

**MEMORIU DE PREZENTARE**  
conform Anexa nr. 5E la Legea 292/2018

**I. Denumirea proiectului:**  
***REALIZAREA UNEI LEGĂTURI ÎNTRE NUCLEELE URBANE GOVÂNDARI ȘI CENTRUL CIVIC DIN  
MUNICIPIUL REȘIȚA***

**II. Titular:**

- Numele beneficiarului: MUNICIPIUL REȘIȚA;
- Adresa postala: P-ța 1 Decembrie 1918, nr 1A, Reșița, jud. Caraș-Severin
- Numarul de telefon, adresa de e-mail si adresa paginii de internet:  
tel. 0255 221964, www.primariaresita.ro
- Numele persoanei de contact: Zgriba Antoanela, tel. 0770539084, e-mail:  
servinv@primariaresita.ro

**III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiectului:**

*a) Un rezumat al proiectului*

Investiția va cuprinde următoarele lucrări:

- Realizarea de piste de biciclete între nucleele urbane Govândari și Centrul Civic. Altele decât cele realizate până în acest moment;
- Amenajarea peisagistică și amplasarea de mobilier urban, inclusiv separarea fluxurilor (spații fizic delimitate pentru biciclete, pietoni);
- Racordarea traseelor pietonale și velo din cartierul Govândari cu noua funcțiune a funicularului de calcar;
- Racordarea pistei de bicicletă și a promenadei cu restul orașului prin realizarea a 8 pasarele pietonale ce le înlocuiesc pe cele existente ;
- Reconversia funicularului prin transformarea lui într-un spațiu pietonal și velo, cu facilități de agrement;
- Realizarea unui punct informațional și a unui micro muzeu în spațiul ce avut funcțiunea de punct termic, amplasat sub pilonul 1 al funicularului;

**Obiectiv de investiție: *Realizarea unei legături între nucleele urbane Govândari și Centrul Civic din Municipiul Reșița***

**Obiect de investiție nr. 1: PROMENADA Bârzava - Amenajarea de alei pietonale și piste pentru biciclete pe malurile râului Bârzava**

**Obiect de investiție nr. 2: PASARELE - Realizarea a 8 pasarele pietonale și de biciclete**

**Obiect de investiție nr. 3: FUNICULAR - Reconversia funicularului de calcar**

**Obiect de investiție nr. 4: P.T. ( Punct turistic) Punct info + Micromuzeu al patrimoniului industrial + Lift acces funicular**

- Amplasamentul proiectului, Regim juridic, inclusiv vecinatatile si adresa obiectivului (numar carte funciara):

Terenul pe care este amplasată construcția se găsește în intravilanul Municipiului Resita, pe ambele maluri ale raului Barzava care traverseaza Municipiul Resita, pe terenurile identificate prin extrasele de Carte Funciara nr.46196 Reșița, 45258 Reșița, 43861 Reșița, 45265 Resita, 45264 Reșița, 31739 Resita, 45256 Resita, 45254 Resita, 45262 Resita, 41342 Resita, 42242 Resita, 45630 Resita, 45255 Resita, 43805 Resita, 45191 Resita, 45190 Resita, 45141 Resita, 41977 Resita, 41399 Resita, 45866 Resita, 44754 Resita, 43968 Resita, 38952 Resita, 43971 Resita, 38939 Resita, 44611 Resita, 44559 Resita, 45849 Resita, 1870 Cilnic, 34515Resita, 34516 Resita, 34517 Resita, 34518 Resita, 34505 Resita, 34506 Resita, 34507 Resita, 34508 Resita, 34509 Resita, 34510 Resita, 34511 Resita, 34512 Resita, 34445 Resita, 34378 Resita, 45134 Resita, 44149 Resita, 597 Resita Romana, 1 Resita Romana, 1750 Resita Romana, 44647 Resita, 35106 Resita, 44410 Resita, 45444 Resita, 45445 Resita, 45446 Resita, 45212 Resita, 45256 Resita si este marginit astfel:

- N, N-E, E – cartier Lunca Barzavei, cartier Mociur, Dealul Crucii;  
- S, S-V, V – De

alul Golului, Centrul Civic, cartier Lunca Pomostului, Triaj, Calea Timisoarei.

Documentația este executată în conformitate cu Certificatul de Urbanism Nr.95 din 13.04.2022, in conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.

Folosinta: teren intravilan.

Destinatia zonei: amenajări în aer liber

Suprafata de teren propusa apre amenajare: 38831,86 mp.

- Caracteristicile construcțiilor propuse:

**A. Alei pietonale, piste de biciclete și spații verzi propuse prin proiect ce vor completa rețeaua de piste deja existenta în Reșița. Astfel, se propune:**

Lungime: 4.797 m

Latime: 3.5 m

Suprafață: 16.792,00mp

**B. Pasarele:**

Pasarela	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8
Lungime	26m	28,9m	29m	30m	41,9m	40,6m	57,3m	92m
Lățime	8m	5m	5m	5m	Variabil 2-5m	Variabil 2-5m	3,5m	3,5m
Suprafață	208mp	144,5m	145mp	150mp	165,5mp	164,7mp	200,5mp	322mp
Suprafată totală pasarele 1500,2 mp								

**C. Funicular:**

Regim de înălțime: 2 niveluri

H max.: 34,53 m;

H max. platforma 1: 27,33 m;

H max. platforma 2: 33,33 m;

Lungime: 500 m

Lățime: 3,5 m

Suprafață propusă spre amenajare ca promenadă: 1750,00 mp;

**D. Punct informativ + Micro muzeu al Reșiței:**

Regim de înălțime: parter

Suprafata construita: 254,52 mp

Lățime: 15,58

Lungime: 16,30

H=5,5 m

Suprafata construita (mp): 20.296,72 mp

Suprafata desfasurata (mp): 22.046,72 mp

P.O.T. (%): 57,41 %

C.U.T.: 0,57

Constructia proiectată se încadrează la CATEGORIA "C" DE IMPORTANTĂ (conform HGR nr. 766/1997) și la CLASA "II" DE IMPORTANTĂ (conform Normativului P100/11).

Obiectivul general al proiectului este extinderea rețelei destinată deplasărilor cu bicicleta prin conectarea celor două centre nucleu urbane printr-o pistă de bicicletă și promenadă și realizarea unui spațiu pietonal în zona centrală prin reconversia funicularului existent.

Reconversia funicularului este un proiect care înseamnă mai mult decât simpla intervenție asupra unui obiect de patrimoniu industrial, prin conectarea traseelor de pe Dealul Golului și Dealul Crucii. Acesta își propune să unească zona urbană cu peisajul natural din proximitatea funicularului, prin accese pietonale și de biciclete, cu o priveliște spectaculoasă la peste 30 de metri.

Punțile pietonale și de biciclete se descarcă pe cele două dealuri printr-un sistem de rampe și scări ce conectează funicularul la traseele existente. Acestea vor fi realizate din structuri metalice, adaptate la limbajul formal al funicularului. Se va amplasa un lift de acces la partea superioară a funicularului.

Lucrările de consolidare la funicular vor fi completate de intervenții minimale, dar de mare consistență în experimentarea unor senzații tari pe care oricum le dă prezența deasupra funicularului, dar și prin obiecte de agrement, cum ar fi bungee jumping, tiroliana sau wall climbing (activități sportive alternative). Acestea vor fi subordonate imaginii funicularului, fără a încălca atât din punct de vedere structural, cât și estetic, eleganța structurii industriale.

Reconversia funicularului va duce la accesibilizarea potecilor existente pe cele două dealuri, care fac obiectul acestui protocol.

Proiectul propune amplasarea a 8 pasarele pietonale și pentru biciclete care vor lega cele două maluri ale Bârzavei

Configurația traseelor a fost realizată cu sprijinul unei organizații locale, Bike Attack care promovează activitățile în aer liber și educația non formală în domeniul protecției mediului înconjurător.

Traseele presupun realizarea de poteci de agrement, care completează rețeaua de piste de biciclete și promenadă din zona urbană, aducând utilizatorul mai aproape de natură.

Dealul Golului beneficiază în momentul de față de o rețea de trasee deja marcate pentru drumeții, alergare montană sau plimbări cu bicicleta. Acest demers se dorește a fi consolidat prin apariția unor trasee similare și pe Dealul Crucii, care în prezent este mult mai puțin exploatat.

Promenada și traseele de agrement din zonele dealurilor se vor realiza exclusiv din materiale naturale,

care să se integreze armonios cu mediul înconjurător și care să respecte prevederile Obiectivului de Politică 2 „O Europă mai verde, cu emisii scăzute de carbon”.

- Relațiile amplasamentului cu zonele învecinate:

Zona aferentă promenadelor și pistelor de biciclete se află pe cele 2 maluri ale râului Bârzava ce străbate orașul la care se adaugă funicularul care traversează centrul Municipiului Reșița fiind alcătuit dintr-o grindă cheson lungă de 500 m, aflată la peste 30 de metri de la cota spațiului public central al orașului.

Accesul la funicular se face în partea superioară, la nivelul grindei cheson, din Dealul Golului pe terasamentul de exploatare a funicularului și prin cărări neamenajate/parțial amenajate (scări și drum pietruit), iar din Dealul Crucii se face tot din vechiul terasament al funicularului, precum și din cărări neamenajate.

Funicularul conectează cele două dealuri învecinate centrului, Dealul Golului și Dealul Crucii, care reprezintă zone verzi, înregistrate ca și pădure și aflate în administrația Regiei Naționale a Pădurilor, prin Ocolul Silvic Reșița.

Râul Bârzava străbate orașul și este coloana vertebrală în evoluția urbanistică ceea ce face să devină alături de calea ferată un subiect de studiu atent și de repunere în valoare a legăturii orașului cu natura din proximitate.

Traseul de promenadă și de bicicletă va traversa diferite tipuri de configurație urbanistică, ceea ce face ca analiza noastră să fie realizată pe 5 tronsoane, care surprind particularități distincte ce se vor transmite în propunerile de amenajări și de ambianță.

În concluzie, proiectul își propune să conecteze traseele urbane de cele naturale și astfel să surprindă una din cele mai importante resurse ale orașului, ce îl poate face un atractor turistic și nu numai.

#### *b) Justificarea necesității proiectului*

Documentația este executată în conformitate cu Tema de proiectare nr.13970/23.02.2021 emisă de beneficiar Municipiul Resita, cu conținutul cadru al documentației de avizare a lucrărilor de intervenție – HG 907/2016, cu prevederile din Certificatul de Urbanism Nr.95 din 13.04.2022 precum și în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**COMPONENTELE PROIECTULUI** se bazează pe noile politici europene privind mediul sau noile teorii de regenerare urbană ce vor sta la baza cererii de finanțare. Acestea sunt:

**MOBILITATEA** reprezintă componenta principală a proiectului pentru că Reșița prin configurația actuală și prin geografia sa, permite dezvoltarea unor strategii de mobilitate care leagă peisajul urban de cel natural, acestea fiind niște elemente ce stau la baza noilor teorii în urbanism. Axul principal al orașului, ce leagă cartierele istorice cu cele noi, este definit de albia râului Bârzava, la care s-a adăugat calea ferată apărută în a doua parte a sec. 19, completat de platformele industriale și rețelele de trafic urban. Așadar, putem discuta de un oraș dezvoltat din propria mișcare între locurile ce-l definesc.

**PATRIMONIUL INDUSTRIAL** a fost și încă este principala identitate a orașului, datorat istoricului de 252 de ani de foc nestins. Proiectul de față va avea la baza această identitate construită din istoria orașului.

**PEISAJUL** (Apa, orașul, dealurile) este resursa principală a noii identități spre care orașul se poate îndrepta, prin faptul cum se poate conecta orașul de dealurile din proximitate. Proiectul propune mai multe direcții de punere în valoare a peisajul urban și natural:

- Sistem interconectat de spații verzi care să funcționeze după principii naturale, astfel încât să necesite mai puțină întreținere cu repercusiuni asupra consumului de resurse;
- Sistem bine gândit la nivelul pietonului ! Continuitatea spațiilor verzi. Sistem interconectat – e ca o curgere dinspre oraș între peisajul din afara orașului și invers;
- Buzunar verde/Scuar verde al vecinătății/Scuar verde al comunității/Parc urban/Parc natural sau pădure (detalii în broșură) – ideal ar fi ca fiecare locuință să poată avea acces către toate aceste tipologii de spații verzi;
- Suprafețe verzi cu rol de biofiltru dispuse în lungul circulațiilor;
- Dezvoltarea conceptului de vecinătate în proiectul de amenajare a promenadei, (vecinătate înseamnă distanța parcursă în 5 minute = 400 m (raza descrisă de această distanță, pe când un cartier e distanța parcursă în 20 de minute (raza)
- Sistemele construite existente sau nou propuse se inter-relaționează cu sistemele naturale (pavaje permeabile, vegetație sub diverse forme, etc. – design sustenabil)
- Crearea de promenade sigure și atractive cu spații pozitive, care susține toate tipurile de utilizatori, diferențiate pe tronsoanele și segmentele studiate.

