

MEMORIU DE PREZENTARE

CONFORM LEGII 292/2018

PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE
PUBLICE SI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI

PENTRU PROIECTUL:

„PODURI NOI PESTE PARAU VICINIC PE STRADA 1 SI STRADA MACOVISTEI IN COMUNA CIUCHICI, JUDETUL CARAS- SEVERIN”

Beneficiar:

UAT COMUNA CIUCHICI, JUD. CARAȘ-SEVERIN,

Str. Principală, nr. 261, Localitate: Ciuchici, Județ: Caraș-Severin,

Cod poștal: 327080

Telefon: 0756039950

E-mail: primariaciuchici@yahoo.com

Web: www.primaria-ciuchici.ro

Elaborator:

CAM PROIECT SRL

Cluj-Napoca, str. SOBARILOR nr. 38C, BIROU 1, Jud. Cluj

Tel mobil: 0740080608

Email: camgroupcluj@gmail.com

I. Denumirea proiectului:

Prezenta documentatie trateaza proiectul

**„PODURI NOI PESTE PARAU VICINIC
PE STRADA 1 SI STRADA MACOVISTEI
IN COMUNA CIUCHICI, JUDETUL CARAS-SEVERIN”**

II. Titular

-numele: **UAT COMUNA CIUCHICI, JUD. CARAȘ-SEVERIN,**

-adresa postala: **loc. Ciuchici, Județ: Caraș-Severin, Cod poștal: 327080**

-numarul de telefon si adresa de e-mail:

Telefon + 40756039950, E-mail: **primariaciuchici@yahoo.com**

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect:

a) Un rezumat al proiectului;

a.1. Situatia existenta si necesitatea realizarii lucrarilor de interventii

a.1.1. Situatia existenta a obiectivului de investitie

a.1.1.1. Prezentarea situatiei existente

POD STRADA 1

În prezent, accesul auto pe Strada 1 se face prin albia Pârâului Vicinic, porțiune pe care talvegul s-a pereat cu beton.

Traficul pietonal este asigurat de o punte metalică situată la aproximativ 10 m în aval față de zona de acces prin albie a autoturismelor.

Puntea metalică are lungimea totală $L=24,50$ m, iar infrastructura acesteia este alcătuită din cele două culei și patru pile intermediare având fundații și elevații din beton. Suprastructura cu lățime de 2,50 m este alcătuită din tablă striată dispusă pe o rețea de profile metalice sudate și contravantuite. La nivelul fundațiilor și elevațiilor sunt vizibile degradări (desprinderi bucăți de beton) și afuieri la nivelul talvegului.

Amonte de pasarela existentă, pe ambele părți (mal stâng și drept) există apărări de maluri din gabioane pe lungime de aprox. 50 m, iar aval de pasarelă, pe malul stâng există o apărare de mal din beton (zid de sprijin din beton) pe o lungime de 30 m.

POD MACOVIȘTEI

În prezent, accesul auto pe pod se face pe o punte metalică pe care pentru traficul auto s-a amplasat un limitator de gabarit putând astfel trece numai autoturisme.

Puntea metalică are lungimea totală $L=24,00$ m, iar infrastructura acesteia este alcătuită din cele două culei și patru pile intermediare având fundații și elevații din beton. Suprastructura cu lățime de 2,50 m este alcătuită din tablă striată dispusă pe o rețea de profile metalice sudate și contravantuite. La nivelul fundațiilor și elevațiilor sunt vizibile degradări (desprinderi bucăți de beton).

a.1.1.2. Prezentarea situatiei propuse

POD STRADA 1

SITUAȚIA PROIECTATĂ

Pentru asigurarea traficului auto și pietonal pe Strada 1, se va construi un pod nou amplasat în plan la 5 m amonte distanța interax față de pasarela metalică existentă, care se va demola.

Suprastructura

Va fi alcătuită din două deschideri, pe fiecare deschidere în sens transversal se vor dispune câte 9 grinzi prefabricate cu armătură preîntinsă de lungime $L=12$ m și înălțime $h=0,52$ m. Între grinzile prefabricate se va turna beton simplu, iar peste acestea se va turna placa de suprabetonare din beton armat. Peste placă se va așterne hidroizolația, 3 cm protecție hidroizolație din BA8 și straturile rutiere 2x4 cm BAP16.

Rezemarea grinzilor pe pilă și pe culei se va face direct (fără aparate de reazem), pe mortar de poză de 1 cm grosime. Podul nu va avea rosturi de dilatație deoarece placa de suprabetonare se va continua pe pila centrală, iar pe culei se va turna monolit cu zidurile de gardă ale culeelor. În profil longitudinal podul va avea pante descendente de la mijloc înspre capete, iar apele pluviale se vor drena prin casiuri din beton (nu se vor dispune guri de scurgere).

În sens transversal, profilul pe pod va fi în acoperiș, cu pante de 2% dinspre ax înspre margini. Podul nu va avea trotuare, iar carosabilul de 5 m lățime va fi mărginit stânga-dreapta de parapete metalice amplasate pe longrine marginale din beton armat.

Gabaritul podului în sens transversal va fi: $2 \times 2,50 + 2 \times 0,62 = 6,24$ m.

Lungimea totală a podului (incluzând și zidurile întoarse): $L_{\text{tot}} = 27,15$ m.

Infrastructura

Culeele vor fi fundate direct, prin intermediul blocurilor de fundare din beton simplu de clasă C25/30.

Elevațiile, având înălțimi de 3,10 m, și zidurile întoarse se vor executa din beton armat de clasă C30/37.

În spatele culeelor se vor executa cunete din beton armat și drenuri din zidărie uscată din piatră brută învelite în geotextil, iar apele de infiltrație vor fi evacuate prin barbacane din tuburi PVC, $\Phi 110$ mm.

