



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 100 din 30.10.2017

*Am primit un exemplar
30.10.2017.*

*Osborny Agita
Oy*

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA GHELINTA**, cu sediul în Str. Principala, Nr. 345, Ghelinta, Județul Covasna, prin CSEH IOSIF - PRIMAR, înregistrată la APM Covasna cu nr. 6794/18.10.2017, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Covasna decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 23.10.2017, că proiectul **“Modernizarea rețelei rutiere de interes local în comuna Ghelinta, județul Covasna”** propus a fi amplasat în com. Ghelinta, intravilan, județul Covasna nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 13, litera a), corelat cu pct. 10, lit. e).
- anunț public afișat de titular în ziarul Szekely Hirmondo din data de 19.10.2017 privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu;
- anunț public afișat pe site-ul APM Covasna (<http://apmcv.anpm.ro>) din data de 18.10.2017;
- anunț public afișat de titular în ziarul Szekely Hirmondo din data de 23.10.2017 privind decizia etapei de încadrare;
- anunț public și proiectul deciziei de încadrare au fost afișate pe site-ul APM Covasna (<http://apmcv.anpm.ro>) din data de 23.10.2017;
- în urma anunțurilor publice nu au fost înregistrate sesizări sau observații din partea publicului;
- prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la HG 445/2009, s-au constatat următoarele:

Caracteristicile proiectului:

- **mărimea proiectului** – proiect de dimensiuni medii, care prevede modernizarea a șapte străzi principale din comuna Ghelinta.

Terenul se află în intravilanul localității, conform PUG aprobat și este în proprietatea solicitantului conform inventarului bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Ghelinta.

Situația existentă: străzile propuse pentru modernizare au parte carosabilă alcătuită dintr-o structură rutieră rezultată prin împietruire.



Starea tehnică, elementele geometrice din profil longitudinal și transversal a drumului nu corespund prescripțiilor actuale, structura rutieră este degradată și pune în pericol desfășurarea fluentă și în siguranță a traficului rutier. Sunt porțiuni unde există șanț, podețe care sunt colmatate, continuizarea șanțurilor pe unele zone lipsește și sunt și porțiuni unde nu există șanț deloc.

Situația proiectată:

Lungimea totală a străzilor studiate este de $L = 3.819,3$ m:

- Str. Brutăriei 200 m
- Str. Alszeg 700 m
- Str. Școlii 694,4 m
- Str. Varanța 760 m
- Str. Grădiniței 838,5 m
- Str. Bisericii 378,4 m
- Str. Stadionului 248 m.

Lucrările se vor desfășura pe platforma existentă a drumului comunal.

Drumul în plan

Proiectul în plan urmărește traseul existent. Elementele geometrice în plan, inclusiv amenajarea în spațiu a curbilor (supralărgiri, convertiri, supraînălțări), sunt stabilite în conformitate cu prevederile STAS 863/85, pentru viteza de proiectare 20 km/h în condițiile de mediu adiacente impuse de intersecții și unele limite de proprietăți în localitate. Aceste elemente s-au îmbunătățit în limita posibilităților existente pe teren, fără a fi nevoie de lucrări mari de terasamente sau lucrări de artă costisitoare.

Drumul în profil longitudinal

Linia proiectată (linia roșie) urmărește linia actuală a terenului cu mici modificări, cu diferențe în ax pozitiv aproximativ egale cu grosimea sistemului rutier + corecturile necesare, aplicat în așa fel ca pasul de proiectare prevăzut în STAS 863/85 să fie respectat.