Potențiale tipologii de infrastructură verde-albastră:

- Soluțiile de infrastructură verde-albastru sunt bazate pe imitarea mediului natural și sunt proiectate pentru a conecta funcțiile hidrologice urbane (albastru) și spațiile de agrement permeabile (verde)
- Soluții propuse: bazine de bioretenție, rezervoare de ploaie (pentru zona de grădini), pavaj permeabil (beton, asfalt poros, dale permeabile, pavele poroase), străzi verzi, acoperișuri verzi, sisteme de reutilizare a apei, zone umede, parcuri inundabile
- Zone de baltă – sunt zone inundabile ce conțin vegetație deasă de plante iubitoare de apă și imită procesul natural de purificare a apei prin filtrare și absorbție biologică având ca scop eliminarea contaminanților din apele pluviale
- Bazin de bioretenție – bazine de mică adâncime pt a încetini și trata scurgerea apelor pluviale – grădini de ploaie, jardiniere, șanțuri, etc
- Bazin subteran – stochează apa de ploaie pentru irigații
- Bulevard cu funcție de reținere a apei – drumuri **Cloudburst**
- Parcuri și grădini – reduc efectul de insulă de căldură urbană
- Păduri urbane – soluții ecologice extrem de eficiente pentru îmbunătățirea calității spațiului verde în limitele orașului – atenuază efectul insulei de căldură urbană, sporesc biodiversitatea și consolidează ecosistemele urbane
- Parcuri de buzunar – spații verzi mici cu valoare recreativă care conțin grădini de ploaie;
- Grădini urbane - spații existente ce aparțin locatarilor și care pot fi încurajate în continuare să fie păstrate și dezvoltate

**SOCIAL** - Oamenii și locurile sunt o resursă neexploată în Reșița iar documentația de față propune o noua temă de discuție și o abordare specifică. Neurourbanismul reprezintă o știință desprinsă din sociologia environmentală și pune problema locuitorilor unui oraș ce pot fi expuși la diferite surse de stres și afectează calitatea vieții. Promenada parcurge de-a lungul malului drept al Bârzavei limita

cartierului Govândari iar această zonă poate deveni o promenadă atentă la densitate, relații între categorii sociale, interacțiune, diversitate, evitarea segregării, accesibilitatea și facilitarea participării tuturor categoriilor sociale.

Studiile elaborate de Banca Mondială sau alte entități privind barometrul urban este un instrument de lucru pentru acest proiect ce reflectă anumite aspecte sociale care nu sunt luate în calcul în tema de proiectare de arhitectură. Iată câteva extrase din document:

- *La întrebarea „este orașul dvs dedicat luptei împotriva schimbărilor climatice?” 12% TOTAL DE ACORD, 37% OARECUM DE ACORD, 30% OARECUM DEZACORD, 10% ÎN TOTAL DEZACORD*
- *La întrebarea „Cât de mulțumiți sunteți de spațiile verzi din orașul dvs? 23% FOARTE MULȚUMIT, 53% MAI DEGRABĂ MULȚUMIT, 18% MAI DEGRABĂ NEMULȚUMIT, 6% FOARTE NEMULȚUMIT*
- *Condițiile de viață pentru persoanele vârstnice – pe o scară de la 1 la 10: 5,01 (pe locul 38 din 41 la nivelul României)*
- *Condițiile de petrecere a timpului liber pt tineri 5,58 (locul 22 din 41 la nivelul României)*

Recomandări de regenerare urbană folosind componentele sociale:

- Valorile sociale de referință: sustenabilitate, alternative, comunitate și vecinătate, siguranță
- Organizarea pe „vecinătăți”/„unități de vecinătate”
- Proiectul trebuie să încorporeze perspective ale celor care trăiesc în acea zonă
- Trebuie să se asigure manifestarea comunității locale în spații identitate care întăresc sentimentul de apartenență (îmi vine în minte tema podului de care cu toții își amintesc cu nostalgie)
- De multe ori e vorba de spații libere, care suferă de lipsă de identitate
- Gradient între activitate și intimitate (individuală, dar și la nivel de unitate de vecinătate)
- Scopul: întărirea identității și atractivității locale, facilitarea atașamentului oamenilor față de locul în care trăiesc, dezvoltarea biodiversității, adaptarea și atenuarea schimbărilor climatice, spații de recreere și socializare, etc.
- Fâșii plantate/culoare de protecție față de infrastructura tehnică

**AGREMENT + DIVERTISMENT.** Una din cele mai mari oportunități ale Reșiței este posibilitatea de a conecta trasee urbane cu cele naturale din proximitatea limitelor construite. Conectarea celor 2 tipuri de promenade, cele urbane și cele în natură pot sta la baza realizării unei infrastructuri de agrement și divertisment:

- Alergare la pădure
- E-bike
- Bungee jumping
- Tiroliană
- Panou de cățărare

**ARTA ÎN SPAȚIUL PUBLIC** - promenada să devină o galerie de artă în aer liber unde parcursul pietonal sau velo să devină esențial în parcurgea unor locuri ce pot deveni platforme de expunere, experiment sau evenimente

**SMART CITY** - proiectul are nevoie de conectarea la strategii reale privind eficientizarea și monitorizarea calității vieții urbane

- Crearea unui sistem de accesibilitate și mobilitate inteligentă: aplicația integrată a sistemului multimodal de transport care recomandă cea mai bună rută pentru a ajunge la destinație prin

- indicarea tipului de transport, timpul, prețul aferent, impactul asupra mediului înconjurător
- Coșuri de gunoi inteligente cu tehnologie bazată pe senzori și GPS; aplicație pentru reciclare: localizarea pubelelor pt colectarea selectivă
- Stații de încărcare pentru ebikes
- Senzori care înregistrează traficul pietonilor și îl corelează cu sistemul de semaforizare pentru eficientizarea traficului
- Panouri de informare în timp real – poluare, trafic, etc.

*c) valoarea investiției:*

Valoarea estimata a investitiei este de cca ....89.000.000 lei (18.000.000 €)

Beneficiar: Municipiul Reșița

Sursa finantare: POR 2021-2027

Indicatori: Construirea de piste de biciclete, 8 poduri pietonale și velo, reconversie Funicular si punct info turistic.

*d) perioada de implementare propusă:*

Perioada de implementare propusa este de 43 luni de la data emiterii ordinului de începere.

*e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):*

Planul de incadrare in zona si planul de situatie au fost inaintate catre autoritatea de mediu ca anexe la *Notificarea* depusa la dosarul de solicitare a Acordului de mediu. Lucrarile propuse se vor desfasura in limitele terenului proprietatea beneficiarului.

*f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).*

Suprafata de teren propusa apre amenajare: 38831,86 mp.

Suprafata construita (mp): 20.296,72 mp

Suprafata desfasurata (mp): 22.046,72 mp

P.O.T. (%): 57,41 %

C.U.T.: 0,57

Partea desenată aferentă proiectului este atașată documentației.

**A. Obiect de investiție nr. 1: PROMENADA Bârzava - Amenajarea de alei pietonale și piste pentru biciclete pe malurile râului Bârzava.**

Amenajarea malurilor într-o promenadă cu piste de biciclete și alei pietonale este esențială în strategia de regenerare urbană a Reșiței, prin conectarea celor două nuclee urbane, Centrul Civic și Govândariul, care din lipsa unor conexiuni reale, funcționează relativ diferit și se dezvoltă diferit. Reșița s-a dezvoltat în timp folosindu-se de resursele existente, printre care și geografia locului, având ca și coloană vertebrală albia râului Bârzava

Prin prezentul proiect se dorește amenajarea de promenade și piste de biciclete pe ambele maluri ale râului Bârzava pe o lungime de aprox. 4800 m cu latimea de 3,5 m. Din totalul propus pentru amenajarea de promenade și piste de biciclete pe ambele maluri ale râului, cca. 1125 m sunt reprezentați de trotuar existent din beton asfaltic în stare de degradare; diferența fiind ocupată de spațiu verde și/sau terenuri aflate într-o stare de degradare avansată. O lungime de aprox. 1900 m reprezintă o promenadă amenajată recent.

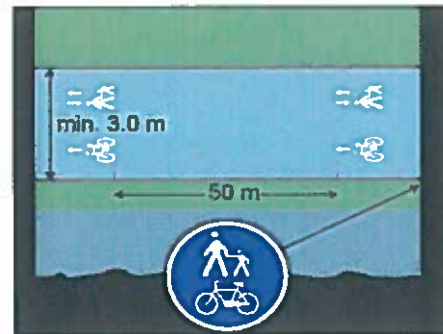


Figura. Pista comuna pentru biciclete și pietoni

**Segmentul 1** propune realizarea promenadei între malul drept al Bârzavei și fațadele blocurilor existente pe tronsonul de la parcul Hehn la strada Fantanilor. Situația actuală prevede un pavaj de asfalt cu zone verzi amenajate spontan. Se propune dezvoltarea promenadei prin alei pietonale și un sens de traseu de bicicleta.

Lucrări propuse pentru acest segment:

- Promenadă mal drept alei pietonale și piste de biciclete cu un singur sens;
- Mobilier urban;
- Devieri de rețele existente pe amplasament;
- Racord la pasarela 3;
- Iluminat promenadă;

**Segmentul 2** reprezintă zona de conexiune între amenajarea segmentului 1 și o zonă deja amenajată de proiecte anterioare ale administrației locale (zona Altex-Lidl). Pe aceste zone nu se vor face intervenții de amenajări ale promenadei ci este zona care conține pasarela 1, ce va înlocui estacada existentă ce traversează mai multe rețele edilitare.

**Segmentul 3** este zona malului drept ce urmează să fie amenajată prin proiectul de față, aflată în relație cu terenuri de sport și cu viitorul centru multifuncțional. Pe acest segment se află și amplasamentul pasarelei 2 care urmează a fi înlocuită prin proiect. Malul stâng al acestui segment este amenajat prin proiecte anterioare.

Lucrări propuse pentru acest segment:

- Promenadă mal drept alei pietonale și piste de biciclete cu un singur sens;
- Mobilier urban;
- Devieri de rețele existente pe amplasament;
- Racord la pasarela 2;
- Iluminat promenadă;

**Segmentul 4** este zona malului drept ce urmează să fie amenajată prin proiectul de față, aflată în relație cu linia CFR și viitoarea dezvoltare imobiliară Ceetrus. Pe acest segment se află și amplasamentul pasarelei 3 care urmează a fi înlocuită prin proiect. Malul stâng al acestui segment este amenajat prin proiecte anterioare.

Lucrări propuse pentru acest segment:

- Promenadă mal drept alei pietonale și piste de biciclete cu un singur sens;
- Mobilier urban;
- Devieri de rețele existente pe amplasament;
- Racord la pasarela 3;



- Iluminat promenadă;

**Segmentul 5** este zona malului drept ce urmează să fie amenajată prin proiectul de față, aflată în relație cu linia CFR și viitoare dezvoltare imobiliară Ceetrus. Pe acest segment, în proximitatea podurilor CFR urmează a fi amplasată o pasarelă nouă, care urmează a fi realizată prin proiect. Malul stâng al acestui segment este amenajat prin proiecte anterioare.

Lucrări propuse pentru acest segment:

- Promenadă mal drept alei pietonale și piste de biciclete cu un singur sens;
- Mobilier urban;
- Devieri de rețele existente pe amplasament;
- Racord la pasarela 4 (nou propusă);
- Iluminat promenadă;

**Segmentul 6** este zona de promenadă a malului stâng, în zona Triaș, ce se propune a fi amenajată pentru alei pietonale și piste de biciclete cu sens dublu.

Lucrări propuse pentru acest segment:

- Promenadă mal drept alei pietonale și piste de biciclete cu un singur sens;
- Mobilier urban;
- Devieri de rețele existente pe amplasament;
- Iluminat promenadă;

**Segmentul 7** este zona de promenadă a malului stâng, în zona Triaș, ce se propune a fi amenajată pentru alei pietonale și piste de biciclete cu sens dublu.

Lucrări propuse pentru acest segment:

- Promenadă mal drept alei pietonale și piste de biciclete cu un singur sens;
- Mobilier urban;
- Devieri de rețele existente pe amplasament;
- Iluminat promenadă;

De menționat că traseul ce face obiectul proiectului nostru se termină pe malul stâng la podul metalic CF industrială, urmând ca pe zona de triaș să existe corelare cu proiectul de amenajare a spitalului județean.

**Segmentul 8** este zona de promenadă a malului stâng și drept ce se propune a fi amenajată pentru alei pietonale și piste de biciclete cu un singur sens în zona parcului Intim.

Lucrări propuse pentru acest segment:

- Promenadă mal drept alei pietonale și piste de biciclete cu un singur sens;
- Mobilier urban;
- Devieri de rețele existente pe amplasament (dacă e cazul);
- Racord la pasarela 5
- Iluminat promenadă;

Pe acest segment traseul amenajat trece de pe malul stâng pe malul drept.

**Segmentul 9** este zona de promenadă a malului stâng și drept ce se propune a fi amenajată pentru alei pietonale și piste de biciclete cu un singur sens în zona parcului Intim.

Lucrări propuse pentru acest segment:

- Promenadă mal drept alei pietonale și piste de biciclete cu un singur sens;
- Mobilier urban;
- Devieri de rețele existente pe amplasament (dacă e cazul);
- Racord la pasarela 6
- Iluminat promenadă;

**Segmentul 10** este zona de promenadă a malului drept ce se propune a fi amenajată pentru alei pietonale și piste de biciclete cu un singur sens ce traversează zona dinspre parcul Intim către podurile de la gara și continuă pe malul drept din proximitatea blocurilor.

Lucrări propuse pentru acest segment:

- Promenadă mal drept alei pietonale și piste de biciclete cu un singur sens;
- Mobilier urban;
- Devieri de rețele existente pe amplasament ( dacă e cazul);
- Iluminat promenadă;

**Segmentul 11** este zona de promenadă a malului drept ce se propune a fi amenajată pentru alei pietonale și piste de biciclete cu un singur sens ce traversează zona podurilor CFR și continuă pe lângă blocurile din cartierul Govândari.

Lucrări propuse pentru acest segment:

- Promenadă mal drept alei pietonale și piste de biciclete cu un singur sens;
- Mobilier urban;
- Devieri de rețele existente pe amplasament ( dacă e cazul);
- Iluminat promenadă;

**Segmentul 12** este zona de promenadă a malului drept ce se propune a fi amenajată pentru alei pietonale și piste de biciclete cu un singur sens ce traversează zona blocurilor din cartierul Govândari.

