



INSTALLATION TOLERANCES
TOLERANȚE INSTALATIE

| ITEM / ELEMENT | POSITION / POZITIE | HEADING / DIRECTIE | PITCH AND ROLL / UNGHII SI RULUI (VERTICALITY / VERTICAL) |
|----------------------------------|--------------------|--------------------|---|
| FLET (NOTE/NOTA 14) | 2m (RADIUS/RAZA) | ± 5' | ± 2' |
| Manifold/Colector (NOTE/NOTA 14) | 2m (RADIUS/RAZA) | ± 3' | ± 1' |
| SDU or sau UTH | 2m (RADIUS/RAZA) | ± 5' | ± 2' |
| Re-Spud Tree | 2m (RADIUS/RAZA) | ± 5' | ± 2' |

| Item/Element | Heading/Directie |
|--------------|------------------|
| VXTRESPUD10 | 302° |
| VXTRESPUD11 | 33° |
| VXTRESPUD12 | 92° |
| MFD582002 | 213° |
| SDU585701 | 303° |
| FLET582502 | 303° |

NOTES/NOTE

- ALL LAYOUTS SHOWN AS NOMINAL/TOATE PLANURILE AFISATE SUNT NOMINALE.
- ALL DISTANCES CALCULATED IN METRES (m) AND ANGLES SHOWN IN DEGREES (DEG)/TOATE DISTANTELLE SUNT CALCULATE IN METRI (m) SI UNGHII AFISATE IN GRADE (GR).
- AN ASSUMED MINIMUM BEND RADIUS OF 5.3m FOR HYDRAULIC FLYING LEADS AND 2m FOR ELECTRICAL FLYING LEADS/RAZA MINIMA DE CURBURA ADMISA DE 5,3m PENTRU CABLURILE HIDRAULICE SI DE 2m PENTRU CABLURILE ELECTRICE.
- 8m RADIUS CLEARANCE SHOWN AROUND TREES FOR ROV ACCESS/RAZA DE DEGAJARE DE 8m ESTE DISPUSA IN JURUL CAPULUI DE ERUPȚIE PENTRU ACCESUL ROV.
- SAFE ZONE AROUND DRILL CENTRES ASSUMED AS 10% WATER DEPTH WHERE EQUIPMENT IS LOWERED IN A LOCATION RELATIVE TO THE DRILL CENTRE TO ELIMINATE OR MINIMIZE CROSSING OVER EXISTING EQUIPMENT. ACTUAL SAFE HANDLING LOCATIONS AND EQUIPMENT HANDLING ROUTES WILL BE DETERMINED BY INSTALLATION CONTRACTOR DURING DETAILED PLANNING/ ZONA DE SIGURANȚA IN JURUL CENTRELOR DE FORAJ SE RECOMANDA SA FIE 10% DIN ADANCIMEA APEI UNDE ECHIPAMENTUL ESTE COBORAT INTR-O LOCATIE APROPRIATA DE CENTRUL DE FORAJ PENTRU A SE ELIMINA SAU MINIMIZA TRECEREA PESTE ECHIPAMENTELE EXISTENTE. LOCATIILE SIGURE DE FOLOSIRE ALE ECHIPAMENTULUI VOR FI DETERMINATE DE CATRE CONTRACTOR IN TIMPUL PROIECTARII DETALIAȚE.
- R-SHAPE WELL JUMPERS ARE 65.5m IN LENGTH/ JUMPERII IN FORMA DE R AU LUNGIMEA DE 65,5 m.
- TOLERANCE OF ±7.5 DEG (15 DEG TOTAL) FOR DEPARTURE ANGLE OF U-SHAPE JUMPER FROM XT JUMPER HUB ALLOWS FOR ROV ACCESS TO OCS-V JUMPER TOOLING SUBJECT TO XT ROV ACCESSIBILITY STUDY/ O TOLERANȚA DE ±7,5 GRADE (15 GRADE IN TOTAL) PENTRU UN UNGHII DE PLECARE AL CABLULUI IN FORMA DE U DE LA HUBUL DE CONEJUNȚE XT PENTRU A SE PERMITE ACCESUL ROV LA ECHIPAMENTUL OCS-V, SUB REZERVA REALIZĂRII UNUI STUDIU PRIVIND ACESIBILITATEA ROV-ULUI LA XT.
- HEADING OF MANIFOLD IS FROM CENTRE OF MANIFOLD PERPENDICULAR TO FACE WITH FLOWLINE HUB AND MULTIBORE UTH/DIRECTIA COLECTORULUI ESTE DE LA CENTRUL COLECTORULUI PERPENDICULAR PENTRU A SE INTERSECTA CU CONDUCTA HUB SI UTH MULTIBORE.
- HEADING OF XT CENTRE IS XT MANDREL PERPENDICULAR TO XT FRONT FACE (OPPOSITE HFL DEPARTURE FACE)/DIRECTIA XT ESTE DIN CENTRUL MANDREI XT PERPENDICULAR CU FATA XT (HFL OPUȘ PORȚII HFL).
- CONTRACTOR RESPONSIBLE FOR DEFINING MANIFOLD RE-SPUD LENGTHS/ CONTRACTORUL ESTE RESPONSABIL PENTRU DEFINIREA LOCĂȚILOR COLECTORULUI RE-SPUD.