Toate suprafețele elevațiilor și zidurilor întoarse ale culeelor în contact cu pământul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasă cationică sau din suspensie de bitum filerizat.

Pila va fi fundată direct, similar culeelor, iar elevația și rigla acesteia se va executa din beton armat C30/37. Elevația amonte și aval va avea avanbec și arierbec de formă semicirculară.

Racordarea cu terasamentele

În vederea racordării cu terasamentele, în spatele culeelor se vor executa plăci de racordare din beton armat C25/30.

La capetele podului, se vor dispune casiuri din beton simplu C35/45 pentru drenarea apelor pluviale de pe pod.

Albia și apărările de maluri

Pe malul stâng al Pârâului Vicinic, amonte de podul nou se va executa apărare de mal din gabioane (zid de sprijin din gabioane de 3 m înălțime) pe lungime de 10 m, care se va racorda la apărarea de mal din gabioane existentă. Aval de pod tot pe malul stâng, se va executa un zid de sprijin nou din beton armat cu înălțimea elevației variabilă ($H_{var}=3,20 \text{ m} \dots 4,00 \text{ m}$) care de asemenea se va racorda la zidul din beton existent.

Pe malul drept amonte și aval de pod se vor executa apărări de maluri din gabioane (ziduri de sprijin din gabioane de 3 m înălțime) pe lungime de 5 m, iar pe partea din amonte, similar malului opus, apărarea de mal se va racorda la cea existentă (tot din gabioane).

Sub noile apărări de maluri din gabioane, în fața elevațiilor culeelor, a elevației zidului de sprijin nou mal stâng aval și în jurul elevației pilei la nivelul talvegului se vor dispune saltele din gabioane în grosime de 50 cm pentru limitarea afuierilor.

Albia în zona malului stâng se va curăța de vegetație și de depuneri pe câte 50 m amonte și aval de amplasamentul podului nou.

Pereul din beton existent pe care se circulă în prezent prin albie, pe cât posibil se va pastra (zona pereata se află la limita dinspre amonte a podului nou).

În urma calculului hidraulic, pentru un debit cu asigurare de 1% (72 m³/s, conform studiu hidrologic nr.6069/27.04.2018) s-a obținut o gardă $\Delta h=1,0 \text{ m}$, respectând prevederile "PD.95-2002- Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor".

Rampe de acces pe pod

În vederea racordării podului cu strada 1 s-au proiectat rampe de acces la pod, având lungimea totală (inclusiv lungimea podului proiectat) de 62.24 m.

În plan, traseul proiectat este, pe cât posibil, pe același ax cu drumul existent. Elementele geometrice sunt în conformitate cu prevederile STAS 863/85, STAS 10144/3-91.

S-a urmărit respectarea elementelor geometrice în profil longitudinal conform STAS 863-85. S-a urmărit evitarea declivităților alternante (dinți de fierăstrău, care reduc vizibilitatea, măbind riscul accidentelor). S-au avut în vedere punctele de cotă obligată, cum ar fi podul nou proiectat sau racordurile cu alte drumuri. Profilul longitudinal nu prezintă declivități mari.

În profil transversal strada 1 a fost amenajată cu o bandă de circulație de 5.00 m.

Deverele au valoarea 2.5% pentru partea carosabilă - profil tip acoperiș (în două ape).

Structura rutieră nouă propusă pentru rampe va avea următoarea stratificație:

4 cm – Beton asfaltic BA16

6 cm – Binder de cliblura BAD22.4

20 cm – Piatră spartă

30 cm – Balast

Siguranta circulației

Se realizează atât pe perioada de execuție, prin semnalizarea rutieră a punctelor de lucru, cât și pe perioada de exploatare, conform legislației în vigoare.

Acestea vor răspunde cerințelor de avertizare, reglementare, orientare și informare, și se vor executa la dimensiunile prevăzute în SR 1848/1-2011. Lucrările de marcaj și semnalizare se vor executa în conformitate cu SR 1848/1-7. Marcajele longitudinale se vor realiza pe marginile părții carosabile și în ax (marcaj continuu).

Pentru rezolvarea problemelor de siguranță a circulației au fost prevăzute lucrări de montare a 7 indicatoare rutiere noi, după cum urmează:

INDICATOARE RUTIERE
FOLOSITE LA SEMNALIZAREA RUTIERĂ (conform STAS 1848-1/2011)

Nr. fig. din STAS 1848-1/2011	DENUMIRE	Nr. buc.
fig. F51	Curs de apă	2
fig. B1	Cedeaza trecerea	1
fig. B3	Drum cu prioritate	1
fig. P21	Direcția drumului cu prioritate	1
fig. B5	Prioritate pentru circulația din sens invers	1
fig. B6	Prioritate față de circulația din sens invers	1

Pe parcursul execuției drumul va fi semnalizat conform „Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”.

POD MACOVIȘTEI

SITUAȚIA PROIECTATĂ

Pentru asigurarea traficului auto și pietonal, se va construi un pod nou amplasat în plan la 6.5 m amonte distanța interax față de pasarela metalică existentă, care se va demola.

Suprastructura

Va fi alcătuită dintr-o deschidere, în sens transversal se vor dispune câte 5 grinzi prefabricate cu armătură preîntinsă de lungime $L=18$ m și înălțime $h=0,80$ m. Peste grinzile prefabricate se va turna placa de suprabetonare din beton armat, peste care se va așterne hidroizolația, 3 cm protecție hidroizolație din BA8 și straturile rutiere 2x4 cm BAP16.

Rezemarea grinzilor pe pilă și pe culei se va face direct (fără aparate de reazem), pe mortar de poză de 1 cm grosime. Podul nu va avea rosturi de dilatație deoarece placa de suprabetonare pe culei se va turna monolit cu zidurile de gardă. În profil longitudinal podul va avea pantă unică de 0.50%, iar apele pluviale se vor drena prin casiuri din beton (nu se vor dispune guri de scurgere).

