași; e-mail: office@nordicvision.ro; tel: 0741.533.268 / 0765.67.44.67; CUI: RO38756860				BENEFICIAR: MUNICIPIUL CARANSEBES <small>Adresa: Piața Revoluției Nr. 1, Caransebeș, Județul Caraș-Severin Telefon 0255 - 514 885, 0255 - 514 887 Fax 0255 - 515 139 Email: primaria.caransebes@gmail.com</small>
ȘEF PROIECT Ing. Cătălin UNGUREANU				Scara: 1:500
PROIECTAT Ing. Alin ROMANIUC				
DESENAT Ing. Diana PLOȘTINARU				Data: 12/2021
TITLUL PROIECT: SISTEM INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL CARANSEBES - AMENAJAREA PISTELOR PENTRU BICICLETE, MODERNIZAREA ȘI OPTIMIZAREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUN ȘI A INFRASTRUCTURII CONEXE				Proiect nr.: 656/2021 Faza: S.F./ D.A.L.I.
TITLUL PLANȘEI: PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT (TRASEUL 2)				Planșa nr. D2.30



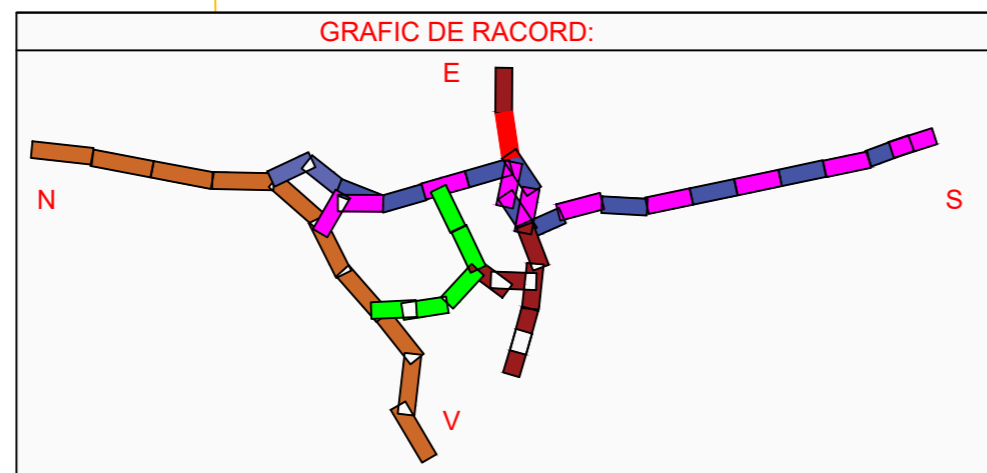
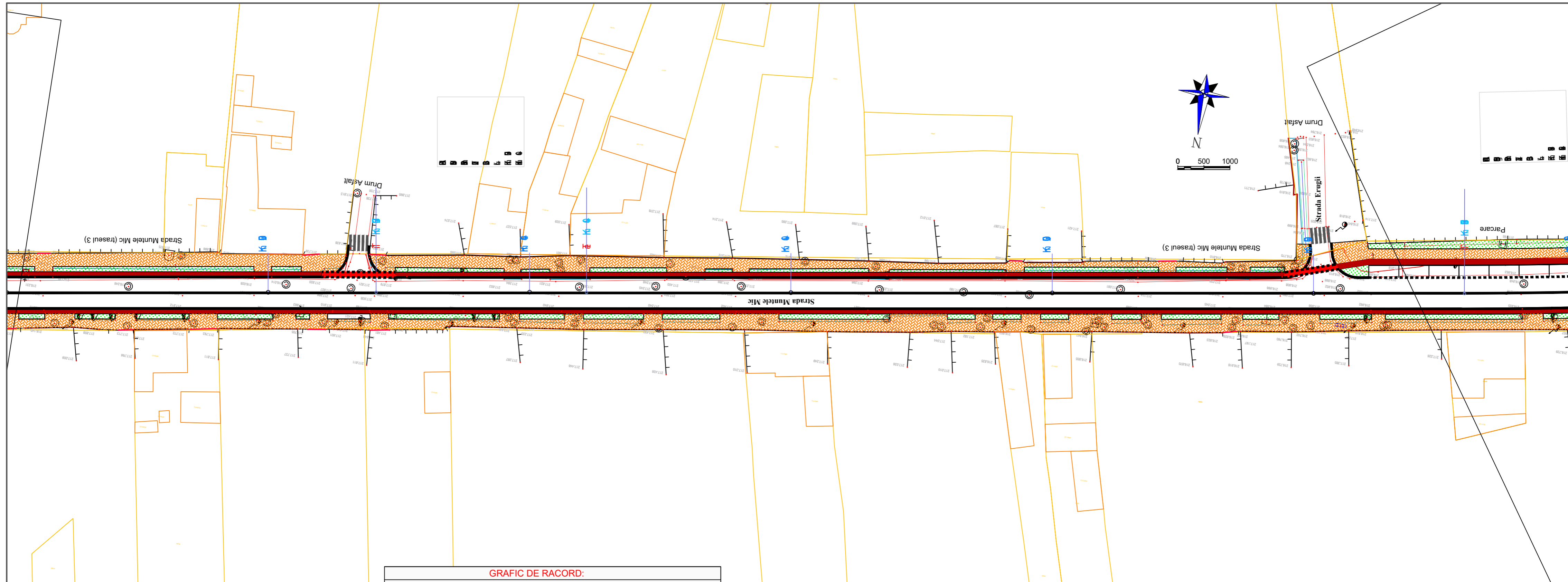
LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE:

- Bordură mare denivelată
- Marcaje
- Trotuar pietonal
- Spațiu verde
- Pistă de biciclete traseul 1
- Pistă de biciclete traseul 2 tur
- Pistă de biciclete traseul 2 retur
- Pistă de biciclete traseul 3
- Pistă de biciclete traseul 4
- Pistă de biciclete existentă
- Rigolă carosabilă

LEGENDĂ TOPOGRAFICĂ:

- Margine stradă existent
- Limita cadastrală
- Trotuar existent
- Ax drum existent

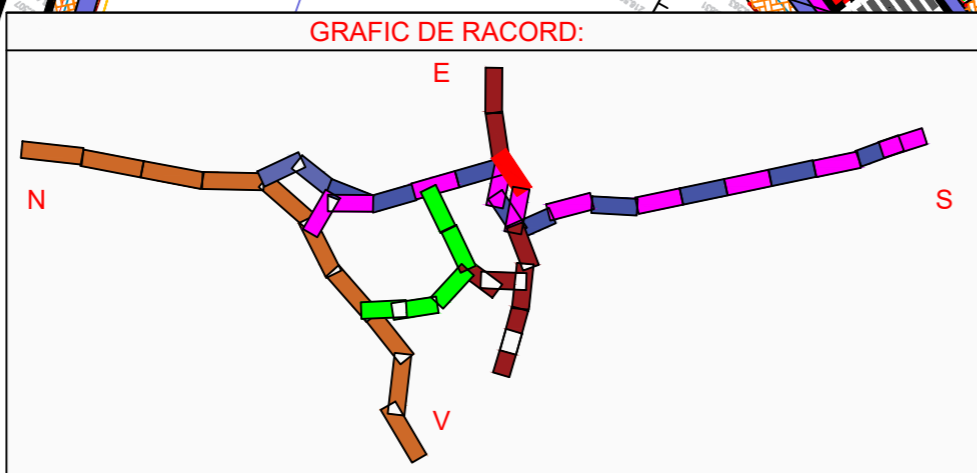
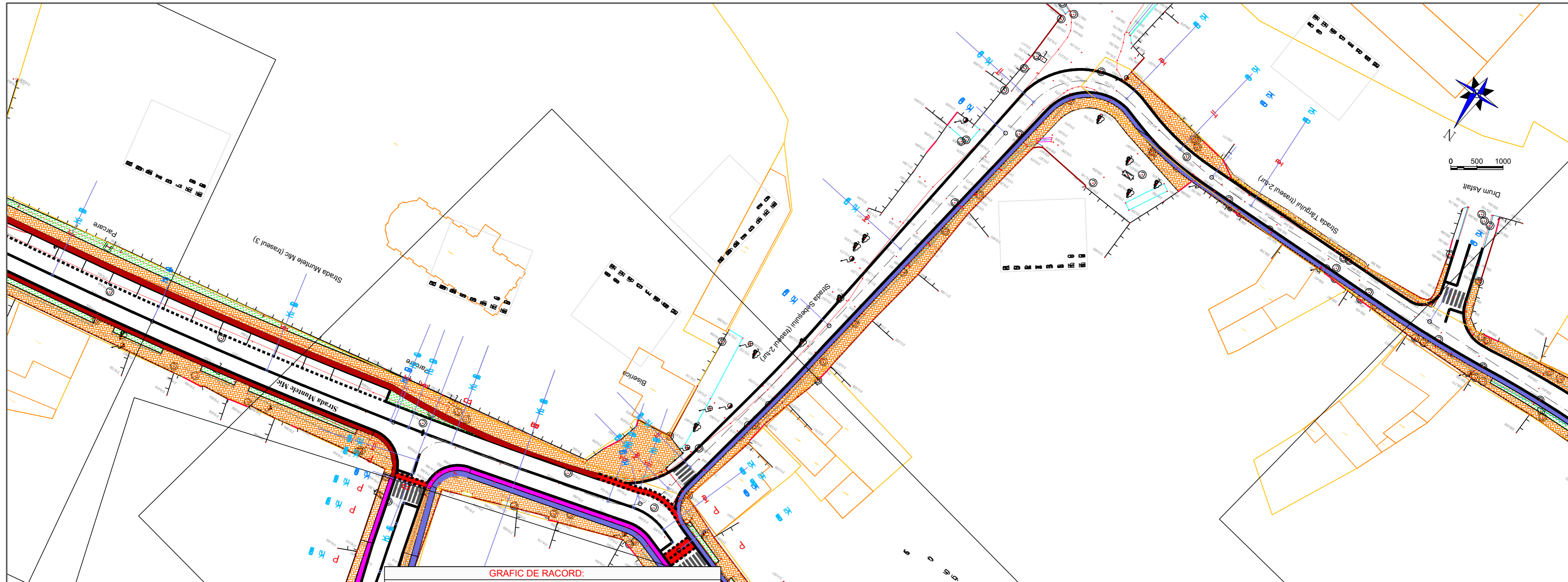
Verificator / Expert	Nume	Semnătura	Cerința	Referat / Expertiză nr. / Data
Proiectant: S.C. NORDIC VISION S.R.L. str. Moara de Foc nr. 15, clădirea Autocenter, birou 7, Iași; e-mail: office@nordicvision.ro; tel: 0741.533.268 / 0765.67.44.67; CUI: RO38756860				BENEFICIAR: MUNICIPIUL CARANSEBES <small>Adresă: Piața Revoluției Nr. 1, Caransebeș, Județul Caraș-Severin Telefon 0255 - 514.885, 0255 - 514.887 Fax 0255 - 515.139 Email: primaria.caransebes@gmail.com</small>
ȘEF PROIECT Ing. Cătălin UNGUREANU				Scara: 1:500
PROIECTAT Ing. Alin ROMANIUC				
DESENAT Ing. Diana PLOȘTINARU				Data: 12/2021
TITLUL PROIECT: SISTEM INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL CARANSEBES - AMENAJAREA PISTELOR PT. BICICLETE, MODERNIZAREA ȘI OPTIMIZAREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUN ȘI A INFRASTRUCTURII CONEXE				Proiect nr.: 656/2021
TITLUL PLANȘEI: PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT(TRASEUL 3)				Fața: S.F./ D.A.L.I. Planșa nr. D2.31



- LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE:**
- Bordură mare denivelată
 - Marcaje
 - ▨ Trotuar pietonal
 - ▨ Spațiu verde
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 1
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 2 tur
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 2 retur
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 3
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 4
 - ▨ Pistă de biciclete existentă
 - ▨ Rigolă carosabilă

- LEGENDĂ TOPOGRAFICĂ:**
- Margine stradă existent
 - Limita cadastrală
 - Trotuar existent
 - Ax drum existent

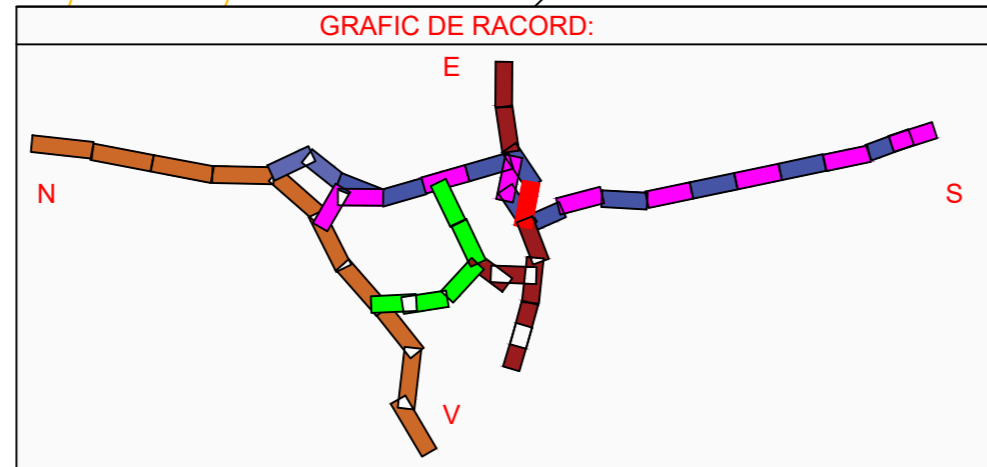
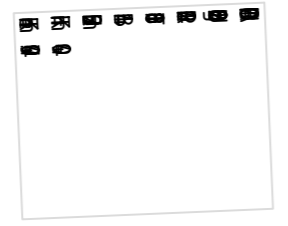
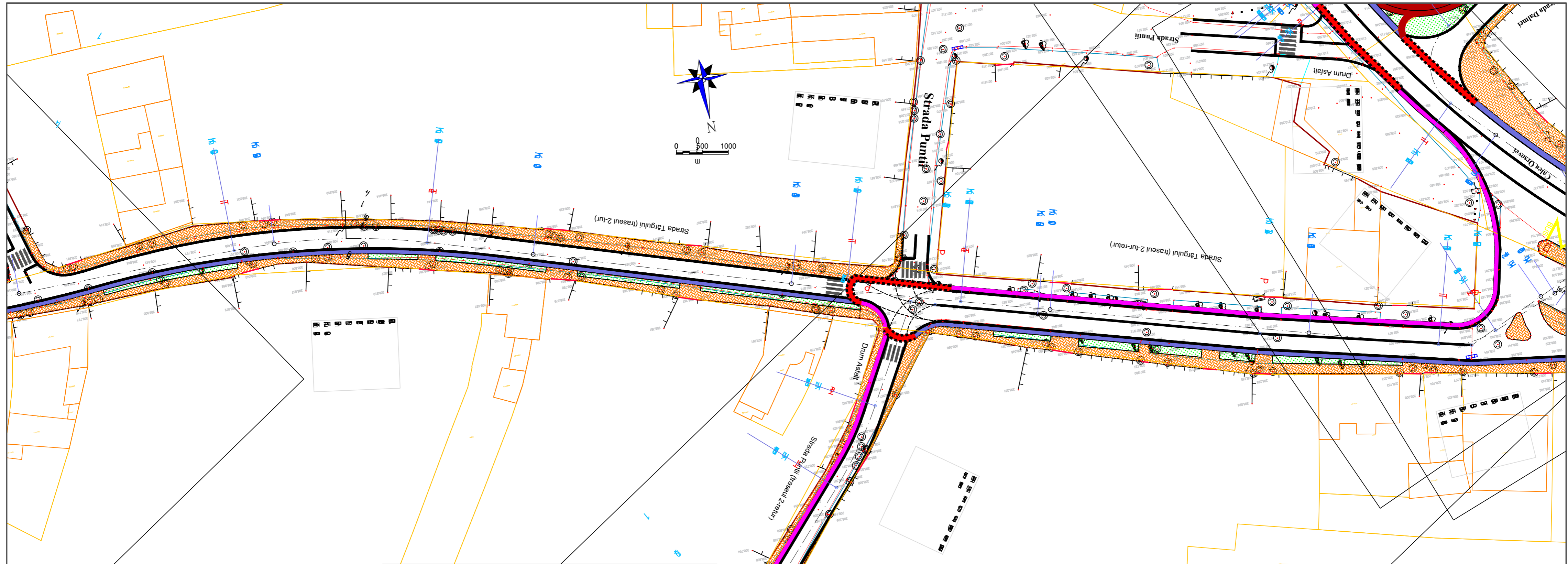
Verificator / Expert	Nume	Semnătura	Cerința	Referat / Expertiză nr. / Data
Proiectant: S.C. NORDIC VISION S.R.L. str. Moara de Foc nr. 15, clădirea Autocenter, birou 7, Iași; e-mail: office@nordicvision.ro; tel: 0741.533.268 / 0765.67.44.67; CUI: RO38756860				BENEFICIAR: MUNICIPIUL CARANSEBES <small>Adresă: Piața Revoluției Nr. 1, Caransebeș, Județul Caraș-Severin Telefon 0255 - 514 885, 0255 - 514 887 Fax 0255 - 515 139 Email: primaria.caransebes@gmail.com</small>
Specificație	Nume	Semnătura	Scara:	TITLUL PLANȘEI: SISTEM INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL CARANSEBES - AMENAJAREA PISTELOR PT. BICICLETE, MODERNIZAREA ȘI OPTIMIZAREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUN ȘI A INFRASTRUCTURII CONEXE
ȘEF PROIECT	Ing. Cătălin UNGUREANU	<i>Cătălin Ungureanu</i>	1:500	
PROIECTAT	Ing. Alin ROMANIUC	<i>Alin Romaniuc</i>	Data:	TITLUL PLANȘEI: PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT(TRAUSEUL 3)
DESENAT	Ing. Diana PLOȘTINARU	<i>Diana Ploștinaru</i>	12/2021	
				Proiect nr.: 656/2021 Faza: S.F./D.A.L.I. Planșa nr. D2.32



- LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE:**
- Bordură mare denivelată
 - Marcaje
 - ▨ Trotuar pietonal
 - ▨ Spațiu verde
 - ▨ Pistă de biciclete traseu 1
 - ▨ Pistă de biciclete traseu 2 tur
 - ▨ Pistă de biciclete traseu 2 retur
 - ▨ Pistă de biciclete traseu 3
 - ▨ Pistă de biciclete traseu 4
 - ▨ Pistă de biciclete existentă
 - ▨ Rigolă carosabilă

- LEGENDĂ TOPOGRAFICĂ:**
- Margine stradă existent
 - Limita cadastrală
 - Trotuar existent
 - Ax drum existent