Lucrări propuse pentru acest segment:

- Promenadă mal drept alei pietonale și piste de biciclete cu un singur sens;
- Mobilier urban;
- Devieri de rețele existente pe amplasament ( dacă e cazul);
- Iluminat promenadă;
- Racord la pasarelele 7 și 8;

#### **B. Obiect de investiție nr. 2: PASARELE - Realizarea a 8 pasarele pietonale și de biciclete**

Continuitatea promenadei și a pistelor de biciclete peste râul Bârzava va fi asigurată prin cele 8 pasarele noi, realizate din structură metalică. Acestea le vor înlocui și completa pe cele existente, unele dintre ele având elemente constructive asemănătoare celor existente, pentru a genera un ambient unitar, dar și pentru a păstra identitatea și caracterul zonei.

Amplasamentul pentru Pasarela nr. 1 din dreptul străzii Bielefeld este ocupat de o estacada din structura metalică ce avea ca scop traversarea utilităților peste râul Bârzava: gaz, energie electrică. Structura estacadei existente are anumite probleme de coroziune iar poziționarea rețelelor este deficitară și necesită reorganizare.

Poziția acestei traversări este esențială și de mare importanță pentru că ea se relaționează la pietonalul străzii Bielefeld și la prezența scărilor de la Liceul de Mate Fizică, scări ce sunt un element identitar urban ce merită pus mai mult în valoare, respectiv la zona comercială dezvoltată în ultimii ani, ce are mari deficiențe de accesibilizare. Cele două poduri existente și carosabile nu au treceri pietonale sau de biciclete în conformitate cu orice standard, ceea ce face ca obiectul acestei pasarele să devină esențială în regenerarea urbană.

Infrastructura pasarelei este realizată din două culei amplasate pe cele două maluri, fără pile intermediare, fără afectarea gabaritului liber de scurgere a apei pe cursul râului Bârzava.

Cele două culei includ și bancheta cuzineților, iar pe banchete sunt amplasate aparatele de reazem fixe și mobile. Fundațiile vor fi realizate din beton armat și sunt așezate pe terenul de fundare natural

alcătuit din stratul de rocă tare. Terenul pe care se realizează fundațiile este în proprietatea Primăriei Municipiului Reșița.

Suprastructura pasarelei este realizată dintr-un tablier metalic simplu rezemat, realizat din două grinzi principale, pe care reazemă confecția metalică pe cele 2 căi de traversare, una pietonală iar alta destinată bicicletelor precum și persoanelor cu dizabilități locomotorii. Dimensiunile pasarelei sunt: Lungime 26 m, latime 8m, suprafața 208 mp.

Reteaua de gaz și de energie electrică existentă supraterană se va ancora pe noua structură a pasarelei, pe perioada execuției lucrărilor va fi protejată și sprijinită provizoriu, la final urmând a fi integrată în arhitectura pasarelei.



Fig. Pasarela 1

Pasarela nr. 2 din dreptul străzii Graz și care face legătură cu zona urbană Mociur este o structură metalică aflată într-o stare nesatisfăcătoare datorită elementelor constructive ce prezintă degradări pe o suprafață mare. La acestea se adaugă și prezența unor rețele de gaz și de energie electrică, poziționate neadecvat pe grinda pasarelei. Se impune desființarea acestei pasareli și înlocuirea cu una nouă. Terenul pe care se realizează fundațiile este în proprietatea Primăriei Municipiului Reșița, iar din punct de vedere al cerințelor de calitate, construcția pasarelei nu satisface cerințele impuse de Legea 10/1995 și în conformitate cu legislația în vigoare aceasta nu asigură nici scurgerea debitului cu asigurarea de 1% pe cursul râului Bârzava.

Infrastructura pasarelei este realizată din două culei amplasate pe cele două maluri, fără pile intermediare, fără afectarea gabaritului liber de scurgere a apei pe cursul râului Bârzava.

Cele două culei includ și bancheta cuzineților, iar pe banchete sunt amplasate aparatele de reazem fixe și mobile. Fundațiile vor fi realizate din beton armat și sunt așezate pe terenul de fundare natural alcătuit din stratul de rocă tare.

Suprastructura pasarelei este realizată dintr-un tablier metalic simplu rezemat, în forma literei "U", realizat din patru grinzi principale, pe care reazemă confecția metalică pe cele 2 căi de traversare, una pietonală iar alta destinată bicicletelor precum și persoanelor cu dizabilități locomotorii. Dimensiunile pasarelei sunt: Lungime 28,9 m, latime 5 m, suprafața 144,5 mp.

Reteaua de gaz și de energie electrică existentă supraterană va fi protejată și sprijinită provizoriu pe perioada execuției lucrărilor, urmând ca la final se va ancora pe noua structură a pasarelei și va fi integrată în arhitectura pasarelei.



Fig. Pasarela 2

**Pasarela 3** din dreptul străzii Molizilor este o structură mixtă de beton și metal care reprezintă o traversare a râului și a zonei CFR, până la platforma industrială Mociur/UCMR. Din punct de vedere al cerințelor de calitate, pasarela existentă nu satisface cerințele impuse de Legea 10/1995, iar în conformitate cu legislația în vigoare aceste pasarele nu asigură nici scurgerea debitului cu asigurarea de 1% pe cursul râului Bârzava.

Dezafectarea platformei industriale precum și reorganizarea zonei cu dezvoltarea imobiliară Ceetrus nu impune păstrarea acesteia, motiv pentru care se propune desființarea acesteia și înlocuirea cu o pasarelă nouă, în același amplasament și care să asigure scurgerea debitului cu asigurarea de 1% pe cursul râului Bârzava.

Proiectul pentru pasarela nr. 3 își propune să nu influențeze caracterul zonei, să fie o intervenție curată, minimală, simetrică față de cursul apei.

Infrastructura pasarelei este realizată din două culei amplasate pe cele două maluri, fără pile intermediare, fără afectarea gabaritului liber de scurgere a apei pe cursul râului Bârzava.

Cele două culei includ și bancheta cuzineților, iar pe banchete sunt amplasate aparatele de reazem fixe și mobile. Fundațiile vor fi realizate din beton armat și sunt așezate pe terenul de fundare natural alcătuit din stratul de rocă tare.

Terenul pe care se realizează fundațiile este în proprietatea Primăriei Municipiului Reșița.

Suprastructura pasarelei este realizată dintr-un tablier metalic simplu rezemat, realizat din două grinzi principale, pe care reazemă confecția metalică pe cele 2 căi de traversare, una pietonală iar alta destinată bicicletelor precum și persoanelor cu dizabilități locomotorii.

Dimensiunile pasarelei sunt: Lungime 29 m, latime 5 m, suprafața 145 mp.

Fibra optică existentă supraterană va fi protejată și sprijinită provizoriu pe perioada execuției lucrărilor, urmând ca la final să se ancorască pe noua structură a pasarelei și să fie integrată în arhitectura pasarelei.

De menționat că obiectul acestui proiect este doar segmentul de pasarelă care traversează râul Bârzava. Segmentul care traversează liniile CFR este în proprietatea Primăriei Municipiului Reșița și nu face obiectul acestui proiect.



Amplasamentul nou pentru Pasarela 4 din zona podurilor CFR de la Triaj este esențial pentru legătură dintre Cartierele Lunca Pomostului și Cartierul Triaj cu viitoarea dezvoltare imobiliară.

Infrastructura pasarelei este realizată din două culei amplasate pe cele două maluri, fără pile intermediare, fără afectarea gabaritului liber de scurgere a apei pe cursul râului Bârzava.

Cele două culei includ și bancheta cuzineților, iar pe banchete sunt amplasate aparatele de reazem fixe și mobile. Fundațiile vor fi realizate din beton armat și sunt așezate pe terenul de fundare natural alcătuit din stratul de rocă tare. Terenul pe care se realizează fundațiile este în proprietatea Primăriei Municipiului Reșița.

Suprastructura pasarelei este realizată dintr-un tablier metalic simplu rezemat, cu o cale de traversare comună atât pentru pietoni, cât și pentru bicicliști. Suprastructura metalică a pasarelei preia elemente arhitecturale de la podurile de cale ferată din apropiere, astfel încât să se păstreze caracterul zonei. Dimensiunile pasarelei sunt: Lungime 30 m, latime 5 m, suprafața 150 mp.

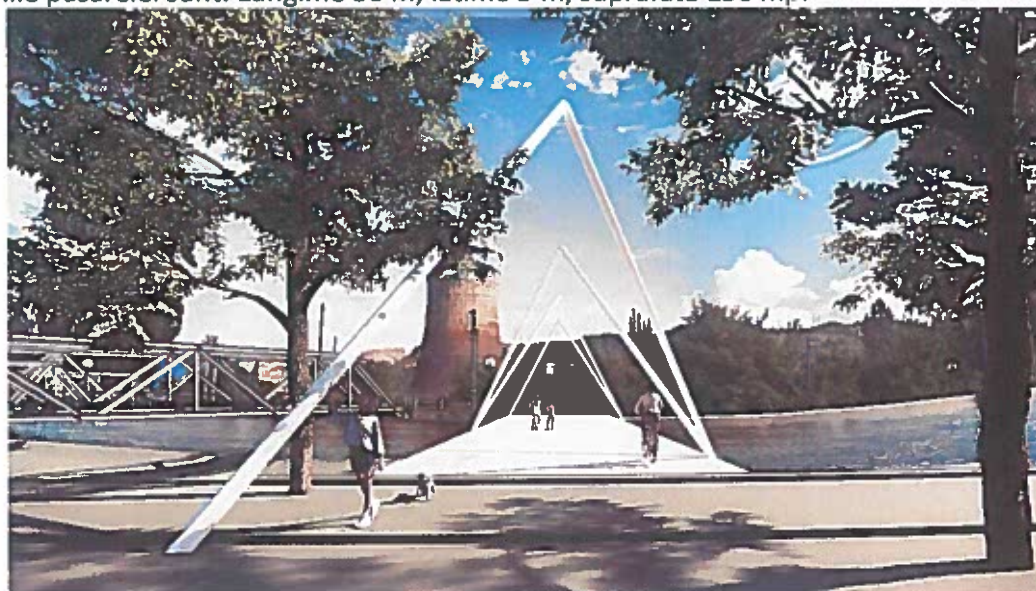


Fig. Pasarela 4

Pasarela 5 din parcul Intim este o pasarelă pietonală cu o structură metalică aflată într-o stare nesatisfăcătoare din punct de vedere al elementelor constructive ce prezintă degradări pe o suprafață mare. Din punct de vedere al cerințelor de calitate, construcția pasarelei nu satisface cerințele impuse de Legea 10/1995, iar în conformitate cu legislația în vigoare această pasarelă nu asigură nici scurgerea debitului cu asigurarea de 1% pe cursul râului Bârzava, se impune desființarea acesteia și înlocuirea ei cu o pasarelă nouă, în același amplasament.

Infrastructura pasarelei este realizată din două culei amplasate pe cele două maluri, fără pile intermediare, fără afectarea gabaritului liber de scurgere a apei pe cursul râului Bârzava.

Cele două culei includ și bancheta cuzineților, iar pe banchete sunt amplasate aparatele de reazem fixe și mobile. Fundațiile vor fi realizate din beton armat și sunt așezate pe terenul de fundare natural alcătuit din stratul de rocă tare. Terenul pe care se realizează fundațiile este în proprietatea Primăriei Municipiului Reșița.

Suprastructura pasarelei este realizată dintr-un tablier metalic simplu rezemat, în forma literei "X", realizat din patru grinzi principale, pe care reazemă confecția metalică pe cele 2 căi de traversare, una pietonală iar alta destinată bicicletelor precum și persoanelor cu dizabilități locomotorii. Dimensiunile pasarelei sunt: Lungime 41,9 m, latime variabilă 2-5 m, suprafața 165,5 mp.

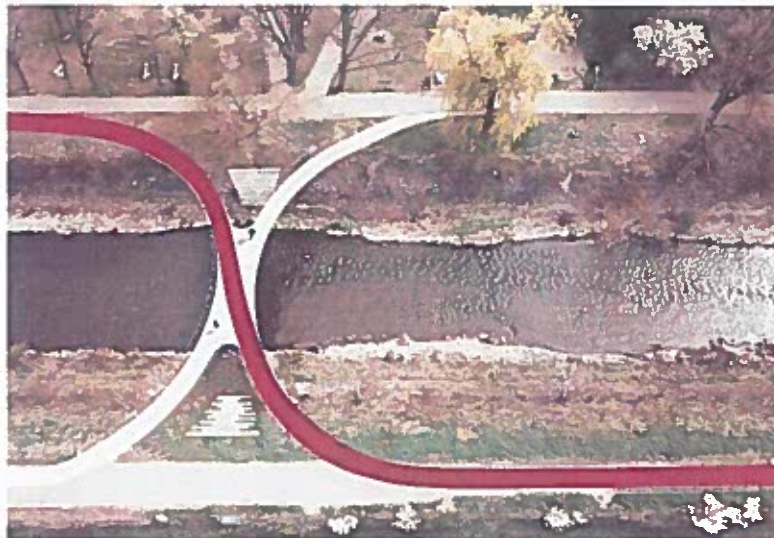


Fig. Pasarela 5

**Pasarela 6** din limita parcului Intim și în prelungirea aleilor pietonale ce vin din zona de blocuri Micro 1 din Govândari este o pasarelă pietonală cu o structură metalică aflată într-o stare nesatisfăcătoare din punct de vedere al elementelor constructive ce prezintă degradări pe o suprafață mare.

Din punct de vedere al cerințelor de calitate, construcția pasarelei nu satisface cerințele impuse de Legea 10/1995, iar în conformitate cu legislația în vigoare această pasarelă nu asigură nici scurgerea debitului cu asigurarea de 1% pe cursul râului Bârzava, se impune desființarea acesteia și înlocuirea ei cu o pasarelă nouă, în același amplasament.