Drumul în profil transversal

- **Str. Brutăriei:** Pe traseul modernizat, partea carosabilă va avea lățime de 6 m, încadrat de borduri. Panta transversală a fost aleasă ca să fie pantă unică de 2,5 % spre dreapta, scurgerea apelor fiind asigurată de panta transversală și longitudinală, apele se scurg lângă bordură pe partea dreaptă.
- **Str. Alszeg:** Pe traseul modernizat, partea carosabilă va avea lățime de 6 m, încadrată pe o parte de bordură, iar pe cealaltă parte de șanț trapezoidal betonat. Panta transversală a fost aleasă ca să fie pantă unică de 2,5 % spre șanțul trapezoidal de beton proiectat în partea stângă între Km 0+000 – 0+440. Între km 0+440-0+700 panta transversală va fi unică spre dreapta și se realizează șanț trapezoidal betonat. Pe partea dreaptă respectiv stângă a drumului modernizat se lasă loc pentru trotuar care poate fi construit în următorii ani.
- **Str. Școlii:** Pe traseul modernizat, partea carosabilă va avea lățime de 6 m. Panta transversală a fost aleasă ca să fie pantă unică de 2,5 % spre șanțul de beton proiectat în partea dreaptă între km 0+000-0+035, km 0+080-0+650. Între km 0+035-0+080 panta transversală rămâne unică spre dreapta și se realizează rigolă cu secțiune betonată cu plăcuță carosabilă. Între km 0+650-0+694,4 se montează bordură, apele se scurg lângă bordură, scurgerea fiind asigurată prin pantele transversale și longitudinale. Pe partea stângă a drumului modernizat se execută trotuar cu o lățime variabilă între 1,00 și 2,20 m, cu pantă de 1%. În fața acceselor de proprietăți bordurile se montează culcat, iar pe partea dreapta, unde avem șanț trapezoidal betonat, intrarea la proprietăți va fi asigurată prin podețe tubulare, corugate cu D-315 mm.
- **Str. Varanța:** Pe traseul modernizat, partea carosabilă va avea lățime cuprinsă între 4,25-5,50 m. Panta transversală a fost aleasă ca să fie pantă unică de 2,5 % spre șanțul de beton proiectat în partea dreaptă între km 0+000-0+200. Între km 0+200-0+365,3 panta transversală rămâne unică spre dreapta și se montează borduri mari de beton pe ambele părți al drumului, asigurând scurgerea apelor lângă bordură. Între km



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

Str. B-dul Grigore Bălan, Nr. 10, Loc. Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna

E-mail: office@apmcv.anpm.ro, Tel. 0267/323701, Fax 0267/324181

0+365,3-0+760 se montează bordură pe partea dreapta, apele se scurg lângă bordură, scurgerea fiind asigurată prin pantele transversale și longitudinale, iar pe partea stângă se execută acostament variabil cu pantă de 4%. Pe partea stângă a drumului modernizat în primii 200 de m se execută trotuar cu o lățime variabilă între 1,00 și 4,0 m, cu pantă de 1%. În fața acceselor de proprietăți bordurile se montează culcat, iar pe partea dreapta, unde avem șanț trapezoidal betonat, intrarea la proprietăți va fi asigurată prin podete tubulare, corugate cu D-315 mm și cu D-500 mm.

- Str Grădiniței: Pe traseul modernizat, partea carosabilă va avea lățime cuprinsă între 3,50-5,00 m. Panta transversală a fost aleasă ca să fie pantă unică de 2,5 % spre bordură montată în partea stângă între km 0+000-0+405,3. Între km 0+405,3-0+838,5 panta transversala va fi tot unică dar spre dreapta spre borduri mari de beton, asigurând astfel scurgerea apelor lângă bordură. Pe partea stângă se execută acostament variabil cu pantă de 4%. Se execută trotuar cu o lățime variabilă între 1,00 și 4,0 m, cu pantă de 1% spre partea dreaptă pe toată lungimea a străzii. În fața acceselor de proprietăți bordurile se montează culcat.
- Str Bisericii: Pe traseul modernizat, partea carosabilă va avea lățime cuprinsă între 4,70-5,00 m. Panta transversală a fost aleasă ca să fie pantă unică de 2,5 % spre șanțul de beton proiectat în partea stângă. Pe partea dreaptă a drumului modernizat se execută trotuar cu o lățime variabilă între 1,00 și 2,50 m, cu pantă de 1%. În fața acceselor de proprietăți bordurile se montează culcat, iar pe partea stângă, unde avem șanț trapezoidal betonat, intrarea la proprietăți va fi asigurată prin podete tubulare, corugate cu D-315 mm și cu D-500 mm.
- Str Stadionului: Pe traseul modernizat, partea carosabilă va avea lățime între 3,50-5,50 m, încadrată de borduri. Panta transversală a fost aleasă ca să fie pantă unică de 2,5 % spre stânga, scurgerea apelor fiind asigurată de panta transversală și longitudinală, apele se scurg lângă bordură pe partea stângă.

