



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

ACORD DE MEDIU  
Nr. 1 din 14.10.2019

Ca urmare a cererii adresate de **COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. prin DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI BRAȘOV**, cu sediul în municipiul Brașov, str. Mihail Kogălniceanu, nr. 13, județul Brașov, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Covasna cu nr. 7071 din 12.12.2018 în baza prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, după caz, se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul **"Elaborare Studiu de fezabilitate, PAC și obținerea Autorizației de construire pentru Varianta ocolitoare a Municipiului Sf. Gheorghe"** situat în județul Covasna, în mun. Sf. Gheorghe și în comunele Arcuș, Ghidfalău în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

**1. Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 1 pct. 7, c).

**2. Descrierea proiectului și a tuturor caracteristicilor lucrărilor prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile, echipamentele și resursele naturale utilizate:**

Proiect de dimensiuni mari care propune realizarea unei Variante ocolitoare a municipiului Sf. Gheorghe, pentru DN 12 (E578), ce constituie drum de legătură între centrul și nord-estul țării, în scopul eliminării traficului de tranzit din zona locuită a Municipiului Sfântu Gheorghe.

**Necesitatea și obiectivele proiectului**

Necesitatea, oportunitatea și viabilitatea realizării Variantei ocolitoare a mun. Sf. Gheorghe a fost identificată și cuantificată atât la nivelul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Sfântu Gheorghe (PMUD) cât și la nivel general în cadrul Master Planului General de Transport al României (MPGT). Astfel, principalele efecte ale proiectului identificate în cadrul strategiilor menționate (MPGT și PMUD) vor fi:

- Scăderea emisiilor poluante din localitate și îmbunătățirea condițiilor de viață a populației;
- Dezvoltare socio-economică a zonelor adiacente;
- Îmbunătățirea legăturilor între diferite localități, prin reducerea timpului de călătorie ca urmare a creșterii vitezei de deplasare.
- Degrevarea traficului în intravilanul localității Sf. Gheorghe. Această degrevare de trafic va conduce inclusiv la reducerea numărului de accidente prin preluarea unui trafic de tranzit major;

Având în vedere concluziile și recomandările Strategiilor naționale (MPGT) și locale (PMUD) precum și prevederile Caietului de sarcini, obiectivele proiectului sunt:

- **Reducerea duratei de deplasare:** Proiectul trebuie să constituie o conexiune viabilă de ocolire a municipiului Sfântu Gheorghe pe relația predominantă și asigurarea legăturii Brașov-Miercurea Ciuc, în lungul DN12 (E578) ca parte a rețelei TEN-T, asigurând viteza de deplasare ridicată, în condiții de

II/A/9

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

pag. 1 / 31

Adresa: B-dul Grigore Bălan, nr.10 Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna

E-mail: office@apmcv.anpm.ro; Tel 0267/323701; Fax. 0267/324181

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Am primit 1 exemplar 14.10.2019  
IRINCA CRISTIAN

siguranță și în condiții de reducere a costurilor de operare a vehiculelor precum și asigurarea capacității de circulație necesară și condiții corespunzătoare circulației aferente rețelei rutiere TEN-T.

- **Îmbunătățirea condițiilor de circulație la nivelul de rețelei rutiere naționale de transport inclusiv sub aspectul de siguranță rutieră, reducerea emisiilor poluante și reducerea costurilor de operare**, răspunzând astfel cerințelor privind dezvoltarea economică concretizată prin adaptarea rețelei rutiere naționale la cererea reală de transport.
- **Reducerea impactului asupra mediului în zonele dens locuite:** Proiectul trebuie să contribuie la reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> datorate activității de transport în zonele dens locuite și totodată să reducă la minimum impactul negativ asupra mediului natural și antropic.
- **Utilizarea eficientă resurselor financiare:** Proiectul trebuie să fie eficientă și sustenabilă, adică să conducă la rezultate operaționale bune cu costuri de capital minime și cu costuri de întreținere și operare justificate.
- **Ameliorarea impactului social:** Proiectul vizează reducerea la minimum impactul negativ asupra populației și așezărilor umane din aria de influență.
- **Asigurarea capacității de circulație necesară și condiții corespunzătoare circulației aferente rețelei rutiere TEN-T CORE** cu efecte negative minime la nivelul mediului și ale ocupării terenurilor.

Obiectivele secundare ale proiectului se derivă din obiectivele principale:

- Generarea unor efecte socio-economice pozitive și importante inclusiv prin „micșorarea distanțelor” și dezvoltarea regională prin mărirea zonei de influență economică „gravitațională” a orașelor mari asupra localităților mai mici „satelitare” acestora;
- Integrarea și adaptarea Variantei ocolitoare mun. Sf. Gheorghe la infrastructura de transport națională și secundară (drumuri județene, drumuri comunale, drumuri de exploatare);
- Asigurarea accesului în aria de incidență a variantei de ocolire dinspre/spre infrastructura de transport secundară în vederea creșterii accesibilității spre și dinspre zonele defavorizate, slab dezvoltate economic.

Titularul proiectului, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Brașov, conform Studiilor privind alternativele de traseu elaborate și aprobate, a ales pentru execuție „Varianta 1” ce se desprinde din DN12 km 2+830, înainte de localitatea Coșeni, se desfășoară pe partea dreaptă față de drumul național și se finalizează la intersecția cu DN12 km 13+345, după localitatea Sfântu Gheorghe.

#### **Amplasamentul proiectului:**

Amplasamentul variantei ocolitoare face parte din UAT Arcus, Ghidfalău, Sfântu Gheorghe, județul Covasna. Delimitarea zonei din punct de vedere administrativ are în componența sa comunele Arcuș și Ghidfalău, respectiv municipiul Sfântu Gheorghe, cu localitățile suburbane Chilieni și Coșeni.

Conform Certificatului de Urbanism eliberat de Consiliul Județean Covasna nr. **613/22.11.2018** pentru traseul proiectat variantei ocolitoare Sfântu Gheorghe se specifică următoarele regimuri:

**Regimul juridic:** - Terenurile afectate de lucrare se situează pe teritoriul UAT Arcuș, Ghidfalău, Sfântu Gheorghe, în extravilanul localităților și se află în proprietatea publică a unor persoane juridice și proprietatea privată a unor persoane fizice și juridice.

**Regimul economic:** - Folosința actuală a terenurilor: terenuri agricole, drumuri naționale, județene și de exploatare agricolă, cale ferată.

**Regimul tehnic:** Se propune realizarea unei variante ocolitoare a municipiului Sfântului Gheorghe, prin DN 12. Se vor realiza drumuri colectoare, intersecții cu drumuri naționale, județene și cele din administrarea comunelor.

Infrastructura propusă – Varianta 1, aprobată - are o bandă/sens și o lungime de 11,556 km, se va desprinde din DN12 km 2+830, înainte de localitatea Coseni, ce se desfășoară pe partea dreapta față de drumul național și se finalizează la intersecția cu DN12 km 13+345, după localitatea Sfântu Gheorghe. Traseul proiectat pentru Varianta ocolitoare a mun. Sfântu Gheorghe face parte din UAT Arcuș, Ghidfalău, Sfântu Gheorghe, județul Covasna.



Coordonate STEREO 70 pentru Traseu Varianta ocolitoare Sfântu Gheorghe		
Punct	X	Y
Început traseu	562786,4	487758,02
Final traseu	563039,00	488081,07

Prin proiect se vor asigura prin amenajarea de intersecții la nivel:

- Intersecție cu Drumul național DN12, km 0+000 al variantei, respectiv km 2+830 al drumului existent - intersecția se va amenaja sub formă de intersecție giratorie; pentru sporirea capacității intersecției, a fost propusă o bandă de viraj dreapta, cu lățime de 4,0 m +supralărgirea aferentă razei. Intrarea în fluxul de circulație de pe variantă, se face prin intermediul unei benzi de accelerare cu lungime de 70,0 m+35 m;
- Intersecție cu Drumul județean DJ103B la km 32+390, prin care se asigură accesul către localitatea Ozun - intersecția se va amenaja sub formă de intersecție giratorie la km 3+268 pe variantă;
- Intersecție cu Drumul național DN13E la km 31+448, prin care se asigură accesul către Covasna, precum și către Parcul industrial al mun. Sf. Gheorghe – datorită faptului că cele două drumuri au aceeași categorie se propune amenajarea unei intersecții giratorii la nivel la km 8+032;
- Intersecție cu Drumul național DN12, km 11+556 al variantei, respectiv km 13+345 al drumului existent - intersecția se va amenaja sub formă de intersecție giratorie.

Traseul propus intersectează și următoarele linii de cale ferată:

- Calea ferată CF 316 Brașov - Ciceu - Deda - Războieni – intersecția se va amenaja cu pasaj superior pe varianta de ocolire peste calea ferată la km 4+486;
- Calea ferată CF 318 Sfântu Gheorghe - Brețcu – intersecția se va amenaja cu pasaj superior pe varianta de ocolire peste calea ferată la km 8+485;
- Calea ferată CF 316 Brașov - Ciceu - Deda - Războieni și pod peste râul Olt – intersecția se va amenaja cu pasaj superior pe varianta de ocolire peste calea ferată și râul Olt; podul va avea lungime suficientă astfel încât să traverseze și zona inundabilă din albia majoră a râului Olt. Intersecția cu CF va fi la km 10 +936.

În lungul traseului propus au fost amplasate 2 spații de servicii tip S1 la km 7+350, partea stângă și partea dreaptă, precum și un centru de întreținere la km 8+000. La Centrul de întreținere se va asigura accesul atât din varianta de ocolire, cât și din DN13E.

Pe traseul analizat, au fost propuse următoarele lucrări de artă:

- Pasaj 1 peste Cale Ferată având lungime: L = 355 m;
- Pasaj 2 peste Cale Ferată având lungime: L = 355 m;
- Pasaj 3 peste Cale Ferată și Pod peste Râul Olt: L = 526 m.

#### Date specifice:

Varianta ocolitoare va avea o singură bandă pe sens, 2 pasaje, 1 viaduct, 2 spații de servicii, parcări și un Centru de întreținere (CIC).

- Ampriza ocupată – 412.950 mp
- Terasamente: săpătura – 250.180 mc, umplutură – 538.180 mc, pământ vegetal cu grosime de 40 cm – 165.180 mc
- Șanț beton – 25,5 km
- Podețe prefabricate tip C2 din beton – 17 buc.
- Bazine de retenție – 17 buc.
- Decantoare și separatoare de hidrocarburi – 34 buc.
- Podețe tubulare – 12 buc.
- Parapete metalice – 24 km
- Rigolă de acostament – 1,0 km
- Cașieri pe taluz – 1.925 km
- Spații de servicii, parcare tip S1 – 2 buc.
- Centru de întreținere – 1 buc.

H/A/9

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

pag. 3 /31

Adresa: B-dul Grigore Bălan, nr.10 Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna

E-mail:office@apmcv.anpm.ro; Tel 0267/323701; Fax. 0267/324181

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



### Perioada de execuție a proiectului:

Se estimează ca Varianta ocolitoare va fi realizată în **24 luni**. Perioada de garanție a lucrărilor se estimează la cca. 2 ani.

### Descrierea lucrărilor de execuție a proiectului

#### Etapa I-a

Realizarea **lucrărilor de terasamente** care susțin calea de rulare și asigură racordarea acesteia la terenul natural. Terasamentele preiau prin intermediul structurii rutiere eforturile ce apar din solicitările autovehiculelor.

Lucrarile de terasamente pe toată ampriza variantei inclusiv nodurile rutiere și a lucrărilor de artă (poduri, pasaje, lucrări de consolidare a taluzului, podețe) vor fi după cum urmează:

- tăierea vegetației pe zona amprizei variantei;
- scoaterea rădăcinilor vegetației;
- curățarea amprizei de crengi, frunze, arbusti și vegetație crescută haotic, etc.;
- decaparea stratului de pământ vegetal pe toată grosimea acestuia;
- realizarea lucrărilor de săpătură sau umplutură până la cota patului de fundare;
- relocarea rețelelor de utilități,
- realizarea lucrărilor de consolidare a taluzurilor atât în profil de debleu cât și în profil de rambleu;
- realizarea podetelor pentru scurgerea apelor în amplasament;
- amplasarea sistemului de drenaj, pe zona mediană și zonele laterale ale variantei;
- forarea coloanelor de susținere a infrastructurilor de poduri, spargerea la capete a acestora, armarea și turnarea betonului în radiere pilelor și culeilor;
- armarea, cofrarea și turnarea betonului în elevațiile pilelor și culeelor la poduri;
- realizarea suprastructurilor la poduri (grinzi), armarea și turnarea placilor de suprabetonare,
- aplicare hidroizolație, turnarea betonului de pantă și a straturilor asfaltice, montarea parapetilor;
- racordarea podurilor cu terasamentul variantei prin plăci de racordare.

#### Etapa a II-a

Realizarea **structurii rutiere** pe întreaga platformă a variantei inclusiv a zonelor de întoarcere după cum urmează:

- așternerea stratului de formă din balast;
- așternerea stratului de fundatie din balast;
- așternerea stratului superior de fundație din balast stabilizat cu ciment
- amorsarea stratului suport cu emulsie cationică și turnarea stratului de anrobat bituminos;
- se curăță și se amorează stratul de anrobat și se așterne stratul de beton asfaltic deschis;
- înainte de așternerea stratului de uzură, suprafața stratului de legatură se pregătește de asemenea prin curățare, amorsare și eventual remediere, în funcție de intervalul scurs între execuția celor două straturi.

#### • Structura rutieră

Structura rutieră a fost proiectata conform H.G. nr. 2139/2004 – pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe și conform Normativului AND 584/2012. Sarcina pe osia standard este de 11,50 tone.

Structurile rutiere au fost dimensionate pentru traficul de perspectivă pe 20 de ani pentru structurile rutiere suple și semirigide, respectiv 30 de ani pentru structuri rutiere rigide.

Sistemul rutier pentru spațiile de servicii tip S1, precum și pentru Centrul de întreținere este de tip rigid. Benzile de accelerare/decelerare au fost prevăzute cu același tip de sistem rutier precum varianta de ocolire.

Pe sectoarele de drum afectate de amenajarea intersecțiilor sau relocări de drumuri clasificate, sistemul rutier va fi identic cu cel prevăzut pe varianta de ocolire.

