

MEMORIU DE PREZENTARE

"Modernizare drum comunal DC 82, in localitatea Sacele, comuna Sacele, judetul Constanta "

MEMORIU DE PREZENTARE

Pentru proiectul:

**„MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 82, IN
LOCALITATEA SACELE, COMUNA SACELE, JUDETUL
CONSTANTA”**

Proiectant: S.C. Dani Building S.R.L.

Titular: Comuna Sacele, judetul Constanta

Intocmit: Ecolog, Arsene Simona



MEMORIU DE PREZENTARE
“Modernizare drum comunal DC 82, in localitatea Sacele, comuna Sacele, judetul Constanta ”

CUPRINS

I. Denumirea proiectului:

II. Titularul proiectului de investitii

- numele companiei;
- adresa postala;
- numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet;
- numele persoanelor de contact:
 - director/manager/administrator;

III. Descrierea proiectului:

- A. Rezumat al proiectului;
- B. Justificarea necesitatii proiectului;
- C. Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente);
- D. Formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie etc.)
- E. Elementele specifice caracteristice proiectului propus:
 - 1. Profilul si capacitatile de productie;
 - 2. Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament ;
 - 3. Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea;
 - 4. Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora;
 - 5. Racordarea la retelele utilitare existente in zona;
 - 6. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei;
 - 7. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente;
 - 8. Resursele naturale folosite in constructie si functionare;
 - 9. Metode folosite in constructie;
 - 10. Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara;
 - 11. Relatia cu alte proiecte existente sau planificate;
 - 12. Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare;

MEMORIU DE PREZENTARE
“Modernizare drum comunal DC 82, in localitatea Sacele, comuna Sacele, judetul Constanta ”

13. Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor);

14. Alte autorizatii/acorduri/avize cerute pentru proiect.

F. Localizarea proiectului:

- Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

G. Caracteristicile impactului potential, in masura in care aceste informatii sunt disponibile

IV. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

1. Protectia calitatii apelor:

1.1. Sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

1.2. Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute.

2. Protectia aerului:

2.1. Sursele de poluanti pentru aer, poluanti;

2.2. Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera.

3. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

3.1. Sursele de zgomot si de vibratii;

3.2. Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor.

4. Protectia impotriva radiatiilor:

4.1. Sursele de radiatii;

4.2. Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor.

5. Protectia solului si a subsolului:

5.1. Sursele de poluanti pentru sol, subsol si ape freatice;

5.2. Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului.

6. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:

6.1. Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

6.2. Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate.

7. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:

MEMORIU DE PREZENTARE
“Modernizare drum comunal DC 82, in localitatea Sacele, comuna Sacele, judetul Constanta ”

7.1. Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional etc.;

7.2. Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public.

8. Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament:

8.1. Tipurile si cantitatile de deseuri de orice natura rezultate;

8.2. Modul de gospodarire a deseurilor.

9. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:

9.1. Substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse;

9.2. Modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei.

V. Prevederi pentru monitorizarea mediului:

A. Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.

VI. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apa, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deseurilor etc.)

VII. Lucrari necesare organizarii de santier:

1. Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier;

2. Localizarea organizarii de santier;

3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier;

4. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier;

5. Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.

VIII. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile:

IX. Anexe - piese desenate

1. Planul de incadrare in zona a obiectivului si planul de situatie

2. Certificat de urbanism

MEMORIU DE PREZENTARE
“Modernizare drum comunal DC 82, in localitatea Sacele, comuna Sacele, judetul Constanta ”

I. DENUMIREA PROIECTULUI

„MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC 82, IN LOCALITATEA SACELE, COMUNA SACELE, JUDETUL CONSTANTA”.

II. TITULAR

- o **Numele companiei:** Comuna SACELE, JUDETUL CONSTANTA;
- o **Adresa postala:** Comuna Sacele, str. Cetatea Histriei, nr. 20, judetul Constanta;
- o tel:0238531001, fax 0241876005;
- o **numele persoanelor de contact:**
 - primar: Oprea Ion;

III. DESCRIEREA PROIECTULUI

A. Rezumat al proiectului

Prin prezentul proiect se propune modernizare drumului comunal DC 82, in localitatea Sacele, comuna Sacele, judetul Constanta.

Se propune modernizarea drumului astfel:

- Drumul DC 82 cu lungimea de 5256 m va avea partea carosabilă de 2 x 2,5 m lăţime, două benzi de circulaţie şi acostamente din balast stabilizat de 2 x 0,5 m.

Se va asigura scurgerea apelor pluviale prin crearea de şanţuri de pământ pe ambele părţi ale drumului.

Pentru zonele joase ale drumului, apa preluată de rigole se va descărca prin podeţele transversale în afara sistemului rutier.

Se prevede executarea unui sistem rutier suplu - îmbrăcămintă permanentă din mixturi bituminoase, decolmatore şanţuri betonate, proiectare podeţe longitudinale şi şanturi betonate şi de pământ, entitatea responsabilă cu implementarea proiectului fiind U.A.T.Săcele.

Lucrarile propuse vor fi amplasate pe teritoriul administrativ al comunei Sacele, judetul Constanta.

Terenurile pe care urmeaza sa se execute lucrarile, sunt terenuri apartinand domeniului public al comunei Sacele, judetul Constanta.

Drumul DC 82 este amplasat in extravilanul si intravilanul comunei Sacele, judetul Constanta.

MEMORIU DE PREZENTARE
“Modernizare drum comunal DC 82, în localitatea Sacele, comuna Sacele, județul
Constanța ”

B. Justificarea necesității proiectului:

Drumul DC82, propus spre modernizare face legătura între E87 și DJ226.

Situația existentă a drumului nu permite un trafic eficient, astfel, majoritatea autovehiculelor circulă pe drumul național și drumul județean. Modernizarea acestui drum va conduce la scăderea traficului pe arterele principale, autovehiculele beneficiind de o deplasare în condiții optime.

Drumul nu a fost reparat niciodată cu piatră spartă sau balastate din lipsa fondurilor necesare în bugetul autorității locale.

Privitor la fluența circulației pe drumul DC 82, drumul de interes local din comuna Săcele prezintă o serie de inconveniențe generate de:

- Lipsa îmbrăcăminților carosabile;
- Lipsa unor îmbrăcăminți carosabile permanente corelată cu deprofilarea uneori accentuată, pe suprafețe carosabile împietruite sau din pământ;
- Elemente geometrice în mare parte necorespunzătoare în profil transversal și longitudinal;
- Incomodări între tipuri de circulație, exemplu între circulația autovehiculelor și circulația hipo, circulația auto și pietonală.
- Sistemizarea verticală necorespunzătoare.
- Pantele longitudinale ale drumurilor locale sub 5%.

Ținând cont de faptul că drumul este amplasat în zona de podiș, posibilitatea scurgerii apelor este dificilă și greu de realizat prin șanțuri existente fără corectarea profilului longitudinal și transversal.

De asemenea lipsa lucrărilor specifice de drumuri: șanțuri sau rigole pentru colectarea și scurgerea apelor pluviale, podețe tubulare insuficiente care să asigure trecerea apelor pluviale la intersecția cu drumuri laterale, face drumul greu practicabil.

C. Planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafața de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Se anexează memoriului plan de situație, plan de încadrare, certificat de urbanism.

MEMORIU DE PREZENTARE
“Modernizare drum comunal DC 82, în localitatea Sacele, comuna Sacele, județul
Constanța ”

D.Formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie etc.)

Terenul aferent investitiei este în domeniul public al comunei Sacele.

Lucrarea ce face obiectul acestei documentatii se încadrează la categoria de importanta „C”-constructii de importanta normala.

Conform prevederilor STAS 10100/0-75 "Principii generale de verificare a sigurantei constructiilor", lucrarile acestei documentatii se încadrează în clasa de importanta III - constructii de importanta medie (normala).

Situația ocupărilor definitive de teren

Conform procesului verbal de confirmare a amplasamentelor, încheiat cu autoritățile locale, suprafețele constituite din benzile de circulație, acostamente, rigole și ziduri de gabioane se consideră suprafețe ocupate definitiv.

În profil transversal, secțiunea platformei drumurilor se compune din:

- | | |
|---|----------|
| • Parte carosabilă cu 2 benzi de circulație | 2x2,5 m |
| • Acostament balastat stabilizat | 2x0,5 m |
| • Șant pământ | 2x0,80 m |
| • Pantă transversală parte carosabilă | 2,5% |
| • Pantă transversală acostament | 4% |

Tronsonul de drum în lungime totală $L_{tot} = 5256$ m și racordurile cu drumurile laterale în lungime cumulată de $L_{tot} = 255$ m ocupă definitiv o suprafață $40.965,6 \text{ m}^2$.

S-au considerat a fi ocupate temporar, suprafețele pe care se desfășoară lucrările de săpătură, transport și refacere drum și șanțuri betonate rezultând o suprafață ocupată temporar de $58.213,6 \text{ m}^2$.

De asemenea, pentru organizarea de șantier este necesar să se stabilească o suprafață de cca. 2.500 m^2 aferentă spațiilor pentru personalul de șantier și depozitarea tuburilor și a materialelor ce urmează a fi puse în operă.

MEMORIU DE PREZENTARE
"Modernizare drum comunal DC 82, in localitatea Sacele, comuna Sacele, judetul Constanta "

Situația terenurilor ocupate temporar și/sau definitiv:

Denumire obiect	ocupat definitiv (mp)		ocupat temporar (mp)	
	Intravilan	Extravilan	Intravilan	Extravilan
Sistem rutier intravilan L= 296 m	2.249,6	-	3.137,6	-
Sistem rutier extravilan L= 4960 m	-	37.696	-	52.576
Organizare de șantier 2.500 m ²	-	-	2.500	-
TOTAL	2.249,6	37.696	5.637,6	52.576

➤ **LUCRARI PROPUSE**

Se propune modernizarea drumului astfel:

- **Drumul DC 82** cu lungimea de 5256 m va avea partea carosabilă de 2 x 2,5 m lățime, două benzi de circulație și acostamente din balast stabilizat de 2 x 0,5 m.

Se va asigura scurgerea apelor pluviale prin crearea de șanțuri de pământ pe ambele părți ale drumului.

Pentru zonele joase ale drumului, apa preluată de rigole se va descărca prin podețele transversale în afara sistemului rutier.

Poziția	Descriere	Observații
0+281	podeț tubular Φ 500, L = 13 m	Dreapta - nou proiectat
1+224	podeț tubular Φ 500, L = 11 m	Stânga - nou proiectat
1+369	podeț tubular Φ 500, L = 11 m	Stânga - nou proiectat
1+801	podeț tubular Φ 500, L = 12 m	Dreapta - nou proiectat
2+132	podeț tubular Φ 500, L = 12 m	Dreapta - nou proiectat
3+063	podeț tubular Φ 500, L = 14 m	Dreapta - nou proiectat
3+096	podeț tubular Φ 500, L = 8 m	Dreapta - nou proiectat
3+854	podeț tubular Φ 500, L = 12 m	Stânga - nou proiectat
4+358	podeț tubular Φ 500, L = 11 m	Dreapta - nou proiectat
4+467	podeț tubular Φ 500, L = 11 m	Stânga - nou proiectat
5+002	podeț tubular Φ 500, L = 15 m	Stânga - nou proiectat
5+073	podeț tubular Φ 500, L = 11 m	Stânga - nou proiectat
5+093	podeț tubular Φ 500, L = 11 m	Dreapta - nou proiectat
5+214	podeț tubular Φ 500, L = 10 m	Stânga - nou proiectat
5+215	podeț tubular Φ 500, L = 10 m	Dreapta - nou proiectat
5+243	podeț tubular Φ 500, L = 10 m	Dreapta - nou proiectat

MEMORIU DE PREZENTARE
“Modernizare drum comunal DC 82, in localitatea Sacele, comuna Sacele, judetul Constanta ”

Se vor amenaja racorduri cu drumurile laterale, cu o lungime totală de 255 m, acestea având aceeași structură rutieră cu drumul care constituie investiția.

Poziția	Descriere	Observații
0+281	dreapta - intersecția cu drum lateral	racord cu lungimea de 15m și lățimea de 4m
1+224	stânga- intersecția cu drum lateral	racord cu lungimea de 15m și lățimea de 4m
1+369	stânga - intersecția cu drum lateral	racord cu lungimea de 15m și lățimea de 4m
1+801	dreapta - intersecția cu drum lateral	racord cu lungimea de 15m și lățimea de 4m
2+132	dreapta - intersecția cu drum lateral	racord cu lungimea de 15m și lățimea de 4m
3+063	dreapta - intersecția cu drum lateral	racord cu lungimea de 15m și lățimea de 4m
3+096	dreapta - intersecția cu drum lateral	racord cu lungimea de 15m și lățimea de 4m
3+105	stânga - intersecția cu drum lateral	racord cu lungimea de 15m și lățimea de 4m
3+854	stânga - intersecția cu drum lateral	racord cu lungimea de 15m și lățimea de 4m
4+358	dreapta - intersecția cu drum lateral	racord cu lungimea de 15m și lățimea de 4m
5+467	stânga - intersecția cu drum lateral	racord cu lungimea de 15m și lățimea de 4m
5+002	stânga - intersecția cu drum lateral	racord cu lungimea de 15m și lățimea de 4m
5+073	stânga - intersecția cu drum lateral	racord cu lungimea de 15m și lățimea de 4m
5+093	dreapta - intersecția cu drum lateral	racord cu lungimea de 15m și lățimea de 4m
5+214	stânga - intersecția cu drum lateral	racord cu lungimea de 15m și lățimea de 4m
5+215	dreapta - intersecția cu drum lateral	racord cu lungimea de 15m și lățimea de 4m
5+243	dreapta - intersecția cu drum lateral	racord cu lungimea de 15m și lățimea de 4m

Se propune următorul sistem rutier:

- 4 cm strat de uzură beton asfaltic tip BA 16;
- 5 cm strat de legătură mixtură asfaltică BAD25;
- 10 cm macadam;
- 25 cm strat de fundație de balast;

MEMORIU DE PREZENTARE
“Modernizare drum comunal DC 82, in localitatea Sacele, comuna Sacele, judetul Constanta ”

Se ține cont de faptul că drumurile au, pe aproape toată lungimea lor, pante mai mici de 5%.

