



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 101 din 30.10.2017

*An punctua la
exemp
30.10.2017*

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Primaria Comunei Reci**, cu sediul în Str. Principala, Nr. -, Reci, Județul Covasna, prin DOMBORA LEHEL – LAJOS - PRIMAR, înregistrată la APM Covasna cu nr. 6656/12.10.2017, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Covasna decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 23.10.2017, că proiectul "**Modernizare și consolidare drumuri de interes local în comuna Reci, județul Covasna**" propus a fi amplasat în com. Reci, sat Aninoasa, Saciova și Bită, intravilan și extravilan, județul Covasna nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 13, lit. a), corelat cu pct.10, lit.b);

b) anunt public afișat de titular în ziarul Observatorul de Covasna din data de 11.10.2017 privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu;

- anunț public afișat pe site-ul APM Covasna (<http://apmcv.anpm.ro>) din data de 13.10.2017;

- anunț public afișat de titular în ziarul Observatorul de Covasna din data de 24.10.2017 privind decizia etapei de încadrare;

- anunț public și proiectul decizie de încadrare afișat pe site-ul APM Covasna (<http://apmcv.anpm.ro>) din data de 23.10.2017.

- în urma anunțurilor publice nu au fost înregistrate sesizări sau observații din partea publicului.

c) prin aplicarea criteriilor din Anexa 3 la HG 445/2009, s-au constatat următoarele:

Caracteristicile proiectului:

- **mărimea proiectului** – proiect de dimensiuni medii, care prevede modernizarea drumurilor comunale DC 25-km (DN13E - Saciova) 2+200 – 5+922 și DC 19 (DN13E - Bită) – km 0+000 – 1+200 inclusiv refacere pod peste Râul Negru.

Amplasamentul obiectivului supus investiției se află pe teritoriul comunei Reci, conform inventarului bunurilor care aparțin domeniului public al comunei.

Se vor proiecta și executa lucrări de terasamente, lucrări de structură drum, lucrări pentru asigurarea scurgerii apelor, podețe transversale și laterale, amenajări intersecții cu drumuri

laterale, lucrări de trotuare, bordure, lucrări de siguranță a circulației, etc. De asemenea se va demola podul din lemn peste Râul Negru, de pe DC 19 km 0+465 și se va reconstrui.

Drumul comunal DC 19, pe sectorul cuprins între km 0+454 – 0+488, în zona podului care traversează Râul Negru, se află în ariile protejate ROSCI0374 – Râul Negru, respectiv ROSPA0147 – Valea Râului Negru.

Lucrările se vor desfășura pe platforma drumului existent, pe suprafețele de teren aferente, respectiv pe suprafețele necesare refacerii podului peste Râul Negru.

Lungimea totală a traseului studiat este de **4,922 km**.

Lățimi propuse:

- parte carosabilă 5,50/7,0 m
- acostamente 2x20,75 m
- platformă drum 7,0...8,5 m.

Sistem rutier:

- 4 cm beton asfaltic MAS16
- 5 cm beton asfaltic BAD20
- 15 cm strat de bază din piatră spartă
- 15 cm strat de fundație din agregate 0-63 mm
- 15 cm strat de formă de pământ stabilizat cu liant hidraulic rutier.

Pregătire platformă drum:

- Pe DC25 și DC19 după realizarea săpăturilor până la cota de fundare se va realiza un strat de formă din pământ (nisip argilos/argilă nisipoasă) stabilizat cu liant hidraulic rutier. Pe DC19 realizarea săpăturilor se vor efectua după frezarea stratului de asfalt existent și degradat.

Drum în plan:

- În cazul celor două drumuri, traseul proiectat urmărește traseul drumului existent.

Drumul în profil longitudinal:

- Linia proiectată urmărește linia actuală a terenului, cu diferențe în ax negative + corecturile necesare.

Drumul în profil transversal:

- În profil transversal drumul va fi conform profilelor transversale tip.
- În aliniament panta transversală va fi de 2,5% spre exterior, iar în curbe partea carosabilă se va supralărgi și/sau se va converti, unde limitele proprietăților permit. Acostamentele vor fi de 2 x 0,70 m lățime, sunt din piatră spartă și vor avea pantă transversală de 4,0%.