Conform Caietului de sarcini, dimensionarea structurii rutiere a fost realizată pentru 4 soluții distincte de sistem rutier : rigid, rigid ranforsat cu mixtură asfaltică în strat de uzură, semirigid și suplu.



### • Traseul în plan

Elementele geometrice ale axei în plan corespunde unei viteze de proiectare de 80 km/h, conform STAS 863/85, excepție făcând curba 1, aflată în imediată apropiere de intersecția giratorie cu DN12, pentru care viteza de proiectare este de 40 km/h. Traseul este compus dintr-o succesiune de curbe, având raza minimă de 235m și raza maximă 2.000 m.

Pe zona intersecțiilor la nivel cu DJ103B și DN13E, varianta de ocolire traversează perpendicular drumurile intersectate. De asemenea, pasajele superioare peste calea ferată intersectată, s-au realizat la un unghi de 90°.

### • Profil longitudinal

Elementele geometrice ale profilului longitudinal au fost stabilite astfel încât să se asigure viteza de proiectare de 80 km/h, conform STAS 863/85.

Astfel, valoarea minimă a razelor convexe este 3.500 m, iar cea maximă este 35.000 m; valoarea minimă a razelor concave este 2.600 m, iar valoarea maximă este 25.000 m.

În vederea evitării fenomenului de acvaplanare, s-a impus ca declivitatea să aibă valoare minimă de 0,3%. De asemenea, pentru a evita scăderea semnificativă a vitezei de circulație a vehiculelor grele, declivitatea a fost limitată la valoarea de 4%. Traseul a fost realizat astfel încât să se asigure o înălțime de rambleu de minim 1,50 m.

### • Profil transversal

În profil transversal, au fost prevăzute: Parte carosabilă cu lățime  $2 \times 3,50 \text{ m} = 7 \text{ m}$  lățime. Banda de încadrare cu lățime de 0,75 m de fiecare parte –  $2 \times 0,75 \text{ m} = 1,50 \text{ m}$ . Acostament –  $2 \times 0,75 \text{ m} = 1,0 \text{ m}$ . Acostamente cu Parapete metalic zincat, având  $W = 1,70 \text{ m}$ .

Drumurile de întreținere au lățime de 3,0m, excepție făcând zonele unde s-au suprapus cu drumurile agricole/de exploatare relocate. Pe aceste sectoare, lățime drumurilor este de 4,0 m.

Pe toată lungimea traseului a fost prevăzut parapete metalic zincat, precum și rigola de acostament. Pentru asigurarea lucrărilor de întreținere periodică, s-au prevăzut drumuri tehnologice cu lățime de 3,0 m, amplasate pe ambele părți ale variantei.

Taluzul drumului proiectat va avea valoare de 2:3 pentru înălțime de până în 6,0m, iar pentru valori de peste 6,0 m s-a prevăzut o bermă cu lățime de 3,0 m. Pentru înălțimi mai mari de 10 m, au fost propuse structuri din beton armat. Pe toată lățimea variantei, este prevăzută împrejmuirea cu gard de plasă.

### Etapa a III-a.

Executarea **lucrărilor în vederea asigurării scurgerii apelor** care constau din:

- realizarea de santuri și rigole noi din pământ sau pereate cu beton;
- amplasarea construcțiilor de epurare a apelor uzate;
- montarea rigolei de acostament la marginea platformei variantei;
- montarea cașurilor pe taluz
- decolmatarea, adâncirea sau reprofilarea șanturilor și rigolelor existente;
- realizarea podețelor tubulare pe drumurile de exploatare restabilite;
- amenajarea drumurilor laterale.

#### Lucrări de poduri și pasaje

Pe traseul analizat, au fost propuse următoarele lucrări de artă:

1. Pasaj 1 peste Cale Ferată CF 316 având lungime  $L = 355 \text{ m}$ ;
2. Pasaj 2 peste Cale Ferată CF 318 având lungime  $L = 355 \text{ m}$ ;
3. Pasaj 3 peste Cale Ferată CF 316 și Pod peste Raul Olt  $L = 526 \text{ m}$ .

Lucrările propuse pentru cele trei pasaje vor consta în:

- Infrastructură: structurile vor fi fondate indirect, prin intermediul coloanelor forate, la o adâncime de aproximativ 25 m. Radierul, culeile și pilele sunt realizate din beton armat.
- Suprastructura va fi realizată din grinzi prefabricate precomprimate, monolitizate prin placă de suprabetonare.

Lățimea propusă în secțiune este de 7,80 m, mărginite de trotuare de minim 1,50 m. Deschiderile vor avea valori cuprinse între 12 m și 40 m, cu observația că pilele au fost amplasate astfel încât să nu se afle situate în albia minoră a râului Olt.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

pag. 5 / 31

Adresa: B-dul Grigore Bălan, nr.10 Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna

E-mail: office@apmenv.anpm.ro; Tel 0267/323701; Fax. 0267/324181

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Gabaritul la pasajele de cale ferată este minim 8 m, astfel încât să asigure posibilitatea electrificării liniei în viitor. Pentru podul peste Olt, dimensionarea s-a realizat pe baza debitelor de calcul obținute de la INHGA.

#### **Etapa a IV-a.**

##### **Amenajarea Spațiilor de serviciu tip S1 și a Centrului de întreținere (CIC).**

În lungul traseului propus vor fi amplasate 2 spații de servicii tip S1 la km 7+350, partea stângă și partea dreaptă, precum și un centru de întreținere și coordonare la km 8+000. Centru de întreținere și coordonare va avea asigurat accesul atât din varianta de ocolire, cât și din DN13E și va fi echipat conform specificațiilor Caietului de sarcini.

Accesul în și din spațiile pentru servicii, se va face numai prin benzi specializate de decelerare respectiv accelerare, astfel încât inserția vehiculelor în trafic să se facă în condiții de siguranță.

*Spațiile de servicii tip S1 vor cuprinde pe fiecare parte a variantei de ocolire, următoarele:*

- - WC public (inclusiv centrală termică);
- - Snack-bar;
- - stație epurare mecano-biologică;
- - stație pompe ape uzate;
- - stație tratare apă;
- - parcare autoturisme;
- - parcare autobuze;
- - parcare camioane;
- - spații protecție (zona verde la marginea drumului);
- - stație alimentare carburanți și spațiu comercial;
- - rezervor apă (semiîngropat, cu o capacitate de 100 mc);
- - rezervor combustibil;
- - pompe combustibil;
- - separator grăsimi.

*Centrul de întreținere va cuprinde:*

- a. sectorul pentru reparații
  - b. sectorul pentru depozitare
  - c. sectorul administrativ
  - d. utilități și construcții aferente acestora
- a. Sectorul pentru reparații - ateliere, garaje, remiză utilaje; stație de spălare cu rampă; centrală termică; parcaje
  - b. Sectorul pentru depozitare - depozit de materiale, depozit de sare și fondanți chimici, rezervor de substanțe chimice lichide, platformă de depozitare a materialelor antiderapante, stație de alimentare cu carburanți și lubrifianți.
  - c. Sectorul administrativ - clădire administrativă și dispecerat P + 1 (8 birouri, apartament de serviciu, grupuri sanitare, birou șef centru de întreținere, sala de ședințe, oficiu, etc.)
    - clădire pentru asigurarea condițiilor optime de desfășurare a activității de întreținere vara - iarna (16 locuri în dormitoare, sală de mese, oficiu, grupuri sanitare, dușuri, etc.)
    - mobilierul împreună cu dotările corespunzătoare
    - laborator rutier
    - grup de poartă și împrejmuire

Utilitățile și construcțiile aferente acestora sunt următoarele:

- gospodărie apă potabilă
- canalizare apă menajeră și pluvială
- instalații electrice și de iluminat perimetral
- centrala termică și gospodărie de combustibil

La Centrul de întreținere pentru clădirile operationale, acolo unde situația o impune se va asigura instalație de curent trifazic. De asemenea, se va monta un generator electric, dimensionat în corelare

cu dotările propuse în incinta Centrelor de întreținere.



## Etapa a V-a.

Amenajarea **parcărilor de scurtă durată.**

## Etapa a VI-a.

Realizarea **semnalizărilor verticale și a marcajelor orizontale.** Amplasarea bornelor kilometrice și hectometrice precum și a portalelor pentru montarea camerelor video de monitorizarea a traficului. Monitorizarea traficului va fi asigurată din Centrul de întreținere

## Etapa de amenajare a Organizărilor de șantier

Zonele propuse pentru Organizare de șantier sunt: Centrul de întreținere cu acces în Varianta de ocolire la km 7+721 pe VO și km 31+352 pe DN13E. Dimensiunea terenului ce urmează a fi ocupat: lățime 104 m și lungime 250 m. Suprafața totală ocupată va fi de 26.000 mp.

Pentru amenajarea **Organizărilor de șantier** sunt necesare următoarele lucrări:

- delimitarea incintei;
- pregătirea suprafeței în vederea amplasării dotărilor prevăzute prin lucrări de destelenire, nivelare, îndepărtarea sterilului și a resturilor vegetale, împrejmuirea incintei organizării de șantier și a bazei de producție;
- realizarea acceselor;
- clădirea administrativă poate fi realizată din barăci monobloc sau ca o construcție propriu-zisă și trebuie să asigure spații pentru birouri, vestiare, laborator și spații de cazare;
- asigurarea utilităților: energie electrică prin racord la LEA, alimentarea cu apă potabilă, colectarea, evacuarea și epurarea apelor uzate menajere și tehnologice în funcție de condițiile locale;
- amenajarea spațiilor pentru amplasarea stațiilor de asfalt, betoane, concasare, etc.

La terminarea lucrărilor se vor efectua următoarele lucrări:

- demontare birouri, spații de cazare, ateliere, laboratoare, baze de producție, de betoane și de asfalt, depozite;
- dezafectare accese și platforme tehnologice;
- realizarea lucrărilor pentru refacerea condițiilor inițiale de mediu.

**Organizările de șantier** vor cuprinde procesele tehnologice specifice realizării investiției, cum ar fi: **instalatii pentru prepararea betoanelor, a mixturilor asfaltice și pentru confectionarea prefabricatelor de beton.**

**Tehnologia de realizare a mixturii asfaltice** - materiile prime și auxiliare folosite pentru prepararea mixturii asfaltice sunt: agregate de carieră concasate și sortate, agregate de râu concasate și sortate, bitum și fier. Pentru încălzirea agregatelor și a bitumului se folosește motorină.

**Tehnologia de realizare a betoanelor** - materiile prime și materialele folosite pentru prepararea betoanelor sunt: agregate de râu sortate, ciment și apă.

## II. Motivele și considerentele care au stat la baza emiterii acordului de mediu:

**Proiectul se regăsește în Strategia de Dezvoltare Rutieră a României**, prezentată în detaliu la nivelul Master Planului General de Transport al României (MGPT), elaborată de către Ministerul Transporturilor.

Realizarea variantei ocolitoare Sfântu Gheorghe a fost identificată și în cadrul analizei și studiilor prealabile elaborării Master Planului General de Transport al României (MGPT), aceasta fiind cuprinsă în cadrul MPGT, capitolul VI, Proiecte noi (Core/Comprehensive) – Variante de ocolire (Stabilire nevoi de finanțare sector rutier 2014-2020).

La nivel regional, în cadrul Convenției privind protecția și dezvoltarea durabilă a Carpaților (Convenției Carpatice) a fost adoptat în anul 2014 Protocolul privind transportul durabil în regiune. Documentul a fost semnat și aprobat de Guvernul României și are ca scop dezvoltarea durabilă a sectorului de transport de marfă și de persoane și a infrastructurii aferente pentru beneficiul generațiilor prezente și viitoare cu obiectivul de a contribui la dezvoltarea durabilă a regiunii evitând, minimizând sau, dacă este necesar, compensând impacturile negative de mediu și socio-economice generate de dezvoltarea infrastructurii de transport și a celei aferente acestui sector.

Strategia privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european a fost aprobată cu Legea nr. 203/16.05.2003, Legea nr. 569/2003, Legea nr. 451/2003,

II/A/9

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

pag. 7 / 31

Adresa: B-dul Grigore Bălan, nr.10 Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna

E-mail: office@apmcv.anpm.ro; Tel 0267/323701; Fax. 0267/324181

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



republicată în M.O.F. nr. 89/2005. De asemenea, pentru conformarea României, în calitate de stat membru UE, față de condiționalitățile ex-ante impuse de către Comisia Europeană pentru accesarea fondurilor nerambursabile în cadrul perioadei de programare POIM 2014-2020, s-a promovat documentul strategic de referință - Master Planul General de Transport al României, document aprobat prin H.G. nr. 666/2016.

Proiectul face parte din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Sfântu Gheorghe (PMUD).

- **motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa, inclusiv tehnologică și de amplasament;**

#### **Variantele de amplasament care a fost luate în considerare**

S-au luat în considerare 5 variante de traseu, ce au avut la baza date obținute cu softuri specializate DTM și ortofotoplanuri, precum și pe baza vizitelor în teren cu reprezentanții Autorităților, Detinatorilor de utilități și Beneficiarii programelor de investiții pe fonduri europene, afectați de realizarea obiectivului de investiții.

→ **Varianta 1** - Varianta 1 se desprinde din DN12 km 2+800, înainte de localitatea Coșeni, se desfășoară pe partea dreapta față de drumul național și se finalizează la intersecția cu DN12 km 13+341, după localitatea Sfântu Gheorghe. Lungimea aproximativă este de 11,560 km.

→ **Varianta 2** - Varianta 2 începe din DN12 km 2+800, înainte de localitatea Coșeni. Traseul propus se desfășoară pe traseul actual al DN12 până la km 8+320, urmând să continue pe partea dreapta față de drumul național și se finalizează la intersecția cu DN12 km 13+341, după localitatea Sfântu Gheorghe. Lungimea este de 13,812 km.

→ **Varianta 3** - Varianta 3 se desprinde din DN12 km 2+800, înainte de localitatea Coșeni, se desfășoară pe partea dreapta față de drumul național și se finalizează la intersecția cu DN12 km 13+341, după localitatea Sfântu Gheorghe. Lungimea traseului este de 10,734 km.