Se va executa un sistem rutier nerigid suplu – îmbrăcămintă permanentă din mixturi bituminoase și sistemul de scurgere a apelor pluviale prin șanturi betonate și podețe.

E. Elementele specifice caracteristice proiectului propus

1. Profilul si capacitatile de productie

Nu este cazul, investitia va asigura desfasurarea traficului rutier.

2. Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Pe perioada de functionare activitatea desfasurata exclude orice fel de capacitati de productie, ramanand un obiectiv dedicat traficului rutier .

3. Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea.

Pe amplasament nu se va desfasura decat o activitate de trafic rutier.

4. Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora

Materii prime, energie si combustibili utilizati in faza de executie

- beton asfaltic tip BA 16;
- mixtură asfaltică BAD25;
- macadam;
- balast;
- beton;

In ceea ce priveste modul de aprovizionare, transport si depozitare temporara a materialelor, antreprenorul va desfasura aceste activitati in conformitate cu legislatia in vigoare .

Cea mai mare parte a materialelor de constructie necesare desfasurarii activitatilor de santier vor fi aduse cu masini si utilaje speciale direct de la furnizor. Alimentarea cu combustibili a masinilor si utilajelor din dotare se va realiza de la statiile PECO din imprejurimi.

MEMORIU DE PREZENTARE
“Modernizare drum comunal DC 82, in localitatea Sacele, comuna Sacele, judetul Constanta ”

Antreprenorul proiectului va fi cel care va alege sursele de aprovizionare cu aceste materiale de constructie, precum si tehnologiile care vor fi utilizate.

Astfel, proiectantul va preciza, in alta faza a proiectarii (Detalii de executie), in caietele de sarcini necesare documentatiei de licitatie pentru alegerea antreprenorului, caracteristicile materiilor prime in vederea atingerii calitatii corespunzatoare, conform actelor legislative in vigoare.

Astfel, aprovizionarea cu materiale se va realiza treptat, pe etape de construire, evitandu-se astfel, stocarea de materii prime pe termen lung, in zona organizarii de santier.

Organizarea de santier se va face in apropierea zonei de executie a lucrarilor.

La alegerea locatiei organizarii de santier se va avea in vedere urmatoarele aspecte:

- sa fie plasat aproape de zona de lucru pentru a se putea ajunge usor la zona de lucru, cu scopul de a reduce pe cat posibil problemele generate de traficul mijloacelor de transport;
- posibilitatea conectarii usoare la reseaua existenta de utilitati (electricitate)
- sa reduca la minim interferenta potentiala cu zonele inconjuratoare (viata populatiei locale si activitatea sociala).

5. Racordarea la retelele utilitare existente in zona

Nu e cazul.

6. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei

La terminarea lucrarilor executantul are obligatia curatirii eventualelor zone afectate de orice material sau reziduuri, a refacerii solului in zonele in care acesta a fost afectat de lucrarile de excavare sau de stationarea utilajelor.

Activitatile de dezafectare se rezuma la retragerea utilajelor de pe amplasament, folosite la executarea lucrarii.

7. Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Modernizare DC 82, comuna sacele, judetul Constanta.

MEMORIU DE PREZENTARE
“Modernizare drum comunal DC 82, în localitatea Sacele, comuna Sacele, județul
Constanța ”

8. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

- apă;
- agregate minerale;

9. Metode folosite în construcție

Executarea se va face conform documentațiilor întocmite de proiectanți de specialitate și vor respecta normativele tehnice în vigoare. Pentru executarea lucrării se vor utiliza numai materiale care corespund normelor tehnice și STAS-urilor în vigoare.

Executantul are obligația să respecte “Normele generale de protecția muncii” cât și cele specifice indicate de proiectant.

10. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Durata de realizare a lucrărilor cuprinse în proiect este de 12 luni.

MEMORIU DE PREZENTARE
“Modernizare drum comunal DC 82, in localitatea Sacele, comuna Sacele, judetul Constanta ”

Nr. Crt.	Etapa de proiectare	Durata luni	L U N I											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			Mii lei cu TVA/ luna											
1	Analiza cererii de finantare	2												
2	Elaborare proiect tehnic + caiete de sarcini + DDE	2												
3	Incheiere contract finantare	1												
4	Intocmire caiet sarcini si anunt pentru licitatie	1												
5	Organizare licitatie pt.executie si semnare contract	1												
6	Realizare investitie	5												

MEMORIU DE PREZENTARE
“Modernizare drum comunal DC 82, în localitatea Sacele, comuna Sacele, județul
Constanța ”

11. Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Proiectul se încadrează în **Planul Urbanistic General al comunei Sacele**.

Proiectul răspunde necesităților de îmbunătățirea și dezvoltarea infrastructurii rurale pentru protejarea patrimoniului cultural și natural de interes local sunt priorități ale «Programului Național de Dezvoltare Locală», care prezintă sectorul de servicii pentru comunitatea rurală în vederea menținerii și păstrării moștenirii culturale și a identității culturale, ca fiind unul din sectoarele prioritare pentru dezvoltarea social-economică în România, cât și pentru accesarea programelor de finanțare Europeană.

12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Varianta A (medie):

Dotările propuse în prezentul studiu sunt:

- modernizarea părții carosabile;
- decolmatarea șanțurilor;
- montarea de podețe transversale și podețe la intersecția cu drumurile laterale
- sistem de șanțuri și rigole nou proiectate;
- sistem de semnalizare rutieră.

Varianta B (zero):

Prin această variantă (fără proiect), populația din zona prezentată nu are posibilitatea de a moderniza această parte carosabilă și nu va putea beneficia de acces la infrastructura fizică de bază iar populația rurală va migra către zonele urbane.

Satele românești, care mai reprezintă importante centre economice și culturale, adăpostesc o bogată cultură tradițională, nu vor mai putea oferi servicii culturale populației rurale, aspect ce se răsfrânge asupra situației educaționale a acestora.

Scenariul recomandat de către elaborator este:

Varianta A (medie):

- modernizarea părții carosabile;
- decolmatarea șanțurilor;
- montarea de podețe transversale și podețe la intersecția cu drumurile laterale;
- sistem de șanțuri și rigole nou proiectate;
- sistem de semnalizare rutieră.

MEMORIU DE PREZENTARE
“Modernizare drum comunal DC 82, în localitatea Sacele, comuna Sacele, județul
Constanța ”

Avantajele scenariului recomandat:

- îmbunătățirea condițiilor de locuit în zonele rurale;
- dezvoltarea locală și în special a potențialului turistic local;
- reducerea diferenței între rural și urban;
- ridicarea nivelului educațional al populației rurale;
- înființarea de noi firme în localitate;
- crearea de locuri de muncă în firmele nou înființate;
- crearea de locuri de muncă în faza de execuție și în faza de operare;
- creșterea gradului de informare al cetățenilor.

13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

Nu este cazul.

14. Alte autorizații cerute pentru proiect

Prin Certificatul de Urbanism nr.4/02.03.2016 sunt solicitate următoarele avize/acorduri, studii, pentru realizarea proiectului (obținerea autorizației de construire):

- Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului;
- Alimentare cu apă;
- Alimentare cu energie electrică;
- Telefonizare;
- Inspectoratul de stat în construcții;

F. Localizarea proiectului

Proiectul nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier.

Lucrările prevăzute sunt amplasate pe teritoriul administrativ al comunei Săcele, județul Constanța.

Perimetrul delimitat de suprafața pe care se întinde investiția se desfășoară, în plan între punctele a căror coordonate topo în sistem STEREO70 sunt:

X = 783795.4933; Y = 338896.5828

X = 783795.4933; Y = 338451.9384

MEMORIU DE PREZENTARE
“Modernizare drum comunal DC 82, in localitatea Sacele, comuna Sacele, judetul Constanta ”

X = 788903.2416; Y = 338451.9384

X = 788903.2416; Y = 338896.5828

G. Caracteristicile impactului potential, in masura in care aceste informatii sunt disponibile

Proiectul analizat in cadrul acestui memoriu de prezentare se refera la modernizarea unui obiectiv existent, astfel ca impactul potential va fi unul extrem de redus. Prin realizarea acestui proiect se vor rezolva problemele de management al traficului, fapt care va duce, pe langa cresterea sigurantei si a confortului utilizatorilor drumurilor comunale, la imbunatatirea calitatii factorilor de mediu.

a. impactul potential asupra factorului de mediu apa

Din activitatea specifica de exploatare a obiectivului vor rezulta urmatoarele tipuri de ape:

- **ape pluviale** conventional curate care pot fi poluate cu eventuale scurgeri de hidrocarburi;

Fluxul tehnologic desfasurat in perioada de constructie nu este de natura activitatilor poluatoare a apelor, din fluxul tehnologic nu rezulta ape uzate.

Activitatea ce se va desfasura pe amplasament atat in perioada de constructie cat si de exploatare nu se genereaza ape uzate, proiectul propus nu va avea impact advers asupra factorului de mediu apa.

Colectarea apelor pluviale de pe amplasamentul analizat , conventional curate, se va realiza prin intermediul santurilor de pamant pe ambele parti ale drumului.

Asigurarea cu apa potabila necesara in punct de lucru organizare de santier se va realiza prin alimentare cu apa imbuteliata.

Se apreciaza ca activitatea propusa de a se desfasura pe amplasament nu va avea impact asupra calitatii apelor de suprafata sau subterane, din activitatea desfasurata nu se evacueaza ape uzate menajere sau industriale.

MEMORIU DE PREZENTARE
“Modernizare drum comunal DC 82, in localitatea Sacele, comuna Sacele, judetul Constanta ”

Masuri de prevenire a poluarii apelor , se refera la o serie de masuri de ordin tehnic:

- se va evita impurificarea apelor pluviale printr-un management corespunzator al deseurilor generate pe amplasament, parcare mijloacelor de transport ce tranziteaza zona se va realiza numai in spatiile prevazute;
- indicatorii de calitate ai efluentilor pluviali evacuati trebuie sa se inscrie in limitele prevazute de H.G. nr. 352/2005 pentru modificarea si completarea H.G. nr. 188/2002, normativul NTPA 001;

b. impactul potential asupra factorului de mediu aer

In perioada de operare a obiectivului propus prin prezentul proiect, activitatea ce se va constitui in sursa de poluare va fi traficul rutier – emisii reduse de particule si emisii de poluanti specifici gazelor de esapament, se constituie intr-o sursa liniara nederijata.

Impactul va fi negativ minor si va reprezenta o degradare minora, in limitele prevazute de legislatia in vigoare.

Desfasurarea traficului pe drumul comunal, ***nu va genera un impact negativ*** asupra factorului de mediu aer.

c. impactul potential asupra factorului de mediu sol

Se apreciaza ca, proiectul propus nu va avea impact advers asupra factorului de mediu sol , nu vor exista emisii de poluanti ce ar putea afecta solul si subsolul.

Calitatea solului in perioada de functionare ar putea fi afectata numai in caz de poluare accidentala cu produse petroliere, uleiuri minerale provenite in caz de defectiuni a mijloacelor de transport ce tranziteaza zona. Impactul negativ minor va reprezenta o degradare minora a calitatii factorului de mediu .

In concluzie, putem spune ca impactul activitatii desfasurate, asupra solului si subsolului va fi minor .

d. impactul prognozat asupra factorului de mediu biodiversitate

Activitatile prevazute prin acest proiect nu vor afecta ecosistemele terestre si acvatice protejate.

Proiectul nu este amplasat in interiorul unor arii protejate incluse in reseaua ecologica europeana Natura 2000.

MEMORIU DE PREZENTARE
“Modernizare drum comunal DC 82, în localitatea Sacele, comuna Sacele, județul
Constanța ”

IV. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

1. Protecția calității apelor

1.1. Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Din activitatea ce se va desfășura pe amplasament nu vor rezulta ape uzate tehnologice.

Apele meteorice vor fi preluate de santurile de pământ executate deoparte și de altă parte a drumului.

Se estimează că principala sursă de poluare a apelor de suprafață cauzată de operarea drumurilor apare în perioadele ploioase prin spălarea particulelor solide și a altor compuși solubili așezați temporar pe drum. Substanțele poluante transportate de apa de ploaie se scurg apoi în canalele/santurile situate de-a lungul drumurilor.

Surse de poluare a apelor acumulate în rigolele de pe marginea drumurilor proiectate, în perioada de funcționare:

- reziduri de combustibil ners, rezultate din gazele de esapament;
- reziduri produse de uzura anvelopelor (în special la frânarea putenică);
- reziduri metalice produse de uzura autovehiculului,
- scurgeri de uleiuri și grăsimi minerale.

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

În timpul desfășurării normale a activității nu există evacuări directe sau indirecte în apele de suprafață sau subterane. Nu sunt necesare stații și instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate.