Soluția proiectată – pentru pod nou de pe DC19 la km 0+465:

- Traversarea Râului Negru cu un pod din beton armat, cu o deschidere, cu suprastructura din grinzi prefabricate din beton precomprimat și cu infrastructuri elastice fundate indirect, pe piloți forți.
- Podul va fi proiectat la clasa de încărcare LM1(coeficientul $\alpha Q=0.8$)
- Podul proiectat are în secțiune transversală un gabarit total de 10,00 m alcătuit din lățimea părții carosabile de 7,00 m și două trotuare de 1,50 m.
- Podul proiectat este oblic 80 grade dreapta și este amplasat în aliniament, între o curba la stânga și o intersecție.
- Podul se încadrează în categoria 4 a construcțiilor hidrotehnice, respectiv în clasa de importanță IV și ca urmare este necesară, pentru condiții normale de exploatare, verificarea pentru un debit cu probabilitatea anuală de depășire de 5%.

Suprastructura:

- Suprastructura include, în secțiune transversală 8 grinzi prefabricate cu corzi aderente, cu lungimea de 24,00 m, lățimea plăcii superioare de 1,20 m și înălțimea de 93 cm.

Peste grinzile prefabricate T93-24 se execută o placă de suprabetonare din beton C35/45 de grosime variabilă de 12-26 cm, astfel încât să fie asigurate pantele transversale și longitudinale. Placa, pe lângă rolul de a asigura conlucrarea dintre grinzi, mai are și rolul de strat suport al hidroizolației.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

Str. B-dul Grigore Bălan, Nr. 10, Loc. Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna

E-mail: office@apmcv.anpm.ro, Tel.0267-323701, Fax 0267-324181

- Calea pe pod este alcătuită din hidroizolație și două straturi asfaltice din BAP 16 cu grosimea de 4 cm fiecare.
- Carosabilul este încadrat de trotuare de 1,50 m, spațiu în care sunt fixate și parapetele de siguranță de tip greu.
- Trotuarul este delimitat la exterior cu parapete pietonal metalic, fixat în grinda parapet ce are lățimea de 25 cm.
- Evacuarea apelor de pe pod se face la capătul acestuia, prin cașturile prevăzute la cele patru colțuri.
- Rezemarea grinzilor se face pe aparate de reazem de neopren mobile (200x300x41 mm) și fixe (200x300x19 mm).

Infrastructura:

- Culeele sunt fundate pe câte 8 piloți forțați de diametru mare – 1080 mm, solidarizați prin intermediul unui radier din beton armat. Peste radier sunt realizate elevații, ziduri de gardă, ziduri întoarse și banchetele cuzineților din beton armat C30/37.
- Piloții sunt din beton armat C25/30 și au lungimea de 16,00 m de la talpa radierului.
- Radierele sunt din beton armat C25/30, cu dimensiunile 10,60x4,20x1,20 m. Ele sunt poziționate pe un strat de beton de egalizare C12/15, cu grosimea de 10-15 cm.
- Elevația culeei este din beton armat C 30/37 cu lățimea de 1,15 m și lungimea de 10,15 m.
- Zidurile întoarse sunt de 50 cm grosime și 4,45 m lungime.
- Suprafața betonului din spatele culeei este protejată cu o hidroizolație din bitum filerizat, iar pentru captarea și evacuarea apelor infiltrate s-a prevăzut realizarea unor drenuri cu cunete și barbacane.
- Panta transversală de 2% a căii este asigurată prin betonul din placă iar cea longitudinală din diferența de cotă a banchetelor, contrasăgeata grinzilor și din grosimea plăcii.

Racordarea cu terasamentele:

- Racordarea culeelor cu terasamentele se va face cu ziduri întoarse și cu sferturi de con sau taluz perat.
- Podul va avea prevăzute placi de racordare cu lungimea de 3,00 m.
- La capetele podului s-a prevăzut realizarea unor scări de acces și cașturi.

Albia:

- Pentru protejarea și consolidarea malurilor și pentru îmbunătățirea condițiilor de scurgere, s-a prevăzut execuția unor ziduri de dirijare și apărare mal, realizate din gabioane.

Lungimea de realizare și amplasarea zidurilor din gabioane:

- o 80 m pe mal stâng amonte,
- o 30 m pe mal drept amonte,
- o 25 m pe mal stâng aval,
- o 25 m pe mal drept aval.