Datorită proximității față de pasarela 5, s-a optat pentru realizarea a două pasarele cu un design aproape identic, adaptat la topografia locului. Infrastructura pasarelei este realizată din două culei amplasate pe cele două maluri, fără pile intermediare, fără afectarea gabaritului liber de scurgere a apei pe cursul râului Bârzava.

Cele două culei includ și bancheta cuzineților, iar pe banchete sunt amplasate aparatele de reazem fixe și mobile. Fundațiile vor fi realizate din beton armat și sunt așezate pe terenul de fundare natural alcătuit din stratul de rocă tare. Terenul pe care se realizează fundațiile este în proprietatea Primăriei Municipiului Reșița.

Suprastructura pasarelei este realizată dintr-un tablău metalic simplu rezemat, în forma literei "X", realizat din patru grinzi principale, pe care reazemă confecția metalică pe cele 2 căi de traversare, una pietonală iar alta destinată bicicletelor precum și persoanelor cu dizabilități locomotorii. Dimensiunile pasarelei sunt: Lungime 40,6 m, latime variabilă 2-5 m, suprafața 164,7 mp.



Fig. Pasarela 6

**Pasarela 7** din zona locuințelor colective amplasate pe Bulevardul Muncii este o structură metalică aflată într-o stare nesatisfăcătoare din punct de vedere al elementelor constructive ce prezintă degradări pe o suprafață mare.

Din punct de vedere al cerințelor de calitate, construcția pasarelei nu satisface cerințele impuse de Legea 10/1995, iar în conformitate cu legislația în vigoare această pasarelă nu asigură nici scurgerea debitului cu asigurarea de 1% pe cursul râului Bârzava, se impune desființarea acesteia și înlocuirea ei cu o pasarelă nouă, în același amplasament.

Infrastructura pasarelei este realizată din două culei amplasate pe cele două maluri, fără pile intermediare, fără afectarea gabaritului liber de scurgere a apei pe cursul râului Bârzava.

Cele două culei includ și bancheta cuzineților, iar pe banchete sunt amplasate aparatele de reazem fixe și mobile. Fundațiile vor fi realizate din beton armat și sunt așezate pe terenul de fundare natural alcătuit din stratul de rocă tare. Terenul pe care se realizează fundațiile este în proprietatea Primăriei Municipiului Reșița.

Suprastructura pasarelei este realizată dintr-un tablău metalic simplu rezemat, în forma literei "J", realizat din două grinzi principale, pe care reazemă confecția metalică pe cele 2 căi de traversare, una pietonală iar alta destinată bicicletelor precum și persoanelor cu dizabilități locomotorii. Dimensiunile pasarelei sunt: Lungime 57,3 m, latime 3,5 m, suprafața 200,5 mp.





Fig. Pasarela 7

**Pasarela 8** din zona de capăt a locuințelor colective amplasate pe Bulevardul Muncii este o structură metalică aflată într-o stare nesatisfăcătoare din punct de vedere al elementelor constructive ce prezintă degradări pe o suprafață mare.

Din punct de vedere al cerințelor de calitate, construcția pasarelei nu satisface cerințele impuse de Legea 10/1995, iar în conformitate cu legislația în vigoare această pasarelă nu asigură nici scurgerea debitului cu asigurarea de 1% pe cursul râului Bârzava, se impune desființarea acesteia și înlocuirea ei cu o pasarelă nouă, în același amplasament.

Infrastructura pasarelei este realizată din două culei amplasate pe cele două maluri, fără pile intermediare, fără afectarea gabaritului liber de scurgere a apei pe cursul râului Bârzava.

Cele două culei includ și bancheta cuzineților, iar pe banchete sunt amplasate aparatele de reazem fixe și mobile. Fundațiile vor fi realizate din beton armat și sunt așezate pe terenul de fundare natural alcătuit din stratul de rocă tare. Terenul pe care se realizează fundațiile este în proprietatea Primăriei Municipiului Reșița.

Suprastructura pasarelei este realizată dintr-un tablier metalic simplu rezemat, în forma literei "C", realizat din două grinzi principale, pe care reazemă confecția metalică pe cele 2 căi de traversare, una pietonală iar alta destinată bicicletelor precum și persoanelor cu dizabilități locomotorii. Dimensiunile pasarelei sunt: Lungime 92 m, latime 3,5 m, suprafața 322 mp.





Fig. Pasarela 8

### **C. Obiect de investiție nr. 3: FUNICULAR - Reconversia funicularului de calcar**

Reconversia funicularului prin transformarea lui într-un spațiu pietonal și Velo, cu facilități de agrement. Amplasamentul acestuia se află în centrul orașului Reșița, iar particularitatea acestei structuri industriale este că prezența ei masivă la nivel de oraș se conectează punctual la cota spațiului public doar prin cele 6 grupuri de pile care susțin grinda cheson ce leagă cele două dealuri. Accesul la funicular se face în partea superioară, la nivelul grindei cheson, din Dealul Golului pe terasamentul de exploatare a funicularului și prin cărări neamenajate iar din Dealul Crucii se face tot din vechiul terasament al funicularului, precum și din cărări neamenajate.

Amplasamentul acestui obiectiv de investiție se află în centrul orașului Reșița, intravilan, având o suprafață construită la sol de 621,86 mp. Dimensiunile funicularului la partea superioară sunt de 500 m la grinda principală (cheson) pe axul N-S și aprox. 6 m pe axul E-V. Particularitatea acestei structuri industriale este că prezența ei masivă la nivel de oraș se conectează punctual la cota spațiului public doar prin cele 6 grupuri de pile care susțin grinda cheson ce leagă cele două dealuri.

Cele două dealuri prezintă interes din punct de vedere al agrementului, prin traseele amenajate spontan sau cu minime intervenții, ce au permis în timp dezvoltarea unor trasee alternative pentru sport și recreație.

Proiectul își propune să unească zona urbană cu peisajul natural din proximitatea acestuia, prin accese pietonale și de biciclete, cu o priveliște spectaculoasă de la peste 30 de metri.

#### **CONCEPT – SUS PE FUNICULAR**

Proiectul de reconversie a funicularului își propune să transforme o structură industrială de transport într-o punte pietonală ce traversează la peste 30 de metri înălțime centrul Reșiței. Plecând de la conformitatea structurală a funicularului s-au identificat două posibilități de a străbate atât pietonal, cât și cu bicicleta. Grinda cheson este elementul structural principal de care aceste circulații nou propuse se vor conecta. Cele 6 pile care susțin grinda cheson, împart funicularul în 7 tronsoane, ce devin astfel 7 secvențe în traseul propus prin proiect.

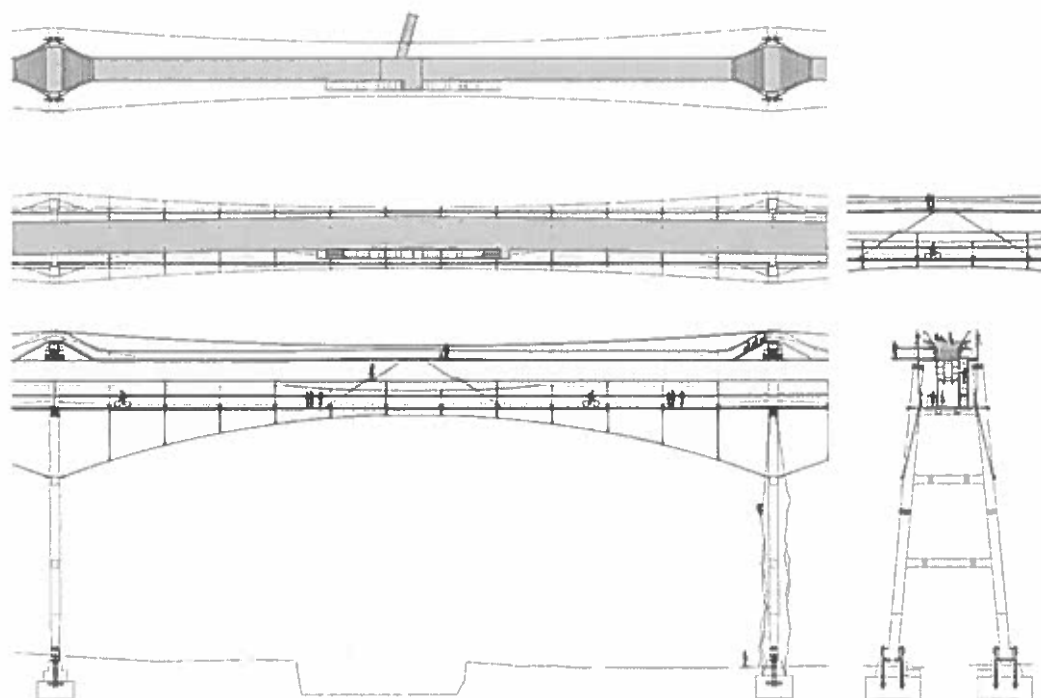


Fig. Funicular

**ESCAPE** - Tronsonul dinspre Dealul Golului este conectat la peisajul natural proximal orașului, fiind propus ca o zonă de activități sportive ce întărește conectivitatea funicularului cu traseele de agrement existente pe deal.

**EXPLORE** - Tronsonul al doilea este dedicat explorării Reșiței de la înălțime, fiind zona în care se ajunge cu liftul de la cota străzii și se începe parcurgerea traseului spre cele două dealuri.

**SOCIAL** - Tronsonul 3 propune secvența socializării de-a lungul funicularului, fiind locul aflat la 30 de metri deasupra bisericii Petru Iacob și între locuințele colective din proximitate.

**VIEW** - Tronsonul 4 este amplasat deasupra Podului de la Vamă, respectiv peste râul Bârzava, fiind un punct important de observare a împrejurimilor sau locul perfect pentru bungee-jumping.

**PLAY** - Tronsonul 5 propune zona de joacă și de relaxare, fiind propuse spații alternative de experimentare a orașului de la înălțime.

**WANDER** - Tronsonul 6 pune în valoare caracterul dinamic al proiectului, prin conectarea la oraș cu un al doilea lift și experimentarea cât mai accesibilă a funicularului de către public.

**EXTREME** - Tronsonul 7 propune o zonă destinată agrementului și sporturilor extreme, prin platforma de pornire a unei tiroliene, respectiv prin conectarea la traseele oferite de Dealul Crucii.

#### **TRANSFORMAREA GRINZII CHESON ÎN PUNȚI PIETONALE ȘI DE BICICLETE**

Traversarea orașului la înălțimea superioară a funicularului se va face pe două punți, una pietonală, alta de biciclete, ce vor permite conectarea celor două dealuri și permit explorarea facilă a peisajului proximal.

Puntea superioară este destinată bicicletelor și pietonilor, în special al celor care fac jogging sau caută să exploreze orașul de la înălțime. Propunerea noastră mizează pe experiența extremă oferită de traversarea deasupra grinzii principale. Accesul la cota acestei punți se va face de pe dealuri, respectiv din cele două lifturi propuse.

Puntea inferioară se dorește a fi exclusiv pietonală, fiind protejată de masivitatea grinzii cheson și de plasa de protecție de la nivelul traverselor. Accesul la punte se va face prin cele două lifturi propuse, sau de pe cele două dealuri. Puntea inferioară este destinată circulației pietonale și oferă mai multe locuri de observare a orașului, prin zone bine alese cu mobilier și posibile conectări cu puntea superioară.

#### **D. Obiect de investiție nr. 4: Punct turistic + Lift acces funicular.**

Se propune amenajarea unui punct info turistic și a unui micro muzeu în interiorul clădirii în care a fost punctul termic, dezafectat, de la baza pilonului 1 de la funicular. Lângă acesta se va amplasa un lift care va facilita accesul de la nivelul centrului civic la pietonalul și traseul velo amenajat pe funicular.



Fig. Punct info turistic și micro muzeu

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

#### **- profilul și capacitățile de producție:**

Investiția va cuprinde lucrări de realizare de piste de biciclete, amenajarea peisagistică și amplasarea de mobilier urban inclusiv separarea fluxurilor (spații fizic delimitate pentru biciclete, pietoni), racordarea traseelor pietonale și velo din cartierul Govândari cu noua funcțiune a funicularului de calcar, racordarea pistei de bicicletă și a promenadei cu restul orașului prin realizarea a 8 pasarele pietonale ce le înlocuiesc pe cele existente, reconversia funicularului prin transformarea lui într-un spațiu pietonal și velo, cu facilități de agrement și realizarea unui punct informațional și a unui micro muzeu în spațiul ce a avut funcțiunea de punct termic, amplasat sub pilonul 1 al funicularului;

Pentru ca în cadrul investiției nu se vor desfășura activități productive, nu este necesară descrierea capacității de producție.

#### **- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):**

Prin specificul activităților propuse, nu se impune descrierea instalației tehnologice existente pe amplasament; Pentru ca în cadrul investiției propuse nu se vor desfășura activități productive, nu este

necesara descrierea instalatiilor si a fluxului tehnologic, a proceselor de productie si a materiilor prime rezultate.

*- descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, în functie de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:*

Pentru ca in cadrul investitiei propuse nu se vor desfasura activitati productive, nu este necesara descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea lor, capacitatea.

*- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:*

In perioada de executie, se va utiliza motorina pentru utilajele active de pe santier, iar alimentarea lor se va realiza de la statii de distributie carburanti autorizate.

In perioada de functionare se vor utiliza:

- energie electrica - alimentarea cu energie electrica se va face prin racord la rețeaua existenta in zona;

*- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:*

- alimentarea cu energie electrica pentru instalatiile din cladirea Punctului info Turistic, instalatiile de iluminat pietonal, ornamental si arhitectural se va face prin racord la rețeaua existenta in zona;

- alimentarea cu apa pentru cladirea Punctului info Turistic se va face din rețeaua de alimentare cu apa potabila existenta in zona; la limita proprietatii, se va monta un camin cu vane de inchidere si aparat de contorizare a consumurilor.