→ **Varianta 4** - Varianta 4 se desprinde din DN12 km 2+800, înainte de localitatea Coșeni, se desfășoară pe partea stângă față de drumul național și se finalizează la intersecția cu DN12 km 13+341, după localitatea Sfântu Gheorghe. Lungimea traseului este de 15+666 km.

→ **Varianta 5** - Varianta 5 începe din DN12 km 2+800, înainte de localitatea Coșeni. Traseul propus se desfășoară pe traseul actual al DN12 până la km 13+341, după localitatea Sfântu Gheorghe. Lungimea este de 10,502 km.

În cadrul analizei alternativelor de traseu, pentru lucrările de proiectare ale variantei optime de traseu, s-a avut în vedere studierea axei în plan și a profilurilor longitudinale. Pentru toate variantele studiate s-a prezentat atât la sediul beneficiarului cât și în fața deținătorilor de rețele, cele 5 variante propuse.

Traseele alternativelor de traseu au fost studiate la nivel de ortofotoplanuri, hărți scară max. 1:25000 susținute de date culese din teren respectiv poze, filmări. Alternativele de traseu analizate au avut în vedere evitarea obstrucționării dezvoltării programelor locale, cu precădere a acelor care sunt incluse în Planurile de Amenajare teritoriale aprobate, precum și corelarea cu aceste programe respectiv reducerea impactului asupra mediului, siturilor naturale protejate și a mediului socio-economic.

- încadrarea în BAT, BREF/conformarea la concluziile BAT, prevederile BREF aplicabile, după caz;

Pe parcursul procedurii EIM și realizarea RIM s-a ținut cont de cele prevăzute în Ghidul de bune practici pentru planificarea și implementarea investițiilor din sectorul infrastructură rutieră.

- **respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională;**

Strategia pentru infrastructura majoră de transport rutier din România se raportează inclusiv la liniile directe stabilite de Uniunea Europeană, rețeaua TEN - T la nivel european și național fiind definită în cadrul „Regulamentului privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea Rețelei Transeuropene de Transport”.

- **cum răspunde/respectă zonele de protecție sanitară, obiectivele de protecție a mediului din zonă pe aer, apă, sol etc.;**

Arealele sensibile identificate se regăsesc în lungul întregului traseu al de-a lungul DN12 (E578) dintre acestea făcând parte:

- Ariile protejate (Situri Natura 2000, rezervații ale naturii) – ROSCI0239;
- Zonele teren arabil;
- Traversarea râului Olt;
- Zone forestiere – habitat - Păduri de foioase și Habitate de păduri (păduri în tranziție);
- **Zone de locuințe și funcțiuni complementare și alte funcțiuni complexe**





- Zona protejată cu valoare istorică și cea cu potențial arheologic - între Km 9+700 și Km 10 varianta ocolitoare intersectează situl arheologic monument istoric „Sfântu Gheorghe – Bedeháza” (Cod LMI: CV-I-s-A-13032; Cod RAN: 63401.05), pe suprafața căruia se impune efectuarea unei descărcări de sarcină arheologică atât pe traseul variantei de ocolire, cât și în zona de protecție a acesteia;
- rețele STS;
- utilități diverse: canalizare, alimentare cu apă, telefonie, conducte distrigaz în zona intersecției cu DN12, DN13E și cu DJ103B
- Zona industrială (Parcul industrial Câmpul Frumos) a mun. Sf. Gheorghe.
- **compatibilitatea cu obiectivele de protecție a siturilor Natura 2000, după caz;**

Amplasamentul ales a variantei ocolitoare Sf. Gheorghe, traversează Situl de Importanță Comunitară **Oltul Superior - ROSCI0239**.

În urma corelării cu prevederile Planului de management și ale Regulamentului sitului Natura 2000 ROSCI0239, aprobat prin OMMAP nr. 995/2016 și în urma analizării detaliate a documentației în cadrul procedurii de emiteră a acordului de mediu Agenția Națională pentru Arii Protejate a eliberat Avizul favorabil nr. 667 din 20.06.2019, cu condiții.

- **luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulat cu al celorlalte activități existente în zonă etc./cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate.**

În amplasamentul proiectului nu există alte proiecte cu care Varianta ocolitoare a mun.Sf. Gheorghe, cu tronsonul de 11,560 km, ar putea avea impact cumulat. Relațiile cu zonele învecinate se vor asigura prin amenajarea de intersecții la nivel.

**III. Concluziile Raportului privind impactul asupra mediului (inclusiv ale studiului de evaluare adecvată, studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă și a politicii de prevenire a accidentelor majore sau raportului de securitate, după caz) și măsurile pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului:**

- **măsuri în timpul realizării proiectului (se vor preciza pentru: apă, aer, sol, subsol, biodiversitate/arii naturale, zgomot, vibrații, radiații, deșeuri, risc pentru sănătate, peisaj, patrimoniu cultural și istoric, resurse naturale etc.) și efectul implementării acestora;**

#### **Apă**

Lucrările care se construiesc pe ape sau care au legătură cu apele în cadrul proiectului sunt următoarele:

- Pasaj 3 peste Calea Ferată și Pod peste râul Olt
- Podețe de scurgere ape
- Spații de servicii / parări de scurtă durată
- Centru de Întreținere și Coordonare (CIC)
- Organizări de șantier.

Sursele potențiale de poluare a apelor, în perioada de execuție sunt următoarele:

- execuția propriu-zisă a lucrărilor - sursele posibile de poluare a apelor ca urmare a activității de construcție pot apărea în special în situații accidentale ca urmare a lucrărilor de execuție, manevrarea materialelor de construcție, traficul de șantier și funcționarea utilajelor. Lucrările de construcție determină antrenarea unor particule fine de pământ care pot ajunge în cursurile de apă locale.
- organizarea de șantier ce poate având în componență stații de asfalt și betoane, stații de întreținere a utilajelor și masinilor de transport, cantine, spații de cazare temporare, birouri, laboratoare;
- întreținerea utilajelor de construcții și vehiculelor care transportă materiale de construcție - se pot produce pierderi accidentale de combustibili și uleiuri din masinile/utilajele șantierului.
- manevrarea materiilor prime - manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transporta diverse tipuri de materiale sau a utilajelor în apropierea cursurilor de apă pot conduce la producerea unor deversări accidentale;
- scurgerea accidentală de carburanți și produse petroliere;
- manevrarea/depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA**

pag. 9 / 31

Adresa: B-dul Grigore Bălan, nr.10 Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna

E-mail: office@apmcv.anpm.ro; Tel 0267/323701; Fax. 0267/324181

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Din activitatea specifică de construcție vor rezulta următoarele tipuri de ape uzate:

- ape pluviale impurificate din zona proiectului, ca urmare a desfășurării lucrărilor de construcție;
  - ape uzate menajere rezultate de la organizarea de șantier ce se va amenaja în perioada de construcție.
- În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, cele mai importante măsuri de protecție a factorului de mediu apă, sunt cele legate de: organizările de șantier, de fronturile de lucru și modul de organizare al activităților pe amplasamentul proiectului.

Măsurile propuse în perioada de execuție a lucrărilor pentru protecția a factorului de mediu apă sunt:

- rezervoare de stocare a combustibililor și carburanților etanșe;
- delimitarea zonei de lucru și împrejmuirea acestuia;
- prevederea de zone betonate pentru depozitarea materialelor de construcție, materialele de construcție în vrac se vor depozita în spații închise sau vor fi acoperite;
- sistematizarea apelor pluviale de pe amplasamentul organizării de șantier;
- sistem de curățare a roților la ieșirea din organizarea de șantier și fronturile de lucru;
- constructorul va avea în vedere: prevederea unui sistem de colectare a apelor menajere și prevederea de toalete ecologice în bazele de producție, în fronturile de lucru și organizările de șantier. Fosele vidanjabile vor fi golite periodic de o firmă specializată
- după realizarea lucrărilor, constructorul va degaja zona de materialele folosite sau rezultate și de lucrările provizorii astfel încât să se asigure scurgerea normală a apelor.
- adoptarea de tehnici de construcție moderne conform recomandărilor BAT, STAS-ilor și normativelor în vigoare;
- va fi interzisă intrarea în șantier a utilajelor și echipamentelor care nu sunt etanșe și prezintă pierderi de orice fel de produs (petrolier/de construcție, etc.);
- spălarea și întreținerea autovehiculelor/utilajelor se va asigura numai în centre/la firme specializate.

#### **Aer**

În perioada desfășurării lucrărilor de execuție a traseului, s-au identificat următoarele surse posibile de poluare:

- surse liniare – traficul rutier zilnic desfășurat în cadrul șantierului;
- surse de suprafață – gazele de eșapament de la funcționarea utilajelor în zona fronturilor de lucru;
- surse punctiforme – activitățile desfășurate în organizările de șantier: funcționarea stațiilor de asfalt și de betoane.

Poluanții specifici operațiilor de construcție sunt pulberile în suspensie și gazele de eșapament de la vehicule.

Impactul asupra aerului generat de executarea proiectului analizat este temporar și reversibil și se manifestă numai în amplasamentul proiectului și până la 50 m de limita acestuia, fără a afecta calitatea aerului din zonele rezidențiale sau a ariilor protejate din vecinătatea amplasamentului.

Măsuri de protecție:

- materialele utilizate vor fi aduse de la cele mai apropiate stații din zonă;
- alegerea traseelor optime pentru vehiculele ce deserveșc șantierul, care transporta materiale de construcție;
- drumurile vor fi udate periodic;
- etapizarea operațiilor generatoare de praf și umectarea suprafețelor decopertate din frontul de lucru/ în perioadele secetoase astfel încât nivelul concentrațiilor de pulberi în atmosfera să fie situate sub valoarea limită pentru protecția calității aerului;
- utilizarea unor echipamente etanș pentru transportul agregatelor, transportul materialelor se va face acoperit;
- reducerea și limitarea timpului de mers în gol a motoarelor/utilajelor și mijloacelor de transport.
- folosirea celor mai bune tehnologii (BAT) pentru a limita emisiile de poluanți atmosferici;
- curățarea periodică a fronturilor de lucru pentru a preveni acumularea de praf;
- interzicerea arderii oricărui material/deșeu în cadrul fronturilor de lucru;
- utilajele vor fi întreținute în mod corespunzător și vor fi oprite când nu lucrează;
- verificarea periodică a utilajelor și autovehiculelor implicate în trafic din punct de vedere tehnic în vederea creșterii performanțelor



- transportul materialelor pulverulente la punctele de lucru se va realiza numai în stare umedă sau acoperite pentru a evita pierderile de particule în timpul transportului.

#### **Sol/ Subsol**

Realizarea investitiei, implică în perioada de executie următoarele lucrări în amplasamentul obiectivului:

- operații de manevrarea a pământului, în vederea construirii obiectivului sub forma lucrărilor de îndepărtarea vegetației pe sectorul afectat, excavarea solului, lucrări de terasamente (săpături, umpluturi, compactări)
- modelarea suprafețelor
- frezarea părții carosabile
- operații de manevrare a materialelor și eroziunea vântului este, în principal, de origine naturală (particule de sol, praf mineral)
- depozitarea materialelor
- așternere straturi de balast și asfalt
- realizarea obiectivelor în cadrul spațiilor de servicii și de întreținere.

Formele de impact identificate în această perioadă pot fi:

- ocuparea temporară/definitivă a terenurilor pe traseul variantei ocolitoare;
- decaparea stratului de sol vegetal și realizarea platformei organizării de șantier;
- betonarea unor suprafețe din ampriza lucrării sau din organizarea de șantier;
- deversări necontrolate sau accidentale de hidrocarburi (uleiuri, lubrefianți, combustibili, vopsele) în cadrul fronturilor de lucru sau în timpul transportului;
- scurgeri accidentale pe sol de: mortar, pastă de ciment din locurile unde este turnat betonul în cadrul lucrării;
- evacuarea neadecvată a apelor uzate produse în cadrul organizării de șantier;
- spalarea utilajelor în afara platformelor special amenajate și deversarea acestor ape direct pe sol sau în emisar;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor, a materialelor de construcții, a deșeurilor tehnologice;
- modificări calitative și cantitative ale circuitelor geochimice locale.

*Măsuri pentru diminuarea impactului asupra solului și subsolului în perioada de realizare a lucrărilor:*

- respectarea tuturor măsurilor impuse prin studiul geotehnic;
- limitarea suprafețelor de teren ocupate temporar sau permanent și delimitarea exactă a acestor suprafețe;
- solul fertil decopertat de pe terenurile agricole va fi depozitat astfel încât să fie posibilă re folosirea la terminarea lucrărilor;
- solul vegetal decopertat va fi depozitat separat de materialul nefertil și va fi utilizat pentru refacerea spațiilor afectate temporar de lucrări;
- zonele în care s-au depozitat materiale provenite din excavații vor fi reamenajate la terminarea lucrărilor
- se vor lua măsurile necesare pentru depozitarea provizorie a pământului vegetal, pentru evitarea eroziunii și antrenării acestuia pe terenurile adiacente/cursurile de apă din zonă.
- terenurile limitrofe lucrării și organizării de șantier vor fi protejate și redade mediului natural la terminarea lucrărilor
- la execuția terasamentelor se va evita folosirea materialelor cu risc ecologic imediat sau în timp;
- pământul rezultat din săpături se va refolosi la completarea terasamentelor. Se vor reface toate taluzurile afectate de săpături, prin protecția cu pământ vegetal însămânțat
- pe parcursul desfășurării lucrărilor de execuție a drumurilor, antreprenorul va lua măsuri pentru asigurarea stabilității solului, corelând lucrările de construcție cu lucrările de ameliorare a terenurilor afectate
- materialele de construcție și deșeurile vor fi depozitate numai în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier, fiind interzisă materialelor și deșeurilor pe spațiile verzi sau direct pe sol;
- toate categoriile de deșuri vor fi colectate de firme specializate;
- întreținerea utilajelor (reparații, spălare) se va efectua numai în centre specializate, amplasate în afara ariilor naturale;



II/A/9

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA**

pag. 11 / 31

Adresa: B-dul Grigore Bălan, nr.10 Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna

E-mail: office@apmcv.anpm.ro; Tel 0267/323701; Fax. 0267/324181

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



- se va preveni erodarea solului, spațiile decopertate vor fi limitate la minimumul necesar și vor fi recopertate în cel mai scurt timp posibil după finalizarea lucrărilor;
- apele uzate vor fi colectate în fose/bazine vidanjabile care vor fi golite periodic prin intermediul unei firme specializate. Se interzice deversarea acestor ape direct pe sol;
- în cadrul organizării de șantier și în cadrul fronturilor de lucru vor fi montate toalete ecologice;
- la finalizarea lucrărilor de construcție, toate utilajele, materialele de construcție și deseurile vor fi îndepărtate din amplasamentul proiectului;
- în cazul terenurilor afectate temporar de lucrări, se va reface morfologia inițială a terenului și acestea vor fi redatate destinației inițiale.