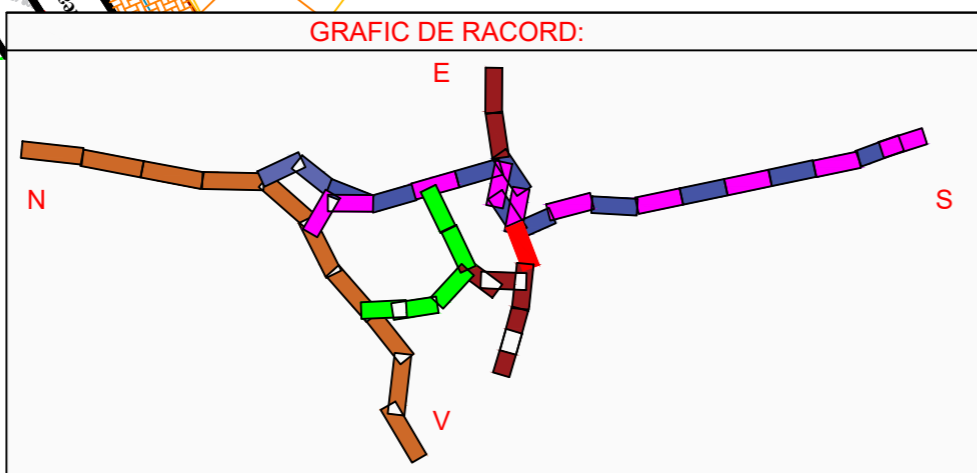
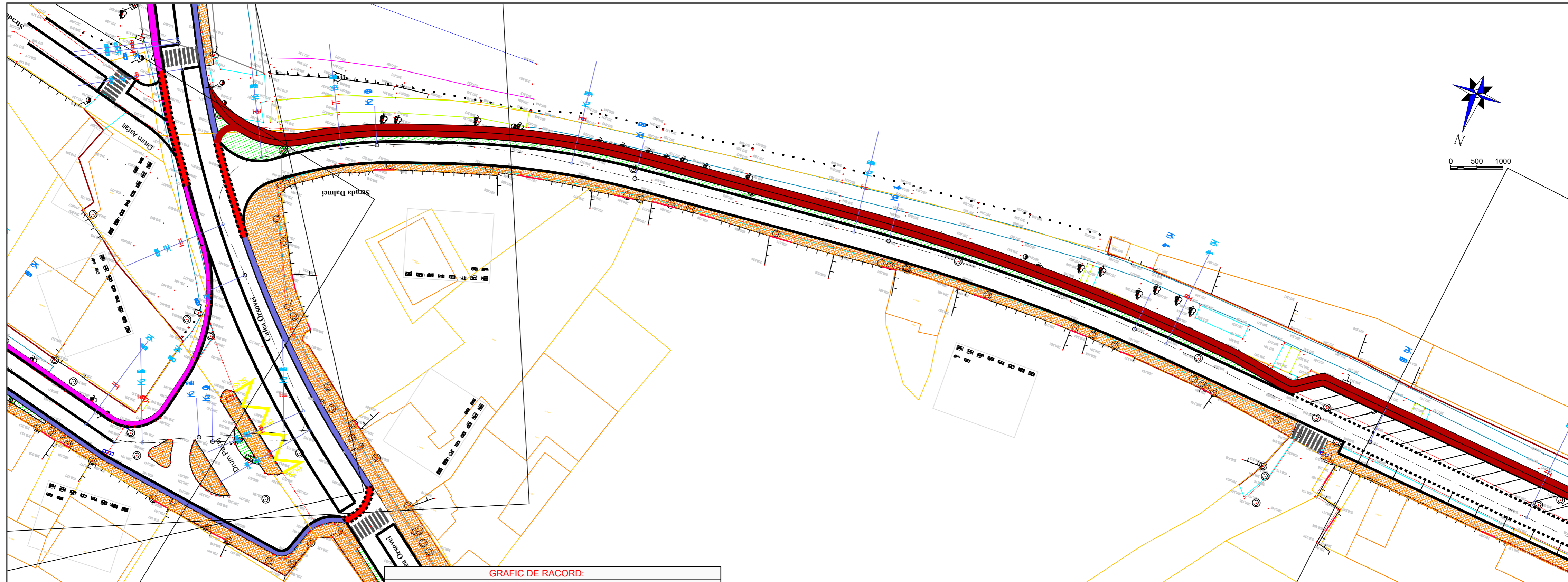
Verificator / Expert	Nume	Semnătura	Cerința	Referat / Expertiză nr. / Data
Proiectant: S.C. NORDIC VISION S.R.L. str. Moara de Foc nr. 15, clădirea Autocenter, birou 7, Iași; e-mail: office@nordicvision.ro; tel: 0741.533.268 / 0765.67.44.67; CUI: RO38756860				BENEFICIAR: MUNICIPIUL CARANSEBES <small>Adresă: Piața Revoluției Nr. 1, Caransebeș, Județul Caraș-Severin Telefon 0255 - 514 885, 0255 - 514 887 Fax 0255 - 515 139 Email: primaria.caransebes@gmail.com</small>
ȘEF PROIECT: Ing. Cătălin UNGUREANU				Scara: 1:500
PROIECTAT: Ing. Alin ROMANIUC				
DESENAT: Ing. Diana PLOȘTINARU				Data: 12/2021
TITLU PROIECT: SISTEM INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL CARANSEBES - AMENAJAREA PISTELOR PT. BICICLETE, MODERNIZAREA ȘI OPTIMIZAREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUN ȘI A INFRASTRUCTURII CONEXE				Proiect nr.: 656/2021 Faza: S.F./ D.A.L.I.
TITLUL PLANȘEI: PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT (TRASEUL 2-3)				Planșa nr. D2.33



- LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE:**
- Bordură mare denivelată
 - Marcaje
 - ▨ Trotuar pietonal
 - ▨ Spațiu verde
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 1
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 2 tur
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 2 retur
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 3
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 4
 - ▨ Pistă de biciclete existentă
 - ▨ Rigolă carosabilă

- LEGENDĂ TOPOGRAFICĂ:**
- Margine stradă existentă
 - Limită cadastrală
 - Trotuar existent
 - Ax drum existent

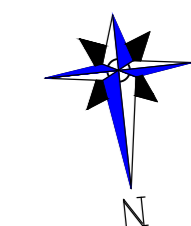
Verificator / Expert	Nume	Semnătura	Cerința	Referat / Expertiză nr. / Data
Proiectant: S.C. NORDIC VISION S.R.L. str. Moara de Foc nr. 15, clădirea Autocenter, birou 7, Iași; e-mail: office@nordicvision.ro; tel: 0741.533.268 / 0765.67.44.67; CUI: RO38756860				BENEFICIAR: MUNICIPIUL CARANSEBES <small>Adresă: Piața Revoluției Nr. 1, Caransebeș, Județul Caraș-Severin Telefon 0255 - 514 885, 0255 - 514 887 Fax 0255 - 515 139 Email: primaria.caransebes@gmail.com</small>
Specificație	Nume	Semnătura	Scara:	TITLU PROIECT: SISTEM INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL CARANSEBES - AMENAJAREA PISTELOR PT. BICICLETE, MODERNIZAREA ȘI OPTIMIZAREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUN ȘI A INFRASTRUCTURII CONEXE
ȘEF PROIECT	Ing. Cătălin UNGUREANU	<i>Cătălin Ungureanu</i>	1:500	
PROIECTAT	Ing. Alin ROMANIUC	<i>Alin Romaniuc</i>	Data:	
DESENAT	Ing. Diana PLOȘTINARU	<i>Diana Ploștinaru</i>	12/2021	
				TITLUL PLANȘEI: PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT (TRASEUL 2-3)
				Proiect nr.: 656/2021 Faza: S.F./D.A.L.I. Planșa nr. D2.34



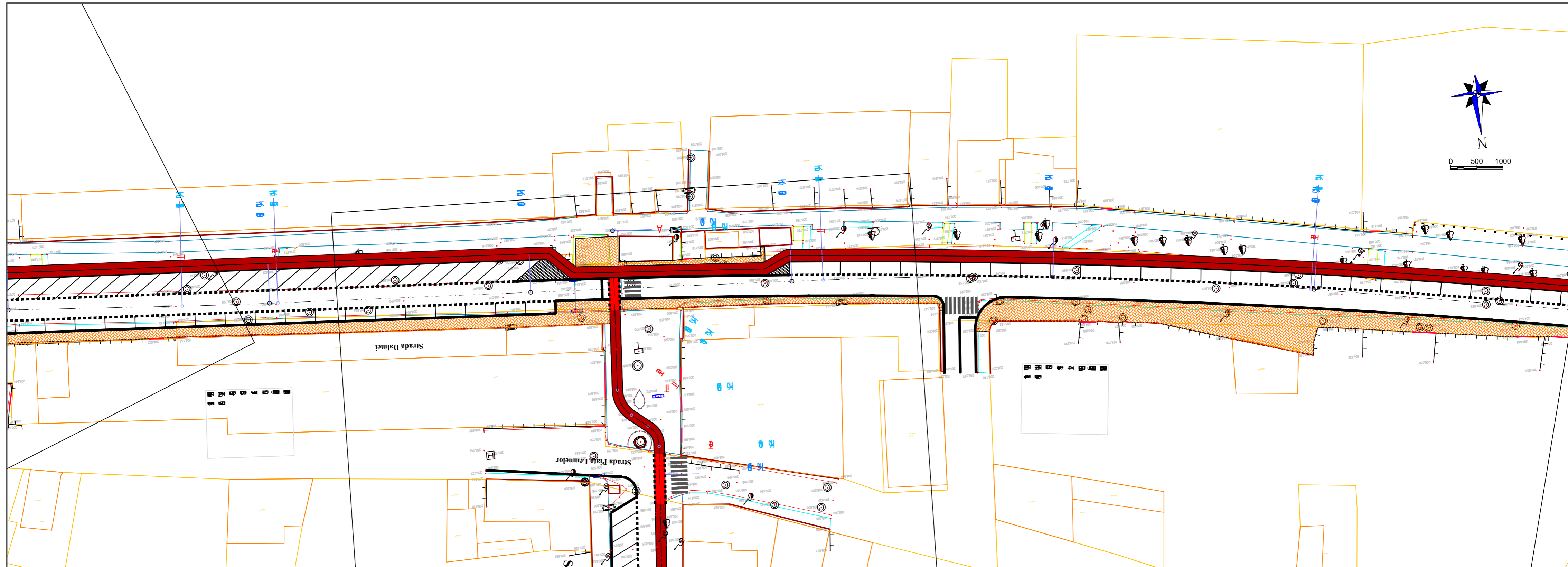
- LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE:**
- Bordură mare denivelată
 - Marcaje
 - ▨ Trotuar pietonal
 - ▨ Spațiu verde
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 1
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 2 tur
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 2 retur
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 3
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 4
 - ▨ Pistă de biciclete existentă
 - ▨ Rigolă carosabilă

- LEGENDĂ TOPOGRAFICĂ:**
- Margine stradă existent
 - Limita cadastrală
 - Trotuar existent
 - Ax drum existent

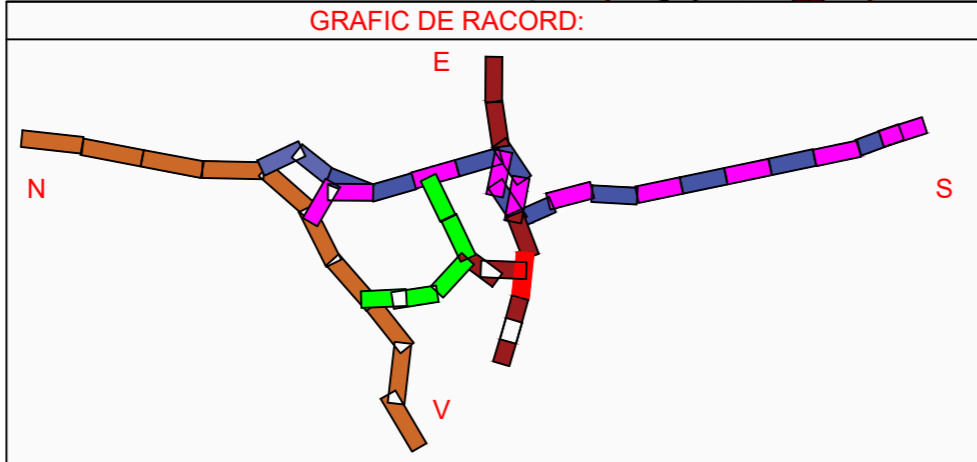
Verificator / Expert	Nume	Semnătura	Cerința	Referat / Expertiză nr. / Data
Proiectant: S.C. NORDIC VISION S.R.L. str. Moara de Foc nr. 15, clădirea Autocenter, birou 7, Iași; e-mail: office@nordicvision.ro; tel: 0741.533.268 / 0765.67.44.67; CUI: RO38756860				BENEFICIAR: MUNICIPIUL CARANSEBES <small>Adresă: Piața Revoluției Nr. 1, Caransebeș, Județul Caraș-Severin Telefon 0255 - 514 885, 0255 - 514 887 Fax 0255 - 515 139 Email: primaria.caransebes@gmail.com</small>
ȘEF PROIECT Ing. Cătălin UNGUREANU				Scara: 1:500
PROIECTAT Ing. Alin ROMANIUC				
DESENAT Ing. Diana PLOȘTINARU				Data: 12/2021
TITLUL PROIECT: SISTEM INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL CARANSEBES - AMENAJAREA PISTELOR PT. BICICLETE, MODERNIZAREA ȘI OPTIMIZAREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUN ȘI A INFRASTRUCTURII CONEXE				Proiect nr.: 656/2021
TITLUL PLANȘEI: PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT (TRASEUL 3)				Faza: S.F./ D.A.L.I. Planșa nr. D2.35