2. Protecția aerului:

2.1. Sursele de poluanți pentru aer, poluanți;

În vecinătatea amplasamentelor nu există unități industriale care să polueze aerul, singura poluare de fond se datorează traficului rutier.

Prin activitatea desfășurată pe amplasament singura sursă de poluare a aerului va constitui traficul rutier, ce va genera emisii de poluanți specifici proceselor de ardere a carburanților la motoarele cu ardere internă de pe urma cărora rezultă următorii efluenți: CO, oxizi de azot (NO_x), SO₂, hidrocarburi arse incomplet (COV), particule solide.

MEMORIU DE PREZENTARE
“Modernizare drum comunal DC 82, în localitatea Săcele, comuna Săcele, județul
Constanța ”

2.2. Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Nu e cazul.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

3.1. Sursele de zgomot și de vibrații

Traficul auto ce se va desfășura va constitui o sursă de fond de zgomot și vibrații, care nu trebuie să depășească nivelul admisibil stabilit prin Ordinul 10009/88 și Ordinul 119/2014.

3.2. Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Nu se impun amenajări speciale pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

4. Protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul.

5. Protecția solului și a subsolului:

5.1. Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice

Principalele surse de poluare ale solului în perioada de exploatare a amplasamentelor sunt reprezentate de:

- poluări accidentale prin deversarea unor produse (produse petroliere) direct pe sol;

5.2. Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

-Căile de acces executate corespunzător .

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

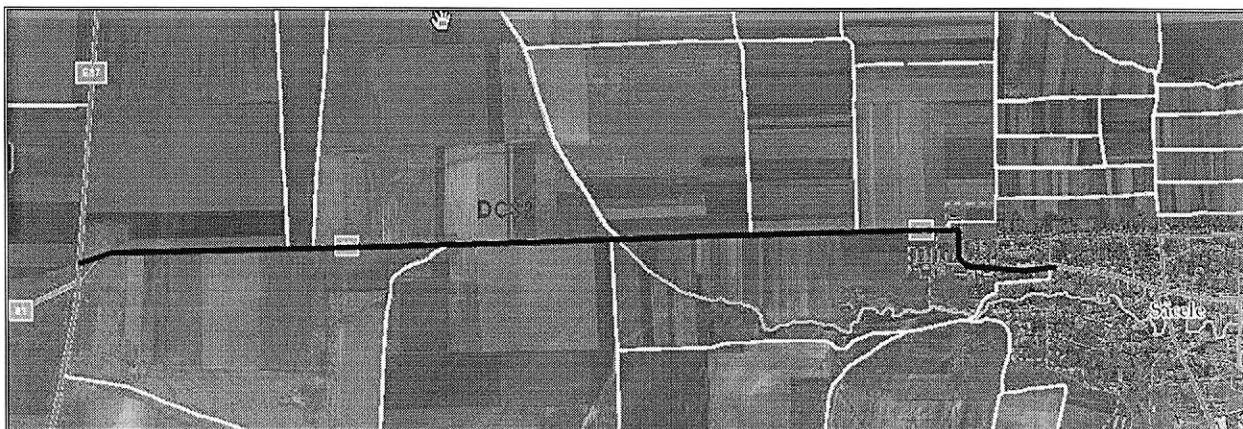
**Informații conform Ordinului 19 din 2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic
privind evaluarea efectelor potențiale ale planurilor/proiectelor asupra ariilor
naturale de interes comunitar**

Proiect – „Modernizare drum comunal, DC 82, în localitatea Săcele, comuna Săcele, județul Constanța”.

Beneficiar – Comuna SĂCELE, județul CONSTANȚA

MEMORIU DE PREZENTARE
“Modernizare drum comunal DC 82, în localitatea Săcele, comuna Săcele, județul
Constanța ”

Amplasament - Lucrările prevăzute sunt amplasate în nord-estul județului Constanța, pe teritoriul administrativ al comunei Săcele. Drumul DC82, propus spre modernizare face legătura între E87 și DJ226, conform hărții de mai jos.



Suprafața afectată – 58213,6m² din extravilanul și intravilanul comunei Săcele, proprietar comuna Săcele

Categoria de folosință - drumuri

INFORMAȚII DESPRE PROIECT

Drumul propus pentru modernizare:

Drumul **DC82** cu o lungime de 5256m începe cu Km 0+000 la 15m distanță de E87, din punctul de coordonate X=783857.5436; Y=338533.2786 și continuă până la km 5+256, în punctul de coordonate X=788887.9273, Y=338624.5551.

De asemenea, se vor amenaja racordurile cu drumurile laterale pe o distanță de 15m, acestea având aceeași structură rutieră cu străzile care constituie investiția de bază. Astfel, se vor amenaja 17 intersecții, pe o lungime totală de 255m.

Din punct de vedere geometric, drumul analizat se desfășoară într-o zonă de podiș, în profil longitudinal declivitățile fiind sub 5%.

Ținând cont de faptul că drumurile sunt amplasate în zona de podiș, posibilitatea scurgerii apelor este dificilă și greu de realizat prin șanțuri existente fără corectarea profilului longitudinal și transversal.

Se propune executarea unui sistem rutier suplu - îmbrăcăminte permanentă din mixturi bituminoase, decolmatare șanțuri betonate, proiectare podețe longitudinale și șanțuri betonate și de pământ

MEMORIU DE PREZENTARE
“Modernizare drum comunal DC 82, în localitatea Sacele, comuna Sacele, județul
Constanța ”

Drumul DC 82 cu lungimea de 5256m va avea partea carosabilă de 2 x 2,5m lățime, două benzi de circulație și acostamente din balast stabilizat de 2 x 0,5m.

Se va asigura scurgerea apelor pluviale prin crearea de șanțuri de pământ pe ambele părți ale drumului.

Se propune următorul sistem rutier:

- 4cm strat de uzură beton asfaltic tip BA 16;
- 5cm strat de legătură mixtură asfaltică BAD25;
- 10cm macadam;
- 25m strat de fundație de balast;

S-au considerat a fi ocupate temporar, suprafețele pe care se desfășoară lucrările de săpătură, transport și refacere drum și șanțuri și a rezultat o suprafață ocupată temporar de 58.213,6m².

De asemenea, pentru organizarea de șantier este necesar să se stabilească o suprafață de cca. 2.500m² aferentă spațiilor pentru personalul de șantier și depozitarea tuburilor și a materialelor ce urmează a fi implementate.

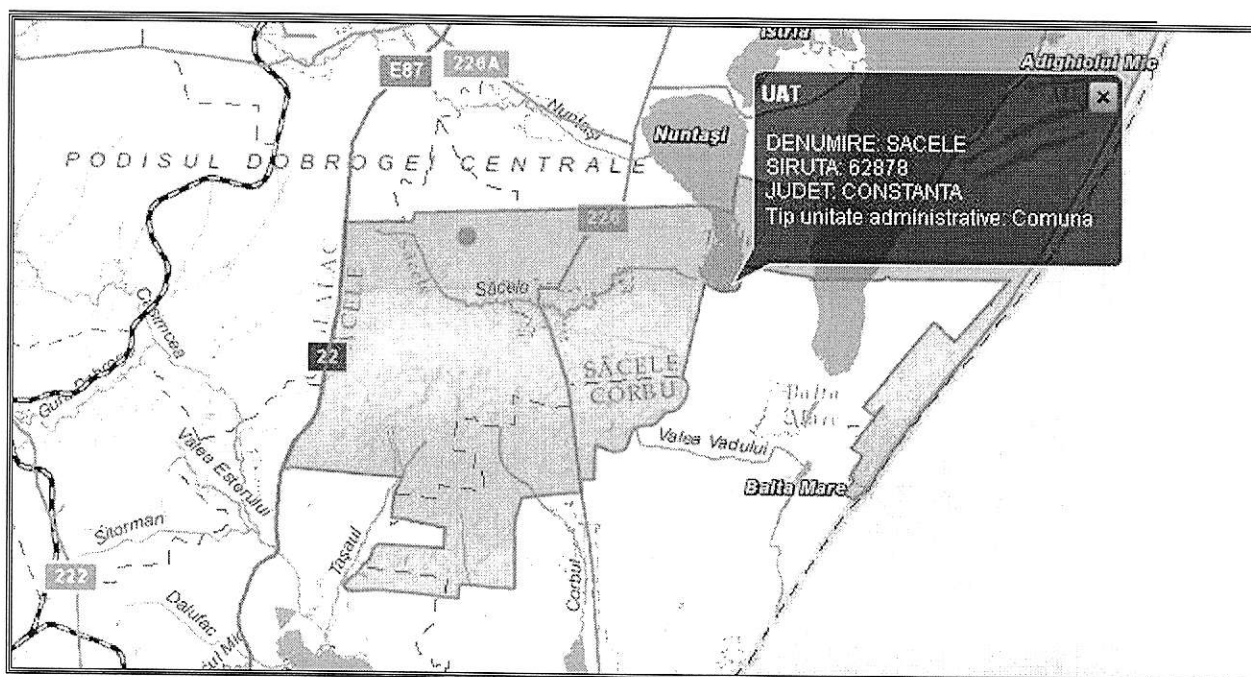
Principalele lucrări stabilite ca fiind necesare în baza situației existente și a revitalizării duratei de viață în perspectivă, sunt:

- rectificări ale traseului în plan și în profil longitudinal cu aport de material;
- rectificări ale pantelor transversale cu aport de material;
- realizarea șanțurilor sau a rigolelor acolo unde vor fi necesare;
- montarea podețelor tubulare și de șanț acolo unde se impune precum și decolmatarea celor existente;
- straturi de fundație din balast;
- straturi de fundație din piatră spartă;
- covoare asfaltice bituminoase straturi de legătură BAD25 și BA16;
- nisip cu rol anitcapilar;
- siguranța circulației;
- amenajări și racordări corespunzătoare la intersecțiile cu celelalte drumuri

Amplasament- informații generale

Comuna Săcele este localizată la jumătatea distanței dintre Constanța și Tulcea și face parte din zona litoralului românesc, pe o lungime de 24,5km, în lungul Grindului Chituc. La vest de ea este poziționată marginea estică a Podișului Dobrogei, iar la est se află zona lagunar-deltaic (lacurile Nuntași, Tuzla și partea sudică a lacului Sinoe, precum și grindul Chituc)

MEMORIU DE PREZENTARE
“Modernizare drum comunal DC 82, in localitatea Săcele, comuna Săcele, judetul Constanta ”



Suprafața comunei este de 14411,70ha, din care intravilan 315ha.

Geomorfologia

Comuna Săcele se află la limita dintre 2 unități de relief reprezentative pentru Dobrogea. Astfel, în partea vestică este poziționată marginea estică a Podișului Dobrogei, iar în Estul teritoriului se regăsește complexul lagunar Razim - Sinoe și lacul Tașaul

Clima

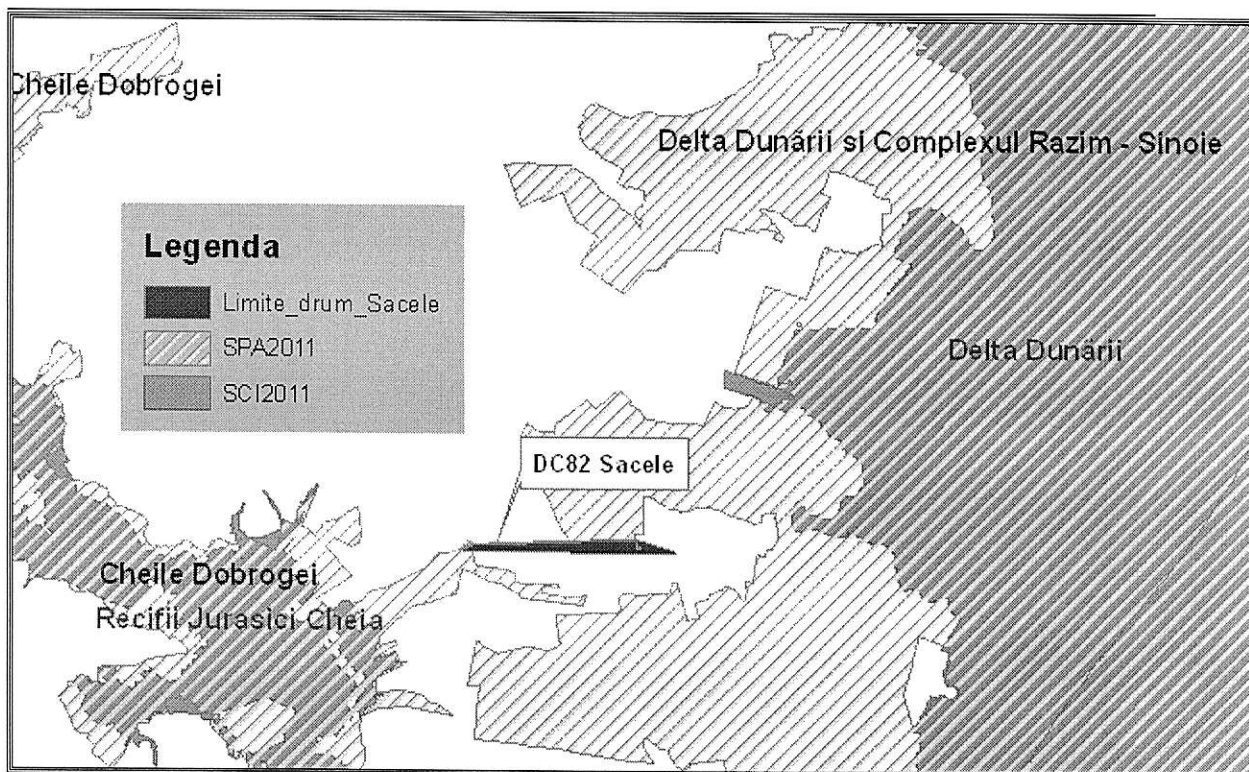
Clima evoluează pe fondul general al climei temperate continentale, prezentând anumite particularități legate de poziția geografică și de componentele fizico-geografice ale teritoriului. Temperaturile medii anuale se înscriu cu valori superioare mediei pe România , + 11,2°C.