- evacuarea apelor menajere uzate din cladirea Punctului info Turistic se va face printr-o conducta exterioara ce va deversa in canalizarea menajera existenta in zona. Apele pluviale rezultate din precipitatii sunt colectate prin jgheaburi si burlane si conduse in exterior la caminele exterioare de canalizare.

*- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:*

Lucrarile necesare pentru realizarea investitiei vor afecta partial amplasamentul pe parcursul desfasurarii lucrarilor de construire, dar vor avea un impact redus.

Pe parcursul realizarii lucrarilor, nu se vor executa lucrari cu actiune ireversibila asupra mediului. La definitivarea lucrarilor de constructie, se va degaja amplasamentul ocupat cu utilaje si materiale si se va reface amplasamentul prin plantari de spatii verzi — gazon si arbori si arbusti decorativi.

Refacerea amplasamentului se va realiza prin plantari de spatii verzi — gazon si arbori si arbusti decorative pe terenul ramas liber

*- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:*

Sunt prevazute doar circulatii pietonale si de biciclete, care sa asigure legaturile functionale necesare.

*- resursele naturale folosite în construcție și funcționare:*

Materialele folosite vor fi achizitionate de la furnizori autorizati sau vor fi procurate din comert. Se va utiliza apa din rețeaua de alimentare cu apa a municipiului in scopul asigurarii facilitatilor igienico — sanitare, iar pe perioada de executie se va folosi apa industriala pentru stropirea drumurilor din interiorul santierului in perioadele calde ale anului.

*- metode folosite în construcție:*

În cadrul proiectului sunt prevăzute lucrări de construire a celor 8 pasarele noi, în același amplasament, iar metodele folosite sunt noile tipologii de infrastructură verde-albastră precum și soluții constructive uzuale ce implică utilizarea de elemente de structură metalice prefabricate, betoane și mortare, etc.

*- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:*

Beneficiarul va pune la dispoziția antreprenorului toate avizele, acordurile și autorizațiile necesare executiei lucrărilor. Urmărirea comportării în exploatare și întreținerea timp a construcțiilor se vor face de către beneficiar.

*- relația cu alte proiecte existente sau planificate:*

Amenajarea pistelor de biciclete și a a promenadei prevăzute prin această investiție, între nucleele urbane Govândari și Centrul Civic, se va conecta la promenadele și piste de biciclete existente pe ambele maluri ale râului Bârzava, pentru dezvoltarea unei infrastructuri destinate bicicletelor precum și dezvoltarea de perspectivă a municipiului Reșița prin susținerea sistemului ecologic de transport.

Reconversia funicularului este un proiect care înseamnă mai mult decât simpla intervenție asupra unui obiect de patrimoniu industrial, prin conectarea traseelor de pe Dealul Golului și Dealul Crucii. Acesta își propune să unească zona urbană cu peisajul natural din proximitatea funicularului, prin accese pietonale și de biciclete, cu o priveliște spectaculoasă la peste 30 de metri și va duce la accesibilizarea potecilor existente pe cele două dealuri. Configurația traseelor a fost realizată cu sprijinul unei organizații locale, Bike Attack, care promovează activitățile în aer liber și educația non formală în domeniul protecției mediului înconjurător.

Traseele presupun realizarea de poteci de agrement, care completează rețeaua de piste de biciclete și promenadă din zona urbană, aducând utilizatorul mai aproape de natură. Dealul Golului beneficiază în momentul de față de o rețea de trasee deja marcate pentru drumeții, alergare montană sau plimbări cu bicicleta. Acest demers se dorește a fi consolidat prin apariția unor trasee similare și pe Dealul Crucii, care în prezent este mult mai puțin exploatat.

*- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare*

Din punct de vedere al amplasării proiectului, alternativele au fost conditionate de existența dreptului de proprietate asupra terenurilor.

Din punct de vedere tehnic și tehnologic, pentru dezvoltarea proiectului s-a optat pentru soluții moderne, care să se integreze armonios cu mediul înconjurător și care să respecte prevederile Obiectivului de Politică 2 „O Europă mai verde, cu emisii scăzute de carbon” precum și noile tipologii de infrastructură verde-albastră.

*- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):*

Nu este cazul. Construirea obiectivului de investiții propus nu va determina apariția unor activități suplimentare față de cele menționate anterior.

*- alte autorizații cerute pentru proiect:*

După obținerea avizelor și acordurilor necesare conform Certificatul de Urbanism Nr.95 din 13.04.2022

emis de catre Primaria Municipiului Resita, se va obtine Autorizatia de Construire.

#### **IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**

*- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului (se va completa la faza DTOE – documentația tehnică pentru organizarea execuției);*

In cadrul proiectului sunt prevazute lucrari de desfacere a celor 7 pasarele existente care din punct de vedere al cerințelor de calitate nu satisfac cerințele impuse de Legea 10/1995, iar in conformitate cu legislatia in vigoare aceste pasarele nu asigura nici scurgerea debitului cu asigurarea de 1% pe cursul raului Bârzava

Etapa de demolare se refera la perioada de timp aferenta demolarii propriu-zise si include totalitatea operatiilor de natura sa transforme actuala reprezentare a amplasamentului continand constructii supraterane si amenajari subterane in teren liber. Etapa implica evacuarea deseurilor rezultate de la demolare cu luarea masurilor adecvate pentru protectia factorilor de mediu si predarea materialelor valorificabile catre reprezentantii autoritatii locale ( metal, lemn, betoane).

Se are in vedere o etapizare a demolarii astfel incat sa nu fie necesara o depozitare intermediara a componentelor si deci o ocupate pe termen mediu a terenurilor adiacente. Se vor folosi utilaje si echipamente specifice pentru operatia de demolare a acestor structuri.

Elementele structurale metalice sau din beton armat se vor desface/ taia la dimensiuni potrivite avand in vedere greutatea si marimea acestora. Pentru desfacerea structurii metalice se va utiliza macaraua. Vor fi folosite echipamente adecvate pentru sustineri temporare ale elementelor de rezistenta in timpul desfacerii acestora. In principiu, lucrarile de demolare trebuie sa inceapa cu indepartarea elementelor secundare, pe cat posibil fara a afecta mai intai elementele principale de rezistenta.

Se va imprejmui constructia ce urmeaza a fi demolata, iar la punctele de acces spre locul de demolare se vor instala pancarte de avertizare. Demolarea partilor componente ale pasarelelor trebuie astfel executata incat demolarea unei parti sau a unui element de constructie sa nu atraga prabusirea neprevazuta a altei parti sau a altui element. Se va tine cont, unde este necesar, a se folosi plasa antipraf.

*- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului:*

După terminarea lucrărilor, terenul pe care a fost amplasată organizarea de șantier va fi redat în condițiile impuse de proprietar.

*- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz:*

Nu este cazul.

*- metode folosite în demolare:*

In cadrul proiectului sunt prevazute lucrari de desfacere a celor 7 pasarele existente și înlocuirea lor cu pasarele noi, in acelasi amplasament, iar metodele folosite sunt solutii constructive uzuale si implica utilizarea de elemente de structura metalice prefabricate, betoane si mortare, etc.

*- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:*

Din punct de vedere al amplasarii proiectului, alternativele au fost conditionate de existenta dreptului de proprietate asupra terenurilor pe care se realizeaza lucrarile.

Din punct de vedere tehnic si tehnologic, pentru realizarea proiectului s-a optat pentru solutii

moderne, care să se integreze armonios cu mediul înconjurător.

*- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).*

Managementul deșeurilor este descris la cap. VI. A.h) - prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea.

#### **V. Descrierea amplasării proiectului:**

*- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare:*

Nu este cazul.

*- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare:*

Amplasamentul nu include elemente din patrimoniul cultural și nu se afla pe lista monumentelor istorice, actualizată. Conform Certificatului de Urbanism nr. 95/13.04.2022 lucrările propuse sunt situate pe terenuri aflate în intravilanul Municipiului Reșița, în afara zonei de protecție a monumentelor istorice și în zona de protecție a monumentelor istorice – ZPMI.9 și ZPMI.8.

*- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia:*  
Conform Certificatului de Urbanism nr. 95/13.04.2022:

#### **1. REGIMUL JURIDIC**

Terenul/construcțiile se află în intravilanul Municipiului Reșița, în afara zonei de protecție a monumentelor istorice și în zona de protecție a monumentelor istorice - ZPMI.9 și ZPMI.8.

Terenul/construcțiile se află pe terenurile identificate prin extrasele de Carte Funciară: CF 46196 Reșița, 45191 Reșița, 45141 Reșița, 45212 Reșița, CF 45258 Reșița, 43861 Reșița, 45265 Reșița, 45264 Reșița, 45256 Reșița, 45254 Reșița, 45262 Reșița, 41342 Reșița, 42242 Reșița, 45630 Reșița, 45255 Reșița, 43805 Reșița, 45190 Reșița, 41977 Reșița, 41399 Reșița, 45866 Reșița, 44754 Reșița, 43968 Reșița, 38952 Reșița, 43971 Reșița, 38939 Reșița, 44611 Reșița, 44559 Reșița, 45849 Reșița, 34515 Reșița, 34516 Reșița, 34517 Reșița, 34518 Reșița, 34505 Reșița, 34506 Reșița, 34507 Reșița, 34508 Reșița, 34509 Reșița, 34510 Reșița, 34511 Reșița, 34512 Reșița, 34445 Reșița, 34378 Reșița, 44647 Reșița, 44410 Reșița, 45444 Reșița, 45445 Reșița, 45446 Reșița, 45256 Reșița, 44149 Reșița STATUL ROMÂN cu drept de administrare operativă în favoarea CONSILIUL POPULAR AL MUNICIPIULUI REȘIȚA, -CF 31739 Reșița, STATUL ROMÂN cu drept de administrare CONSILIUL POPULAR AL MUNICIPIULUI REȘIȚA conform extras CF1870 CÎLNIC, STATUL ROMÂN intabulare drept de administrare operativă directă COMBINATUL SIDERURGIC REȘIȚA conform extras CF45134 Reșița STATUL ROMÂN conform extras CF 597 Reșița Română, STATUL ROMÂN conform extras CF nr.1 Reșița Română, STATUL ROMÂN conform extras CF 1750 Reșița Română, MUNICIPIUL REȘIȚA conform extras CF 35106 REȘIȚA,

#### **2. REGIMUL ECONOMIC**

**FOLOSINȚA ACTUALĂ:** teren cu cabină cântar și picior pod- pod metalic de cale ferată nr.2 peste Bârzava, terenuri curți construcții, alee de promenadă, curți construcții -Hotel Select, teren cu stație trafo, cabină acar, terasament căi ferate uzinale picior pod Mociur, teren cu picior pod Mociur, teren cu



construcții terasament căi ferate uzinale, drum, parcare P-ța 1 Decembrie 1918,, parte din centrul civic, teren cu picior pod mal stîng peste Bârzava, alee pietonală, teren de construcții carosabil, spații verzi, trotuar, alei, Piața 1 Decembrie-străzi, trotuare, alei, zone verzi, pasaj superior, platformă betonată, pasaj superior, loc de parcare; parte din centrul civic, străzi, terenuri cu pilă funicular I-A, I-I-B, II-A, II-B, Pila III A, Pila III B, Pila IV A, Pila IV -B, pila V -A, pila V B, pila VI A, pila VI-B, teren construcții industriale și edilitare -stație unghiulară nr.1, stație unghiulară nr.2, teren categorie de folosință altele, zona verde cu parapet imobil împrejmuit parțial pe partea cu râul Bârzava, pășune; izlaz; teren spațiu verde, căi de acces; drum cu parcare și zonă verde; dmm carosabil și trotuar cu zonă verde, teren curți construcții cu drum și pod-culee 2, teren cu pod culee I

DESTINAȚIA ZONEI: SV - zona spații verzi, perdele de protecție aferent

Subzona spații verzi - scuaruri, parcuri (SV)

Subzona perdele de protecție a căilor de comunicație, unitați de producție, gospodărie comunală (Vp)

Subzona spațiilor verzi aparținând de locuințe (Lv)

Subzona terenurilor și a clădirilor pentru sport (Sp)

Subzona zonelor de agrement —ștranduri, poieni pe malul Lacului Secu (Sa)

Subzona pădurilor- parc (Pp)

FUNCȚIUNI ADMISE: - amenajări de parcuri, cu suprafețe de peste 1 ha, care pot cumula și funcțiuni suplimentare — grădină zoologică, sau spații de odihnă, recreere și joacă, parc dendrologic-scuari urbane, sau insule de locuri de joacă în cadrul zonelor de locuit.-zone agrement și recreere în izocrona de 30 minute - Lacul Secu, noi propuneri.-amenajări pentru sport și recreere, inclusiv dotări aferente - stadioane, săli de sport, bazine de înot și ștranduri, terenuri de tenis, inclusiv vestiare și grupuri sanitare, cabine. -perdele de protecție spre arterele publice, căi ferate, între zone funcționale incompatibile — perdele cu plantație de protecție, pe mai multe nivele de înălțime (minim 10m lățime) -pădure-parc cu rol complex de odihnă și protecție sanitară a localității, sau rol de stabilizare a versanților și reducerea eroziunii solului. -suprafețe verzi în cadrul nodurilor rutiere majore și zone limitrofe -obiecte monumente ale naturii - platani de peste 100 ani, sau arborele de plută. -Zone de reconstrucție ecologică, plantații e fixare a terenurilor. -Pentru zona de pădure parc, se admit alei de promenadă, lucrăm de amenajare colectare ape pluviale, decantare aluviuni, iluminat public, mobilier urban, igienă și puncte de urmărire a siguranței cetățenilor. Se admit construcții complementare funcțiunii dominante, cum ar fi - spații comerț cu SC sub 100mp, săli de sport, patinoar, piste de biciclete, patine cu rotile, trotinete, locuri de joacă pentru grupe de vârstă selective pentru copii, pavilioane, amfiteatre în aer liber, pergole, mobilier urban, tribune pentru festivități sau serbări câmpenești, parcuri aferente zonei sportive. De asemenea, se admit construcții ale rețelelor edilitare, marcate în spații verzi sau integrate compozițional altor construcții mai ample, cât și trasee magistrale de rețele edilitare. -Nu se include în bilanțul zonelor verzi suprafața înierbată, sau cu plantații de pomi, menținută” ca suprafață verde aferentă locuitorilor, din cadrul cartierelor rezidențiale (necesar cf norme urbanistice - 2mp/locuitor) (Lv)

DESTINAȚIA ZONEI: R - zona pentru căi de comunicație rutieră și construcții aferente

FUNCȚIUNI ADMISE: -Unitați ale întreprinderilor de transport rutier teritoriale( transport auto de călători, intercomunal, transport auto local, depoul de tramvaie, parcuri auto ale Armelor de transport, bazele de întreținere auto aferente, autogara, puncte de administrație rutieră). Unități de deservire a traficului — stații carburanți lichizi și gazoși, autoservice și spălătorii auto. -întreaga rețea de străzi din intravilan, aparținând domeniului public, cât și trotuarele din domeniul public. -parcaje și garaje publice sau închiriate, concesionate, clădiri de parcuri / garaje colective.