0 500 1000



GRAFIC DE RACORD:



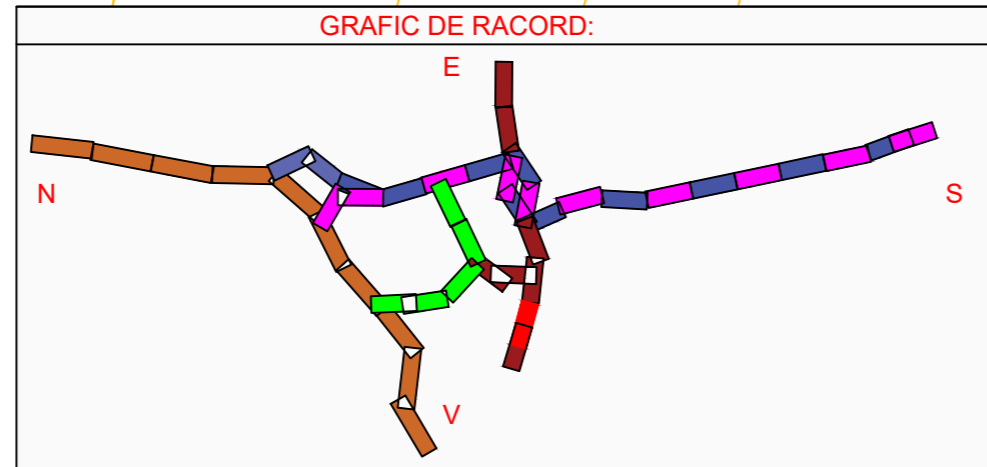
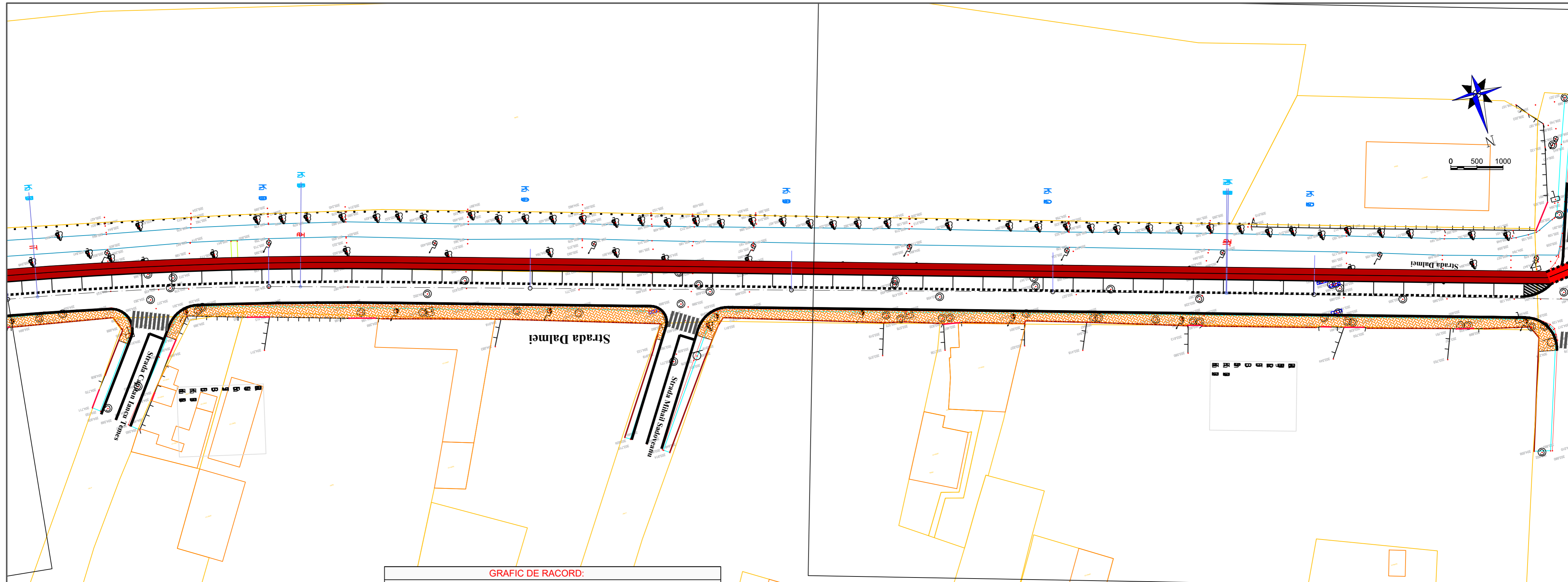
LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE:

- Bordură mare denivelată
- Marcaje
- Trotuar pietonal
- Spațiu verde
- Pistă de biciclete traseul 1
- Pistă de biciclete traseul 2 tur
- Pistă de biciclete traseul 2 retur
- Pistă de biciclete traseul 3
- Pistă de biciclete traseul 4
- Pistă de biciclete existentă
- Rigolă carosabilă

LEGENDĂ TOPOGRAFICĂ:

- Margine stradă existent
- Limita cadastrală
- Trotuar existent
- Ax drum existent

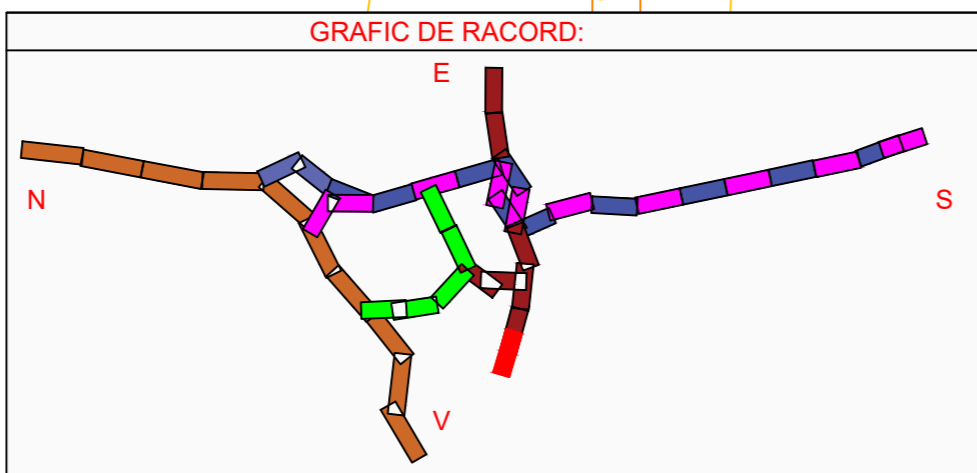
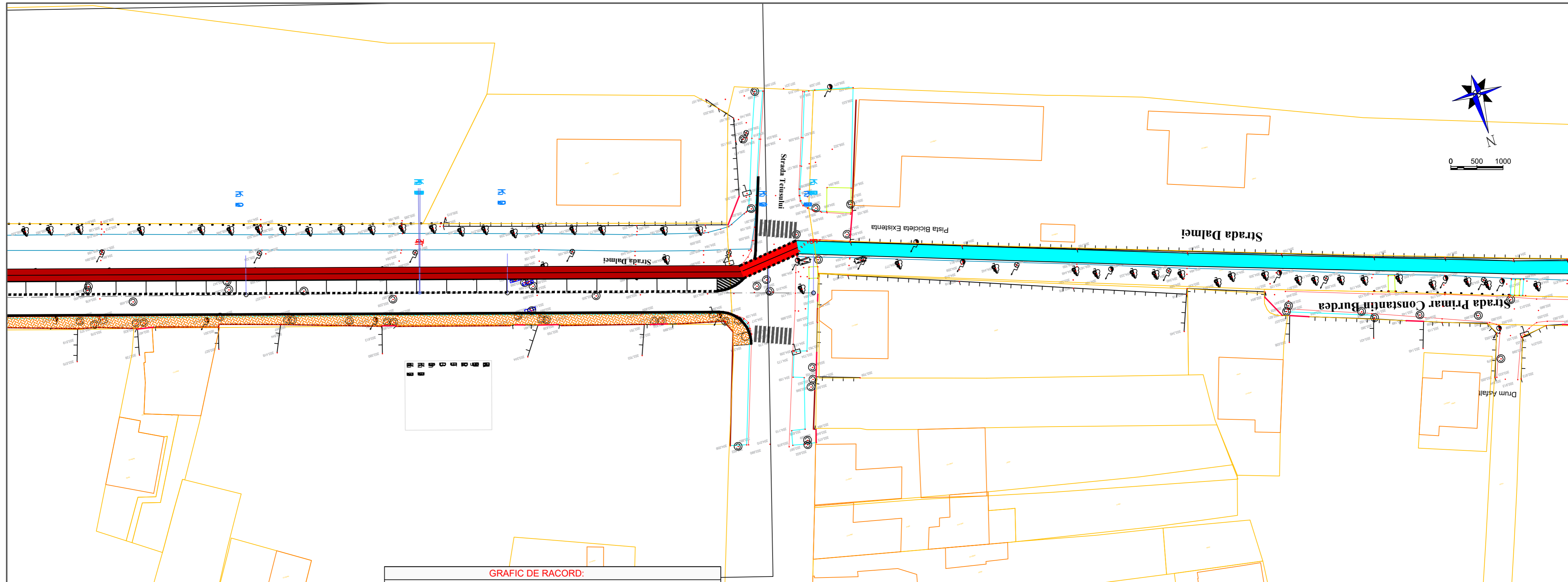
Verificator / Expert	Nume	Semnătura	Cerința	Referat / Expertiză nr. / Data
Proiectant: S.C. NORDIC VISION S.R.L. str. Moara de Foc nr. 15, clădirea Autocenter, birou 7, Iași; e-mail: office@nordicvision.ro; tel: 0741.533.268 / 0765.67.44.67; CUI: RO38756860				BENEFICIAR: MUNICIPIUL CARANSEBES <small>Adresă: Piața Revoluției Nr. 1, Caransebeș, Județul Caraș-Severin Telefon 0255 - 514 885, 0255 - 514 887 Fax 0255 - 515 139 Email: primaria.caransebes@gmail.com</small>
Specificație	Nume	Semnătura	Scara:	TITLUL PROIECT: SISTEM INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL CARANSEBES - AMENAJAREA PISTELOR PT. BICICLETE, MODERNIZAREA ȘI OPTIMIZAREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUN ȘI A INFRASTRUCTURII CONEXE
ȘEF PROIECT	Ing. Cătălin UNGUREANU		1:500	
PROIECTAT	Ing. Alin ROMANIUC		Data:	TITLUL PLANȘEI: PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT(TRASEUL 3)
DESENAT	Ing. Diana PLOȘTINARU		12/2021	
				Proiect nr.: 656/2021 Faza: S.F./ D.A.L.I. Planșa nr. D2.36



- LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE:**
- Bordură mare denivelată
 - Marcaje
 - ▨ Trotuar pietonal
 - ▨ Spațiu verde
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 1
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 2 tur
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 2 retur
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 3
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 4
 - ▨ Pistă de biciclete existentă
 - ▨ Rigolă carosabilă

- LEGENDĂ TOPOGRAFICĂ:**
- Margine stradă existentă
 - Limita cadastrală
 - Trotuar existent
 - Ax drum existent

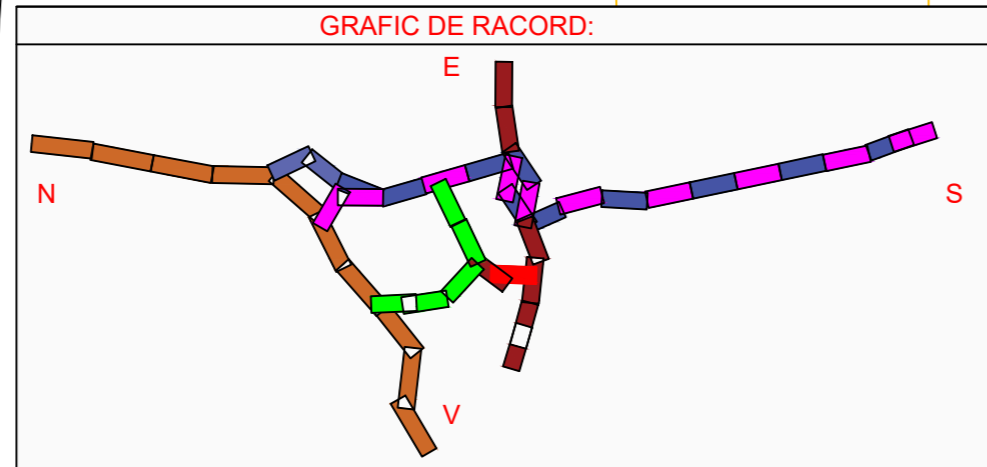
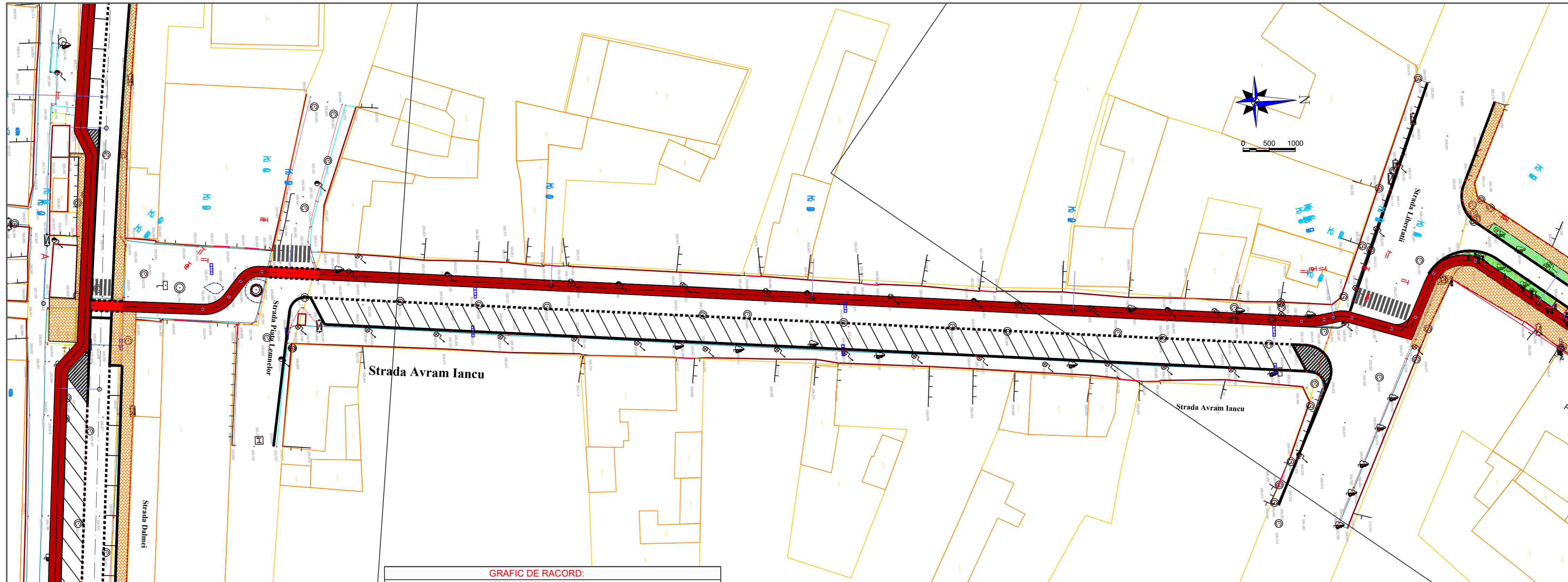
Verificator / Expert	Nume	Semnătura	Cerința	Referat / Expertiză nr. / Data
Proiectant: S.C. NORDIC VISION S.R.L. str. Moara de Foc nr. 15, clădirea Autocenter, birou 7, Iași; e-mail: office@nordicvision.ro; tel: 0741.533.268 / 0765.67.44.67; CUI: RO38756860				BENEFICIAR: MUNICIPIUL CARANSEBES <small>Adresă: Piața Revoluției Nr. 1, Caransebeș, Județul Caraș-Severin Telefon 0255 - 514 885, 0255 - 514 887 Fax 0255 - 515 139 Email: primaria.caransebes@gmail.com</small>
Specificație	Nume	Semnătura	Scara:	TITLUL PLANȘEI: PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT(TRASEUL 3)
ȘEF PROIECT	Ing. Cătălin UNGUREANU	<i>Cătuș</i>	1:500	
PROIECTAT	Ing. Alin ROMANIUC	<i>Alin</i>	Data:	
DESENAT	Ing. Diana PLOȘTINARU	<i>Diana</i>	12/2021	Faza: S.F./ D.A.L.I.
				Referat / Expertiză nr. / Data Proiect nr.: 656/2021
				Planșa nr. D2.37



- LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE:**
- Bordură mare denivelată
 - Marcaje
 - ▨ Trotuar pietonal
 - ▨ Spațiu verde
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 1
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 2 tur
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 2 retur
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 3
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 4
 - ▨ Pistă de biciclete existentă
 - ▨ Rigolă carosabilă

- LEGENDĂ TOPOGRAFICĂ:**
- Margine stradă existent
 - Limita cadastrală
 - Trotuar existent
 - Ax drum existent

Verificator / Expert	Nume	Semnătura	Cerința	Referat / Expertiză nr. / Data
Proiectant: S.C. NORDIC VISION S.R.L. str. Moara de Foc nr. 15, clădirea Autocenter, birou 7, Iași; e-mail: office@nordicvision.ro; tel: 0741.533.268 / 0765.67.44.67; CUI: RO38756860				BENEFICIAR: MUNICIPIUL CARANSEBES <small>Adresă: Piața Revoluției Nr. 1, Caransebeș, Județul Caraș-Severin Telefon 0255 - 514.885, 0255 - 514.887 Fax 0255 - 515.139 Email: primaria.caransebes@gmail.com</small>
ȘEF PROIECT Ing. Cătălin UNGUREANU				Scara: 1:500
PROIECTAT Ing. Alin ROMANIUC				
DESENAT Ing. Diana PLOȘTINARU				Data: 12/2021
TITLUL PROIECT: SISTEM INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL CARANSEBES - AMENAJAREA PISTELOR PT. BICICLETE, MODERNIZAREA ȘI OPTIMIZAREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUN ȘI A INFRASTRUCTURII CONEXE				Proiect nr.: 656/2021 Faza: S.F./ D.A.L.I.
TITLUL PLANȘEI: PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT(TRASEUL 3)				Planșa nr.: D2.38