#### **Biodiversitate/arii protejate**

Traseul variantei ocolitoare intersectează aria natural protejată ROSCI0329 Oltul Superior. Amplasamentul analizat în general este sărac în habitate naturale și vegetație spontană, datorită activităților tradiționale practicate (grădinărit, agricultură, pășunat).

În perioada de execuție a lucrărilor, flora și fauna terestră, respectiv ecosistemul acvatic pot fi afectate de:

- Înlăturarea componentelor biotice de pe amplasament prin lucrările desfășurate (decopertare, betonare) pentru organizarea de șantier.
- Activitatea desfășurată în cadrul fronturilor de lucru și traficul mijloacelor de transport prin generarea de poluanți și zgomot.
- Accidentele rezultate ca urmare a traficului de șantier prin generarea de scurgeri de carburanți, uleiuri care deversate pe suprafața solului afectează flora și fauna specifică amplasamentului.

*Măsuri generale privind protecția ecosistemelor terestre și acvatice:*

- lucrările de execuție vor fi realizate cu respectarea traseului prevăzut în proiect;
- vor fi adoptate tehnici de construcție modern, aplicarea BAT, astfel încât să fie limitate emisiile de poluanți atmosferici;
- interzicerea oricărei forme de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic; comercializarea, deținerea și/sau transportul în scopul comercializării acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la speciile protejate;
- deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere, de creștere și de migrație;
- spațiile prevăzute în proiect a fi afectate temporar/permanent de lucrări vor fi limitate la strictul necesar și vor fi clar delimitate în teren înaintea începerii lucrărilor, este strict interzisă afectarea altor spații în afara traseului sau deplasarea utilajelor în afara drumurilor de acces/exploatare existente în zona analizată;
- se va evita afectarea suprafețelor din vecinătatea amplasamentului proiectului pentru a preveni pierderi de habitat. Totodată această măsură asigură existența unor spații similare în vecinătatea amplasamentului proiectului în care animalele se pot retrage în perioada realizării lucrărilor de construcție;
- organizarea de șantier se va amplasa în afara ariei naturale protejate (ROSCI0329 Oltul Superior) și va fi împrejmuit pentru limitarea afectării spațiilor din vecinătatea amplasamentului proiectului;
- solul vegetal excavat va fi depozitat separat de materialul nefertil și va fi utilizat pentru refacerea spațiilor afectate temporar de lucrări;
- apele uzate generate în cadrul organizării de șantier vor fi colectate în fose/bazine vidanjabile care vor fi golite periodic prin intermediul unei firme specializate;
- vor fi folosite utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activității de construcție, precum și echiparea cu sisteme performante de minimizare și de retenție a poluanților în atmosferă;
- utilajele se vor deplasa numai pe drumurile de exploatare existente pentru a preveni compactarea solului și deteriorarea habitatelor din vecinătatea amplasamentului proiectului;
- verificarea zilnică a utilajelor și echipamentelor utilizate, respective interzicerea intrării în șantier a utilajelor și echipamentelor care nu sunt etanșe și pierd produs petrolier;



**AGENCIJA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA**

pag. 12 / 31

Adresa: B-dul Grigore Bălan, nr.10 Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna  
E-mail: office@apmcv.anpm.ro; Tel 0267/323701; Fax. 0267/324181

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- întreținerea utilajelor/autovehiculelor (reparații, spălare) se va efectua numai în centre specializate, amplasate în afara ariilor naturale;
- transportul materialelor pulverulente la punctele de lucru se va realiza numai în stare umedă sau acoperite pentru a evita pierderile de particule în timpul transportului;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor rezultate în timpul execuției lucrărilor (pământ, nămol rezultat din operațiile de excavații și umpluturi);
- interzicerea depozitării materialelor de construcție și a deșeurilor direct pe sol sau în apă;
- deșeurile vor fi colectate și depozitate selectiv în cadrul organizării de șantier în spații special amenajate și dotate cu pubele de unde vor fi preluate de către o firmă specializată în baza unui contract;
- evitarea pierderilor de hidrocarburi petroliere de la utilajele și mijloacele de transport care ar putea conduce la modificarea calității apelor subterane și de suprafață;
- în toată perioada realizării lucrărilor de construcție se va elabora și respecta Planul de prevenire a poluării accidentale;
- este interzisă utilizarea solului din alte zone pentru a evita introducerea de specii invazive și modificarea compoziției specifice a biocenozei.
- în cazul în care drumul strabate zone umede, se vor executa lucrări specifice pentru eliminarea apelor de pe amplasamentul respectiv, pentru a evita fenomenele de băltire.

*Măsuri speciale privind protecția ecosistemelor acvatice:*

- menținerea cursurilor de apă existente;
- interzicerea depozitării deșeurilor de orice tip în albia râului Olt;
- evitarea scurgerilor de reziduuri petroliere sau alte substanțe organice.

*Măsuri speciale privind protecția ecosistemelor terestre*

- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau a ouălor din natură;
- perturbarea intenționată viețuitoarelor din zonă, în special în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
- deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânarea și capturarea;

Fiind vorba de realizarea unui nou traseu de drum, impactul asupra ecosistemelor terestre și acvatice se va resimți, dar este demonstrat științific că vegetația se reface într-o perioadă cuprinsă între 5 și 10 ani, iar existența variantei ocolitoare depășește acest interval, astfel impactul asupra biodiversității în zonă va fi unul moderat în perioada de execuție a lucrărilor și redus în perioada de operare a obiectivului.

**Zgomot și vibrații**

Lucrările prevăzute de proiect implică următoarele surse de zgomot și vibrații:

- funcționarea instalațiilor, utilajelor, echipamentelor în cadrul bazei de producție (buldozere, excavatoare, autobasculante, gredere, cilindrii compactori)
- circulația mijloacelor de transport în cadrul șantierului și pe frontul de lucru.

Se estimează că nivelurile de zgomot pot atinge 70-90 dB(A). În zona localității se estimează ca nivelurile echivalente de zgomot, pentru perioade de referință de 24 h, nu vor depăși 50dB(A).

La trecerea autobasculantelor și a altor utilaje pe străzile din vecinătatea amplasamentului pot apărea niveluri ale intensității vibrațiilor peste cele admise prin SR 12025:1994.

*Măsuri prevăzute în vederea reducerii impactului cauzat de zgomot și vibrații*

- utilizarea de echipamente/utilaje de lucru moderne care generează un nivel de zgomot cât mai mic;
- verificarea și repararea periodică a utilajelor pentru a se încadra în nivelul admisibil de zgomot;
- materialele de construcție vor fi depozitate în cadrul organizării de șantier astfel încât să creeze o barieră acustică în direcția zonelor de locuit;
- șantierul va fi împrejmuit și nu se va lucra în timpul orelor de odihnă;
- pentru transportul materialelor de construcție se va evita pe cât posibil zonele rezidențiale, iar în cazul în care vor fi traversate localități, viteza de deplasare va fi limitată la maxim 40 km/ora;

Având în vedere durata limitată de timp a lucrărilor de construcții și montaj a echipamentelor, precum și amplexarea redusă a acestor lucrări, se consideră că impactul zgomotului va fi nesemnificativ, limitat la porțiunea pe care se lucrează și numai de durata zilei de lucru.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA**

pag. 13 /31

Adresa: B-dul Grigore Bălan, nr.10 Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna

E-mail: office@apmenv.anpm.ro; Tel 0267/323701; Fax. 0267/324181

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

### Radiații

Pe timpul executării lucrărilor constructorul nu va lucra cu substanțe radioactive sau cu aparate care ar putea produce radiații, de aceea nu sunt necesare lucrări sau măsuri pentru protecția împotriva radiațiilor.

### Deșuri

Deșeurile generate în faza de construcție și cantitățile estimate vor fi conform tabelului de mai jos :

Nr. crt.	Denumire deșeu	Cod deșeu	Cantitate estimată a fi produsă lunar
1	Ambalaje de hartie și carton	15 01 01	50 kg
2	Ambalaje de lemn	15 01 03	200 kg
3	Ambalaje metalice	15 01 04	200 kg
4	Anvelope scoase din uz	16 01 03	400 kg
5	Placute de frână, altele decât cele specificate la 16 01 11	16 01 12	60 kg
6	Metale feroase	16 01 17	500 kg
7	Resturi de beton	17 01 01	15 mc
8	Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01 (fără conținut de gudron de ulei)	17 03 02	10 mc
9	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 (fără conținut de substanțe periculoase)	17 05 04	50.000 mc
10	Hartie și carton	20 01 01	200 kg
11	Deșuri biodegradabile de la bucătării și cantine	20 01 08	200 kg
12	Namoluri din construcțiile de epurare	20 03 04	9.000 litri
13	Deșuri municipale amestecate	20 03 01	4 to

#### Măsuri de reducere a impactului:

- constructorul va avea în vedere ca pe tot parcursul executării lucrărilor să păstreze zona în perfectă stare de curățenie, abandonarea deșeurilor este interzisă
- depozitarea deșeurilor rezultate în urma activității de construire a variantei ocolitoare se va face în mod controlat, prin **amplasarea unui punct de colectare a deșeurilor (o platformă dalată pentru europubele), în cadrul Organizării de șantier**
- deșeurile menajere generate pe fronturile de lucru se vor colecta la sfârșitul programului de lucru în organizările de șantier de acolo fiind periodic preluate de firmele de salubritate
- **pe perioada derulării lucrărilor se va încheia contract cu firmă de salubritate autorizată**
- se propune colectarea selectivă a cel puțin următoarelor categorii de deșuri: plastic, hârtie/carton, metal și sticlă
- activitățile de evacuare ritmică a deșeurilor vor fi de natură să nu creeze probleme legate de sănătate, poluarea mediului sau să degradeze cadrul ambiental
- deșeurile periculoase, precum și ambalajele goale ale substanțelor toxice și periculoase, vor fi depozitate în siguranță (recipiente etanș), pe platforme betonate și îngrădite, special amenajate, iar ulterior vor fi predate unităților specializate pentru depozitare definitivă/valorificare prin incinerare.
- fracțiile ce se pot recicla și valorifica se vor preda centrelor de reciclare, iar cele municipale amestecate vor fi predate operatorului de salubritate autorizat cu care constructorul are contract pentru eliminare



- constructorul va lua toate măsurile necesare pentru ca la sfârșitul zilei de lucru să nu rămână asfalt neturnat și sa nu rezulte astfel deșeuri de asfalt. În cazul în care vor rezulta deșeuri de asfalt acestea vor fi transportate la stațiile de preparate asfalt pentru reintroducerea lor în procesul tehnologic. În ceea ce privește piatra nevalorificată ea va fi transportată în vederea reutilizării în alte fronturi de lucru sau la alte lucrări de reparație/construcție care necesită piatră spartă;
- deșeurile de asfalt sau asfaltul vechi rezultat în urma îndepărtării sistemului rutier de la intersecții sau de pe drumurile ce vor fi relocate va fi transportat la stațiile de preparate asfalt pentru introducerea lor în procesul tehnologic.

#### **Risc pentru sănătate**

Populația și așezările situate în apropierea străzilor, vor fi afectate în mică măsură pe perioada de execuție a proiectului, prin emisiile de noxe și zgomot rezultate de la utilajele folosite. Acest fapt este compensat pe termen lung prin impactul pozitiv pe care îl va avea construcția variantei ocolitoare.

#### **Măsuri de reducere a impactului:**

- lucrările de execuție a infrastructurii rutiere vor respecta zonele de protecție sanitară impuse de legislația în vigoare
- va fi obligatorie folosirea echipamentelor de protecție individuală și mijloacele de lucru adaptate tipului de lucrării și activității efectuate în santier și în fronturile de lucru, conform regulilor stabilite la nivelul unității.
- în cadrul organizărilor de șantier vor fi asigurate facilitățile igienico-sanitare
- în vederea ocrotirii sănătății lucrătorilor, este obligatoriu a se respecta limitele stabilite prin concentrațiile admisibile de substanțe toxice și pulberi în atmosferă la locul de muncă prevăzute în normele generale de protecția muncii
- asigurarea protecției muncii în toate operațiunile de transfer, încărcare, descărcare ce se vor efectua pe bază de instructaje specifice și cu utilizarea echipamentelor de protecție;
- nivelul de poluare generat de emisiile din traficul rutier imediat după terminarea lucrărilor de construcție și în viitor nu va determina situații critice de sănătate a populației
- după realizarea proiectului se va îmbunătăți nivelul calității vieții în municipiu, ca urmare a reducerii traficului de tranzit.

#### **Peisaj/așezările umane**

Amplasamentul traseului variantei ocolitoare este situat la distanță de cca. 1,0 km față de zonele rezidențiale.

Elementele antropice de peisaj fiind reprezentate de:

- drumuri: Drumul județean DJ103B; Drumul național DN13E;
- Parcul industrial;
- căi ferate: Calea ferată CF 316 Brașov - Ciceu - Deda – Războieni; Calea ferată CF 318 Sfântu Gheorghe - Brețcu.

Organizarea de șantier va fi amplasată în afara zonelor sensibile (zone rezidențiale, păduri, arii naturale protejate). Lucrările de execuție a variantei ocolitoare se vor realiza în extravilanul UAT Arcuș, Ghidfalău și Sfântu Gheorghe. Amplasamentul analizat este situat integral într-o zonă cu peisaj preponderent antropizat/agricol.

Impactul asupra peisajului/așezărilor umane în perioada de execuție se poate manifesta prin:

- zgomotul și noxele generate în primul rând de transportul materialelor de construcție, precum și de activitatea utilajelor
- eventualele conflicte de circulație datorită autovehiculelor de tonaj mare care aprovizionează șantierul și devierile de trafic pe perioada execuției lucrărilor (în special execuția intersecțiilor cu drumurile existente)
- prezența șantierului care provoacă un disconfort populației din zonă, marcat prin zgomot, concentrații de pulberi, prezența utilajelor de construcții
- deșeurile generate de activitățile de construcții care nu au fost evacuate la timp pot provoca dezagrement populației.