Hidrologia

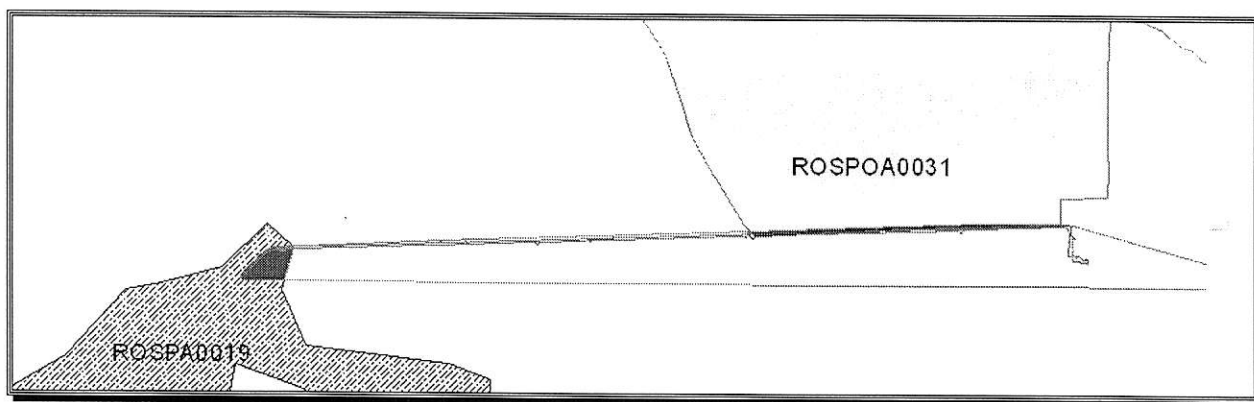
Singura apă curgătoare ce traversează amplasamentul este reprezentată de pârâul sezonier Săcele

Poziția proiectului față de ariile de interes comunitar

MEMORIU DE PREZENTARE
“Modernizare drum comunal DC 82, in localitatea Sacele, comuna Sacele, judetul Constanta ”



Detaliu

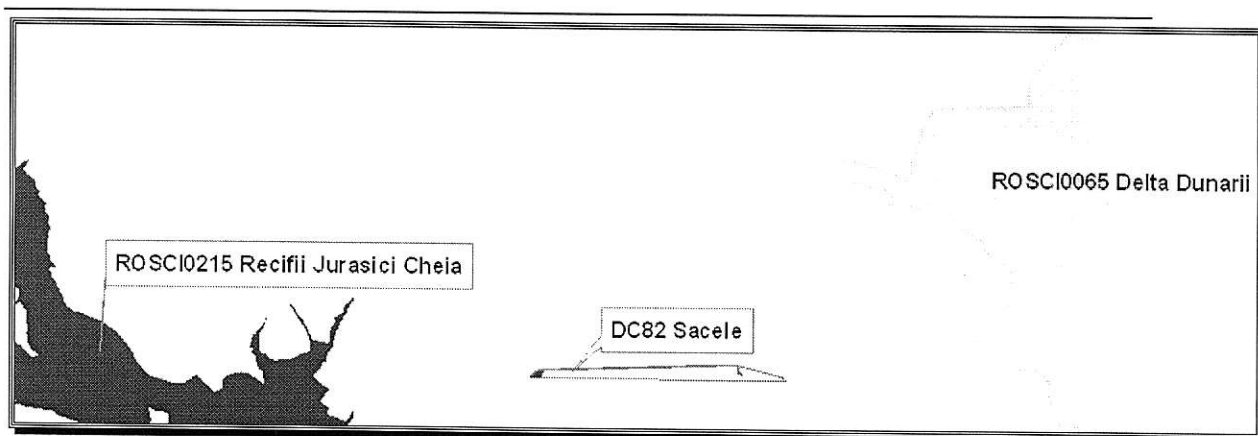


Pe distanța de 1850m proiectul se situează la limita sitului avifaunistic ROSPA0031 Delta Dunării și Complexul Razim Sinoe.

Din ROSPA0019 Cheile Dobrogei proiectul afectează cica 3,9ha.

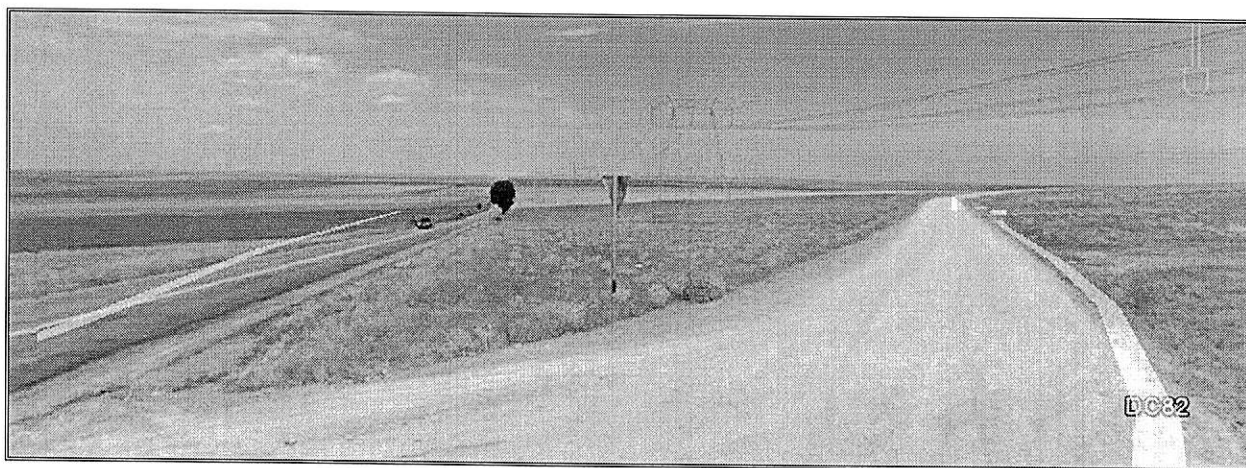
În ceea ce privește poziția față de siturile de interes comunitar, proiectul se află la mijlocul distanței dintre ROSCI0065Delta Dunării și ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia (minim 3,75km)

MEMORIU DE PREZENTARE
“Modernizare drum comunal DC 82, in localitatea Sacele, comuna Sacele, judetul
Constanta ”

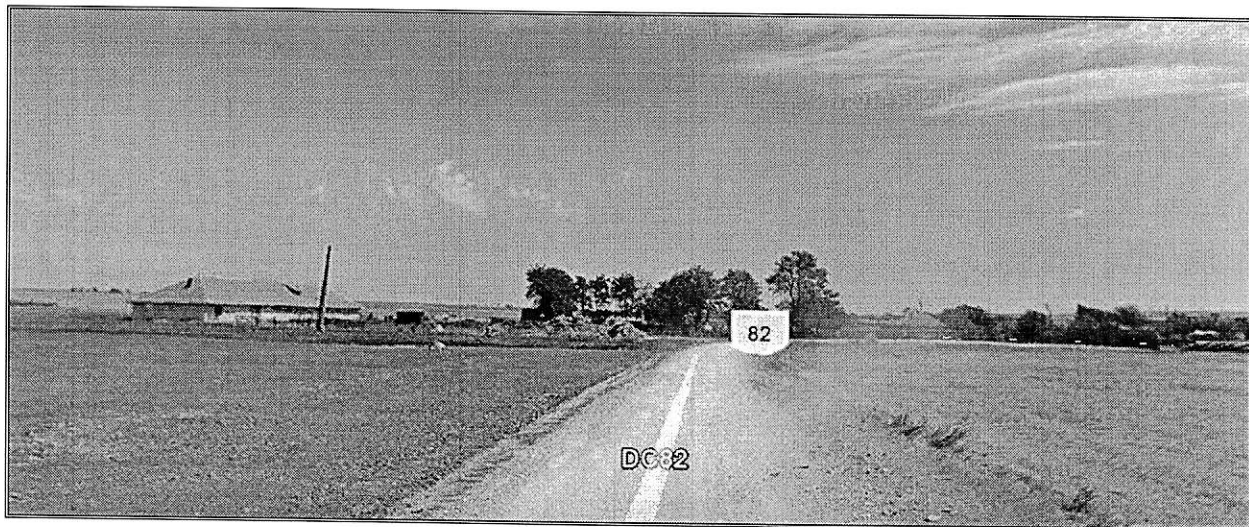


Relevante pentru zonele de influență sunt imaginile următoare

Zona de intersecție cu ROSPA0019-vest



Zona limită cu ROSPA0065 (intrarea în sat)- est



MEMORIU DE PREZENTARE
“Modernizare drum comunal DC 82, in localitatea Sacele, comuna Sacele, judetul Constanta ”

Natura 2000 este o rețea ecologică de arii protejate ce are scopul să mențină într-o stare de conservare favorabilă o selecție a celor mai importante tipuri de habitate și specii ale Europei. Natura 2000 este instrumentul principal pentru conservarea patrimoniului natural pe teritoriul Uniunii Europene.

Rețeaua Natura 2000 a fost constituită nu doar pentru protejarea naturii, ci și pentru menținerea bogățiilor naturale pe termen lung și pentru a asigura resursele necesare dezvoltării socio-economice durabile.

A. Informații conform Ord. 2387/2011 privind modificarea și completarea Ordinului ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară

ROSPA0031 Delta Dunării și Complexul Razim - Sinoie

Suprafața: 512.820ha

Județul: Constanța 9(%); Tulcea 89(%)

Regiunea biogeografică : Pontică și stepică

Specii de păsări enumerate în anexa I la Directiva Consiliului 79/409/CEE

Populație: C – specie comună, R - specie rară, V - foarte rară, P - specia este prezentă

Evaluare (populație): A - $100 \geq p > 15\%$, B - $15 \geq p > 2\%$, C - $2 \geq p > 0\%$, D – nesemnificativă

Evaluare (conservare): A - excelentă, B - bună, C - medie sau redusă

Evaluare (izolare): A - (aproape) izolată, B - populație ne-izolată, dar la limita ariei de distribuție, C - populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă

Evaluare (globală): A - excelentă, B - bună, C – considerabilă

Cod	Nume	Populație				Evaluarea sitului			
		Rezid	Migratoare			Pop	Conserv	Izolare	Evaluare globală
			Reprod	Iernat	Pasaj				
A001	<i>Gavia stellata</i>			40-50i		A	B	C	C
A002	<i>Gavia arctica</i>			50-80i		A	B	C	C
A019	<i>Pelecanus onocrotalus</i>		3560-4160 p			A	A	A	A
A020	<i>Pelecanus crispus</i>		320-410 p			A	B	B	A
A021	<i>Botaurus stellaris</i>		800-1000p			A	B	C	A
A02	<i>Ixobrychus</i>		3000-			A	B	C	A

MEMORIU DE PREZENTARE
“Modernizare drum comunal DC 82, in localitatea Sacele, comuna Sacele, judetul Constanta ”

<u>2</u>	<i>minutus</i>		3500 p						
<u>A02</u> <u>3</u>	<i>Nycticorax nycticorax</i>		3500-4000p			A	B	C	A
<u>A02</u> <u>4</u>	<i>Ardeola ralloides</i>		3000-4000p			A	B	C	A
<u>A02</u> <u>6</u>	<i>Egretta garzetta</i>		1700-2500 p			A	B	C	A
<u>A02</u> <u>7</u>	<i>Egretta alba</i>		320-360p	1000 - 1200i		A	B	C	A
<u>A02</u> <u>9</u>	<i>Ardea purpurea</i>		230-450 p			A	B	C	A
<u>A03</u> <u>0</u>	<i>Ciconia nigra</i>		2-5i		500-1000i	C	B	C	B
<u>A03</u> <u>1</u>	<i>Ciconia ciconia</i>		100-120p		45000 - 60000i	B	B	C	C
<u>A03</u> <u>2</u>	<i>Plegadis falcinellus</i>		2000-3200 p			A	B	C	A
<u>A03</u> <u>4</u>	<i>Platalea leucorodia</i>		360-440 p			A	B	C	A
<u>A03</u> <u>7</u>	<i>Cygnus columbianus bewickii</i>			10-40i		A	B	C	B
<u>A03</u> <u>8</u>	<i>Cygnus cygnus</i>			340-1270 i		B	B	C	A
<u>A04</u> <u>2</u>	<i>Anser erythropus</i>			10-30 i		A	B	C	A
<u>A06</u> <u>0</u>	<i>Aythya nyroca</i>		3800-4200 p			A	B	C	A
<u>A06</u> <u>8</u>	<i>Mergus albellus</i>		R	4000 - 5000i		A	B	C	A
<u>A07</u> <u>1</u>	<i>Oxyura leucocephala</i>			1-4 i		C	B	C	C
<u>A07</u> <u>3</u>	<i>Milvus migrans</i>		6-7i		20-30i	C	B	C	C
<u>A07</u> <u>5</u>	<i>Haliaeetus albicilla</i>		26-28 p			A	B	C	A
<u>A08</u> <u>0</u>	<i>Circaetus gallicus</i>				R	D			
<u>A08</u> <u>1</u>	<i>Circus aeruginosus</i>		300-400 p			A	B	C	B
<u>A08</u> <u>2</u>	<i>Circus cyaneus</i>			150-200 i		B	B	C	B
<u>A08</u> <u>3</u>	<i>Circus macrourus</i>				50-60i	B	B	C	C
<u>A08</u> <u>4</u>	<i>Circus pygargus</i>		3-6i		500-800i	B	B	C	C
<u>A08</u> <u>9</u>	<i>Aquila pomarina</i>				200-300 i	C	B	C	C
<u>A09</u> <u>0</u>	<i>Aquila clanga</i>			8-14 i		A	B	A	B