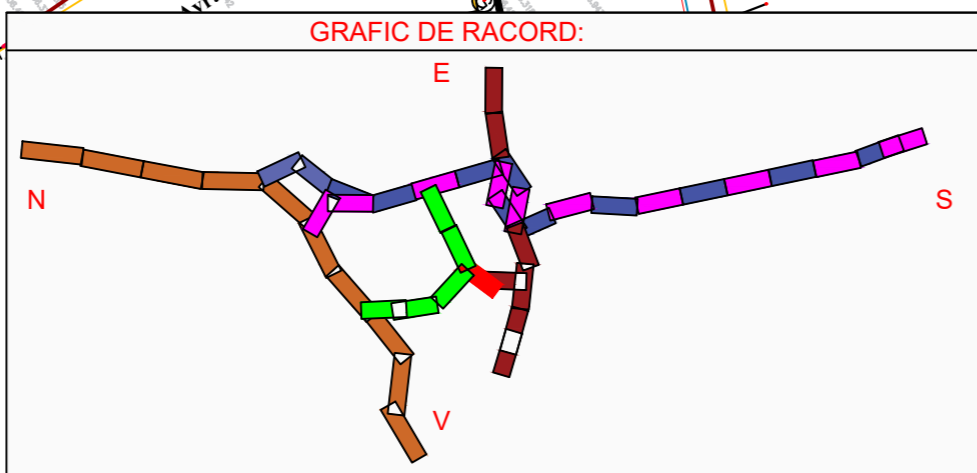
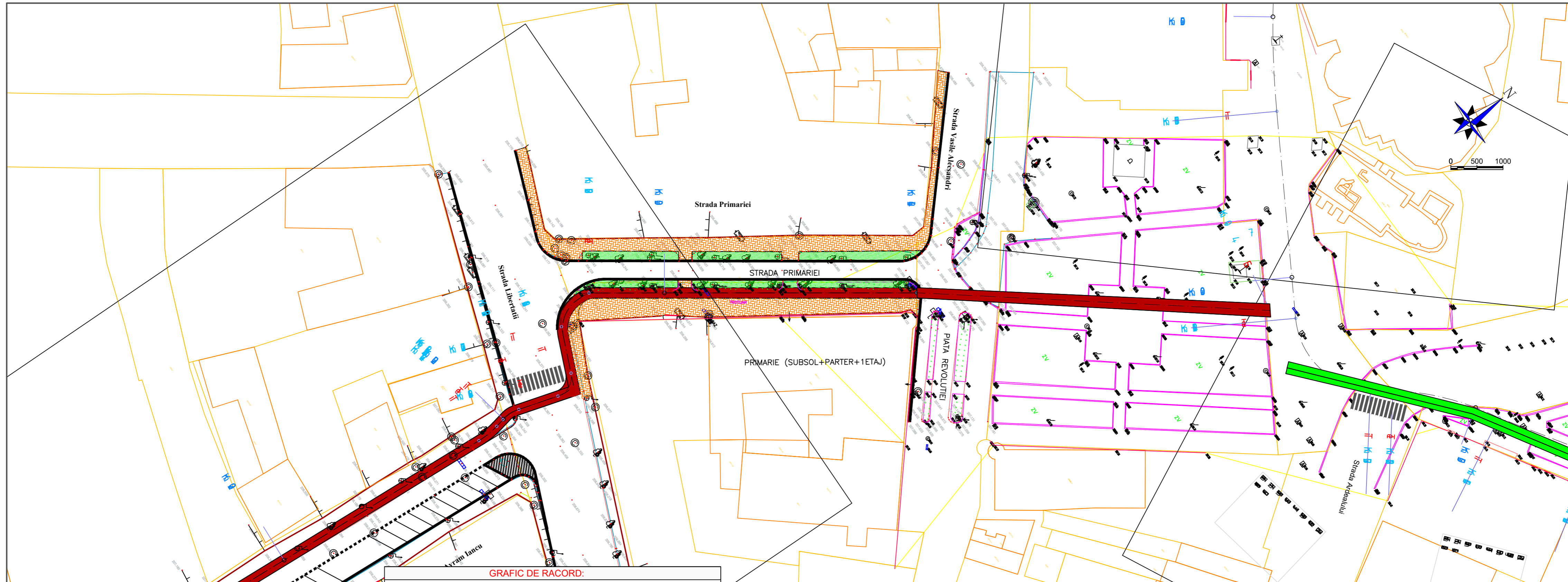
LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE:

- Bordură mare denivelată
- Marcaje
- ▨ Trotuar pietonal
- ▨ Spațiu verde
- ▨ Pistă de biciclete traseul 1
- ▨ Pistă de biciclete traseul 2 tur
- ▨ Pistă de biciclete traseul 2 retur
- ▨ Pistă de biciclete traseul 3
- ▨ Pistă de biciclete traseul 4
- ▨ Pistă de biciclete existentă
- ▨ Rigolă carosabilă

LEGENDĂ TOPOGRAFICĂ:

- Margine stradă existent
- Limita cadastrală
- Trotuar existent
- Ax drum existent

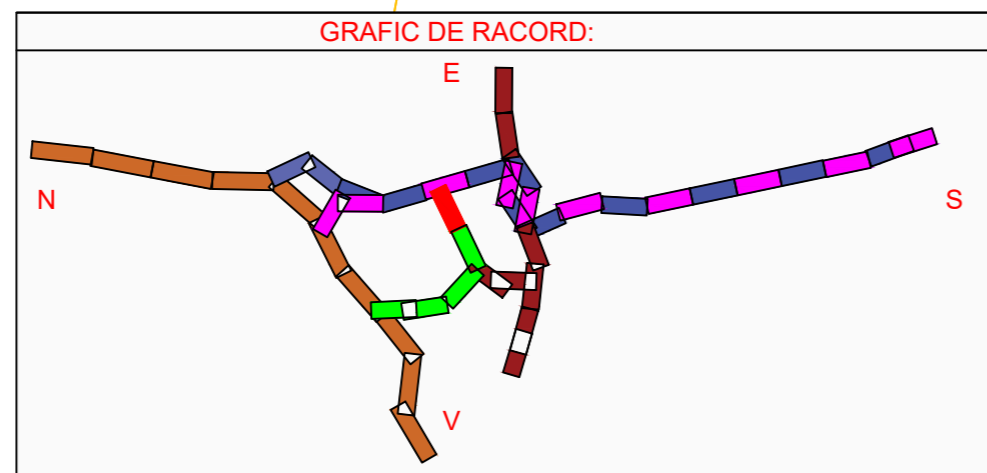
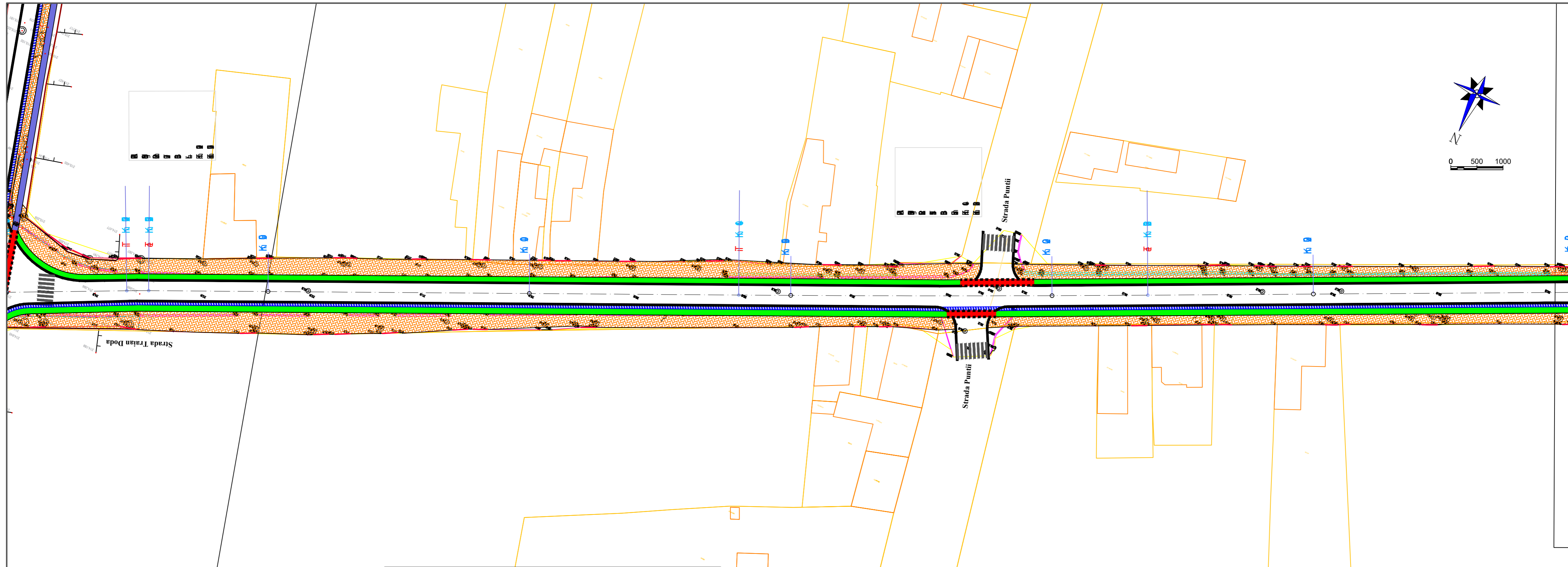
Verificator / Expert	Nume	Semnătura	Cerința	Referat / Expertiză nr. / Data
Proiectant: S.C. NORDIC VISION S.R.L. str. Moara de Foc nr. 15, clădirea Autocenter, birou 7, Iași; e-mail: office@nordicvision.ro; tel: 0741.533.268 / 0765.67.44.67; CUI: RO38756860				BENEFICIAR: MUNICIPIUL CARANSEBES <small>Adresă: Piața Revoluției Nr. 1, Caransebeș, Județul Caraș-Severin Telefon 0255 - 514.885, 0255 - 514.887 Fax 0255 - 515.139 Email: primaria.caransebes@gmail.com</small>
ȘEF PROIECT Ing. Cătălin UNGUREANU				Scara: 1:500
PROIECTAT Ing. Alin ROMANIUC				
DESENAT Ing. Diana PLOȘTINARU				Data: 12/2021
TITLUL PROIECT: SISTEM INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL CARANSEBES - AMENAJAREA PISTELOR PT. BICICLETE, MODERNIZAREA ȘI OPTIMIZAREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUN ȘI A INFRASTRUCTURII CONEXE				Proiect nr.: 656/2021 Faza: S.F./ D.A.L.I.
TITLUL PLANȘEI: PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT(TRASEUL 3)				Planșa nr.: D2.39



- LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE:**
- Bordură mare denivelată
 - Marcaje
 - Trotuar pietonal
 - Spațiu verde
 - Pistă de biciclete traseul 1
 - Pistă de biciclete traseul 2 tur
 - Pistă de biciclete traseul 2 retur
 - Pistă de biciclete traseul 3
 - Pistă de biciclete traseul 4
 - Pistă de biciclete existentă
 - Rigolă carosabilă

- LEGENDĂ TOPOGRAFICĂ:**
- Margine stradă existent
 - Limita cadastrală
 - Trotuar existent
 - Ax drum existent