#### **Măsuri de diminuare a impactului**

- organizarea de șantier va fi amplasată în afara zonelor rezidențiale;



II/A/9

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA**

pag. 15 /31

Adresa: B-dul Grigore Bălan, nr.10 Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna

E-mail:office@apmcev.anpm.ro; Tel 0267/323701; Fax. 0267/324181

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- betonul și asfaltul necesare pentru realizarea lucrărilor nu vor fi preparate pe fronturile de lucru, ci vor fi aduse din organizarea de șantier pentru a reduce emisiile de zgomot și poluanți atmosferici;
- vor fi utilizate echipamente moderne care să genereze un nivel de zgomot cât mai mic;
- vor fi respectate orele legale de odihnă și nu se va lucra noaptea;
- se va acorda o atenție sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor care își desfășoară activitatea lângă amplasamentul proiectului
- controlul poluării fonice
- gestionarea deșeurilor conform prevederilor legislative
- șantierul va fi semnalizat cu panouri de avertizare și va fi împrejmuit pentru a limita emisiile de poluanți atmosferici și de zgomot;
- drumurile de acces vor fi permanent menținute curate și se va asigura accesul echipajelor de intervenție;
- itinerariul vehiculelor care vor transporta materialele de construcție va fi ales astfel încât să nu afecteze populația locală, pe cât posibil vor fi alese rutele din afara localităților;
- viteza de deplasare a vehiculelor care transportă materialele de construcție nu poate fi mai mare de 40 km/h în interiorul localităților;
- depozitele de materiale de construcție în vrac vor fi împrejmuite și acoperite pentru a limita antrenarea de particule de către precipitații sau vânt;
- utilajele vor fi verificate și reparate periodic, pentru a limita emisiile de noxe și de zgomot;
- nivelul zgomotului în amplasamentul organizării de șantier și la limita zonelor rezidențiale se verifică periodic;
- iluminarea lucrărilor de construcție se va realiza astfel încât să nu afecteze locuitorii din zona analizată;

#### **Patrimoniu cultural si istoric**

Pe coridorul variantei VOSG 1 s-a identificat situl arheologic: între Km 9+700 și Km 10 traseul drumului intersectează situl arheologic monument istoric „Sfântu Gheorghe – Bedeháza” (Cod LMI: CV-I-s-A-13032; Cod RAN: 63401.05), pe suprafața căruia se impune efectuarea unei descărcări de sarcină arheologică atât pe traseul variantei de ocolire, cât și în zona de protecție a acesteia.

Se impune respectarea avizului Direcției Județene pentru Cultură solicitat prin Certificatul de Urbanism nr. 613/22.11.2018.

#### **Resurse naturale**

Principalele resurse necesare realizării variantei ocolitoare a mun. Sfântu Gheorghe sunt conform tabelului următor:

<b>Resurse/Materiale</b>	<b>Cantitate necesara realizare proiect</b>
Terasamente (umpluturi)	600.000 mc
Balast	250.000mc
Balast stabilizat	120.000 mc
Agregate de cariera: piatra sparta amestec optimal/sorturi (0-4 mm, 4-8 mm, 8-16 mm, 16-31,5 mm, 31,5-63 mm, 40-63 mm, 0-63 mm)	200.000mc
Agregate de balastiera, sortate	35.000mc
Beton de ciment	35.000mc
Mixturi asfaltice	250.000 to
Pavaje, dale, prefabricate din beton	10.000 mp

Proiectul prevede că nu vor fi folosite resurse naturale din amplasamentul proiectului. Toate materialele necesare pentru realizarea lucrărilor vor fi procurate de la centre autorizate. Materiile prime și materialele reprezentând sau conținând resurse naturale, necesare desfășurării activităților vor fi specifice etapelor proiectului.

Pentru execuția lucrărilor se vor mai utiliza următoarele materiale:

- emulsie cationică pentru amorsare straturi bituminoase;
- parapeți metalici;
- lemn pentru cofraje;
- carburanți (motorină) și lubrifianți necesari funcționării utilajelor și mijloacelor de transport.





- componente din material plastic (PE, HDPE, PP, PVC)
- conducte, vane și fittinguri metalice (feroase și neferoase)
- cabluri electrice (tensiune și semnal instrumentație)
- componente consumabile, specifice construcției
- unsoare și uleiuri
- vopsele și solvenți
- apă, aer pentru verificarea etanșărilor
- energie electrică.

*Pentru o bună gospodărire/manevrare/utilizare a pământului/materialelor ce vor fi folosite pentru execuția lucrărilor sunt prevăzute următoarele măsuri:*

- asigurarea calității pe baza certificatelor de calitate și documentație, determinări ale calității solului prin recoltarea de probe de pe amplasament;
- asigurarea cantităților necesare pe baza documentelor de însoțire a mărfii, cântărire sau măsurători de probe sau cantități furnizate;
- evitarea degradării, prin acoperire sau depozitare adecvată;
- menținerea unor evidențe sistematice;
- asigurarea manevrării eficiente, prin folosirea în practică numai a dispozitivelor adecvate: încărcătoare mecanice, motostivuitoare, macarale etc.;
- întreținerea permanentă și curățarea drumurilor locale și a celor de șantier, prin nivelarea lor cu autogredere, balastare, stropire;
- materiile prime necesare realizării variantei de ocolitoare nu se vor depozita pe amplasamentul drumului, ele vor fi stocate temporar în cadrul organizărilor de șantier și vor fi transportate cu mijloace de transport speciale
- evitarea poluării cu praf și pulberi, prin utilizarea mijloacelor de transport închise/acoperite.

*Măsuri speciale prevăzute în cadrul Organizării de șantier*

- depozitele de materii de agregate minerale vor fi compartimentate și prevăzute cu șanțuri perimetrice pentru reținerea materialului antrenat de precipitații,
- stocarea cimentului și a fillerului se realizează în silozuri, iar a bitumului în tancuri de bitum prevăzute cu sistem de încălzire pentru menținerea acestuia la o temperatură ridicată. Rezervoarele pentru depozitarea combustibililor vor fi amplasate într-o cuvă betonată, împrejmuită perimetral
- lubrefianții, uleiurile necesare pentru întreținerea utilajelor și a mijloacelor de transport vor fi depozitate într-o magazie, în recipiente etanșe.
- Prepararea betoanelor de ciment se va realiza cu tehnologie modernă, având elevatoarele, cântarele-dozoare și malaxorul amplasate într-o incintă perfect închisă pentru reducerea la minim a emisiilor necontrolate de pulberi
- În cazul preparării mixturilor asfaltice se va folosi tehnologie modernă, ce are stația de preparare a mixturilor echipată cu saci filtrați sau instalație de depoluare, ce reține, în proporție de 99,9%, particulele emise în atmosferă.

#### **•Măsuri în timpul exploatării și efectul implementării acestora;**

##### **Apă**

În perioada de exploatare, sursele de poluare sunt surse difuze și necontrolabile, specifice traficului rutier: urme de produse petroliere, suspensii, iar cantitățile de poluanți depind de intensitatea traficului și de starea parcului auto aflat în exploatare. Cantitățile de poluanți pot fi semnificativ reduși în cazul căilor de circulație asfaltate și bine întreținute și prevăzute cu șanțuri marginale care asigură diluția admisă la evacuarea în emisar.

*In perioada de operare a obiectivului, beneficiarului îi revine sarcina întreținerii lucrărilor de protecție a albiilor, precum și menținerea în stare bună de funcționare a construcțiilor pentru epurarea apelor.*

*În vederea menținerii protecției apelor în perioada de operare, se vor lua următoarele măsuri:*

- întreținerea lucrărilor de colectare și drenare a apelor pluviale, prin curățarea periodică a nămolului, precum și a bazinelor decantoare și a separatoarelor de hidrocarburi;
- nămolul colectat periodic din șanțuri (asimilabil deșeurilor menajere) va fi transportat la un depozit autorizat din zonă, de către societatea care asigură întreținerea drumului;



II/A/9

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA**

pag. 17 /31

Adresa: B-dul Grigore Bălan, nr.10 Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna

E-mail:office@apmcv.anpm.ro; Tel 0267/323701; Fax. 0267/324181

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



- platforma aferentă dotărilor drumului (CIC, parcări, spații de servicii) va fi construită cu pante care să asigure scurgerea și colectarea apelor meteorice, acestea fiind dirijate apoi către construcțiile de epurare;
- în caz de accidente se vor lua măsuri corespunzătoare de neutralizare a efectelor poluării;
- verificarea periodică a funcționării instalațiilor de alimentare cu carburanți și a rezervoarelor de combustibil prevăzute la spațiile de servicii.

Varianta ocolitoare va avea un efect benefic în zona analizată. Circulația fluentă, cu viteza constantă va conduce la reducerea emisiilor și concentrațiilor de poluanți în aer și implicit a celor antrenate de apele pluviale.

#### **Aer**

În perioada de operare a obiectivului, activitatea ce va constitui sursa de poluare va fi traficul rutier cu emisii reduse de particule și emisii de poluanți specifici traficului rutier, ce constituie o sursă liniară nedirijată.

Construcția variantei de ocolitoare va contribui la creșterea fluenței traficului și implicit la reducerea nivelului emisiilor de substanțe poluante în aer prin devierea traficului de tranzit în afara zonelor urbane. Realizarea proiectului va avea un efect pozitiv asupra factorului de mediu "Aer", prin îmbunătățirea semnificativă a calității aerului în zonă, datorită sistematizării infrastructurii rutiere și edilitare în zona amplasamentului.

#### **Sol/Subsol**

În urma execuției variantei ocolitoare a nun. Sfântu Gheorghe s-a impus ocuparea unor suprafețe de teren care vor intra în proprietatea Beneficiarului drumului. În afara acestora, vor exista zone de protecție ale drumului suprafețe de teren situate de o parte și de alta a zonelor de siguranță, necesare protecției și dezvoltării viitoare a drumului, precum 2 spații de servicii tip S1 la km 7+350, partea stângă și partea dreaptă și un centru de întreținere la km 8+000. Astfel, în perioada de exploatare va exista un impact permanent asupra solului, prin ocuparea unor suprafețe de teren pe zonele perimetrelor edificabile ale traseului ce urmează a fi executat și existența traficului rutier.

În perioada de operare, sursele de poluare a solului și subsolului vor fi reprezentate de:

- depozitari necontrolate de deseuri
- apele pluviale colectate de pe carosabil
- emisii în atmosferă datorate traficului.

Pe durata exploatarea și întreținerii drumurilor se vor lua următoarele măsuri de diminuare a impactului:

- se vor menține în stare bună de funcționare amenajările antipoluante și de protecție a mediului
- verificarea gradului de refacere a spațiilor afectate temporar de lucrari;
- verificarea periodică a stării drumului și întreținerea corespunzătoare a acestuia;
- limitarea folosirii substanțelor antiderapante.

În concluzie, pe durata etapei de exploatare, impactul asupra solului va fi indirect, momentan și reversibil, ce se va manifesta doar în situația scurgerilor accidentale de poluanți, cu extindere locală și cu posibilitate totală de diminuare și monitorizare. Astfel, impactul asupra solului pe durata etapei de operare/functionare este negativă, redus.

#### **Biodiversitate/Arii protejate**

Fiind vorba de realizarea unui nou traseu de drum, impactul asupra ecosistemelor terestre și acvatice se va resimți, dar este demonstrat științific că vegetația se reface într-o perioadă cuprinsă între 5 și 10 ani, iar existența variantei ocolitoare depășește acest interval, astfel impactul asupra biodiversității în zonă va fi redus în perioada de operare a obiectivului.

În perioada de operare se pot manifesta următoarele efecte negative potențiale asupra biodiversității:

- zgomotul produs de circulația autovehiculelor poate conduce la tulburarea vieții animalelor sălbatice, acestea schimbându-și traseele de migrare, de vanatoare și hrana;
- uciderea animalelor în accidente rutiere, datorită patrunderii pe zona carosabilă;
- traficul rutier, spațiile de parcare și zgomotul pot afecta flora și fauna specifică amplasamentului, prin depunerea poluanților pe sol;

- accidente rutiere în care sunt implicate autovehicule care transporta substanțe periculoase pot afecta în mod semnificativ flora specifică amplasamentului drumului.



### Măsuri de diminuare a impactului:

- pe traseul drumului se vor marca zonele sensibile ecologic, cu indicarea regimului de circulație și prin informarea publicului asupra importanței ecologice a obiectivului – sit Natura 2000 - ROSCI0139 Oltul Superior.
- în perioada de operare se va acorda o atenție deosebită lucrărilor de întreținere, respectiv curățirea șanțurilor, separatoarelor de hidrocarburi, podețelor, bazinelor vidanjabile, precum și a deșeurilor identificate pe traseul drumului pentru a perturba funcțiile ecosistemelor terestre și acvatice, a nu genera vectori de boală pentru animale sau a stânjeni dezvoltarea normală a vegetației.
- menținerea cursurilor de apă existente;
- interzicerea oricărei forme de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere, de creștere și de migrație;
- deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- comercializarea, deținerea și/sau transportul în scopul comercializării speciilor protejate în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la speciile protejate.
- managementul corespunzător al deșeurilor, surselor de poluanți, emisiilor, apelor uzate și reziduale, astfel încât acestea să nu fie deversate în ape de suprafață;
- evitarea scurgerilor de reziduuri petroliere sau alte substanțe organice.
- culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
- deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânarea și capturarea;

### Zgomot și vibrații

Sursele de zgomot și vibrații, în perioada de exploatare sunt reprezentate de autovehiculele de toate categoriile aflate în circulație. Prin executarea traseului aplicând tehnici moderne, se obține o reducere semnificativă a poluării fonice din localitățile pe care le traversează și din apropiere.

După realizarea proiectului, sursele de vibrații vor fi reprezentate de traficul rutier, însă se consideră că nu vor fi depășite nivelurile de intensitate a vibrațiilor peste cele admise de SR 12025/1994.