În sens transversal, profilul pe pod va fi în acoperiș, cu pante de 2% dinspre ax înspre margini. Podul nu va avea trotuare, iar carosabilul de 5 m lățime va fi mărginit stânga-dreapta de parapete metalice amplasate pe longrine marginale din beton armat.

Gabaritul podului în sens transversal va fi: $2 \times 2,50 + 2 \times 0,62 = 6,24$ m.

Lungimea totală a podului (incluzând și zidurile întoarse): $L_{\text{tot}} = 23,00$ m.

Infrastructura

Culeele vor fi fondate direct, prin intermediul blocurilor de fundare din beton simplu de clasă C25/30.

Elevațiile, având înălțimi de 3,10 m, și zidurile întoarse se vor executa din beton armat de clasă C30/37.

În spatele culeelor se vor executa cunete din beton armat și drenuri din zidărie uscată din piatră brută învelite în geotextil, iar apele de infiltrație vor fi evacuate prin barbacane din tuburi PVC, Φ 110 mm.

Toate suprafețele elevațiilor și zidurilor întoarse ale culeelor în contact cu pământul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasă cationică sau din suspensie de bitum filerizat.

Racordarea cu terasamentele

În vederea racordării cu terasamentele, în spatele culeelor se vor executa plăci de racordare din beton armat C25/30.

La capetele podului, se vor dispune casiuri din beton simplu C35/45 pentru drenarea apelor pluviale de pe pod.

Albia și apărările de maluri

Pe ambele maluri ale Pârâului Vicinic, amonte și aval de podul nou, se vor executa apărări de maluri din gabioane (zid de sprijin din gabioane de 3 m înălțime) pe lungime de 8 m. În fața culeelor sub pod și sub zidurile de sprijin din gabioane (4x8 m) se vor dispune saltele din gabioane pentru limitarea afuiierilor la baza acestora.

Pentru evitarea infiltrării apelor mari prin spatele gabioanelor, capetele acestora s-au frânt pentru a se încadra în maluri și s-au prevăzut prismuri de închidere din anrocamente.

În urma calculului hidraulic, pentru un debit cu asigurare de 1% (72 m³/s, conform studiu hidrologic nr.6069/27.04.2018) s-a obținut o gardă $\Delta h = 1,0$ m, respectând prevederile "PD.95-2002- Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor".

Rampe de acces pe pod

În vederea racordării podului cu strada Macoviștei s-au proiectat rampe de acces la pod, având lungimea totală (inclusiv lungimea podului proiectat) de 145.50 m.

În plan, traseul proiectat este, pe cât posibil, pe același ax cu drumul existent. Elementele geometrice sunt în conformitate cu prevederile STAS 863/85, STAS 10144/3-91.

S-a urmărit respectarea elementelor geometrice în profil longitudinal conform STAS 863-85. S-a urmărit evitarea declivităților alternante (dinți de fierăstrău, care reduc vizibilitatea, măbind riscul accidentelor). S-au avut în vedere punctele de cotă obligată, cum ar fi podul nou proiectat sau racordurile cu alte drumuri. Profilul longitudinal nu prezintă declivități mari.

În profil transversal strada 1 a fost amenajată cu o bandă de circulație de 5.00 m.

Deverele au valoarea 2.5% pentru partea carosabilă - profil tip acoperiș (în două ape).

Structura rutieră nouă propusă pentru rampe va avea următoarea stratificație:

4 cm – Beton asfaltic BA16

6 cm – Binder de cliblura BAD22.4

20 cm – Piatră spartă

30 cm – Balast

Siguranța circulației

Se realizează atât pe perioada de execuție, prin semnalizarea rutieră a punctelor de lucru, cât și pe perioada de exploatare, conform legislației în vigoare.

Acestea vor răspunde cerințelor de avertizare, reglementare, orientare și informare, și se vor executa la dimensiunile prevăzute în SR 1848/1-2011. Lucrările de marcaj și semnalizare se vor executa în conformitate cu SR 1848/1-7. Marcajele longitudinale se vor realiza pe marginile părții carosabile și în ax (marcaj continuu).

Pentru rezolvarea problemelor de siguranță a circulației au fost prevăzute lucrări de montare a 5 indicatoare rutiere noi, după cum urmează:

INDICATOARE RUTIERE FOLOSITE LA SEMNALIZAREA RUTIERĂ (conform STAS 1848- 1/2011)

Nr. fig. din STAS 1848-1/2011	DENUMIRE	Nr. buc.
fig. F51	Curs de apă	2
fig. B1	Cedeaza trecerea	1
fig. B5	Prioritate pentru circulația din sens invers	1
fig. B6	Prioritate față de circulația din sens invers	1

Pe parcursul execuției drumul va fi semnalizat conform „Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”.

b) Justificarea necesității proiectului;

În prezent, în localitatea Ciuchici există doar un pod rutier în zona centrală a orașului. Prin realizarea celor 2 poduri rutiere noi, în vecinătatea punților pietonale existente, care sunt într-o stare avansată de degradare, se va evita izolarea părții de nord a satului.

Prin realizarea podurilor, nu este afectată schema cadru de amenajare a bazinului hidrografic și nu influențează negativ obiectivele existente în zonă.

Podurile asigură accesul în rețeaua de drumuri comunală.

Prin asigurarea rețelelor de drumuri se va stimula creșterea economică, dezvoltarea localităților din împrejurimi prin construirea de noi locuințe, investiții generatoare de venituri și locuri de munca.

c) Valoarea investiției;

Valoarea investiției este estimată la cca 2.805.830,42 lei fara TVA.

d) Perioada de implementare propusă

Perioada de execuție propusă este de 12 luni începând cu data primirii ordinului de începere a lucrărilor.

e) Planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Limitele amplasamentului proiectului sunt prezentate în planul de situație.

f) O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

f.1. Profilul și capacitățile de producție;

Nu este cazul. Descrierea proiectului și a lucrărilor propuse a fost prezentată pe larg în capitolul III - Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

f.2. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Nu este cazul. Descrierea proiectului și a lucrărilor propuse a fost prezentată pe larg în capitolul III - Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect.

f.3. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul.

f.4. Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

La implementarea proiectului se va utiliza motorina cu conținut redus de sulf pentru funcționarea utilajelor și a mijloacelor de transport.