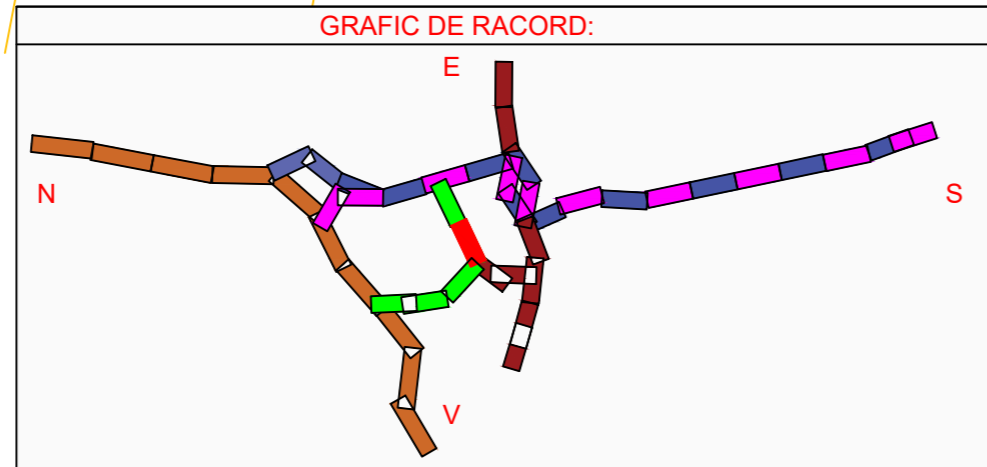
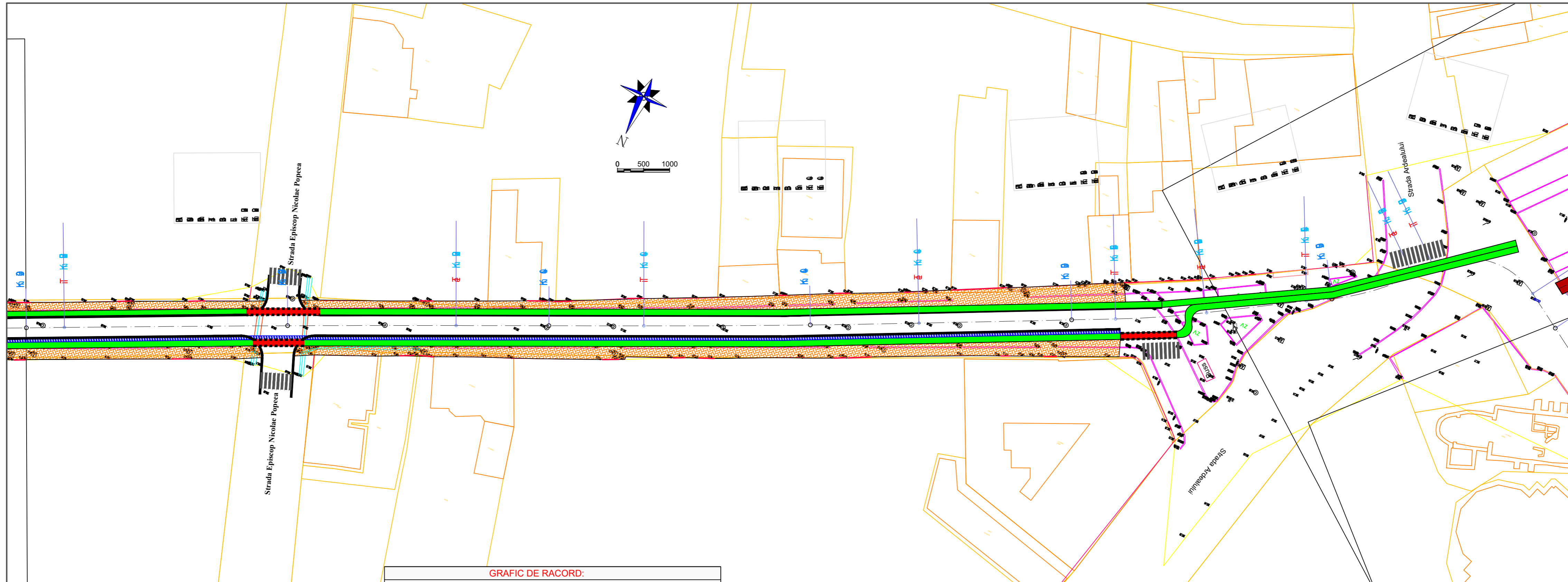
Verificator / Expert	Nume	Semnătura	Cerința	Referat / Expertiză nr. / Data
Proiectant: S.C. NORDIC VISION S.R.L. str. Moara de Foc nr. 15, clădirea Autocenter, birou 7, Iași; e-mail: office@nordicvision.ro; tel: 0741.533.268 / 0765.67.44.67; CUI: RO38756860				BENEFICIAR: MUNICIPIUL CARANSEBES <small>Adresă: Piața Revoluției Nr. 1, Caransebeș, Județul Caraș-Severin Telefon 0255 - 514.885, 0255 - 514.887 Fax 0255 - 515.139 Email: primaria.caransebes@gmail.com</small>
ȘEF PROIECT Ing. Cătălin UNGUREANU				Scara: 1:500
PROIECTAT Ing. Alin ROMANIUC				
DESENAT Ing. Diana PLOȘTINARU				Data: 12/2021
TITLU PROIECT: SISTEM INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL CARANSEBES - AMENAJAREA PISTELOR PT. BICICLETE, MODERNIZAREA ȘI OPTIMIZAREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUN ȘI A INFRASTRUCTURII CONEXE				Proiect nr.: 656/2021 Faza: S.F./ D.A.L.I.
TITLUL PLANȘEI: PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT (TRASEUL 3)				Planșa nr. D2.40



- LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE:**
- Bordură mare denivelată
 - Marcaje
 - ▨ Trotuar pietonal
 - ▨ Spațiu verde
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 1
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 2 tur
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 2 retur
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 3
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 4
 - ▨ Pistă de biciclete existentă
 - ▨ Rigolă carosabilă

- LEGENDĂ TOPOGRAFICĂ:**
- Margine stradă existent
 - Limita cadastrală
 - Trotuar existent
 - Ax drum existent

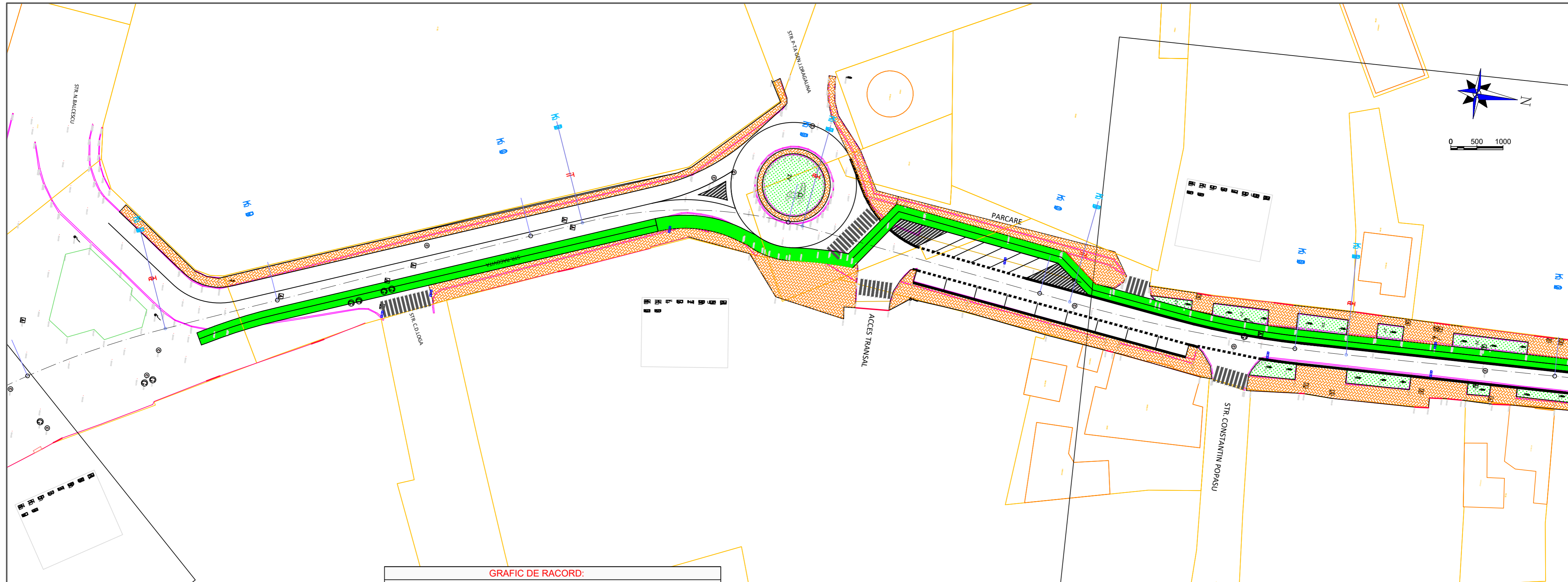
Verificator / Expert	Nume	Semnătura	Cerința	Referat / Expertiză nr. / Data
Proiectant: S.C. NORDIC VISION S.R.L. str. Moara de Foc nr. 15, clădirea Autocenter, birou 7, Iași; e-mail: office@nordicvision.ro; tel: 0741.533.268 / 0765.67.44.67; CUI: RO38756860				BENEFICIAR: MUNICIPIUL CARANSEBES <small>Adresă: Piața Revoluției Nr. 1, Caransebeș, Județul Caraș-Severin Telefon 0255 - 514.885, 0255 - 514.887 Fax 0255 - 515.139 Email: primaria.caransebes@gmail.com</small>
Specificație	Nume	Semnătura	Scara:	TITLUL PROIECT: SISTEM INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL CARANSEBES - AMENAJAREA PISTELOR PT. BICICLETE, MODERNIZAREA ȘI OPTIMIZAREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUN ȘI A INFRASTRUCTURII CONEXE
ȘEF PROIECT	Ing. Cătălin UNGUREANU	<i>Cătălin Ungureanu</i>	1:500	
PROIECTAT	Ing. Alin ROMANIUC	<i>Alin Romaniuc</i>	Data:	TITLUL PLANȘEI: PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT (TRASEUL 4)
DESENAT	Ing. Diana PLOȘTINARU	<i>Diana Ploștinaru</i>	12/2021	
				Proiect nr.: 656/2021 Faza: S.F./D.A.L.I. Planșa nr. D2.41