- CONTRACTOR RESPONSIBLE FOR VERIFYING ALL FLYING LEAD AND JUMPER LENGTHS/ CONTRACTORUL ESTE RESPONSABIL PENTRU VERIFICAREA TUTUROR LUNGIMILOR DE CONEJUNȚE SI A JUMPERILOR.
- ALL CROSSING DESIGNS TO BE FINALISED IN DETAIL DESIGN BY CONTRACTOR. CROSSINGS TO BE DESIGNED AND INSTALLED AS PER ROND-EW-YSPDS-80106/ TOATE DETALIILE DE PROIECTARE PENTRU SUPRĂLUNGHE/ TRĂVERSĂRI VOR FI FINALIZATE DE CONTRACTOR. TRĂVERSĂRILE TREBUIE PROIECTATE SI INSTALATE CONFORM ROND-EW-YSPDS-80106.
- THIS DRAWING SHOULD BE READ IN CONJUNCTION WITH THE REFERENCED OSS AND XOM NEPTUN LAYOUTS, INFORMATION IN THIS LAYOUT WILL SUPERSEDE THOSE PROVIDED IN SAID REFERENCES/ACEST PLAN TREBUIE CITIT IN RELATIE CU PLANURILE REFERINȚA OSS SI XOM NEPTUN, INFORMATIILE DIN ACEST PLAN VOR SCHIMBA REFERINȚELE MENTIONATE ANTERIOR.
- TOLERANCES FLET - MANIFOLD ARE CONSIDERED RELATIVE TO EACH OTHER, (E. ONE IT INSTALLED FIRST AND FIXED, AND OTHER IS INSTALLED RELATIVE TO THE INSTALLED STRUCTURE)/TOLERANȚELE COLECTORULUI-FLET SUNT CONSIDERATE RELATIVE UNELE CU ALTELE (EX. UNUL ESTE INSTALAT INITAL SI FIX, SI ALTUL ESTE INSTALAT RELATIV PE STRUCTURA).
- SUBSEA INFRASTRUCTURE TO BE KEPT 50m NOMINAL FROM DEH TERMINATION PLATE AND 30m MINIMUM FROM PIGGYBACK DEH CABLE. CURRENT CHOKES CAN BE USED TO REDUCE THE DISTANCE BETWEEN THE FLET AND THE CTZ TO 10m -15m. REQUIRED DEH STANDOFF DISTANCE TO BE CONFIRMED DURING DETAILED DESIGN/ INFRASTRUCTURA SUBMARINA TREBUIE AMPLASATA LA DISTANȚA NOMINALA DE 50m FAȚA DE LA PLACA DE TERMINARE DEH SI LA MINIMUM 30m FAȚA DE CABLUL PIGGYBACK DEH. DISTANȚA DEH IMPUSĂ ÎNȚRE DOUA PUNCTE POT FI UTILIZATA PENTRU A REDUCE DISTANȚA ÎNȚRE FLET SI CTZ LA 10m -15m. DISTANȚA FAȚA DE DEH NECESARĂ VA FI CONFIRMATĂ ÎN TIMPUL PROIECTĂRII DETALIAȚE.
- UMBILICAL OVERLENGTH OF APPROXIMATELY 40m FINAL SLACK ALIGNMENT TO BE DETERMINED DURING DETAIL DESIGN/ SUPRĂLUNGHEA OMBILICALĂ APROXIMATIV DE 40m PENTRU ALINIAREA FINALĂ VA FI DETERMINATĂ ÎN TIMPUL PROIECTĂRII DE DETALIU.
- EPC1 TO FINALISE THE UMBILICAL OVERAGE LENGTH/EPC1 SE VA STABILII LUNGIMEA SUPLEMENTARĂ A CONDUCTELOR OMBILICALE.
- EXTRA LENGTH FOR TERMINATION OF UMBILICAL ADJUSTMENT LOOP, IF NEEDED/LUNGIMEA SUPLEMENTARĂ PENTRU TERMINAREA BUCLEI DE REGlare OMBILICALĂ, DACĂ ESTE NECESARĂ.
- CONCRETE FLEXIBLE MATTRESSES TO BE PLACED AS A FOUNDATION UNDER THE LENGTH OF THE CTZ (APPROX. 60m). MATTRESSES ARE TO BE 6m x 3m x 0.3 m, A TOTAL OF APPROXIMATELY 40 ARE REQUIRED IN TWO LAYERS (ULTIMATELY DEPENDANT UPON SOIL STRENGTH), TO BE FINALIZED IN DETAILED DESIGN, / SALTELELE FLEXIBILE DIN BETON VOR FI AMPLASATE CA SI FUNDATIE DE-A LUNGUL CTZ (CCA. 60m). DIMENSIUNILE SALTELELOR VOR FI DE 6m x 3m x 0,3 m, FINE NECESAR UN TOTAL DE 40m ÎN DOUA STRATURI (DEPINDE DE REZISTENȚA SOLULUI), SE VA STABILII ÎN PROIECTUL DE DETALIU.
- PHO LANCHER/PRECENTER, KICKER LINE AND SAVER SUB ARE RETRIEVABLE ITEMS TO BE CONNECTED TO DODC2 FLET. SEE EXXONMOBIL GENERAL ARRANGEMENT DRAWINGS: ROND-EW-YDOWG-21-0004 AND ROND-EW-YDOWG-21-0005./ gARA DE LANSARE/PRIMIRE GODEVIL, KICKER LINE SI SAVER SUB SUNT RECUPERABILE PENTRU A FI CONECTATE LA FLET DODC2. VEZI PLANURIILE GENERALE EXXONMOBIL DE ALINIARE: ROND-EW-YDOWG-21-0004 AND ROND-EW-YDOWG-21-0005.