Materii prime necesare vor fi achiziționate de la furnizori autorizați.

f.5. Racordarea la rețelele utilitare existente in zona;

La data actuală pe traseul drumului comunal care face obiectul prezentei documentații sunt amplasate rețele de alimentare curent electric. Prin lucrările de reabilitare propuse prin proiect nu se intervine asupra rețelelor tehnico-edilitare existente, acestea nefiind afectate.

f.6. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei;

Din cele prezentate mai sus rezulta ca activitatile si lucrarile propuse, vor avea unele efecte negative nesemnificative si temporare asupra factorilor de mediu. Aceste efecte vor fi remediate prin lucrari specifice de refacere a mediului (nivelarea suprafetelor, redepunerea si nivelarea solului vegetal, inierbarea spatiilor verzi).

f.7. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Nu este cazul.

f.8. Resursele naturale folosite in constructie si functionare

Nu este cazul.

Materiale de constructie folosite in perioada de constructie vor fi achizitionate de la furnizori autorizati.

f.9. Metode folosite in constructie/demolare;

Pe durata executarii lucrarilor se vor respecta prevederile urmatoarelor normative:

- Legea 10/1995 actualizata privind calitatea in constructii si regulile de aplicare ale acesteia;
- Legea nr. 82/1997 de aprobare a OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;
- HG nr. 273/1994 actualizata privind aprobarea Regulamentului de receptie a lucrarilor de constructii si instalatii aferente acestora;
- Hot. Guv.766/21.11.1997 – Regulamente privind calitatea in constructii;
- Ordinul M.L.P.A.T. nr. 9/N/ 15.05.1993 – Regulament privind protectia si igiena muncii in constructii;
- Legea nr. 319/2006 – Legea securitatii si sanatatii in munca;
- Hotarare nr. 1425/11.10.2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii sanatatii si securitatii in munca nr. 319/2006;
- Norme generale de protectia muncii, editia 1996 aprobat de M.M.P.S. si M.S.
- Norme specifice de securitate a muncii pentru lucrari la inaltime, aprobat de M.M.P.S. cu Ordin Nr. 235/27.07.95.
- STAS 2914-84 – Lucrari de drumuri. Terasamente. Conditii tehnice generale de calitate,
- STAS 9850-89, Lucrari de imbunatatiri funciare. Verificarea compactarii terasamentelor - tabel 2.
- STAS 6400-84, Lucrari de drumuri. Stratouri de baza si de fundatie. Conditii tehnice generale de calitate,
- STAS 8840-83, Lucrari de drumuri. Stratouri de fundatii din pamanturi stabilizate mecanic. Conditii tehnice generale de calitate,
- NP 075/2002 - Normativ pentru utilizarea materialelor geosintetice la lucrările de constructii

-C182-87 - Normativ departamental privind executarea mecanizată a terasamentelor de drumuri.

-AND 592 - Normativ privind "Utilizarea geosinteticelor la ranforsarea structurilor rutiere cu straturi asfaltice";

La executarea lucrarilor la inaltime se vor respecta prevederile normativului privind urmatoarele aspecte:

- Executia lucrarilor va fi intrerupta pe timp de ploaie, ceata, deasa, vant cu intensitate mai mare de gradul 6.
- Incadrarea si repartizarea lucratorilor la locul de munca.
- Instruirea lucratorilor.
- Dotarea cu echipamente individuale de protectie.
- Organizarea locului de munca.
- Rampe, scari de acces si balustrade.
- Norme specifice de protectie a muncii pentru manipularea si transportul prin purtare si cu mijloace mecanizate si depozitarea materialelor, aprobat de M.M.P.S. cu Ordinul Nr. 719/07.10.97.

La executarea lucrarilor de manipulare si transport, se vor respecta prevederile normativului, privind urmatoarele aspecte:

- Repartizarea adecvata a lucratorilor.
- Instruirea lucratorilor.
- Dotarea cu echipamente individuale de protectie.
- Alegerea mijloacelor de transport corespunzatoare.
- Depozitarea corecta a materialelor pentru a nu provoca accidente.
- Norme specifice de protectie a muncii pentru lucrari de izolare termica, hidrofuge si protectie anticorozive, aprobat de M.M.P.S. cu Ordinul Nr. 700/16.11.99

Vor fi respectate permanent normele in vigoare de protectie contra incendiilor C300-94 si P118/1-2013.

Pe toata durata executiei lucrarilor, constructorul va respecta prevederile normelor de tehnica securitatii muncii in vigoare, privind depozitarea, manipularea, transportul, montajul si punere in opera a materialelor. Aceste instructiuni nefiind limitative, executantul si beneficiarul in exploatare, vor lua masuri suplimentare de protectia muncii ori de cite ori este necesar, fiind direct raspunzatori de neluarea la timp a acestora.

f.10. Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara;

Perioada de executie propusa este de maxim 12 luni incepand cu data primirii ordinului de incepere a lucrarilor.

f.11. Relatia cu alte proiecte existente sau planificate;

Nu este cazul.

f.12. Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare;

Nu este cazul.

f.13. Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor);

Nu este cazul.

f.14 Alte autorizatii cerute pentru proiect.

Conform certificatului de urbanism.