Căi de acces provizorii:

- Pentru a se asigura traversarea traficului pietonal în zonă, pe perioada execuției s-a prevăzut păstrarea podului existent până la finalizarea lucrărilor, urmând ca podul nou să se realizeze în amonte, la cca. 12,0 m de aceasta.
- După terminarea execuției podului nou, podul existent se va demola și se va elibera albia de infrastructurile acestuia.

Scurgerea apelor

- în satele Saciova și Bită, apele pluviale de pe platforma drumurilor comunale se colectează în șanțurile betonate, rigolele carosabile și rigolele de acostament betonate (acestea din urmă sunt carosabile) proiectate la marginea părții carosabile. Aceste ape se evacuează din zona drumului prin podețele transversale existente și proiectate, și se descarcă în Râul Negru prin canalele - rigolele existente, nu sunt necesare noi guri



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

Str. B-dul Grigore Bălan, Nr. 10, Loc. Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna
E-mail: office@apmccv.anpm.ro, Tel.0267-323701, Fax 0267-324181

de scurgere. În extravilanul localităților Saciova și Bita apele pluviale de pe platforma drumurilor comunale se colectează în șanțuri neprotejate.

- Gurile de scurgere sunt cele existente actuale și care nu se modifică.
- Nu sunt necesare și nu se vor executa poduri noi peste cursuri de apă permanente sau temporare.
- În cazul scurgerii apelor de suprafață, dispozitivele de colectare și de evacuare vor avea un impact pozitiv, deoarece se ameliorează condițiile de scurgere.
- Albiile cursurilor de apă codificate și necodificate nu vor fi afectate. Lucrările nu influențează axul cadastral al pârâurilor în cauză.

- **cumularea cu alte proiecte** – nu e cazul;

- **utilizarea resurselor naturale:** în faza de execuție se vor utiliza materiale specifice construcției și reabilitării drumurilor;

- **producția de deșeurii** – deșeurile rezultate în perioada de execuție (deșeurii de construcție, deșeurii menajere produse de personalul care lucrează pe șantier etc.) vor fi depozitate selectiv și preluate ulterior de către firme autorizate.

- **emisiile poluante**, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- surse de poluare în perioada de execuție: surse de zgomot și vibrații constituie: funcționarea utilajelor, transportul materialelor, deșeurilor și a componentelor necesare execuției;

- surse de poluare în perioada de funcționare: în urma realizării proiectului se va îmbunătăți considerabil starea drumului comunal existent, și nu va constitui o sursă de poluare.

- **riscul de accident**, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate - se vor respecta cu strictețe normativele de protecția muncii, PSI, de exploatare corectă a utilajelor și prevederile fișelor tehnice de securitate.

- **utilizarea existentă a terenului** – terenul aparține domeniului public al comunei Reci. Lucrările se vor desfășura pe platforma drumului comunal existent. Pentru a se asigura traversarea traficului pietonal în zonă, pe perioada execuției s-a prevăzut păstarea podului existent până la finalizarea lucrărilor, urmând ca podul nou să se realizeze în amonte la cca. 12,0 m de aceasta. După terminarea execuției podului nou, podul existent se va demola și se va elibera albia de infrastructurile acestuia.

- **relativa abundență a resurselor naturale din zonă**, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul.

- **Capacitatea de absorbție a mediului**, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede - nu este cazul;

b) zonele costiere- nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate – nu este cazul;

f) zonele de protecție specială – amplasamentul se suprapune parțial cu aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0147 Valea Râului Negru și situl de importanță comunitară ROSPA0174 Râul Negru;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – lucrările de reabilitare pe platforma a drumului existent. Investiția urmărește creșterea gradului de confort și siguranță a locuitorilor din zonă.