CONDIȚIONĂRI ȘI RESTRICȚII: Trotuarele din domeniul public, se vor dimensiona ca lățime șiursivitate în funcție de aflusul de pietoni în zonă, cât și în funcție de categoria străzii. De obicei,



aliniamentele impuse în prezentul Regulament, asigură lățimile necesare. Situațiile care prevăd prin regulamente noi aliniamente, mai retrase decât cele prezente, se impun pentru mărirea spațiilor publice de circulație auto și pietonală. Clădirile ce cad sub aceste incidente, când se va cere renovarea sau modernizarea, se vor reface la noile aliniamente. Rampele de acces spre subsoluri, demisoluri se vor porni de la limita proprietății, parcelei și nu din spațiu public.

**DESTINAȚIA ZONEI:** F - zona pentru căi de comunicații feroviare și construcții aferente

**FUNȚIUNI ADMISE:** - Instalații, construcții și depozitele necesare funcționării serviciilor feroviare, echipamente publice compatibile cu terenurile feroviare - stații de gară, halte feroviare, triaje; căi ferate uzinale, aflate în proprietatea uzinelor, de pe trasee de circulație publică ;lucrări de terasamente, poduri, viaducte.

**CONDIȚIONĂRI ȘI RESTRICȚII:** Se impune asigurarea condițiilor de siguranță a călătorilor și a traseelor publice rutiere cu care se intersectează sau sunt în paralel prin zone verzi de protecție cu plantații joase sau medii. Incintele se vor delimita clar prin împrejmuiri sau, în zone vizibile dinspre drumuri publice, cu garduri vii. La trecerile la nivel, unde se intersectează circulația feroviară cu cea rutieră, se vor amplasa bariere sau alte semnalizări - cof. regulilor circulației. Cazurile respective de disfuncționalități se rezolvă în cadrul UTR specifice.

**DESTINAȚIA ZONEI:** UID - zona unităților de producție industrială I, de depozitare D și unități agricole Ag.

- subzona unităților industriale- industrie grea existentă- siderurgie și construcții de mașini (I)
- subzona unităților de producție industrie ușoară, de prelucrare sau servicii către populație (i)
- subzona platformelor și halelor de depozitare en gros (D)
- subzona unităților agricole și de depozitare produse agricole (Ag)

**FUNȚIUNI ADMISE:-** Producție de tip industrial, agricolă, platforme sau construcții de depozite centralizate, parc rece, parc auto, depozite de combustibil, unități de producție agricolă sau subordonate Ministerului Agriculturii. Grupuri sociale ale acestor unități, care să cuprindă sedii de firmă, birouri, muzee/ spații expoziționale, biblioteci de specialitate, laboratoare, locuințe, dotări sociale (de exemplu creșe- grădinițe, grupuri școlare profesionale, dispensare proprii, sau puncte sanitare), baze de agrement proprii sau parcuri, sere și plantații de protecție. Zone pentru rezolvarea utilităților proprii pentru încălzire, alimentare cu apă potabilă, apă industrială, canalizare menajeră, pluvială și stații de epurare proprie, instalații de diminuare a noxelor, puncte de fumizare a energiei electrice pentru incintă. Se impune asigurarea acceselor la căi de comunicații rutieră sau feroviară, după caz și minimum de acces carosabil în incintă. Platformele de parcare pentru personal se vor rezolva în incinta întreprinderii, pentru a nu suprasolicita locurile de parcare ale orașului. Pentru vizitatori, în cazul incintelor închise, se va rezolva parcare autoturismelor fie în incintă, pe locuri speciale, sau în afara ei, dar cu accept.

### 3. REGIMUL TEHNIC

UTR=nr. 38,40a,35,35a, 42, 43,23 a, 28 b, 23, 23a, 4, 1,5,6,7, 7a, 30,49,50conform PUG Municipiul Reșița  
STEREN= 16247 mp conform extras CF 46196 Reșița,8867 mp conform extras CF nr.45258 Reșița,3695 mp conform extras CF 43861 Reșița,1491 mp conform extras CF nr.45265 Reșița,1620 mp conform extras de CF 45264 Reșița,1600 mp conform CF nr.31739 Reșița,164 mp conform extras 45256 Reșița, 3834 mp conform extras CF nr.45254 Reșița, 6212 mp conform extras CF nr.45262 Reșița, 20000 mp conform extras CF nr.41342 Reșița,138 mp conform extras CF nr.42242 Reșița,115085 mp conform extras CF nr.45630 Reșița,2357 mp conform extras CF nr.45255 Reșița,20 mp conform extras CF nr.43805 Reșița, 2690 mp conform extras CF nr.45191 Reșița,2853 mp conform extras CF nr.45190 Reșița, 11357 mp conform extras CF nr.45141 Reșița,3000 mp conform extras CF nr.41977 Reșița, 362 mp conform extras CF 41399 Reșița,2547 mp conform extras CF 45866 Reșița,697 mp conform extras CF nr.44754 Reșița, 183 mp conform extras CF nr.43968 Reșița,461 mp conform extras CF nr.38952 Reșița,154 mp conform extras CF nr.43971

Reșița,3l 1 mp conform extras CF nr.38939 Reșița,28266 mp conform extras CF nr.44611 Reșița,44121 mp conform extras CF nr.44559 Reșița,242 mp conform extras CF nr.45849 Reșița,23883 mp conform extras CF nr.1870 Cîlnic,4 mp (4,36 mp) conform extras CF 34515 Reșița ,4 mp(4,43 mp) conform extras CF nr.34516 Reșița, 2mp (2,21mp) conform extras CF nr.34517 Reșița,2 mp conform extras CF nr.34518 mp, 1 mp (1,89 mp) conform extras CF nr.34505 Reșița,2mp (2,23mp) conform extras CF nr.34506 Reșița,5 mp(5,53 mp)conform extras CF 34507 Reșița,5 mp (5,92 mp) conform extras CF nr.34508 Reșița,4 mp (4,52 mp) conform extras CF.34509 Reșița, 4 mp (4,6 mp) conform extras CF nr.34510 Reșița,6 mp (6,10 mp) conform extras CF nr.34511 Reșița,6 mp (6,20mp) conform extras CF 34512 Reșița,314 mp (314,47 mp) conform extras CF 34445 Reșița,433mp(432,95mp) conform extras CF 34378 Reșița,181 mp(181,25mp) conform extras CF 45134 Reșița,5756 mp conform extras CF 44149 Reșița ,178097,49 mp conform extras CF 597 Reșița Română, 5887653,66mp conform extras CF nr.1 Reșița Română, 11680,64 mp conform extras CF nr.1750 Reșița Română, 7153 mp conform extras CF44647 Reșița, 273 mp conform extras CF nr.35106 Reșița,24443mp conform extras CF 44410 Reșița, 339 mp conform extras CF nr.45444 Reșița,366 mp conform extras CF nr.45445 Reșița, 59 mp conform extras CF 45446 Reșița,7926 mp conform extras CF 45212 Reșița,164 mp conform extras CF 45256 Reșița.

Indicatorii POT și CUT sunt variabili, în funcție de necesitățile tehnologice și de norme specifice de ocupate la sol sunt variabili, posibili de modificat în funcție de necesitățile tehnologice și de norme specifice de ocupare la sol. Procentul de ocupare a terenului pentru zone verzi maxim 10% din arta delimitată cadastral pe o parcelă de spațiu verde public, fără dezmembrări ulterioare iar coeficientul maxim de utilizare a terenului: maxim 0,10, din parcela delimitată cadastral ca spațiu verde public.

- *politici de zonare și de folosire a terenului;*

Politica de zonare și de folosire a terenului este stabilită prin certificatul de urbanism atașat.

- *arealele sensibile;*

Nu este cazul.

- *coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:*

Partea desenată aferentă proiectului și coordonatele STEREO 70 ale proiectului este atașată documentației.

- *detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.*

Alegerea amplasamentului proiectului a fost condiționat de existența dreptului de proprietate asupra terenurilor .

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

În perioada de exploatare *nu sunt* generate ape uzate, impactul asupra aerului în perioada de exploatare este nesemnificativ, iar nivelul produs de zgomote și vibrații este nesemnificativ și nu va depăși valoarea admisă conform SR 10009:2017.

**A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

**a) protecția calității apelor:**

- *sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;*

În perioada de execuție a lucrărilor potențialele surse de poluare pentru factorul de mediu apă sunt:

- pierderile accidentale de carburanți de la utilajele folosite.
  - pierderi accidentale de materiale folosite în execuția lucrărilor (pământ, beton, piatră, țevi PVC, fier);
- Categoriile de poluanți pot fi antrenate în apă de suprafață în amestec cu precipitațiile scurse la suprafața terenului. Printr-o bună întreținere a acestora în parametrii normali de funcționare impactul acestora este nesemnificativ.

Evacuarea apelor uzate menajere se va face în toalete ecologice.

În perioada de exploatare nu sunt generate ape uzate tehnologice.

*Măsuri de diminuare a impactului:*

- Pentru evitarea poluării apelor, alimentarea cu carburanți și lubrifianți a utilajelor, precum și reparațiile curente ale acestora, se vor efectua numai în locuri special amenajate, cu personal calificat.
- Se va acorda atenție permanent la modul de evacuare a apelor pluviale din perimetrul organizării de șantier.
- În caz de scurgere accidentală, din diferite motive, se va urmări procedura specifică prevăzută pentru înlăturarea deșeurilor și a efectelor negative;
- Se vor respecta toate măsurile prevăzute în avizele, autorizațiile și dispozițiile A.P.M.Resita și ale S.G.A.Resita;
- Utilajele folosite vor corespunde normelor europene de funcționare;
- După terminarea activității, se va avea în vedere executarea și a altor lucrări specifice de refacere a mediului:
- dezafectarea construcțiilor din zona organizării de șantier;
- retragerea utilajelor, echipamentelor și a altor construcții cu caracter temporar necesare organizării și desfășurării corespunzătoare a activității;
- transportarea și depozitarea corespunzătoare a deșeurilor.

Locurile unde vor fi construite aceste organizări trebuie să fie astfel stabilite încât să nu aducă prejudicii mediului natural sau uman (prin emisii atmosferice, prin producerea unor accidente cauzate de traficul rutier din șantier, de manevrarea materialelor, prin descărcarea accidentală a mașinilor care transportă materialele în cursurile de apă de suprafață, prin producerea de zgomot etc.).

Trebuie evitată amplasarea lor în apropierea unor zone sensibile (lângă cursurile de apă care constituie surse de alimentare cu apă, lângă captările de apă subterană) sau trebuie asigurată respectarea condițiilor de protecție a acestora. De asemenea, se recomandă ca ele să ocupe suprafețe cât mai reduse, pentru a nu scoate din circuitul actual suprafețe prea mari de teren.

Se recomandă ca amplasamentul organizării de șantier să nu se afle în apropierea apelor de suprafață, a pădurilor și să fie în afara localităților.

Platforma organizării trebuie proiectată astfel încât apa meteorică să fie colectată printr-un sistem de șanțuri sau rigole periate, unde să se poată produce o sedimentare înainte de descărcare sau pot fi prevăzute guri de scurgere, de unde apa va ajunge în bazinele decantoare prevăzute pentru organizarea de șantier.

Incidentele pot fi evitate prin respectarea unor măsuri organizatorice (alimentarea cu combustibil a utilajelor în timp ce acestea staționează se va face cu ajutorul unor recipienti metalici, reparațiile necesare ale utilajelor se vor face numai în atelierele amenajate în cadrul organizărilor de șantier).

Depozitarea tuturor tipurilor de deșeuri se va face corespunzător conform legislației în vigoare pentru a diminua la maxim orice posibilitate de afectare a surselor de apă.

Utilajele și mijloacele auto utilizate, se vor spăla la nevoie doar în stații de spălare autorizate.

Se va asigura în cadrul organizării de șantier un stoc permanent de produse absorbante a produselor petroliere.

*- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;*

În perioada de exploatare nu sunt generate ape uzate tehnologice.

**b) protecția aerului:**

*- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;*

Sursele principale de poluare a aerului specifice execuției lucrărilor pot fi grupate după cum urmează:

- activitatea de șantier propriu-zisă din perioada de execuție;

- funcționarea utilajelor, mijloacelor de transport din dotare;

- transportul materialelor și a personalului.

Poluanții generați sunt:

- pulberi în suspensie și sedimentabile rezultate ca urmare a excavării și deplasării mijloacelor de excavare și transport.

- emisii de noxe provenite de la gazele de eșapament ale utilajelor și mijloacelor de transport.