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare:

IV.1. Planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului

La lucrările de terasamente pot fi încadrate și lucrări de demolare a unor elemente existente (betoane etc.). Se va face cu respectarea prevederilor cuprinse in "*Normativ cadru provizoriu privind demolarea partiala sau totala a constructiilor*" *indicativ NP 55-88* si "*Ghid privind executia lucrarilor de demolare a elementelor de constructii din beton si beton armat*" *indicativ GE 022-1997*.

Toate lucrarile de demolare prevazute de prezentul proiect se vor face in solutia „demolare mecanizata”, incepand cu partea de sus, fiind cu totul interzisa demolarea de la baza constructiei. Aceste lucrari de demolare se vor realiza de regula cu utilaje de ridicat mecanizate. Materialele dezafectate vor fi evacuate periodic.

IV.2. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului;

Din cele prezentate mai sus rezulta ca activitatile si lucrarile propuse, vor avea unele efecte negative nesemnificative si temporare asupra factorilor de mediu. Aceste efecte vor fi remediate prin lucrari specifice de refacere a mediului (nivelarea suprafetelor, redepunerea si nivelarea solului vegetal, inierbarea spatiilor verzi).

IV.3. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz;

Nu este cazul.

IV.4. Metode folosite in demolare;

Pentru demolare se vor folosi metode manuale si utilaje de ridicat mecanizate.

IV.5. Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare;

Nu este cazul.

IV.6. Alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu, eliminarea deseurilor).

Pe durata desfasurarii lucrarilor de demolare vor fi generate deseuri tehnologice, menajere si cantitati reduse de ambalaje.

-Deseuri tehnologice: Deseuri de materiale de constructie provenite in urma lucrarilor.

-Deseuri menajere: Rezulta de la personajul implicat in implementarea proiectului supus analizei, cantitatiile rezultate sunt in functie de numarul de persoane implicate. Deseurile menajere vor fi colectate in pubele si evacuate periodic la rampele de depozitare a gunoiului conform contractelor ce se vor incheia cu firme specializate in transportul si depozitarea deseurilor.

Modul de gospodarire al deseurilor generate de lucrari:

Toate deseurile rezultate vor fi valorificate, eliminate, dupa caz prin operatori economici autorizati. Gospodarirea deseurilor se va face cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor cu modificarile si completarile ulterioare. Pentru gestionare corespunzatoare a tuturor categoriilor de deseuri generate, beneficiarul si constructorul proiectului au urmatoarele obligatii:

-sa respecte prevederile legale privind colectarea selectiva, valorificarea/eliminarea deseurilor, cu scopul evitarii daunelor aduse mediului, biodiversitatii si oamenilor.

-sa tina evidenta tuturor categoriilor de deseuri generate, colectate, transportate, depozitate temporar, valorificate si eliminate.

-pe durata transportului, deseurile vor fi insotite de documente din care sa rezulte: detinatorul, destinatarul, tipurile de deseuri, locul de destinatie, cantitatea.

-sa instruiasca angajatii care vor fi implicati in implementarea proiectului cu scopul gestionarii in mod corespunzator a tuturor categoriilor de deseuri generate.

V. Descrierea amplasarii proiectului:

V.1. Distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001, cu completarile ulterioare

Nu este cazul. Proiectul este amplasat la distanta mare fata de frontiera nationala, si nu este posibila aparitia unui impact transfrontiera.

V.2. Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobata prin Ordinul ministrului culturii si cultelor nr. 2.314/2004, cu modificarile ulterioare, si Repertoriului arheologic national prevazut de Ordonanta Guvernului nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare

Din punct de vedere al ariilor protejate din zona localitatilor cuprinse in prezenta documentatie, se precizeaza ca acestea nu intra sub incidenta art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare.

In ceea ce priveste existenta unor monumente istorice, nu este cazul.

V.3. Harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale, si alte informatii privind:

Planul de ansamblu si fotografiile cu amplasamentul proiectului sunt prezentate in anexa.

V.3.1. Folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia;

Podurile faciliteaza accesul pe drumurile comunei Ciuchici.

V.3.2. Politici de zonare si de folosire a terenului;

Lucrarile de reabilitare cuprinse in cadrul proiectului vor fi amplasate pe domeniul public al statului, nefiind necesare expropriieri.

V.3.3. Arealele sensibile;

In zona amplasamentului nu exista areale sensibile.

V.4. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970;

Coordonatele Stereo 70 sunt anexate tabelar.

	X (N)	Y (E)
Pod strada 1	388464.547	232717.214
Pod strada Macoviștei	388312.000	233314.000

V.5. Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare

Nu este cazul. Nu a fost luata in considerare o alta varianta de amplasament.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile:

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:

a) Protectia calitatii apelor:

a.1. Sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Apele menajere provenite de la organizarea de santier vor fi colectate in toalete ecologice asigurate de catre antreprenorul lucrarii. Aceste toalete vor fi vidanjate periodic sau ori de cate ori este necesar, de catre firma care le va pune la dispozitie.

Apele pluviale de pe suprafata carosabilă se vor drena longitudinal drumului spre podețele existente care se decolmatează acestea dirijând apele pluviale captate spre taluzul natural.

a.2. Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute

Nu este cazul.

b) Protectia aerului:

b.1. Sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri

Activitatile desfasurate in cadrul proiectului, care se constituie in surse de impurificare a atmosferei, sunt:

-functionarea utilajelor folosite pentru desfasurarea lucrarilor. Poluantii emisi sunt cei specifici gazelor de esapament de la motoarele Diesel;

-demolarea diverselor structuri, transportul materialelor necesare desfasurarii lucrarilor; poluantii emisi sunt cei specifici gazelor de esapament, la care se adauga particulele in suspensie.

In perioada desfasurarii lucrarilor, pot rezulta emisii care sunt temporare si nesemnificative incat sa aduca prejudicii mediului inconjurator.