MEMORIU DE PREZENTARE
“Modernizare drum comunal DC 82, in localitatea Sacele, comuna Sacele, judetul Constanta ”

A09 2	<i>Hieraaetus pennatus</i>				50-80i	D			
A09 4	<i>Pandion haliaetus</i>				RC	C	B	C	C
A09 5	<i>Falco naumanni</i>		1-3 p			A	B	A	C
A09 7	<i>Falco vespertinus</i>		300-350p		2000-3000i	A	B	C	A
A09 8	<i>Falco columbarius</i>			20-60 i		B	B	C	B
A10 3	<i>Falco peregrinus</i>		2-4i	10-20i		B	B	C	C
A11 9	<i>Porzana porzana</i>		300-400 p			B	B	C	B
A12 0	<i>Porzana parva</i>		2000-3000 p			A	B	C	A
A12 1	<i>Porzana pusilla</i>				V	C	B	C	C
A12 7	<i>Grus grus</i>				R	C	B	C	C
A13 1	<i>Himantopus himantopus</i>		220-370 p		1400-2200 i	A	A	C	B
A13 2	<i>Recurvirostra avosetta</i>		220-280 p		800-1200 i	A	A	C	B
A13 3	<i>Burhinus oedichnemos</i>		44-60 p			B	B	C	C
A13 5	<i>Glareola pratincola</i>		420-540 p			A	B	C	B
A13 8	<i>Charadrius alexandrinus</i>		90-120 p		450-520 i	A	B	C	B
A13 9	<i>Charadrius morinellus</i>				R	C	B	C	C
A14 0	<i>Pluvialis apricaria</i>				300-500i	B	B	C	C
A15 1	<i>Philomachus pugnax</i>				13000 - 18000 i	B	B	C	B
A15 4	<i>Gallinago media</i>				20-80 i	A	B	B	B
A15 7	<i>Limosa lapponica</i>				1-5 i	D			
A15 9	<i>Numenius tenuirostris</i>				1-3 i	A	B	C	B
A16 7	<i>Xenus cinereus</i>				1-3 i	A	B	C	C
A17 0	<i>Phalaropus lobatus</i>				700-1200 i	C	B	C	C
A17 6	<i>Larus melanocephalus</i>		160-200p			A	B	B	A
A17 7	<i>Larus minutus</i>				10000 - 12000	A	B	C	B

MEMORIU DE PREZENTARE
“Modernizare drum comunal DC 82, in localitatea Sacele, comuna Sacele, judetul Constanta ”

					i				
A18 0	<i>Larus genei</i>				20-70 i	C	B	C	B
A18 9	<i>Gelochelidon nilotica</i>		8-12 p		320-350 i	A	B	C	B
A19 0	<i>Sterna caspia</i>				500-1000i	A	B	C	B
A19 1	<i>Sterna sandvicensis</i>		250-300p		3000-5000i	A	B	C	B
A19 3	<i>Sterna hirundo</i>		1800-2300 p			A	B	C	B
A19 5	<i>Sterna albifrons</i>		40-100p			A	B	C	B
A19 6	<i>Chlidonias hybridus</i>		5000-6000p		30000 - 50000i	A	B	C	B
A19 7	<i>Chlidonias niger</i>		200-300 p			B	B	C	C
A22 2	<i>Asio flammeus</i>			8-12 i		C	B	C	B
A22 9	<i>Alcedo atthis</i>		1500-1700 p			A	B	C	B
A23 1	<i>Coracias garrulus</i>		500-600p			B	B	C	B
A23 4	<i>Picus canus</i>	RC				D			
A23 6	<i>Dryocopus martius</i>	RC				D			
A23 8	<i>Dendrocopos medius</i>	R				D			
A24 2	<i>Melanocorypha calandra</i>		RC			D			
A24 6	<i>Lullula arborea</i>		R		R	D			
A25 5	<i>Anthus campestris</i>		RC			C	B	C	C
A27 2	<i>Luscinia svecica</i>		300-700 p			A	B	C	B
A29 3	<i>Acrocephalus melanopogon</i>		400-1000 p			A	A	C	B
A30 7	<i>Sylvia nisia</i>		R		RC	C	B	C	C
A32 0	<i>Ficedula parva</i>				C	D			
A32 1	<i>Ficedula albicollis</i>				C	D			
A33 8	<i>Lanius collurio</i>		RC		C	D			
A33 9	<i>Lanius minor</i>		R		C	D			
A37 9	<i>Emberiza hortulana</i>		R			D			
A39	<i>Phalacrocorax</i>		8700-	4000	4000-	A	B	C	A

MEMORIU DE PREZENTARE
“Modernizare drum comunal DC 82, în localitatea Sacele, comuna Sacele, județul
Constanța ”

<u>3</u>	<i>pygmeus</i>		9500 p	- 6500 i	6500 i				
<u>A39</u> <u>6</u>	<i>Branta ruficollis</i>			1000 - 3000i	7000- 24000i	A	B	C	A
<u>A40</u> <u>2</u>	<i>Accipiter brevipes</i>		3-5p		40-80i	C	B	C	B
<u>A40</u> <u>3</u>	<i>Buteo rufinus</i>		4-5 p			C	B	C	C
<u>A40</u> <u>4</u>	<i>Aquila heliaca</i>				1-3 i	B	B	C	C
<u>A42</u> <u>9</u>	<i>Dendrocopos syriacus</i>	RC				D			
<u>A46</u> <u>4</u>	<i>Puffinus yelkouan</i>				20- 100i	B	B	B	B
<u>A51</u> <u>1</u>	<i>Falco cherrug</i>		2-4i	5-10i		B	B	C	B
<u>A53</u> <u>3</u>	<i>Oenanthe pleschanka</i>		12-24 p			B	B	B	B

Rezervația Biosferei Delta Dunării a fost recunoscută în septembrie 1991, ca Zonă umedă de importanță internațională, mai ales ca habitat al păsărilor de apă - Convenția RAMSAR

Complexul lacustru Razim - Sinoe este înglobat în unitatea geografică a Deltei Dunării, fiind reprezentat pe teritoriul județului Constanța prin lacurile Sinoe, Istria, Nuntași - Tuzla.

Management:

Administrator/custode: Administrația Rezervației Biosferei Delta Dunării

Web: <http://www.ddbra.ro>

Caracteristici

Situl de protecție avifaunistică, ROSPA 0031 Delta Dunării și Complexul Razim – Sinoie se întinde pe o suprafață de 512.380,6ha în cadrul regiunii biogeografice pontice și stepice, cu o altitudine medie de 4m (variind între 0 și 137m). Complexul lacustru Razim-Sinoe este înglobat în unitatea geografică a Deltei Dunării, fiind reprezentat pe teritoriul județului Constanța prin lacurile Sinoe, Istria, Nuntași-Tuzla. Complexul lacustru este mărginit de mai multe grinduri marine, Grindul Lupilor, Grindul Chituc, Grindul Saele. În sit sunt incluse și ruinele celei mai vechi dintre cetățile de epoca greacă din Dobrogea, Cetatea Histria.

MEMORIU DE PREZENTARE
“Modernizare drum comunal DC 82, în localitatea Sacele, comuna Sacele, județul
Constanța ”

ROSPA0019 Cheile Dobrogei

Legături cu alte situri Natura 2000 - ROSCI0215 (Recifii Jurasici Cheia)

Regiunea biogeografică- stepică

Regiunea administrativă- Constanța 100%

Informații ecologice

Specii de păsări enumerate în anexa I la Directiva Consiliului 79/409/CEE

Populație: C – specie comună, R - specie rară, V - foarte rară, P - specia este prezentă

Evaluare (populație): A - $100 \geq p > 15\%$, B - $15 \geq p > 2\%$, C - $2 \geq p > 0\%$, D - nesemnificativă
 Evaluare (conservare): A - excelentă, B - bună, C - medie sau redusă

Evaluare (izolare): A - (aproape) izolată, B - populație ne-izolată, dar la limita ariei de distribuție, C - populație ne-izolată cu o arie de răspândire extinsă
 Evaluare (globală): A - excelentă, B - bună, C - considerabilă

Cod	Nume	Populație				Evaluarea sitului			
		Rezident ă	Migratoare			Pop .	Conse r	Izo l	Evaluar e globală
			Reproducer e	lerna t	Pasaj				
A03 1	<i>Ciconia ciconia</i>				5000- 10000 i	C	B	C	C
A07 2	<i>Pernis apivorus</i>		2-4 p		1500- 3000 i	C	B	C	C
A07 3	<i>Milvus migrans</i>		1-1p		80- 120i	C	A	B	A
A07 5	<i>Haliaeetus albicilla</i>				12-14 i	C	B	B	C
A07 7	<i>Neophron percnopterus</i>				1 i	C	B	C	B
A08 0	<i>Circaetus gallicus</i>		3-5p		120- 130i	C	A	B	A
A08 1	<i>Circus aeruginosus</i>				200- 300i	C	B	C	C
A08 2	<i>Circus cyaneus</i>				30-70 i	C	B	C	C
A08 3	<i>Circus macrourus</i>				60-70 i	B	B	C	B
A08 4	<i>Circus pygargus</i>				120- 130i	C	B	C	A
A08 9	<i>Aquila pomarina</i>		1-1p		200- 400i	C	B	C	B
A09 2	<i>Hieraaetus pennatus</i>		1-3 p		15-20 i	C	B	C	A
A09 7	<i>Falco vespertinus</i>		17-23 p		200- 300 i	C	B	C	B
A09 8	<i>Falco columbarius</i>			12- 15 i	12-15 i	C	B	C	B

MEMORIU DE PREZENTARE
“Modernizare drum comunal DC 82, in localitatea Sacele, comuna Sacele, judetul Constanta ”

<u>A10</u> <u>3</u>	<i>Falco peregrinus</i>				10-12 i	C	B	C	B
<u>A12</u> <u>2</u>	<i>Crex crex</i>				P	D			
<u>A12</u> <u>7</u>	<i>Grus grus</i>				12 i	D			
<u>A13</u> <u>3</u>	<i>Burhinus oedicnemus</i>		25-35p		90-90i	B	B	C	B
<u>A13</u> <u>5</u>	<i>Glareola pratincola</i>				120 i	D			
<u>A21</u> <u>5</u>	<i>Bubo bubo</i>	2 i				C	B	C	B
<u>A22</u> <u>4</u>	<i>Caprimulgus europaeus</i>		60 p			C	B	C	B
<u>A22</u> <u>9</u>	<i>Alcedo atthis</i>		R			D			
<u>A23</u> <u>1</u>	<i>Coracias garrulus</i>		70-80 p			C	A	C	B
<u>A23</u> <u>4</u>	<i>Picus canus</i>		20-30 p			D			
<u>A23</u> <u>6</u>	<i>Dryocopus martius</i>		15 p			D			
<u>A23</u> <u>8</u>	<i>Dendrocopos medius</i>		30 p			C	B	C	C
<u>A24</u> <u>2</u>	<i>Melanocorypha calandra</i>		1200-2000 p			C	A	C	B
<u>A24</u> <u>3</u>	<i>Calandrella brachydactyla</i>		300-400 p			B	A	C	B
<u>A24</u> <u>6</u>	<i>Lullula arborea</i>		250-300 p			C	A	C	B
<u>A25</u> <u>5</u>	<i>Anthus campestris</i>		2000-5000 p			C	A	C	B
<u>A32</u> <u>0</u>	<i>Ficedula parva</i>				1000 i	D			
<u>A32</u> <u>1</u>	<i>Ficedula albicollis</i>				200 i	D			
<u>A33</u> <u>8</u>	<i>Lanius collurio</i>		C			D			
<u>A33</u> <u>9</u>	<i>Lanius minor</i>		120-130 p			C	B	C	B
<u>A37</u> <u>9</u>	<i>Emberiza hortulana</i>		300-400 p			C	B	C	B
<u>A39</u> <u>6</u>	<i>Branta ruficollis</i>				2000 i	B	B	B	B
<u>A40</u> <u>2</u>	<i>Accipiter brevipes</i>		7-12 p		30 i	B	A	B	A
<u>A40</u> <u>3</u>	<i>Buteo rufinus</i>		10-12p		40-40i	B	A	C	B
<u>A40</u> <u>4</u>	<i>Aquila heliaca</i>				10-10i	B	A	C	B
<u>A42</u> <u>9</u>	<i>Dendrocopos syriacus</i>	10-15 p				D			
<u>A51</u>	<i>Falco cherrug</i>		2-3i		10-10i	B	A	C	B

MEMORIU DE PREZENTARE
“Modernizare drum comunal DC 82, în localitatea Săcele, comuna Săcele, județul
Constanța ”

1									
A53	<i>Oenanthe</i>		70-80 p			B	A	B	B
3	<i>pleschanka</i>								

Managementul sitului

Organismul responsabil pentru managementul sitului prin Contractul de Administrare: nr. 39/23.02.2010, este RNP Direcția Silvică Constanța Constanța, str IC Brătianu, nr 250, jud Constanța 0241611035, 0241615580, fax-0241615871 office@constanta.rosilva.ro

Modul de utilizare al terenurilor: 13% pajiști naturale, stepe, 41% culturi agricole (teren arabil), 29% pășuni, 10% alte terenuri arabile, 2% păduri de foioase, 3% localități, mine, 2% păduri în tranziție.