- emisii de compuși organici volatili rezultate din stocarea și manipularea combustibililor.

Efectele vor fi scurtă durată și de intensitate medie și se vor manifesta numai la nivel local.

*Măsuri de diminuare a impactului*

- Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament, care vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni. De asemenea acestea vor corespunde normelor europene de zgomot și funcționare;

- Reducerea emisiilor de praf la manipularea – transportul materialelor, prin stropiri în perioadele secetoase a materialelor și căilor de acces;

- Utilizarea utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic

*- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;*

Nu sunt propuse instalații suplimentare pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă față de cele ale utilajelor folosite.

Impactul asupra aerului în perioada de exploatare este nesemnificativ. După perioada de finalizare a lucrărilor de reabilitare toate aceste forme de impact vor dispărea în totalitate, iar funcționarea obiectivului nu va implica poluarea aerului.

**c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

*- sursele de zgomot și de vibrații;*

Sursele de zgomot sunt datorate funcționării utilajelor și mijloacelor de transport în perioada de execuție a lucrărilor propuse. Ca măsuri compensatorii pentru protecția riveranilor, se recomandă întreținerea utilajelor de lucru și a mijloacelor de transport pentru funcționarea la parametrii proiectați.

*- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;*

Nu sunt prevăzute amenajări sau dotări speciale pentru protecția împotriva zgomotului sau vibrațiilor, deoarece nivelul produs de acestea este nesemnificativ și nu va depăși valoarea admisă conform SR 10009:2017.

**d) protecția împotriva radiațiilor:**

*- sursele de radiații;*

Nu este cazul.

*- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;*

Nu este cazul.

**e) protecția solului și a subsolului:**

*- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;*

Potentiale surse de poluare pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime sunt eventualele scurgeri accidentale de produse petroliere de la utilaje și mijloace de transport în perioada de execuție a obiectivului propus, dar și depozitarea necontrolată a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate direct pe sol, în recipiente neetansive sau în spații amenajate necorespunzător. În caz accidental, poluanții se pot transfera către subsol și apa freatică. În perioada de exploatare nu sunt generate surse de poluare a solului, subsolului sau a apelor freatică.

*- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;*

Eventualele scurgeri accidentale de produse petroliere de la utilaje și mijloace de transport vor fi îndepărtate cu material absorbant din dotare. Echipamentele și utilajele pentru construcții și autovehiculele de transport materiale de construcție vor fi întreținute corespunzător. Întreținerea, alimentarea cu combustibil, spălarea și operațiunile de reparații/întreținere a utilajelor se vor efectua la locații cu dotări adecvate de prevenire a scurgerilor de produse poluante, sau pentru situații accidentale, măsuri de limitare a infiltrării acestora în sol.

În timpul execuției, nu se vor arunca, incineră, depozita pe sol sau îngropa deșuri; acestea se vor colecta selectiv și depozita în recipiente sau containere speciale și depozitate în incinerator pe platforma gospodărească (care va fi impermeabilizată) până la colectarea de firma de salubritate care deservește zona.

Se va evita formarea de stocuri de deșuri pe amplasament, care ar putea determina împrăștierea acestora în afara spațiilor special amenajate, favorizând apariția unor potențiale poluări ale solului.

**f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

*- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect*

Impactul produs asupra vegetației și faunei în perioada de execuție este negativ, de importanță redusă. Măsurile de diminuare a impactului produs de activitatea obiectivului se vor lua în perioada de execuție a construcției.

La terminarea lucrărilor impactul asupra biodiversității dispare prin crearea condițiilor de reluare a ciclurilor de viață întrerupte în acea zonă.

*- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;*

Nu sunt necesare astfel de lucrări.

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

*- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;*

Lucrările propuse pentru Reconvertirea funicularului sunt situate pe terenuri aflate în intravilanul

Municipiului Resita, in zona de protectie a monumentelor istorice ZPMI.9 și ZPMI.8, la cca 200-300 m.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

În perioada de construcție, impactul produs asupra mediului uman este foarte important, având efecte negative și pozitive:

- minimizarea efectelor nocive până la limita capacității de suportabilitate a mediului natural, ca și a riscurilor asupra sănătății umane și a biodiversității.

- circulația utilajelor și vehiculelor poate genera conflicte de circulație.

- pentru a atenua aceste inconveniente vor fi stabilite itinerare pentru diverse categorii de transporturi, iar accesele la șantier vor fi amplasate cât mai eficient în cât să provoace perturbări minime.

Măsuri:

- se evită afectarea așezărilor umane prin producerea de zgomot peste limitele admise de legislația în vigoare.

- se va impune un program de lucru corespunzător pentru executantul lucrărilor de construcție

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Pe perioada execuției lucrărilor, conform cu Hotărârea de Guvern nr. 856 din 16 august 2002, anexa nr.2, deșeurile rezultate din activitățile menționate se încadrează în următoarele categorii:

15-Deșeuri de ambalaje;

17-Deseuri din construcții și demolări (rezultate în perioada de execuție);

20-Deseuri municipale și asimilabile din comerț, industrie, instituții, inclusiv fracțiuni care vor fi colectate separat, respectiv deseuri menajere (vor fi colectate în pungi de plastic depozitate în europubele) și deseuri reciclabile (ambalaje carton și plastic, etc., care vor fi colectate selectiv și depozitate în europubele speciale).

În perioada de execuție, deșeurile rezultate se vor colecta selectiv pe categorii și depozitate pe platforme protejate, special amenajate în zona organizării de șantier, de unde vor fi predate, în baza unor contracte de prestări — servicii, firmei de salubritate și unităților specializate care deservește zona în vederea colectării acestora

Tipul și cantitatea deșeurilor generate:

Cod dese	Denumire	Cantitate (U.M.)	Stare fizica	Management
17 05 04	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	Cantitățile depind de tipul și adâncimea de fundare	Solida	Eliminare prin depozitare în depozitul deșeurilor
17 04 05	Deseuri metalice (fier și oțel)	Nu se pot estima în această fază	Solida	Valorificare la unități specializate
17 04 11	Cabluri	Nu se pot estima în această fază	Solida	Valorificare la unități specializate

17 01 01	Beton	Nu se pot estima in aceasta faza	Solida	Eliminare prin depozitare in depozitul deseuri
17 01 07	Amestecuri de beton, materiale ceramice, altele decat cele specificate la 17 01 06	Nu se pot estima in aceasta faza	Solida	Eliminare prin depozitare in depozitul deseuri
17 02 01	Lemn	Nu se pot estima in aceasta faza	Solida	Valorificare la unitati specializate
15 01 01	Ambalaje de hartie si carton	Nu se pot estima in aceasta faza	Solida	Valorificare la unitati specializate
15 01 02	Ambalaje de plastic	Nu se pot estima in aceasta faza	Solida	Valorificare la unitati specializate
20 03 01	Deseuri municipale amestecate	Nu se pot estima in aceasta faza	Solida	Eliminare prin depozitare in depozitul deseuri
20 01 01	Deseuri de hartie/carton	Nu se pot estima in aceasta faza	Solida	Valorificare la unitati specializate

Deseurile rezultate in perioada de functionare, conform cu Hotararea de Guvern nr. 856 din 16 august 2002, anexa nr.2, se incadreaza in urmatoarele categorii:

20-Deseuri municipale si asimilabile din comert, industrie, institutii, inclusiv fractiuni care vor fi colectate separat, respectiv deseuri menajere (vor fi colectate in pungii de plastic depozitate in europubele) si deseuri reciclabile (ambalaje carton si plastic, etc., care vor fi colectate selectiv si depozitate in europubele speciale).

Tipul și cantitatea deșeurilor generate:

Cod deseou	Denumire	Cantitate (U.M.)	Stare fizica	Management
20 03 01	Deseuri municipale amestecate	Nu se pot estima in aceasta faza	Solida	Eliminare prin depozitare in depozitul deseuri

*- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;*

Printre masurile cu caracter general care trebuie adoptate in vederea asigurarii unui management corect al deșeurilor rezultate in perioada de executie si functionare a imobilelor propuse, sunt urmatoarele:

- evacuarea periodica a deșeurilor pentru a evita formarea de stocuri si cresterea riscului de amestecare a diferitelor tipuri de deseuri;
- alegerea variantelor de reutilizare si reciclare a deșeurilor rezultate ca prima optiune de gestionare si nu eliminarea acestora la un depozit de deseuri;
- nu se vor arunca sau depozita deseuri in locuri neamenajate;
- se va institui evident gestiunii deșeurilor conform H.G. 856/2002, evidentiindu-se atat cantitatile de deseuri rezultate, cat si modul de gestionare a acestora

*- planul de gestionare a deșeurilor;*

Descrierea modului de gestiune a deșeurilor generate:

- deșeurile reciclabile — plastic, hârtie, carton, lemn, sticla, metal, diverse ambalaje, etc se vor pre colecta in recipiente separate si vor fi predate operatorului economic autorizat sau se vor valorifica la unitățile de profil;
- betonul, cărămizile, materialele ceramice, amestecurile sau fracțiile separate de beton, cărămizi sau materiale ceramice, amestecurile de deșeuri, etc. se vor pre colecta in containere de diverse capacități și vor fi colectate si transportate de către operatorul economic autorizat;
- pământul se pre colectează în containere si va fi transportat de operatorul economic autorizat sau se va folosi la umpluturi;
- deșeurile metalice si de fier vor fi predate operatorului economic autorizat sau se vor valorifica la unitățile de profil;
- materialele izolante/hidroizolante se vor preda unui operator specializat autorizat și se va menționa denumirea acestuia;

Pe perioada de executie a investitiei, Beneficiarul lucrării va delega executantului investiției responsabilitatea gestionării deșeurilor rezultate din investiție, acesta din urmă fiind obligat să respecte prevederile Planului de eliminare a deșeurilor întocmit de beneficiar și să încheie contract cu un operator economic autorizat pentru colectarea, transportul și depozitarea/incinerarea (dacă e cazul) deșeurilor rezultate din lucrare.

Antreprenorul va încheia un contract cu un operator economic autorizat pentru colectarea, transportul și depozitarea/incinerarea (dacă e cazul) deșeurilor rezultate pe perioada de exploatare.

**i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

*- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;*

Nu este cazul.

*- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.*

Nu este cazul.

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

Nu se vor folosi alte resurse naturale decat cele folosite in mod curent pentru realizarea acestei investitii. Materialele folosite vor fi achizitionate de la furnizori autorizati sau vor fi procurate din comert. Se va utiliza apa din rețeaua de alimentare cu apa a municipiului in scopul asigurarii facilitatilor igienico-sanitare, iar pe perioada de executie se va folosi apa industrială pentru stropirea drumurilor din interiorul santierului in perioadele calde ale anului.

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

*- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);*

Impactul asupra solului si subsolului: in perioada de executie tine de inlaturarea stratului vegetal, deteriorarea profilului de sol si depozitarea necontrolata a deșeurilor si a materialelor de constructii. Se apreciaza ca impactul asupra solului si subsolului este negativ nesemnificativ, de importanta medie,



temporar.

Impactul asupra calitatii si regimului cantitativ al apei: In apropierea amplasamentului nu exista nici o apa de suprafata care sa fie afectata de activitatea propusa. Prin proiect nu se prevede prelevarea de apa din surse subterane sau de suprafata din zona amplasamentului. Prin proiectul propus, nu se vor inregistra efecte asupra hidrologiei zonei si nu va fi afectata de alte activitati dependente de aceasta resursa. O sursa de impact potentiala care poate determina modificarile calitative ale apei in perioada de executie este legata de poluarea cu impuritati care ii altereaza proprietatile fizice, chimice si biologice, ape pluviale impurificate din zona proiectului, ca urmare a desfasurarii lucrarilor de constructii. Se estimeaza un impact negativ nesemnificativ, direct si secundar, pe termen scurt.

In perioada de functionare, apa va fi folosita in scop menajer/igienico-sanitar prin racordare la rețeaua de alimentare cu apa a municipiului Resita.

In perioada de functionare a obiectivului, nu se poate identifica un impact negativ asupra apei.

Impactul asupra calitatii aerului: In perioada de constructie a obiectivului, sursele de poluare pot fi asociate emisiilor de la utilajele si autovehiculele implicate, care vor genera poluanti caracteristici arderii combustibililor in motoare. Regimul emisiilor este dependent de nivelul activitatii zilnice, putand varia semnificativ de la o zi la alta si de la o faza la alta a procesului de constructie. Se estimeaza ca impactul asupra factorului aer va fi moderat pe termen scurt.

Impactul asupra zgomotului si vibratiilor: Receptorii pentru zgomote si vibratii asociate executarii proiectului sunt:

- personalul care executa lucrarile;
- locuitorii zonei in care se executa lucrarile.

Se estimeaza un impact negativ temporar pe perioada executarii constructiei.

Luând în considerare identificarea și inventarierea surselor de poluare constatăm că în ansamblu lucrările propuse au impact negativ, nesemnificativ asupra biodiversității și au un impact pozitiv asupra populației prin dezvoltarea infrastructurii si aparitia unor noi locuri de munca atat in perioada de executie, cat si in perioada de funcționare.

*- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);*  
Nu este cazul.

*- magnitudinea și complexitatea impactului;*

Se estimeaza un impact redus, local, limitat la perioada de executie a lucrarilor

*- probabilitatea impactului;*

In contextul respectarii masurilor prevazute pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu, dar si a avizelor emise pentru prezentul proiect, se va reduce probabilitatea producerii de evenimente care sa determine un impact negativ asupra factorilor de mediu

*- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;*

Impactul este redus, temporar, limitat la perioada de realizare a proiectului, local, variabil si este reversibil.

*- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;*

Investitia propusa nu are un impact semnificativ asupra factorilor de mediu; impactul este redus, limitat

doar la perioada de executie a proiectului.