Utilajele tehnologice folosite in timpul constructiei si functionarii vor respecta prevederile HG 732/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere interna, destinate masinilor mobile nerutiere si stabilirea masurilor de limitare a emisiei de gaze si particule poluante provenite de la acestea;

Avand in vedere utilajele folosite si timpul redus de folosire a acestora se considera ca impactul asupra mediului va fi nesemnificativ.

b.2. Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera

Nu este cazul.

c) Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

c.1. Sursele de zgomot si de vibratii

Sursele de zgomot si vibratii sunt reprezentate de catre utilajele folosite in timpul constructiei si de traficul rutier din zona.

Utilajele tehnologice folosite in timpul constructiei vor respecta prevederile HG 732/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere interna, destinate masinilor mobile nerutiere si stabilirea masurilor de limitare a emisiei de gaze si particule poluante provenite de la acestea;

Activitatile au un caracter intermitent, activitatea fiind oprita noaptea.

c.2. Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

La executare se vor folosi utilaje de constructii de drumuri care au intensitatea sunctului la functionare sub limita stabilita de lege.

Lucrarile de terasamente nu presupun derocari sau alte tehnici care sa produca poluare fonica.

d) protectia impotriva radiatiilor:

d.1. Sursele de radiatii

Nu este cazul.

d.2. Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor;

Nu este cazul.

e) Protectia solului si a subsolului:

e.1. Sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freatiche si de adancime;

Tehnologia de executie are in vedere protectia solului si a subsolului.

Nu se va face alimentarea cu combustibil a utilajelor sau intretinerea curenta a acestora in cadrul organizarii de santier. In cazul producerii de scurgeri accidentale de carburanti sau lubrefianti pe sol acestea vor fi eliminate urgent, folosindu-se materiale absorbante pentru situatii accidentale (nisip, rumegus). Unitatea constructoare este obligata sa aiba elaborat planul de interventie in caz de poluari accidentale, si sa actioneze in conformitate cu acesta.

Nu vor fi evacuate ape uzate in apele de suprafata si subterane.

e.2. Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului

Dupa terminarea lucrarilor de constructie, terenul afectat sub orice forma, precum si terenul ocupat de organizarea de santier va fi redat categoriei initiale de folosinta.

f) Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:

f.1. Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Obiectivul „PODURI NOI PESTE PARAUL VICINIC PE STRADA 1 SI STRADA MACOVISTEI IN COMUNA CIUCHICI, JUDETUL CARAS-SEVERIN”, nu se suprapune si nu este situat in apropierea vreunui sit Natura 2000 sau rezervatie de interes national.

f.2. Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate

-Antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafetelor vegetale;

-Restrangerea la minimul posibil a suprafetelor ocupate de organizarea de santier;

-Se va evita amplasarea directa pe sol a deseurilor. Suprafetele destinate pentru depozitare temporara de deseuri vor fi impermeabilizate in prealabil, cu folie de polietilena.

-Constructorul se va obliga sa foloseasca numai utilaje silentioase. In scopul minimizarii impactului generat asupra locuitorilor din apropierea zonei analizate;

-Depozitarea combustibililor si a materialelor, precum si intretinerea curenta a utilajelor se vor face in locuri special amenajate, fara a fi permisa imprastierea materialelor, combustibililor, lubrifiantilor si reziduurilor la intamplare pe santier;

-Materialele de constructie si deseurile trebuie amplasate astfel incat sa nu poata fi antrenate de inundatii sau de apa din precipitatii;

-Colectarea selectiva a deseurilor;

g) protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:

g.1. Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional si altele

Amplasamentul este situat in intravilanul comunei Ciuchici, si nu interferează cu nici un obiectiv sau zone de interes public.

g.2. Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public

Pe perioada de executie se vor folosi utilaje de constructii care au intensitatea sunetului la functionare sub limita stabilita de lege.

Pentru realizarea lucrarilor de demolare/constructie nu se vor folosi tehnici care sa produca zgomot peste limitele admise.

Stropirea periodica a suprafetelor care urmeaza a fi demolate si a drumului pentru prevenirea ridicarii prafului.

Activitatile vor avea un caracter intermitent, activitatea fiind oprita noaptea.

h) Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

h.1. Lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate;

<i>Cod deseuri</i>	<i>Denumire deseuri</i>	<i>Sursa generatoare</i>	<i>Cantitate</i>	<i>UM</i>	<i>Operatiune valorificare / eliminare</i>	<i>Cod operatiune</i>	<i>Denumire operatiune</i>
20 03 01	deseuri municipale amestecate	din activitate de pe amplasament	0,30	Metri cubi/luna	Eliminare	D 1	Depozitarea pe sol si in sol (de exemplu, depozite si altele

<i>Cod dese</i>	<i>Denumire dese</i>	<i>Sursa generatoare</i>	<i>Cantitate</i>	<i>UM</i>	<i>Operatiune valorificare / eliminare</i>	<i>Cod operatiune</i>	<i>Denumire operatiune</i>
							asemenea)
17 04 05	deseuri fier si otel	din activitate de pe amplasament	0,40	mc/luna	Valorificare	R 4	Reciclarea/valorificarea metalelor si compusilor metalici
17 01 07	amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06	din demolarea podului	250	t	Eliminare	D 1	Depozitarea pe sol si in sol (de exemplu, depozite si altele asemenea)
15 01 01	ambalaje de hartie si carton	provenite de la ambalajele materiilor prime	0,10	mc/luna	Valorificare	R 3	Reciclarea/valorificarea substantelor organice care nu sunt utilizate ca solventi
15 01 02	ambalaje de materiale plastice	provenite de la ambalajele materiilor prime	0,10	mc/luna	Valorificare	R 3	(inclusiv compostarea si alte procese de transformare biologica). Aceasta include si gazeificarea si piroliza care folosesc componentele ca produse chimice;

h.2. Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate

Nu este cazul.

h.3. Planul de gestionare a deseurilor;

Gunoiul menajer va fi colectat in pubele si(sau) containere ecologice, amplasate astfel incat sa se respecte normele sanitare si de protectie a mediului.