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

- **Caracteristicile impactului potențial**

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – impact redus, pe durata realizării lucrărilor. Poluările accidentale pot fi evitate prin manipularea atentă a materialelor folosite, a deșeurilor și prin exploatarea corespunzătoare a utilajelor;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

Str. B-dul Grigore Bălan, Nr. 10, Loc. Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna

E-mail: office@apmcv.anpm.ro, Tel.0267-323701, Fax 0267-324181

- b) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului - impact redus;
- d) probabilitatea impactului – numai în perioada de execuție, poluări accidentale;
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – potențial impact în perioada de execuție.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările aduse de: OUG nr. 154 din 12 noiembrie 2008, Legea nr. 329 din 5 noiembrie 2009 și Legea nr. 49 din 7 aprilie 2011, fiind suprapus parțial cu aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0147 Valea Râului Negru și situl de importanță comunitară RSOCI0374 Râul Negru;
- Aviz favorabil nr. 80/17.10.2017 emis de Asociația pentru Dezvoltare Comunitară Durabilă "ALUTUS" Custode al sitului Natura 2000 ROSCI0374 "Râul Negru", document înregistrat la APM Covasna cu nr. 6808/18.10.2017;
- Memoriu de prezentare conform Ord. 19/2010 privind aprobarea Ghidului Metodologic referitor la evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor și proiectelor asupra ariilor protejate de interes comunitar (document înreg. la APM Covasna cu nr. 6834/19.10.2017);
- Punct de vedere din partea Compartimentului Arie Protejate din cadrul APM Covasna + Lista de control privind procedura EA.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. solicitarea și obținerea tuturor avizelor și acordurilor stabilite în Certificatul de Urbanism nr. 520 din 03.10.2017 emis de Consiliul Județean Covasna, precum și respectarea tuturor condițiilor impuse prin acesta;
2. se va solicita și obține aviz din partea Agenția Națională pentru Arie Naturale Protejate custode/administratorul sitului ROSPA0147 Valea Râului Negru;
3. se vor respecta condițiile impuse în avizul favorabil nr. 80/17.10.2017 emis de Asociația pentru Dezvoltare Comunitară Durabilă "ALUTUS" Custode al sitului RSOCI0374 Râul Negru;
4. se vor respecta prevederile OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
5. se vor respecta: prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, respectiv prevederile Legii nr. 211 din 15 noiembrie 2011 privind regimul deșeurilor;
6. respectarea prevederilor HG nr. 188/2002, modificată și completată prin HG nr. 352/2005 și HG nr. 210/2007 pentru aprobarea normelor privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate;
7. respectarea prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu completările și modificările ulterioare;
8. pentru protecția zonelor de locuit și a sănătății populației se vor respecta Ordinului M.S. nr. 119 din 4 februarie 2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
9. titularul va lua toate măsurile necesare privind respectarea legislației în vigoare și normele de securitate și sănătate în muncă (Legea 319/2006, HG 1425/2006, HG 1091/2006, HG 971/2006 și altele) precum și înștiințarea I.T.M. Covasna privind data începerii lucrărilor de execuție;
10. respectarea prevederilor OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu, cu modificările și completările ulterioare;
11. se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea impurificării apelor pluviale, evitarea poluării solului și a apelor subterane;
12. se vor lua măsuri pentru diminuarea emisiilor de praf, zgomot și vibrații pe perioada executării lucrărilor;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

Str. B-dul Grigore Bălan, Nr. 10, Loc. Sfântu Gheorghe, Cod 520013, județul Covasna
E-mail: office@apmco.anpm.ro, Tel.0267-323701, Fax 0267-324181

13. se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
14. se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor de orice fel pe amplasament, în afara amplasamentului și în locuri neautorizate. În urma lucrărilor efectuate pe amplasament suprafețele se vor elibera de deșeuri de orice natură
15. deșeurile se colectează selectiv și vor fi predate pentru tratare/valorificare/eliminare către societăți autorizate să execute aceste operații, pe bază de contract sau comandă, păstrând evidența cantităților de deșeuri predate, pe tipuri de deșeuri și cu mențiunea firmei care a preluat aceste deșeuri;
16. implementarea tuturor măsurilor de protecție a factorilor de mediu propuse prin proiect și descrise în documentația care a stat la baza emiterii acestei decizii;
17. pe parcursul execuției lucrărilor se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale, la terminarea lucrărilor se impune refacerea terenurilor afectate de lucrări la starea inițială;
18. titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei;
19. titularul va notifica în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului la finalizarea lucrărilor în vederea realizării verificării și întocmirii procesului verbal de constatare a respectării tuturor condițiilor impuse.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii atrage suspendarea sau anularea acesteia după caz, în conformitate cu prevederile legale.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

Ing. NEAGU GHEORGHE



Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,
Ing. Siminiceanu Gabriel Nicolae

Întocmit,
Ing. Csáki Gabriela