In timpul lucrarilor de executie a constructiei, vor fi avute in vedere toate masurile necesare pentru a inlatura orice eventual impact asupra populatiei, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente.

In acest sens, beneficiarul si antreprenorul vor lua urmatoarele masuri:

- mijloacele de transport si utilajele folosite pe perioada de executie vor fi in stare foarte buna de functionare;
- verificarea zilnica a starii tehnice a utilajelor si echipamentelor;
- asigurarea igienizarii autovehiculelor si a utilajelor la iesirea din santier pe drumurile publice;
- eventualele scurgeri accidentale de produs petrolier de la utilaje vor fi indepartate cu material absorbant din dotare;
- depozitarea temporara a deseurilor din constructii pe platforme protejate, special amenajate si incheierea unui contract de prestari — servicii cu firma de salubritate care deserveste zona in vederea colectarii acestora;
- impermeabilizarea suprafetelor de teren destinate stocarii si depozitarii temporare a deseurilor;
- depozitarea deseurilor de tip menajer in zonele special amenajate in europubele;
- in timpul lucrarilor de construire, se vor stropi drumurile publice din zonele limitrofe periodic cu apa pentru a impiedica ridicarea prafului in atmosfera si depunerea acestuia pe drumuri si zonele invecinate;
- se va evita degradarea zonelor invecinate amplasamentului.

*- natura transfrontalieră a impactului*

Nu este cazul.

#### **VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului**

*- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.*

Nu este cazul întocmirii unui program de monitorizare a calității factorilor de mediu.

Pentru prevenirea, reducerea și înlăturarea efectelor negative accidentale rezultate ca urmare a lucrărilor de realizare a investitiei, beneficiarul va dispune, de un plan de prevenire a poluărilor accidentale în care personalul de deservire și cel de întreținere are atribuții bine stabilite.

Personalul muncitor este obligat să participe la instructajul de protecția muncii care se efectuează de către conducătorii proceselor de muncă și să-și însușească normele de protecția muncii corespunzătoare activității pe care o desfășoară.

Pentru protectia factorilor de mediu, se vor lua urmatoarele masuri:

- stropirea agregatelor si a drumurilor pentru a impiedica degajarea pulberilor in aer;
- monitorizarea zilnica a functionarii utilajelor si autovehiculelor de transport;
- colectarea si evacuarea periodica a deseurilor rezultate din constructii;
- colectarea, reiclarea si evacuarea deseurilor de firma de salubritate care deserveste zona;
- eventualele scurgeri accidentale de combustibili de la utilajele si masinile de transport vor fi indepartate cu material absorbant din dotare;

- monitorizarea nivelului de decibeli emisi de utilaje;

#### **IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).**

Conform *Deciziei etapei de evaluare inițială, nr. 140 /09.06.2022:*

- proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292 din 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2 la pct. 13, lit.a;
- proiectul propus **NU** intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificările și completările ulterioare.
- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul nu se încadrează în alte acte, normative naționale mai sus menționate.

**B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

- Decizia etapei de evaluare inițială, nr. 140 /09.06.2022.

#### **X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

- *descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;*

Lucrările legate de organizarea de șantier ce vor cădea în sarcina constructorului selectat, vor avea la bază un proiect elaborat și autorizat conform legislației în vigoare, aprobat de beneficiar. Organizarea de șantier se va amenaja pe un teren pus la dispoziție de Beneficiar, teren ce va permite organizarea șantierului prin poziționarea de containere pentru: birou, depozitare, pază, toaletă ecologică, pe perioada întregului calendar de execuție.

Lucrările de organizare de șantier vor cuprinde:

- construcții și instalații ale Antreprenorului, echipate cu mijloace la alegerea lui, care să-i permită să satisfacă obligațiile de execuție și calitate, de relații cu Beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției;
- toate materialele, instalațiile și dispozitivele, sistemele de control necesare execuției, în conformitate cu prevederile din proiect, caietul de sarcini și normativele în vigoare.

Se vor respecta următoarele reglementări:

- Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- H.G. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor;
- Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje;

- Ord. 95/2005 privind stabilirea criteriilor de acceptare și procedurilor preliminare de acceptare a deșeurilor la depozitare și lista națională de deșeuri acceptate în clase de depozit de deșeuri;
- Legea nr. 278/2013 privind emisiile industriale;
- H.G. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeuri, inclusiv deșeuri periculoase.

În vederea asigurării unui flux normal al lucrărilor, se va asigura ordinea și curățenia atât în incinta organizării de șantier cât și în zona lucrărilor. Se vor respecta condițiile din avize și acorduri. La terminarea lucrărilor se vor demonta toate lucrările de organizare de șantier și se va curăța terenul din zonă.

Curățenia în șantier este obligatorie și poate constitui un motiv de oprire a lucrărilor de construcții dacă acestea influențează în mod negativ condițiile de mediu, confortul și siguranța riveranilor sau calitatea lucrărilor executate.

Executantul va asigura paza șantierului și a Organizării de șantier în conformitate cu prevederile Legii 333/08.07.2003 - privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor.

*- localizarea organizării de șantier;*

Organizarea de șantier se va amenaja pe un teren pus la dispoziție de Beneficiar.

*- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;*

Date fiind modalitățile alese în organizarea de șantier se considera ca impactul produs de acest obiectiv asupra mediului va fi nesemnificativ. În cazul unei funcționari normale nu se prevăd situații în care ar putea intervenii evenimente cu un impact semnificativ asupra mediului la nivelul zonei. Pot apărea poluări accidentale cu efecte semnificative asupra mediului, însă aceasta variantă este una ipotetică.

*- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;*

Sursele ce duc la poluarea mediului înconjurător în zona organizării de șantier sunt reprezentate de:

- lucrărilor de amenajare a șantierului,
- traficul rutier generează noxe, metale grele, care prin intermediul atmosferei se pot depune pe suprafața solului conducând la contaminarea acestuia,
- depozitarea temporară a materialelor de construcție,
- deversarea accidentală a produselor petroliere și uleiurilor de motor de la mijloacele de transport,
- prin depozitarea deșeurilor în alte zone decât în cele special amenajate,
- defecțiuni tehnice ale utilajelor, alimentare cu carburanți, reparații utilaje, accidente pot genera scurgeri de combustibili și ulei care se pot depune în sol, conducând de asemenea la modificări structurale ale solului;
- apele pluviale care spală platforma organizării de șantier și drumurile de acces, apele uzate dacă nu sunt colectate și epurate corespunzător se pot infiltra în sol, conducând la încărcarea cu poluanți a acestuia.

*- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.*

Se apreciază că măsurile de atenuare și eliminare a impactului, propuse împreună cu obligația beneficiarului de a respecta legislația de mediu sunt suficiente pentru adresarea tuturor impacturilor identificate a aparea în perioada de execuție și exploatare a lucrărilor.

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

*- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;*

Pentru prevenirea, reducerea și înlăturarea efectelor negative accidentale rezultate ca urmare a lucrărilor de desființare, unitatea va dispune de un plan de prevenire a poluărilor accidentale în care personalul de deservire și cel de întreținere va avea atribuții bine stabilite.

La finalizarea lucrărilor se va asigura curățarea amplasamentului.

*- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;*

Se va ține, în permanență, legătura cu S.G.A. Resita pentru situația când sunt prognoze hidrometeorologice nefavorabile. Pentru prevenirea, reducerea și înlăturarea efectelor disfuncționalităților accidentale în perioada de executare a lucrărilor de execuție, unitatea va respecta Planul de informare, alarmare și intervenție care se va elabora, în care personalul de deservire și cel de întreținere vor avea atribuții bine stabilite, ținându-se cont de Planul de intervenții emis la nivel de unitate teritorial – administrativă.

*- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;*

Nu este cazul.

*- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.*

Nu este cazul.

**XII. Anexe - piese desenate:**

– Certificat de urbanism nr. 95/13.04.2022

– Decizia etapei de evaluare inițială nr. 140/09.06.2022

– Partea desenată aferentă proiectului este atașată prezentei documentații.

**XIII.** Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

*a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;*

*b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;*

*c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;*

*d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;*

*e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;*

*f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.*

Conform Deciziei etapei de evaluare inițială, nr. 140 /09.06.2022:

- proiectul propus NU intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificările și completările ulterioare.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

**1. Localizarea proiectului:**

- bazinul hidrografic:

Bazinul hidrografic Timis.

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

Curs de apă: Barzava, cod cadastral V-2-38

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Denumire și cod corp de apă: RORW5.2.38\_B4 / Bârzava - cf. Sodol - cf. Fizeș

**2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață;**

- corp de apă: RORW5.2.38\_B4/Bârzava - cf. Sodol - cf. Fizeș, categoria corpului de apă: HMWB – RW (corp de apă puternic modificat – râu); tipologie corp de apă: RO10;

Starea ecologică / potențialul ecologic: M (stare ecologică moderată/potențial ecologic moderat);

Starea chimică: B (stare ecologică bună/ potențial ecologic bun)

**3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.**

Obiectivul de mediu al corpului de apă de suprafață și excepțiile (după 2021) de la obiectivele de mediu pentru corpul de apă Barzava sunt următoarele:

- corp de apă: RORW5.2.38\_B4/Bârzava:

Categoria corpului de apă: HMWB - CAPM (corp de apă puternic modificat);

Obiectiv de mediu: Stare ecologică / Potențial ecologic : PEB (Potențial ecologic bun);

Stare chimică: SCB (Stare chimică bună)

Atingerea obiectivului de mediu: Stare ecologică bună / Potențial ecologic bun

Intocmit,  
S.C. D PROIECT S.R.L.

Arh. Bogdan Demetrescu

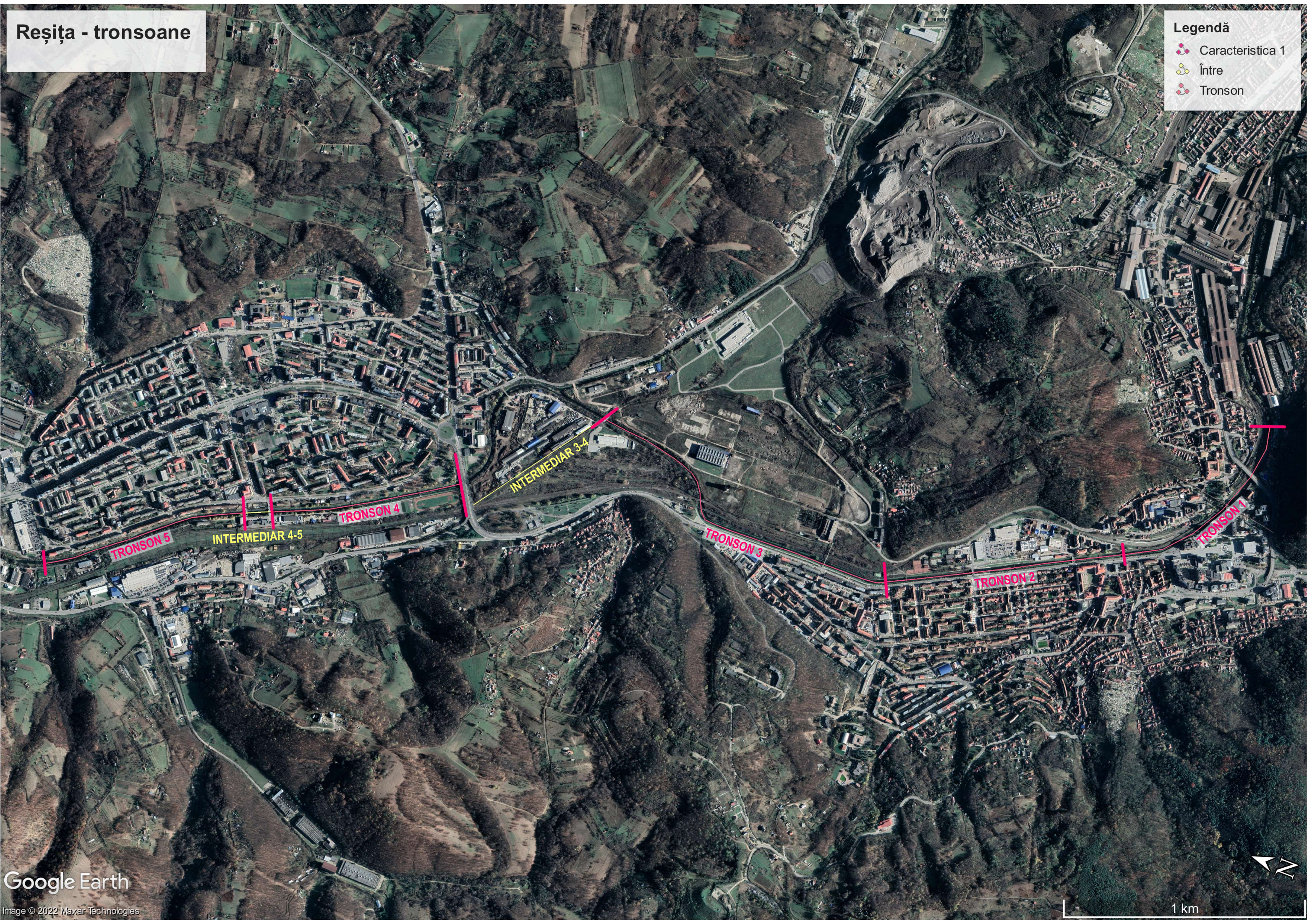




# Reșița - tronsoane

**Legendă**

- Caracteristica 1
- Între
- Tronson







- T1- T5** Impartirea Barzavei in 5 tronsoane
- P1 - P8** Cele 8 pasarele din proiect
- Alte obiective relevante
- Parcele in proprietatea primariei
- Piste velo propuse
- Piste velo existente
- Trasee bicicleta (bike attack)
- Trasee pietonale
- Linie tren
- Linie tramvai (se va reactiva)