Măsuri prevăzute:

- pentru reducerea nivelului de zgomot din circulație se va prevedea o suprafață carosabilă netedă, fără denivelări. La traversarea localităților nu se admite claxonatul. Nivelul de zgomot produs de autovehicule în zona unităților publice (școli, grădinițe, dispensare, cămine culturale) nu trebuie să depășească 30 dB.
- traseul poate fi completat perimetral cu plantații, amplasate în spațiul de siguranță a drumului, pentru constituirea unei perdele naturale împotriva perpetuării zgomotului.

Se estimează un impact negativ neglijabil pe termen lung, pe întreaga perioadă de operare.

### Radiații

În perioada de operare nu vor exista surse de radiații.

### Managementul deșeurilor

Tipul și cantitățile de deșuri care vor rezulta în perioada de operare a variantei ocolitoare.

Denumire deșeu*	Cod deșeu*	Cantitate prevazuta a fi generata	Starea fizica (Solid-S; Lichid-L; Semi-solid-SS)
Material colectat in santuri si in decantoare (namol) - asimilabil namolului provenit din epurarea acelor uzate	19 08 05	27 t/an	S
Deseuri de ambalaje	15 01 01, 15 01 02, 15 01 03, 15 01 04, 15 01 07	variabile	S
Deseuri de ambalaje (bidoane)	15 01 10*	3 t/an	S

pag. 19 / 31

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

Adresa: B-dul Grigore Bălan, nr.10 Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna  
E-mail:office@apmcv.anpm.ro; Tel 0267/323701; Fax. 0267/324181

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Denumire deseuri*	Cod deseuri*	Cantitate prevazuta a fi generata	Starea fizica (Solid-S; Lichid-L; Semi-solid-SS)
metalice de la vopsele si diluanti pentru intretinere in CI-uri, spatii de servicii)			
Deseuri tehnologice	17 04 07, 17 02 01, 17 02 02 17 02 03	variabile	S
Namoluri	20 03 04 13 05 02	variabile	S
Deseuri menajere si asimilabil menajere	20 03 01	0,3 t/an	A

Managementul deșeurilor în perioada de operare va intra în responsabilitatea administratorului autostrăzii.

*Măsuri prevăzute privind gestionarea deșeurilor în perioada de operare:*

- administratorul variantei ocolitoare va elabora un Plan de management al deșeurilor. Vor fi desemnate persoane responsabile cu urmărirea respectării prevederilor legale și a modului de gestiune a deșeurilor. Deșeurile vor fi colectate pe tipuri și vor fi preluate de pe amplasamente, pe bază de contracte încheiate între administratorul variantei ocolitoare și firme de salubritate autorizate.
- se va asigura informarea participanților la trafic, prin panouri vizibile, despre obligația pastrării stării de curățenie a drumului;
- dotarea spațiilor de parcare, spațiilor de servicii, centrului de întreținere cu recipiente pentru colectarea selectivă a deșeurilor.

#### **Risc pentru sănătate**

În perioada de operare varianta ocolitoare nu va reprezenta nici un risc pentru sănătate, în schimb pe termen lung va avea un impact pozitiv prin fluidizarea și reducerea traficului de tranzit în mun. Sf. Gheorghe.

#### **Peisaj/Așezări umane**

În perioada de operare, se poate aprecia o îmbunătățire a condițiilor de viață, datorită îmbunătățirii accesibilității în zonă.

*Pentru a reduce impactul variantei ocolitoare asupra mediului și pentru a armoniza pe cât posibil noile lucrări cu peisajul, se recomandă:*

- tratarea rambleelor și debleelor mici pe terase în trepte (atunci când este posibil);
- plantarea rambleelor cu plante erbacee specifice zonelor;
- plantarea cu arbori, arbuști și iarbă a zonelor spațiilor pentru servicii, noduri rutiere, parcuri și CIC.

Investiția propusă va avea un impact pozitiv din punct de vedere economic și social pentru întreaga zonă și zonele învecinate atât prin realizarea de locuri de muncă și prin îmbunătățirea accesului în zonă, fluidizării traficului.

#### **• Măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora.**

La finalizarea execuției proiectului se vor efectua următoarele lucrări de refacere:

- demontare birouri, spații de cazare, ateliere, laboratoare, baze de producție, de betoane și de asfalt, depozite;
- dezafectare accese și platforme tehnologice;
- realizarea lucrărilor pentru refacerea condițiilor inițiale de mediu.

Operatorul are obligația refacerii terenurilor ocupate temporar de lucrări (amplasamentul organizării de șantier, zonele în care a fost depozitat materialul fertil și cel nefertil, alte spații afectate temporar de



lucrări) sau afectate și situate de-a lungul traseului. Orice exces de material inert rezultat din etapa de construire (sol excavat, agregate minerale, moloz concasat) care nu va fi utilizat pe amplasament, va fi eliminat sub coordonarea titularului de proiect.

Zonele afectate de lucrările de construcție vor fi reabilitate prin ecologizare, stabilizarea solului, așternerea de pamant vegetal, plantare vegetatie specifica zonei (taluzuri, organizări de șantier, fronturi de lucru, drumuri de acces temporare). În situația în care în timpul realizării lucrărilor de construcție vor fi afectate drumurile de acces în amplasamentul proiectului, acestea vor fi refăcute.

La finalizarea lucrărilor de construcție, toate utilajele, deșeurile și materialele de construcție vor fi îndepărtate din amplasamentul proiectului.

***Măsuri de reducere a impactului proiectului asupra climei și/sau, după caz, măsurile adaptate privind vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice.***

Potrivit informațiilor existente privind regimul climatologic actual, regimul climatologic prognozat, condițiile hidrogeologice/geotehnice și aplicând metodologia de evaluare propusă s-a evaluat sensibilitatea investițiilor propuse prin proiectul execuție a variantei ocolitoare a mun. Sfântu Gheorghe la riscuri climatice. Zona de amplasare a proiectului prezintă un risc scăzut la secetă, alunecări de teren și inundații și risc moderat cutremure (având în vedere amplasarea în zona de risc seismic).

***Măsurile prevăzute în Avizul de gospodărire a apelor emis cu nr. 53 din data de 12.08.2019 de către Administrația Națională "Apele Române" – Administrația Bazinală de Apă Olt, Râmnicu Vâlcea, astfel:***

***a) măsuri în timpul realizării proiectului:***

- constructorul va realiza un plan de management al mediului care va identifica sursele de poluare și măsurile necesare de protecție a apelor subterane și de suprafață, pentru întreaga perioadă de realizare a investiției;
- utilajele utilizate la realizarea lucrărilor sau la transportul materialelor vor fi performante și vor respecta normele europene privind emisiile de poluanți, pentru a evita generarea de particule poluante în atmosfera, care pot ajunge în apa subterana prin intermediul procesului de infiltrare în subsol a precipitațiilor;
- în fiecare zi, la începerea lucrului, utilajele și mijloacele de transport auto vor fi verificate pentru a identifica scurgerile de combustibili, uleiuri și unsori. Dacă se constată defecțiuni, acestea vor fi retrase din șantier și trimise la ateliere specializate în vederea remedierii deficiențelor constatate;
- alimentarea cu combustibil a utilajelor și mijloacelor de transport se va face la stațiile de carburanți din zona pentru a evita eventualele scurgeri de carburanți care ar putea afecta apa subterană;
- lucrările de reparații și întreținerea utilajelor și autovehiculelor se vor realiza numai în cadrul unităților autorizate;
- la începerea execuției lucrărilor și pe parcursul realizării acestora se va asigura instruirea personalului implicat în acestea cu privire la următoarele aspecte: condițiile generale de protecție a mediului; gestionarea deșeurilor; modul de acțiune în caz de poluare accidentală; întreținerea utilajelor; curățenia pe șantier și la punctul de lucru;
- la organizarea de șantier este obligatorie existența, pe toată perioada de realizare a lucrărilor, a unui stoc de materiale absorbante și de neutralizare a produselor petroliere; în cazul utilizării acestora, stocul trebuie reînnoit imediat;
- în cadrul organizării de șantier vor fi amplasate WC-uri ecologice; pentru întreținerea periodică a acestora se va încheia un contract cu o firmă autorizată;
- deșeurile menajere rezultate de la personalul muncitor vor fi colectate în europubelele amplasate pe o platformă special amenajată și vor fi transportate în depozite de deșeuri conforme imediat după producerea acestora. Este interzisă depozitarea lor în interiorul perimetrelor de protecție hidrogeologică a forajelor pentru alimentarea cu apă;
- deșeurile menajere rezultate din lucrările de construcție vor fi colectate pe o platformă balastată, special amenajată și vor fi transportate în depozite de deșeuri conforme imediat după producerea acestora. Este interzisă depozitarea lor în interiorul perimetrelor de protecție hidrogeologică a forajelor pentru alimentarea cu apă;



- este interzisă executarea puțurilor absorbante;
- este interzisă montarea bazinelor subterane de stocare a apelor uzate menajere în interiorul perimetrelor de protecție hidrogeologică a forajelor pentru alimentarea cu apă;
- este interzisă amplasarea depozitelor de de carburanți, lubrifianți, combustibili solizi în interiorul perimetrelor de protecție hidrogeologică a forajelor pentru alimentarea cu apă.
- constructorul va întocmi Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale; în caz de poluare accidentală se vor lua măsuri corespunzătoare care să conducă la: prevenirea extinderii poluării; limitarea răspândirii; colectarea și neutralizarea poluanților; restabilirea situației normale și refacerea echilibrului ecologic.

**b) măsuri în timpul exploatarei;**

- verificarea și curățarea separatoarelor de hidrocarburi la termenele stabilite în cartea tehnică a acestora;
- este interzisă utilizarea sau depozitarea substantelor chimice periculoase că: vopsele, uleiuri de motor, combustibili, substanțe pentru distrugerea dăunătorilor, în interiorul perimetrelor de protecție hidrogeologică a forajelor pentru alimentarea cu apă;
- este interzisă irigarea cu ape uzate, chiar epurate complet a spațiilor verzi aflate în interiorul perimetrelor de protecție hidrogeologică a forajelor pentru alimentarea cu apă;
- este interzisă utilizarea îngrășămintelor naturale și chimice și a substanțelor fitosanitare la îngrijirea spațiilor verzi aferente obiectivului de investiții din interiorul perimetrelor de protecție hidrogeologică a forajelor pentru alimentarea cu apă;
- proiectantul își asumă responsabilitatea pentru soluția aleasă și pentru exactitatea datelor și informațiilor cuprinse în documentația tehnică.

**IV. Condiții care trebuie respectate, inclusiv cele prevăzute în avizul de gospodărire apelor cu nr. 53 din 12.08.2019 emis de Administrația Bazinală de Apă Olt, Râmnicu Vâlcea**

**1. În timpul realizării proiectului:**

*a) condiții de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice (naționale sau comunitare), după caz;*

- Strategia privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european aprobată prin Legea nr. 203/16.05.2003, Legea nr. 569/2003, Legea nr. 451/2003, republicată în M.O.F. nr. 89/2005
- Ordinul nr. 1296/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor
- structura rutieră a fost proiectată conform H.G. nr. 2139/2004 – pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe și conform Normativului AND 584/2012
- traseul este proiectat astfel încât să se asigure o înălțime de rambleu de minim 1,5 m. Elementele geometrice ale traseului propus corespund unei viteze de proiectare de 80 km/h, conform STAS 863/85;
- elementele geometrice ale profilului longitudinal au fost stabilite astfel încât să se asigure viteza de proiectare de 80 km/h, conform STAS 863/85;
- Structura rutieră suplă și semirigidă a fost dimensionată în conformitate cu "Normativul pentru dimensionarea structurilor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)" – PD 177-2001 prin intermediul a două soft-uri: CALDEROM și ALIZE;
- structura rutieră rigidă și semirigidă a fost verificată în conformitate cu prevederile Normativului pentru dimensionare a structurilor rutiere rigide, NP 081 – 2002;
- structura rutieră a fost dimensionată și verificată la acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet, conform STAS 1709/1 și STAS 1709/2;
- atât beneficiarul cât și executantul lucrărilor va ține cont de prevederile **Ghidului de bune practici pentru planificarea și implementarea investițiilor din sectorul infrastructură rutieră.**

H.G. nr. 493/2006 (\*actualizată\*) privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot, cu modificările și completările ulterioare,



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA**

pag. 22 / 31

Adresa: B-dul Grigore Bălan, nr.10 Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna

E-mail: office@apmcv.anpm.ro; Tel 0267/323701; Fax. 0267/324181

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- stipulează valoarea limită de 87 dB, pentru expunerea la zgomot de la care se declanșează acțiunea angajatorului privind securitatea și protecția lucrătorilor.
- Proiectul de execuție a Variantei ocolitoare a mun. Sf. Gheorghe și Studiul de impact asupra mediului au fost elaborate conform noilor standarde de zgomot SR ISO 1996-1:2016 și SR ISO 1996-2:2018, respectiv conform cerințelor Ord. 119/2014 și HG 1378/2018.
  - **pe întreaga perioadă a execuției proiectului titularul va avea în vedere și va respecta prevederile Art. 20 "Actualizarea informațiilor" din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.**
    - b) condiții de ordin tehnic care reies din raportul privind impactul asupra mediului:*
      - Înainte de începerea execuției Antreprenorul va elabora un Grafic de eșalonare a lucrărilor în care se va ține seama de acele operațiuni care se pot executa numai în anumite perioade ale anului, la anumite temperaturi. În cazul în care aceasta eșalonare nu este făcută corespunzător, pot apărea întârzieri în execuție cu efect direct în ceea ce privește respectarea termenului final pentru darea în exploatare a variantei. Execuția lucrărilor va fi făcută concomitent în mai multe fronturi de lucru.
      - având în vedere că această investiție urmează a fi realizată cu fonduri externe, este foarte importantă încadrarea în termenele de execuție. Prin urmare atât din punct de vedere al respectării termenului final dar și pentru minimizarea impactului asupra mediului și sănătății populației, executantul va adopta cele mai bune tehnologii disponibile (respectarea BAT).
      - lucrările vor fi executate pe categorii astfel încât suprapunerea diferitelor lucrări să fie minimă și pe o perioadă scurtă de timp;
      - Este recomandabil ca acolo unde acest lucru este posibil, să se adopte tipuri de lucrări prefabricate a căror punere în opera să se facă într-un timp scurt, cu lucrări conexe minime și al căror impact asupra mediului să fie cât mai redus;
      - OUG 195/2005, privind protecția mediului, aprobată prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
      - urmărirea în permanență a respectării legislației referitoare la protecția mediului.
      - conceperea și elaborarea traseului de drum se va realiza prin alegerea soluțiilor optime, pentru evitarea prejudiciilor ireversibile aduse mediului acvatic de orice tip. Pentru realizarea podului peste Râul Olt în lungime de 650 m nu se efectuează lucrări în albia majoră;
      - deșeurile rezultate, indiferent de natura lor se vor gestiona în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor și HG 856/2002 cu modificările ulterioare, Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
      - vor fi respectate prevederile Legii nr. 104/2011 privind protecția atmosferei și STAS 12574/1987, standardele pentru calitatea aerului din U.E., transpuse în legislația națională, valorile din Ghidul pentru calitatea aerului recomandat de Organizația Mondială a Sănătății (O.M.S.), valorile din Ghidul recomandat de Uniunea Internațională a Organizațiilor de Cercetare a Pădurilor (I.U.F.R.O.) pentru protecția vegetației;
      - respectarea prevederilor cu privire la gestiunea substanțelor periculoase conform Legii nr. 360/2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase modificată și completată prin Legea nr. 263/2005 și Legea nr. 254/2011;
      - titularul va lua toate măsurile necesare privind respectarea legislației în vigoare și normele de securitate și sănătate în muncă (Legea 319/2006, HG 1425/2006, HG 1091/2006, HG 971/2006 și altele) precum și înștiințarea I.T.M. Covasna privind data începerii lucrărilor de execuție;
      - c) condițiile necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de șantier (de exemplu, interzicerea amplasării organizării de șantier în interiorul ariilor naturale protejate și altele);*
        - locațiile Organizării de șantier și a suprafețelor tehnologice trebuie alese astfel încât impactul asupra mediului natural (afectarea vegetației, a biodiversității, solului, cursurilor de apă, zonelor sensibile) și uman (prin emsiile de pulberi și substanțe poluante în atmosferă și nivelul de zgomot înregistrat) să fie minim dar pe de altă parte să se asigure fluxurile tehnologice pentru execuția lucrărilor în mod eficient (locația să fie aproape de fronturile de lucru astfel încât timpul de parcurs al vehiculelor să fie cât mai mic, să existe accese din drumurile naționale, județene sau comunale).



II/A/9

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

pag. 23 /31

Adresa: B-dul Grigore Bălan, nr.10 Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna

E-mail:office@apmcv.anpm.ro; Tel 0267/323701; Fax. 0267/324181

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Propunerile de locații s-au făcut astfel încât impactul asupra mediului în perioada de execuție a lucrărilor să fie minim, respectându-se următoarele condiții:

- distanța față de zonele locuite să fie mai mare de 1000 m;
  - să nu fie amplasate în arii naturale protejate sau în vecinătatea acestora. Distanța minimă considerată este de 1 km;
  - să nu fie amplasate în vecinătatea cursurilor de apă și nici în zone inundabile sau mlăștinoase;
  - să nu fie amplasate în zonele identificate cu risc la alunecările de teren;
  - să nu implice defrișări de terenuri;
  - să se asigure acces din drumurile existente în culoarul variantei;
  - să nu fie amplasate în apropierea obiectivelor SEVESO existente;
  - să nu fie amplasate în apropierea zonelor sensibile: captări de apă, rezervoare de apă, etc.
- să se evite producerea de accidente cauzate de traficul de incintă sau în manevrarea materialelor, prin descărcarea accidentală a autovehiculelor ce transporta material. Antreprenorul va elabora **Planuri de management al traficului**;
  - dotarea cu toalete ecologice și cu un sistem adecvat de epurare a apelor uzate, tehnologice și menajere, înainte ca acestea să ajungă în apele de suprafață;
  - întreținerea utilajelor specifice (spălare, reparații, schimbul de piese și de ulei, alimentarea cu carburanți) să se facă în unități specializate, iar în caz de defecțiuni, activitățile necesare remedierii acestor defecțiuni să se facă numai în locuri special amenajate (platforme betonate, cu șanțuri de gardă pentru reținerea pierderilor și decantoare) și cu echipamente specifice;
  - adoptarea de bune practici de gospodărire a deșeurilor menajere, tehnologice și periculoase în cadrul șantierului. Colectarea selectivă a deșeurilor produse pe șantier și valorificarea/eliminarea lor prin societăți autorizate, și numai în depozite autorizate pentru tipurile de deșeuri produse (inert/nepericulos/periculos). Înregistrarea datelor privind cantitățile și modul de gestionare a tuturor categoriilor de deșeuri generate (evidența deșeurilor) și raportarea acestor date, împreună cu celelalte rapoarte de monitorizare pe linie de protecția mediului către autoritățile competente în domeniul protecției mediului în conformitate cu prevederile legislative în vigoare.
  - respectarea prevederilor HG nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate; HG nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și a deșeurilor de baterii și acumulatori (\*actualizată\*); HG nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate.

*d) condiții prevăzute în avizul ANANP nr. 667 din 20.06.2019*

- se vor lua măsuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului asupra mediului;
- se va aplica un management corespunzător al gestiunii deșeurilor astfel încât acestea să nu fie depozitate necontrolat;
- Organizarea de șantier nu va fi amplasată în apropierea ariei naturale protejate ROSCI0329 - Oltul Superior;
- în cazul scurgerilor accidentale de produse petroliere se vor aplica imediat substanțe absorbante;
- se vor respecta toate măsurile necesare menținerii stării de conservare favorabilă a speciilor pentru care au fost declarate ariile naturale protejate, propuse în memoriul de prezentare;
- în cazul în care pe perioada de execuție a lucrărilor se observă pe amplasamentul proiectului cuiburi sau locuri de reproducere/odihnă a speciilor ce constituie obiectivele de conservare ale acestor arii naturale protejate se sistează lucrările în zona/zonele respective și se anunță ANANP în maxim 24 de ore de la constatare. Suprafața zonei și perioada pe care vor fi sistate lucrările se stabilesc împreună cu ANANP, în funcție de specia vizată și de amplasament.
- titularul are obligația ca în cazul producerii accidentelor de orice fel să notifice ANANP în termen de maxim 24 de ore și să întreprindă toate măsurile necesare pentru eliminarea cauzelor și limitarea consecințelor negative.

*e) condiții prevăzute în Avizul de gospodărire a apelor nr. 53 din 12.08.2019*

- beneficiarul are obligația să solicite și să obțină Aviz de gospodărire a apelor și pentru celelalte lucrări prevăzute în proiect care se execută pe ape sau care au legătură cu apele și nu sunt avizate prin Avizul de gospodărire a apelor nr. 53 din 12.08.2019.





- în perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție prezentată în documentație, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice; în cazul producerii unei poluări accidentale întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine beneficiarului.
- se va evita pe cât posibil, amplasarea pilelor construcției de traversare a cursului de apă în albia minoră a acestuia.
- proiectantul este responsabil de calculele hidraulice privind dimensionarea secțiunii de scurgere a cuserilor de apă în dreptul podului și a podețelor.
- în perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție prezentată în documentație, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice; în cazul producerii unei poluări accidentale întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine beneficiarului.
- pentru perioada de execuție a lucrărilor, constructorul (constructorii) au obligația legală de a întocmi **Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale** și de dotare minimală a punctului de lucru cu mijloace și materiale de intervenție.
- orice poluare accidentală produsă de constructor va fi anunțată în timp util la dispecerat ABA Olt și SGA Covasna.
- se interzice spălarea în cursuri de apă și pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase.
- se interzice evacuarea de ape uzate neepurate sau insuficient epurate în apele de suprafață.
- se interzice evacuarea de ape uzate epurate și/sau neepurate în apele subterane sau pe terenuri.
- se interzice aruncarea sau introducerea în orice mod, în albiile cursurilor de apă, în cuvetele lacurilor sau ale bălților, în zonele umede, precum și depozitarea pe malurile acestora a deșeurilor de orice fel.
- se interzice utilizarea de canale deschise de orice fel pentru evacuările ori scurgerile de ape fecaloid-menajere sau în conținut periculos.
- în cadrul organizării de șantier vor fi amplasate WC-uri ecologice; pentru întreținerea periodică a acestora se va încheia un contract cu o firmă autorizată.
- pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor, repararea utilajelor și a mijloacelor de transport se va face numai în afara zonei de influență a apelor și în afara perimetrelor de protecție hidrogeologică a forajelor pentru alimentarea cu apă.
- se vor lua toate măsurile pentru retragerea utilajelor din albie în caz de ape mari.
- beneficiarul are obligația să identifice (prin consultarea deținătorilor) traversările existente ale cursului de apă (subtraversări și supratraversări) cu rețele de telefonie, conductori electrici, conducte de transport gaz metan, pentru a lua măsurile necesare de punere în siguranță pe perioada execuției lucrărilor avizate prin prezentul act de reglementare. Dacă în zona lucrărilor proiectate există amplasate conducte de gaz, conducte de apă, linii telefonice și electrice se va obține avizul deținătorilor.
- beneficiarul și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare, beneficiarului revenindu-i obligația să anunțe orice modificare față de prevederile prezentului aviz și să solicite Aviz de gospodărire a apelor modificator în baza unei documentații tehnice de fundamentare întocmiată conform prevederilor legale în vigoare.
- pe toată durata de realizare a investiției se vor solicita A.B.A Olt- S.G.A. Covasna date cu privire la prognoza debitelor și nivelelor pe cursul de apă pe care se execută lucrări.
- beneficiarul, prin intermediul constructorului, are obligația să asigure scurgerea normală a apelor, pe perioada execuției lucrărilor.
- beneficiarul Variantei ocolitoare este obligat să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuiala proprie, în limita a două lungimi ale lucrării de artă în albia majoră în amonte și în limita unei lungimi a lucrării de artă în albia minoră în aval, pentru a respecta parametrii avizați.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

pag. 25 / 31

Adresa: B-dul Grigore Bălan, nr.10 Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna

E-mail: office@apmcv.anpm.ro; Tel 0267/323701; Fax. 0267/324181

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

f) condiții prevăzute în Avizul condiționat nr. 985 din 31.07.2019 din partea Direcției Județene pentru Cultură Covasna

- datorită faptului că traseul Variantei ocolitoare va intersecta (în zona XII între km 9+700 și km 10+950) perimetrul sitului arheologic clasat ca monument istoric: Situl arheologic de la Sfântu Gheorghe, punct "Bedeháza" (Cod LMI: CV-I-s-A-13032; cod RAN: 6340L05), se impune efectuarea descărcării de sarcină arheologică a tronsonului de drum și a zonei de protecție a acesteia.
- Avizul definitiv se va elibera după eliberarea Certificatului de Descărcare de Sarcină Arheologică.

## 2. În timpul exploatarei:

a) condițiile necesare a fi îndeplinite în funcție de prevederile actelor normative specifice;

- elementele geometrice ale profilului longitudinal au fost stabilite astfel încât să se asigure viteza de proiectare de 80 km/h, conform STAS 863/85.
- structura rutieră a fost proiectată conform H.G. nr. 2139/2004 – pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe și conform Normativului AND 584/2012.
- Varianta ocolitoare a mun. Sfântu Gheorghe s-a proiectat conform noilor standarde de zgomot SR ISO 1996-1:2016 și SR ISO 1996-2:2018, respectiv conform cerințelor Ord. 119/2014 și HG 1378/2018 pentru modificarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014.

b) condiții care reies din raportul privind impactul asupra mediului, respectiv din cerințele legislației comunitare specifice, după caz;

- în perioada de exploatare apele pluviale care spală platforma drumului și cele provenite de la parcuri vor fi colectate și epurate prin intermediul bazinelor de sedimentare și a separatoarelor de hidrocarburi, astfel încât la deversarea în emisarul natural să respecte prevederile NTPA 001/2002.
- în perioada de exploatarea variantei ocolitoare administratorul drumului va asigura gestionarea corespunzătoare a tuturor tipurilor de deșeurii în conformitate cu prevederile legale în vigoare, respectiv Legea nr. 211/2011 (\*actualizată\*)
- chiar dacă pentru mun. Sf. Gheorghe nu s-a elaborat "Harta de zgomot" conform HG nr. 321/2005 republicată, este necesară realizarea unei estimări a mărimii traficului pe cel puțin o secțiune de drum de pe centura ocolitoare a mun. Sf. Gheorghe pentru a putea stabili dacă este necesară elborarea unei hărți de zgomot, conform Hotărârii sus menționate.

c) pentru instalațiile care intră sub incidența legislației privind emisiile industriale: nu este cazul.

d) respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului, managementul apei, gestionării deșeurilor, zgomot, protecția naturii;

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare
- Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea nr. 211 din 15 noiembrie 2011 privind regimul deșeurilor (\*actualizată\*);
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- prevederile impuse prin STAS 12574/1987 care stabilește concentrațiile maxime admisibile ale unor substanțe în aerul atmosferic din zonele protejate
- Legea Apelor 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și a prevederilor H.G. nr.188/2002, modificată și completată prin H.G. nr. 352/2005 și H.G. nr. 210/2007 pentru aprobarea normelor privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate;
- protecția zonelor de locuit și a sănătății populației: Ord. MS 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu, cu modificările și completările ulterioare;

e) condiții prevăzute în avizul de gospodărire a apelor.

- după finalizarea lucrărilor beneficiarul are obligația de a solicita Autorizația de gospodărire a apelor, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

după finalizarea lucrărilor beneficiarul va monta o miră hidrometrică, amplasarea și montarea făcându-se împreună cu Stația Hidrologică din cadrul S.G.A Covasna.



3. În timpul închiderii, demolării, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere:
- durata normală de exploatare a unui pod este de 100 de ani, iar a unui drum de 15 ani, în condițiile realizării lucrărilor de întreținere și de reparații conform normativelor în vigoare, astfel încât nu este cazul dezafectării proiectului.
  - a) condițiile necesare a fi îndeplinite la închidere/demolare/dezafectare – nu este cazul;
  - b) condiții pentru refacerea stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului;
  - după încheierea lucrărilor de construcție constructorul va avea obligația să readucă la folosința inițială sau să redea în circuitul agricol, inclusiv revegetarea tuturor zonelor afectate de lucrări și toate suprafețele ocupate temporar;
  - c) condiții prevăzute în Avizul de gospodărire a apelor nr. 53 din 12.08.2019
  - La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenurile ocupate cu drumurile de acces și cu platformele de lucru iar lucrările provizorii vor fi desființate.