Gunoii astfel colectat va fi evacuat, prin grija beneficiarului, la o rampa de gunoi conforma pe baza de contract incheiat cu o societate autorizata.

Ambalajele, deseurile din lemn si deseurile metalice vor fi valorificate prin societati autorizate sau vor fi predate pe baza de contract unor societati specializate.

Deseurile din depozitarea podului vor fi colectate si transportate la un deponu autorizat pentru deseuri de constructii si demolari.

i) Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:

i.1. Substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse

Nu este cazul

i.2. Modul de gospodarie a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei.

Nu este cazul

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii.

Nu este cazul. Materiile prime necesare vor fi achizitionate de la furnizori autorizati.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect:

VII.1. Impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii (acordand o atentie speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ)

Construirea acestui proiect nu a avea un impact potential semnificativ asupra populatiei si sanatatii umane.

Prin implementarea proiectului nu vor fi afectate negativ apele subterane din zona.

Pe perioada de executie se vor folosi utilaje de constructii care au intensitatea sunetului la functionare sub limita stabilita de lege.

Pentru realizarea lucrarilor de demolare/constructie nu se vor folosi tehnici care sa produca poluare fonica peste limitele admise.

VII.2. Extinderea impactului (zona geografica, numarul populatiei/habitatelor/speciilor afectate)

Extinderea spatiala a zonei de influenta a impactului este in stransa legatura cu natura impactului, de asemenea, cu magnitudinea si complexitatea acestuia. Zona de impact va fi limitata la amplasament, solul/subsolul sau biodiversitatea zonei (care este redusa pe amplasament).

VII.3. Magnitudinea si complexitatea impactului

Conform situatiei prezentate mai sus, magnitudinea impactului este foarte limitata, iar complexitatea redusa.

VII.4. Probabilitatea impactului

Impactul cu probabilitatea cea mai ridicata va fi cel determinat de emisiile atmosferice si de zgomot (doar la nivelul amplasamentului si in cantitati reduse). Nu va exista alt tip de impact semnificativ.

VII.5. Durata, frecventa si reversibilitatea impactului

Pe perioada de derulare a proiectului, durata impactului este limitata. Frecventa acestuia este discontinua in ceea ce priveste zgomotul provenit de la utilajele si echipamentele folosite pentru desfasurarea lucrarilor. Acest impact este reversibil, in perioada de functionare toate tipurile de impact fiind eliminate.

VII.6. Masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Nu este cazul.

VII.7. Natura transfrontaliera a impactului.

Nu este cazul. Distanta fata de granite este foarte mare, astfel incat nu va exista un impact transfrontier.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu, inclusiv pentru conformarea la cerintele privind monitorizarea emisiilor prevazute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea in vedere ca implementarea proiectului sa nu influenteze negativ calitatea aerului in zona.

Nu este cazul.

IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/ programe/ strategii/d ocumente de planificare:

A. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea si controlul integrat al poluarii), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European si a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implica substante periculoase, de modificare si ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara in domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului inconjurator si un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deseurile si de abrogare a anumitor directive, si altele).

Nu este cazul.

B. Se va mentiona planul/ programul/ strategia/ documentul de programare/ planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. Lucrari necesare organizarii de santier:

X.1. Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier;

Amplasarea organizarii de santier, precum si alte activitati conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificari prin Legea nr. 265/2006 privind Protectia Mediului cu completarile si modificarile ulterioare.

Lucrarile propuse se vor desfasura numai in zona amplasamentului si nu vor afecta alte suprafete. Orice baracamant sau echipament special provizoriu necesar pentru executarea lucrarilor se va instala numai in zona amplasamentului. Materiale necesare executarii lucrarilor vor fi de asemenea, depozitate numai in zona amplasamentului si nu vor afecta alte suprafete.

X.2. Localizarea organizarii de santier

Organizarea de santier va fi amplasata in apropierea amplasamentului pe o suprafata de cca. 240 mp, coordonatele Stereo 70 al centrului amplasamentului fiind: x – 388468.368, y- 232763.180 pentru podul de pe strada 1
x – 388299.684, y- 233287.134 pentru podul de pe strada Macovistei

X.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier

Amplasarea organizarii de santier va avea un impact nesemnificativ asupra mediului. Dupa finalizarea lucrarilor propuse suprafata afectata va fi reabilitata prin executarea lucrarilor de refacere a mediului.

X.4. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier;

Activitatile desfasurate in cadrul organizarii de santier nu vor reprezenta surse de poluare asupra factorilor de mediu.

X.5. Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.

Pe amplasamentul organizarii de santier se va amenaja un WC ecologic.

XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile:

XI.1. Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii

Dupa finalizarea lucrarilor in zonele afectate de lucrarile de constructie vor fi efectuate urmatoarele lucrari de refacere a mediului:

- Nivelarea suprafetelor afectate;
- Redepunerea si nivelarea solului vegetal;
- Inierbarea suprafetelor reabilitate.

XI.2. Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale

Constructorul va avea intocmit un plan de prevenire si combatere a poluarilor accidentale.

XI.3. Aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei

Nu este cazul.

XI.4. Modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului.

Au fost prezentate mai sus.

XII. Anexe - piese desenate:

XII.1. Planul de incadrare in zona a obiectivului si planul de situatie, cu modul de planificare a utilizarii suprafetelor; formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele); planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)

Prezentate in anexe.

XII.2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic si fazele activitatii, cu instalatiile de depoluare

Nu este cazul.

XII.3. Schema-flux a gestionarii deseurilor

Nu este cazul.

XII.4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publica pentru protectia mediului.

Nu este cazul.