Sistem rutier

➤ Strada Brutăriei, Strada Alszeg:

- 6 cm strat de uzură din beton asfaltic bogat în criblură BA16 rul 70/100+completari
- 20 cm piatră spartă

Pentru casete de lărgire:

- 6 cm strat de uzură din beton asfaltic bogat în criblură BA16 rul 70/100+completari
- 20 cm piatră spartă
- 30 cm balast
- 10 cm nisip

➤ Strada Scolii, Str. Varanța KM 0+000-0+200, Str. Grădiniței și Str. Bisericii

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic bogat în criblură BA16 rul 70/100
- 6 cm strat de legătură din binder BAD22.5 leg 70/100
- 20 cm piatră spartă

Pentru casete de lărgire

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic bogat în criblură BA16 rul 70/100
- 6 cm strat de legătură din binder BAD22.5 leg 70/100
- 20 cm piatră spartă
- 30 cm balast
- 10 cm nisip

Pe Str. Școlii, Str Varanța și Str. Grădiniței km 0+000-0+405,3 trotuarul are următoarele straturi proiectate:

- 6 cm pavele din beton
- 5 cm nisip
- 20 cm balast

Pe Str. Grădiniței km 0+405,3-0+838,5 și pe Str. Bisericii trotuarul are următoarele straturi proiectate:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA8

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

Str. B-dul Grigore Bălan, Nr. 10, Loc. Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna

E-mail: office@apmcv.anpm.ro, Tel. 0267/323701, Fax 0267/324181



- 15 cm piatră spartă
- 15 cm balast
- Strada Varanca KM 0+200-0+760
- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic bogat în criblură BA16 rul 70/100
- 6 cm strat de legătură din binderBAD22.5 leg 70/100
- 20 cm piatră spartă
- 30 cm balast
- 10 cm nisip
- Str. Stadionului
- 6 cm strat de uzură din beton asfaltic bogat în criblură BA16 rul 70/100+completari
- 20 cm piatră spartă
- 30 cm balast
- 10 cm nisip.

Evacuarea apelor meteorice

Poduri și podețe transversale

Nr. crt.	Stradă	Poziția KM	Poduri/podețe existente	Podeț proiectat
1	Brutăriei	0+001	Podet tubular D-600	-
2	Școlii	0+000		Podet tubular D-600 L=50 m
3	Varanca	0+751,8		Podet tubular D-800 L=7,5 m

Nu se vor executa poduri noi peste cursuri de apă permanente.

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 5 m

Drumurile laterale care se intersectează cu străzile vor avea următoarea structură:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic bogat în criblură BA16
- 6 cm strat de uzură din beton asfaltic bogat în criblură BAD25
- 15 cm strat din piatră spartă
- 15 cm strat din balast 0/63

- **cumularea cu alte proiecte** – nu este cazul

- **utilizarea resurselor naturale:** în faza de execuție se vor utiliza materiale specifice construcției și reabilitării drumurilor;

- **producția de deșeuri** – deșeurile rezultate în perioada de execuție (deșeuri de construcție, deșeuri menajere produse de personalul care lucrează pe șantier etc.) vor fi depozitate selectiv și preluate ulterior de către firme autorizate.

- **emisiile poluante**, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- surse de poluare în perioada de execuție: surse de zgomot și vibrații constituie: funcționarea utilajelor, transportul materialelor, deșeurilor și a componentelor necesare execuției;

- surse de poluare în perioada de funcționare: în urma realizării proiectului se va îmbunătăți considerabil starea drumului comunal existent, și nu va constitui o sursă de poluare.

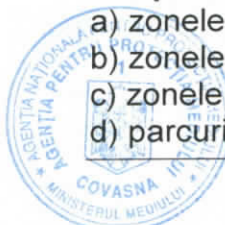
- **riscul de accident**, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate - se vor respecta cu strictețe normativele de protecția muncii, PSI, de exploatare corectă a utilajelor și prevederile fișelor tehnice de securitate.