GEODETIC & PROJECTION PARAMETERS/PARAMETRI GEODEZICI SI DE PROIECTIE

| GEODETIC DATUM/DATUM GEODEZIC | WGS84 |
|---|--------------------------|
| PROJECTION/PROIECTIE | TRANSVERSE MERCATOR (TM) |
| CENTRAL MERIDIAN/MERIDIAN CENTRAL (CM) | 30° 00' 00" E |
| LATITUDE OF ORIGIN/LATITUDINEA ORIGINII | 00° 00' 00" N |
| FALSE EASTING AT ORIGIN/EST FALS | 500,000.0m |
| FALSE NORTHING AT ORIGIN/NORD FALS | 0.0m |
| SCALE FACTOR AT CM/FACTOR DE SCARA | 0.9996 |
| VERTICAL DATUM /DATUM VERTICAL | MSL |

TRADUCERILE TERMENILOR ÎN ROMÂNĂ SUNT FĂCUTE DUPĂ DESENUL ORIGINAL ÎN ENGLEZĂ



LEGEND/LEGENDA

- FLOWLINE JUMPER/CONDUCTA JUMPER
- MAN UMBILICAL/OMBILICAL PRINCIPAL
- U-SHAPE FLEXIBLE JUMPER/FIXATOR FLEXIBIL ÎN FORMA DE U
- HYDRAULIC FLYING LEAD/PLUMB HIDRAULIC AERIAN
- 7-WAY ELECTRICAL FLYING LEAD/CABLU ELECTRIC ADUCTOR ÎN 7-CN
- 12-WAY ELECTRICAL FLYING LEAD/CABLU ELECTRIC ADUCTOR ÎN 12-CN
- DEH FLOWLINE/CONDUCTA DEH

HOLDS/OBSERVAȚII

- TREE SELECTION FOR THE PROVISION OF POWER AND COMMUNICATION TO THE DODC2 MANIFOLD STILL TO BE DEFINED. SELECTIA CAPULUI DE ERUPȚIE PENTRU FURNIZAREA PUTERII SI LEGĂTURII CATRE COLECTORUL DODC2 NU ESTE DEFINITĂ.