Unități administrativ teritoriale: Cogealac (11%), Fântânele (6%), Grădina (22%), Mihail Kogălniceanu (6%), Pantelimon (15%), Săcele (2%), Siliștea (<1%), Târgușor (42%).

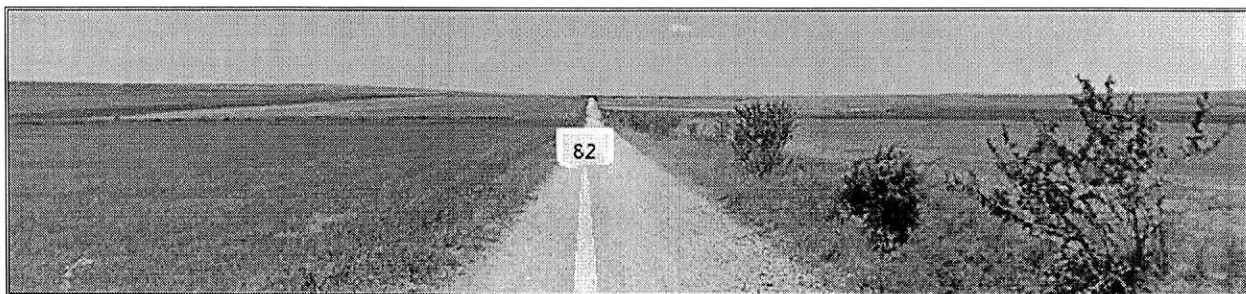
Specii de floră și faună din zona amplasamentului proiectului

Vegetația

Pe marginea drumului au fost observate fitocenoze cu *Lolium perene*, *Cynodon dactylon*, *Bromus tectorum*. Dintre speciile stepice care se dezvoltă în mod obișnuit în pajiști dar migrează și la marginea culturilor agricole au fost identificate: *Torilis arvensis*, *Centaurea diffusa*, *Crepis foetida*, *Achillea setacea*, *Artemisia absinthum*, *Plantago sp*.

În timpul sezonului estival pe marginile drumului pot fi observate clar specii precum : *Carthamus lanatus*, *Centaurea solstitialis*, *Carduus acanthoides*, *Carduus nutans*, *Cirsium arvensae*, *Onopordon acanthium*.

Asociațiile vegetale prezente nu au valoare conservativă



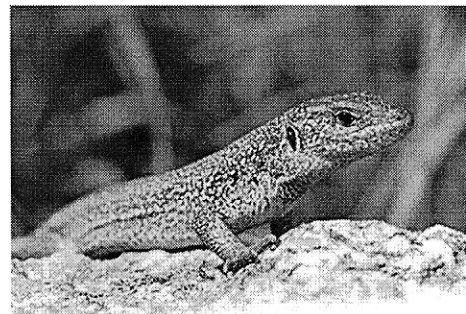
Fauna

Dintre speciile de **reptile** ar putea fi prezente în perimetrul studiat *Lacerta viridis* și *Podarcis taurica*, zona pârâului sezonier Săcele.

MEMORIU DE PREZENTARE
“Modernizare drum comunal DC 82, în localitatea Sacele, comuna Sacele, județul
Constanța ”



Podarcis taurica



Lacerta viridis

Melcii sunt reprezentați prin specii comune ca : *Helix licorum*, *Cernuella virgata* și *Helicella obvia*.

Acestea pot fi identificate la marginea culturilor agricole.

Mamifere

Există condiții de habitat pentru popândăi, cârțițe, orbeți, șoareci de câmp dar și pentru iepuri, vulpi și șacali.

Specia de interes conservativ este reprezentată de ***Spermophilus citelus***(popândău), specie de interes comunitar care trebuie protejată și în afara sitului de importanță comunitară.

Ecologia speciei *Spermophilus citelus*

Specia hibernează începând cu luna octombrie și, funcție de vreme, iese din hibernare la sfârșitul lunii februarie - începutul lunii martie.



Spermophilus citelus(popândău
popândău



Galerie pentru

Habitatul speciei îl reprezintă zonele deschise de stepă și terenuri înierbate, islazuri, pajiști, terenuri cultivate, îndeosebi cu plante furajere perene, grădini, până la liziera pădurii, râpe, diguri, marginea drumurilor de țară, pe terenuri bine drenate, unde își pot săpa galeriile. Evită terenurile cultivate intensiv. Este un animal social, trăiește în colonii, fiecare individ având galeria proprie

MEMORIU DE PREZENTARE
“Modernizare drum comunal DC 82, în localitatea Sacele, comuna Sacele, județul
Constanța ”

Amenințări. Principalele amenințări pentru această specie sunt conversia habitatelor de stepă/pășuni în terenuri cultivate, dar și împăduririle, abandonarea pășunilor și transformarea terenurilor în suprafețe cu iarbă înaltă sau tufărișuri. Specia a fost considerată un dăunător periculos pentru culturile agricole, precum și un rezervor de patogeni și a fost combătută ca atare câteva decenii, ceea ce a dus la declinul populației. Unele practici în combaterea popândăilor mai sunt folosite și astăzi, ca de exemplu otrăvirea sau inundarea galeriilor.

Implementarea proiectului poate amenința specia prin arderea vegetației pentru curățirea șanțurilor dar și prin uciderea din culpă de către personalul care va implementa proiectul

Avifauna

Peisajul deschis este unul favorabil speciilor ca: ciocârlia de câmp (*Alauda arvensis*), ciocârlanul (*Galerida cristata*), presura sură (*Emberiza calandra*), prepelița (*Coturnix coturnix*), potârnichea (*Perdix perdix*), cioara de semănătură (*Corvus frugilegus*)

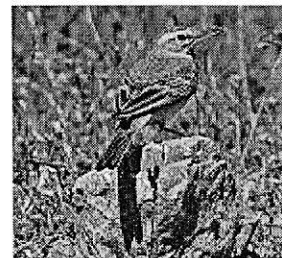
Speciile protejate care pot cuibări în zona analizată sunt: *Anthus campestris*, *Emberiza hortulana*, *Burhinus oedicephalus*, *Lanius collurio*, *Lanius minor*.

Având în vedere prezența rozătoarelor în perimetru acestea vor atrage și păsările răpitoare, parte din acestea regăsindu-se ca specii de interes comunitar. Deoarece nu sunt arbori pe marginea drumului acestea nu vor folosi zona pentru cuibărit ci doar ca habitat pentru hrană. Dintre speciile de vară remarcăm prezența : *Buteo rufinus*, *Falco cherrug*.

În perioada de pasaj numărul speciilor răpitoare protejate este mai mare : *Circus pygargus*, *Circus aeruginosus*, *Falco vespertinus*, *Circaetus gallicus*, *Hieraaetus pennatus*.

A255 *Anthus campestris* - Fâsă de câmp

Numele de gen provine din grecescul *anthos* – pasăre mică viu colorată. Numele de specie provine din latinescul *campestris* – de câmp.



Fâsa de câmp este caracteristică zonelor deschise și aride nisipoase cu vegetație joasă. Apare și în zone artificiale cum sunt carierele, alteleori fiind alese teritorii cu tufișuri și copaci de pe care își înalță cântecul. Se hrănește cu insecte și semințe. Petrece cea mai mare parte a timpului pe sol. Cuibărește pe sol, în scobituri, la

MEMORIU DE PREZENTARE
“Modernizare drum comunal DC 82, în localitatea Sacele, comuna Sacele, județul
Constanța ”

adăpostul tufișurilor sau sub smocuri de iarbă. Cuibul este construit de femelă și căptușit cu iarbă și lână. Se apreciază prezența speciei la marginea culturilor agricole

Amenințare

Curățarea șanțurilor și executarea rigolelor în perioada de înmulțire, gestionarea necorespunzătoare a substanțelor periculoase, ucideri accidentale

A338 *Lanius collurio*- Sfrâncioc roșiatic

Numele de gen provine din latinescul *lanius* – măcelar, cu referire la comportamentul păsării. Numele de specie provine din grecescul *kollurion* – pasăre de mărimea sturzului identificată de Aristotel (384-322 î.Hr.).



Numele de „*lanius* – măcelar„ l-a primit de la obiceiul de a fixa în spinii arbuștilor insecte, păsărele și mamifere mici atunci când hrana este abundentă, pentru a o folosi în zilele cu vreme ploioasă când hrana este mai puțin disponibilă. Prada prinsă este omorâtă prin lovituri precise cu ciocul în spatele gâtului.

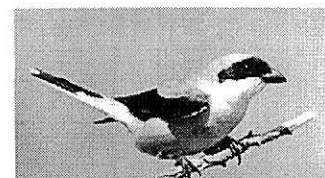
Sfrânciocul roșiatic este caracteristic zonelor agricole deschise, de pășune, cu multe tufișuri și mărăcișuri. Se hrănește cu insecte, mamifere și păsărele mici, șopârle și broaște. Cuibul este amplasat la o înălțime de până la 2 m de la sol, în mărăcini sau copaci mici.

Amenințare

Eliminarea tufărișurilor de la marginea drumului

A339 *Lanius minor*- Sfrâncioc cu frunte neagră sau sfrâncioc mic

Numele de gen provine din latinescul *lanius* – măcelar, cu referire la comportamentul păsării. Numele de specie provine din latinescul *minor* – mai mic, cu referire la faptul că este mai mic decât ruda sa, sfrânciocul mare.



Sfrânciocul cu frunte neagră este caracteristic zonelor agricole deschise cu tufișuri și copaci izolați. Se hrănește în special cu insecte și mai rar cu melci, pui ai păsărelelor și șoareci. Cuibul este amplasat în copaci la o înălțime de 3-6 m, la o ramificație a crengilor.

Păstrarea unui mozaic de habitate cu prezența arbuștilor și mărăcișurilor în zonele deschise agricole și cu pășuni contribuie la conservarea speciei.

MEMORIU DE PREZENTARE
“Modernizare drum comunal DC 82, în localitatea Sacele, comuna Sacele, județul
Constanța ”

A242 *Melanocorypha calandra*- Ciocârlie de Bărăgan

Numele de gen provine din combinația cuvintelor grecești *melas* – negru și *koryphe* – creștet. Numele de specie provine din grecescul *kalandra* – specie de ciocârlie.

Ciocârlia de Bărăgan este caracteristică regiunilor joase aride și cultivate, pajiștilor și stepelor naturale.



Când se ridică în aer, începe să cânte și apoi se rotește deasupra teritoriului său la o înălțime de 80-100m timp de câteva minute. În timpul sezonului de cuibărit se hrănește predominant cu insecte și iarna cu semințe și rădăcini.

Femela depune în mod obișnuit 4 - 5 oua, în a doua parte a lunii aprilie. Incubația durează în jur de 12 - 14 zile și este asigurată în cea mai mare parte de către femelă. Puii sunt hrăniți în cuib circa 10 zile, însă devin zbutători după 20 de zile, perioadă în care sunt hrăniți de ambii părinți. Depune două ponte pe sezon.

Amenințarea implementării proiectului pentru specie ar fi distrugerea cuiburilor, disconfort în perioada de reproducere datorită prezenței umane și a utilajelor, reducerea temporară a habitatului pentru hrană , ucideri accidentale

Potențialele efecte negative ale investiției asupra speciilor de păsări de interes comunitar identificate în zonă

Specia	Impactul proiectului asupra speciei	Măsurile de reducere a impactului
- <i>Melanocorypha calandra</i>	-distrugerea unor cuiburi,	-planificarea lucrărilor astfel încât să se evite defrișările de vegetație în lunile mai iunie,
-<i>Anthus campestris</i>	-reducerea temporară a habitatului de hrănire, - ucideri accidentale, - disconfort în perioada de reproducere și creștere a juvenililor	- interzicerea realizării gropilor de împrumut (pentru pământ) în terenuri cu destinația pășune naturală, - instruirea personalului

MEMORIU DE PREZENTARE
“Modernizare drum comunal DC 82, în localitatea Sacele, comuna Sacele, județul
Constanța ”

		pentru reducerea pierderilor accidentale
<i>Lanius collurio</i>	- reducerea habitatului de hrană,	- păstrarea, pe cât posibil, a arbuștilor existenți,
<i>Lanius minor</i>	- eliminarea tufărișurilor de pe marginea drumului,	- evitarea zgomotelor suplimentare
	- ucideri accidentale	- gestionarea corespunzătoare a substanțelor periculoase și a deșeurilor
	- disconfort în perioada de reproducere și creștere a juvenililor	- instruirea personalului cu privire la protecția păsărilor sălbatice
<i>Buteo rufinus, Falco cherrug.</i>	- reducerea habitatului de hrană	- păstrarea arborilor răzleți (E)
	- disconfort prin intensificarea traficului	- interzicerea capturării exemplarelor de păsări
<i>Circus pygargus, Circus aeruginosus, Falco vespertinus, Circaetus gallicus, Hieraaetus pennatus.</i>	- disconfort datorat șantierului de lucru	- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor,
	- ucideri accidentale sau din culpă	- instruirea personalului cu privire la protecția păsărilor sălbatice

Concluzii

Păsările sălbatice pot folosi suprafața analizată ca zonă de tranzit, uneori de hrănire și rareori pentru adăpost și cuibărire (numărul foarte redus de arbori și arbuști)

Terenul agricol este exploatat activ, habitatele naturale lipsesc, în afara celor caracteristice marginilor de terenuri agricole și marginii de drum (vegetație ruderală) care vor fi afectate temporar direct prin defrișări de vegetație pentru realizarea șanțurilor sau a

MEMORIU DE PREZENTARE
“Modernizare drum comunal DC 82, în localitatea Sacele, comuna Sacele, județul
Constanța ”

rigolelor acolo unde vor fi necesare; pentru montarea podețelor tubulare și de șanț acolo unde se impune precum și decolmatarea celor existente.