- **utilizarea existentă a terenului** – terenurile aparțin domeniului public al comunei Ghelinta. Lucrările se vor desfășura pe platforma străzilor comunale existente.

- **relativa abundență a resurselor naturale din zonă**, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul.

- **Capacitatea de absorbție a mediului**, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede - nu este cazul;
- b) zonele costiere- nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

Str. B-dul Grigore Bălan, Nr. 10, Loc. Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna

E-mail: office@apmcv.anpm.ro, Tel. 0267/323701, Fax 0267/324181

- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate – nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială – nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate – lucrările de reabilitare pe platforma a drumului existent. Investiția urmărește creșterea gradului de confort și civilizație a locuitorilor din zonă.
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

- Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impact redus, pe durata realizării lucrărilor. Poluările accidentale pot fi evitate prin manipularea atentă a materialelor folosite, a deșeurilor și prin exploatarea corespunzătoare a utilajelor;
- b) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului - impact redus;
- d) probabilitatea impactului – numai în perioada de execuție, poluări accidentale;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – potențial impact în perioada de execuție.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările aduse de: OUG nr. 154 din 12 noiembrie 2008, Legea nr. 329 din 5 noiembrie 2009 și Legea nr. 49 din 7 aprilie 2011, fiind situat în afara perimetrelor siturilor Natura 2000 din județ;

Condițiile de realizare a proiectului:

1. solicitarea și obținerea tuturor avizelor și acordurilor stabilite în Certificatul de Urbanism nr. 2 din 09.03.2016 emis de Primăria Comunei Ghelintă, precum și respectarea tuturor condițiilor impuse prin acesta;
2. în cadrul CAT al APM Covasna din data de 23.10.2017 s-a solicitat aviz din partea SGA Covasna;
3. se vor respecta: prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, respectiv prevederile Legii nr. 211 din 15 noiembrie 2011 privind regimul deșeurilor;
4. respectarea prevederilor HG nr. 188/2002, modificată și completată prin HG nr. 352/2005 și HG nr. 210/2007 pentru aprobarea normelor privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate;
5. respectarea prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu completările și modificările ulterioare;
6. pentru protecția zonelor de locuit și a sănătății populației se vor respecta Ordinului M.S. nr. 119 din 4 februarie 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
7. titularul va lua toate măsurile necesare privind respectarea legislației în vigoare și normele de securitate și sănătate în muncă (Legea 319/2006, HG 1425/2006, HG 1091/2006, HG 971/2006 și altele) precum și înștiințarea I.T.M. Covasna privind data începerii lucrărilor de execuție;
8. respectarea prevederilor OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu, cu modificările și completările ulterioare;
9. se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea impurificării apelor pluviale, evitarea poluării solului și a apelor subterane;
10. se vor lua măsuri pentru diminuarea emisiilor de praf, zgomot și vibrații pe perioada executării lucrărilor;
11. se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

Str. B-dul Grigore Bălan, Nr. 10, Loc. Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna
E-mail: office@apmcv.anpm.ro, Tel. 0267/323701, Fax 0267/324181

12. se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor de orice fel pe amplasament, în afara amplasamentului și în locuri neautorizate. În urma lucrărilor efectuate pe amplasament suprafețele se vor elibera de deșeuri de orice natură
13. deșeurile se colectează selectiv și vor fi predate pentru tratare/valorificare/eliminare către societăți autorizate să execute aceste operații, pe bază de contract sau comandă, păstrând evidența cantităților de deșeuri predate, pe tipuri de deșeuri și cu mențiunea firmei care a preluat aceste deșeuri;
14. implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii;
15. pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, la terminarea lucrărilor se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială;
16. titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei;
17. titularul va notifica în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului la finalizarea lucrărilor în vederea realizării verificării și întocmirii procesului verbal de constatare a respectării tuturor condițiilor impuse.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

Ing. NEAGU GHEORGHE



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,
Ing. Siminiceanu Gabriel Nicolae

Întocmit,
Ing. Csáki Gabriela