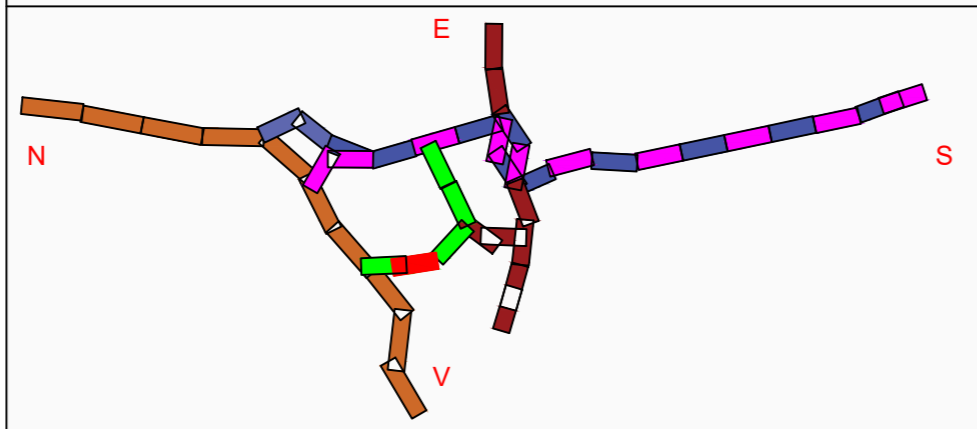
- LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE:**
- Bordură mare denivelată
 - Marcaje
 - Trotuar pietonal
 - Spațiu verde
 - Pistă de biciclete traseul 1
 - Pistă de biciclete traseul 2 tur
 - Pistă de biciclete traseul 2 retur
 - Pistă de biciclete traseul 3
 - Pistă de biciclete traseul 4
 - Pistă de biciclete existentă
 - Rigolă carosabilă

- LEGENDĂ TOPOGRAFICĂ:**
- Margine stradă existent
 - Limita cadastrală
 - Trotuar existent
 - Ax drum existent

Verificator / Expert	Nume	Semnătura	Cerința	Referat / Expertiză nr. / Data
Proiectant: S.C. NORDIC VISION S.R.L. str. Moara de Foc nr. 15, clădirea Autocenter, birou 7, Iași; e-mail: office@nordicvision.ro; tel: 0741.533.268 / 0765.67.44.67; CUI: RO38756860				BENEFICIAR: MUNICIPIUL CARANSEBES <small>Adresă: Piața Revoluției Nr. 1, Caransebeș, Județul Caraș-Severin Telefon 0255 - 514 885, 0255 - 514 887 Fax 0255 - 515 139 Email: primaria.caransebes@gmail.com</small>
ȘEF PROIECT Ing. Cătălin UNGUREANU				Scara: 1:500
PROIECTAT Ing. Alin ROMANIUC				
DESENAT Ing. Diana PLOȘTINARU				Data: 12/2021
TITLUL PROIECT: SISTEM INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL CARANSEBES - AMENAJAREA PISTELOR PT. BICICLETE, MODERNIZAREA ȘI OPTIMIZAREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUN ȘI A INFRASTRUCTURII CONEXE				Proiect nr.: 656/2021
TITLUL PLANȘEI: PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT(TRASEUL 4)				Faza: S.F./ D.A.L.I.
				Planșa nr. D2.42



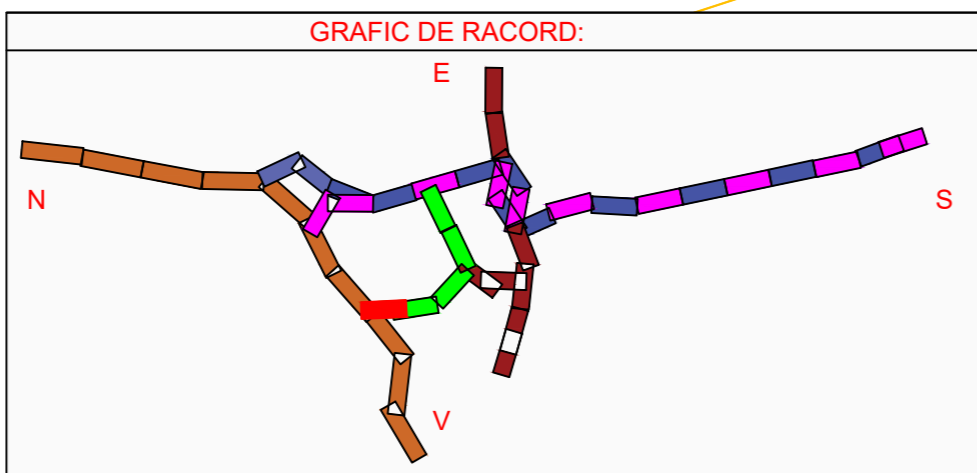
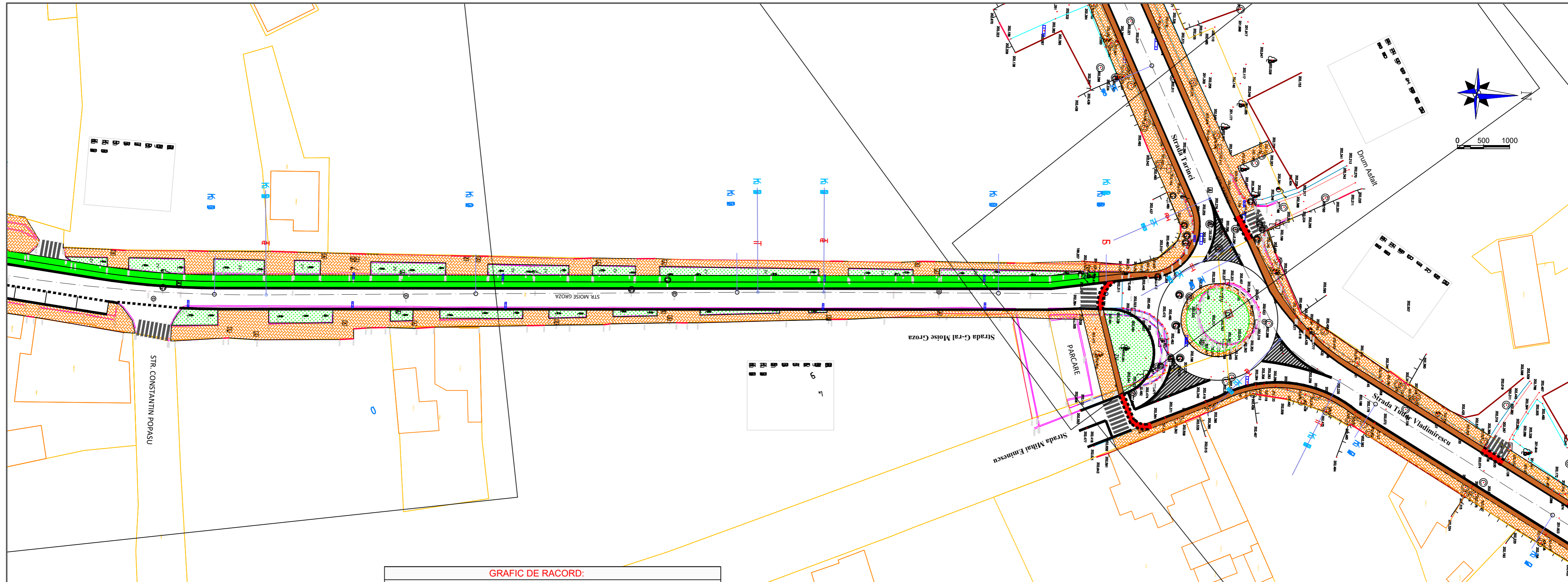
GRAFIC DE RACORD:



- LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE:**
- Bordură mare denivelată
 - Marcaje
 - ▨ Trotuar pietonal
 - ▨ Spațiu verde
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 1
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 2 tur
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 2 retur
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 3
 - ▨ Pistă de biciclete traseul 4
 - ▨ Pistă de biciclete existentă
 - ▨ Rigolă carosabilă

- LEGENDĂ TOPOGRAFICĂ:**
- Margine stradă existent
 - Limita cadastrală
 - Trotuar existent
 - Ax drum existent

Verificator / Expert	Nume	Semnătura	Cerința	Referat / Expertiză nr. / Data
Proiectant: S.C. NORDIC VISION S.R.L. str. Moara de Foc nr. 15, clădirea Autocenter, birou 7, Iași; e-mail: office@nordicvision.ro; tel: 0741.533.268 / 0765.67.44.67; CUI: RO38756860				BENEFICIAR: MUNICIPIUL CARANSEBES Adresă: Piața Revoluției Nr. 1, Caransebeș, Județul Caraș-Severin Telefon 0255 - 514 885, 0255 - 514 887 Fax 0255 - 515 139 Email: primaria.caransebes@gmail.com
Specificație	Nume	Semnătura	Scara:	TITLUL PLANȘEI: PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT(TRASEUL 4)
ȘEF PROIECT	Ing. Cătălin UNGUREANU	<i>Clypeau</i>	1:500	
PROIECTAT	Ing. Alin ROMANIUC	<i>Alin</i>	Data:	
DESENAT	Ing. Diana PLOȘTINARU	<i>Diana</i>	12/2021	
				SISTEM INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL CARANSEBES - AMENAJAREA PISTELOR PT. BICICLETE, MODERNIZAREA ȘI OPTIMIZAREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUN ȘI A INFRASTRUCTURII CONEXE
				Proiect nr.: 656/2021 Faza: S.F./ D.A.L.I. Planșa nr. D2.43



LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE:

- Bordură mare denivelată
- Marcaje
- Trotuar pietonal
- Spațiu verde
- Pistă de biciclete traseul 1
- Pistă de biciclete traseul 2 tur
- Pistă de biciclete traseul 2 retur
- Pistă de biciclete traseul 3
- Pistă de biciclete traseul 4
- Pistă de biciclete existentă
- Rigolă carosabilă

LEGENDĂ TOPOGRAFICĂ:

- Margine stradă existent
- Limita cadastrală
- Trotuar existent
- Ax drum existent

Verificator / Expert	Nume	Semnătura	Cerința	Referat / Expertiză nr. / Data
Proiectant: S.C. NORDIC VISION S.R.L. str. Moara de Foc nr. 15, clădirea Autocenter, birou 7, Iași; e-mail: office@nordicvision.ro; tel: 0741.533.268 / 0765.67.44.67; CUI: RO38756860				BENEFICIAR: MUNICIPIUL CARANSEBES <small>Adresă: Piața Revoluției Nr. 1, Caransebeș, Județul Caraș-Severin Telefon 0255 - 514.885, 0255 - 514.887 Fax 0255 - 515.139 Email: primaria.caransebes@gmail.com</small>
ȘEF PROIECT Ing. Cătălin UNGUREANU				Scara: 1:500
PROIECTAT Ing. Alin ROMANIUC				
DESENAT Ing. Diana PLOȘTINARU				Data: 12/2021
TITLUL PROIECT: SISTEM INTEGRAT DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN MUNICIPIUL CARANSEBES - AMENAJAREA PISTELOR PENTRU BICICLETE, MODERNIZAREA ȘI OPTIMIZAREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUN ȘI A INFRASTRUCTURII CONEXE				Proiect nr.: 656/2021
TITLUL PLANȘEI: PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT (TRASEUL 4)				Faza: S.F./ D.A.L.I. Planșa nr. D2.44