#### **V. Informații cu privire la procesul de consultare a autorităților cu responsabilități în domeniul protecției mediului (participante în comisiile de analiza tehnică)**

1. În cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și de emitere a acordului de mediu sau eliberat următoarele certificate/avize:

- Certificat de urbanism nr. 613 din 22.11.2018 emis de Consiliul Județean Covasna prin care se certifică regimul juridic, economic și tehnic al terenului aferent proiectului;
- Avizul de gospodărire apelor cu nr. 53 din 12.08.2019 emis de Administrația Bazinală de Apă Olt, Râmnicu Vâlcea;
- Aviz Natura 2000 nr. 667 din 20.06.2019 emis de Agenția Națională pentru Arie Naturale Protejate;
- Aviz condiționat nr. 985/31.07.2019 emis de Direcția Județeană pentru Cultură Covasna;
- Adresa nr. 273/CJ/CV/05.03.2019 din partea Gărzii Naționale de Mediu – Comisariatul Județean Covasna;
- Punct de vedere favorabil prin adresa nr. 4315/28.08.2019 din partea Primăriei Comunei Arcuș;
- Punct de vedere favorabil prin adresa nr. 6262/16.09.2019 din partea Primăriei Comunei Ghidfalău;
- Punct de vedere favorabil prin adresa nr. 67/1187/26.08.2019 din partea Serviciului de Calitate a Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Brașov;
- Adresa nr. 5698/21.08.2019 fără obiecțiuni privind realizarea proiectului din partea Gărzii Forestiere Brașov;
- Adresa nr. 2945/3667/14.08.2019 din partea Direcției de Sănătate Publică Covasna;
- Adresa nr. 52795/09.08.2019 privind acordul Primăriei Municipiului Sfântu Gheorghe – Direcția de Urbanism, privind realizarea proiectului;
- Adresa nr. 2906089 din 31.07.2019 din partea Inspectoratul pentru Situații de Urgență "Mihai Viteazul" al Județului Covasna;
- Aviz Politia rutiera nr. 221704/21.02.2019 emis de Inspectoratul de politie al judetului Covasna-Serviciul Rutier;
- Avize CFR nr. 143/22.04.2019 emis de CNCFR Sucursala Brasov si nr. 6/5/1313/04.07.2019 emis de CNCFR SA Bucuresti
- Avize alimentare cu energie electrica nr. 15/15.04.2019 emis de Transelectrica si nr. 70601807733/14.02.2019 emis de Electrica S.A.
- Avize telefonizare cu nr. 0000142/2697/135/16.01.2019 emis de Orange Romania, nr. 133-CV/14.12.2018 emis de Telekom Romania Communications S.A. si nr. 214/08.01.2019 emis de Digi RCS-RDS;
- Avize gaze naturale nr. ETBV 757/18.02.2019 emis de Transgaz si nr. 313.609.413/18.02.2019 emis de Distrigaz;
- Aviz nr. 14253/01.03.2019 emis de Serviciul de Telecomunicații Speciale;
- Avize Gospodărie Comunală nr. 1682/2019/28.03.2019 si nr. 5546/2019/15.05.2019 emis de Gospodărie Comunală S.A. Sf. Gheorghe
- Aviz Stat Major nr. DT/897/07.03.2019 emis de Stat Major General al M.Ap.N
- Aviz nr. 3073/11.02.2019 din partea Direcției pentru Agricultură si Dezvoltare Rurală.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA**

pag. 27 / 31

Adresa: B-dul Grigore Bălan, nr.10 Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna

E-mail:office@apmcev.anpm.ro; Tel 0267/323701; Fax. 0267/324181

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

2. Alte acte/documente care au stat la baza emiterii acordului de mediu:

- Cerere de solicitare a acordului de mediu, înregistrată la A.P.M. Covasna cu nr. 7071/12.12.2018;
- Memoriu de prezentare elaborat de CP Med Laboratory SRL, înregistrat la APM Covasna nr. 1039/13.02.2019;
- Punct de vedere din data de 17.12.2018 din partea Compartimentului Biodiversitate din cadrul APM Covasna;
- Punct de vedere nr. 5938/02.09.2019 din partea Serviciului Monitorizare și Laboratoare din cadrul APM Covasna;
- Decizia etapei de evaluare inițială nr. 106/20.12.2018;
- Adresele din partea ABA Olt nr. 2185/18.02.2019/AA, 2185/27.02.2019/AA prin care se comunică că nu este necesară elaborarea SEICA;
- Adresa ANANP referitoare la Memoriul de prezentare;
- Adresele nr. 1670/11.03.2019 din partea ANANP, nr. 16191/11.03.2019 din partea Mun. Sfântu Gheorghe – Direcția de Urbanism, nr. 343/15.03.2019 din partea Adresa Direcției Județene pentru Cultură referitoare la Memoriul de prezentare;
- Proces verbal de verificare a amplasamentului nr. 1223/19.02.2019
- Îndrumar privind elaborarea RIM nr. 2533/01.04.2019;
- Proiect privind decizia etapei de încadrare din data de 03.04.2019;
- îndrumar pentru întocmirea Raportului privind Studiul de Evaluare a Impactului asupra Mediului nr. 8069/14.01.2013 eliberat de APM Covasna;
- Raport la Studiul de Evaluare a Impactului asupra Mediului, înregistrat la APM Covasna cu nr. 4931/16.07.2019, elaborat de CP MED Laboratory SRL, București;
- Listele de control conform Ord. 863/2002;
- Dovada achitării tarifului privind parcurgerea etapelor procedurale pentru emiterea acordului de mediu, ordinele de plata nr. IBBK1/11.12.2018, IBBK3/17.07.2019, IBBK11/20.09.2019;

**VI. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:**

- când și cum a fost informat publicul, pe etape ale procedurii derulate;
- în urma anunțurilor publice (anunț APM Covasna privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu afișat de pagina proprie de internet în data de 15.02.2019; anunț titular privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu publicat în ziarul Observatorul de Covasna din data de 18.02.2019) nu au fost înregistrate sesizări sau observații din partea publicului;
- în urma anunțului public (anunț APM Covasna privind decizia etapei de încadrare afișat de pagina proprie de internet în data de 21.03.2019, anunț titular privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu publicat în ziarul Observatorul de Covasna din data de 09.04.2019) nu au fost înregistrate sesizări sau observații din partea publicului;
- Proiectul deciziei etapei de încadrare, Îndrumarul și Raportul privind Studiul de evaluarea impactului asupra mediului au fost publicate pe pagina de internet APM Covasna;
- anunțul public privind data și locația dezbaterilor publice a fost afișat de către APM Covasna pe pagina proprie de internet în data de 08.08.2019 și afișat de către titular la sediul primăriilor: Sf. Gheorghe, Arcuș, Ghidfalău și în ziarul Observatorul de Covasna din data de 08.08.2019;
- în urma anunțului public (anunț APM Covasna privind decizia de emitere a acordului de mediu afișat de pagina proprie de internet în data de 03.10.2019, anunț titular privind emiterea acordului de mediu publicat în ziarul Observatorul de Covasna din data de 02.10.2019) nu au fost înregistrate sesizări sau observații din partea publicului;
- când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul;
- Memoriul de prezentare a fost transmis la toți membrii CAT prin adresa nr. 1185/18.02.2019;
- Raportul privind Studiul de Evaluare a Impactului asupra Mediului a fost transmis la toți membrii CAT și factorii interesați prin adresa nr. 5136/29.07.2019;
- Proiectul, memoriul de prezentare și RIM a fost analizat în cadrul ședințelor CAT din data de 28.03.2019, 19.09.2019 (Procese Verbale ale Comisiei de Analiză Tehnică nr. 10/28.03.2019 și nr. 11/19.09.2018);



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

pag. 28 / 31

Adresa: B-dul Grigore Bălan, nr.10 Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna  
E-mail: office@apmcev.anpm.ro; Tel 0267/323701; Fax. 0267/324181

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

• cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat – nu au fost propuneri/observatii din partea publicului. Condițiile și observațiile autorităților/membrilor CAT au fost incluse în totalitate în prezentul Acord de mediu.

• dacă s-au solicitat completări/revizuri ale raportului privind impactul asupra mediului/studiului de evaluare adecvată/studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat - nu este cazul.

**VIII. Planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor:**

*a) în timpul realizării proiectului;*

Se va iniția și organiza monitoringul în faza de construcție la:

- emisiile provenite de la instalațiile tehnologice, mașini de transport, pulberi în suspensie de la manipulare materiale
- calitatea apelor de suprafață (unde este cazul)
- zgomotul în incinte și la limita proprietăților.

Monitorizarea componentelor de mediu în perioada de execuție se va realiza conform următorului program de monitorizare:

Nr. crt.	Componenta de mediu	Periodicitatea	Parametrii monitorizati	Amplasamentul ales pentru monitorizate
1.	apa de suprafata	trimestrial	Materii in suspensie CCO-Cr Produse petroliere	emisar/apa suprafata
2.	apa subterana	semestrial	Reziduu fix NH <sub>4</sub> NO <sub>3</sub> NO <sub>2</sub>	organizare de santier
3.	aer	lunar	NOx, SO <sub>2</sub> , pulberi, CO pulberi sedimentabile	front de lucru in apropiere de zone locuite zone umede
4.	sol	trimestrial	Produse petroliere	front de lucru organizare de santier
5.	zgomot	lunar	Nivel de zgomot (dB)	front de lucru in apropiere de zone locuite
6.	deseuri	lunar	Cantitatea de deșeu-evidenta conform H.G. nr. 852/2002	organizare de santier front de lucru
7.	Biodiversitate	lunar	Pulberi sedimentabile Indivizi afectati	organizare de santier front de lucru

*b) în timpul exploatării proiectului;*

Monitorizarea componentelor de mediu pe perioada de operare se va realiza conform următorului program de monitorizare:

Nr. crt.	Componenta de mediu	Periodicitatea	Parametrii monitorizati	Amplasamentul ales pentru monitorizate
1.	apa de suprafata	semestrial	Materii in suspensie CCO-Cr Produse petroliere	la intrarea in sistemele de epurare la iesirea in sistemele de epurare, ianinte de evacuarea in emisa/bazin de retentie
2.	aer	trimestrial	NOx, SO <sub>2</sub> , pulberi, CO pulberi sedimentabile	intersectii in apropierea de zone locuite



H/A/9

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA**

pag. 29 /31

Adresa: B-dul Grigore Bălan, nr.10 Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna

E-mail:office@apmcv.anpm.ro; Tel 0267/323701; Fax. 0267/324181

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Componenta de mediu	Periodicitatea	Parametrii monitorizati	Amplasamentul ales pentru monitorizate
3.	sol	anual	Produse petroliere Pb, Cd, Zn	la 10 m de marginea platformei drumului
4.	zgomot	semestrial	Nivel de zgomot (dB)	in apropierea de zone locuite
5.	Biodiversitate	trimestrial	Pulberi sedimentabile Nivel de zgomot (dB) Indivizi afectati	in zonele in care proiectul afecteaza direct sau indirect ariile protejate NATURA 2000

Se recomandă monitorizarea biodiversității cel puțin 3 ani din momentul punerii în funcțiune a obiectivului.

c) în timpul închiderii/dezafectării, refacerii mediului și postînchidere;  
Titularul va asigura monitorizarea lucrărilor de refacere a mediului în zonele ocupate temporar și afectate de organizare șantier, traseul de executare a lucrărilor.

d) monitorizarea prevăzută în Avizul de gospodărire a apelor nr. 53 din 12. 08. 2019.

#### Program de monitorizare:

Beneficiarul va urmări comportarea în timp a lucrărilor executate.

Sectiuni de monitorizare: râu Olt-amonte și aval de zona în care se va amplasa pasajul (podul) peste Calea Ferată 316 (Brașov - Ciceu - Deda – Războieni) și peste râul Olt de la km 10+936,50 și amonte și aval de gura de vărsare în emisar (râul Olt la km 10+950) - X:563387,65 și Y:487529,45. Acestea vor fi materializate în teren prin coordonate STEREO 70 în momentul demarării execuției lucrărilor.  
Monitorizarea va începe în anul în care se realizează intervenția (anul demarării construcției podului).

Punct de monitorizare	Corp de apa	Elemente de calitate	Durata minima	Frecventa de monitorizare	Raportare catre autoritatea competenta de gospodarie a apelor
<b>ETAPA DE EXECUTIE LUCRARI</b>					
Km 10+936,50	OLT -aval confluenta Talomir – aval confluenta Raul Negru	Materii in suspensie CCO-Cr Produse petroliere	Pe toata perioada de executie lucrari	Trimestrial	Trimestrial
		Nevertebrate bentice (maxim 3 puncte de prelevare). Fitobentos (maxim 3 puncte de prelevare). Elemente hidromorfologice (adancime, latime, substrat)	Pe toata perioada de executie lucrari	O data pe an	Anual
<b>ETAPA POST-EXECUTIE LUCRARI (DE OPERARE)</b>					
Km 10+950	OLT -aval confluenta Talomir – aval confluenta Raul Negru	Materii in suspensie CCO-Cr Produse petroliere	Pe toata perioada de operare	Semestrial	Semestrial
		Nevertebrate bentice (maxim 3 puncte de prelevare). Fitobentos (maxim 3 puncte de prelevare).	Primii 3 ani ai perioadei de operare	O data pe an	Anual



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA**

pag. 30 /31

Adresa: B-dul Grigore Bălan, nr.10 Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna

E-mail:office@apmcev.anpm.ro; Tel 0267/323701; Fax. 0267/324181

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Km	OLT -aval	Nevertebrate	Primii 3 ani ai	O data pe an	Anual
10+936,50	confluenta Talomir – aval confluenta Raul Negru	bentice (maxim 3 puncte de prelevare). Fitobentos (maxim 3 puncte de prelevare).	perioadei de operare		

**Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acestuia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,  
/ Ing. NEAGU, GHEORGHE



Șef Serviciu, Avize, Acorduri, Autorizații,  
Ing. Siminiceanu Gabriel Nicolae

Responsabil Biodiversitate,  
Geogr. Berde Lajos

Întocmit  
ecol. Balázs Beáta