Deoarece în campaniile agricole din primăvară și toamnă prezența utilajelor și factorului uman este activă, rezultă că păsările sălbatice din zonă sunt obișnuite cu un anumit tip de disconfort la care s-au adaptat treptat.

O influență negativă asupra obiectivelor de conservare a celor două situri avifaunistice ar putea să apară în contextul în care se iau măsuri pentru reducerea speciilor de mamifere rozătoare care își au habitatul între drum și culturile agricole. Rozătoarele, considerate dăunătoare în conștiința generală, își au rolul lor benefic în ecosistemul specific, rol consemnat și de Codul de bune practici agricole. Din păcate, se emit, în continuare, avertizări de la Direcția fitosanitară pentru distrugerea acestor specii.

Organizarea de șantier se va realiza pe suprafețe care nu trebuie să aibă destinația de pășune naturală. De asemenea gropile de împrumut nu se stabilesc în suprafețe protejate și nici pe pajiști naturale.

Justificarea dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării arii naturale protejate de interes comunitar

Conceptul de dezvoltare durabilă se referă la o formă de creștere economică ce satisface nevoile societății în termeni de bunăstare pe termen scurt, mediu și lung și se fundamentează pe considerentul că dezvoltarea trebuie să vină în întâmpinarea nevoilor prezente, fără a pune în pericol pe cele ale generației viitoare.

Având în vedere regimul și modul de executare a lucrărilor ce se vor desfășura pe amplasament, modul de asigurare a utilităților, precum și faptul că întregul amplasament nu cuprinde habitate specifice unei anumite specii avifaunistice, determinantă pentru siturile **ROSPA0031 Delta Dunării și Complexul Razim – Sinoie și ROSPA0019 Cheile Dobrogei**, consideram că proiectul se încadrează în obiectivele de management ale acestora, asigurând administrarea intereselor economice și sociale ale comunităților locale cu obiectivele de conservare și protecție a diversității biologice.

Estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar

MEMORIU DE PREZENTARE
“Modernizare drum comunal DC 82, în localitatea Sacele, comuna Sacele, județul
Constanța ”

În conformitate cu observațiile din teren efectuate în zona de implementare a proiectului și comparativ datele din Formularele Standard Natura 2000 ale siturilor ROSPA0031 și ROSPA0019, se constată că pe suprafața analizată există un număr foarte mic de specii de păsări de interes comunitar care folosesc zona pentru hrană și cuibărit. Există, în perioada de pasaj multe specii care tranzitează zona între zonele umede ale celor două situri.

Suprafața afectată temporar de proiect este de cca 6ha dar ea nu conține habitate de interes conservativ și nici afectarea semnificativă a unor specii de floră și faună de interes comunitar sau național(vegetație ruderală și specii care se pot retrage pe parcursul lucrărilor)

Nu se schimbă destinația terenurilor iar pierderile de vegetație sunt temporare.

Nu există lucrări care să producă efecte indirecte asupra habitatelor și speciilor caracteristice siturilor de importanță comunitară **ROSCI0065Delta Dunării și ROSCI0215 Recifii Jurasici Cheia**, aflate la peste 4km distanță.

În ce privește potențialul impact al proiectului asupra păsărilor de interes comunitar (încadrate în anexa I din Directiva Păsări), se constată că ***impactul va fi ne semnificativ sau nu va exista***, având în vedere că:

- ♦ Nu vor apare efecte de „barieră” care să ducă la limitarea deplasării păsărilor sau la alte fenomene negative pentru biodiversitate,
- ♦ Implementarea proiectului nu presupune modificări legate de climă, vânturi, relief, substrat geologic, hidrologie, vegetație și floră, faună și seismicitate, factori care pot determina modificarea relațiilor funcțiilor ecologice ale ariei protejate de interes comunitar;
- ♦ Nu va exista un impact negativ asupra factorilor de mediu care să influențeze direct sau indirect menținerea stării favorabile de conservare a ariilor naturale protejate de interes comunitar; emisiile se vor menține în limitele acceptabile, prin respectarea măsurilor de reducerea impactului;
- ♦ Numărul exemplarelor speciilor de interes comunitar nu se va reduce deoarece disconfortul creat speciilor faună care s-ar putea afla în zona amplasamentului proiectului, și zonele limitrofe acestuia, este redus iar suprafața fiind deschisă există suficient timp pentru ca acestea să se retragă temporar din arie;

MEMORIU DE PREZENTARE
“Modernizare drum comunal DC 82, în localitatea Sacele, comuna Sacele, județul
Constanța ”

- ◆ Nu există alte proiecte de investiții în zonă aflate în derulare sau reglementate pentru viitorul apropiat care să genereze impacturi ce ar putea să se cumuleze cu cel produs de realizarea drumului comunal DC 82 Săcele

Măsurile pentru limitarea impactului la implementarea proiectelor din plan

- Realizarea lucrărilor de construcție se va face pe amplasamentul stabilit prin proiectul tehnic, fără a afecta suplimentar suprafețe din interiorul siturilor ROSPA0031 și ROSPA0019,
- Se interzice amplasarea șantierului de lucru pe suprafețe cu destinația pășune naturală;
- Gropile de împrumut nu vor afecta suprafețe naturale sau suprafețe din interiorul ariilor protejate;
- Se vor evita lucrările de defrișare a vegetației în lunie martie- aprilie pentru protecția popândăului și în lunile mai- iunie pentru păsările cuibăritoare pe sol.
- Se recomandă păstrarea, pe cât posibil, a arborilor și arbuștilor existenți;
- Se vor evita zgomotele suplimentare;
- Circulația se va realiza pe căile de acces stabilite pentru perimetrul obiectivului de investiție;
- Circulația pe drumuri se va face cu viteză redusă, în vederea limitării emisiilor de praf;
- Beneficiarul are obligația să respecte prevederile legale în vigoare privind starea tehnică a mijloacelor auto de transport, evaluată odată cu inspecția tehnică, pentru a se încadra în prevederile NRTA 4/1998;
- În caz de poluare accidentală, operatorul economic care execută lucrările de construcții să aibă în dotare materiale absorbante pentru a interveni de urgență în cazul poluării cu carburanți și/sau lubrefianți;
- Titularul are obligația de a gestiona toate tipurile de deșeuri conform normelor în vigoare (Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor);
- Plantarea unor noi specii de arbori și arbuști trebuie să se facă cu recomandarea specialiștilor, pentru a nu introduce în zona limitrofă siturilor comunitare diverse specii lemnoase cu potențial invaziv, care ar putea avea efecte negative asupra speciilor autohtone

MEMORIU DE PREZENTARE
“Modernizare drum comunal DC 82, în localitatea Sacele, comuna Sacele, județul
Constanța ”

- Beneficiarul are obligația de a instrui personalul de implementare a planului cu privire la pericolul aprinderii accidentale a vegetației uscate, respectiv să asigure dotarea cu mijloace de intervenție pentru stingerea incendiilor;
- Pentru refacerea vegetației naturale (rudérale) din marginile de drum într-un timp cât mai scurt este necesar ca eliminarea deșeurilor tehnologice să se realizeze periodic pentru a preveni compactarea acestora;
- Beneficiarul are obligația de a instrui personalul care implementează proiectul cu privire la interzicerea uciderilor din culpă a păsărilor sălbatice din zonă dar și a speciilor de reptile, rozătoare sau alte specii de faună care ar putea frecventa zona în perioada implementării proiectului.

Concluzie finală

Implementarea proiectului supus analizei, în toate etapele sale(modernizare, reconstrucție ecologică, funcționare), nu va afecta starea de conservare a nici unui tip de habitat și a nici unei specii de floră sau faună de interes comunitar, fiind asigurate din acest punct de vedere menținerea condițiilor pentru protecția și conservarea pe termen lung a habitatelor și populațiilor speciilor de floră și faună

Toate măsurile sunt operaționale și nu necesită investiții suplimentare. Responsabil pentru respectarea măsurilor de reducere a impactului este beneficiarul proiectului, UAT Săcele, prin Consiliul local.

7. Protecția asezărilor umane și a altor obiective de interes public:

7.1. Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectura, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.

Traseele drumurilor proiectate se suprapun în totalitate pe cele existente.

Se apreciază că proiectul, are o influență benefică pentru protecția așezărilor umane și a unor obiective de interes public pentru că:

- lucrările prevăzute a se executa, asigură fluenta traficului și siguranța circulației, pe fondul creșterii capacității portante, în concordanță cu intensitatea traficului actual și de perspectivă. Astfel se vor reduce costurile pentru utilizatorii acestor drumuri și se va ușura accesul pe aceste drumuri indiferent de anotimp și de condițiile climatice.

- prin implementarea proiectului, se asigură o viteză de circulație normală, cu consum minim de carburanți și se evită accentuarea degradării patului drumului .

MEMORIU DE PREZENTARE
“Modernizare drum comunal DC 82, in localitatea Sacele, comuna Sacele, judetul Constanta ”

7.2. Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public.

Lucrarile prevazute de prezentul proiect nu afecteaza asezarile umane sau obiectivele de interes public.

Totusi, pentru protectia asezarilor umane se poate tine seama de urmatoarele:

- se va alege un program de lucru de comun acord cu populatia din zona;
- se va acorda o atentie sporita manevrarii utilajelor in apropierea zonelor locuite si a obiectivelor care isi desfasoara activitatea langa drum.

8. Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament

8.1. Tipurile si cantitatile de deseuri de orice natura rezultate

Prin natura lor, activitatile propuse a se executa nu se constituie intr-o sursa de deseuri.

Pe amplasamentul supus analizei, vor rezulta in principal deseuri tehnologice (deseuri inerte – steril) provenit din excavatii, deseuri metalice si deseuri menajere in timpul executarii lucrarilor .

Nr. crt	Lucrare	Deseuri
1	Lucrari de ameliorare a neregularitatilor suprafetei de teren	Deseuri solide inerte
2	Reparatii curente ale echipamentului	Uleiuri uzate, anvelope uzate, deseuri metalice
3	Organizarea santierului	Deseuri menajere, hartie, ambalaje

- deseuri menajere - cod 15.01.01:

- provenite de la muncitorii care realizeaza obiectivul;
- compozitia acestora este predominanta din materii organice, ambalaje de hartie, plastic, sticla si resturi textile.

- deseuri industriale:

- deseuri din metale feroase care provin de la conducte sau piese de schimb deteriorate in timp = cod 16.01.17

- deseuri inerte

Deseurile inerte sunt constituite din nisipuri si pietrisuri, pamant.

MEMORIU DE PREZENTARE
“Modernizare drum comunal DC 82, in localitatea Sacele, comuna Sacele, judetul Constanta ”

Din operatiunea de frezare sau din desfacerea imbracamintilor degradate vor rezulta deseuri care vor refolosite.

Modul de gospodarire a deseurilor

Deseurile rezultate din activitatea zilnica desfasurata in cadrul organizarii de santier si a bazelor de productie vor fi colectate in pubele amplasate in locuri special destinate acestui scop; pubelele vor fi preluate periodic de catre serviciile de salubritate din zona, pe baza de contract.

Materialul inert va fi transportat pe un amplasament indicat de catre primarie , urmand a fi utilizat ulterior ca material de umplutura.

Reparatiile utilajelor ce vor lucra pe amplasament se vor realiza in service auto autorizate, astfel incat pe amplasament nu se vor genera aceste tipuri de deseuri. Eventualele deseuri aparute in caz de service de urgenta vor fi gestionate corespunzator, eliminate sau valorificate prin unitati specializate.

Eventualele deseuri provenite de la pierderile accidentale de produse petroliere vor fi colectate si deversate intr-un separator de produse petroliere sau vor fi adunate cu ajutorul unor materiale absorbante, se vor stoca in recipiente speciali si vor fi distruse prin incinerare in incineratoare autorizate

Avand in vedere ca activitatea de modernizare a drumurilor nu este permanenta, consideram ca nu se impun conditii speciale de gestionare a deseurilor generate pe amplasament in perioada de constructie.

9. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase

9.1. Substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse

Operatiunile de intretinere a sectoarelor de drum implica unele game de materiale care pot fi considerate toxice si periculoase. Cele mai folosite produse sunt:

- combustibil folosit pentru echipament si vehicule de transport;

9.2. Modul de gospodarire a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei

Pe amplasament nu va exista depozit pentru carburanti, alimentarea cu combustibil se va realiza din statiile de distributie carburanti din zona.

V. Prevederi pentru monitorizarea mediului

MEMORIU DE PREZENTARE
“Modernizare drum comunal DC 82, in localitatea Sacele, comuna Sacele, judetul Constanta ”

A. Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu

Obiectivul final: **Modernizare drum comunal DC 82, localitatea Sacele, comuna Sacele, judetul Constanta**, nu produce impact asupra factorilor de mediu.