DODC2

| Old Item No./Nr. element anterior | Tag No./Nr. eticheta | From/Punct de plecare | To/Punct de sosire | ACAD Length/Lungime (m) | Elev Side 1/Elev. margine 1 (m) | Elev Side 2/Elev. margine 2 (m) | Uncertainty/Marja (m) | Total Length/Lungime totala (m) |
|---|----------------------|-----------------------|--------------------|-------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------|---------------------------------|
| Electrical Flying Leads/Cabluri electrice aeriene | | | | | | | | |
| EFL 21 | EFL586133 | SDU585702 | VXTRESPUD10 | 110 | 3.54 | 6.07 | 10 | 130 |
| EFL 22 | EFL586134 | SDU585702 | VXTRESPUD11 | 110 | 3.54 | 6.07 | 10 | 130 |
| EFL 23 | EFL586135 | SDU585702 | VXTRESPUD12 | 65 | 3.54 | 6.07 | 10 | 85 |
| EFL 24 | EFL586136 | SDU585702 | VXTRESPUD10 | 65 | 3.54 | 6.07 | 10 | 85 |
| EFL 25 | EFL586137 | SDU585702 | VXTRESPUD11 | 86 | 3.54 | 6.07 | 10 | 106 |
| EFL 26 | EFL586138 | SDU585702 | VXTRESPUD12 | 86 | 3.54 | 6.07 | 10 | 106 |
| EFL 35 | EFL586139 | VXT581012 | MFD582003 | 65 | 6.07 | 4.00 | 11 | 85 |
| Hydraulic Flying Leads/Cabluri hidraulice aeriene | | | | | | | | |
| HFL 201 | HFL586013 | SDU585702 | VXTRESPUD10 | 125 | 3.44 | 5.87 | 10 | 145 |
| HFL 202 | HFL586014 | SDU585702 | VXTRESPUD11 | 50 | 3.44 | 5.87 | 10 | 70 |
| HFL 203 | HFL586015 | SDU585702 | VXTRESPUD12 | 85 | 3.44 | 5.87 | 10 | 105 |
| HFL 205 | HFL586017 | SDU585702 | MFD582003 | 55 | 3.44 | 4.00 | 10 | 75 |

| ROUND-YOLAY-22-0005 | DOMINO FLOWLINE UMBILICAL WELL APPROACH LAYOUT DODC-2 |
|------------------------------|---|
| ROND-OS-ULAY-10-0001 | CONDUCTA DOMINO OMBILICALĂ VA FI AROBORATA ÎN PLANUL DODC-2 |
| ND-0-OP-11-SS-DLAY-0002-0001 | DRILL CENTER LAYOUT - DOMINO/PLAN CENTRU FORAJ - DOMINO |
| | DODC2 DRILL CENTRE LAYOUT/DODC2 PLAN CENTRU FORAJ |

REFERENCE DRAWINGS/REFERINȚA PLAN

| DRAWING No./Plan nr. | DRAWING TITLE/TITLU PLAN |
|----------------------|--------------------------|
| | |
| | |

OMV Petrom
The energy for a better life.

PROJECT NEPTUN DEEP DEFINE PHASE
PROIECT NEPTUN DEEP FAZA DE DEFINIRE

TITLE/TITLU

DODC2 DRILL CENTRE LAYOUT RE-SPUD/DODC2 PLAN CENTRU FORAJ RE-SPUD

| DATE/DATA | BY/DE | REVISION/REVIZIE | BY/DE | CHK/VERIF/NC | EM | CLIENT |
|-----------|-------|------------------|-------|--------------|----|--------|
| | | | | | | |

| DATE/DATE | BY/DE | OFFICE/FIRMA | PROJECT No./PROIECT NR. | SCALE/SCARA |
|------------|-------------|--------------|-------------------------|-------------|
| 24.08.2021 | J.PARKER | LW | 805196 | 1:250 |
| 24.08.2021 | A. MILLES | | | |
| 24.08.2021 | S. WINDMILL | | | |
| 24.08.2021 | A. DUNCAN | | | |

DRAWING NUMBER/NUMAR PLAN

REV.

NO-D-OP-11-SS-DLAY-0001-0002