XIII. Pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare, memoriul va fi completat cu urmatoarele:

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele, memoriul va fi completat cu urmatoarele informatii, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

XIV.1. Localizarea proiectului:

Podurile care fac obiectul prezentului proiect sunt situate în județul Caraș-Severin, comuna Ciuchici, localitatea Ciuchici, pe strada 1 și respectiv în zona Macoviștei.

XIV.1.2. Bazinul hidrografic;

Obiectivul supus avizării este situat în bazinul hidrografic Caraș.

XIV.1.3. Cursul de apa: denumirea si codul cadastral;

râul Vicinic, cod cadastral: V-3.14

XIV.1.4. Corpul de apa (de suprafata si/sau subteran): denumire si cod.

Obiectivul este amplasat în corpul de apă de suprafață Vicinic – av. cf. Ratu Mare, cod RW5.3.14_B2;

XIV.2. Indicarea stării ecologice/potentialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Corpul de apă de suprafață RW5.3.14_B2, are stare ecologică bună și o stare chimică bună.

XIV.3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Obiectivele de mediu prevăzute în Directiva Cadru Apă reprezintă unul dintre elementele centrale ale acestei reglementări europene, având ca scop protecția pe termen lung, utilizarea și gospodărirea durabilă a apelor.

Directiva Cadru Apă stabilește obiectivele de mediu, incluzând, pentru apele de suprafață, în esență următoarele elemente:

-pentru corpurile de apă de suprafață: atingerea stării ecologice bune și a stării chimice bune, respectiv a potentialului ecologic bun și a stării chimice bune pentru corpurile de apă puternic modificate și artificiale;

-pentru corpurile de apă subterane: atingerea stării chimice bune și a stării cantitative bune;

-reducerea progresivă a poluării cu substanțe prioritare și încetarea sau eliminarea treptată a emisiilor, evacuarilor și pierderilor de substanțe prioritare periculoase din apele de suprafață, prin implementarea măsurilor necesare;

-prevenirea sau limitarea” evacuării de poluanți în apele subterane prin implementarea de măsuri;

-inversarea tendințelor de creștere semnificativă și durabilă a concentrațiilor de poluanți în apele subterane

-nedeteriorarea stării apelor de suprafață și subterane

În cazul în care unui corp de apă i se aplică unul sau mai multe obiective, se va selecta cel mai sever obiectiv pentru corpul respectiv.

Pentru apele de suprafață din punct de vedere al stării ecologice, obiectivele de mediu sunt reprezentate de „starea ecologică bună” pentru corpurile de apă naturale și „potentialul ecologic bun” pentru corpurile de apă puternic modificate și artificiale.

Pentru corpurile de apă de suprafață din Planul de management au fost stabilite obiectivele de mediu aferente, funcție și de categoria corpului de apă de suprafață respectiv: corpuri de apă naturale (rauri, lacuri), corpuri de apă puternic modificate (rauri, lacuri de acumulare) și corpuri de apă artificiale. De asemenea, au fost stabilite obiective de mediu vizând “starea chimică bună” pentru apele teritoriale.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 209/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

XV.1 Amplasarea proiectului

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

Folosința actuală este de drumuri comunale, și se va menține și după realizarea lucrărilor.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zona și din subteranul acesteia;

Pentru realizarea proiectului nu se vor utiliza resurse naturale din zona.

c) capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:

c.1. zone umede, zone riverane, guri ale raurilor;

Cursul de apa din zona are o stare chimica si ecologica buna.

c.2. zone costiere si mediul marin;

Nu este cazul in zona analizata

c.3. zonele montane si forestiere;

Nu este cazul in zona analizata

c.4. arii naturale protejate de interes national, comunitar, international;

Nu este cazul in zona analizata

c.5. zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica;

Nu este cazul in zona analizata

c.6. zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri;

Nu este cazul in zona analizata

c.7. zonele cu o densitate mare a populatiei;

Proiectul nu se va implementa in zone dens populate

c.8. peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

Nu exista in zona studiata

Tipurile si caracteristicile impactului potential

a) importanta si extinderea spatiala a impactului - de exemplu, zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata;

Impactul se va resimti doar in zona amplasamentului.

b) natura impactului;

Impactul resimtit este negativ nesemnificativ, direct, pe termen scurt, temporar in perioada de constructie si pozitiv, direct, pe termen lung, permanent in perioada de functionare (prin fluidizarea circulatiei in zona)

c) natura transfrontaliera a impactului;

Nu este cazul. Distanta fata de frontiera nationala este foarte mare, astfel incat nu va exista un impact transfrontier.

d) intensitatea si complexitatea impactului;

Conform situatiei prezentate mai sus, magnitudinea impactului este foarte limitata, iar complexitatea redusa.

e) probabilitatea impactului;

Impactul cu probabilitatea cea mai ridicata va fi cel determinat de emisiile atmosferice si de zgomot (doar la nivelul amplasamentului si in cantitati reduse). Nu va exista alt tip de impact semnificativ.

f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizata ale impactului;

Impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ, va debuta odata cu inceperea lucrarilor de demolare, va avea o frecventa redusa, va fi reversibil, si va scadea in intensitate in perioada desfasurarii lucrarilor de constructie, si va disparea dupa finalizarea lucrarilor.

Pe perioada de derulare a proiectului, durata impactului este limitata. Frecventa acestuia este discontinua in ceea ce priveste zgomotul provenit de la utilajele si echipamentele folosite pentru desfasurarea lucrarilor. Acest impact este reversibil, in perioada de functionare toate tipurile de impact fiind mult diminuate.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate;

Nu este cazul. In vecinatatea proiectului nu sunt aprobate/planificate realizarea unor proiecte cu care proiectul propus sa aiba un impact cumulativ.

h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului.

Nu este cazul. Impactul identificat asupra factorilor de mediu este nesemnificativ.

Intocmit,

ing. Adrian Costisor