Avand in vedere:

- ca activitatea de constructie se va desfasura numai pe o perioada de timp determinata,

- functionarea discontinua a utilajelor si a mijloacelor de transport;

nu sunt necesare dotari si masuri speciale pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu in perioada de constructie.

Totusi, este bine sa se tina seama de urmatoarele probleme:

- respectarea stricta a Acordurilor si Autorizatiilor;
- respectarea stricta a prevederilor proiectului de executie privind suprafetele ocupate, solutiile tehnice;
- dupa terminarea lucrarilor de amenajare, suprafetele de teren ocupate temporar vor fi eliberate de materialele ramase si vor fi aduse la starea initiala.

VI. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apa, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru a deseurilor etc.)

Nu este cazul.

VII. Lucrari necesare organizarii de santier

In conformitate cu legislatia nationala, amplasarea organizarii de santier si suprafata acesteia este stabilita de castigatorul licitatiei pentru executarea lucrarilor.

Pentru aceasta suprafata exista obligatia contractuala, asumata de constructor in fata proprietarului terenului, de a readuce aceste suprafete la folosinta initiala, sau in circuitul productiv. Locatia acesteia va fi stabilita de comun acord cu autoritatile implicate in realizarea acestui obiectiv, cu respectarea regulamentelor si legislatiei in vigoare in domeniul protectiei mediului, in cadrul urmatoarelor etape de dezvoltare a proiectului.

Dezvoltarea organizarii de santier se va realiza intr-un singur amplasament din considerente de ordin economic si de protectie a mediului, precum si datorita extinderii reduse a lucrarilor prevazute in acest proiect.

Se vor lua masuri in exploatare care sa asigure protectia sanatatii oamenilor si a mediului inconjurator.

MEMORIU DE PREZENTARE
“Modernizare drum comunal DC 82, in localitatea Sacele, comuna Sacele, judetul Constanta ”

Utilajele si mijloacele de transport vor fi verificate periodic din punct de vedere al monoxidului de carbon si al concentratiilor de emisii in gazele de esapament.

Se va controla transportul cu autobetonierele, pentru a se preveni pierderile accidentale pe traseu.

Procese tehnologice care produc praf vor fi reduse in perioadele de vant puternic, sau se va urmari umectarea suprafetelor.

Se va efectua curatirea fronturilor de lucru, prin eliminarea tuturor deseurilor.

La finalizarea lucrarilor, zona afectata va fi amenajata din punct de vedere peisagistic.

Localizarea organizarii de santier

Intreaga organizare de santier se va desfasura pe parcele, nefiind necesare alte suprafete de teren (ale vecinilor sau din domeniul public).

Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier

Impactul datorat etapei de constructie este caracterizat prin generarea de zgomot si pulberi de la functionarea utilajelor si a lucrarilor de sapaturi, transport .

Formele de impact asupra mediului din perioada de executie sunt cele caracteristice tuturor santierelor, cu arie redusa de manifestare, de scurta durata si de intensitate redusa asupra componentelor mediului, in conditiile respectarii disciplinei de lucru. Se considera ca ecosistemele afectate vor reveni la parametrii normali de functionare, la terminarea lucrarilor de executie. Nu se estimeaza aparitia unor dezechilibre sau a unor factori de risc natural ca urmare a activitatilor de santier.

Impactul estimat a fost raportat la masurile de prevenire/diminuare prevazute , pentru ca in final sa se evalueze **impactul rezidual** .

Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier

Surse de poluanti pentru ape in perioada organizarii de santier

Tehnologia de executie adoptata, nu implica utilizarea apei in frontul de lucru :

- Apa potabila se aduce la frontul de lucru in sistem imbuteliat, iar pentru nevoi igienico-sanitare se utilizeaza toalete ecologice.

MEMORIU DE PREZENTARE
“Modernizare drum comunal DC 82, in localitatea Sacele, comuna Sacele, judetul Constanta ”

In perioada de executie a lucrarilor de executie, potentialele surse de poluare pentru factorul de mediu apa care pot genera impact sunt:

Poluantii ce pot fi transportati de apele pluviale ce spala amplasamentul si care pot afecta calitatea apelor de suprafata, subterane si a solului:

- *produse petroliere si lubrifianti scurse accidentale*; Produsele petroliere pot veni in contact cu apele pluviale numai in urma unor scurgeri accidentale din rezervoarele mijloacelor de transport. In cadrul amplasamentului nu exista depozit de produse petroliere.

- *materii in suspensie*; In general suspensiile antrenate de apele pluviale nu se constituie, prin natura lor, in substante poluante, ele fiind compuse in majoritate din substante inerte chimic (particule de roca) sau biodegradabile (vegetatie uscata antrenata de vant, insecte, etc).

Singura sursa potentiala de poluare a acviferelor este reprezentata de scurgerile accidentale de combustibili sau lubrifianti de la utilajele care vor fi folosite pentru executia lucrarilor (excavatoare, buldozere, autocamioane etc).

Pentru reducerea riscurilor unor astfel de accidente, reviziile si reparatiile utilajelor se vor face periodic conform graficelor si specificatiilor tehnice la sediul societatii, iar alimentarea cu combustibil se va face numai in zone special amenajate acestui scop.

Se apreciaza ca emisiile de substante poluante spalate de pe suprafata de lucru nu vor fi in cantitati importante pentru a modifica semnificativ calitatea receptorilor naturali.

Din activitatea de constructie ce se va desfasura pe amplasamentul analizat nu rezulta ape uzate industriale, care sa fie evacuate. Apa folosita in sistemul de umectare a drumurilor, se pierde prin evaporare.

Printre masurile de protejare a factorului de mediu apa mentionam:

- Gestionarea corespunzatoare a deseurilor pe amplasament, colectare selectiva, transport si eliminare in conformitate cu reglementarile in vigoare si prin operatori economici specializati si acreditati in domeniu;
- Manipularea combustibililor astfel incat sa se evite scaparile accidentale pe sol sau in apa (faza de constructie, reamenajare); intretinerea utilajelor, schimbul de ulei si alimentarea cu motorina a acestora nu se va face niciodata in amplasament; operatiile se vor face numai de catre personal instruit astfel incat sa previna imprastiarea produselor petroliere
- Manipularea materialelor sau a altor substante utilizate in faza de constructie se

MEMORIU DE PREZENTARE
“Modernizare drum comunal DC 82, în localitatea Sacele, comuna Sacele, județul
Constanța ”

va realiza astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele de precipitații;

- reviziile și reparațiile utilajelor se vor face periodic conform graficelor și specificațiilor tehnice la service-uri autorizate;

În concluzie prin realizarea lucrărilor nu apare o poluare semnificativă a rețelei hidrografice naturale și nici a apelor subterane.

În consecință, nu sunt necesare instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, fiind suficiente numai măsurile de natură organizatorică enumerate anterior.

Măsurile propuse pentru perioada de execuție au drept scop prevenirea și reducerea semnificativă a impactului asupra factorului de mediu apă și nu în ultimul rând respectarea legislației de mediu în vigoare. Beneficiarul va alocă toate resursele financiare și umane necesare pentru asigurarea acestor măsuri.

Sursele de poluare a aerului și emisii de poluanți în perioada organizării de santier

În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, activitatea din santier are un impact negativ nesemnificativ asupra calității atmosferei din zonele de lucru și din zonele adiacente acestora.

Natura temporară a lucrărilor de construcție le diferențiază de alte surse neregulate de praf, atât în ceea ce privește estimarea, cât și controlul emisiilor. Realizarea lucrărilor de construcție constă într-o serie de operații diferite, fiecare cu durată și potențialul propriu de generare a prafului.

Alături de emisiile de particule vor apărea emisii de poluanți specifici gazelor de esapament rezultate de la utilajele cu care se vor executa operațiile și de la vehiculele pentru transportul materialelor. Poluanții caracteristici motoarelor cu ardere internă de tip DIESEL, cu care sunt echipate utilajele și autovehiculele pentru transport sunt: oxizi de azot (NO_x), compusi organici nonmetanici (COV_{nm}), metan (CH_4), oxizi de carbon (CO , CO_2), amoniac (NH_3), particule cu metale grele (Cd , Cu , Cr , Ni , Se , Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), dioxid de sulf (SO_2).

Regimul emisiilor acestor poluanți este, ca și în cazul emisiilor de praf, dependent de nivelul activității și de operațiile specifice, prezentând o variabilitate substanțială de la o zi la alta, de la o fază la alta a procesului.

MEMORIU DE PREZENTARE
“Modernizare drum comunal DC 82, in localitatea Sacele, comuna Sacele, judetul Constanta ”

Sursele de emisie a poluantilor atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau in apropierea solului (inaltimi efective de emisie de pana la 2 m fata de nivelul solului), deschise (cele care implica manevrarea pamantului) si mobile.

Se mentioneaza ca activitatile pentru realizarea lucrarilor proiectate nu conduc la emisii de poluanti, cu exceptia gazelor de esapament rezultate de la vehiculele pentru transportul materialelor si a poluantilor generati de operatiile de sudura (particule cu continut de metale, mici cantitati de CO, NOx si O₃).

Utilajele care vor fi utilizate sunt: buldozere, incarcatoare, excavatoare, iar pentru transportul materialelor se vor utiliza autocamioane cu capacitatea de 15 ÷ 20 t, la realizarea lucrarilor proiectate se vor folosi utilaje si echipamente performante, care vor respecta legislatia in vigoare privind emisiile de substante poluante in atmosfera.

Se mentioneaza ca emisiile de poluanti atmosferici corespunzatoare activitatilor aferente lucrarii sunt intermitente.

Sursele de poluare a solului in timpul organizarii de santier sunt:

Principalele surse de poluare ale solului in timpul executarii lucrarilor :

- poluari accidentale prin deversarea unor produse poluatoare direct pe sol la nivelul fronturilor de lucru;
- depozitarea necontrolata si pe spatii neamenajate a deseurilor sau a diverselor materiale la nivelul fronturilor de lucru provenite din activitatile de constructie desfasurate in amplasament;
- depozitarea necontrolata, direct pe sol, a deseurilor rezultate din activitatea de constructii poate determina poluarea solului si a apelor subterane prin scurgeri directe sau prin spalarea acestor deseuri de apele pluviale;
- scaparile accidentale de produse petroliere de la utilajele de constructie; in timpul manipularii sau stocarii acestora pot sa ajunga in contact cu solul;
- pulberile rezultate la manevrarea utilajelor de constructii si depuse pe sol, pot fi spalate de apele pluviale urmate de infiltrarea in subteran.

Printre masurile de protejare a factorului de mediu sol mentionam:

- Reducerea la minimum a suprafetelor destinate constructiilor sau organizarii de santier;
- reducerea impactului in aceasta faza se va face prin limitarea pe cat posibil a timpului de executie si managementul adecvat al aprovizionarii cu materiale/utilaje;

MEMORIU DE PREZENTARE
“Modernizare drum comunal DC 82, in localitatea Sacele, comuna Sacele, judetul Constanta ”

- Manipularea materialelor se va realiza astfel incat sa se evite dizolvarea si antrenarea lor de catre apele de precipitatii;
- Gestionarea corespunzatoare a deseurilor pe amplasament, colectare selectiva, transport si eliminare in conformitate cu reglementarile in vigoare si prin operatori economici specializati si acreditati pe domeniu;
- se interzice depozitarea materialelor de constructii in afara amplasamentului obiectivului si in locuri neautorizate.

In cazul unor deversari accidentale de substante poluante, se vor lua masuri rapide de interventie prin imprastierea de nisip, decopertarea stratului superficial de sol afectat si evacuarea acestuia la depozite de deseuri periculoase.

Monitorizarea lucrarilor de constructie va asigura adoptarea masurilor necesare de protectia mediului.

Respectand masurile propuse impactul asupra solului in perioada de executie este nesemnificativ.

Zgomotul si vibratiile

Masuri de protectie:

Tinand cont ca lucrarile proiectate se extind pe o suprafata redusa, iar arealul este deja afectat de traficul rutier, consideram ca efectele realizarii lucrarilor proiectate vor unele extrem de reduse. Se vor lua toate masurile de protectie a vecinatatilor impotriva transmiterii de vibratii si zgomote, a socurilor puternice.

In conditiile in care vor fi respectate masurile operationale de protectie, impactul va fi unul nesemnificativ.

Masuri de diminuare a zgomotului

In vederea reducerii nivelului de zgomot, se vor lua urmatoarele masuri:

- planificarea activitatilor generatoare de zgomote ridicate, astfel incat sa se evite o suprapunere a acestora;
- toate sursele exterioare de zgomot vor respecta prevederile legislatiei invigoare (H.G. 1.756 din 06.12.2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu, produs de echipamente destinate utilizarii in exteriorul cladirilor).

VIII. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile:

MEMORIU DE PREZENTARE
“Modernizare drum comunal DC 82, in localitatea Sacele, comuna Sacele, judetul Constanta ”

Se va efectua curatirea fronturilor de lucru, prin eliminarea tuturor deseurilor.

La finalizarea lucrarilor, zona afectata va fi amenajata din punct de vedere peisagistic.

La finalizarea investitiei , in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii , operatorul va asigura inlaturarea efectelor/refacerea mediului in conformitate cu cerintele legale.

IX. Anexe - piese desenate

- 1. Planul de incadrare in zona a obiectivului si planul de situatie.**
- 2. Certificat de urbanism.**